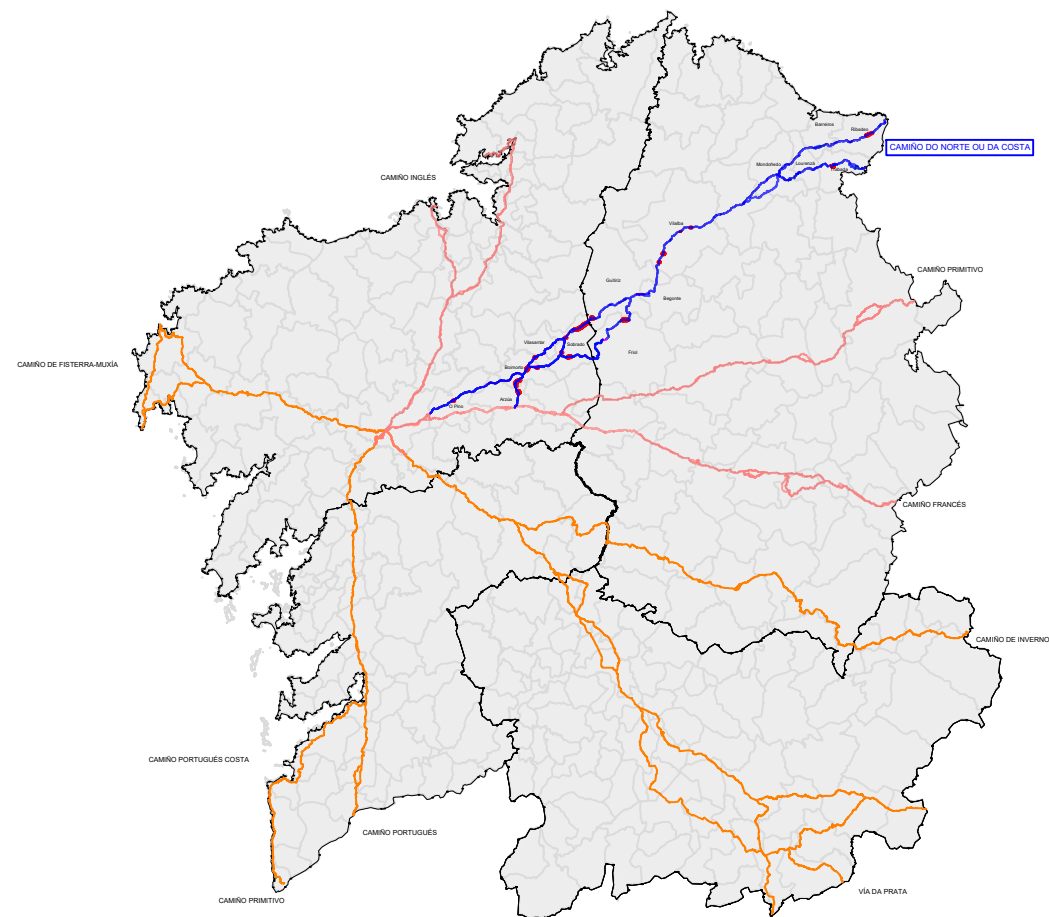




TIPO DE DOCUMENTO

PROXECTO DE TRAZADO

CLAVE

2025 / 002

TÍTULO

"FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA."

PROVINCIAS

LUGO - A CORUÑA

CAMIÑO

CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA

DOCUMENTOS

DOCUMENTO Nº 1 MEMORIA E ANEXOS

ANEXOS 9 E 10

DOCUMENTO Nº 2 PLANOS

1- SITUACIÓN

2- ESTADO ACTUAL

ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO

D. LUIS GESTAL ERNAU

ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO

SERGIO DANIEL OROSA LÓPEZ



Firmado digitalmente
por OROSA LOPEZ,
SERGIO DANIEL (FIRMA)

OBL sen IVE

5.113.971,36 €

Data

NOVEMBRO 2025

CONSULTOR



PROYESTEGAL
PROYECTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS DE GALICIA

OBL

6.187.905,35 €

EXEMPLAR

3 DE 7

INDICE XERAL

DOCUMENTO Nº 1 MEMORIA E ANEXOS

1.1 MEMORIA DESCRIPTIVA

ANEXOS Á MEMORIA

ANEXO 1. XUSTIFICACIÓN DA SOLUCIÓN ADOPTADA E CONTRIBUCIÓN
DAS ACTUACIÓNS Ó CUMPRIMENTO DOS OBXECTIVOS.

ANEXO 2. PLANEAMENTO URAÍSTICO.

ANEXO 3. CLIMATOLOXÍA HIDROLOXÍA E DRENAXE.

ANEXO 4. XEOLOXÍA E XEOTECNIA.

ANEXO 5. RELPANTEO E TRAZADO.

ANEXO 6. ESTRUTURAS E EFECTOS SÍSMICOS.

ANEXO 7. COORDINACIÓN CON OUTROS ORGANISMOS.

ANEXO 8. EXPROPIACIÓNS.

ANEXO 9. ORDENACIÓN ECOLÓXICA.

ANEXO 10. ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINSTRACIÓN.

DOCUMENTO Nº 2 PLANOS

- 1- SITUACIÓN E EMPRAZAMENTO
- 2- ESTADO ACTUAL
- 3- PLANTA XERAL DE CONXUNTO
- 4- PLANTA DE TRAZADO ESTADO REFORMADO
- 5- PERFÍS TRANSVERSAIS E LONXITUDINAIS
- 6- REFORMULO
- 7- SECCIÓNS TIPO
- 8- EXPROPIACIÓNS
- 9- DRENAXE
- 10- SINALIZACIÓN

DOCUMENTO Nº 3 ORZAMENTO

ANEXO Nº 9: ORDENACIÓN ECOLÓXICA

Anexo nº9 : Ordenación ecolóxica, estética e paisaxística. Documento ambiental

ÍNDICE:

1.	ANTECEDENTES	2
2.	DEFINICIÓN, CARACTERÍSTICAS E LOCALIZACIÓN DO PROXECTO	2
3.	PRINCIPAIS ALTERNATIVAS ESTUDADAS E XUSTIFICACIÓN DA SOLUCIÓN ADOPTADA	4
4.	ASPECTOS MEDIOAMBIENTAIS RELEVANTES.....	4
4.1.	FAUNA E VEXETACIÓN.....	4
4.2.	CANLES FLUVIAIS.....	4
4.3.	ESPAZOS NATURAIS.....	6
4.3.1.	RESERVAS DA BIOSFERA.....	6
4.3.2.	HUMIDAIAS PROTEXIDOS.....	6
4.3.3.	PAISAXES PROTEXIDAS.....	6
4.3.4.	OUTROS ESPAZOS PROTEXIDOS.....	6
5.	AFECCIÓN Á REDE NATURA.....	7
6.	DESCRICIÓN E AVALIACIÓN DE EFECTOS AMBIENTAIS SIGNIFICATIVOS	8
5.1.	FACTORES AMBIENTAIS.....	9
5.2.	ACCIÓN DO PROXECTO.....	9
5.3.	DESCRICIÓN DOS POSIBLES EFECTOS AMBIENTAIS	10
5.3.1.	EFECTOS SOBRE A ATMOSFERA	10
5.3.2.	EFECTOS SOBRE O SOLO.....	10
5.3.3.	EFECTOS SOBRE AS AUGAS	10
5.3.4.	EFECTOS SOBRE A VEXETACIÓN E FAUNA.....	11
5.3.5.	EFECTOS SOBRE A PAISAXE	11
5.3.6.	ESPAZOS NATURAIS PROTEXIDOS	11
5.3.7.	MEDIO SOCIOECONÓMICO	11
5.3.8.	MEDIO CULTURAL	12
5.3.9.	MATRIZ IDENTIFICACIÓN DE POSIBLES IMPACTOS	12
6.	PROGRAMA DE MEDIDAS MEDIOAMBIENTAIS.....	12
6.1.	INTRODUCCIÓN	12

6.2.	MEDIDAS PREVENTIVAS E CORRECTORAS	12
6.2.1.	INSTALACIÓNS AUXILIARES.....	12
6.2.2.	MEDIO FÍSICO. PROTECCIÓN ATMOSFÉRICA.	13
6.2.3.	MEDIO FÍSICO. PROTECCIÓN DO SOLO.....	13
6.2.4.	MEDIO FÍSICO. PROTECCIÓN DAS AUGAS.....	14
6.2.5.	MEDIO BIÓTICO. PROTECCIÓN DA FLORA E FAUNA.	14
6.2.6.	PROTECCIÓN DA PAISAXE	14
6.2.7.	PROTECCIÓN DO MEDIO SOCIAL	15
6.2.8.	PROTECCIÓN DO PATRIMONIO CULTURAL.....	15
6.2.9.	MEDIDAS EN RELACIÓN Á XESTIÓN DE RESIDUOS.....	15
6.2.10.	MEDIDAS PROTECTORAS CONTRA INCENDIOS.....	15
6.2.11.	MEDIDAS CONTROL DE VERTIDOS	16
7.	PROGRAMA DE SEGUIMENTO AMBIENTAL	16
7.1.	OBJECTIVOS ESPECÍFICOS.....	16
7.2.	PROGRAMA DE ACTUACIÓNS DO PLAN DE SEGUIMENTO AMBIENTAL	16
7.3.	PROGRAMA DE SEGUIMENTO	17
7.3.1.	FASE DE EXECUCIÓN	17
7.3.2.	DESPOIS DAS OBRAS	20
7.3.3.	FASE DE EXPLOTACIÓN	20
7.4.	INFORMES	20
7.4.1.	INFORME INICIAL	20
7.4.2.	INFORMES PARCIAIS DAS OBRAS	20
7.4.3.	INFORMES ESPECIAIS	21
7.4.4.	INFORME FINAL DE OBRA	21
PLANOS		22

- INFORME ARQUEOLOXÍA-

1. ANTECEDENTES

O presente proxecto de "Fomento da mobilidade sostible Proxecto de trazado e construción dos treitos comúns no camiño de Santiago do Norte. Ruta da Costa" redáctase a petición da Axencia de Turismo de Galicia.

Con data 20 de decembro de 2024 publícase na plataforma de contratos de Galicia a licitación do servizo de redacción do proxecto de trazado e construción de treitos comúns do Camiño do Norte (expediente 2025/002).

O día 24 de abril de 2025 emítese a resolución da adxudicación do contrato, sendo o adxudicatario a empresa PROYESTEGAL S.L.

O 30 de maio de 2025 formalízase o contrato cun prazo de execución de 6 meses e 15 días.

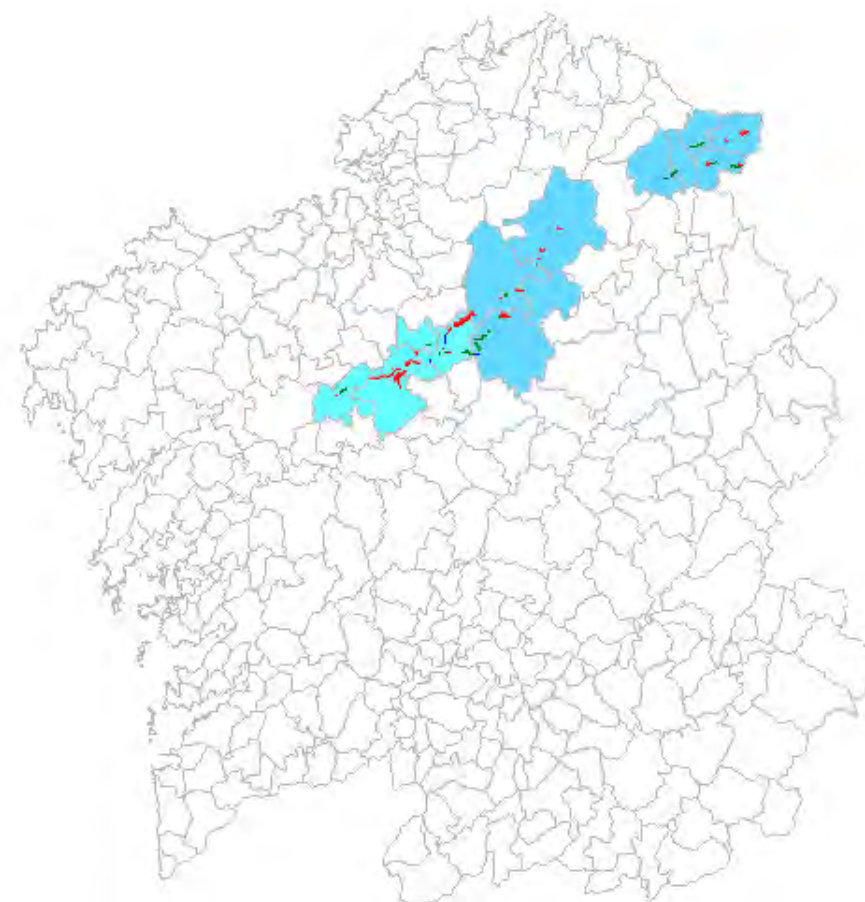
A Axencia de Turismo de Galicia, na liña coas intervencións destinadas a mellorar os sistemas de transporte, que satisfagan as necesidades sociais e económicas da poboación, a vez que reduzan ao mínimo as repercusións negativas sobre a economía, a sociedade e o medio, propón realizar unha serie de actuacións que melloren o trazado do Camiño Norte, facéndoo máis atractivo, funcional e seguro.

As necesidades a satisfacer son as de mellorar os tramos comúns no Camiño Norte no que respecta a súa sinalización, estado de conservación e seguridade mediante a redacción dos proxectos de trazado e construtivo e así aumentar a seguridade viaria e a protección dos peregrinos que transitan polas estradas sen beirarrúas.

O obxectivo estratéxico e fomentar o modelo de mobilidade sostible, que faga compatible a satisfacción das demandas de mobilidade da poboación coa preservación do medio ambiente e a loita contra o cambio climático.

2. DEFINICIÓN, CARACTERÍSTICAS E LOCALIZACIÓN DO PROXECTO

O presente proxecto desenvolve as actuacións de mellora da seguridade viaria mediante implantación de itinerarios peonís segregados da plataforma, acondicionamento e mellora das sendas existentes e o análise de adaptación da sinalización vertical e balizamento en distintos treitos do Camiño Norte de Santiago ou da Costa, dende o concello de Ribadeo na provincia de Lugo ao de O Pino na provincia de A Coruña.



Imaxe 1: Concellos nos que se levan a cabo as actuacións

Nas seguintes táboas resúmense os treitos nos que se actúa en función das características da actuación:

Trazado de treitos de sendas segregadas en tramos de uso compartido e acondicionamento de sendas existentes:

Por un lado, naqueles tramos comúns onde o peregrino transita pola propia plataforma da estrada, sen dispoñer dun espazo específico reservado a tal propósito, propónse a execución dun tramo de senda segregado adaptado á topografía existente e cas características propias deste tipo de treitos do Camiño de Santiago.

Por outro lado, os tramos con ID 450, 442, 452, 446 e 441 trátase de tramos de senda existentes nos que é preciso levar a cabo traballos de acondicionamento e mellora das mesmas. Pasa iso proxéctase modificar o trazado separándoas da calzada e ampliando o seu ancho para mellorar a seguridade e accesibilidade dos peregrinos.

ID	CONCELLO	TIPO DE ACTUACIÓN PROPOSTA
725	Ribadeo	Novo treito de senda segregada na Avda. Rosalía de Castro
429	Ribadeo	Novo treito de senda segregada na estrada LU-P5207
456	Ribadeo	Novo treito de senda segregada na estrada LU-P-5203
454	Trabada	Novo treito de senda segregada na estrada N-640
728	Trabada	Novo treito de senda segregada na estrada LU-P-5506
434	Vilalba	Novo treito de senda segregada na estrada N-634
726	Vilalba	Novo treito de senda segregada na estrada vella N-634 (Rúa do Castiñeiro)
435	Vilalba	Novo treito de senda segregada na estrada N-634
455	Vilalba	Novo treito de senda segregada na estrada N-634
437	Begonte-Guitiriz	Novo treito de senda segregada na estrada N-VI
473	Guitiriz	Novo treito de senda segregada na estrada LU-P-2101
439	Guitiriz	Novo treito de senda segregada na estrada LU-P-2302
462	Friol	Novo treito de senda segregada na estrada LU-P-2101
464	Friol	Novo treito de senda segregada na estrada LU-P-2113
729	Sobrado	Novo treito de senda segregada na estrada CP-8001
460	Sobrado	Novo treito de senda segregada na estrada CP-8001
450	Sobrado	Novo treito de senda segregada na estrada AC-934
446	Sobrado	Novo treito de senda segregada na estrada AC-231
441	Boimorto	Novo treito de senda segregada na estrada AC-840
442	Boimorto	Novo treito de senda segregada na estrada AC-934
452	Boimorto	Novo treito de senda segregada na estrada AC-234
444	Boimorto	Novo treito de senda segregada na estrada DP-1003
453	Boimorto	Novo treito de senda segregada na estrada AC-234
472	Boimorto -Arzúa	Novo treito de senda segregada na estrada AC-472
469	Boimorto -Arzúa	Novo treito de senda segregada na estrada DP-0602
471	O Pino	Novo treito de senda segregada na estrada N-634

Táboa 1: Treitos novas sendas segregadas

Mellora e acondicionamento da sinalización: nestes tramos propónse a mellora e acondicionamento da sinalización vertical ao longo dos mesmos e de acordo co Manual de sinalización turística de Galicia aprobado polo Decreto 85/2012, do 16 de febreiro, e régúlase a imaxe e señalética do Camiño de Santiago.

ID	CONCELLO	TIPO DE ACTUACIÓN PROPOSTA
430	Ribadeo	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-5204
431	Trabada	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-132
436	Vilalba	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada N-634
438	Guitiriz	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-2303
445	Trabada	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-132
447	Sobrado	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada AC-934
449	Sobrado	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada AC-934
451	Sobrado	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada AC-934
457	Barreiros	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-0609
458	Trabada	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-6101
461	Vilasantar	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada DP-9001
465	Friol	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-2113
466	Friol	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-2102
467	Friol	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-2119
468	Friol	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-2119
470	O Pino	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada N-634
721	Mondoñedo	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-3103
722	Mondoñedo	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-2803
723	Lourenzá	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-2803
724	Mondoñedo	Mellora da sinalización tramo Camiño Norte na estrada LU-P-3103

Táboa 2: Treitos mellora da sinalización

Ademais das actuacións recollidas nas táboas anteriores vaise realizar outra actuación denominada CRUCE 5-1262 situado no concello de Ribadeo, a carón da estrada LU-133, onde se actuará sobre o noiro existente co fin de mellorar a visibilidade na zona de curva.

ID	CONCELLO	TIPO DE ACTUACIÓN PROPOSTA
CRUCE 5-1262	Ribadeo	Adecuación noiro situado na marxe dereita da estrada LU-133

Táboa 3: Outros treitos

A seguridade viaria no Camiño de Santiago e crucial debido ao alto volume de peregrinos que o recorren, tanto a pe como en bicicleta, e a convivencia co tráfico motorizado. A presenza de vehículos nas estradas e camiños rurais, xunto coa falla de sinalización adecuada nalgúns treitos, poden xerar situacións de risco para os camiñantes e ciclistas. Ademais, a crecente popularidade do Camiño trouxo a un público moi diverso, incluíndo persoas con pouca experiencia en sendeirismo ou ciclismo, o que aumenta a vulnerabilidade e os riscos nalgúns tramos.

O obxectivo do presente proxecto é mellorar os tramos comúns no Camiño Norte, no que respecta a súa sinalización, estado de conservación e seguridade e así aumentar a seguridade viaria e a protección dos peregrinos que transitan polas estradas.

Por tanto, o proxecto consiste na creación de sendas paralelas ás estradas que permitan afastar ao peregrino do tráfico rodado no acondicionamento das sendas existentes e na mellora da sinalización vertical e balizamento de diferentes tramos do Camiño Norte.

O obxectivo establecer uns criterios básicos de deseño para a construción de sendas nas estradas de titularidade provincial, municipal e estatal fora do dominio público da estrada, de xeito que permitan circular en condicións de seguridade a peóns e peregrinos, afastando as persoas peregrinas e usuarias en xeral do lugar da circulación de vehículos, xa que é común observar peóns transitando polo propio vial sen beiravía dispoñible nin urbanización e cunha intensidade de tráfico elevada de vehículos.

Actualmente, os treitos do Camiño Norte sobre os que se planea actuar, supoñen un gran perigo para os peregrinos e veciños da zona. Estes treitos nos se atopan acondicionados para o tránsito de peóns, xa que o único traxecto posible é pola estrada, ou vías de dobre sentido de circulación, sen beirarrúas e con marxes laterais reducidos sen urbanizar, o cal supón un perigo, tanto para os peregrinos e viandantes, como para os propios condutores que circulan pola estrada.

Os novos trazados foron deseñados na base de que discorran a unha distancia abondo prudente das estradas, e se axusten na medida do posible aos treitos de senda xa definidos no seu estado actual, e se axeiten a contorna e topografía existentes, buscando a menor intervención e a maior inclusión posibles.

