



LUIS ALBERTO
GESTAL ERNAU -
47357824L

Firmado digitalmente por
LUIS ALBERTO GESTAL
ERNAU - 47357824L

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS
COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA

FICHA DESCRIPTIVA

INDICE

1.	OBXECTO.....	3
2.	PLAN DE CARRETERAS	3
3.	DESCRIPCIÓN DAS ACTUACIONS	5
4.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	18
4.1.	Seccións tipo e firmes.....	18
4.2.	criterios de trazado	20
4.3.	estructuras.....	20
5.	POBOACIÓN SERVIDA	21
6.	CONCELLOS AFECTADOS	22
7.	EXPROPIACIÓN.....	23
8.	PLAZO DE EXECUCIÓN	24
9.	PRESUPOSTO	24
10.	SITUACIÓN E ACTUACIÓN.....	25
10.1.	Treitos de novo trazado.	25
10.2.	Treitos de sinalización.	54

1. OBXECTO

O obxecto do proxecto é a definición das actuacións necesarias para desenvolver e definir as propostas para os novos trazado e as pasarelas peonís que se propoñen.

O presente proxecto desenvolve as actuacións de mellora da seguridade viaria mediante implantación de itinerarios peonís segregados da plataforma, acondicionamento e mellora das sendas existentes e o análise de adaptación da sinalización vertical e balizamento en distintos treitos do camiño norte de Santiago ou da Costa, dende o concello de Ribadeo na provincia de Lugo ao de O Pino na provincia de A Coruña.

Coa finalidade de acadar mellores condicións de mobilidade e seguridade xeral, proxéctanse unha serie de actuacións que permitan aos peóns camiñar en condicións de seguridade.

2. PLAN DE CARRETERAS

O obxectivo é identificar as situacións de conflito que se podan dar entre o normal discorrer do tráfico na vía afectada e os traballos a realizar, propoñendo alternativas que resolvan as posibles interferencias, así como os elementos de sinalización, balizamento e defensas que sexan necesarios dispor mentres dure a súa execución.

Cando se teña identificado o caso no que, debido a realización das obras, se vexa afectado o tráfico viario existente, farase o desvío necesario, e sinalizárase seguindo os criterios marcados na Instrución 8.3-I.C, e atendendo ao "Manual de exemplos de sinalización de obras fixas" do Ministerio de Fomento, como xa se indicou previamente; se ben, cada treito terá o seu tipo de vía, que presentará as súas particularidades, aínda que baixo os mesmos principios.

A sinalización provisional disporase no menor tempo posible, unicamente o necesario para a finalización da obra.

Dado que as actividades que se executan en cada una das actuacións son distintas, tamén as solucións propostas para o tráfico o serán.

As intervencións previstas abarcan distintas afeccións de infraestruturas e de distinta titularidade que se resume no seguinte cadro:

ID	ESTRADA	ORGANISMO
429	LU-P-5207	DEPUTACIÓN DE LUGO
430	LU-P-5204	DEPUTACIÓN DE LUGO
431	LU-132	AXI
434	N-634	Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible



ID	ESTRADA	ORGANISMO
435	N-634	Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible
436	N-634	Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible
437	N-VI	Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible
438	LU-P-2303	DEPUTACIÓN DE LUGO
439	LU-P-2302	DEPUTACIÓN DE LUGO
441	AC-840	AXI
442	AC-934	AXI
444	DP-1003	DEPUTACIÓN DE A CORUÑA
445	LU-132	AXI
446	AC-231	AXI
447	AC-934	AXI
449	AC-934	AXI
450	AC-934	AXI
451	AC-934	AXI
452	AC-234	AXI
453	AC-234	AXI
454	N-640	Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible
455	N-634	Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible
456	LU-P-5203	DEPUTACIÓN DE LUGO
457	LU-P-0609	DEPUTACIÓN DE LUGO
458	LU-P-6101	DEPUTACIÓN DE LUGO
460	CP-8001	DEPUTACIÓN DE A CORUÑA
461	DP-9001	DEPUTACIÓN DE A CORUÑA
462	LU-P-2101	DEPUTACIÓN DE LUGO
464	LU-P-2113 LU-P-2107	DEPUTACIÓN DE LUGO
465	LU-P-2113	DEPUTACIÓN DE LUGO
466	LU-P-2102	DEPUTACIÓN DE LUGO
467	LU-P-2119	DEPUTACIÓN DE LUGO
468	LU-P-2119	DEPUTACIÓN DE LUGO
469	CP-0602 AC-234	DEPUTACIÓN DE A CORUÑA AXI
470	N-634 DP-6601	Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible DEPUTACIÓN DE A CORUÑA
471	N-634	Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible
472	CP-0603	DEPUTACIÓN DE A CORUÑA
473	LU-P-2101	DEPUTACIÓN DE LUGO
721	LU-P-3103	DEPUTACIÓN DE LUGO
722	LU-P-2803	DEPUTACIÓN DE LUGO
723	LU-P-2803	DEPUTACIÓN DE LUGO
724	LU-P-3103	DEPUTACIÓN DE LUGO

ID	ESTRADA	ORGANISMO
725	A8	Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible
726	N-634	Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible
728	LU-P-5506	DEPUTACIÓN DE LUGO
729	CP-8001	DEPUTACIÓN DE A CORUÑA
CRUCE 5-1262	LU-133	AXI

3. DESCRICIÓN DAS ACTUACIONS

TREITO 429, RIBADEO, LUGO.

O novo treito 429 planeado desenvólvese de xeito relativamente en paralelo a estrada LU-P-5207, comezando no punto quilométrico 4 + 428 e continuando pola marxe esquerda da vía ate o chegar ao punto quilométrico 4 + 693 no que se separa da vía por unha senda pre existente que vai dar ao camiño do lugar da Casa da Hedra volvendo outra vez a estrada LU-P-5207 e cruzándoa no punto quilométrico 5, para proseguir pola súa marxe dereita ate o final do treito, nun cruzamento de estradas no punto quilométrico 6 + 273 da LU-P-5207.



Estado actual - Treito 429

TREITO 434, VILALBA, LUGO.

Treito de actuación planeado no Concello de Vilalba. Percorre de xeito segregado da plataforma e paralelamente a N-634 (San Sebastián – Santiago de Compostela) dende o punto quilométrico 619 + 064 ata el punto quilométrico 619 + 238 na súa marxe dereita no lugar de O Igrexario, Vilalba.



Estado actual - Treito 434



TREITO 435, VILALBA, LUGO.

Treito no Concello de Vilalba no lugar da Igrexa xunto á estrada N-634 (San Sebastián – Santiago de Compostela) dende o punto quilométrico 629 + 641 ata o punto quilométrico 629 + 841.

A senda discorre de xeito paralelo e segregado da plataforma ata chegar ao acceso a autoestrada A-8 pola estrada municipal 065-028 punto no que a senda a cruza volvendo en dirección á estrada N-634 xusto por detrás dunha construción existente.



Estado actual - Treito 435

TREITO 437, BEGONTE – GUITIRIZ, LUGO.

Treito nos Concellos de Begonte e Guitiriz á saída da vila de Baamonde pola estrada N-VI (Madrid – A Coruña) dende o punto quilométrico 529,804 ata o punto quilométrico 530 + 551 na súa primeira parte, e do punto quilométrico 531 + 305 ata o punto quilométrico 531 + 849 na súa segunda parte.

A senda discorre case de xeito paralelo e segregado da plataforma da N-VI pola súa marxe dereita na primeira parte, cruza a N-VI no punto quilométrico 531 + 407 e continúa pola marxe esquerda na segunda parte.



Estado actual - Treito 437

TREITO 439, GUITIRIZ, LUGO.

Treito no Concello de Guitiriz preto do lugar de Pena Branca na estrada LU-P-2302 (Guitiriz - Mariz - Límite provincial de A Coruña "Sobrado") dende o punto quilométrico 7 + 760 ata o punto quilométrico 8 + 754.

Percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da LU-P-2302 polo seu marxe esquerdo.



Estado actual - Treito 439

TREITO 441, BOIMORTO, A CORUÑA.

Treito no Concello de Boimorto no lugar de O Mesón na estrada AC-840 de Betanzos (AC-542) - Lím. Prov. - Agolada (N-640), comeza no punto quilométrico 33 + 074 e remata no punto quilométrico 33 + 353.

Percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da estrada AC-840 pola súa marxe esquerda ata o quilómetro 33 + 074 no que cruza a vía, neste treito non se realizará actuación pois hai unha senda existente, e continua pola marxe dereita ata o final do treito no punto quilométrico 33 + 353.



Estado actual - Treito 441

TREITO 442, BOIMORTO, A CORUÑA.

Treito no Concello de Boimorto na estrada AC-934 de Friol (LU-232) - Lím. Prov. - As Corredoiras (AC-840), comeza no punto quilométrico 29 + 584 e remata no punto quilométrico 30 + 786.

Percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da estrada AC-934 pola súa marxe dereita ata o quilómetro 29 + 734 punto no que continua polo camiño existente e sen actuación, cruzando a estrada no 29 + 852 e continuando pola marxe esquerda ata o final do treito no punto quilométrico 30 + 786.



Estado actual - Treito 442

TREITO 444, BOIMORTO, A CORUÑA.

Treito no Concello de Boimorto na estrada DP-1003 de Vista Alegre a Arentía, comeza no punto quilométrico 1 + 024 e remata no punto quilométrico 0.

Percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da estrada DP-1003 pola súa marxe dereita ata cruzar ao final do treito que é o comezo da vía no punto quilométrico 0.



Estado actual - Treito 444

TREITO 446, SOBRADO, A CORUÑA.

Treito no Concello de Sobrado no lugar de O Amilladoiro na estrada AC-231 de A Castellana (N-VI) a Sobrado (AC-934), comeza no punto quilométrico 17 + 157 e remata no punto quilométrico 17 + 225.

Percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da estrada AC-231 pola súa marxe dereita.



Estado actual - Treito 446

TREITO 450, SOBRADO, A CORUÑA.

Treito no Concello de Sobrado na estrada AC-934 de Friol (LU-232) - Lím. Prov. - As Corredoiras (AC-840), comeza no punto quilométrico 19 + 117 e chega ata o 19 + 977.

Percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da estrada AC-934 pola súa marxe dereita ate o punto quilométrico 19 + 349 no que se desvía por un camiño existente no que non se actuará e continuará dende o punto quilométrico 19 + 445 até o final pola marxe dereita da AC-934.



Estado actual - Treito 450

TREITO 452, BOIMORTO, A CORUÑA.

Treito no Concello de Boimorto na estrada AC-234 de Arzúa (N-547) - As Corredoiras (AC-840), comeza no punto quilométrico 12 + 154 e remata no punto quilométrico 11 + 481.

Percorre a beirarrúa da estrada AC-234 pola súa marxe dereita ata o quilómetro 12 + 104 no que cruza a vía no paso de peóns e continua pola marxe esquerda ata o punto quilométrico 11+ 991. Esta primeira parte non terá actuación. Dende este punto comeza a senda ata o final do treito no punto quilométrico 11 + 481.



Estado actual - Treito 452

TREITO 453, BOIMORTO, A CORUÑA.

Treito no Concello de Boimorto na estrada AC-234 de Arzúa (N-547) - As Corredoiras (AC-840) que comeza no punto quilométrico 10,862 e remata no punto quilométrico 10,453.

Percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da estrada AC-234 pola súa marxe esquerda.



Estado actual - Treito 453



TREITO 454, TRABADA, LUGO.

O treito planeado desenvólvese de xeito paralelo á estrada nacional N-640 (Vegadeo-Pontevedra) comezando no punto quilométrico 19 + 213 entre os lugares de Pedrido e Rielo ata o punto quilométrico 19 + 440 da N-640.

O Camiño de Santiago cruza a N-640 no punto quilométrico 19 + 213 e percorre de xeito segregado e paralelo ata o punto quilométrico 19 + 440 da N-640, enlazando co treito 458 á altura do punto quilométrico 7 + 747 da LU-P-6106.



Estado actual - Treito 454



TREITO 455, VILALBA, LUGO.

Treito no Concello de Vilalba no lugar de A Cancela xunto á estrada N-634 (San Sebastián – Santiago de Compostela) dende o punto quilométrico 632 + 090 ata o punto quilométrico 632 + 127.

A senda discorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da N-634 pola súa marxe esquerda.



Estado actual - Treito 455



TREITO 456, RIBADEO, LUGO.

O treito 456 plantexado desenvólvese de xeito paralelo á estrada LU-P-5203, comezando no punto quilométrico 0 + 330 e continuando pola marxe dereita da vía ata chegar ao punto quilométrico 0 + 400 ao final do treito.



Estado actual - Treito 456



TREITO 460, SOBRADO, A CORUÑA.

Treito no Concello de Sobrado no lugar de Suavila na estrada CP-8001 de Cruces a Penabranca, comeza no punto quilométrico 2 + 618 e chega ata o 0,194 en As Cruces.

Percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da CP-8001 pola súa marxe dereita dende o punto quilométrico 2 + 618 ata o punto quilométrico 0 + 438 no que cruza a vía para ir pola marxe esquerda ata o 0 + 194.



Estado actual - Treito 460

TREITO 462, FRIOL, LUGO.

Sitúase no Concello de Friol no lugar de Seixón na estrada LU-P-2101 (Friol (LU-934) - Parga (LU-242) dende o punto quilométrico 12 + 617 ata o punto quilométrico 13,309.

Percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da LU-P-2101 pola súa marxe esquerda.



Estado actual - Treito 462

TREITO 464, FRIOL, LUGO.

Derradeiro treito de actuación no Concello de Friol, situado en Seixón, comeza na estrada LU-P-2113 (Lagoa do Muiñeiro (LU-P-2101) - Miraz) no quilómetro 0 ata o quilómetro 1 + 152.

O treito percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da vía LU-P-2113 pola marxe esquerda da mesma, cruza a estrada LU-P-2107 no quilómetro 0 e continua pola LU-P-2113 na marxe esquerda ata chegar á ponte que cruza o río Parga, e ao cruzar a ponte prosegue pola marxe dereita ata o sendeiro que sae pola dereita da vía.



Estado actual - Treito 464

TREITO 469, BOIMORTO - ARZÚA, A CORUÑA.

Treito que comeza no Concello de Boimorto e remata no Concello de Arzúa, na estrada DP-0602 de ponte de A Trapa a Boimorto por Sendelle, comeza no punto quilométrico 5,653 e remata no punto quilométrico 0,00, cruzando a AC-234 no lugar de A Trapa.

Percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da estrada DP-0602 pola súa marxe dereita ata o punto quilométrico 0+094 lugar polo que cruza a vía para continuar pola marxe esquerda ata chegar a estrada AC-234 no quilómetro 3+957 pola súa marxe esquerda cruzando ao seu marxe dereito e rematando no punto quilométrico 4.



Estado actual - Treito 469

TREITO 471, O PINO, A CORUÑA.

Derradeiro treito de esta actuación, que percorre o Concello de O Pino en A Coruña, máis concretamente no lugar da Tarroeira preto da N-634 (San Sebastián – Santiago de Compostela).

A actuación comeza á altura do punto quilométrico 702,500 da N-634 pola marxe esquerda da vía e segregada dela percorre un treito cruzando unha estrada municipal ata chegar ás casas do lugar de Tarroeira no que por

un camiño volve a N-634 para percorrelo derradeiro treito ata a parada de autobuses pola marxe esquerda da N-364 no punto quilométrico 702,787.

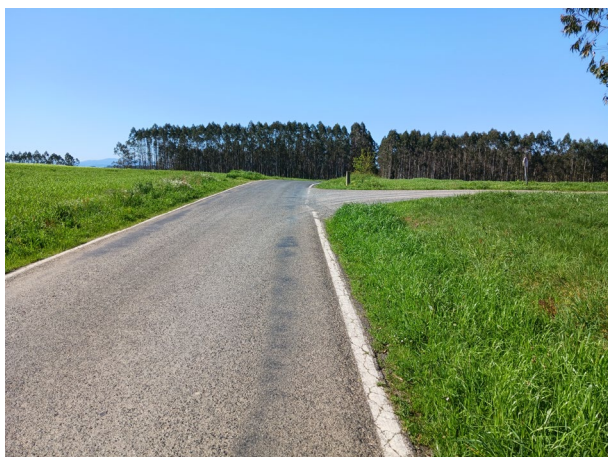


Estado actual - Treito 471

TREITO 472, BOIMORTO - ARZÚA, A CORUÑA.

Treito no Concello de Boimorto no seu comezo e que remata no de Arzúa, na estrada DP-0603 de Boimorto a Orxal pola Mota, comeza no punto quilométrico 0+850 e remata no punto quilométrico 10.

Percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da estrada DP-0603 pola súa marxe dereita ata o punto quilométrico 9+797 lugar polo que cruza a vía para continuar pola marxe esquerda ata o final do treito.



Estado actual - Treito 472

TREITO 473, GUITIRIZ, LUGO.

Treito no lugar de Buxío no Concello de Guitiriz na estrada LU-P-2101 (Friol (LU-934) - Parga (LU-242) dende o punto quilométrico 18 + 160 ata o punto quilométrico 18 + 221 desta.

O treito percorre de xeito paralelo e segregado da plataforma da LU-P-2101 polo seu marxe esquerdo.



Estado actual - Treito 473

TREITO 725, RIBADEO, LUGO

O novo treito 725 planeado desenvólvese de xeito relativamente en paralelo á Avenida de Rosalía de Castro de Ribadeo no seu acceso ou saída á autoestrada A-8, pasando polo paso inferior da mesma e saíndo deste pola súa marxe dereita á Rúa Do Faro, onde remataría. O Camiño de Santiago continúa pola Rúa Do Faro ata chegar a Estrada Do Faro lugar no que vira á dereita en dirección ao porto e centro da vila de Ribadeo.



Estado actual - Treito 725

TREITO 726, VILALBA, LUGO.

Treito no Concello de Vilalba preto do Polígono Industrial nun treito da vella estrada N-634 que chega ata a rotonda de acceso ao polígono Industrial.

A senda cruza a vía ao final antes de chegar á rotonda.



Estado actual - Treito 726

TREITO 728, TRABADA, LUGO.

Treito no Concello de Trabada concretamente na saída da localidade de Trabada pola rúa Celso Currás López que dá á estrada LU-P-5506 que vai de Augaxosa (LU-P-2801) a Trabada (LU-132) dende o punto quilométrico 10 + 214 ata o punto quilométrico 9+950 da mesma vía que dá acceso á estrada municipal 061-032.

Comeza na marxe dereita da LU-P-5506 e desvíase pola Avenida Grupo Escolar para tornar a LU-P-5506 no punto quilométrico 9 + 909, cruzala e continuar pola marxe esquerda dela ate o cruzamento coa estrada local 061-032 onde remata.



Estado actual - Treito 728

TREITO 729, SOBRADO, A CORUÑA.

Sitúase no límite das provincias de Lugo e A Coruña en concreto no Concello de Sobrado na estrada CP-8001 de Cruces a Penabranca, comeza no punto quilométrico 7 + 945 e chega ata o 3 + 891.

Percorre a senda de xeito paralelo e segregado da plataforma da CP-8001 pola súa marxe dereita dende o punto quilométrico 7 + 945 ate o 7 + 470 no que transcorre por un camiño xa existente e volve cara á estrada CP-8001 no punto quilométrico 6 + 934.

Dende este punto vai pola marxe dereita da estrada ate o punto quilométrico 4 + 148 no que ao cruzar a estrada municipal 080-016 transfórmase en pasarela ate o quilómetro 3 + 941 no que ao cruzar o camiño local (Paraños) 080-014 volve a ser senda ate o final no punto quilométrico 3 + 891 da CP-8001.



Estado actual - Treito 729

TREITO CRUCE 5-1262, RIBADEO, LUGO

Esta é unha actuación que non afecta o trazado de ningunha senda, simplemente se fai para mellorar a visibilidade no cruce coa estrada LU-133 á altura do núcleo de O Esfolado.



