

981 542 500 btt@xunta.gal
www.turismo.gal/eurovelo



www.eurovelospain.com



- Centro BTT Sierra do Xurés
- Centro BTT Ribeira Sacra
- Centro BTT Portas de Galicia
- Centro BTT O Sánchez
- Centro BTT Allariz-Vilar de Santos

DESCUBRE LA RED BTT GALICIA



BIENVENIDO A GALICIA

Durante muchos siglos se ha dicho que el mundo se acababa en nuestras costas, a orillas de un océano, el Atlántico, que se creía infinito. Pero antes de perderte en ese océano, te invitamos a que descubras Galicia, un universo que te despertará los cinco sentidos.

A lo largo de la Historia han sido muchos los pueblos que trataron de conquistarnos pero, rendidos ante las maravillas de esta tierra, decidieron quedarse con nosotros. Las piedras son testigo. Desde petroglifos y dolmenes a las murallas que edificaron los romanos, pasando por los innumerables castros y pueblos relacionados con la cultura celta. Poco a poco, se levantaron imponentes iglesias y monasterios que culminaron con esa obra maestra que es la catedral de Santiago de Compostela.

Es esta la casa que ofrecemos a los peregrinos que siguen llegando desde la Edad Media procedentes de todas las partes del mundo tras agotadoras jornadas por los diferentes Caminos de Santiago. Paisajes con una infinita gama de verdes surcados por cientos de ríos, bosques rodeados por brumas y prados habitados por vacas. Una costa sorprendente con un fenómeno único en el mundo como son las rías gallegas. Y aquí y allá una infinita variedad de construcciones milenarias.

Deleitamos a los visitantes con los más exquisitos manjares. Si nuestros pescados merecen un cum laude, el brazo océano hace crecer los mejores percebes. Y las calmas rías proporcionan almejas, vieiras, zamburiñas y mejillones, entre otros muchos mariscos de sabor excepcional.

En las tierras del interior presumen de preparar el pulpo más rico, pero también tienen los mejores quesos, grellos, patatas, pan, empanadas y carnes de ternera y cerdo con la especialidad del porco celta. Somos expertos en aplicar innovadoras técnicas a unos productos naturales que se transforman en oro en manos de los nuevos chefs.



EUROVELO

EuroVelo es una red de rutas ciclistas de larga distancia que conectan el continente europeo. Una oferta que fomenta la actividad deportiva, el ecoturismo y el descubrimiento slow de nuevos destinos turísticos.

La Red EuroVelo es un proyecto de la Federación Europea de Ciclistas (ECF) que ha impulsado la apertura de 16 rutas de larga distancia que unen 42 países europeos a través de más de 87.000 kilómetros de recorridos. Cada una de las 16 rutas EuroVelo tiene su propia temática y está identificada por un número dependiendo de su dirección: norte-sur (ímpar) o este-oeste (par).

Las diferentes rutas permiten ciclar por vías en buen estado y con baja densidad de circulación a partir de itinerarios ya existentes o de nueva construcción. La señalética EuroVelo está estandarizada con un diseño homogéneo que permite su fácil interpretación independientemente del país que atravesie la ruta.

EUROVELO 3 "PILGRIMS ROUTE"

Con una longitud de 5.300 km, la EuroVelo 3 "Pilgrims Route" te permite viajar por siete países europeos: Noruega, Suecia, Dinamarca, Alemania, Bélgica, Francia y España. Durante el recorrido podrás visitar hasta 21 lugares reconocidos por la UNESCO como Patrimonio de la Humanidad.

Además de viajar de la forma más sostenible posible, podrás visitar algunas de las catedrales más importantes del continente, como por ejemplo las de Colonia, Aquisgrán y Santiago de Compostela, permitiendo al mismo tiempo disfrutar de las atracciones de grandes ciudades como Oslo, Gotemburgo, Hamburgo, Lieja y París.

El recorrido conecta varias rutas de peregrinación entre las que destacan: el Camino de San Olav entre Trondheim y Oslo en Noruega, el Camino Oxen en Dinamarca, la Vía Báltica, el Camino Osnabrück y la ruta del Rin del Norte en Alemania, la Vía Mosana entre Maastricht y Namur en Bélgica, la Vía Monástica que une Bélgica con Francia, el Camino de Estelle que llega hasta París, la Vía Turonensis que une la capital francesa con Saint Jean Pied de Port, y por último, el Camino Francés que finaliza en Santiago de Compostela.



RUTA DE LOS PEREGRINOS

- 5.300 Km
- 7 Países
- 21 Lugares Patrimonio de la Humanidad (UNESCO)



EUROVELO 3 EN ESPAÑA Y EL TRAMO GALLEGO

La EuroVelo 3 "Ruta de los Peregrinos" sigue principalmente los pasos del trazado del Camino de Santiago Francés a su paso por las comunidades autónomas de Navarra, La Rioja, Castilla y León y Galicia. Es una ruta muy variada que comienza en el frondoso Pirineo Navarro, para bajar hasta el río Ebro y después adentrarse en las extensas planicies agrícolas de la llamada "Tierra de Campos castellanoleonesa". Antes de entrar en Galicia sube por los atractivos montes de la comarca leonesa del Bierzo y continúa atravesando los bosques gallegos hasta Santiago de Compostela.