3. PRINCIPAIS ALTERNATIVAS ESTUDADAS E XUSTIFICACIÓN DA SOLUCIÓN ADOPTADA

A alternativa 0 ou de non actuación non se considerará viable, ao non dar cumprimento ao obxecto do proxecto.

As alternativas propostas considéranse únicas debido aos seguintes condicionantes:

- A proposta de novos trazados para os treitos definidos do Camiño de Santiago xorde da necesidade de mellorar a seguridade, comodidade e accesibilidade actual de distintos treitos do camiño, ao tratarse de percorridos cun risco alto tanto para os peregrinos como para condutores.
- Como premisas de deseño considerouse un itinerario de prioridade peonil, cunha adaptación do encaixe da traza e a sección transversal propostas, modificando a contorna o menos posible.
- Evitar cruzamentos excesivos das vías que poidan supoñer un risco engadido.
- Tratamento dos percorridos como treitos do Camiño de Santiago, emprego de materiais, seccións e coidado das contornas segundo os criterios análogos noutros treitos existentes.
- Ter presente na medida do posible o obxectivo de cumprimento dos parámetros de deseño establecidos na Orde TMA/851/2021, do 23 de xullo, pola que se desenvolve o documento técnico de condicións básicas de accesibilidades e non discriminación para o acceso e a utilización dos espazos públicos urbanizados.
- En canto á sinalización, tomar como referencia a Orde do 5 de novembro de 2015 pola que se modifica o Manual de sinalización turística de Galicia aprobado polo Decreto 85/2012, do 16 de febreiro, e regúlase a imaxe e sinalización do Camiño de Santiago.

4. ASPECTOS MEDIOAMBIENTAIS RELEVANTES

4.1. FAUNA E VEXETACIÓN

Tendo en conta a localización das actuacións propostas situadas en diversos treitos do Camiño Norte que discorre a carón de estradas, as especies de vexetación existentes son relativamente comúns na zona e na rexión, e teñen un escaso valor de conservación. Ademais non existen exemplares arbóreos de importancia, establecéndose en moitos casos de forma natural sobre o terreo.

Con respecto á fauna, dada a elevada humanización das zonas de actuación e ao emprazamento a carón de infraestruturas viarias, a fauna presente é escasa. Resulta lóxico, por tanto, que as especies cuxa existencia se pode constatar sexan características de hábitats profundamente antropizados (aves, roedores, ...) non afectándose a hábitats preferentes, puntos de cría, áreas de nidificación, refuxios ou corredores biolóxicos.

4.2. CANLES FLUVIAIS

A continuación e dadas as características das obras propostas, recóllense aqueles treitos nos que se vai a executar unha nova senda segregada en zona de policía, fluxo preferente ou zona inundable dalgún canle fluvial que se poida ver afectado polas obras.

ID	POLICÍA DE CANLES	ZONAS DE FLUXO PREFERENTE	ZONAS INUNDABLES	CURSO DE AUGA	DEMARCACIÓN
429	SI	NO	NO	Rego da Rata Rego Innominado	Cantábrico
456	SI	NO	NO	Rio Grande Rego Lexoso	Cantábrico
454	SI	NO	NO	Rio Eo (ID: 28.071)	Cantábrico
728	SI	NO	NO	Rego de Trabada (ID: 23.670) Rego das Penas (ID: 21.841)	Cantábrico
726	SI	NO	NO	Rego de Sancobade (ID: 23.546)	Miño-Sil
437	SI	NO	NO	Rio Parga (ID: 24.681) Regos innominados (ID: 23.948, 23.949)	Miño-Sil
464	SI	NO	NO	Río Parga (ID: 24.681)	Miño-Sil
469	SI	NO	NO	Rego Marco ID: 1003787882) Rego Vilanova (ID: 10037878842) Rego Fonao (ID: 1003787884)	Galicia-Costa

ID	POLICÍA DE CANLES	ZONAS DE FLUXO PREFERENTE	ZONAS INUNDABLES	CURSO DE AUGA	DEMARCACIÓN
729	SI	NO	NO	Rego innominado (ID: 983610007233)	Galicia-Costa
460	SI	NO	NO	Rio Mandeo (ID: 10037736)	Galicia-Costa
471	SI	NO	NO	Rego Tarroeira (ID: 1003778782)	Galicia-Costa
450	SI	NO	NO	Rio Tambre (ID: 1003778992)	Galicia-Costa
442	SI	NO	NO	Río Batán (ID:1003778972)	Galicia-Costa
452	SI	NO	NO	A Iglesia (ID:1003787894)	Galicia-Costa
441	SI	NO	NO	Rego innominado (ID: 983610008523)	Galicia-Costa

Táboa 4: Treitos de senda segregada situados en zonas de afección de canles fluviais

O resto de treitos correspóndense con actuacións de sinalización vertical do Camiño Norte en estradas de titularidade estatal, autonómica ou provincial e que por tanto non supoñen unha afección significativa ao medio, en calquera caso, recóllense a continuación aqueles tramos que se localizan en zona de afección dalgún curso de auga.

ID	POLICÍA DE CANLES	ZONAS DE FLUXO PREFERENTE	ZONAS INUNDABLES	CURSO DE AUGA	DEMARCACIÓN
430	SI	NO	NO	Rio Grande Rego Lexoso	Cantábrico
457	SI	NO	NO	Rego Puxigas (ID: 1003773234) Rego de A Paleira (ID: 10037732346) Regos innominados (ID: 10037732346, 983610006093)	Galicia Costa
458	SI	NO	NO	Rego de Sante (ID: 23.665) Río Eo (ID: 28.071)	Cantábrico
445	SI	NO	NO	Rego Soenlle (ID: 21.882)	Cantábrico
723	SI	NO	NO	Castro (ID: 100377324416) Río Baus (ID: 1003773244) Rego das Penelas (ID: 100377324414) Rego de Ribón	Galicia Costa

ID	POLICÍA DE CANLES	ZONAS DE FLUXO PREFERENTE	ZONAS INUNDABLES	CURSO DE AUGA	DEMARCACIÓN
				(ID: 1003773244132)	
467	SI	NO	NO	Rego Carral (ID: 26.410) Rego Innominado (ID: 17.773) Rego da Ponte Nova (ID: 26.404) Rego da Fábrica (ID: 26.405)	Miño-Sil
468	SI	NO	NO	Rego da Fraga (ID: 26.683)	Miño-Sil
449	SI	NO	NO	Río Mandeo (ID: 10037736) Abeledo (ID:100377362994) Rego innominado (ID: 983610005739) Monteagudo (ID: 100377362996)	Galicia Costa
451	SI	NO	NO	Rego Rudelo (ID:1003778994) Rego innominado (ID: 950140070431)	Galicia Costa
447	SI	NO	NO	Rio Tambre (ID: 1003778992)	Galicia Costa
438	SI	NO	NO	Rego Portofontao (ID: 23.943)	Miño-Sil
470	SI	NO	NO	Río Mera (ID: 100377878) Regos Innominados (ID: 98610008038, 950140074616)	Galicia Costa

Táboa 5: Treitos actuacións sinalización situados en zonas de afección de canles fluviais

4.3. ESPAZOS NATURAIS

4.3.1. RESERVAS DA BIOSFERA

As reservas da biosfera constitúen lugares excepcionais para a investigación, a observación a longo prazo, a formación, a educación e a sensibilización do público, permitindo ao mesmo tempo que as comunidades locais participen plenamente na conservación e no uso sostible dos recursos.

Considérase que tamén constitúen lugares de demostración e polos de acción no marco das políticas de desenvolvemento rexional e de ordenación do territorio. No territorio Galicia pódense atopar 7 reservas da biosfera: “Terras do Miño”, “Área de Allariz”, “Os Ancares Lucenses, montes de Cervantes, Navia e Becerreá”, “Río Eo, Oscos e Terras de Burón”, “Ribeira Sacra e Serras do Oribio e Courel”, “Gerés-Xurés” e “Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo”.



Imaxe 2: Reservas da biosfera

Neste caso, as actuacións propostas nos concellos de Ribadeo e Trabada localízanse na reserva da biosfera “Río Eo, Oscos e Terras de Burón”, cun total de 158.883 ha terrestres repartidas en 14 municipios.

No territorio desta reserva é posible identificar 11 hábitats considerados prioritarios, centrados fundamentalmente nos ecosistemas dunares, as matogueiras costeiras, zonas húmidas continentais e bosques ligados a medios húmidos.

Por outro lado, as actuacións propostas nos concellos de Mondoñedo, Vilalba, Begonte, Guitiriz ou Friol localízanse na reserva da biosfera “Terras do Miño”, situada na provincia de Lugo e cunha superficie de 363.668,9 ha abarca un total de 26 municipios. Destaca a importancia desta reserva da biosfera na conservación de humedais continentais. Ademais gran parte da mesma está incluída dentro da Rede Natura 2000 e esta constituída fundamentalmente polos denominados paisaxes de auga e formacións de turbeiras de cobertor.

Por último, algunha das actuacións propostas no concello de Sobrado (pertencente á provincia da Coruña), localízanse na reserva da biosfera “As Mariñas Coruñesas e Terras de Mandeo” que comprende unha superficie

de 113.969,7 ha e na que se poden destacar a presenza de paisaxes mar e montaña nos que destacan 12 hábitats clasificados como prioritarios.

En calquera caso, dadas as características das actuacións propostas e a súa localización considérase que son compatibles co ámbito no que se emprazan.

4.3.2. HUMIDAIIS PROTEXIDOS

No Inventario de Humidais de Galicia (IHG) incluíronse aqueles sistemas naturais, seminaturais ou artificiais que poidan ser adscritos a algún dos tipos establecidos na clasificación de humidais de Ramsar e cuxo interese ambiental poida ser corroborado con calquera dos sistemas homologados internacionalmente (Ramsar, Directiva Aves, Directiva Hábitat, IUCN) para a caracterización da biodiversidade a nivel dos seus compoñentes bióticos e das ecofuncións que estes realizan no sistema (recarga ou descarga de acuíferos, retención de nutrientes, control de avenidas etc.)/ etc.) e, finalmente, polo seu interese no ámbito científico, paisaxístico, educativo, turístico, etc.

Neste caso, tan so a actuación 451 (sinalización vertical na estrada AC-934) se empraza nas proximidades da Lagoa de Sobrado (presente no inventario de zonas húmidas de Galicia). Tendo en conta que as actuacións propostas se corresponden coa colocación de sinais verticais segundo a imaxe e señalética do Camiño de Santiago, non afectarán directa ou indirectamente á lagoa.

4.3.3. PAISAXES PROTEXIDAS

Neste caso, o treito 454 de senda segregada proposto en Trabada localízase a carón da Área de Especial Interese Paisaxística: “A Mariña-Baixo Eo”. Así mesmo, o treito de sinalización 451 localízase na Área de Especial Interese paisaxística “Lagoa de Sobrado”, e preto da mesma outros tramos de senda segregada propostos como o 446 e 450 ou o tramo de sinalización 447.

En calquera caso, as actuacións propostas non supoñen unha afección significativa á paisaxe existente.

Con respecto ás actuacións de sinalización vertical, e tendo en conta as características das mesmas e a súa situación asociada a una estrada nacional, autonómica ou provincial, non se considera que afecten de algunha forma a paisaxe na que se emprazan.

4.3.4. OUTROS ESPAZOS PROTEXIDOS

PARQUES NATURAIS

Os parques son áreas naturais, pouco transformadas polas actividades humanas que, pola beleza das súas paisaxes, a representatividade dos seus ecosistemas ou a singularidade da súa flora, fauna ou da súa diversidade xeolóxica, incluídas as súas formacións xeomorfolóxicas, posúen uns valores ecolóxicos, estéticos, educativos ou científicos cuxa conservación merece unha atención preferente. Na actualidade en Galicia existen seis parques naturais e un parque nacional: “Fragas do Eume, Complexo dunar de Corrubedo e lagunas de Carregal e Vixán, Monte Aloia e Pontevedra, Baixa Limia-Serra Xurés, Invernadoiro, Serra da Enciña e parque nacional marítimo terrestre las Illas Atlañticas de Galicia”. En ningún caso se verán afectados polas actuacións proxectadas.

ESPAZO NATURAL DE INTERESE LOCAL (ENIL)

Segundo o Decreto 124/2005, do 6 de maio, regúlase a figura de espazo natural de interese local.

Son espazos integrados nun termo municipal que polas súas singularidades sexan merecedores dalgún tipo de protección dos seus valores naturais.

En Galicia existen: Illas de San Pedro na Coruña , Loio-Ruxidoira en Paradelá (Lugo), Voutureira no Concello de San Cibrao das Viñas e Puzo do Lago en Maside (Ourense), Xunqueira de Alba, Río Gafos, Complexo duna-areal do Vao Baluarte, Ecosistema dunar praia América-Panxón en Pontevedra, ningún dos cales se verá afectado polas actuacións proxectadas.

ESPAZO PRIVADO DE INTERESE NATURAL (EPIN)

Segundo o mesmo Decreto 124/2005, do 6 de maio, regúlase tamén a figura de espazo privado de interese natural.

Son terreos pertencentes a institucións ou propietarios particulares, nos que existan formacións naturais, especies ou hábitats de flora e fauna silvestre dos cales se considere de interese a súa protección.

En Galicia existen tres espazos EPIN: Sobreira do Faro no concello de Oia, Fragas e Brañas do Alto do Gaiteiro no concello de Mesía e Os Lagos de Lousada no concello de Xermade, polo que, neste caso, non se verán afectados polas actuacións proxectadas.

5. AFECCIÓN Á REDE NATURA

A continuación recóllense aqueles treitos ou actuacións que se localizan en algún espazo protexido da Rede Natura 2000:

ZEC:

De todos os treitos propostos tanto para a execución de sendas segregadas como para sinalización, tan só o treito 470 no concello de O Pino que se empraza no ZEC “Río Tambre” (ES1110016).

Este ZEC localízase na conca media do Tambre, a cabalo das comarcas de Ordes e Santiago, na zona central da provincia da Coruña. É un espazo vinculado aos cursos fluviais de maior magnitude da cunca do río Tambre, incluíndo tanto o cauce principal como os afluentes máis importantes. Esta importante rede hidrográfica conforma unha superficie de 583 hai repartido entre Tordoia, Ordes, Mesía, Trazo, Oroso, Frades, Santiago e O Pino.

No ZEC Río Tambre delimitáronse un total de 15 Unidades Ambientais, das que un terzo se concentran no grupo UA800 Áreas urbanas e industriais

No que respecta a o numero de hábitats do Anexo I da DC 92/43/CEE, neste espazo identificáronse un total de 11 hábitats, dos que 2 son prioritarios (un 18%): o tipo Nat-2000 6220 * Pseudoestepas de gramíneas e anuais da orde Thero-Brachypodietea e o Nat-2000 91E0* Bosques aluviais.

De acordo cos diferentes Anexos da DC 92/43/CEE, no ZEC Río Tambre atópanse presentes un total de 19 especies no seu Anexo II e 23 no seu Anexo IV. Mentres que ao respecto da DC 2009/147/CE contabilízanse 10 especies de aves. Con respecto á flora pódense citar os narcisos *Narcissus pseudonarcissus* subsp. *nobilis* e *Narcissus cyclamineus*, mentres que entre a fauna, está presente neste LIC o hérpeto *Chioglossa lusitanica*, e os mamíferos acuáticos *Galemys pyrenaicus* e *Lutra lutra*



Imaxe 3: ZEC Río Tambre

A continuación recóllense os tipos de Hábitats presentes lo ZEC, de acordo ao Anexo I da DC 92/43/CEE.

Tipos de hábitats do Anexo I da Directiva 92/43/CEE

Código	Denominación
3260	Ríos dos pisos basal a montano con vexetación de <i>Ranuncion fluitantis</i> e de <i>Callitricho-Batrachion</i>
3270	Ríos de ribeiras lamacentas con vexetación de <i>Chenopodium rubri</i> p.p. e de <i>Bidention</i> p.p.
4030	Queirogais secos europeos
6220 *	Zonas subestépicas de gramíneas e anuais do <i>Thero-Brachypodietea</i>
6410	Prados con molinias sobre substratos calcáreos, turbosos ou axilolimosos(<i>Molinion caeruleae</i>)
6430	Megaforbios eutrofos hidrófilos das orlas de chaira e dos pisos montano a alpino
6510	Prados pobres de sega de baixa altitude (<i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i>)
8220	Encostas rochosas silíceas con vexetación casmofítica
8230	Rochedos silíceos con vexetación pioneira do <i>Sedo-Scleranthion</i> ou do <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i>
91E0 *	Bosques aluviais de <i>Alnus glutinosa</i> e <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)
9230	Carballeiras galaico-portugueses con <i>Quercus robur</i> e <i>Quercus pyrenaica</i>

Imaxe 4: Hábitats prioritarios ZEC Río Tambre

Especies do Anexo II da Directiva 92/43/CEE

Flora	Invertebrados	Peixes
<i>Narcissus cyclamineus</i>	<i>Coenagrion mercuriale</i>	<i>Chondrostoma toxostoma</i>
<i>Narcissus pseudonarcissus</i>	<i>Elona quimperiana</i>	<i>Rutilus arcasii</i>
<i>ssp. nobilis</i>	<i>Geomalacus maculosus</i>	
	<i>Lucanus cervus</i>	
	<i>Macromia splendens</i>	
	<i>Margaritifera margaritifera</i>	
	<i>Oxygastra curtisii</i>	

Anfibios/Réptiles	Mamíferos
<i>Chioglossa lusitanica</i>	<i>Galemys pyrenaicus</i>
<i>Discoglossus galganoi</i>	<i>Lutra lutra</i>
<i>Lacerta schreiberi</i>	<i>Myotis bechsteinii</i>
	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>
	<i>Rhinolophus hipposideros</i>

Imaxe 5: Especies Anexo II Directiva 92/43/CEE ZEC Rio Tambre

Neste caso, as actuacións propostas no treito 470 que discorre en parte polo ámbito do ZEC Rio Tambre, correspóndense ca execución da sinalización vertical do Camiño Norte de acordo ao manual de sinalización turística de Galicia. Dadas as características das actuacións e a súa localización a carón da estrada N-634, non se estiman afeccións a ningún hábitat de importancia.

ZEPA:

A designación de Zonas de Especial Protección para as Aves (ZEPA) enmárcase baixo as disposicións do artigo 4 da Directiva 2009/147/CE, polas que os Estados membros clasificarán como ZEPA os territorios máis acordes en número e superficie para a conservación das especies mencionadas no Anexo I de dita Directiva, adoptando medidas semellantes respecto a as especies migratorias de chegada regular non contempladas no Anexo I, tendo en conta as súas áreas de reprodución, de muda e de invernada e as zonas de descanso nas súas áreas de migración.

Nas ZEPA deberanse adoptar as medidas necesarias para evitar a deterioración dos hábitats, así como as alteracións que repercutan nas especies.

Neste caso, as actuacións propostas non se localizan en ningún ZEPA.

6. DESCRICIÓN E AVALIACIÓN DE EFECTOS AMBIENTAIS SIGNIFICATIVOS

No presente apartado identifícanse e descríbense os efectos ambientais que previsiblemente se ocasionarán sobre o medio natural da contorna, como consecuencia da execución e explotación do proxecto.

Identificaranse e avaliaranse os efectos previsibles sobre os recursos naturais nos que exista unha clara relación causa/efecto en modo, tempo e espazo, imputable ás actividades relacionadas dun modo directo ou indirecto coa execución e explotación da obra.

Estímanse ordes de magnitude, de maneira que se sirvan para definir as oportunas medidas preventivas e correctoras, co fin de minimizar a afección ambiental que estas actividades e instalacións poidan causar, facéndoas compatibles coa preservación dos recursos naturais e culturais de interese existentes na zona.

A presente análise ambiental, levará a cabo mediante a caracterización e valoración dos efectos previsibles. A caracterización de impactos realizarase empregando os termos recolleitos na Lei 21/2013, do 9 de decembro, de avaliación ambiental.

Carácter xenérico	Efecto positivo: Aquel admitido como tal, tanto pola comunidade técnica e científica como pola poboación en xeral no contexto dun análise completo dos custos e beneficios xenéricos e das externalidades da actuación contemplada. Efecto negativo: Aquel que se traduce en perda de valor naturalístico, estético-cultural, paisaxístico, de produtividade ecolóxico, o en aumento dos prexuízos derivados da contaminación, da erosión ou colmatación e demais riscos ambientais en discordancia ca estrutura ecolóxico-xeográfica, o carácter e a personalidade dunha localidade determinada.
Duración	Efecto permanente: Aquel que supón unha alteración indefinida no tempo de factores de acción predominante na estrutura o na función dos sistemas de relacións ecolóxica o ambientais presentes no lugar. Efecto temporal: Aquel que supón unha alteración non permanente no tempo, cun prazo temporal de manifestación que non pode estimarse o determinarse.
Tipo de acción	Efecto directo: Aquel que ten unha incidencia inmediata nalgún aspecto ambiental. Efecto indirecto: Aquel que supón incidencia inmediata respecto á interdependencia ou, en xeral, respecto á relación dun sector ambiental con outro.
Sinerxía	Efecto simple: Aquel que se manifesta sobre un solo compoñente ambiental, ou o modo de acción es individualizado, sen consecuencias na indución de novos efectos, nin en a da súa acumulación, ni da súa sinerxía. Efecto acumulativo: Aquel que o prolongarse no tempo a acción do axente indutor, incrementa progresivamente a súa gravidade, o carecerse de mecanismos de eliminación con efectividade temporal similar á do axente causante do dano. Efecto sinérxico: Aquel que se produce cando o efecto conxunto da presenza simultánea de varios axentes supón unha incidencia ambiental maior que o efecto suma das incidencias individuais contempladas illadamente. Así mesmo, se inclúe neste tipo aquel efecto cuxo modo de acción induce no tempo a aparición doutros novos.
Recuperabilidade	Efecto recuperable: Aquel en que a alteración que supón pode eliminarse, ben pola acción natural, ben pola acción humana, e, así mesmo, aquel en que a alteración que supón pode ser reempazable.