Estado actual - Treito cruce 5-1262

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

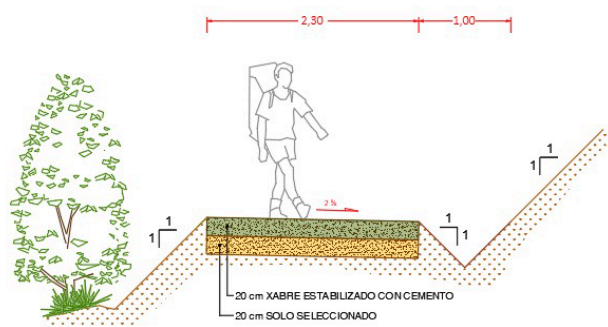
4.1. SECCIÓN TIPO E FIRMES

En canto a sección tipo, nas sendas novas plantéxase unha plataforma de firme de 2.30 m. de ancho que estará formada por 20 cm de xabre estabilizado con cemento, estendido sobre una base de 20 cm de solo seleccionado.

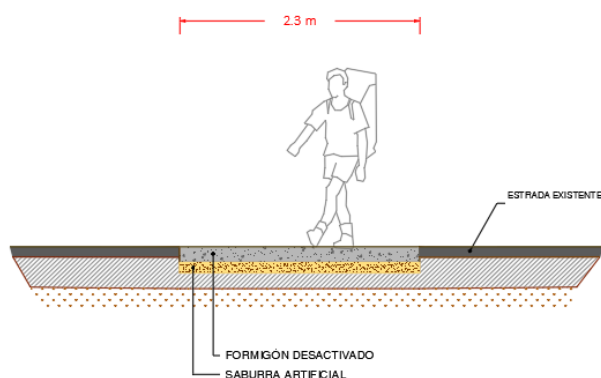
Ademais defínense outros tipos de seccións con unha cuneta de 1 metro de ancho e 0.5 m de profundidade en función das necesidades da senda, así como outras para os casos en que e necesario

entubar a cuneta existente por falta de espazo para executar a senda sen afectar as cunetas existentes, ou as seccións tipo para cruzamentos con estradas existentes.

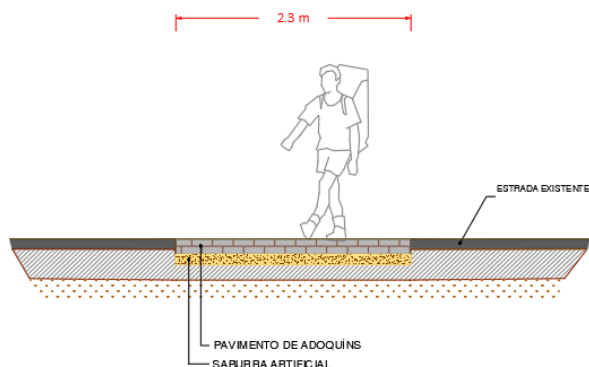
SECCIÓN TIPO



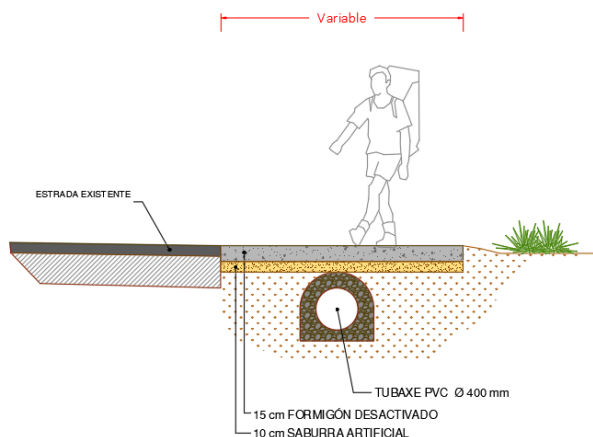
SECCIÓN TIPO EN CRUZAMENTOS CON ESTRADAS DE TITULARIDADE DA DEPUTACIÓN



SECCIÓN TIPO EN CRUZAMENTOS CON ESTRADAS MUNICIPAIS



SECCIÓN TIPO EN ACCESOS A FINCAS



4.2. CRITERIOS DE TRAZADO

- PENDENTE MÁXIMA E MÍNIMA
 - As pendentes están definidas entre o 0 % e un 12%, axustándose ás rasantes actuais para ter como máximo un 12%, tanto que sexa a pendente ascendente ou descendente.
- ALTURA MÁXIMA DE TERRAPLÉN
 - Un dos terrapléns de máxima altura esta no treito 469 entorno ao P.K. 1+810. Trátase dun terraplén de 2,80 m para salvar a diferenza de altura na zona onde se vai a ampliar a ODT existente.
- ALTURA MÁXIMA DE DESMONTE
 - A altura máxima de desmonte dáse no treito 429, na súa parte final, entorno ao P.K. 1+140. Trátase dun noiro de desmonte de 8,50 m. Ocorre esta situación debido a que é necesario adaptar a pendente a un máximo do 12 % para garantir a accesibilidade.
- TIPO DE TALUDES
 - Os noiros son 1:1 tanto que sexan de terraplen como de desmonte.

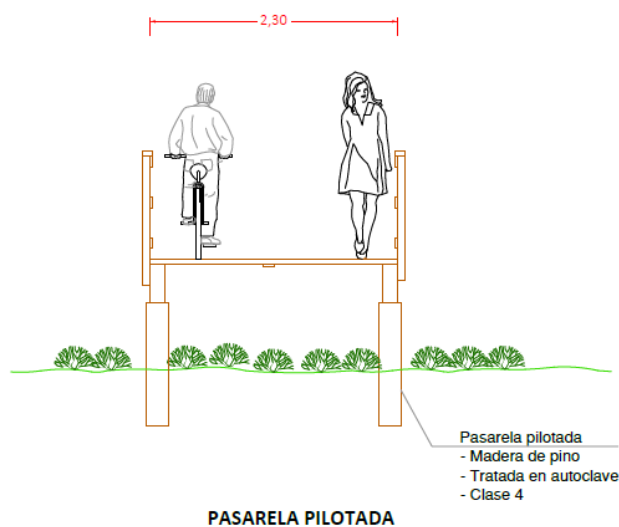
4.3. ESTRUCTURAS

Proxéctanse varias pasarelas peonís pilotadas ou pequenas pontes para salvar treitos de difícil mobilidade. Estas son para cruzar ríos, pequenos treitos con pendente moi forte ou en zoas nas que sería difícil facer unha senda estable debido a que se trata de terreos moi húmidos.

Estas pasarelas terán un pavimento a base de táboas de madeira de pino termotratada e manteñen a sección de 2.3 m. igual que o resto da senda proxectada.

PASARELAS PILOTADAS			
Treito	PK inicio	PK final	Lonxitude (m)
437	0+508	0+577	69
464	0+958	1+097	139
469	2+496	2+501	5
471	0.258	0+337	79
729	3+816	4+031	215
PONTES			
Treito	PK inicio	PK final	Lonxitude (m)
469	1+657	1+663	6
726	0+097	0+103	6

Táboa resumo cos treitos de pasarelas ou pontes



5. POBOACIÓN SERVIDA

As actuacións propostas, mellorarán a seguridade e a experiencia dos peregrinos dotando ao camiño dunha contorna natural e segregado de vías con tráfico motorizado.

Resumo das poboacións nos concellos afectados no ano 2022, segundo o INE.



CONCELLO	Nº habitantes (2022)
ARZUA	6011
BARREIROS	2925
BEGONTE	2978
BOIMORTO	1959
O PINO	4652
FRIOL	3664
GUITIRIZ	5490
LOURENZÁ	2139
MONDOÑEDO	3539
RIBADEO	9978
SOBRADO	1730
TRABADA	1127
VILASANTAR	1211
VILLALBA	13 881

Polo camiño norte pasarón 21.418 peregrinos no ano 2024 segundo a oficina do peregrino, mostrando unha tendencia crecente ano a ano.

Con estas actuacións as poboacións afectadas verán mellorado o seu benestar e seguridade ao contar cunha forma de mobilidade urbana peonil segregada da calzada da estrada.

6. CONCELLOS AFECTADOS

O presente proxecto desenvolve as actuacións mediante implantación de itinerarios peonís segregados da plataforma, acondicionamento e mellora das sendas existentes e o análise de adaptación da sinalización vertical e balizamento en distintos treitos do Camiño Norte de Santiago ou da Costa, dende o concello de Ribadeo na provincia de Lugo ao de O Pino na provincia de A Coruña.

Resumense a continuación as actuacións por concellos:

Ribadeo		Vilalba		Sobrado	
725	Nova senda	434	Nova senda	729	Nova senda
429	Nova senda	726	Nova senda	460	Nova senda
456	Nova senda	435	Nova senda	450	Nova senda
CRUCE 5- 1262	Adecuación	455	Nova senda	446	Nova senda
430	Sinalización	436	Sinalización	447	Sinalización
				449	Sinalización
				451	Sinalización
Barreiros		Begonte			
457	Sinalización	437	Nova senda		



<table><tr><th>Trabada</th></tr><tr><td>454</td></tr><tr><td>728</td></tr><tr><td>431</td></tr><tr><td>445</td></tr><tr><td>458</td></tr></table> Nova senda Nova senda Sinalización Sinalización Sinalización	Trabada	454	728	431	445	458	<table><tr><th>Guitiriz</th></tr><tr><td>437</td></tr><tr><td>473</td></tr><tr><td>439</td></tr><tr><td>438</td></tr></table> Nova senda Nova senda Nova senda Sinalización	Guitiriz	437	473	439	438	<table><tr><th>Arzúa</th></tr><tr><td>472</td></tr><tr><td>469</td></tr></table> Nova senda Nova senda	Arzúa	472	469
Trabada																
454																
728																
431																
445																
458																
Guitiriz																
437																
473																
439																
438																
Arzúa																
472																
469																
<table><tr><th>Lourenzá</th></tr><tr><td>723</td></tr></table> Sinalización	Lourenzá	723	<table><tr><th>Friol</th></tr><tr><td>462</td></tr><tr><td>464</td></tr><tr><td>465</td></tr><tr><td>466</td></tr><tr><td>467</td></tr><tr><td>468</td></tr></table> Nova senda Nova senda Sinalización Sinalización Sinalización Sinalización	Friol	462	464	465	466	467	468	<table><tr><th>Vilasantar</th></tr><tr><td>461</td></tr></table> Sinalización	Vilasantar	461			
Lourenzá																
723																
Friol																
462																
464																
465																
466																
467																
468																
Vilasantar																
461																
<table><tr><th>Mondoñedo</th></tr><tr><td>721</td></tr><tr><td>722</td></tr><tr><td>724</td></tr></table> Sinalización Sinalización Sinalización	Mondoñedo	721	722	724	<table><tr><th>Boimorto</th></tr><tr><td>441</td></tr><tr><td>442</td></tr><tr><td>452</td></tr><tr><td>444</td></tr><tr><td>453</td></tr><tr><td>472</td></tr><tr><td>469</td></tr></table> Nova senda Nova senda Nova senda Nova senda Nova senda Nova senda Nova senda	Boimorto	441	442	452	444	453	472	469			
Mondoñedo																
721																
722																
724																
Boimorto																
441																
442																
452																
444																
453																
472																
469																
		<table><tr><th>O Pino</th></tr><tr><td>471</td></tr><tr><td>470</td></tr></table> Nova senda Sinalización	O Pino	471	470											
O Pino																
471																
470																

7. EXPROPIACIÓN

Teranse que levar a cabo no proxecto as expropiacións que se consideren necesarias para a execución das obras.

Tras analizar a situación treito por treito, na seguinte táboa recóllense as superficies afectadas por expropiación en pleno dominio en cada un dos tipos de solo afectados:

CLASIFICACIÓN DO SOLO	SUPERFICIE EXPROPIACIÓN (M2)
Solo Rústico	227.411,00
Solo Núcleo Rural	16.055,00
Solo Urbano Consolidado	463,00
Total	243.929,00



Dos cálculos realizados obtéñense os seguintes valores:

CONCEPTO INDEMNIZABLE	Valor (€)
Solo Rural	604.673,50
Solo Urbanizado	429.468,00
Bens Afectados	237.581,50
Premio de afección (5%)	63.586,15
Total	1.335.309,15

Ascende o valor das expropiacións á cantidade de UN MILLÓN TRESCENTOS TRINTA E CINCO MIL TRESCENTOS NOVE EUROS CON QUINCE CÉNTIMOS (1.335.309,15€).

8. PLAZO DE EXECUCIÓN

O prazo total previsto para a execución das obras é de 18 meses.

9. PRESUPOSTO

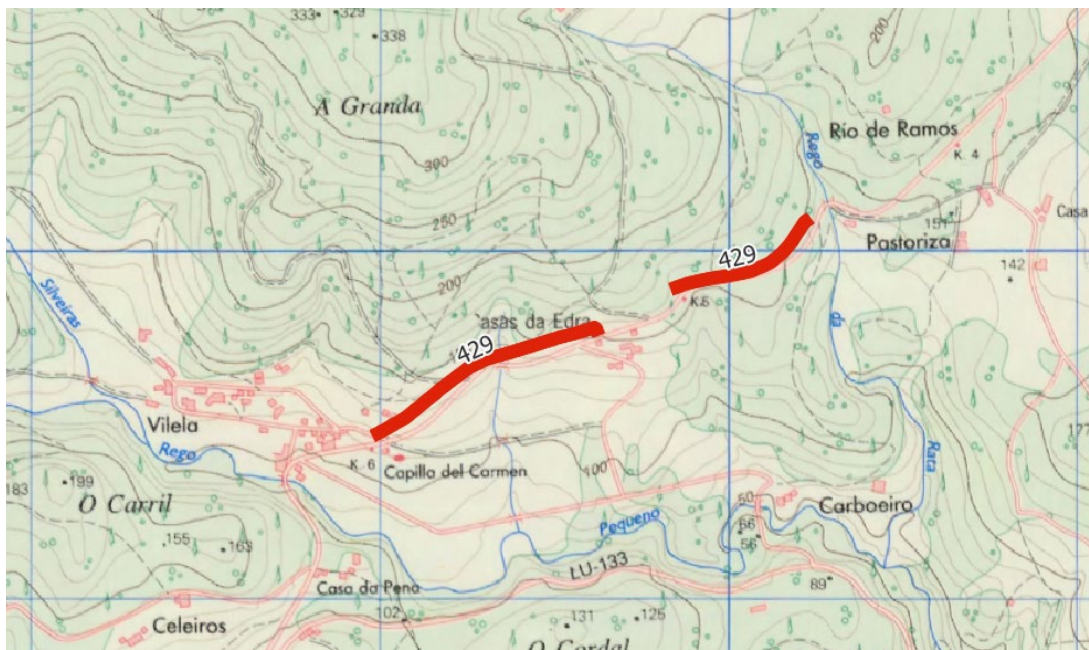
ORZAMENTO DE EXECUCION MATERIAL	4.297.454,92 €
Gastos Xerais (13%)	558.669,14 €
Beneficio Industrial (6%)	257.847,30 €
ORZAMENTO BASE DE LICITACION SEN IVE	5.113.971,36 €
IVA (21 %)	1.073.933,99 €
ORZAMENTO BASE DE LICITACION CON IVE	6.187.905,35 €
EXPROIACIONES	1.335.309,15 €
ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACION	7.523.214,50 €

10. SITUACIÓN E ACTUACIÓNS

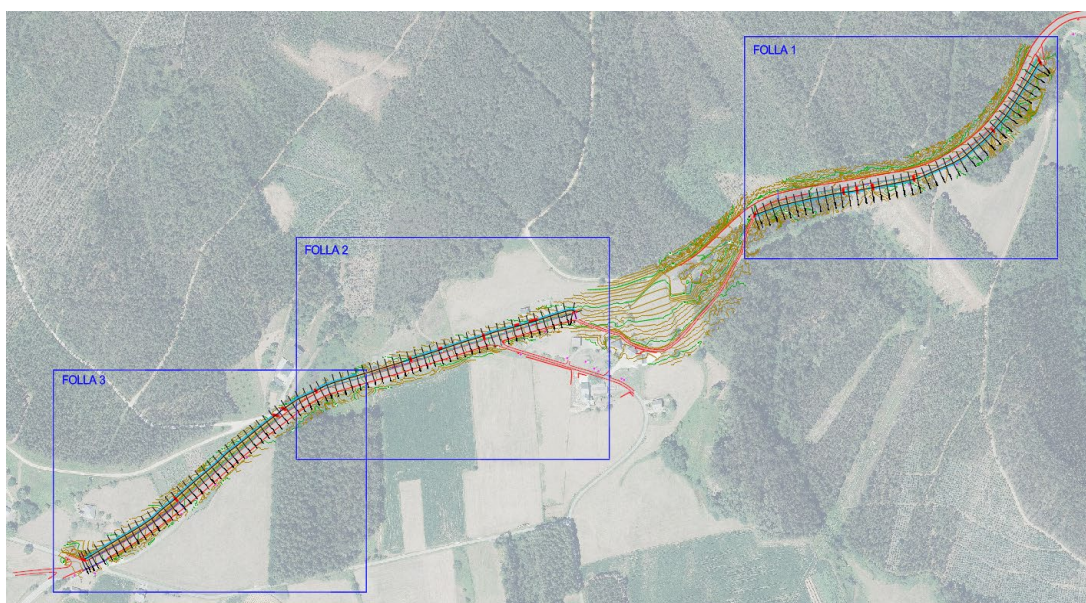
10.1. TREITOS DE NOVO TRAZADO.