Te proponemos conocer la ruta EuroVelo 3 en Galicia a través de sus tres etapas o secciones (17,18 y 19). Una nueva forma de descubrir los lugares más representativos de esta ruta de peregrinación que te llevará hasta la catedral de Santiago de Compostela. Las etapas están estructuradas de tal manera que en el inicio y final de cada una de ellas encontrarás servicios de alojamiento, restauración y transporte, entre otros.

La EuroVelo 3 "gallega" comienza en el pueblo de Pedrafa do Cebreiro para luego ascender hasta la aldea de O Cebreiro, situada a 1.300 m de altitud entre las sierras de O Courel y de Os Ancares. O Cebreiro tiene origen prerromano y es famosa por sus típicas pallozas de techo de paja de centeno. Esta primera etapa permite visitar otros lugares emblemáticos de la ruta como el pueblo de Triacastela, el sorprendente monasterio de Samos y la villa de Sarria. El recorrido también ofrece hermosos paisajes de media montaña y numerosos ejemplos de arquitectura popular gallega.

La segunda etapa atravesía grandes áreas de prados y robledales en dirección a las riberas del río Miño, para luego cruzar el puente que conduce a la villa de Portomarín, rescatada de las aguas tras la construcción de un pantano y reubicada en este nuevo lugar. Palas de Rei es un buen referente para abastecerse antes de seguir hasta la villa de Melide, en donde finaliza esta sección. En Melide se encuentra el que posiblemente sea el cruceiro más antiguo de Galicia. También hay que probar el pulpo á feira en alguna de sus afamadas pulperías.

La última etapa visita la población de Arzúa, una de las capitales del queso en Galicia. A través de la conocida como «Ruta del Holandés», por la carretera comarcal AC-240, se visitan los municipios de Touro y Boqueixón hasta alcanzar la Ciudad de la Cultura, que nos da la bienvenida a Santiago de Compostela. La capital de Galicia es una ciudad llena de atractivos de todo tipo, con un centro histórico tan bien conservado que le ha valido la declaración de Patrimonio de la Humanidad.

Santiago de Compostela es también un perfecto punto de partida para conocer los interesantes y variados destinos turísticos de Galicia. Su posición central en el mapa y sus buenas comunicaciones permiten descubrir en excursiones de un día mucho de lo que Galicia tiene para ofrecer.



PEDRAFA DO CEBREIRO
SANTIAGO DE COMPOSTELA

RUTA DE LOS PEREGRINOS

Eurovelo 3

the European cycle route network



PEDRAFITA DO CEBREIRO - SANTIAGO DE COMPOSTELA



SECCIÓN 19
(66,2 KM)

SECCIÓN 17 (Pedrafita do Cebreiro - Sarria)

La EuroVelo 3 "gallega" comienza en el pueblo de Pedrafita do Cebreiro para luego ascender hasta la aldea de O Cebreiro, situada a 1.300 m de altitud entre las sierras de O Courel y de Os Ancares. O Cebreiro tiene origen prerromano y es famosa por sus típicas pallozas de techo de paja de centeno. Esta primera etapa permite visitar otros lugares emblemáticos de la ruta como el pueblo de Triacastela, el sorprendente monasterio de Samos y la villa de Sarria. El recorrido también ofrece hermosos paisajes de media montaña y numerosos ejemplos de arquitectura popular gallega.



SECCIÓN 18 (Sarria - Melide)

La segunda etapa atraviesa grandes áreas de prados y robledales en dirección a las riberas del río Miño, para luego cruzar el puente que conduce a la villa de Portomarín, rescatada de las aguas tras la construcción de un pantano y reubicada en este nuevo lugar. Palas de Rei es un buen referente para abastecerse antes de seguir hasta la villa de Melide, en donde finaliza esta sección. En Melide se encuentra el que posiblemente sea el crucero más antiguo de Galicia. También hay que probar el pulpo á feira en alguna de sus afamadas pulperías.



SECCIÓN 19 (Melide - Santiago de Compostela)

La última etapa visita la población de Arzúa, una de las capitales del queso en Galicia. A través de la conocida como "Ruta del Holandés", por la carretera comarcal AC-240, se visitan los municipios de Touro y Boqueixón hasta alcanzar la Ciudad de la Cultura, que nos da la bienvenida a Santiago de Compostela. La capital de Galicia es una ciudad llena de atractivos de todo tipo, con un centro histórico tan bien conservado que le ha valido la declaración de Patrimonio de la Humanidad.



DATOS GENERALES DE LA RUTA

Distancia Desnivel + Desnivel - Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

196,8 km 3.802 m 4661 m 1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

4661 m 3.802 m 4661 m 1.338 m

Altitud máxima Altitud mínima Altitud salida Altitud llegada

1.338 m 144 m 1.110 m 252 m