	Efecto irrecuperable: Aquel en que la alteración o perda que supón es imposible de reparar o restaurar, tanto por la acción natural como por la humana.
Periodicidade	Efecto periódico: Aquel que se manifesta con un modo de acción intermitente e continua no tempo. Efecto de aparición irregular: Aquel que se manifesta de forma imprevisible no tempo e cuxas alteracións é preciso avaliar en función dunha probabilidade de ocorrencia, sobre todo en aquelas circunstancias no periódicas ni continuas, pero de gravidade excepcional.
Continuidade	Efecto continuo: Aquel que se manifesta cunha alteración constante no tempo, acumulada o non. Efecto descontinuo: Aquel que se manifesta a través de alteracións irregulares ou intermitentes na súa permanencia.

IMPACTO COMPATIBLE	Aquel cuxa recuperación é inmediata tralo cese da actividade, e non precisa de prácticas protectoras ou correctoras.
IMPACTO MODERADO	Aquel cuxa recuperación non precisa prácticas protectoras ou correctoras intensivas, e no que a consecución das condicións ambientais iniciais require certo tempo.
IMPACTO SEVERO	Aquel no que a recuperación das condicións do medio esixe a adecuación de medidas tecnicamente máis complexas e de coste maior, e no que, aplicadas estas medidas a recuperación precisa de períodos de tempo maiores.
IMPACTO CRÍTICO	Aquel cuxa magnitude es superior ó limiar aceptable. Prodúcese unha perda permanente da calidade das condicións ambientais, sen posible recuperación, incluso ca adopción de medidas protectoras ou correctoras, recuperándose en todo caso, coa adopción e execución de ditas medidas, unha pequena magnitude dos recursos afectados, do seu funcionamento e características fundamentais.

Táboa 6: Caracterización dos impactos

5.1. FACTORES AMBIENTAIS

1. MEDIO FÍSICO

1.1. Atmosfera

- 1.1.1. Emisión de polvo e gases
- 1.1.2. Confort sonoro
- 1.1.3. Cambio climático

1.2. Solo

- 1.2.1. Ocupación do solo
- 1.2.2. Edafoloxía
- 1.2.3. Procesos erosivos

1.3. Augas

- 1.3.1. Augas superficiais e subterráneas

2. MEDIO BIÓTICO

2.1. Vexetación

2.2. Fauna

- 2.2.1. Pautas de comportamento
- 2.2.2. Mobilidade especies
- 2.2.3. Ciclos de cría e reprodución

3. MEDIO PERCEPTUAL (PAISAXE)

3.1. Incidencia visual

4. MEDIO SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL

4.1. Poboación e economía

4.2. Infraestruturas

4.3. Usos do solo

4.4. Enerxía

4.5. Residuos

4.6. Mobilidade

5.2. ACCIÓN DO PROXECTO

Para estudar a forma en que un proxecto pode incidir sobre o medio circundante, é necesario identificar as accións xeradoras de danos. A identificación de accións impactantes realizouse segundo as fases de vida do proxecto:

Fase de construción: engloba todas as operacións necesarias para a execución material do proxecto. Son todas aquelas accións que teñen relación coa obra civil previas á posta en servizo.

Fase de funcionamento: comprende as accións e operacións propias da posta en servizo da infraestrutura.

Considerando as fases de execución e explotación do proxecto, recóllense as seguintes accións de susceptibles de causar algún tipo de efecto sobre a contorna:

- Traballos de roza e limpeza da vexetación.
- Movemento de terras (escavacións e recheos).
- Execución de firmes e pavimentos.
- Execución de drenaxes.
- Execución de estruturas.
- Sinalización.
- Tráfico de maquinaria e vehículos de obra.
- Acopio de materiais.

- Xeración de residuos.

Con respecto á fase de funcionamento, a obra mellorará as condicións de seguridade de peregrinos e outros usuarios que transiten polos citados treitos, polo que é previsible unha mellora do estado de conservación do Camiño Norte o que supón un beneficio social e tamén económico para aquelas zonas polas que discorre.

5.3. DESCRICIÓN DOS POSIBLES EFECTOS AMBIENTAIS

5.3.1. EFECTOS SOBRE A ATMOSFERA

Emisións de po e gases

Para predicir o impacto que se provoca tense en conta unha serie de factores como: estado do solo, tipos de vehículos empregados, tipo de vías, estación do ano, climatoloxía da zona (pluviometría e dirección do vento dominante), rugosidade do terreo, tipo de vexetación que pode actuar de pantalla e outros obstáculos.

Actuacións previstas no proxecto relacionadas co movemento de terras (roza, escavacións en desmonte e gabias, etc.) e co tránsito de maquinaria van provocar en xeral un incremento nos niveis de po e emisións á atmosfera. Baseándose no comentado, estímase que os impactos que pode provocar o aumento de po nesta fase serán máis significativos en períodos de seca. En calquera caso levaranse a cabo medidas correctoras, como a aplicación de regas periódicas que eviten a dispersión de po e partículas, sobre todo tendo en conta a proximidade a zonas poboadas nalgún treito.

Por outro lado, o uso de maquinaria, equipos e camións xerarán un incremento na emisión de gases á atmosfera durante a fase de execución das obras. Os equipos a empregar deberán estar convenientemente revisados, cumprindo en todo caso ca normativa en vigor.

As emisións de po e gases á atmosfera, durante a execución das obras considérase un impacto que se poden cualificar como *negativo, temporal, directo, simple, recuperable, periódico, descontinuo, de baixa magnitude* e COMPATIBLE respectando las medidas preventivas/correctoras específicas.

Emisións de ruídos

Outro dos principais efectos a avaliar, é a emisión de ruídos, dado que é unha das principais causas de malestar social. O aumento dos niveis sonoros nesta fase débense ás accións que se realizan durante as obras: movementos de terra, tráfico de vehículos pesados, funcionamento dos motores dos vehículos destinados ao transporte de material e ao movemento de maquinaria de obra, etc.

Estas fontes xeradoras de ruído limitaranse á fase de construción e a actividade cesará durante o horario nocturno, por tanto trátase dun impacto de carácter *negativo, temporal, directo, simple, recuperable, de baixa magnitude* e COMPATIBLE.

Emisións de olores

Non se prevé efectos sobre a calidade do aire relacionados ca emisión de malos olores.

Cambio climático

En canto ao cambio climático, na fase de construción do parque emitiranse gases efecto invernadoiro (GEI) relacionadas co tránsito de maquinaria durante a execución dos traballos, aínda que, debido ao marcado carácter local e a localizarse a carón do polígono industrial non se considerarán significativas.

Dado que se trata dun impacto pouco relevante, pódese cualificar como *negativo, temporal, directo, directo, recuperable, periódico, descontinuo, de baixa magnitude* e polo tanto COMPATIBLE.

5.3.2. EFECTOS SOBRE O SOLO

Durante a fase de construción hai impactos directos sobre o solo, en primeiro lugar, por destrución directa do mesmo e en segundo lugar por compactación do solo (paso de maquinaria).

Este impacto pódese caracterizar como de *tipo negativo, permanente, directo, simple, recuperable, de baixa magnitude* e COMPATIBLE.

Por outro lado, ou incremento da erosión está unido á eliminación da cuberta vexetal, xa que a vexetación exerce un efecto fixador e protector fronte a acción de axentes externos, evitando a perda de material e a formación de cárcavas e regueiros.

Os efectos erosivos son producidos principalmente polo movemento de terras e a circulación de vehículos. Sen embargo, prevense medidas correctoras que faciliten a recuperación do solo e da vexetación nas zonas afectadas.

A eventual realización de verteduras incontroladas de residuos procedentes das obras poderá ocasionar a contaminación do solo e por tanto a perda das súas características produtivas, será o paso previo á contaminación das augas subterráneas xa descrito anteriormente. De non levar a cabo devanditas verteduras de forma adecuada, o impacto sería de magnitude alta.

Con todo, debido ás medidas preventivas a adoptar en materia de residuos e dada a baixa probabilidade de ocorrencia considérase o impacto de *magnitude baixa, temporal, directo e localizado*, que admite medidas preventivas e correctoras, polo que resulta un impacto COMPATIBLE.

5.3.3. EFECTOS SOBRE AS AUGAS

O impacto do Proxecto sobre a hidroloxía considérase baixo. Prevese que a escorrentía superficial quedará canalizada polas obras de drenaxe previstas.

As escavacións e recheos previstos poden orixinar no momento da súa realización achegues puntuais de sólidos en suspensión ao medio fluvial, neste caso aos cursos de auga definidos en apartados anteriores e que se localizan no ámbito de actuación dalgún dos treitos sobre os que se vai actuar.

Ademais o uso de maquinaria ocasiona perigo de derrames accidentais de produtos contaminantes de orixe química, tales como aceites, combustibles, produtos para mantemento, etc. Isto conleva un risco de contaminación accidental das augas superficiais e subterráneas, risco que xa existe actualmente, aínda que de menor magnitude, cos tractores agrícolas nas parcelas.

A pesar diso non podemos desprezar a posibilidade de que esta contaminación se chegue a producir, para propoñer medidas correctoras. Todos estes riscos descritos son facilmente controlables se se toman en consideración unha serie de medidas protectoras.

Neste caso, dadas as características das actuacións propostas, considérase pouco probable que se produzan efectos significativos sobre as augas superficiais. Considérase este impacto como de tipo *negativo, directo, de duración temporal, reversible, recuperable, de baixa magnitude* e por tanto COMPATIBLE.

5.3.4. EFECTOS SOBRE A VEXETACIÓN E FAUNA

As afeccións á vexetación, son todas aquelas accións físicas e biolóxicas, que directa ou indirectamente degradan, transforman e destrúen a cuberta vexetal.

Os efectos sobre a vexetación e os hábitats terrestres, débense aos labores propios da execución do proceso de construción (ocupación do terreo, perda de solo, rozas, etc.) e que poden asimilarse ás ocasionadas sobre o solo. As afeccións directas irán acompañadas doutras indirectas causadas polo movemento de maquinaria e o movemento de terras.

A importancia deste efecto varía en función da natureza das comunidades de vexetación afectadas. Neste caso, o ámbito das actuacións emprázanse a carón de infraestruturas viarias e de núcleos de poboación polo que as especies existentes son relativamente comúns na zona e na rexión, e teñen un escaso valor de conservación, polo que a afección considérase mínima. Ademais non existen exemplares arbóreos de importancia, establecéndose en moitos casos de forma natural sobre o terreo. Por tanto, valóranse os efectos como non significativos.

En calquera caso, as afeccións á flora existente durante a fase de execución das obras considérase como *negativo, directo, temporal, irregular, simple, recuperable, descontinuo* e COMPATIBLE.

Con respecto á fauna, os efectos nocivos son un incremento no nivel de ruídos, a produción de po e residuos, a eliminación e alteración de hábitats e os riscos inherentes ás obras (como por exemplo: incendios).

No obstante, a presenza de fauna na zona, dada a súa elevada humanización e ao seu emprazamento a carón de infraestruturas viarias, é escasa. Resulta lóxico, por tanto, que as especies cuxa existencia se pode constatar sexan características de hábitats profundamente antropizados (aves, roedores, ...) non afectándose a hábitats preferentes, puntos de cría, áreas de nidificación, refuxios ou corredores biolóxicos.

Considérase por tanto un impacto *negativo, directo, reversible, temporal, recuperable, simple* e COMPATIBLE.

5.3.5. EFECTOS SOBRE A PAISAXE

É na fase de construción cando a paisaxe sufrirá os maiores impactos debido sobre todo aos movementos de terra e presenza de maquinaria, instalacións auxiliares etc.

A capacidade de absorción visual, é dicir a aptitude para admitir cambios sen diminuír a súa capacidade visual na zona é alta debido a que integra elementos naturais e actividades humanas que diminúen o efecto negativo.

Durante a fase de construción prodúcese alteracións na paisaxe por:

- Presenza de novas instalacións temporais e maquinaria de obra: Dunha parte, a presenza dos elementos necesarios para a construción, é dicir, maquinaria pesada, vehículos de transporte, edificacións diversas etc., así como o funcionamento dos mesmos, (xeración de po, tránsito frecuente, aparición de residuos)

supoñen unha alteración, aínda que temporal, de forte incidencia visual e que afectan drasticamente á calidade da paisaxe. Trátase dun impacto *negativo, de magnitude baixa, negativo, temporal, directo e localizado* podendo catalogarse como impacto COMPATIBLE.

- Limpeza do terreo e movementos de terras: Por outro lado, considérase a eliminación da vexetación existente e modificación da xeomorfoloxía, nuns casos de forma temporal, como son os almacéns de materiais, etc. A cuantificación do impacto paisaxístico xerado ven dada pola presenza de espectadores que perciban as modificacións introducidas. Polo tanto, dende o punto de vista da incidencia dos elementos construídos, de acordo ás propias características e as do medio que o acolle e a súa reversibilidade, o impacto será *impacto negativo, de magnitude baixa, permanente, directo e localizado* polo que resulta un impacto COMPATIBLE.
- Por outro lado, as actuacións presentes no proxecto están orientadas á mellora da seguridade en diversos tramos do Camiño Norte, utilizando materiais compatibles co ámbito no que se empraza. Polo tanto tratarase dun *impacto positivo, permanente, de magnitude alta e directo*.

5.3.6. ESPAZOS NATURAIS PROTEXIDOS

Tal e como se recolle en apartados anteriores, o treito 470 do proxecto, no que se van a levar a cabo actuacións de sinalización vertical atópase en parte no ZEC Rio Tambre. Dada as características da actuación prevista neste tramo e a súa localización a carón da estrada N-634 considéranse moi improbable a afección ao medio e en todo caso evitable coas medidas preventivas propostas.

5.3.7. MEDIO SOCIOECONÓMICO

Por unha banda, as condicións de seguridade das distintas zonas onde se prevén actuacións poden verse afectadas durante a fase de construción das obras pola presenza e tránsito de maquinaria e vehículos.

Ademais, cabe destacar as molestias que sufrirá a poboación polos posibles cortes ou desvíos de tráfico. Trátase de impactos negativos, de *carácter temporal, directos e localizados*. Resultaría, por tanto, un conxunto de impactos COMPATIBLES.

Durante a fase construtiva, produciranse certas molestias á poboación próxima por aumento do ruído e vibracións por mor do tránsito de maquinaria pesada e polo incremento de fumes, po e contaminantes atmosféricos na zona. Trátase de impactos negativos, de carácter temporal, directos, e de magnitude media que requiren medidas correctoras. Todo isto lévanos a catalogalos como impactos COMPATIBLES.

En cambio, a fase de funcionamento, supón un beneficio para peregrinos e outros usuarios, ao mellorar as condicións de seguridade para o tránsito de peóns. Trátase dun impacto *positivo de carácter permanente, directo*, o que o converte nun impacto POSITIVO. A realización do proxecto achega ademais como factor positivo a xeración de emprego directo e o incremento da demanda de servizos durante o período de construción. Resultaría un *impacto positivo, temporal e directa*.

Residuos

Tal e como se comentou con anterioridade, durante a fase de explotación do proxecto prevese un incremento dos residuos xerados, que deberán ser correctamente separados, trasladados e tratados por un xestor autorizado.

5.3.8. MEDIO CULTURAL

O análise dos posibles impactos sobre elementos do patrimonio cultural catalogados e presentes no ámbito de estudo realízase de maneira particular no documento correspondente.

5.3.9. MATRIZ IDENTIFICACIÓN DE POSIBLES IMPACTOS

FACTORES AMBIENTAIS			FASES DO PROXECTO						
			Roza da vexetación	Movemento de terras e escavacións	Execución de firmes e pavimentos	Execución de drenaxes e estruturas	Sinalización	Tráfico de vehículos	Acopio de materiais
MEDIO FÍSICO	MEDIO ACUÁTICO	Calidade da Auga							
	MEDIO TERRESTRE	Calidade do Aire (Ruídos, po e olores)							
		Calidade do Solo							
		Ocupación do Solo							
	Vexetación								
	Fauna								
	MEDIO PERCEPTUAL	Calidade Paisaxística							
ESPAZOS NATURAIS PROTEXIDOS									
MEDIO SOCIOECONÓMICO	CULTURAL	Patrimonio Cultural							
		Actividades Económicas							
	SOCIOECONÓMICO	Aceptabilidade Social							
		Infraestruturas Viarias							
		Emprego							
		Usos do solo							

Táboa 7: Efectos previsibles xerados pola actuación proposta

6. PROGRAMA DE MEDIDAS MEDIOAMBIENTAIS

6.1. INTRODUCCIÓN

No presente apartado, defínense as medidas protectoras e correctoras propostas para lograr a integración ou minimización dos efectos que a obra puidese ocasionar na contorna durante a fase de execución.

As medidas propostas son as seguintes:

- Medidas protectoras, as que modifican algún factor do proxecto como localización, tecnoloxía, dimensión, etc.
- Medidas correctoras, as que se dirixen a eliminar un efecto como poden ser filtros, dispersión de contaminantes, revexetación, etc.
- Medidas compensatorias, as dirixidas aos impactos inevitables que non admiten corrección, pero se compensación mediante outros efectos de signo positivo.

As medidas recollidas, deberán incorporarse posteriormente nos diferentes documentos contractuais do proxecto construtivo para garantir a súa execución.

As medidas que se adopten para minimizar os impactos ambientais poden considerarse unha parte moi importante dentro do impacto ambiental xa que o impacto sobre o medio ambiente depende da forma en que se realicen.

Neste apartado expóñense as medidas preventivas e correctoras a aplicar nas distintas fases co fin de diminuír o impacto e posteriormente o resultado das matrices de impacto cas medidas propostas.

6.2. MEDIDAS PREVENTIVAS E CORRECTORAS

6.2.1. INSTALACIÓNS AUXILIARES

De maneira previa ao comezo das obras, deberá definirse a localización das instalacións auxiliares, os lugares de provisión e o parque de maquinaria.

O recinto de ocupación das instalacións auxiliares, en especial das zonas destinadas a parque de maquinaria, estará constituída por unha plataforma impermeable con inclinación cara a algún sistema de drenaxe, cuneta, que recolla os arrastres cara un depósito estanco, o cal se baleirá e manterá periodicamente, sendo os seus restos retirados a xestor autorizado.

As zonas susceptibles de acoller o parque de maquinaria e instalacións auxiliares, deberán cumprir as seguintes características:

- Sinxeleza de acceso e comunicación coa rede de estradas, ou ben a posibilidade de creación de accesos de pequeno percorrido e en zonas de baixa importancia ambiental.
- Escaso valor ambiental (baixa capacidade agrolóxica, inexistencia de hábitat ou vexetación de interese, inexistencia doutros valores naturais, degradación morfolóxica existente ou prevista pola execución doutros proxectos).
- Escasa pendente (a menos que sexa compatible coa adecuación morfolóxica do terreo).
- Preferentemente fóra da zona de servidume fluvial (salvo en caso de necesidade previa de restauración).

- Afastado das proximidades dun curso fluvial, ou adecuado para a prevención da contaminación coas augas de escorrentía.
- Afastado de zonas habitadas ou con escasa exposición visual desde zonas transitadas (parques, xardíns, paseos), ou en zonas de baixo interese paisaxístico.

En canto aos excedentes de obra, o contratista deberá presentar un plan de xestión de inertes, no que se detalle cada unha das posibilidades de xestión ou tratamento dos mesmos.

6.2.2. MEDIO FÍSICO. PROTECCIÓN ATMOSFÉRICA.

Os principais efectos sobre a atmosfera nas diferentes etapas construtivas serán a emisión de po, gases e o ruído. Propoñéndose as seguintes medidas durante a fase de execución:

- Limitar a velocidade de camións, evitando aceleración e freadas fortes que contribúan a reducir o máximo os niveis sonoros producidos pola maquinaria móbil da obra.
- A maquinaria a empregar cumprirá coa normativa de emisións que lle resulta de aplicación, e disporá da documentación acreditativa ao respecto, así como a ITV en vigor.
- Os motores da maquinaria deberán estar en perfecta posta a punto, co fin de asegurar o mantemento axeitado da mesma e reducir os ruídos xerados polo seu tránsito e que as gases estean dentro das marxes permitidas.
- A realización das obras deberá levarse a cabo en horario diúrno.
- En caso de superar os límites máximos nas vivendas, centros máis próximos adoptaranse medidas adicionais de corrección, como por exemplo a instalación temporal de pantallas acústicas portátiles.
- Aplicaranse regos periódicos para evitar a dispersión do po e partículas á atmosfera. A frecuencia dos regos dependerá do estado do solo, a tipo de vehículos empregados, tipo de vías, estación do ano ou a climatoloxía.
- Co obxecto de minimizar a xeración de po nos almacéns de materiais, xa sexan excedentes ou almacéns de terra vexetal, así como das operacións de posta en obra destes materiais, procederase a súa humidificación nas épocas de maior xeración de vento, ou cando por calquera outra circunstancia sexa aconsellable realizar esta operación.
- Nas partes do viario polas que circulen maquinaria e vehículos de obra e nas que se verifique a existencia de verteduras ocasionais ou continuadas de materiais, deberá recollese, ou ben, en caso de tratarse de cantidades pequenas e dispersas, efectuarse regas para evitar a suspensión atmosférica ou manchar as vías públicas.
- En todo caso, deberase cumprir a lexislación vixente en materia de emisións á atmosfera e cos obxectivos de calidade acústica e niveis de inmisión asociados á zona na que se empraza o proxecto e ás áreas máis sensibles de acordo á normativa de aplicación.