TREITO 429, RIBADEO, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

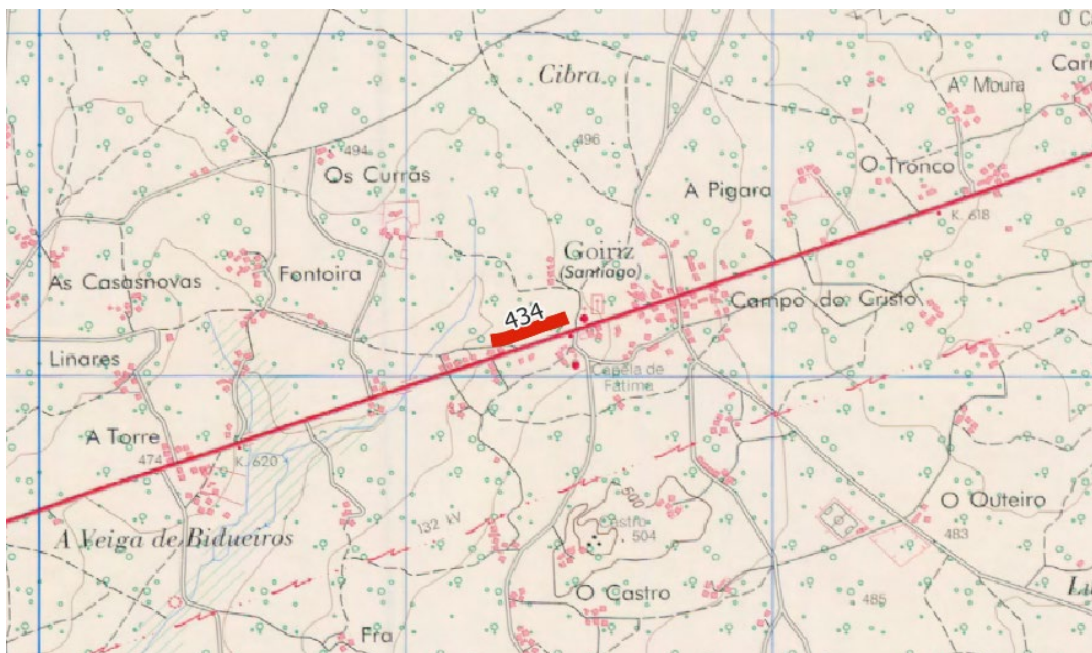


PLANTA DE ACTUACIÓNS

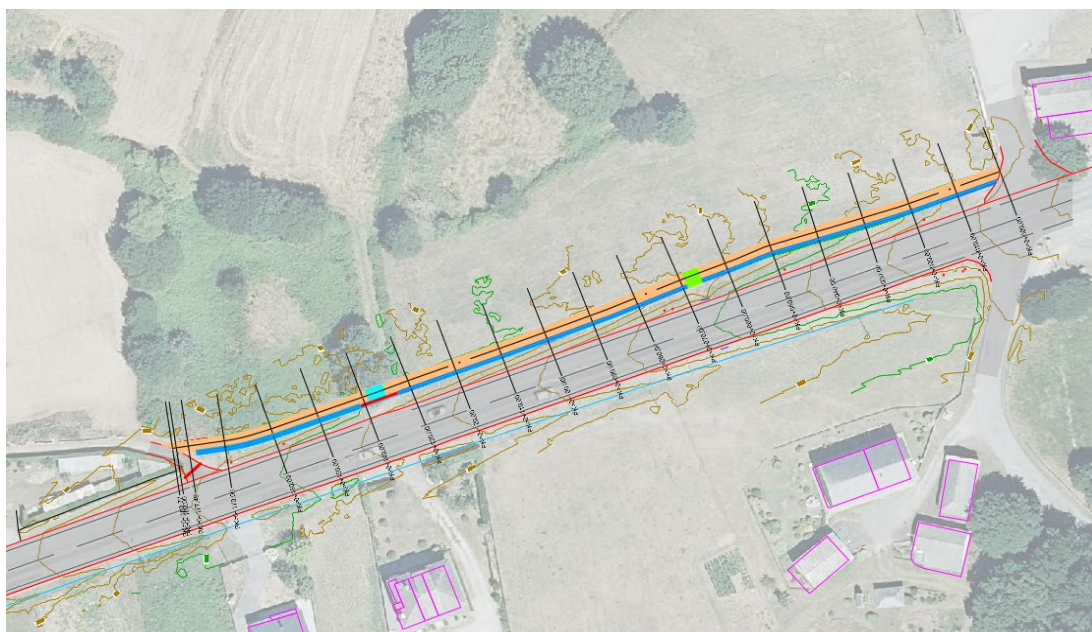


TREITO 434, VILALBA, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

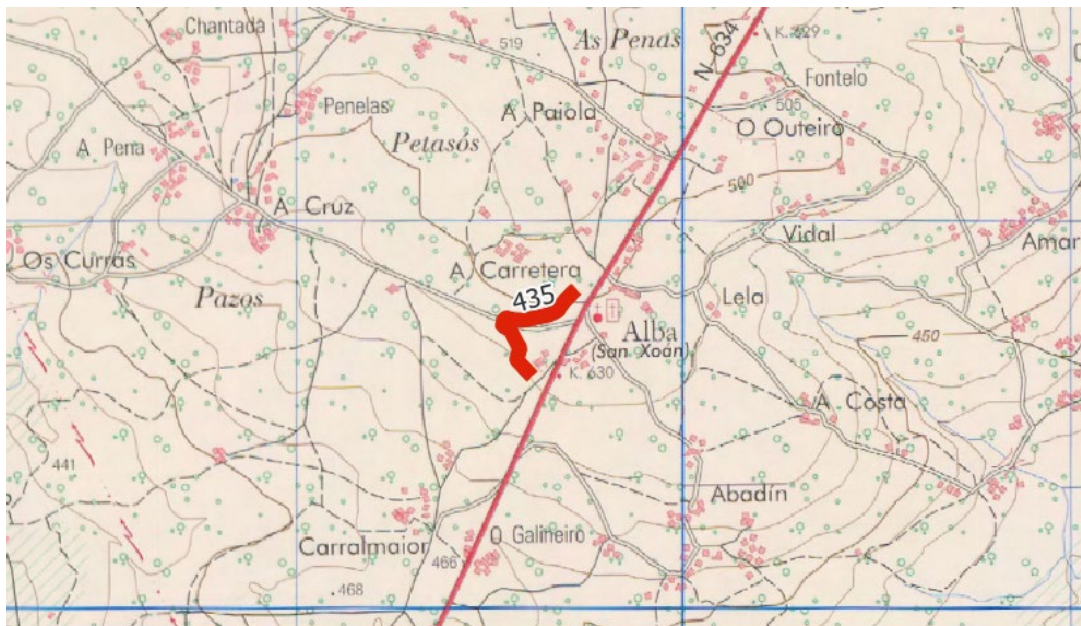


PLANTA DE ACTUACIÓN



TREITO 435, VILALBA, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

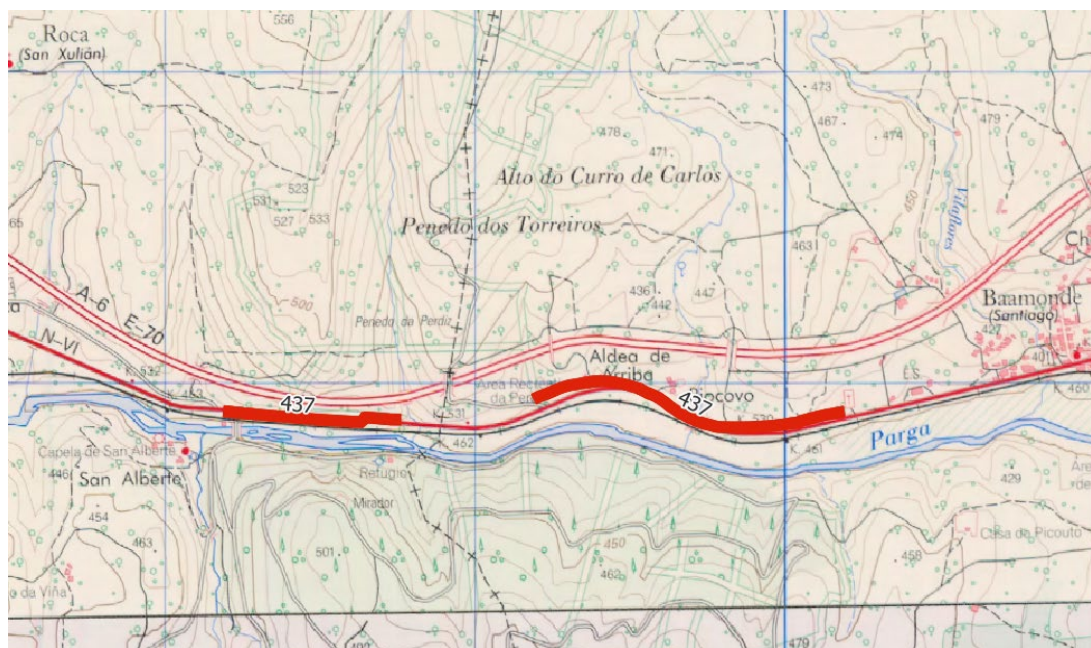


PLANTA DE ACTUACIÓN

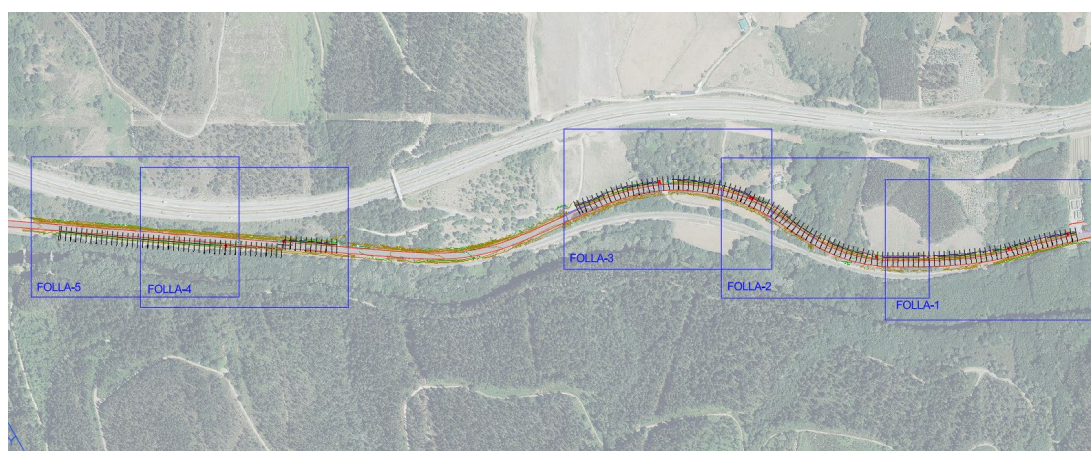


TREITO 437, BEGONTE-GUITIRIZ, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

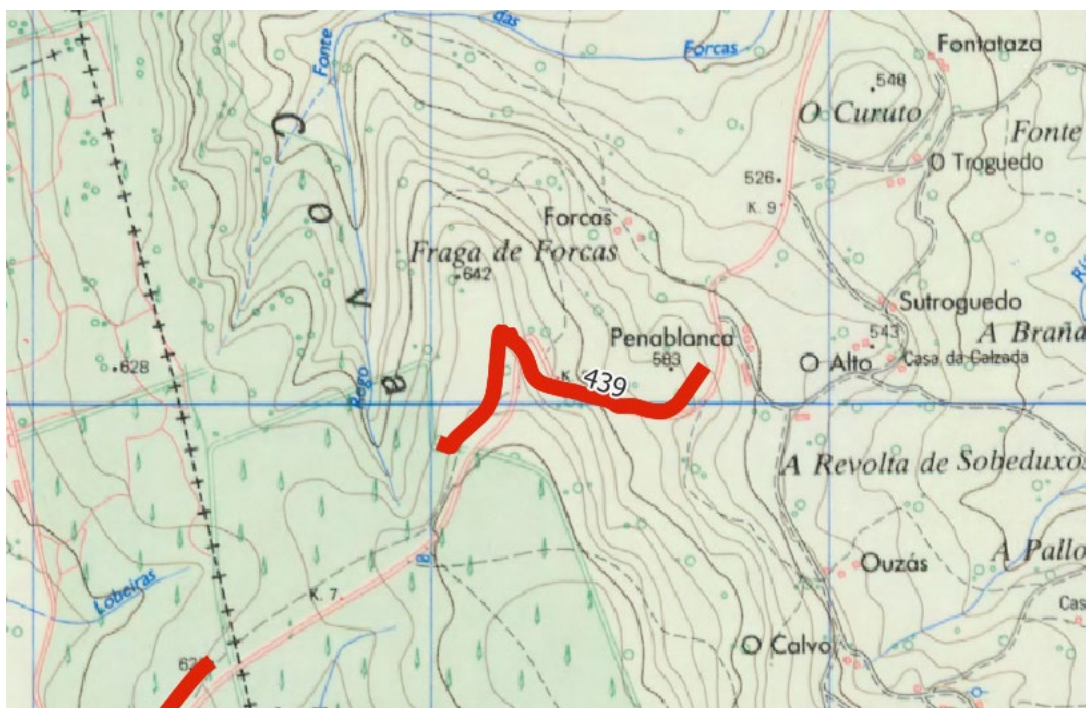


PLANTA DE ACTUACIÓNS

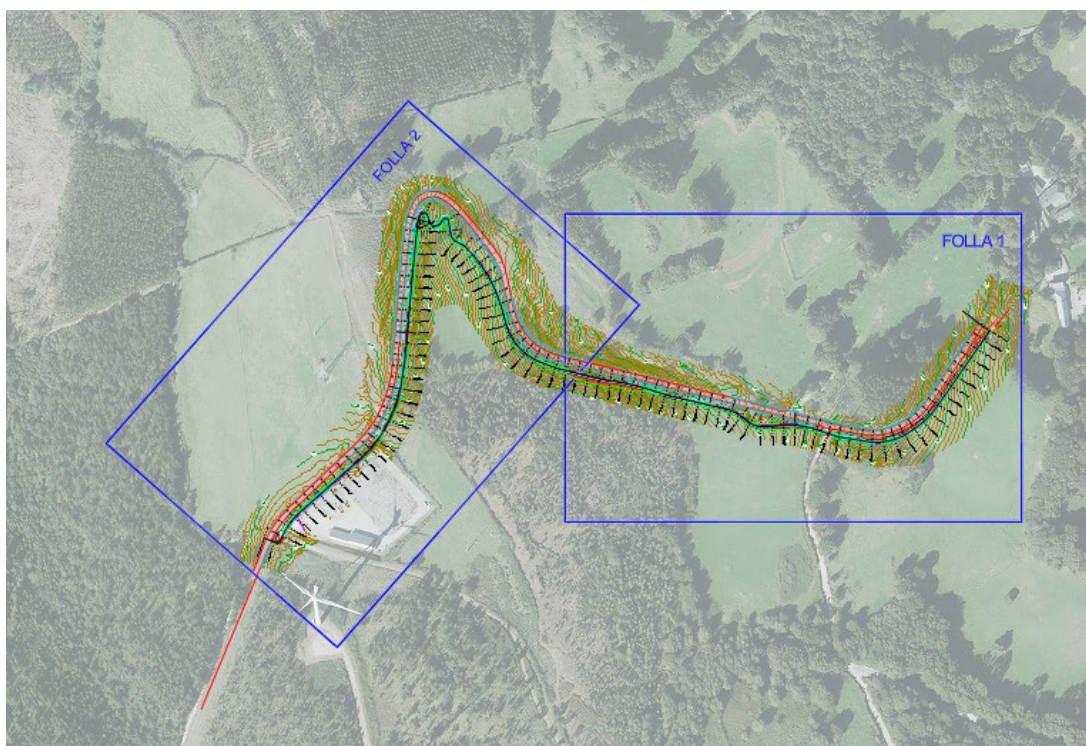


TREITO 439, GUITIRIZ, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



PLANTA DE ACTUACIÓNS

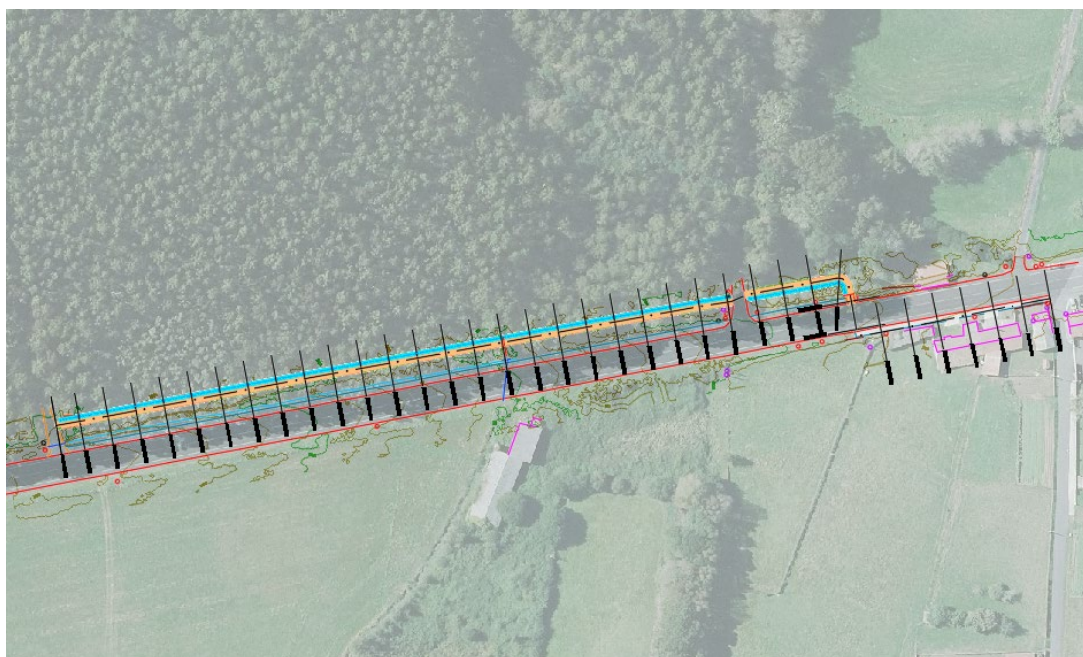


TREITO 441, BOIMORTO, A CORUÑA.

PLANTA DE SITUACIÓN

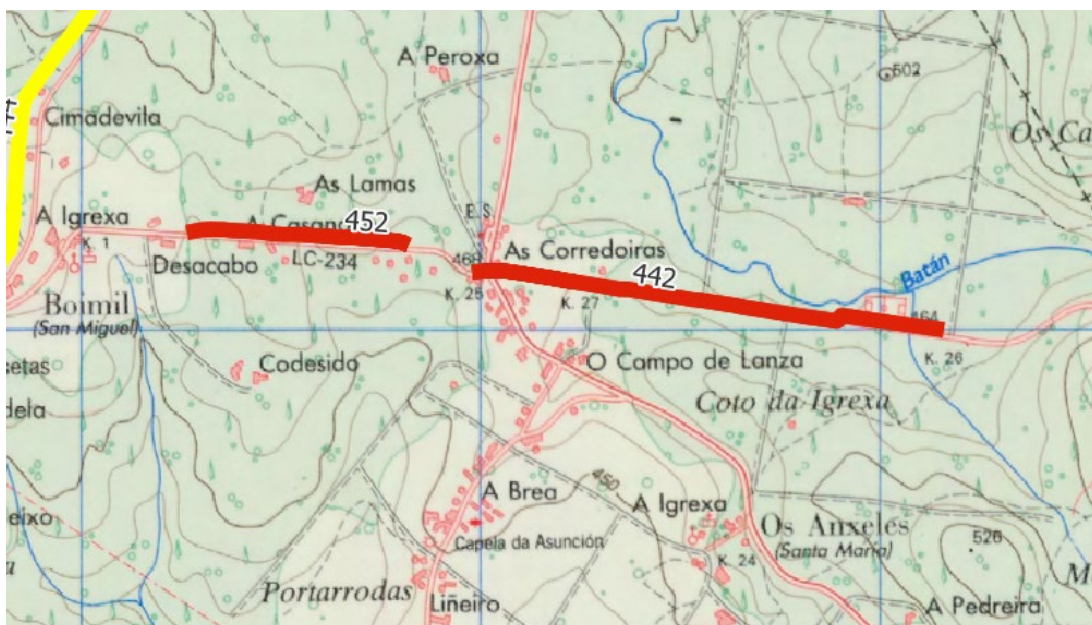


PLANTA DE ACTUACIÓNS

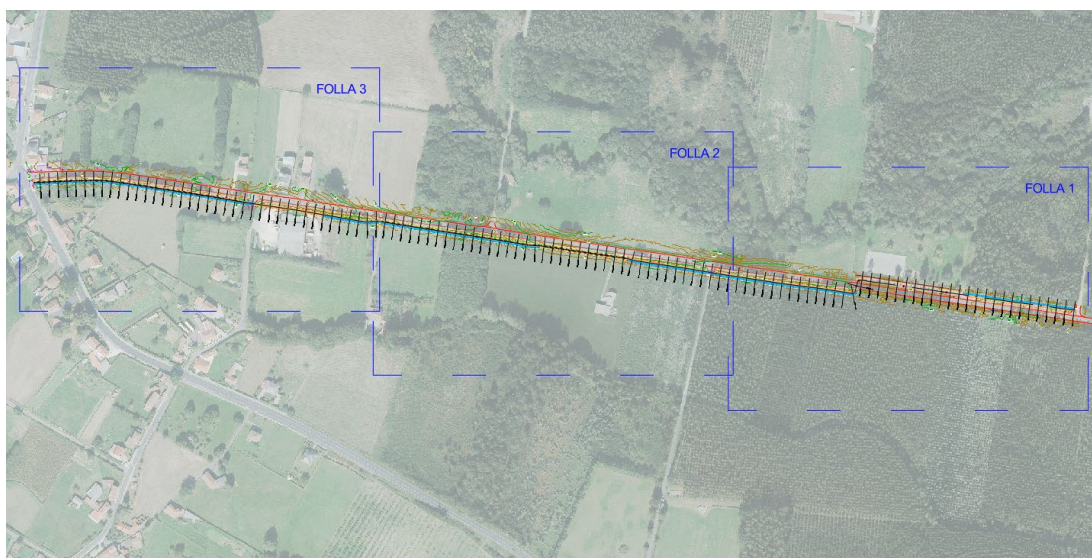


TREITO 442, BOIMORTO, A CORUÑA.

PLANTA DE SITUACIÓN

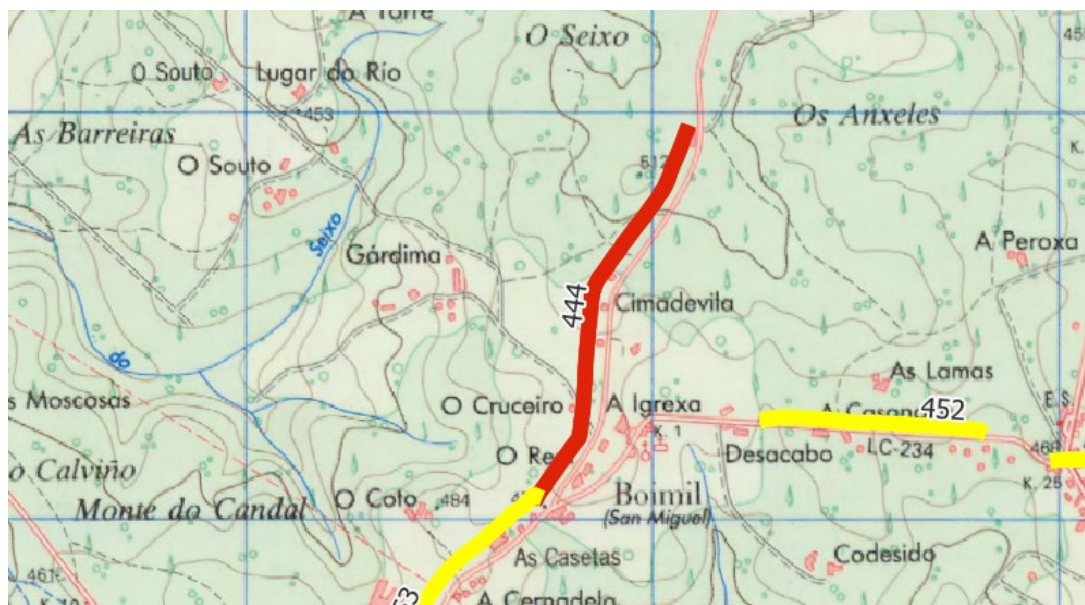


PLANTA DE ACTUACIÓNS

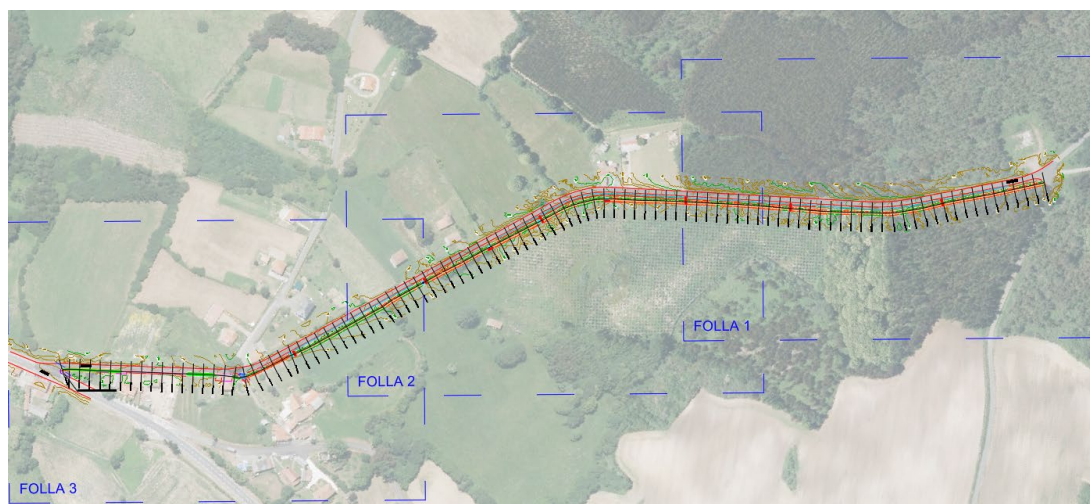


TREITO 444, BOIMORTO, A CORUÑA.

PLANTA DE SITUACIÓN



PLANTA DE ACTUACIÓN

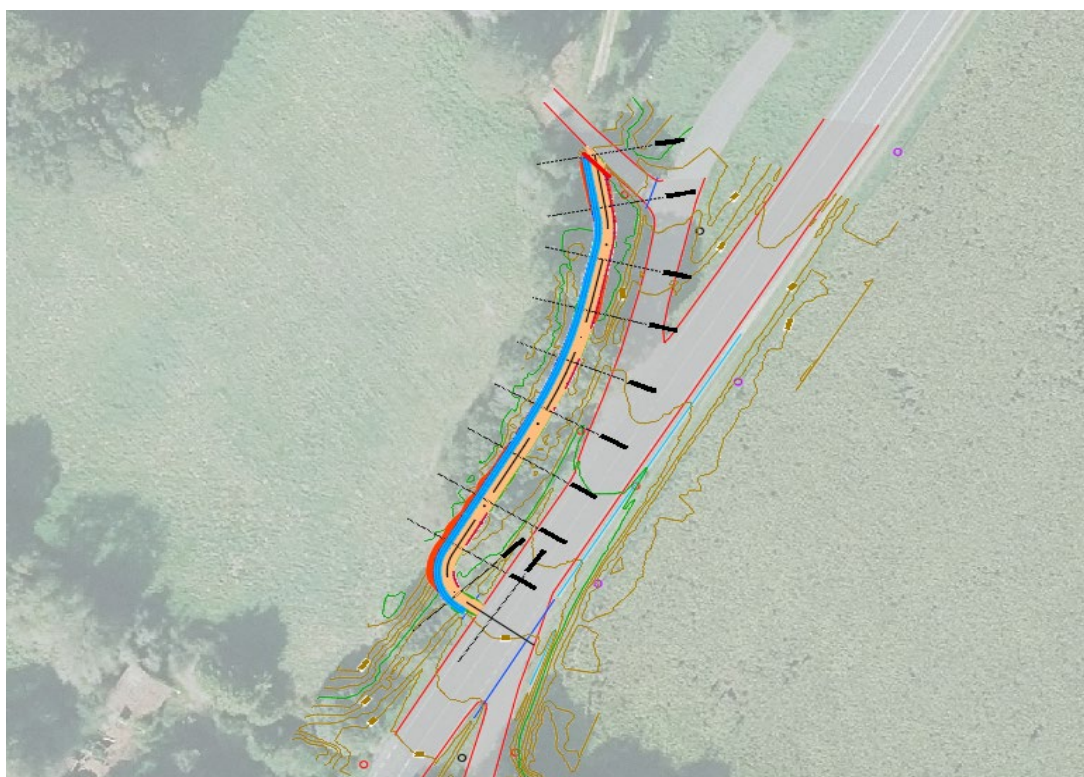


TREITO 446, SOBRADO, A CORUÑA.

PLANTA DE SITUACIÓN



PLANTA DE ACTUACIÓN

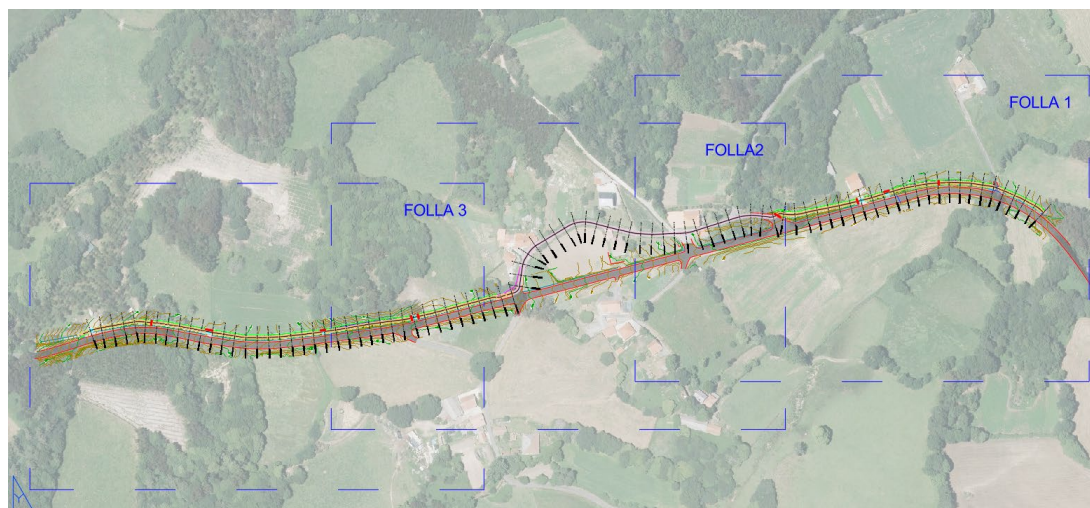


TREITO 450, SOBRADO, A CORUÑA.

PLANTA DE SITUACIÓN

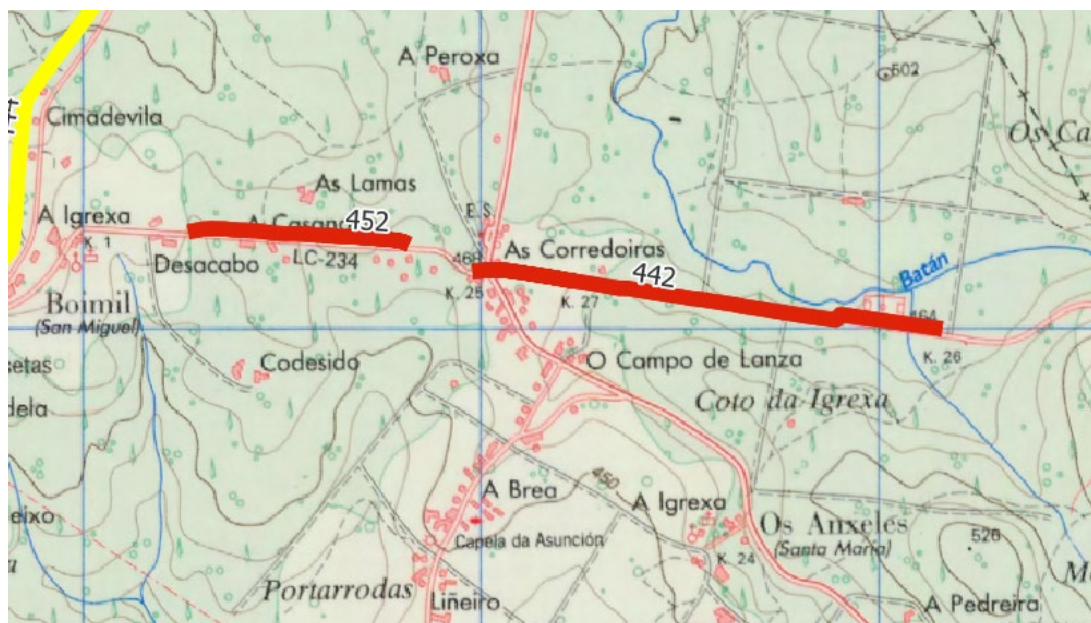


PLANTA DE ACTUACIÓNS

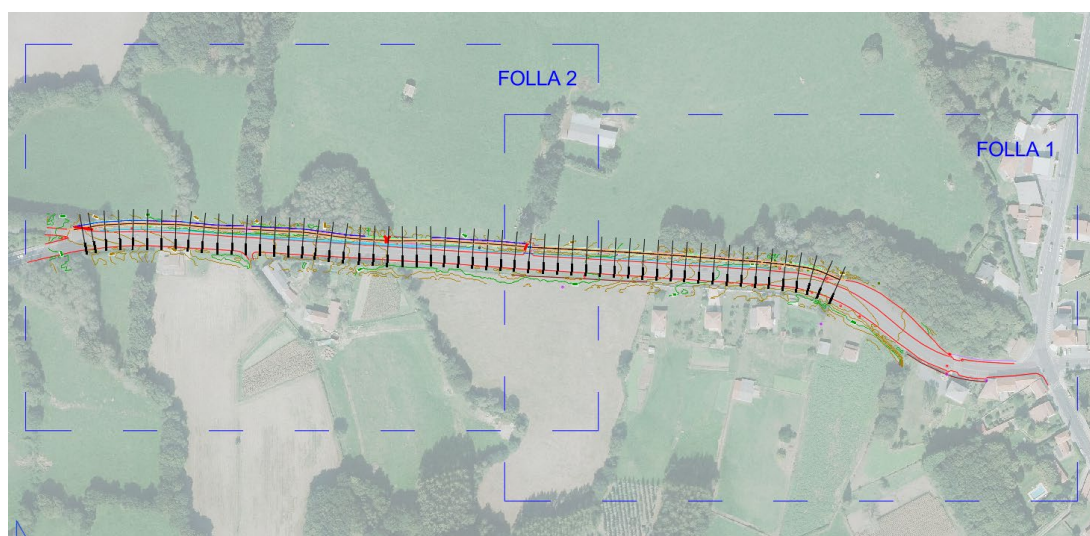


TREITO 452, BOIMORTO, A CORUÑA.

PLANTA DE SITUACIÓN



PLANTA DE ACTUACIÓN

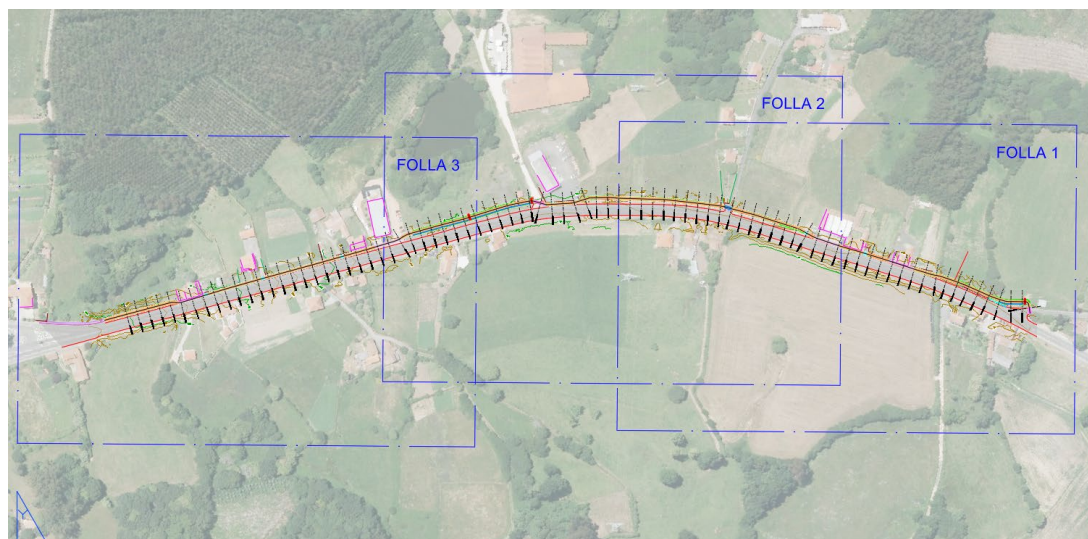


TREITO 453, BOIMORTO, A CORUÑA.