6.2.3. MEDIO FÍSICO. PROTECCIÓN DO SOLO

No deseño da ordenación urbanística terase en conta a máxima adaptación ao terreo dentro duns niveis de uniformidade e integración do conxunto, ao obxecto de evitar grandes movementos de terra.

Desta forma, os novos trazados axustarán os seus límites á topografía, de tal modo que se reduza ao mínimo o movemento de terras preciso para a súa materialización.

Durante a fase de execución, establécense as seguintes medidas:

- Como primeira medida para reducir o impacto introducido pola obra no entorno, propónse unha de carácter preventivo consistente no balizamento das franxas de obras co ancho estritamente necesario, reducindo así a superficie afectada.
- Antes do inicio das obras definirase a localización de depósitos para terras e lugares de acopio, para as instalacións auxiliares e o parque de maquinaria.
- Non se producirá ningunha alteración nin remoción do solo natural fóra do ámbito de influencia do proxecto.
- Unicamente se eliminará a vexetación que sexa imprescindible mediante técnicas de roza adecuadas que favorezan a revexetación por especies autóctonas nas diferentes zonas afectadas polas obras, manténdose sempre que sexa posible a vexetación nativa.
- Antes de que os solos vaian ser ocupados polo novo trazado e polos elementos auxiliares ás obras, débese extraer a capa de terra vexetal, que posteriormente se usará para cubrir superficies que necesiten unha rápida recolonización vexetal, por ser alterada a cuberta que orixinalmente tiñan ou por ser superficies de nova aparición.
- Á hora de realizar a escavación procurarase escoller a terra vexetal procedente da escavación separándoa da terra inorgánica ou terra de tránsito da mesma escavación. Amorearanse nas zonas que o contratista estime oportunas por medios mecánicos en montóns de altura menor de tres metros e evitárase que se mesturen con outras terras.
- Unicamente eliminarase a vexetación que sexa imprescindible mediante técnicas de roza adecuadas que favorezan a revexetación por especies autóctonas nas diferentes zonas afectadas polas obras, manténdose sempre que sexa posible a vexetación nativa.
- As actividades de mantemento e limpeza da maquinaria farase en talleres autorizados, e de non ser posible, en zonas adaptados para tal fin. Ditas zonas estarán acondicionadas de tal maneira que permitan a recollida de líquidos ou sólidos de posibles vertidos accidentais antes de que estes se inóltren ao solo ou cheguen a algunha canle. As actividades de reposición de combustible faranse en instalacións adaptadas para tal fin, e no caso de non ser así, realizaranse nunha zona dotada de material impermeable para a protección do solo ante posibles vertidos.
- Os aceites de equipos e maquinaria recolleranse en contedores axeitados e entregaranse a un xestor autorizado. Levarase a cabo a xestión dos residuos procedentes das obras e o seu transporte a localizacións adecuadas evitando a contaminación do medio.
- Si accidentalmente se producise algún vertido de materiais graxos ou combustibles procedentes da maquinaria, procederase á súa limpeza, xunto ca parte afectada do solo, para o seu posterior tratamento.

- Evitarase na medida do posible que a actividade construtiva coincida cos períodos de elevada pluviosidade.
- Levarase a cabo o acondicionamento e revexetación de noiros, terrapléns e superficies espidas.
- Co fin de evitar problemas de erosión e compactidade, amplificados pola pendente existente na zona, as operacións realizaranse preferiblemente fóra de épocas de choiva ou co solo húmido.

6.2.4. MEDIO FÍSICO. PROTECCIÓN DAS AUGAS

Toda actuación que se realice en dominio público hidráulico deberá contar coa autorización da correspondente Confederación Hidrográfica. Neste caso, e tal e como se recolle en apartados anteriores algunha das actuacións propostas localízanse en zona de dominio público hidráulico de distintos cursos fluviais.

Durante a fase de execución, establécense as seguintes medidas:

- Deberanse contar coas correspondentes autorizacións administrativas previas do organismo de conca no ámbito territorial da súa competencia no referido a aproveitamentos de augas superficiais ou subterráneas e aos vertidos directos ou indirectos ás augas, así como calquera afección a zonas de policía e servidume.
- Os novos treitos de senda a executar deberan contar con obras de drenaxe para non interferir na rede de drenaxe e permitir o fluxo normal das augas.
- Evitaranse os períodos mais chuviosos, co fin de minimizar o risco de aporte de partículas ao exterior e finalmente a algún canle de auga.
- Prohíbese verter nos cursos fluviais restos de formigón ou cementos, ou lavar materiais ou ferramentas que estiveran en contacto con eles, así como os cambios de aceite en maquinaria de construción.

Asemade, non se depositaran na zona de servidume nin en lugares próximos ningún tipo de material que poda incorporarse a estes por escorregas ou cheas. Estará prohibido establecer vertedoiros de materiais en zona de policía de canles, salvo que contén coa correspondente autorización, e non se poderá facer amoreamentos importantes de material en zonas de fortes pendentes nin se poderán manter noiros non estabilizados, para reducir o risco de incorporación de materiais finos ou grosos ás canles por desprendemento ou escorrenta.

- Planificaranse os movementos de maquinaria de forma que non se produzan cruces continuos a cursos de auga, a non ser por camiños ou estradas que eliminen o risco de accidente.
- As infraestruturas temporais nas canles e zona de policía legalmente establecida que, no seu caso, se consideren precisas para a execución das obras, requirirán a previa autorización do organismo de conca. Estas serán demolidas cando finalice o prazo establecido para a realización dos traballos, repoñendo a zona da súa localización ao estado previo.
- Se se producise un vertido accidental, tanto directo como indirecto, terá que ser comunicado ao correspondente organismo de conca, así como as medidas adoptadas para minimizar a afección ás augas superficiais e subterráneas.
- Poderanse levar a cabo comprobacións de carácter periódico dos principais parámetros do efluente.

6.2.5. MEDIO BIÓTICO. PROTECCIÓN DA FLORA E FAUNA.

Na fase de execución, é inevitable que a fauna non se teña que desprazar e que a vexetación se poida manter debido ao cambio de uso do solo. Terase en conta:

- Comprobarase, previamente ao acondicionamento do terreo, a ausencia de especies de fauna e flora ameazadas e/ou catalogadas que poidan ser danadas e, de existir deberanse poñer en coñecemento da Dirección Xeral de Patrimonio Natural a través do seu servizo territorial que indicará as pautas a seguir.
- Cando se retiren árbores de especies autóctonas, na medida do posible, intentarase transplantalos noutras zonas. Non afectará a árbores fóra do ámbito de estudo.
- No acondicionamento do entorno e a restauración, unicamente se poderán plantar ou sementar especies autóctonas e locais, e en ningún caso, especies exóticas invasoras.
- Non se poderán efectuar queimas de restollos na zona de obras, salvo que se conte ca autorización correspondente.
- Unicamente eliminarase a vexetación que sexa imprescindible mediante técnicas de roza adecuadas que favorezan a revexetación por especies autóctonas nas diferentes zonas afectadas polas obras, manténdose sempre que sexa posible a vexetación nativa.
- O tránsito da maquinaria realizarase exclusivamente polas áreas marcadas ao efecto e respectando en todo momento a zona delimitada polo balizamento.
- Para o acondicionamento dos terreos utilizarase, dentro do posible, as terras e materiais xerados polos movementos de terras.
- As operacións de despexe e rozado da vexetación realizarase fora da época de cría das aves, por ser esta a máis representativa e delicada para a maioría dos vertebrados.
- En parte, a alteración prevista na fauna do lugar (ademais da alteración do seu biotopo) é a consecuencia dos niveis de ruídos xerados. A este respecto, as medidas a considerar son as mesmas que as establecidas no apartado de medidas de minimización dos niveis acústicos.

6.2.6. PROTECCIÓN DA PAISAXE

As medidas protectoras sobre as afeccións á paisaxe deben ser consideradas durante a delimitación do trazado. Unha vez delimitado o mesmo, unicamente poden tomarse algunhas consideracións, que no caso do proxecto que nos incumbe tradúcense en:

En caso de necesidade de utilización dalgunhas zonas como vertedoiro de materiais extraídos e non reutilizables como recheo, serán recuperadas unha vez finalizada a súa utilización, sendo necesario para iso a achega de terra vexetal e unha hidrosembra como mínimo.

Realizaranse as actuacións de restauración vexetal e integración paisaxística para todas as superficies afectadas pola obra, incluíndo as superficies destinadas ao depósito temporal de materiais e maquinaria, superficies auxiliares de traballo, etc.

Levarase a cabo o tratamento dos percorridos como treitos do Camiño de Santiago, emprego de materiais, seccións e coidado das contornas segundo os criterios análogos noutros treitos existentes.

6.2.7. PROTECCIÓN DO MEDIO SOCIAL

Inicialmente e durante a fase de execución das obras, pode existir un impacto negativo sobre a poboación derivado da emisión de ruídos, po, incremento do tráfico, etc., en todo caso, de carácter temporal.

As medidas correctoras sobre o medio social e económico son máis difíciles de aplicar, debido a que en moitas ocasións abarcan un ámbito máis amplo que o afectado directamente pola obra. Neste caso deberanse tomar medidas como:

- Tentarase utilizar a máxima man de obra local, compensando así en parte as molestias que causará a fase de construción do trazado sobre a poboación lindeira.
- No caso de que sexa necesario realizar expropiacións temporais, os danos ocasionados polas obras serán repostos e deberán ser recompensados economicamente do modo adecuado.
- As obras realizaranse no mínimo espazo de tempo posible, tanto para evitar unha excesiva duración das molestias nas vivendas e centros próximos ao trazado, como polo dano ambiental que ocasiona alargar o tempo de obra.
- As infraestruturas e servizos afectados polas obras serán repostas en todos os casos.
- Mentres duren as obras realizarase un Plan de Seguridade de acordo á normativa vixente.
- Manterase a permeabilidade territorial durante a fase de obra, garantíndose o acceso a todas as parcelas e vivendas.
- Todas as infraestruturas viarias ou a utilidade das mesmas, que se vexan alteradas ou deterioradas por causa das obras, serán repostas antes de finalizar a fase de urbanización, ata a recuperación da total normalidade do seu funcionamento.
- Procederase á sinalización dos puntos conflitivos.

6.2.8. PROTECCIÓN DO PATRIMONIO CULTURAL

O análise das posibles medidas protectoras e correctoras sobre elementos do patrimonio cultural catalogados e presentes no ámbito de estudo realízase de maneira particular no documento correspondente.

6.2.9. MEDIDAS EN RELACIÓN Á XESTIÓN DE RESIDUOS

De forma xeral, os diferentes residuos xerados durante a fase de execución, incluíndose os resultantes das operacións de preparación dos diferentes tallos, os sobrantes de escavación, demolicións e da campaña de limpeza, xestionaranse de acordo con o previsto na Lei 7/2022, do 8 de abril, de residuos e solos contaminados para unha economía circular, debendo ser, no seu caso, caracterizados con obxecto de determinar a súa natureza e destino máis adecuado.

No seu caso, os residuos xerados durante as actuacións de construción e demolición deberán cumprir coas determinacións do Real Decreto 105/2008, do 1 de febreiro, polo que se regula a produción e xestión dos residuos de construción e demolición.

Adoptaranse unha serie de medidas preventivas, a fin de reducir a produción de residuos, así como minimizar o risco que supoñen os mesmos, estas medidas basearanse na filosofía de "redución, reutilización e reciclaxe". Para iso, consumiranse os recursos estritamente necesarios, evitando embalaxes innecesarias, empregando

produtos que permitan máis dun uso, etc. Así mesmo, priorizarase o uso de materiais reutilizables retornables ou recargables.

Habilitarase un Punto Limpo para a recollida temporal dos residuos xerados na obra. Os residuos perigosos almacenaranse correctamente etiquetados. En caso de vertedura accidental, este recollerase no menor tempo posible xunto coas terras impregnadas e será xestionado por un Xestor Autorizado.

As zonas de almacenamento de residuos onde se acumularán temporalmente á espera de ser recollidos por unha empresa xestora, permanecerán cubertas e disporán de soleira impermeable, evitando así a entrada de augas de chuvia e saída de lixiviados.

Os residuos perigosos que poidan xerarse almacenaranse temporalmente durante as obras introducíndose en bidóns estancos dotados de cubetas de retención para evitar a contaminación por vertido.

6.2.10. MEDIDAS PROTECTORAS CONTRA INCENDIOS

Propóñense unha serie de medidas e consideracións para o control e prevención de incendios:

A. Consideración especial ás actividades potencialmente máis perigosas tales como rozas, soldaduras, etc.

B. Inclusión da obriga de establecemento de dispositivos de extinción a pé de obra.

Durante a execución da obra, deben de terse en conta os seguintes aspectos:

a) Sistemas antiincendios

- Será necesario dispoñer en todo momento de extintores ou outros métodos de extinción de incendios na zona de obra, como un camión cuba ou similar.
- Deberá existir un procedemento escrito no que se detallen as prácticas, prohibicións, deberes, e sinalización en obra que permitan reducir o risco ou mellorar o comportamento do persoal durante este tipo de accidentes.
- A totalidade do persoal participante na obra, deberá ter coñecemento do manexo dos dispositivos extintores, do plan de prevención e extinción, do procedemento no que incumbe á súa actividade.

b) Provisións de materiais inflamables e/o combustibles

- Quedará prohibido acender lume ou fumar, nas inmediacións das provisións de materiais inflamables e/o combustibles.
- O almacenamento destes materiais realizarase en lugares non accesibles para os traballadores, ben ventilados e apartada da zona de estacionamento da maquinaria.
- Han de separarse claramente os materiais combustibles uns doutros, evitando calquera tipo de contacto con equipos e canalizacións eléctricas.
- Os combustibles líquidos e lubricantes deberán almacenarse nun local illado e convenientemente ventilado, con todos os recipientes pechados e sinalización adecuada.

c) Queimas

- Queda totalmente prohibido realizar queimas da vexetación, así como de calquera outro tipo de material de obra, dentro dos límites e na contorna da mesma, salvo que se teña o visto e prace da Dirección de Obra e solicítese a correspondente autorización de queima de residuos agrícolas.

6.2.11. MEDIDAS CONTROL DE VERTIDOS

As zonas de instalacións auxiliares de obra, principalmente onde teña lugar a provisión de materiais ou produtos perigosos, serán debidamente acondicionadas mediante a impermeabilización das superficies de ocupación con soleiras de formigón.

A provisión de produtos perigosos realizarase, de acordo con as recomendacións do fabricante, en condicións de seguridade. Para iso, teranse en conta as especificacións técnicas do produto.

Durante a execución das obras en ningún caso se verterán aceites, combustibles, restos de formigonado, entullos, etc., directamente ao terreo ou aos cursos de auga. Os produtos residuais xestionaranse de acordo con a normativa vixente.

O mantemento de vehículos e maquinaria realizarase en talleres debidamente acreditados.

Protocolo de actuación en caso de vertidos accidentais

Nos casos de accidentes con substancias ou produtos perigosos e tóxicos que afecten directamente ó solo adoptaranse, no mesmo momento da vertedura, as medidas seguintes.

- Delimitar a zona afectada.
- Construír unha barreira de contención co fin de evitar a dispersión da vertedura pola superficie.
- Adoptaranse as medidas de seguridade necesarias para evitar prexuízos na saúde das persoas implicadas nas tarefas de descontaminación: utilización de luvas, máscaras, indumentaria adecuada.
- O solo contaminado, sempre que non poida ser tratado "in situ", será xestionado como residuo perigoso, procedéndose á súa retirada a planta de tratamento ou depósito de seguridade.
- Por último, procederase á limpeza e retirada de residuos e entullos en todas aquelas superficies nas que se amoreou temporalmente, principalmente nas áreas de instalacións auxiliares de obra, e naquelas que resulten alteradas polas escavacións.

Os solos contaminados serán caracterizados e tratados segundo os disposto no Real Decreto 9/2005, do 14 de xaneiro, polo que se establece a relación de actividades potencialmente contaminantes do solo e os criterios e estándares para a declaración de solos contaminados.

7. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL

7.1. OBXECTIVOS ESPECÍFICOS

O Plan de Seguimento Ambiental concíbese como unha ferramenta de seguimento e control de todas e cada unha das operacións susceptibles de xerar impactos ambientais durante as fases de execución e explotación do proxecto, procurando que os impactos ambientais ocasionados sexan os previstos e non outros, co fin de evitar riscos e incertezas.

O plan debe permitir detectar, cuantificar e corrixir alteracións que non se teñan previsto, e levar a cabo novas medidas acordos coas problemáticas xurdidas.

O Plan de Seguimento Ambiental cubrirá e terá os seguintes obxectivos específicos:

1. Garantir que as obras se corresponden integramente coas definidas no proxecto de obras, avaliándose, no seu caso, as posibles implicacións ambientais de calquera tipo de reforma posterior do proxecto.
2. Comprobar que os impactos producidos polas obras son os previstos.
3. Controlar a aplicación de cada unha das medidas protectoras e/ou correctoras propostas e establecer novas medidas no caso de que estas non sexan suficientes.
4. Detectar os posibles impactos non previsibles (impactos residuais) durante a execución das obras e establecer as medidas correctoras necesarias, de cara a minimizalos.
5. Ao final da obra, repararanse aqueles aspectos que se vexan afectados no ámbito da obra e fóra dela, se foron ocasionados polos traballos realizados

Para acadar estes obxectivo contemplaranse unha serie de actuacións así como a correspondente metodoloxía.

Desta maneira, a prevención e corrección de impactos non desexables ha de ser controlada para confirmar se os niveis de alteración da calidade ambiental, tanto na fase de execución como na de explotación, mantéñense dentro dos niveis previstos, de aí a necesidade de controlar o seu cumprimento.

Por outra banda, a aparición nuns casos, de determinadas alteracións negativas, está ligada ao grao de cumprimento dalgunhas das medidas preventivas ou correctoras propostas. Tamén é usual a aparición de afeccións que "a priori" non poden ser previstas, de aí a necesidade de controlar o seu cumprimento.

No caso de que durante o seguimento ambiental se detectase, en calquera das súas fases, impactos imprevistos ou alteracións que superen os limiares establecidos na lexislación aplicable vixente, informarase o Órgano Substantivo, propoñéndose as medidas correctoras necesarias para corrixilas.

7.2. PROGRAMA DE ACTUACIÓNS DO PLAN DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL

- Seguimento específico das accións susceptibles de xerar os efectos ambientais reflectidos nos apartados correspondentes deste estudo.
- Control da aplicación das medidas preventivas e correctoras previstas.
- Avaliación da eficacia das medidas preventivas e correctoras previstas.
- Modificación das medidas preventivas e correctoras previstas cando, como consecuencia da súa avaliación, se detecte falta de eficacia.

- Deseño é aplicación de novas medidas correctoras, ou extensión das previstas, a impactos non contemplados inicialmente neste estudo.
- Redactar os informes explicativos das afeccións que se puidesen producir a algún elemento de interese arqueolóxico, paisaxístico, cultural ou ecolóxico.

METODOLOXÍA DO SEGUIMENTO

Para cada un dos elementos e factores do medio considerados no estudo, fíxanse uns indicadores ambientais, a periodicidade dos controis, así como limiares de alerta.

Cando o valor dun indicador acade o limiar de alerta. Procederase en tódolos casos e de forma sistemática co seguinte protocolo de actuación:

1. Paralización temporal da acción que xera o efecto impactante.
2. Supervisión da correcta aplicación das medidas preventivas e correctoras definidas neste estudo ante esta acción.
3. Corrección das deficiencias detectadas na aplicación das medidas preventivas e correctoras previstas.
4. Definición e aplicación, se é o caso, de medidas preventivas e/ou correctoras complementarias.
5. Levantamento da paralización temporal da acción causante do efecto impactante.
6. Medición extraordinaria do indicador para comprobar a diminución do seu valor por debaixo do limiar de alerta.

Cando para a determinación dos valores dos indicadores establecidos sexa preciso efectuar medicións e/ou analíticas, estas realizaranse polo organismo de control autorizado ou entidade homologada, e as tomas de mostras e as medicións realizaranse durante as labores con maior incidencia sobre os indicadores obxecto de control.