PLANTA DE SITUACIÓN

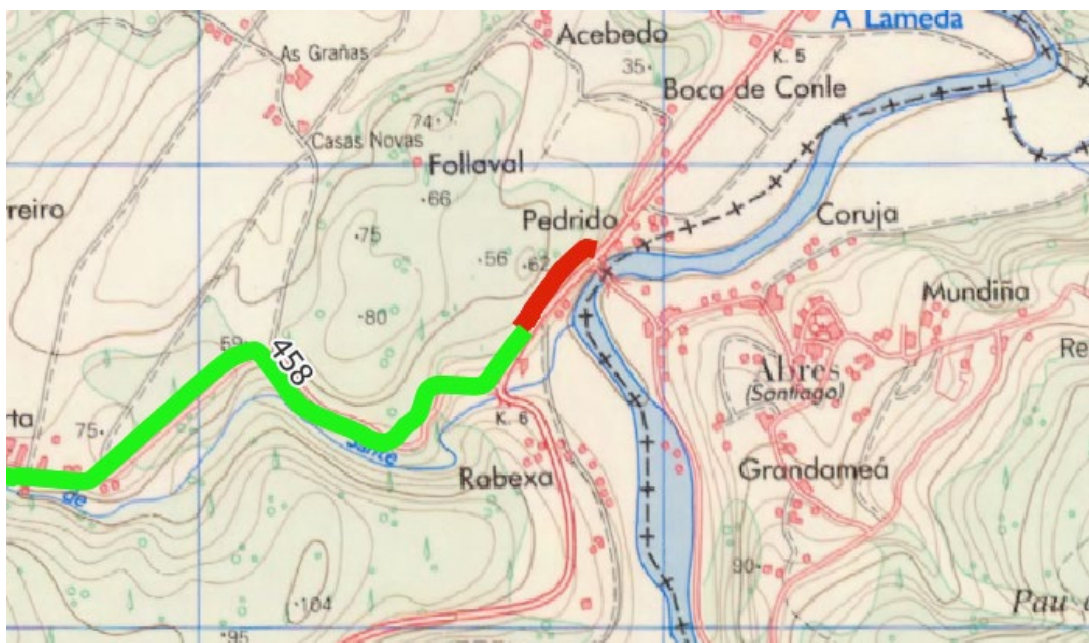


PLANTA DE ACTUACIÓNS



TREITO 454, TRABADA, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



PLANTA DE ACTUACIÓN

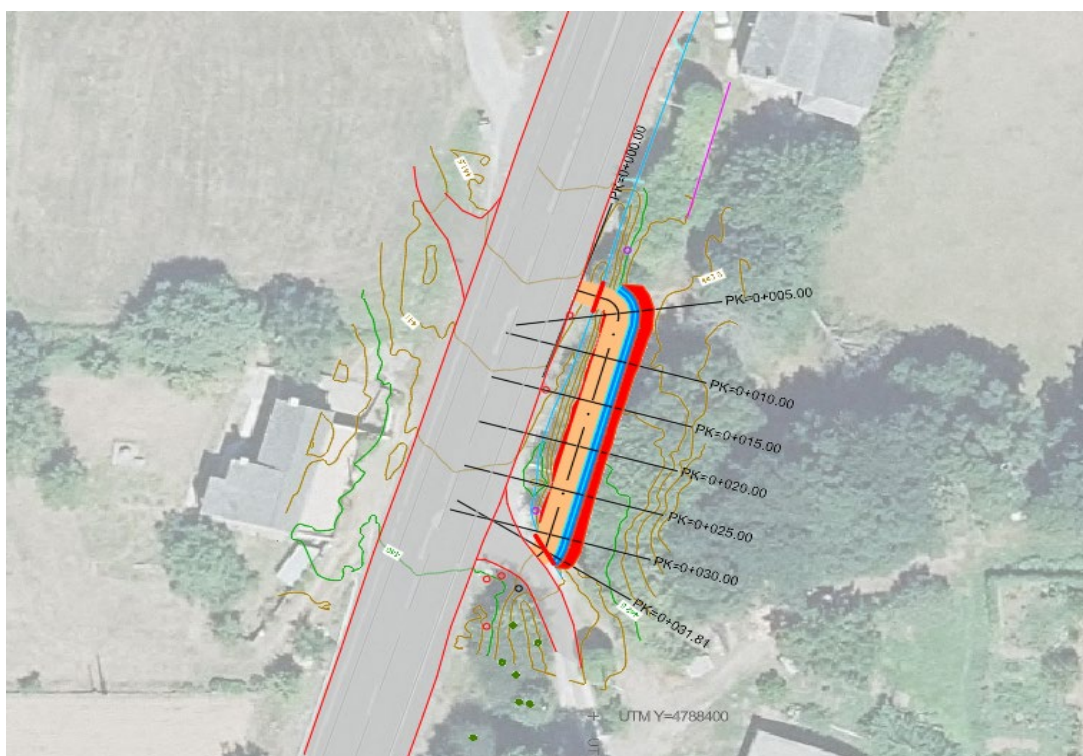


TREITO 455, VILALBA, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

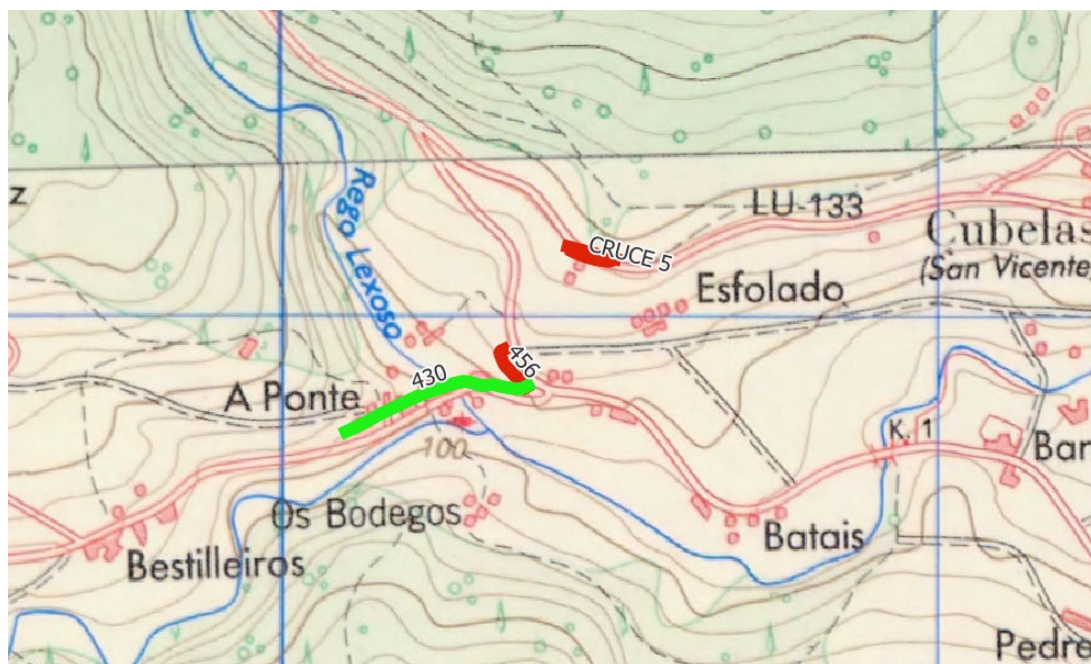


PLANTA DE ACTUACIÓN

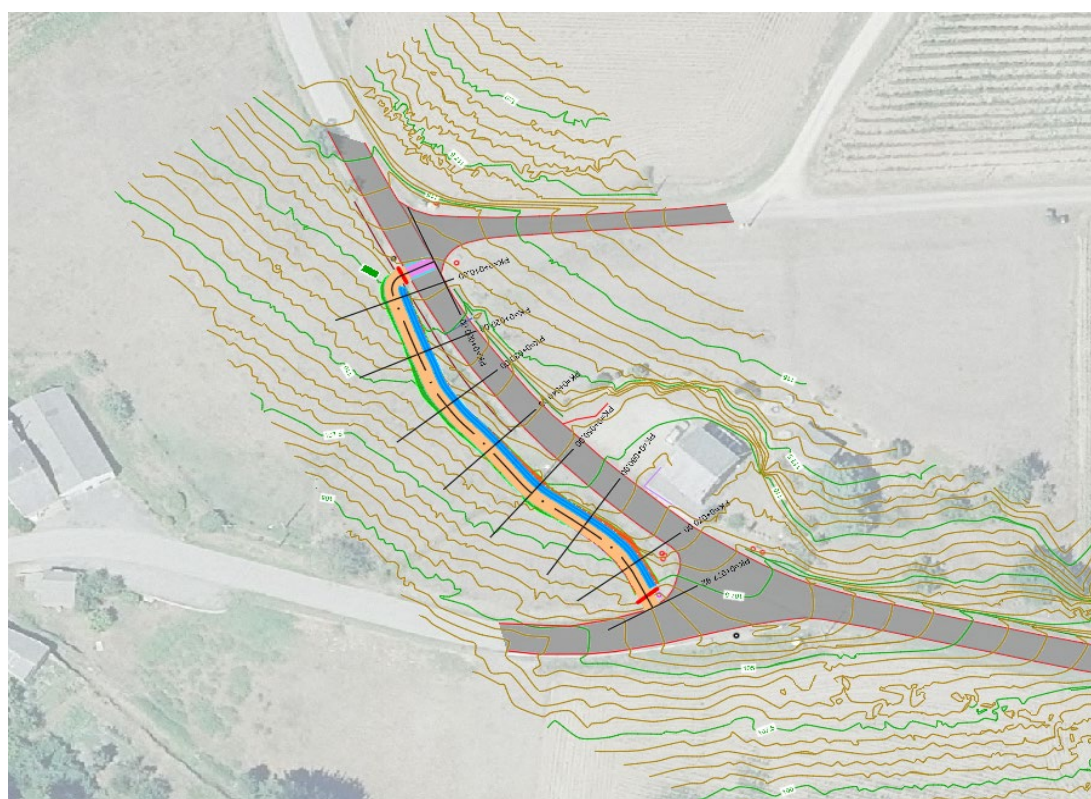


TREITO 456, RIBADEO, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



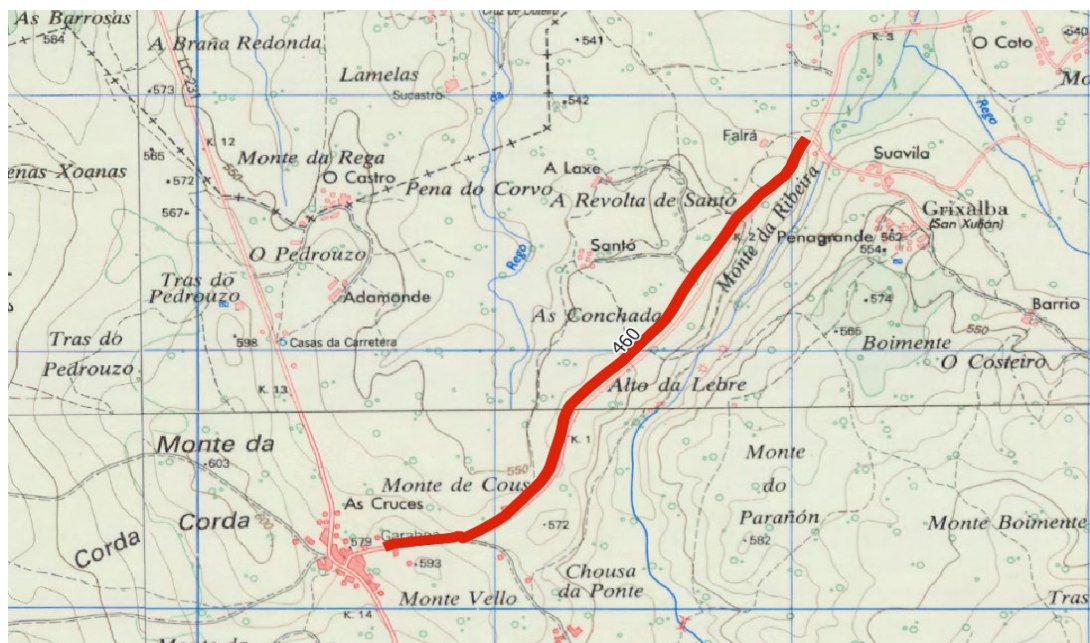
PLANTA DE ACTUACIÓNS



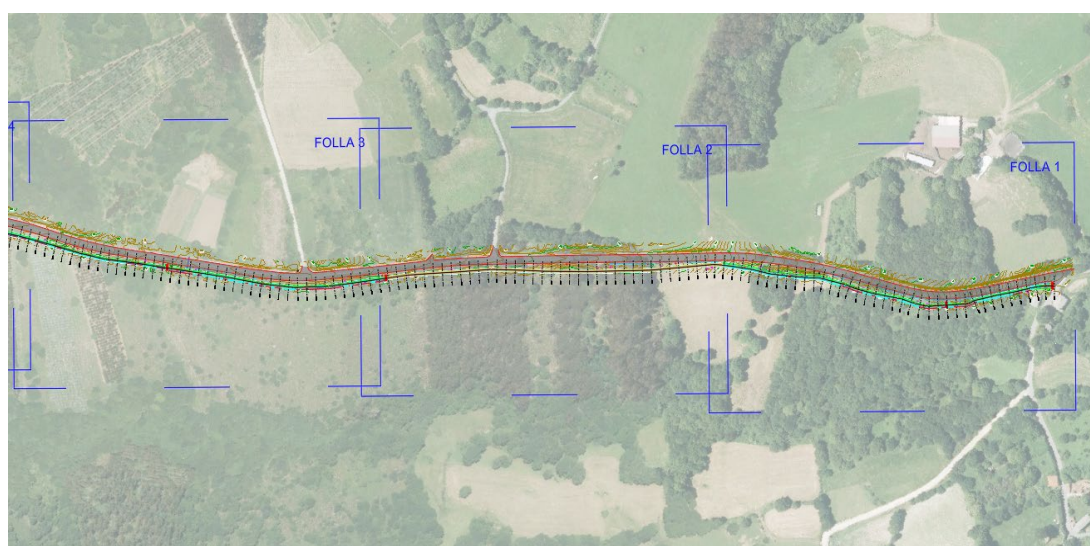


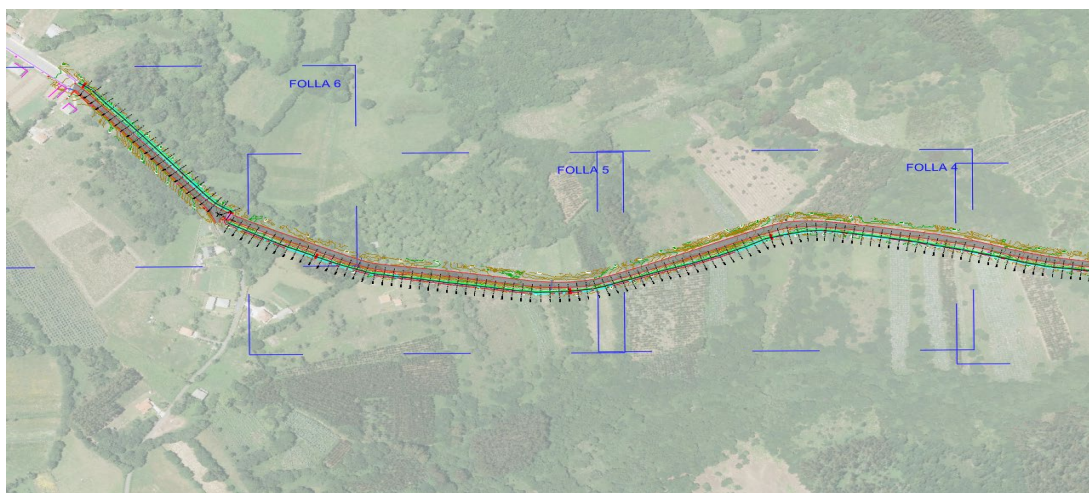
TREITO 460, SOBRADO, A CORUÑA.

PLANTA DE SITUACIÓN



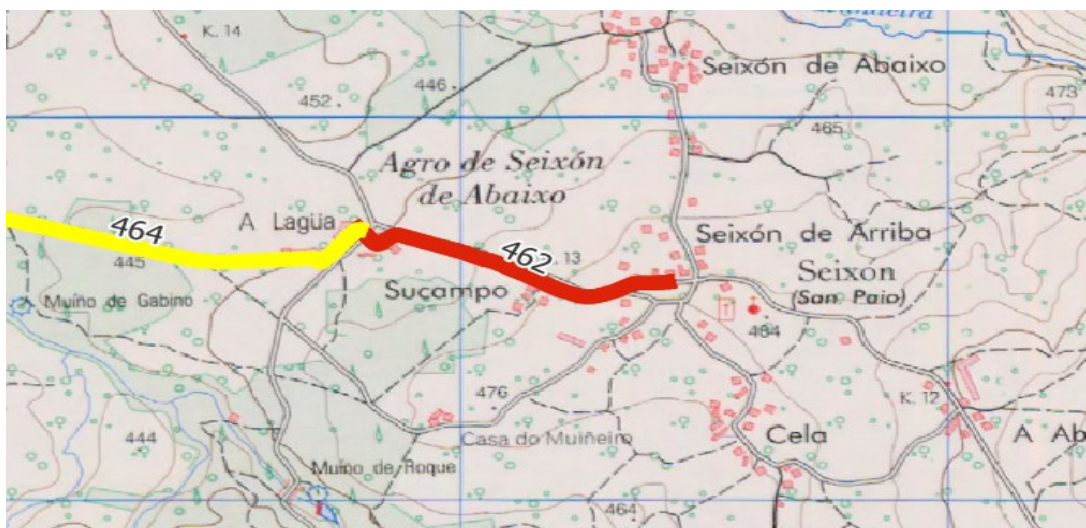
PLANTA DE ACTUACIÓNS



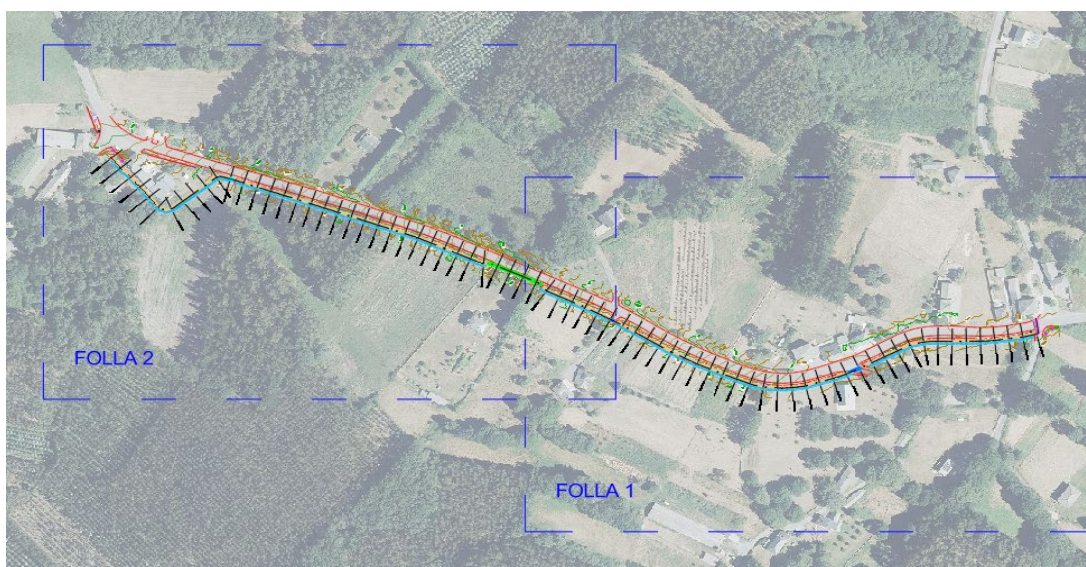


TREITO 462, FRIOL, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

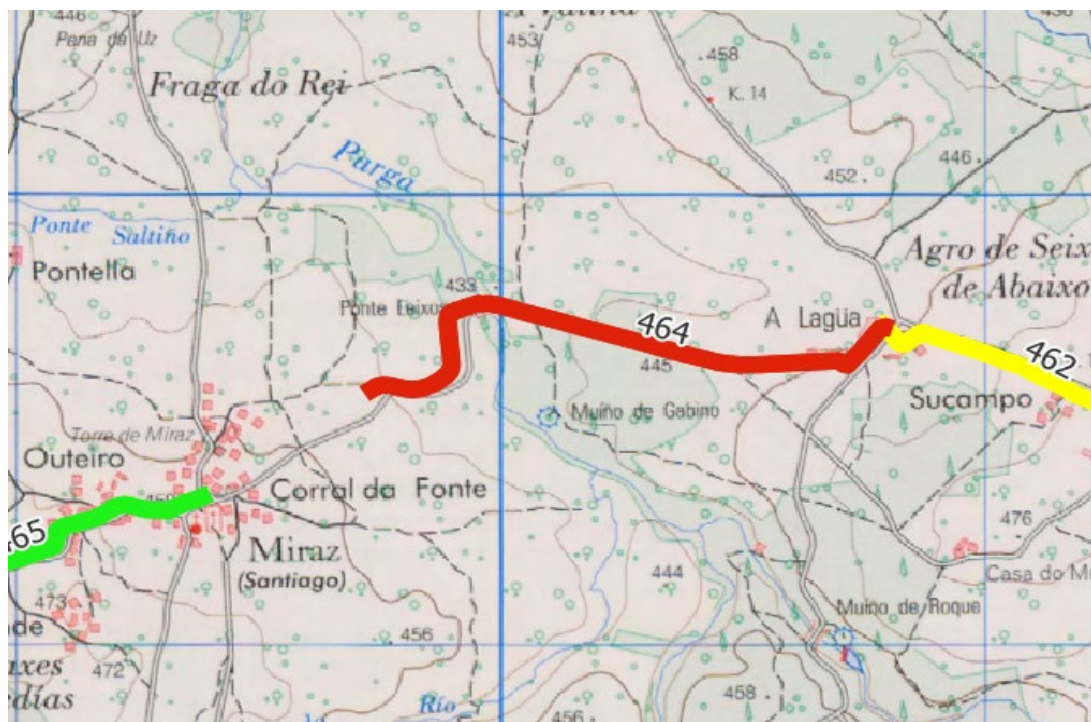


PLANTA DE ACTUACIÓN

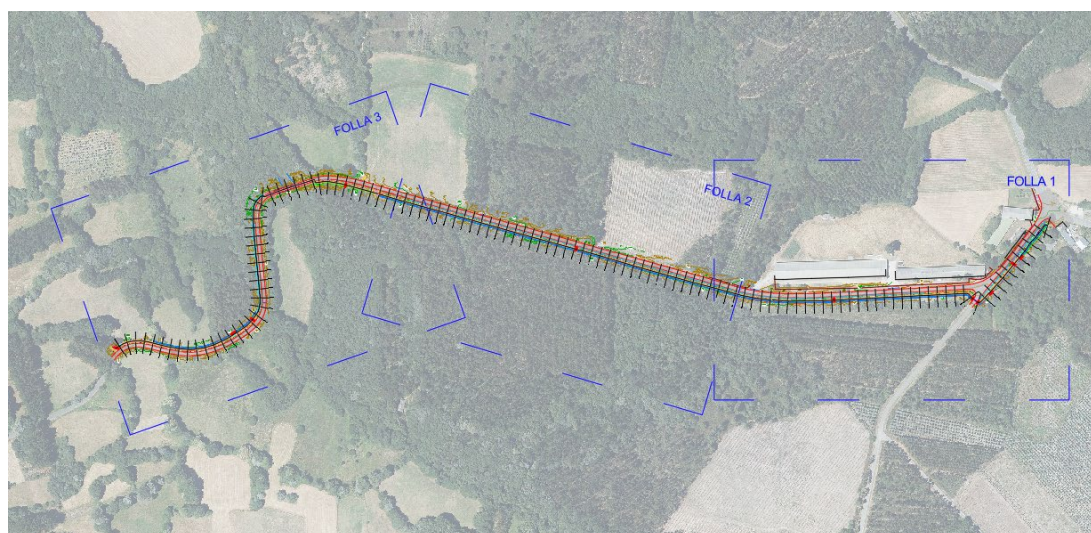


TREITO 464, FRIOL, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

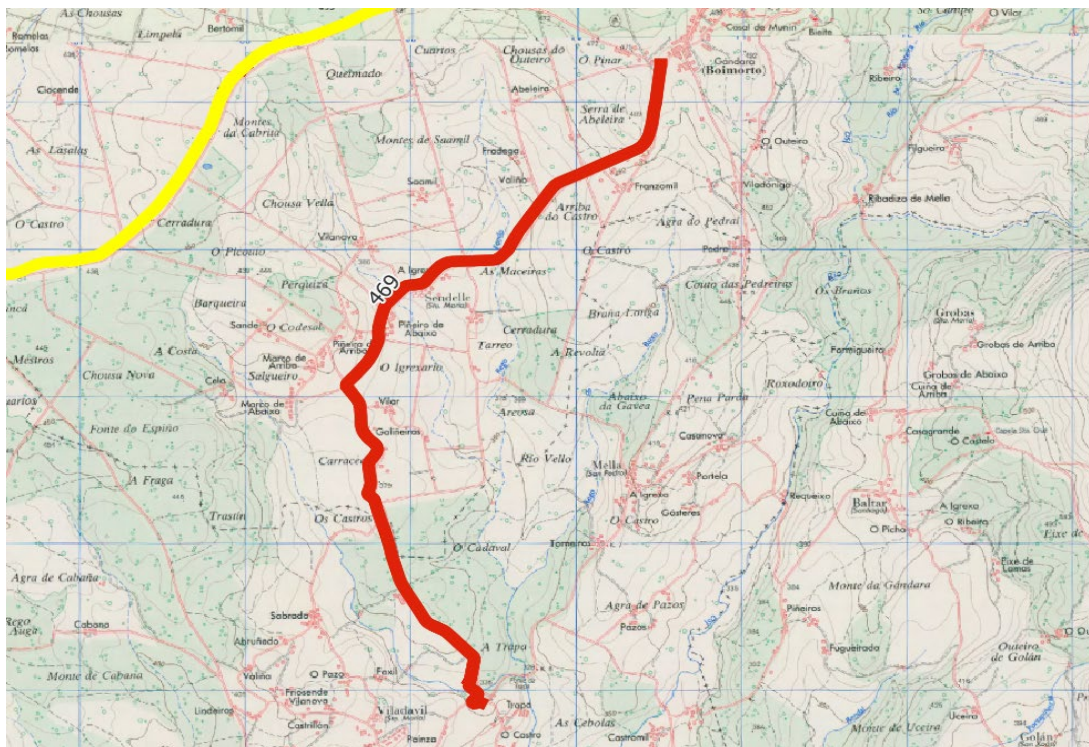


PLANTA DE ACTUACIÓNS



TREITO 469, BOIMORTO-ARZUA, A CORUÑA.

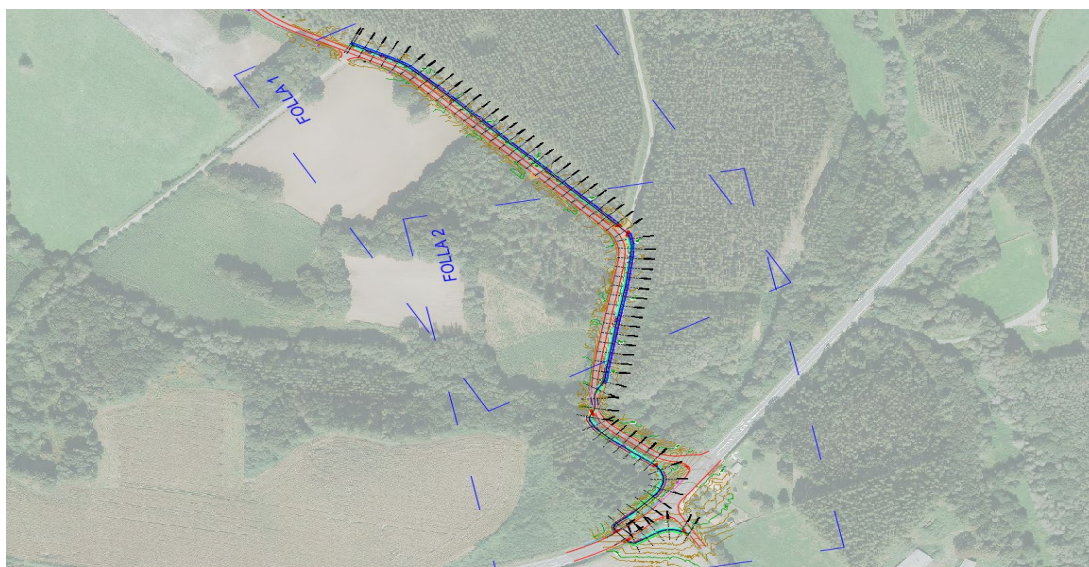
PLANTA DE SITUACIÓN



PLANTA DE ACTUACIÓN





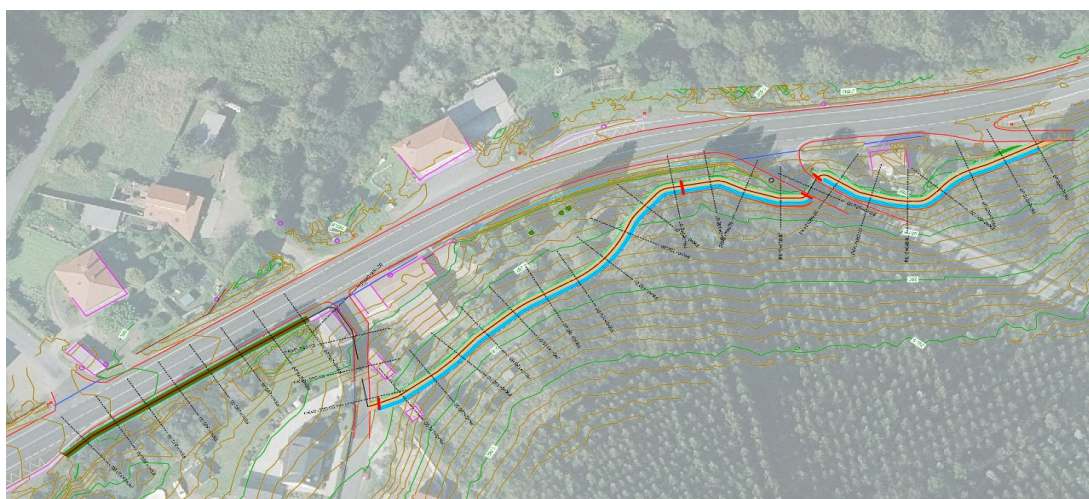


TREITO 471, O PINO, A CORUÑA.

PLANTA DE SITUACIÓN



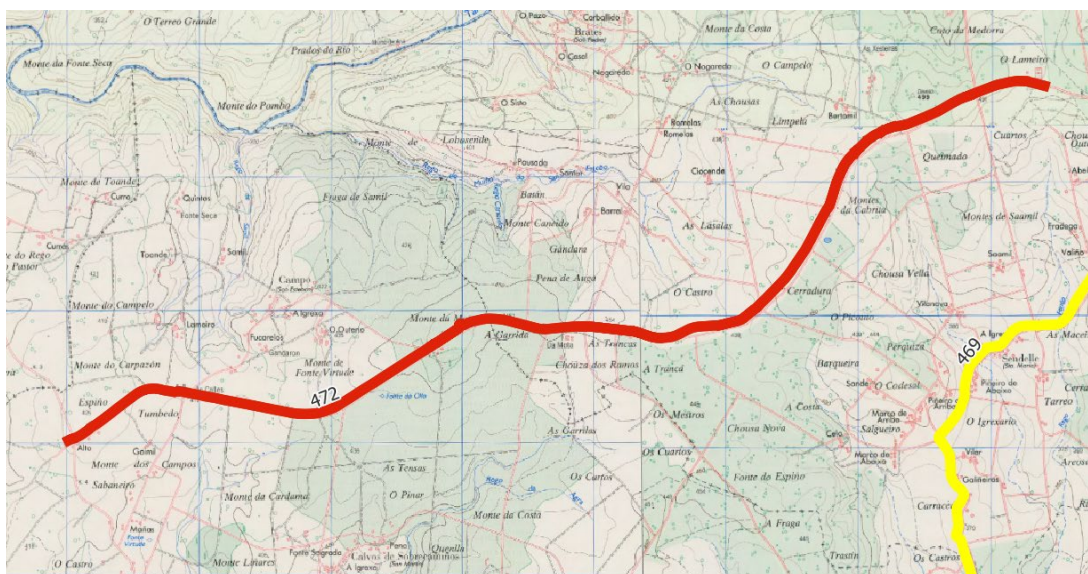
PLANTA DE ACTUACIÓNS





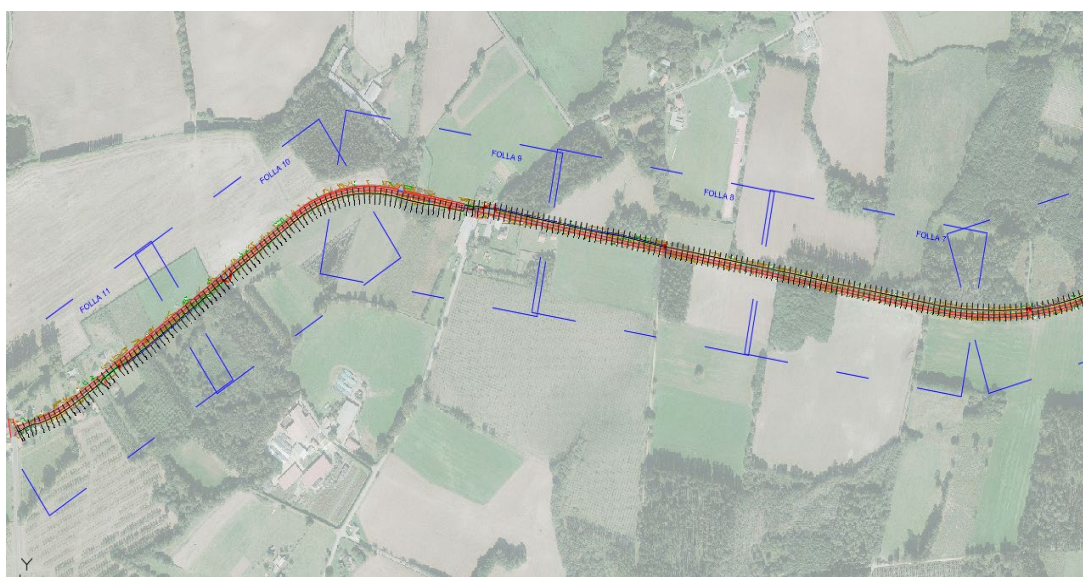
TREITO 472, BOIMORTO-ARZUA, A CORUÑA.