Tomando como base o seguimento proposto na documentación avaliada, deberáselle incorporar os controis e estudos necesarios para adaptalo aos condicionantes que deriven deste. Na redacción do programa fixaranse segundo a fase (replanteo, obras, explotación ou abandono) a periodicidade, indicadores e limiares ou valores límite que se vaian empregar en cada caso.

7.3. PROGRAMA DE SEGUIMENTO

A vixilancia centrarase en garantir e verificar a correcta execución das obras do proxecto respecto a as incidencias ambientais e, das medidas protectoras e correctoras propostas, ademais de vixiar a aparición de impactos non previstos (residuais).

Consonte o disposto no artigo 52 da dite Lei 21/2013, correspóndelle ao órgano substantivo o seguimento do cumprimento do informe de impacto ambiental, polo que será responsabilidade do mesmo que o programa que finalmente se desenvolva neste sentido permita acadar os fins indicados.

O seguimento deberá ser efectuado por persoal cualificado para identificar os elementos protexidos da biocenose e para valorar a idoneidade das medidas adoptadas e os impactos que as actuacións do proxecto poden inducir sobre o medio. Terá a capacidade técnica suficiente de conformidade coas normas sobre cualificacións profesionais e da educación superior.

Co obxecto de acadar a máxima coordinación e eficacia no cumprimento deste IIA, o promotor deberá designar unha persoa responsable do seu control, notificando o nomeamento ao órgano substantivo.

Garantirase o cumprimento de todas as medidas preventivas, redutoras e compensatorias recollidas no documento ambiental.

Estas medidas deberán quedar definidas a nivel executable, incluíndose nos correspondentes planos e a planificación temporal, debendo ademais estar presupostadas do mesmo xeito que o conxunto do proxecto.

Deberase cumprir co programa de vixilancia ambiental definido polo promotor.

7.3.1. FASE DE EXECUCIÓN

Boas Prácticas Ambientais

O proxecto construtivo presentado polo contratista deberá incluír un anexo no que se describan un conxunto de Boas Prácticas Ambientais, que deberá ser coñecido por todo o persoal involucrado na obra. Devandito anexo deberá contemplar todas as boas prácticas co fin de minimizar o impacto ambiental que poidan causar os operarios durante o tempo que dure a execución das obras. Entre as boas prácticas deberán incluírse os seguintes puntos:

- Prohibición da realización de queimas de monte baixo, leña, aceites, plásticos, etc. e de calquera fogueira non autorizada pola DO.
- Forma de condución dos vehículos e maquinaria de obra, establecendo límites de velocidade máxima á que poden circular.
- Controlarase a xestión dos residuos xerados (perigosos e non perigosos) conforme a lexislación vixente.
- Os sobrantes de terra serán depositados en acopios autorizados.
- O almacenamento temporal de residuos, localizarase dentro da zona de obras na superficie delimitada e sinalizada para iso.
- Quedarán prohibidas as verteduras de calquera tipo de material ou substancia ás augas superficiais, extremándose as precaucións en talleres, lavadoiros e zonas de provisións de produtos perigosos (lubricantes, combustibles, etc.).
- Quedará prohibida a utilización de marxes, ribeiras e zonas de servidume e policía como lugar para o depósito de materiais, establecemento de parques de maquinaria e, en xeral de todas aquelas actividades que supoñan un risco de contaminación das augas ou alteración dos ecosistemas asociados.
- Respectarase todo tipo de vexetación existente que non estea afectada directamente pola execución da obra.
- Estableceranse os percorridos de vehículos, maquinaria e persoas, así como as zonas de xiros.
- Dispoñeranse servizos sanitarios para os operarios de obra.
- Á súa vez, o contratista achegará todos os medios necesarios para poder levar a cabo as prácticas definidas no Manual.

Control do adecuado mantemento da maquinaria

O mantemento da maquinaria e a carga de combustible realizaranse extremando as precaucións. En caso de verteduras accidentais, garantirase a recollida da maior cantidade de vertedura posible mediante absorbentes que posteriormente serán xestionados por un xestor autorizado, xunto coas terras que resultasen impregnadas e o resto de residuos perigosos xerados nos labores de mantemento.

Control do punto limpo

Control visual do punto limpo, comprobando que mantén as condicións iniciais: contedores correctamente etiquetados, control do almacenamento de residuos perigosos correctamente etiquetados con sistema de retención de derrames.

Reformulo

Previamente ao comezo das obras, establecerase a delimitación das zonas de actuación do proxecto. Con isto, o que se tenta é evitar a afección a maiores, doutras zonas inicialmente non contempladas como afectadas pola obra.

Comprobarase que as vías de acceso á obra coinciden coa traza prevista ou con outras vías existentes.

Se non coincidisen, deberanse estudar novas vías con carácter temporal, evitando ampliar o impacto ambiental da obra e contemplando a súa restauración ao estado inicial. A localización do parque de maquinaria e as instalacións de obra necesarias, respectarán tamén estes criterios.

Balizamento das zonas de obras

Controlarase, previamente ao comezo das obras, o correcto encintado da zona de obras mediante un cordón de balizamento, con obxecto de que o tráfico de maquinaria e as instalacións cínganse ao interior da zona sinalizada a tal uso. Ademais, verificarase que a zona delimitada como área de actuación, correspóndese coa definida no proxecto.

Control da calidade atmosférica

Verificar calquera incidencia de emisións de po e partículas debidas a movementos de terras e tránsito de maquinaria, así como a correcta execución de regas no seu caso.

Po:

- Antes do inicio das obras, comprobación de que as máquinas que se fosen a utilizar na execución do Plan contan co certificado de ser sometida á Inspección Técnica de Vehículos.
- Realizaranse inspeccións visuais periódicas na zona de obras, analizando a presenza de partículas en suspensión como consecuencia do tránsito e das operacións da maquinaria de obra. Prestarase especial atención á contorna de núcleos habitados ou proximidades dos leitos presentes, así como a acumulación de partículas sobre a vexetación existente.
- O valor limiar de alerta será a observación directa da excesiva acumulación do po na vexetación arbustiva e/ou arbórea. O control realizarase mensualmente, e semanalmente en épocas de seca.
- Tratamento dos depósitos temporais de áridos ou outros materiais pulverulentos, a fin de evitar o seu transporte pola auga de choiva ou o vento, ben mediante a súa cubrición, ben mediante regas, ou calquera outros procedementos que consigan os mesmos fins. O limiar de alerta será a presenza de terras sobrantas en zonas non habilitadas para tal fin. O control realizarase mensualmente.

Emisión de gases:

- Antes do inicio das obras, comprobación de que as máquinas a utilizar na execución das obras contan co certificado de ser sometida á Inspección Técnica de Vehículos.

Comprobación do cumprimento das especificacións sinaladas na Lei 34/2007, do 15 de novembro, de calidade do aire e protección da atmosfera.

Control dos niveis acústicos

- Esixirase a ficha actualizada da I.T.V. (Inspección Técnica de Vehículos), así como a documentación acreditativa de toda a maquinaria que vaia a empregarse na execución das obras . O limiar de alerta será a ausencia ou deficiencia das acreditacións. O control realizarase previamente á súa incorporación á obra.

No caso de detectarse unha emisión acústica elevada nunha determinada máquina, procederase a realizar unha analítica do ruído emitido por ela segundo os métodos, criterios e condicións establecidas no R.D. 524/2006, do 28 de abril, polo que se regulan as emisións sonoras na contorna debidas a determinadas máquinas ao aire libre.

- Así mesmo, periodicamente recordarase ao persoal a conveniencia de manter velocidades moderadas.

O obxectivo é garantir que os niveis acústicos causados polas obras non repercutan negativamente na calidade de vida da poboación ni causen afeccións á fauna.

- Realizaranse medicións antes e durante as obras naqueles lugares máis sensibles de verse afectados polos niveis de ruído xerados, anotando os niveis acústicos existentes que, se fosen superiores aos máximos establecidos, admitiranse como limiares.
- Controlarase que as actividades especialmente ruidosas non se realicen durante as horas normais de repouso (22 a 8 h).

Atendendo á lexislación vixente en materia de ruído (Lei 37/2003, do 17 de novembro), e o Decreto 320/2002, do 7 de novembro, polo que se aproba o Regulamento que establece as ordenanzas tipo sobre protección contra a contaminación acústica, os máximos aceptables, inicialmente, deberían ser:

Zona de sensibilidade acústica	LpAeq (horario diúrno 8 a 22 horas)	LpAeq (horario nocturno de 22 a 8 horas)
Zona A	60	40
Zona B	65	55
Zona C	70	60
Zona D/ Outras esp.	75	65

Táboa 8: Niveis de recepción máximos en ambiente exterior

Onde:

ZONA A: Zonas de alta sensibilidade acústica, entendendo por tales sectores do territorio que admiten unha percepción alta contra o ruído, como áreas sanitarias, docentes, culturais ou espazos protexidos.

ZONA B: Zonas de moderada sensibilidade acústica, que comprende todos os sectores do territorio que admiten unha percepción do nivel sonoro medio, como vivendas, hoteis ou zonas de especial protección como centros históricos.

ZONA C: Zona de baixa sensibilidade acústica; comprende todos os sectores do territorio que admiten unha percepción do nivel sonoro elevado, como restaurantes, bares, locais ou centros comerciais.

ZONA D: Zona de servidume: comprende os sectores do territorio afectados por servidumes sonoras a favor de sistemas xerais de infraestruturas viarias, ferroviarias ou outros equipos públicos que a reclamen.

Zonas específicas xustificadas polos usos do solo ou a concorrencia doutras causas. As zonas referidas con anterioridade, excepto a zona de servidume, teñen adscritos cinco tipos de recintos, que se clasifican segundo os usos en:

- Tipo I: dormitorios de edificios sanitarios, clínicas ou centros de descanso, auditorios, teatros de ópera.
- Tipo II: dormitorios en vivendas, consultorios médicos, dormitorios de hoteis, teatros.
- Tipo III: salas de estar, aulas de ensinanza, centros de culto, bibliotecas, oficinas de dirección, cines, salas de exposicións, museos.
- Tipo IV: usos comúns de vivendas, corredores, cociñas, recibidores, salas de espera, laboratorios.
- Tipo V: comercios, restaurantes, polideportivos, piscinas cubertas, estacións de viaxeiros.

Así mesmo, terase en consideración o especificado na Ordenanza Municipal respectiva.

Control de accesos temporais

Evitar afeccións non previstas como consecuencia da apertura de camiños de obra e accesos temporais non previstos no proxecto. De forma previa á firma da Acta de Reformulo analizaranse os accesos previstos para a obra, que se reformularán.

- Non se permitirá a apertura de novos camiños de obra sen autorización.
- Realizarase unha visita previa á firma da Acta de Reformulo, e visitas mensuais.
- En todos os camiños de obra e accesos temporais que non se manteñan de forma definitiva ou queden ocupados pola estrada, deberase proceder ao seu desmantelamento e restauración.

Usos do solo e terras

- Controlarase a presenza de instalacións provisionais, parque de maquinaria, amoreamento de áridos e puntos de almacenamento de residuos.

Verificarase que os materiais necesarios para as obras se amorean unicamente nos lugares autorizados para elo e controlarase que as condicións de almacenamento garantan a ausencia de contaminación de augas e solos por arrastres o lixiviados.

As zonas de acopio de materiais perigosos, prexudiciais ou contaminantes sinalizaranse convenientemente, comprobándose así mesmo que se localizan en terreos especialmente habilitados e impermeabilizados.

O limiar de alerta será a presenza de instalacións provisionais ao marxe das zonas establecidas para elo. O control realizarase mensualmente.

- Controlarase a superficie do solo afectada polas obras. O limiar de alerta será a presenza de obras ao marxe das definidas no Proxecto. O control realizarase mensualmente.

- Controlaranse os materiais obtidos na realización de desmontes ou rozaduras así como a súa acumulación, tratamentos e conservación. O limiar de alerta será a presenza de terras sobrantas en zonas non habilitadas para tal fin. O control realizarase mensualmente.
- Controlarase a circulación de vehículos fora das zonas sinalizadas. O limiar de alerta será a observación de rodadas fora das vías de tránsito sinalizadas. O control realizarase mensualmente.
- Controlarase a aparición de procesos erosivos. O limiar de alerta será a observación de sucros ou conos de dexección. O control realizarase mensualmente, e semanalmente en épocas de choiva.
- Controlarase a compactación do solo. O limiar de alerta será a observación de zonas compactadas trala retirada de instalacións provisionais, ou de rodadas nas zonas de manobra unha vez rematada a obra. O control realizarase ao remate da ocupación e/ou da obra.
- A maquinaria a utilizar durante a execución das obras será revisada periodicamente, con obxecto de evitar perdas de lubricantes, combustibles, etc.
- Controlarase que as actividades de mantemento e limpeza da maquinaria se fagan en talleres autorizados, e de non ser posible, en zonas adaptados para tal fin, nunca na parcela ou nas inmediacións desta. Ditas zonas estarán acondicionadas de tal maneira que permitan a recollida de líquidos ou sólidos de posibles vertidos accidentais antes de que estes se inóltren ao solo ou cheguen a algunha canle.
 - Controlarase que as actividades de reposición de combustible se fagan en instalacións adaptadas para tal fin, e no caso de non ser así, realizaranse nunha zona dotada de material impermeable para a protección do solo ante posibles vertidos.

Protección da calidade das augas

Neste caso, algún dos treitos nos que se actúa localízase en zona de afección de cursos de auga.

- Controlarase o funcionamento das estruturas de drenaxe e do mantemento do réxime hidrolóxico preexistente. O limiar de alerta será a observación de novas zonas asolagadas no entorno das novas infraestruturas viarias, ou de indicios de cambios no nivel freático nas zonas hidromórficas. O control realizarase mensualmente ó longo dun ano hidrolóxico.
- Efectuarase un seguimento sobre os procesos desencadeantes de posibles erosións e contaminacións das augas durante a execución das obras.
- Verificarase que os vertedoiros de materiais, infraestruturas temporais etc. se localizan fora da zona de policía de canles, salvo que contén coa correspondente autorización.
- Verificarase que o sistema de depuración e tratamento das augas residuais sexa o adecuado e cumpra os parámetros de calidade de vertido que estableza a normativa vixente. Realizaranse controis periódicos dos caudais de vertido.

Protección da vexetación natural e fauna

- Deberase revisar a existencia de especies exóticas invasoras no ámbito de actuación e de atoparse estas deberán ser erradicadas.
- Controlarase a restauración vexetal das zonas afectadas polas obras. O limiar de alerta será a detección de zonas de terreo espido. O control será mensual, incorporándose zonas a mediada que avance o plan de obras.
- Controlarase que non se leven a cabo traballos fóra do ámbito da actuación.
- A vixilancia das medidas encamiñadas a minimizar os danos por deposición de po na vexetación das áreas circundantes son as mesmas que as utilizadas sobre a protección da calidade do aire minimizando as emisións de partículas.
- Teranse en conta as especies presentes na zona, extremando as precaucións en cuanto a evitar actividades ruidosas, etc. en períodos de cría.

Residuos

- Controlarase que a xestión de residuos inertes, perigosos e asimilables a urbanos se realiza segundo a lexislación vixente.

Sobre o patrimonio cultural

- Levarase a cabo unha correcta execución da inspección-seguimento arqueolóxico das obras e das medidas correctoras dispostas.
- Non será aceptable ningunha afección sobre indicios arqueolóxicos ou elementos inventariados. No caso de que durante o transcurso das obras aparecesen indicios sobre restos de interese arqueolóxico, paralizarse a obra nese punto e comunicarse o achado ao organismo competente.

Sobre o medio socio-económico

- Vixiarase que todas as infraestruturas viarias ou a utilidade das mesmas, que se vexan alteradas ou deterioradas por causa das obras, sexan repostas antes de finalizar a fase de urbanización, ata a recuperación da total normalidade do seu funcionamento.
- Controlarase que non se impida o libre acceso ás parcelas dos arredores e, en todo caso, que os accesos que se puidesen ver afectados se substitúan por outros alternativos.

Sobre a paisaxe

- Vixiarase o correcto dismantelamento das instalacións e a correcta xestión de todos os residuos e refugallo de calquera natureza que se xeren nesta fase, obténdose xustificación fidedigna da súa disposición correcta e do seu tempo máximo de almacenamento.

Vixilancia das medidas contra incendios

Establecemento dun sistema de control que minimice o risco de incendios, e aínda no caso de que se producisen, que garanta a súa inmediata extinción.

- De maneira previa ao comezo das obras, valoraranse os posibles riscos de incendios, tendo en conta os materiais a utilizar, así como as accións que conleva a obra. En función deste estudo previo, propoñeranse unha serie de medidas para minimizar as posibilidades de incendio.
- Asegurarase a presenza na obra de polo menos un dispositivo contra-incendios. Isto será de maior importancia na época estival, é dicir, nos meses de xuño a setembro.
- As inspeccións faranse de maneira mensual durante toda a fase de execución, e de maneira especial, nos meses estivais, para asegurar a presenza en obra de medios de extinción.
- A presenza dun camión cuba ou similar na obra, garantirá en gran parte a extinción de posibles focos de lume.

7.3.2. DESPOIS DAS OBRAS

Unha vez finalizadas as obras efectuarase unha revisión completa das zonas de execución controlando a correcta limpeza dos restos de obra nos distintos tallos e comprobando a execución das medidas correctoras.

7.3.3. FASE DE EXPLOTACIÓN

Dadas as características do proxecto non será preciso realiza un seguimento ambiental trala execución das obras.

7.4. INFORMES

Os informes emitidos polo equipo técnico remitiranse á DO, que se encargará de remitilo á Dirección Xeral de Calidade Ambiental e Cambio Climático, en caso de solicitude de dita administración, dependente da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda. Os diferentes tipos de informes que se emitirán, son:

7.4.1. INFORME INICIAL

O informe inicial reflexará a situación de partida das zonas obxecto de seguimento, así como a evidencia de cumprimento de normativa da maquinaria presente na obra.

Establecerá os límites das zonas que definitivamente serán destinadas a amoreamento de materiais e ao parque de maquinaria.

O informe complementarase con planos e fotografías. Así mesmo, incluírá aquela documentación (informes, estudos, mostraxes ou análises) que puideran exixirse por parte da Administración.

7.4.2. INFORMES PARCIAIS DAS OBRAS

Os resultados derivados das actuacións del control e vixilancia, quedarán reflexados nos informes correspondentes que se presentarán de forma periódica (trimestral ou semestral).

Detallaranse os resultados da aplicación das medidas protectoras, correctoras ou compensatorias, incidencias ou imprevistos acontecidos, variacións respecto do proxectado, labores de restauración efectuados, xestión de residuos de obra, sobrantes de terra, resultados dos plans de control e vixilancia ambiental das obras, etc...

Incluírase unha reportaxe fotográfica que mostre os aspectos ambientais máis relevantes da actuación, así como das zonas onde se adoptaron medidas protectoras e correctoras, en especial as relativas aos elementos e áreas sensibles. Nas fotografías indicarse a data e irán acompañadas dun plano de localización.

7.4.3. INFORMES ESPECIAIS

De forma complementaria aos informes anteriores, emitiranse estes informes cando se presenten circunstancias ou incidentes excepcionais, non contemplados con anterioridade, que impliquen deterioracións ambientais ou situacións de risco, como por exemplo:

- Aparición treboadas ou choivas intensas que supoñan un risco de inundación e arrastre de materiais da obra.
- Accidentes imprevistos durante a fase de execución que poidan ter serias repercusións ambientais.
- Existencia de fortes erosións causadas pola creación de novas infraestruturas en zonas sensibles.
- Fenómenos ambientais adversos que poñan en risco as medidas correctoras adoptadas (xeadas, seca, asolagamentos,...),

Detallaranse e situaranse as zonas afectadas, medidas correctoras adoptadas e resultados obtidos.

7.4.4. INFORME FINAL DE OBRA

Antes da emisión da acta de recepción de cada obra elaborárase unha memoria resumo sobre o seguimento ambiental realizado, na que quedará constancia dos controis ambientais e medidas protectoras e correctoras levadas a cabo.

Descrición do estado final da zona de reestruturación parcelaria, con especial mención ás medidas de protección efectuadas. Describíranse, así mesmo, de ser o caso, as variacións introducidas ao longo das obras respecto do proxectado, así como calquera outra incidencia ou imprevisto acontecidos e as solucións adoptadas.

Complementarase o informe con planos e fotografías.