PLANTA DE SITUACIÓN



PLANTA DE ACTUACIÓNS



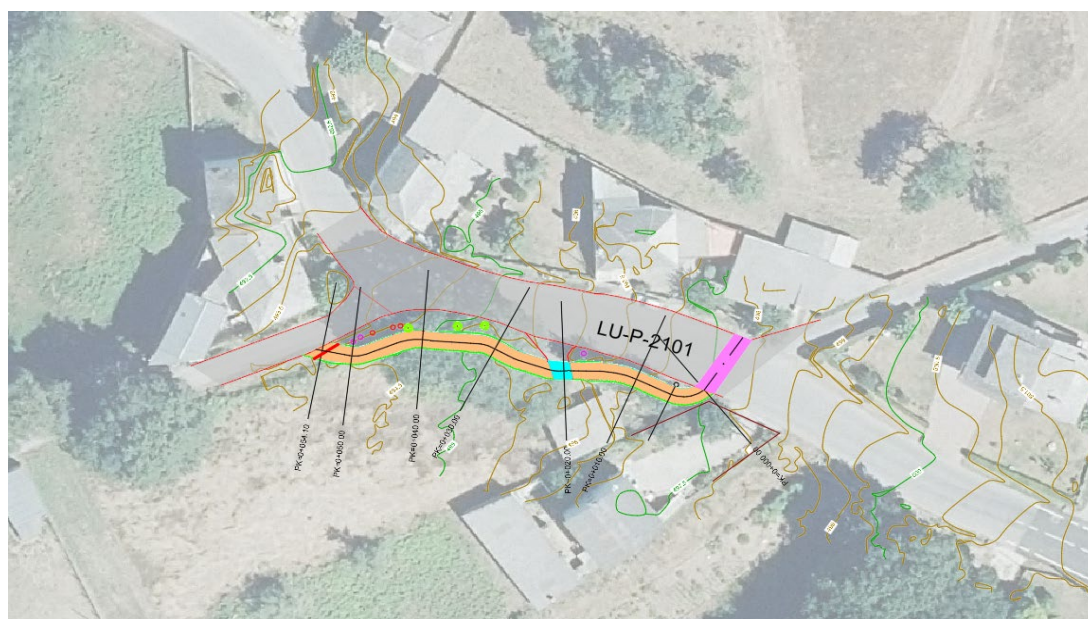


TREITO 473, GUITIRIZ, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

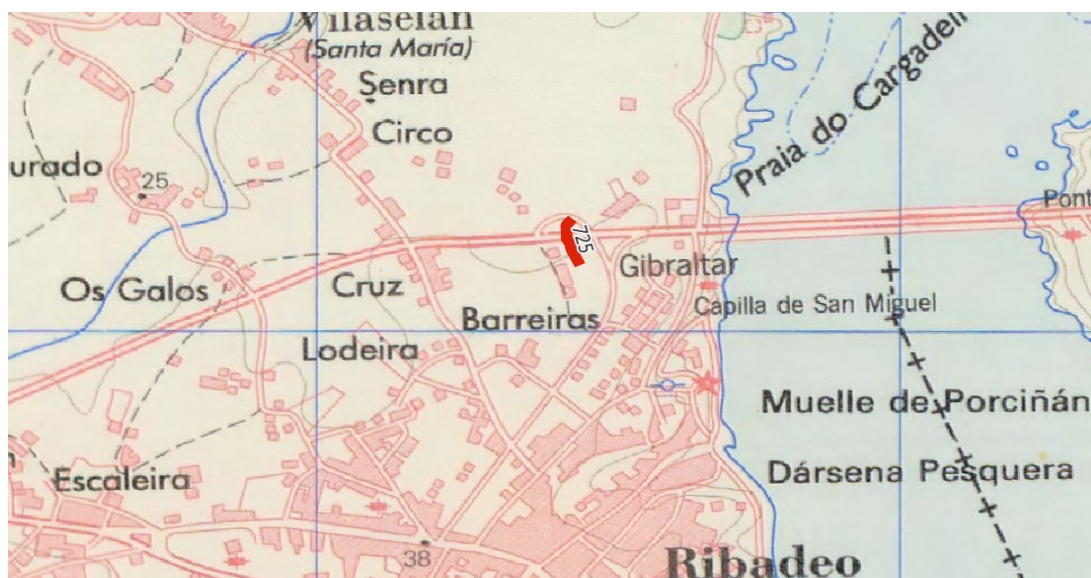


PLANTA DE ACTUACIONES



TREITO 725, RIBADEO, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

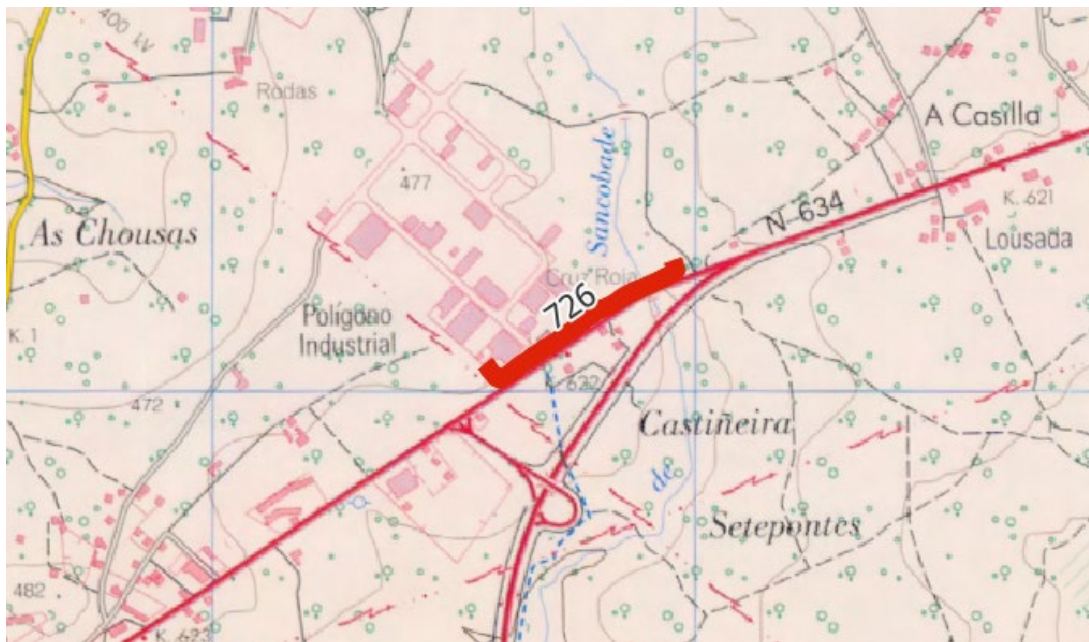


PLANTA DE ACTUACIONES

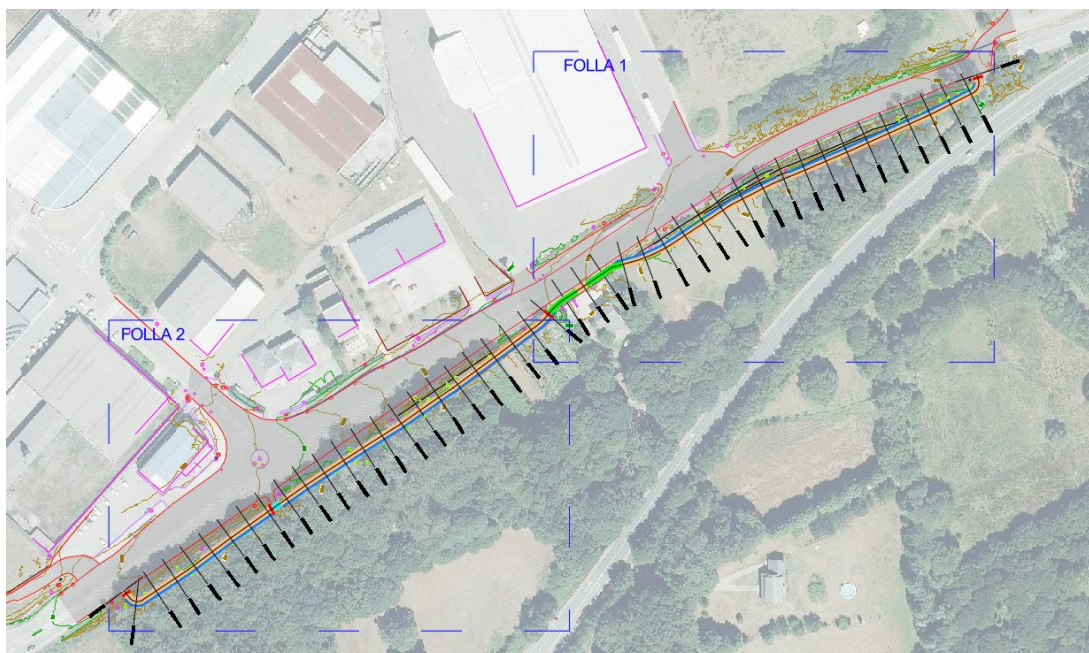


TREITO 726, VILALBA, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

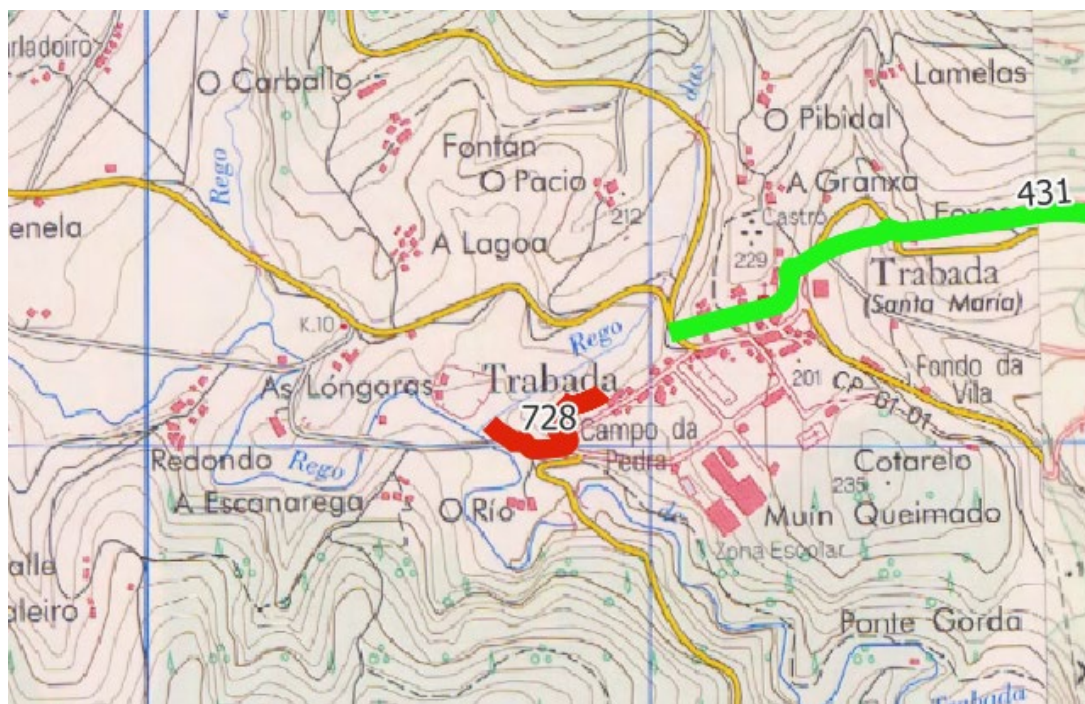


PLANTA DE ACTUACIÓNS

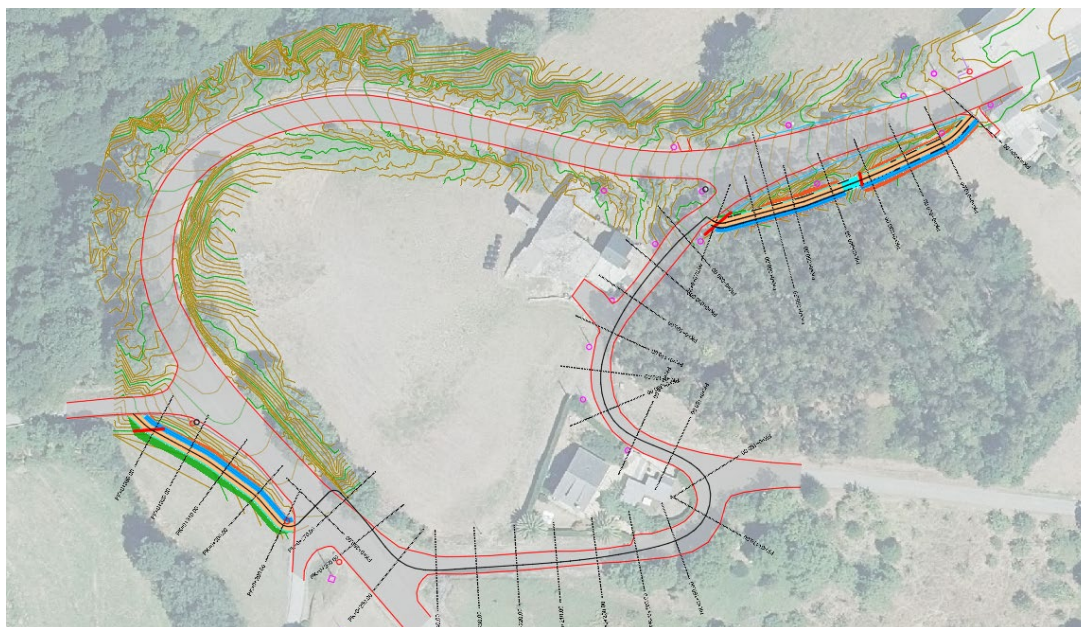


TREITO 728, TRABADA, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

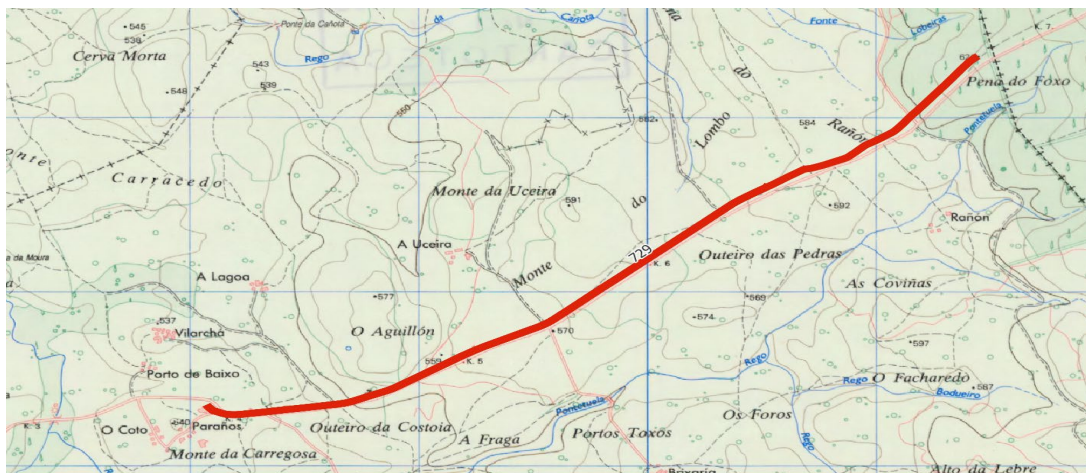


PLANTA DE ACTUACIÓNS

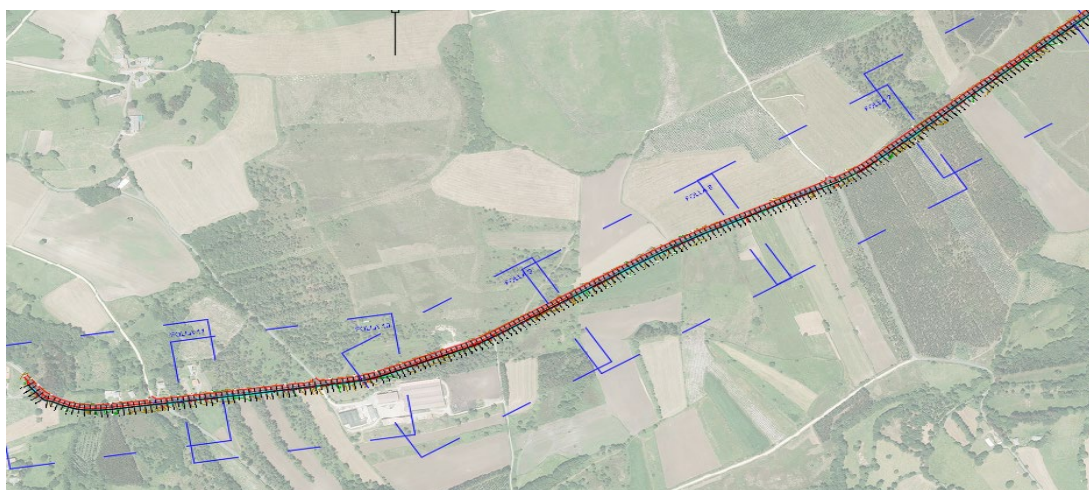


TREITO 729, SOBRADO, A CORUÑA.

PLANTA DE SITUACIÓN



PLANTA DE ACTUACIÓNS



TREITO CRUCE 5-1262, RIBADEO, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



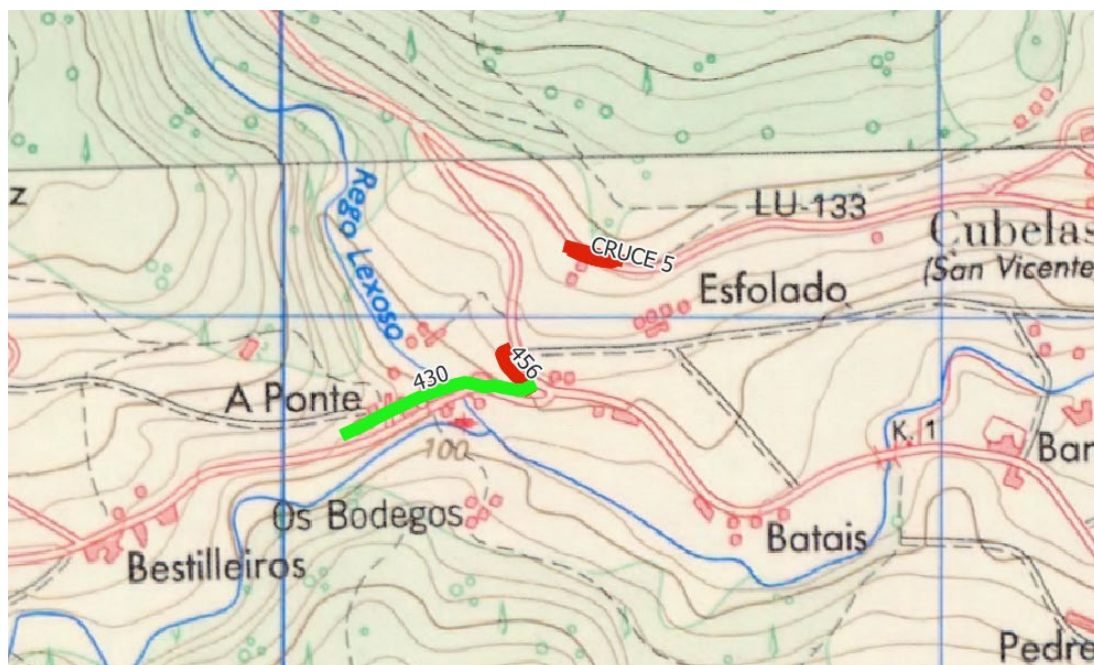
PLANTA DE ACTUACIÓN



10.2. TREITOS DE SINALIZACIÓN.

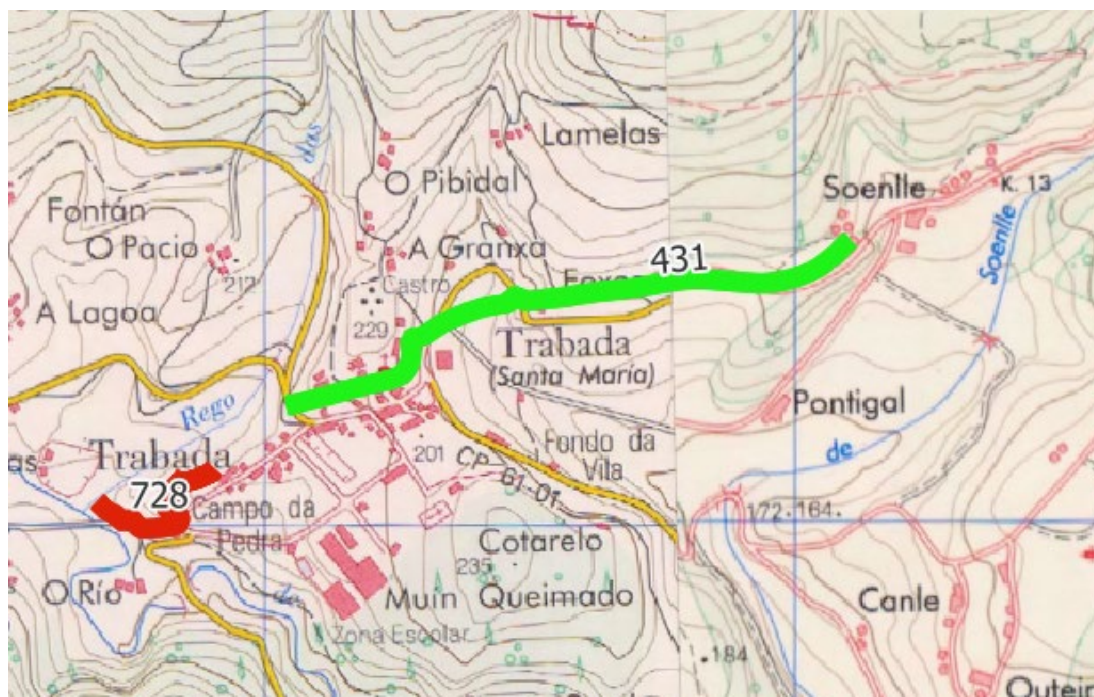
TREITO 430, RIBADEO, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



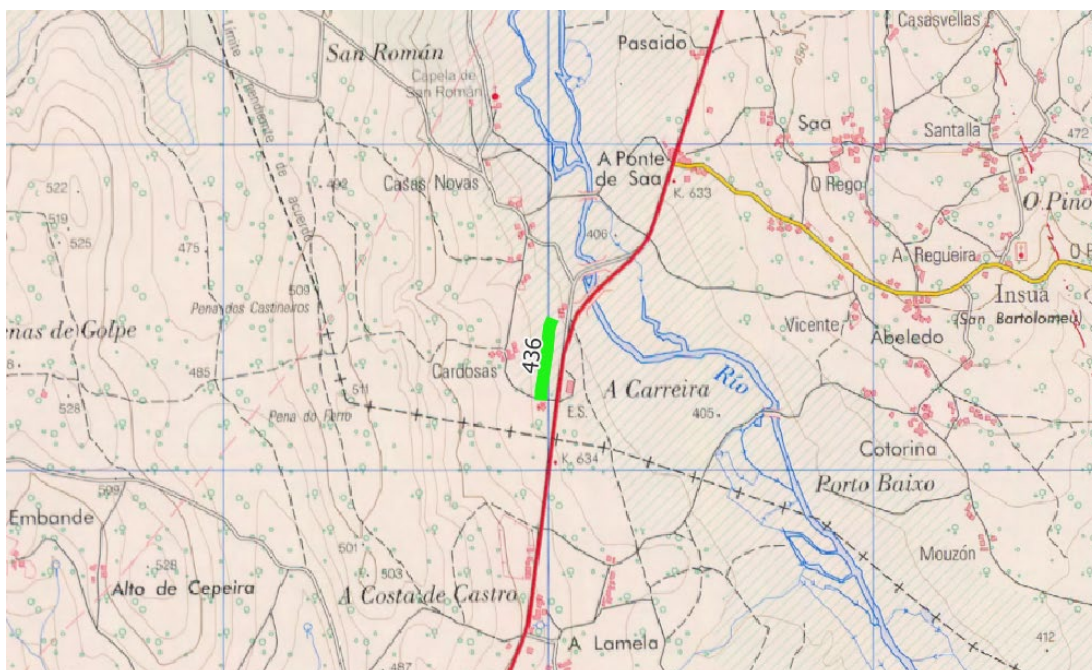
TREITO 431, TRABADA, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



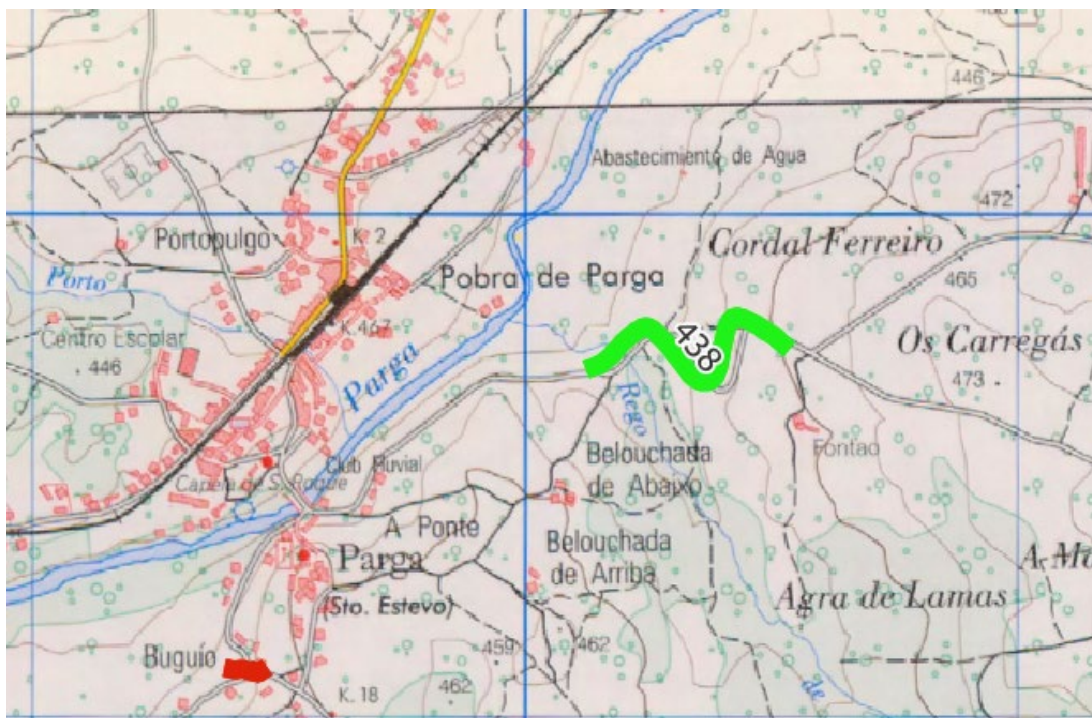
TREITO 436, VILALBA, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



TREITO 438, GUITIRIZ, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



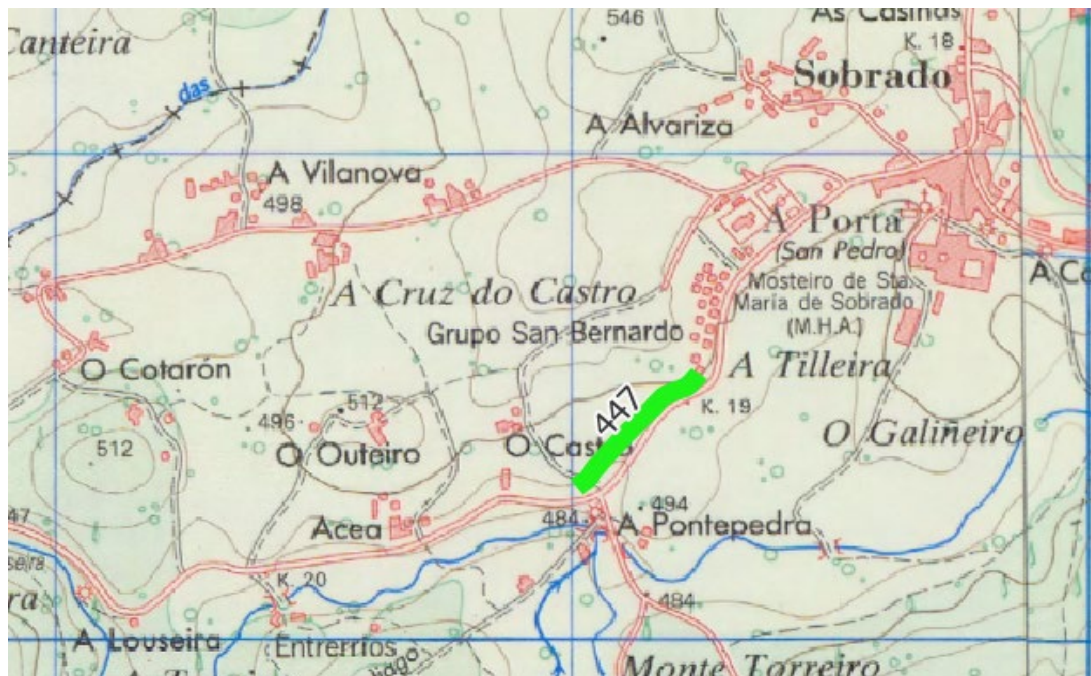
TREITO 445, TRABADA, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