Lugo, novembro de 2025

O Enxeñeiro autor do documento

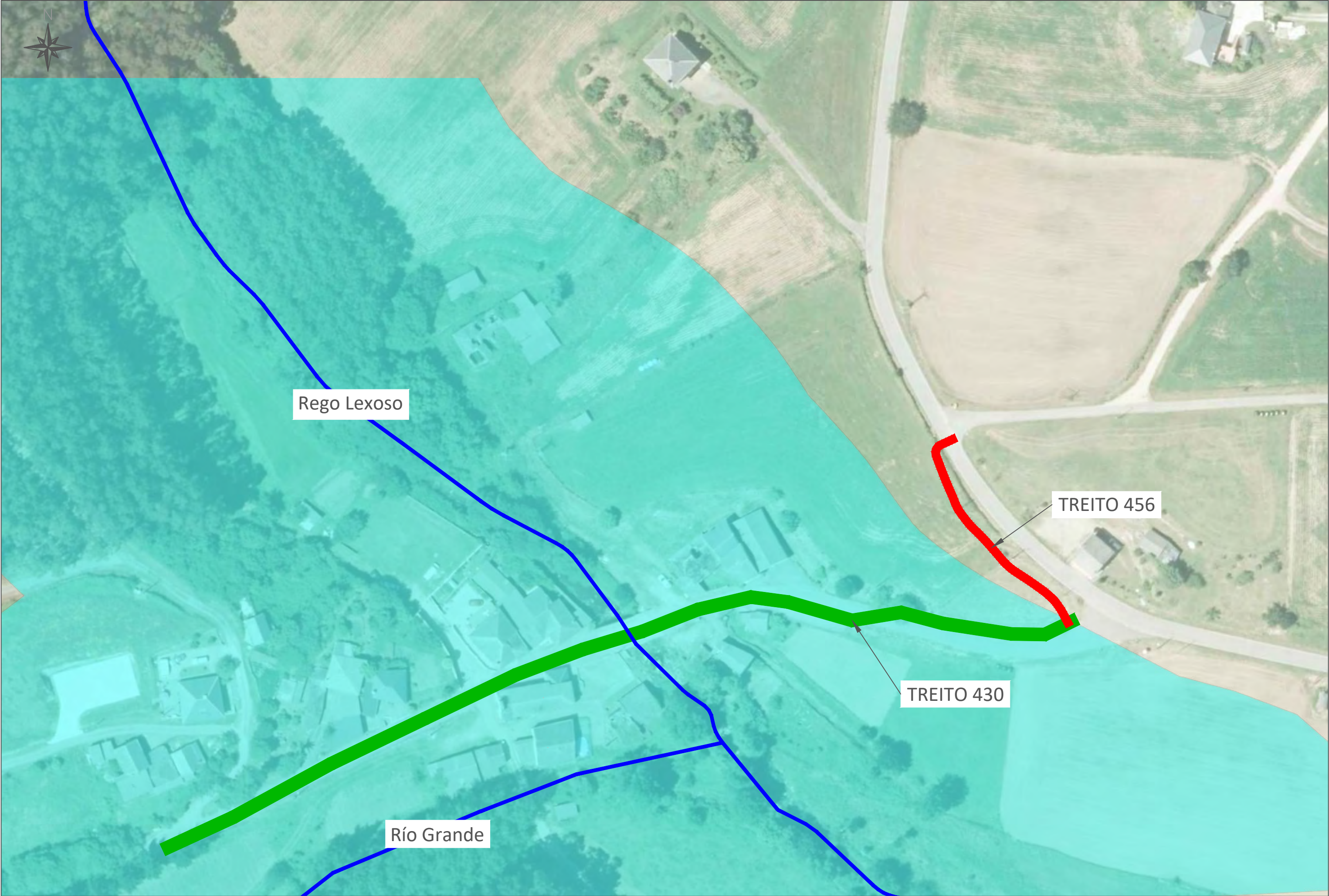


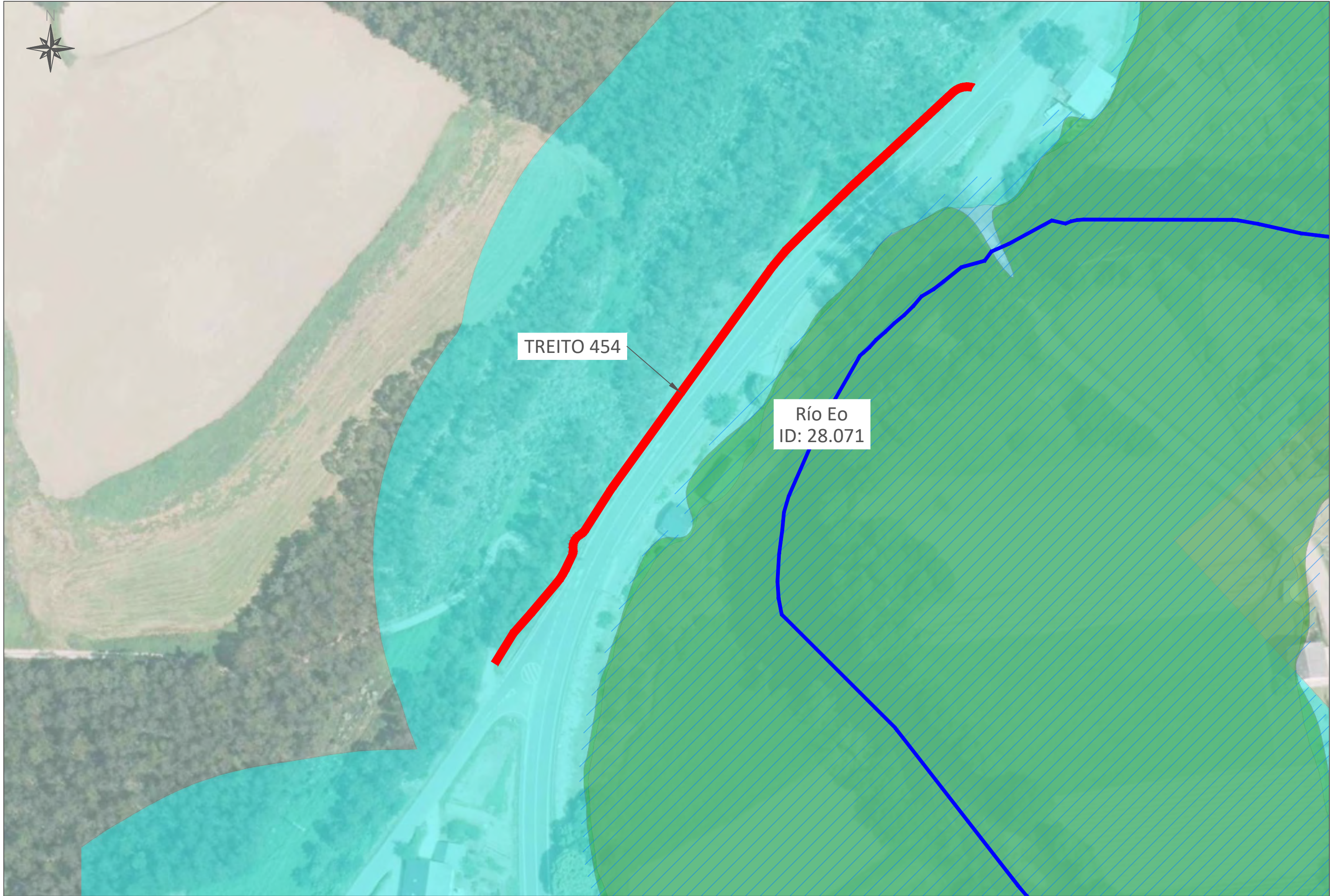
PROYESTEGAL
PROYECTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS DE GALICIA
O.L.P. B-27159730