TREITO 447, SOBRADO, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



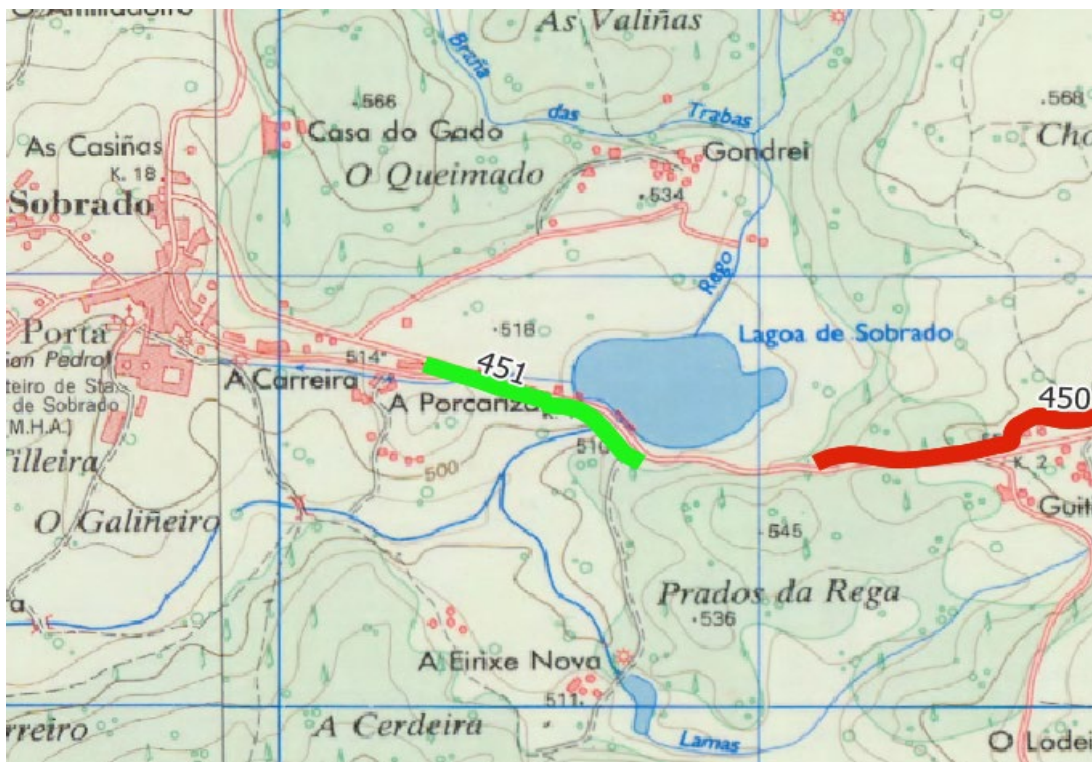
TREITO 449, SOBRADO, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



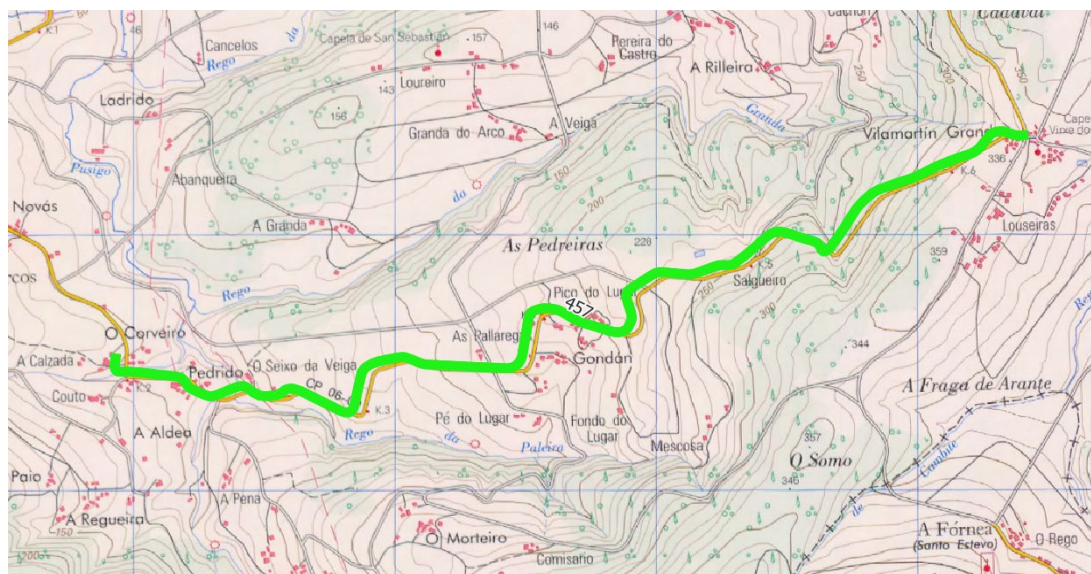
TREITO 451, SOBRADO, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



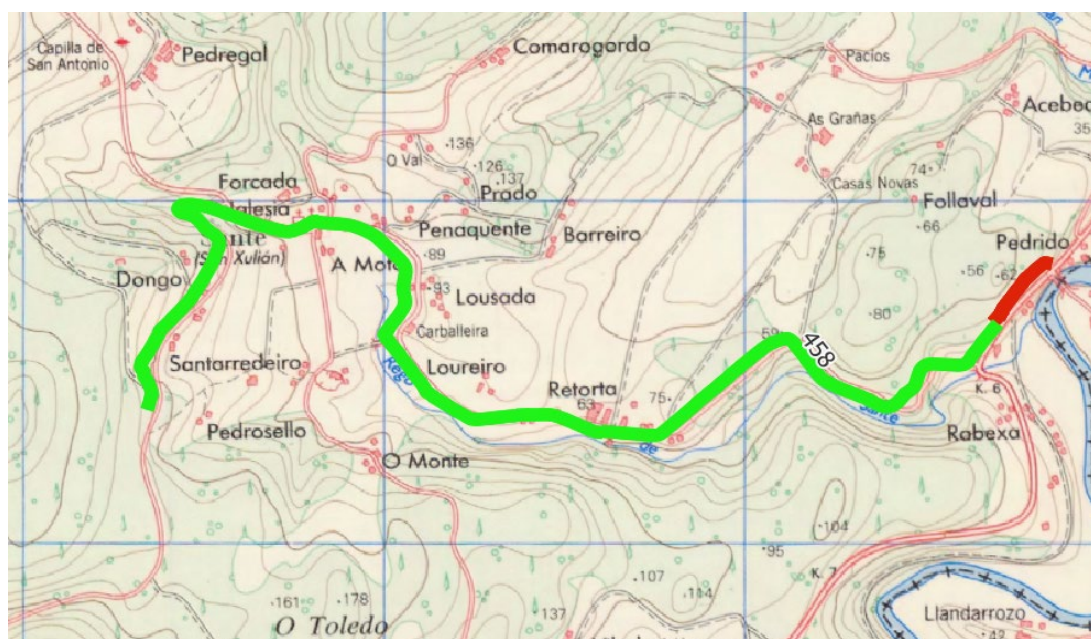
TREITO 457, BARREIROS, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



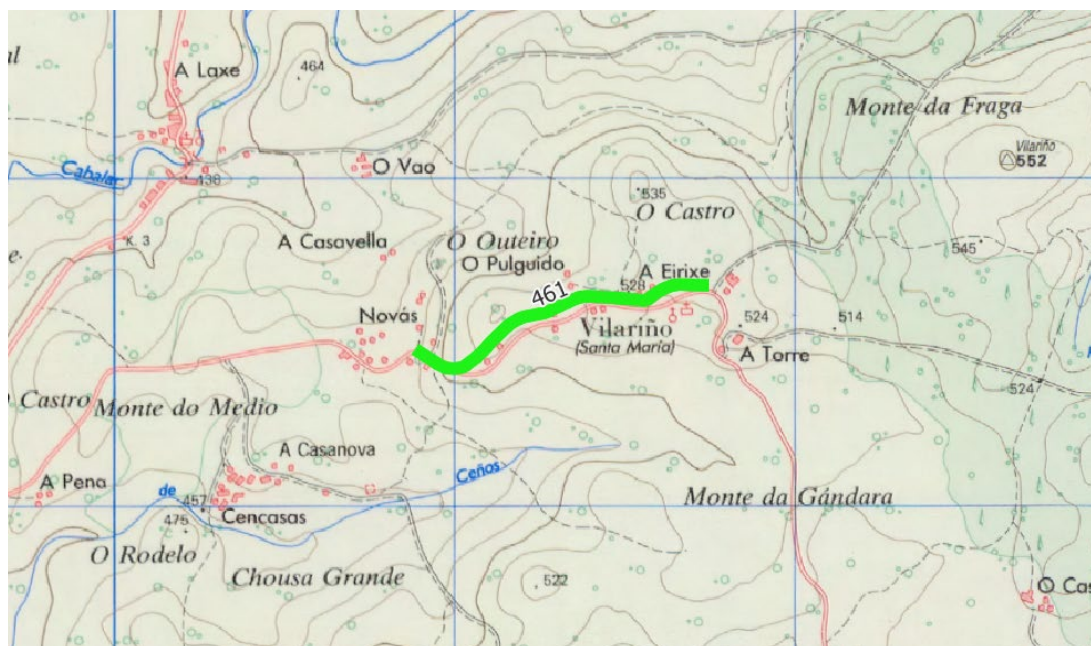
TREITO 458, TRABADA, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



TREITO 461, VILASANTAR, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



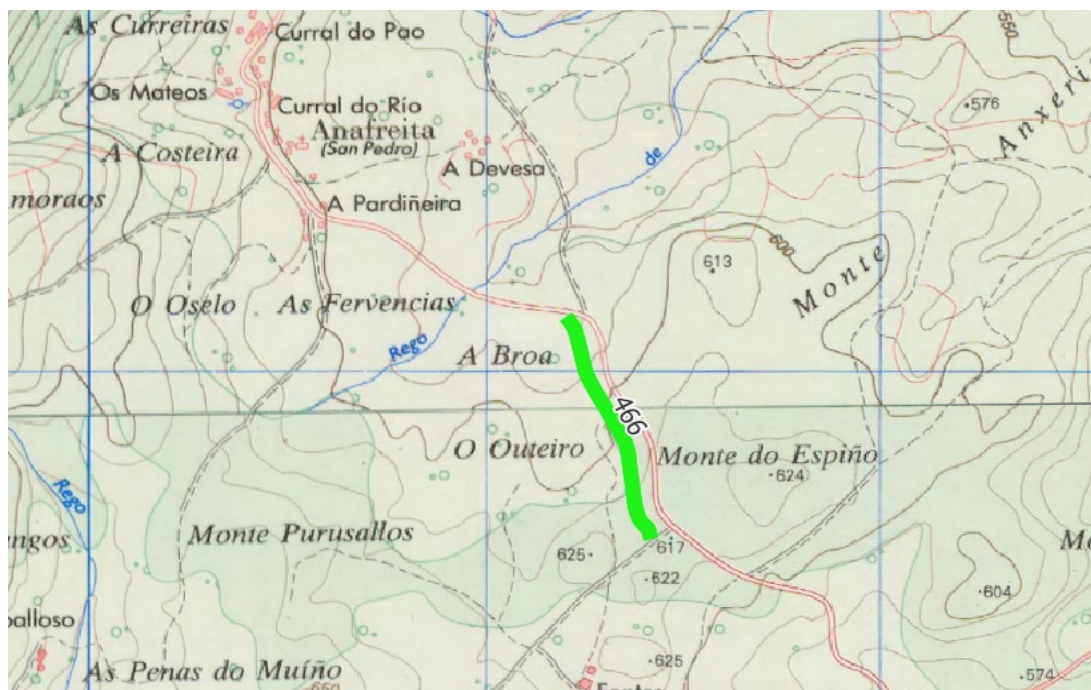
TREITO 465, FRIOL, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



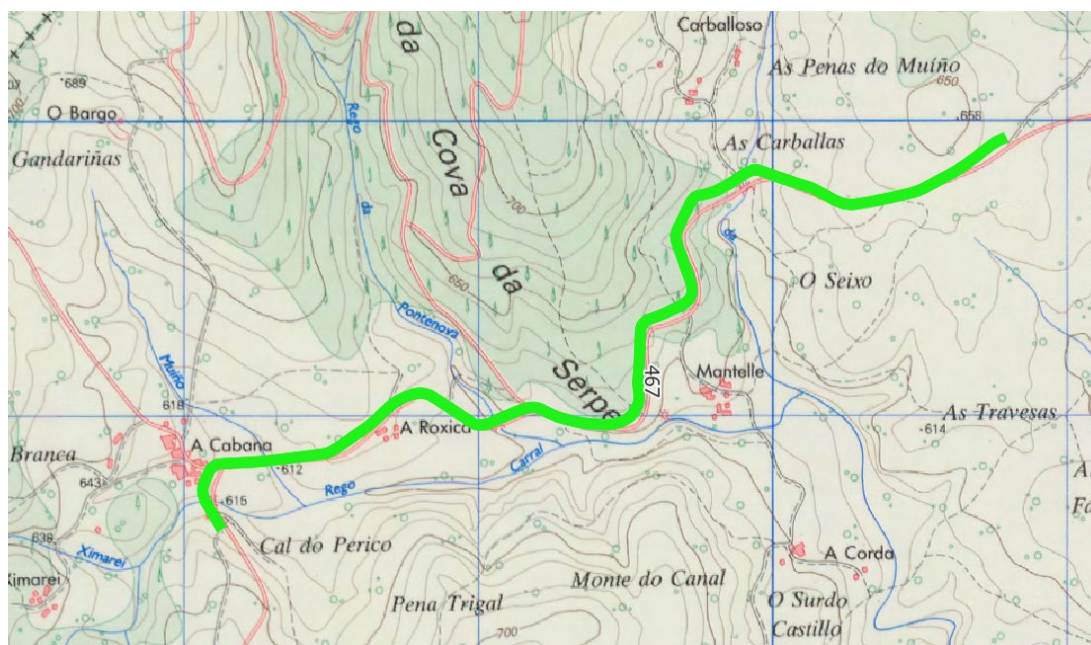
TREITO 466, FRIOL, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



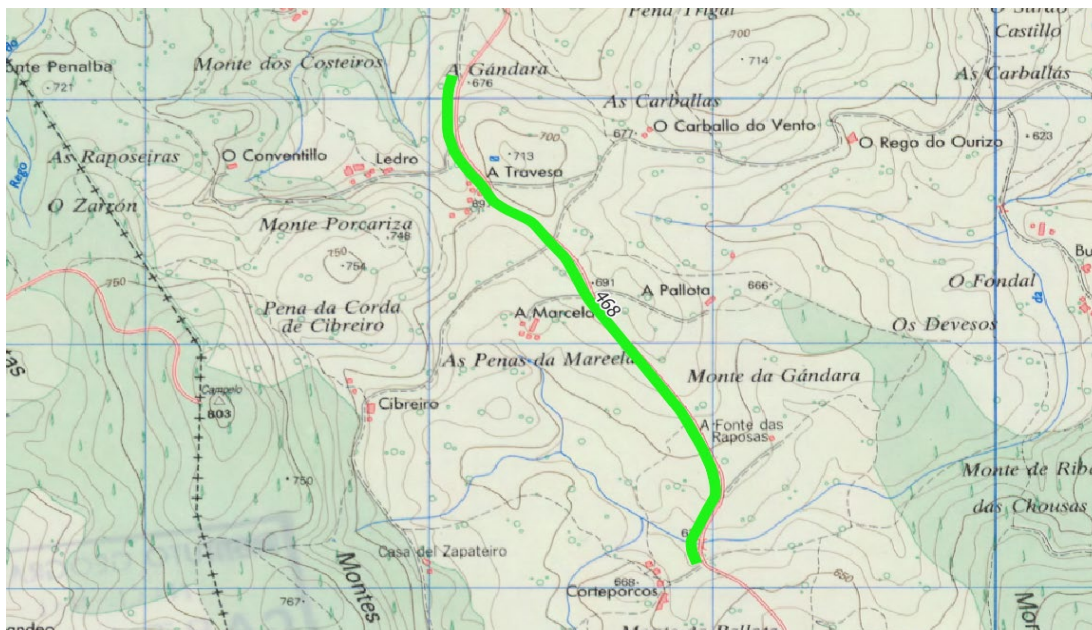
TREITO 467, FRIOL, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



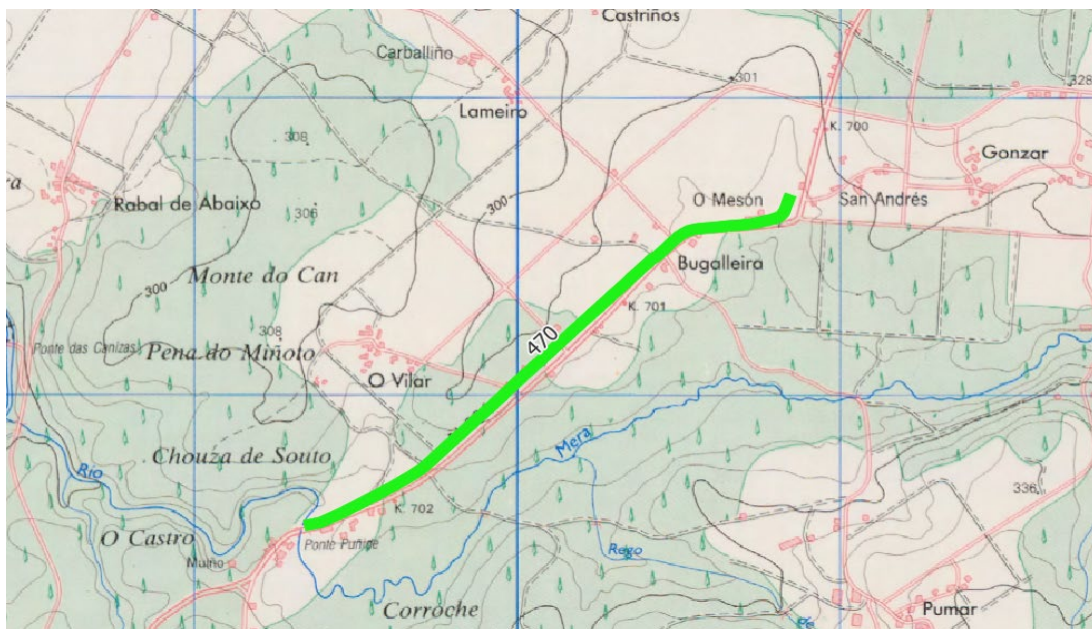
TREITO 468, FRIOL, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



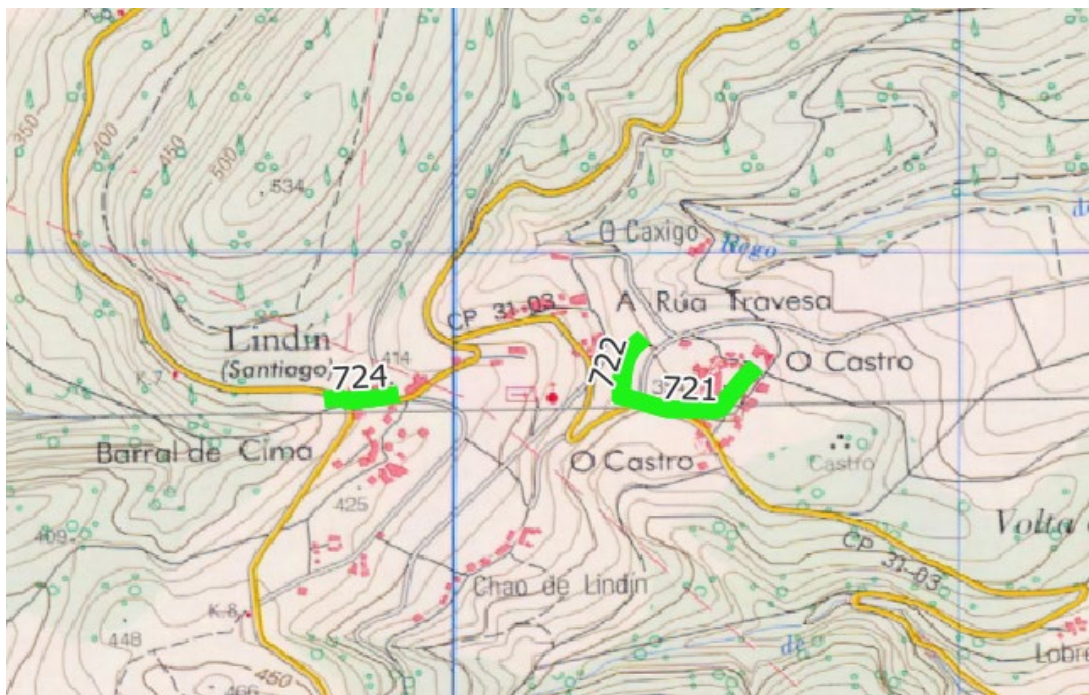
TREITO 470, FRIOL, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



TREITO 721, 722 e 724, MONDOÑEDO, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN



TREITO 723, LOURENZÁ, LUGO.

PLANTA DE SITUACIÓN