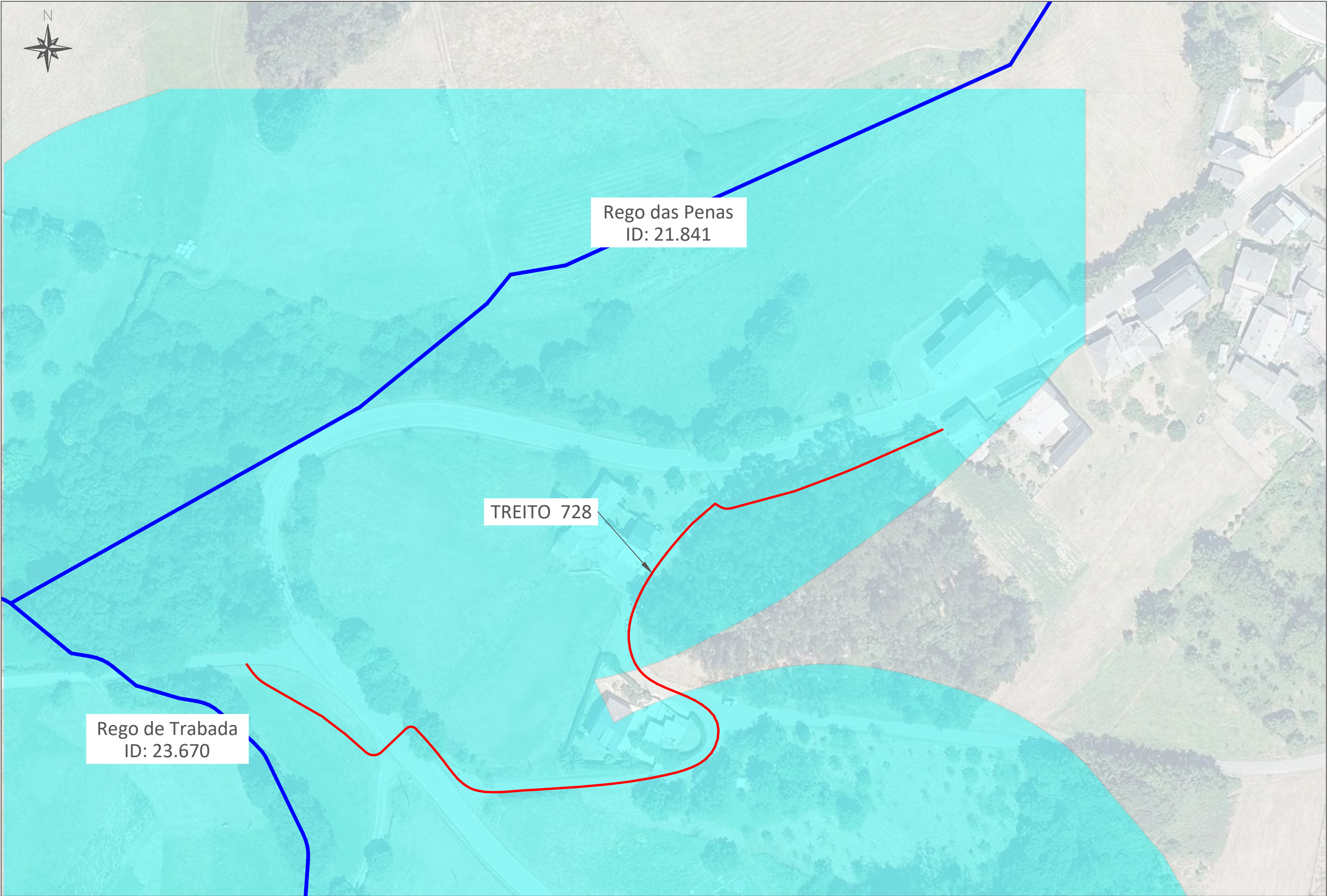
Fdo.: Ramón Martínez Gómez

PLANOS





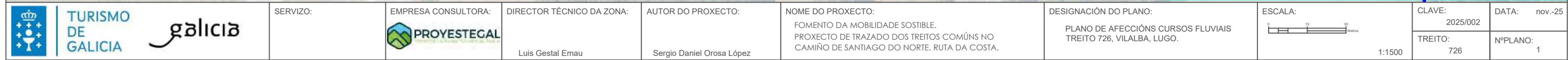


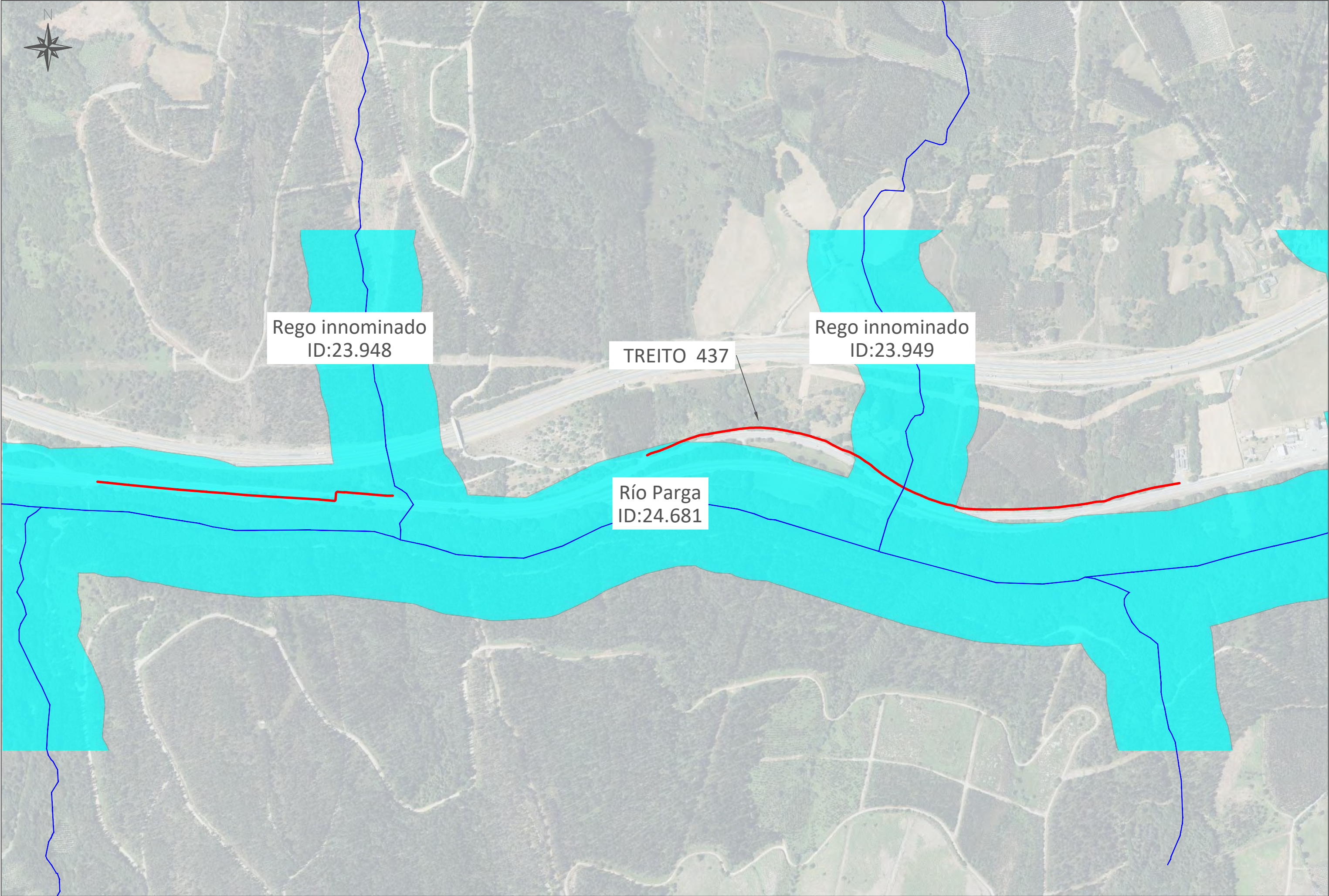


Rego das Penas
ID: 21.841

TREITO 728

Rego de Trabada
ID: 23.670





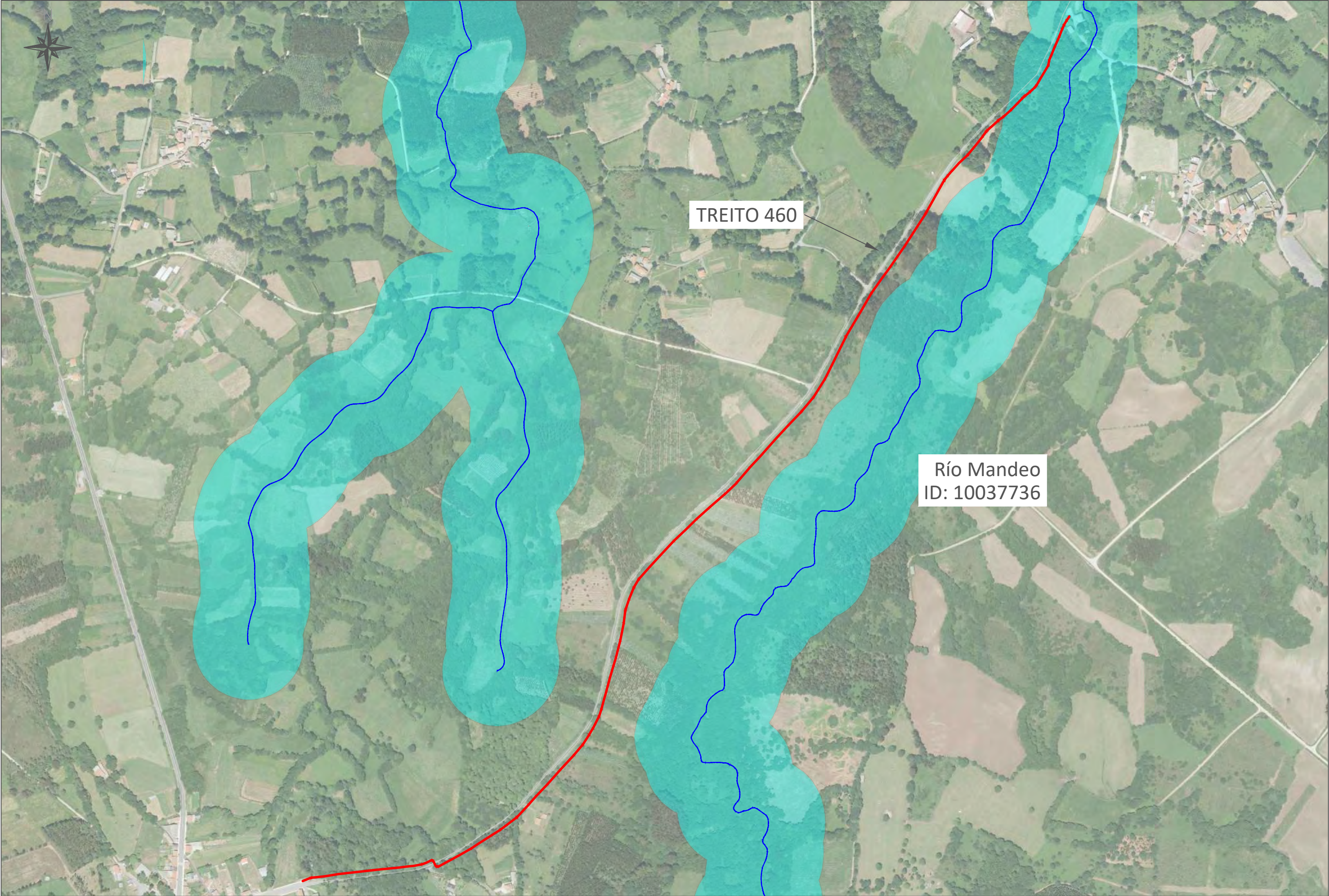
Rego innominado
ID:23.948

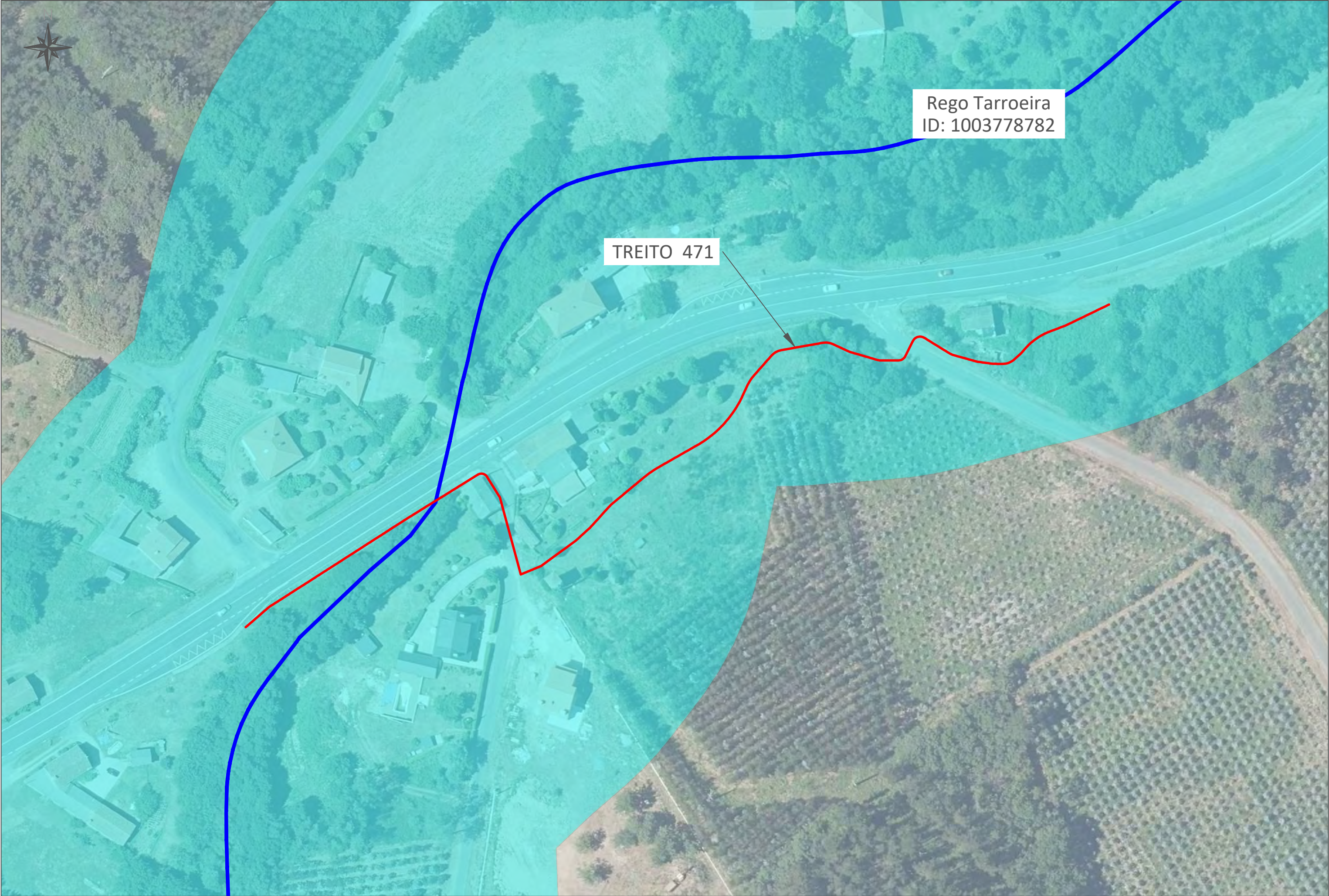
TREITO 437

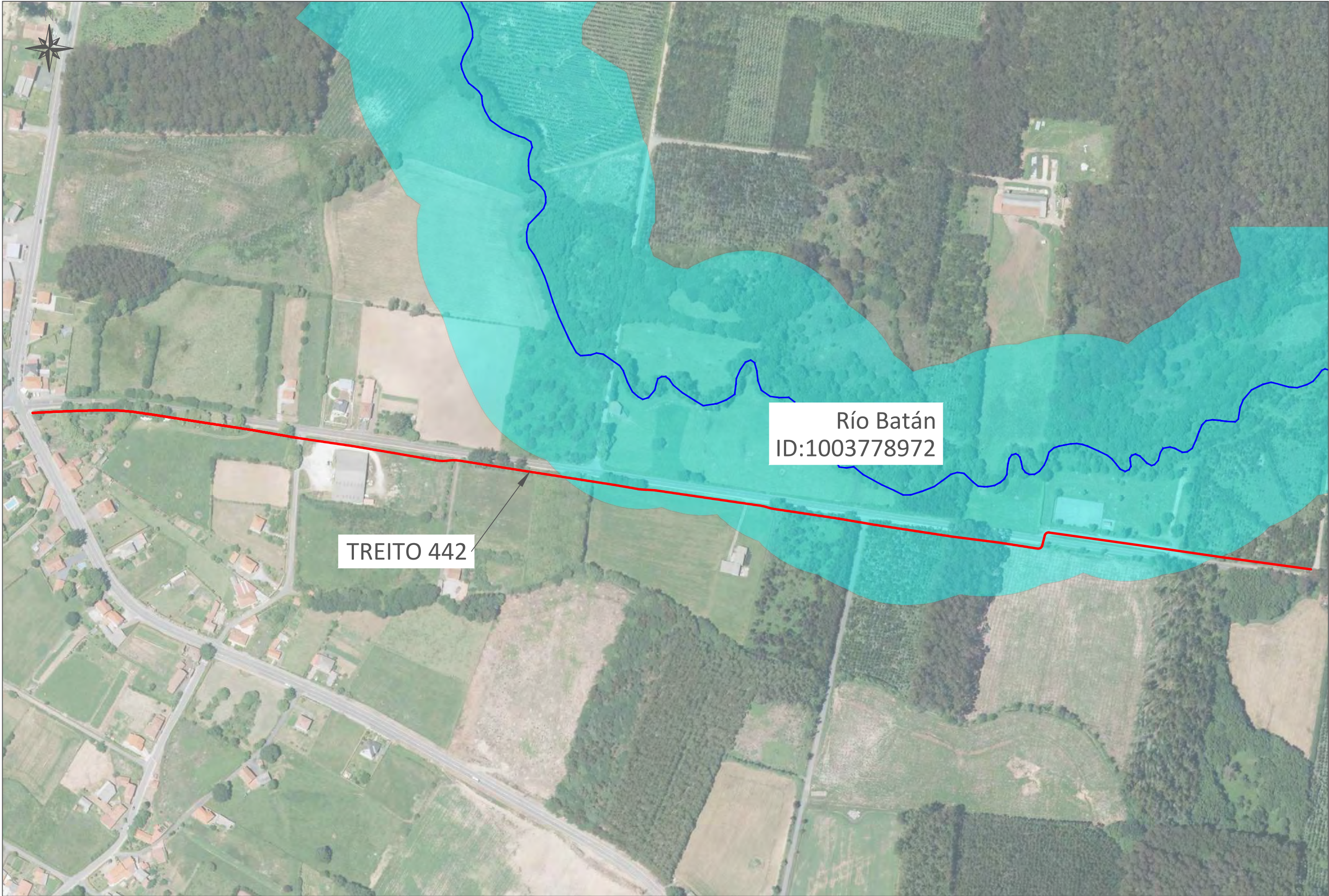
Rego innominado
ID:23.949

Río Parga
ID:24.681

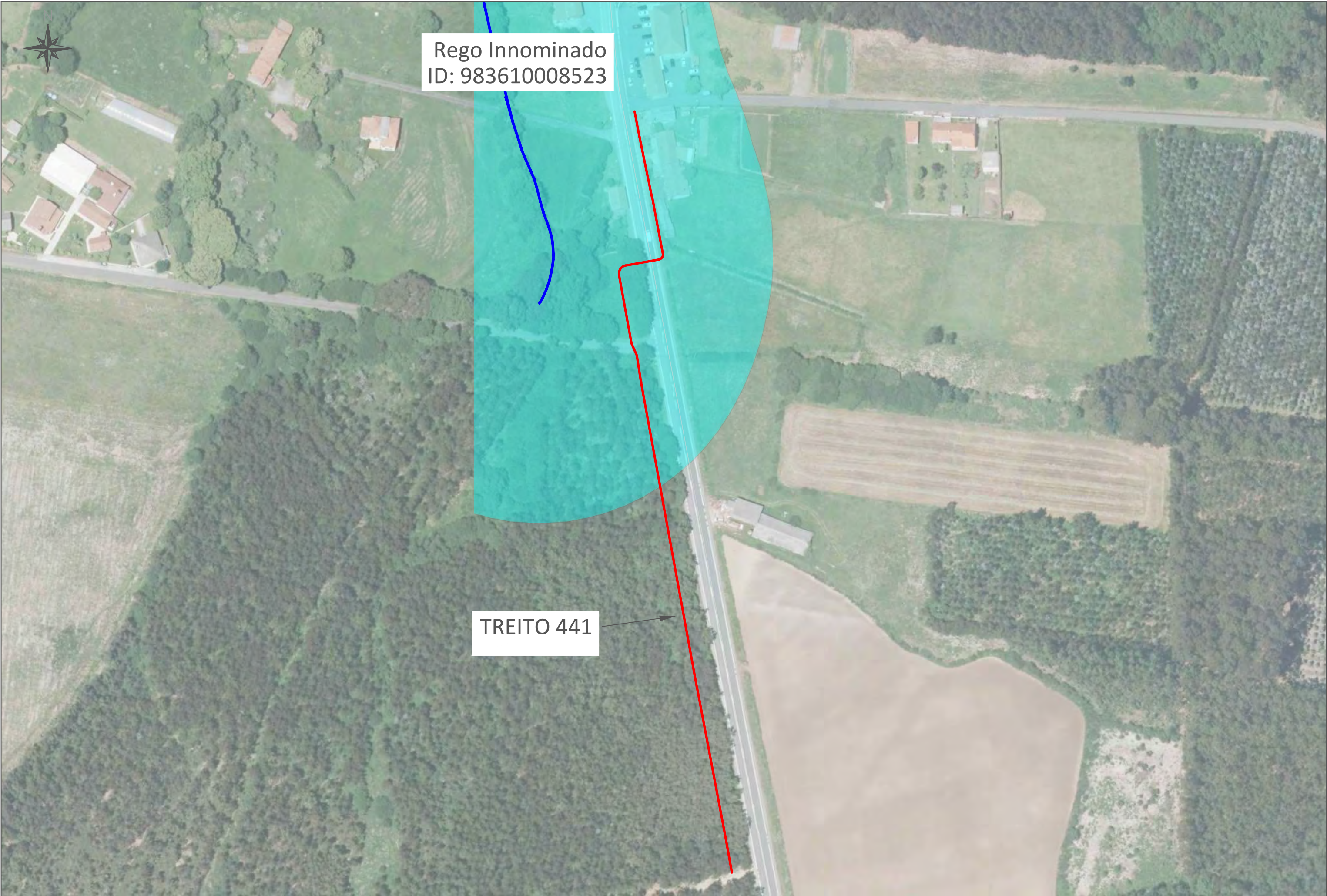






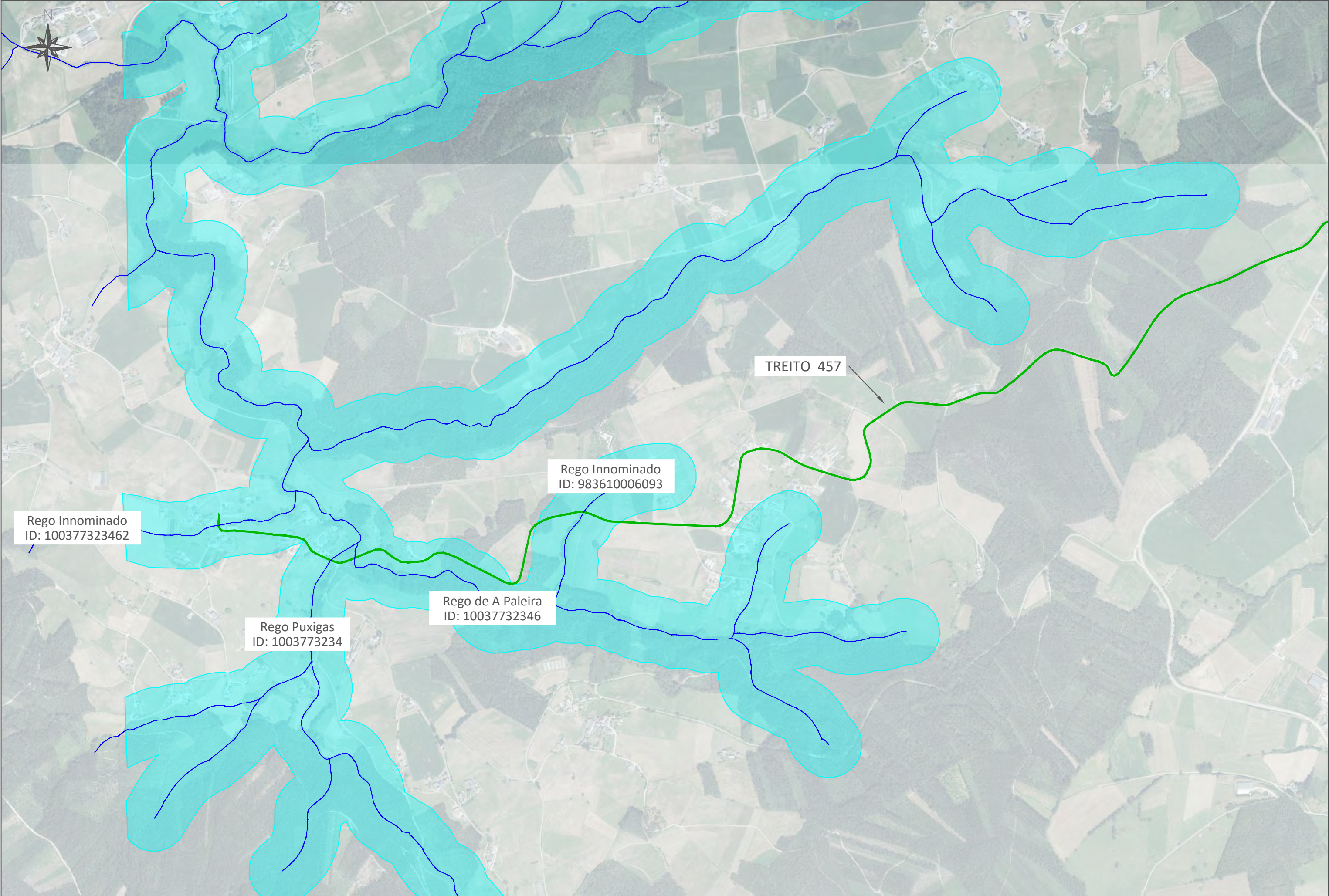


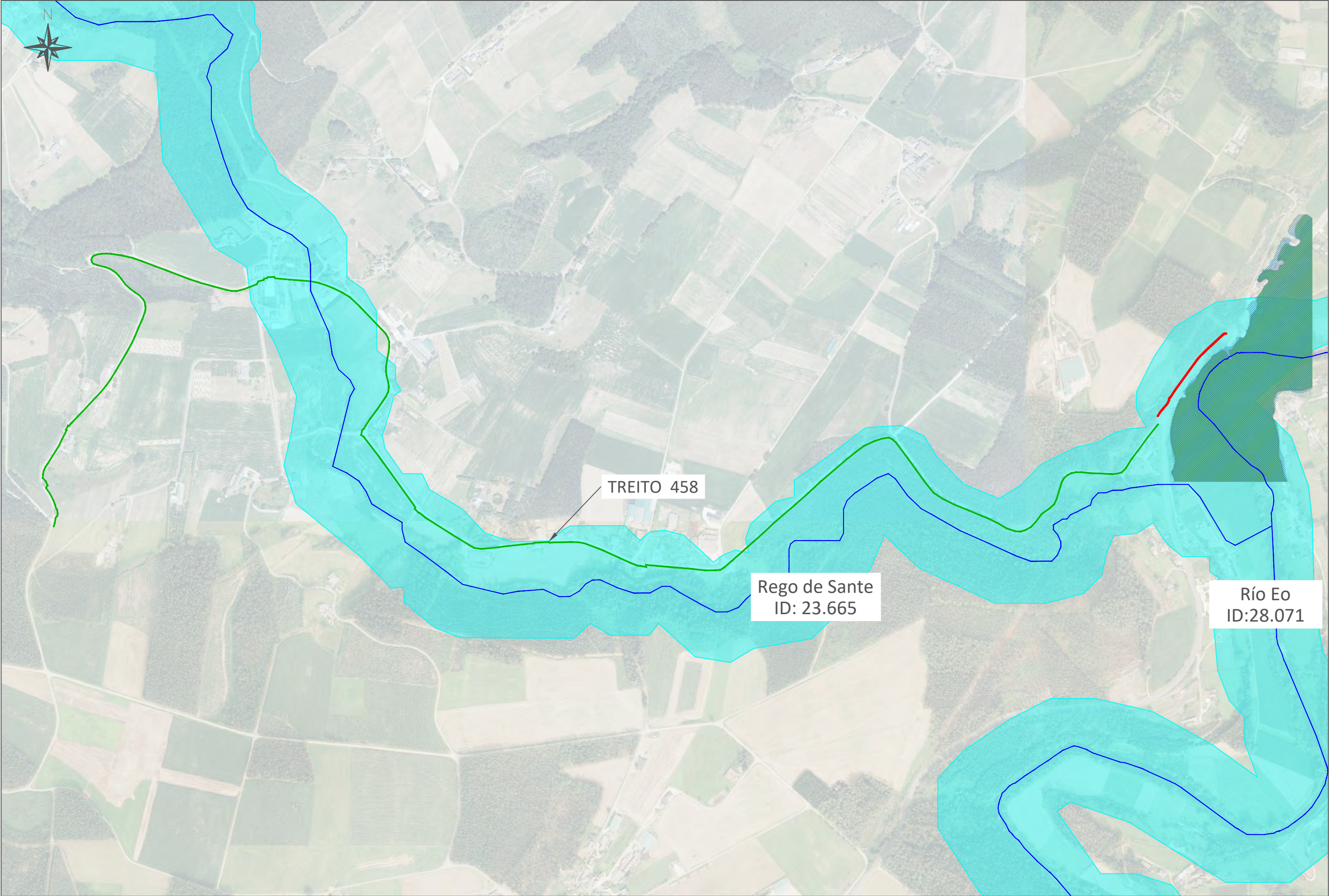




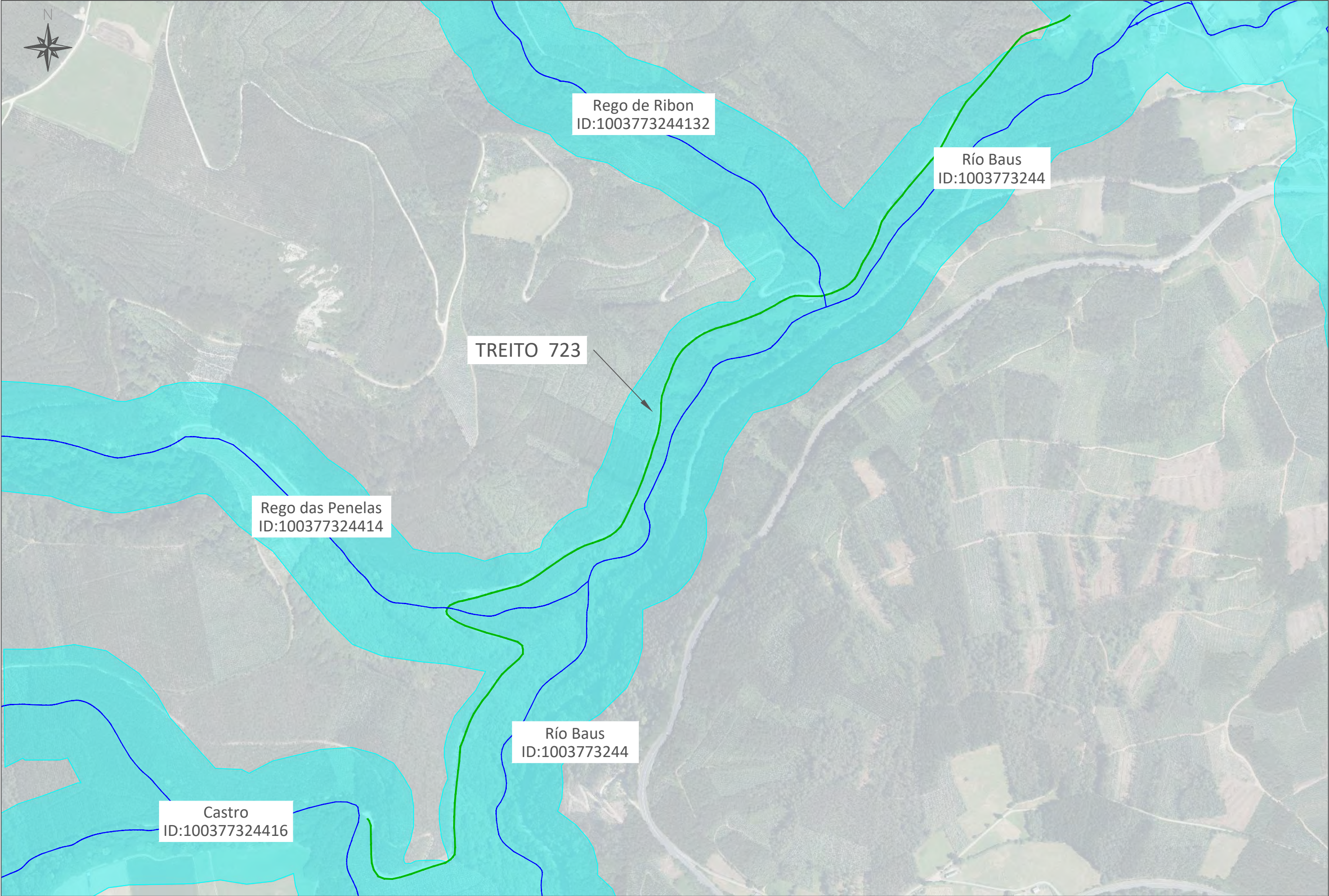
Rego Innominado
ID: 983610008523

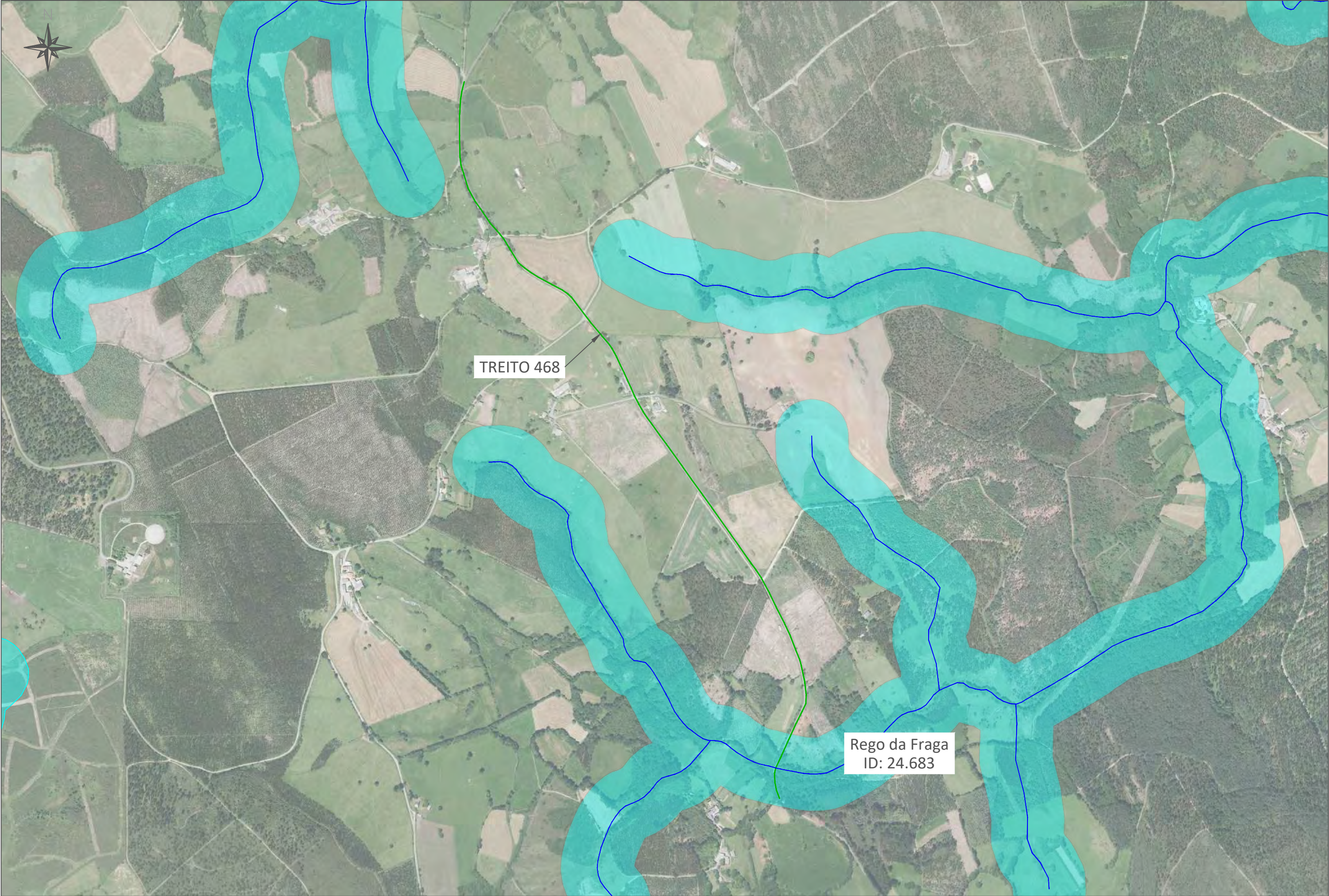
TREITO 441

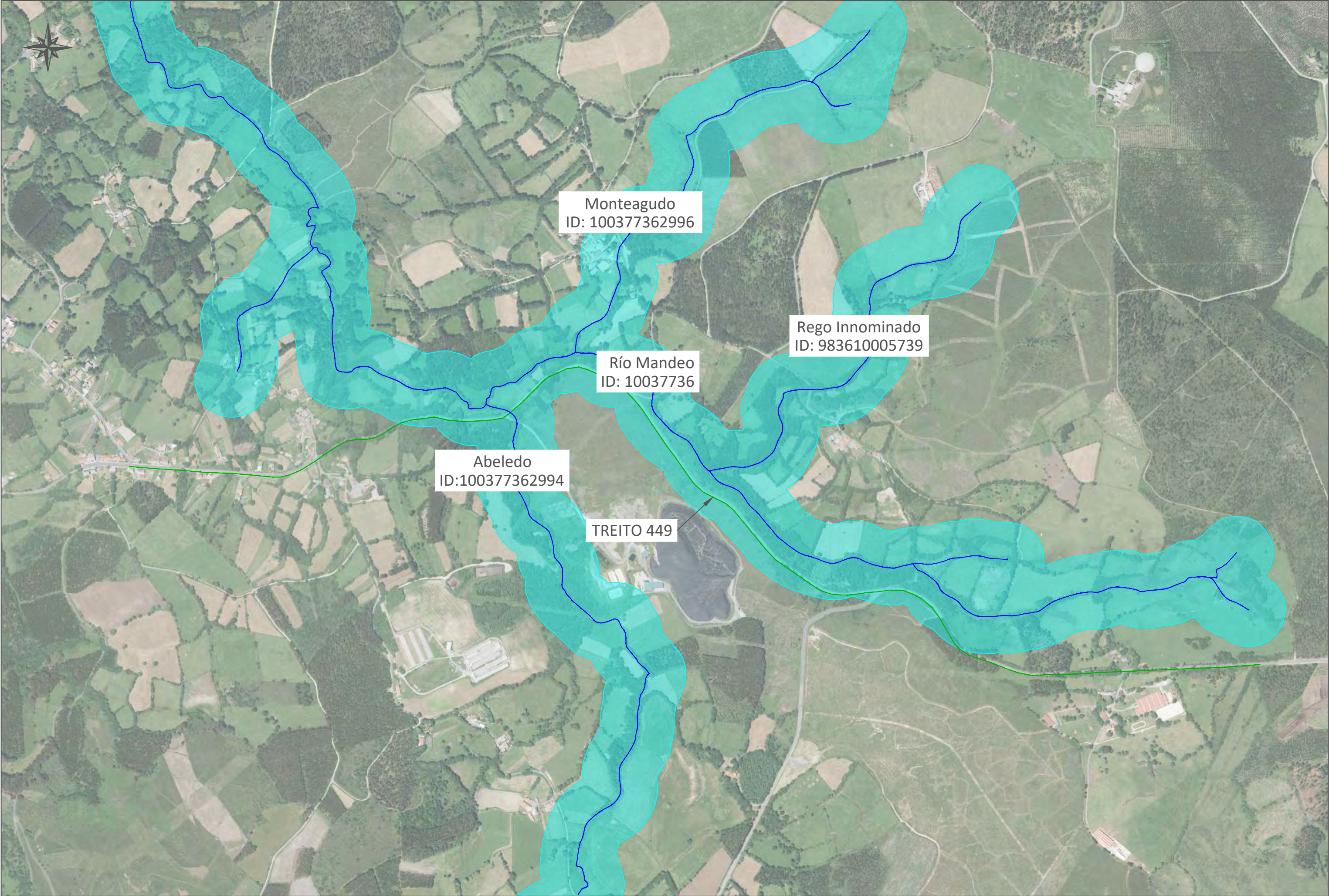


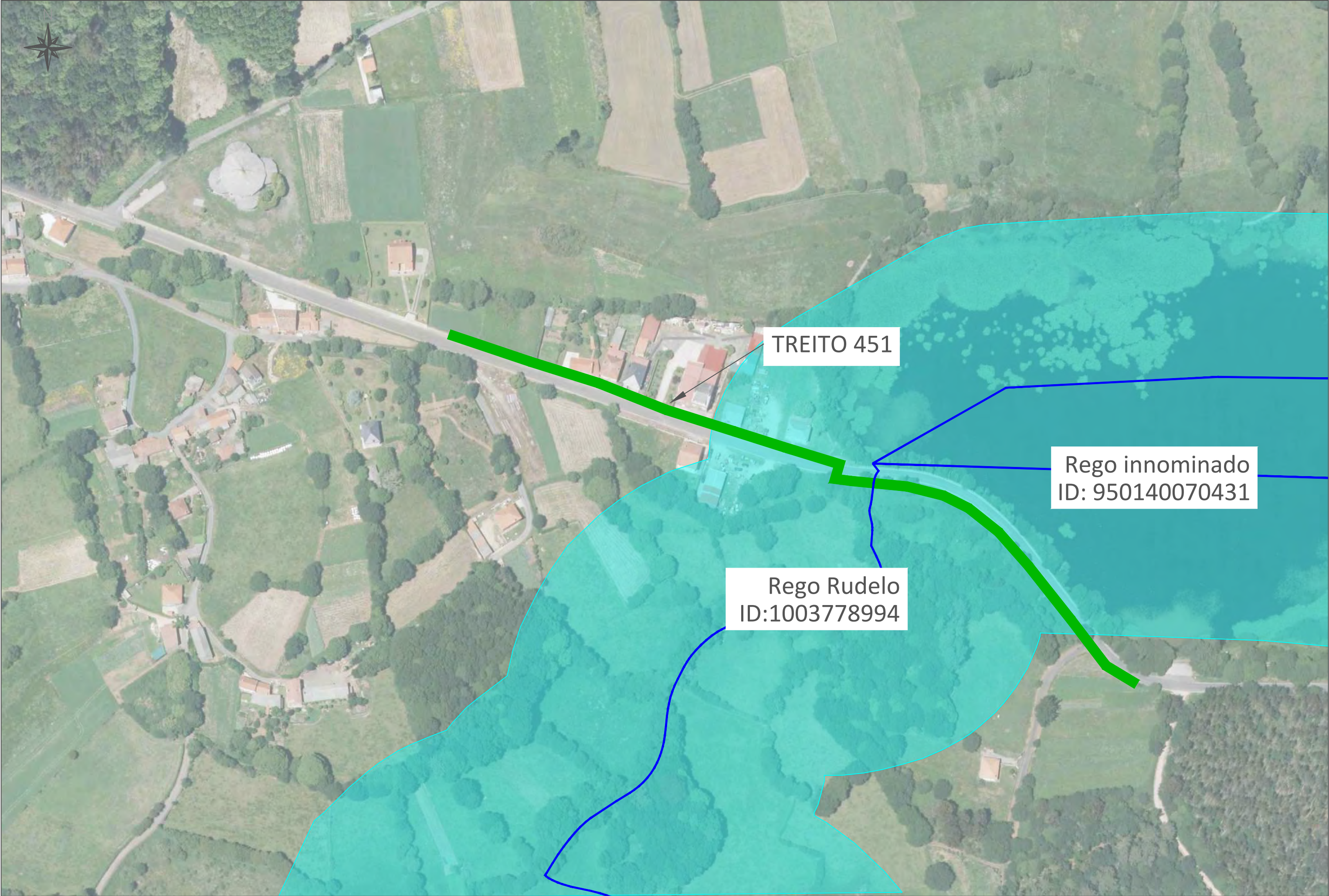




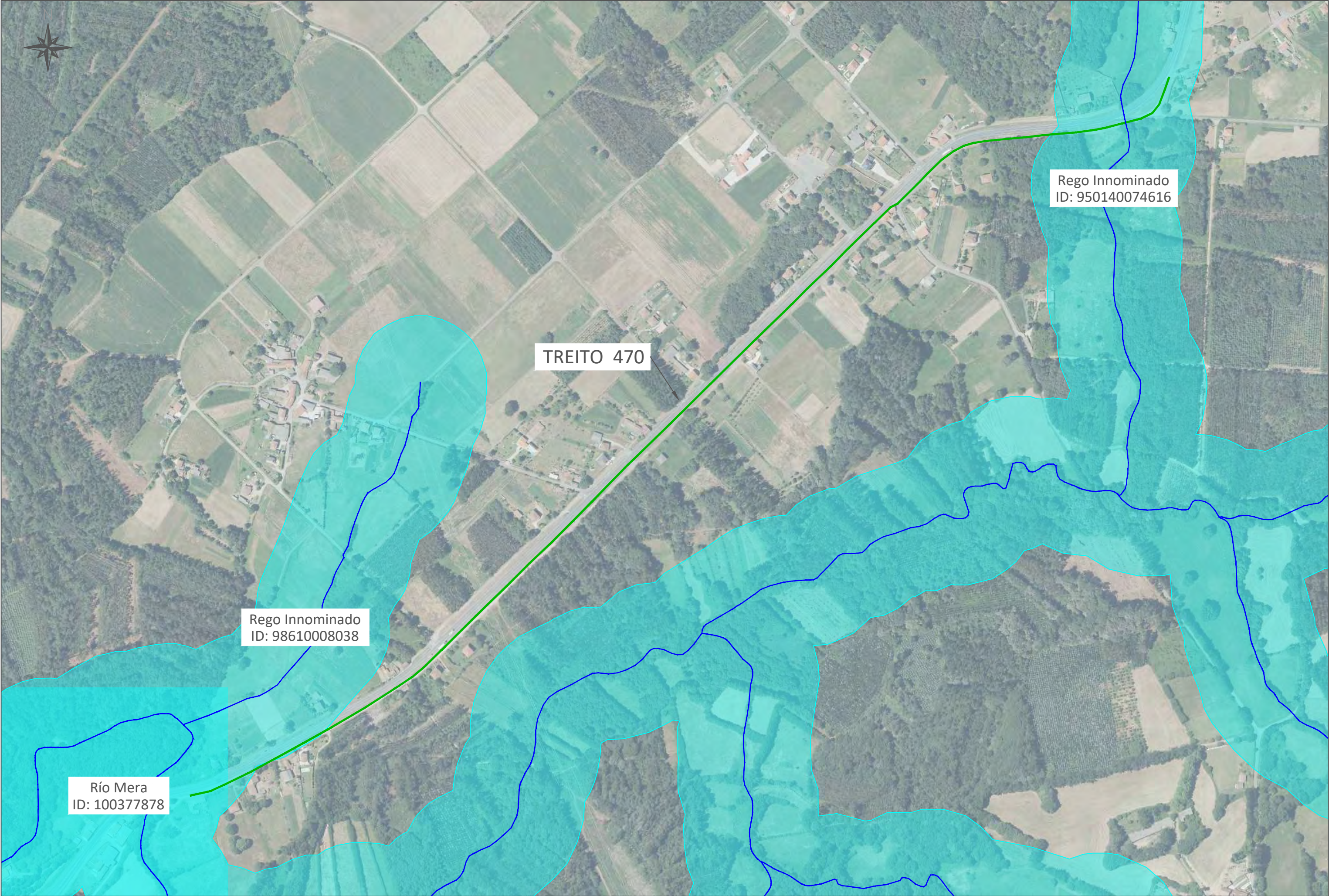


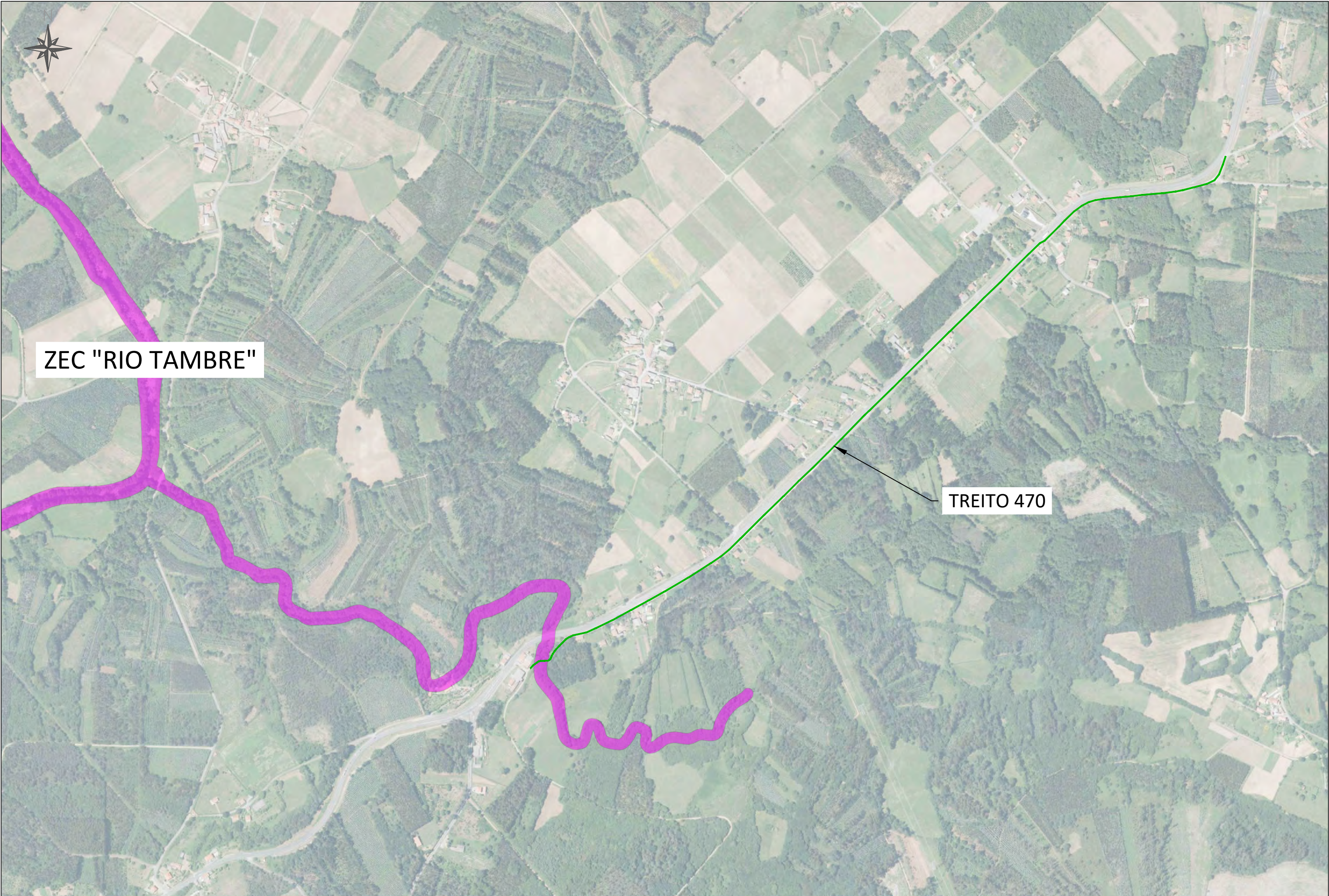








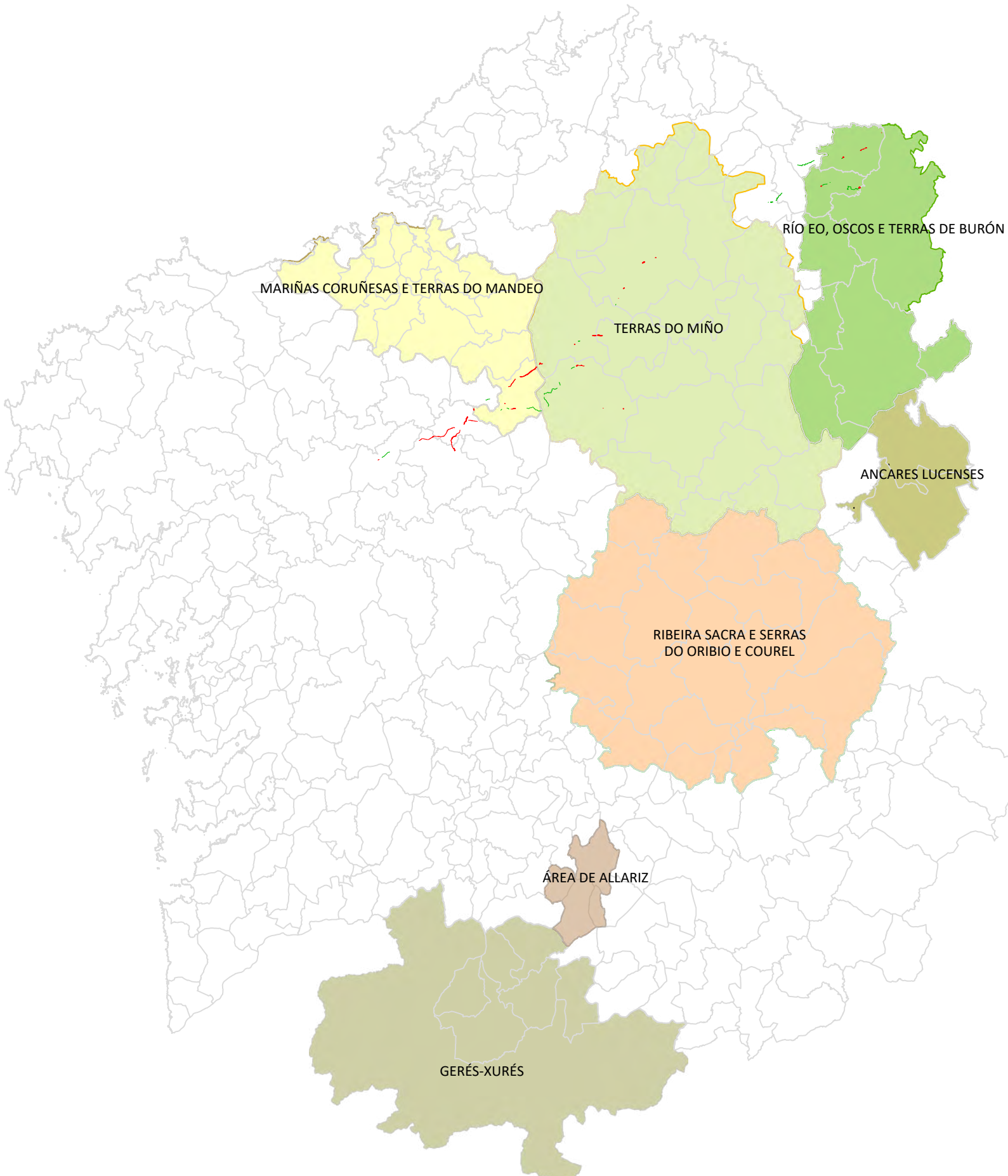


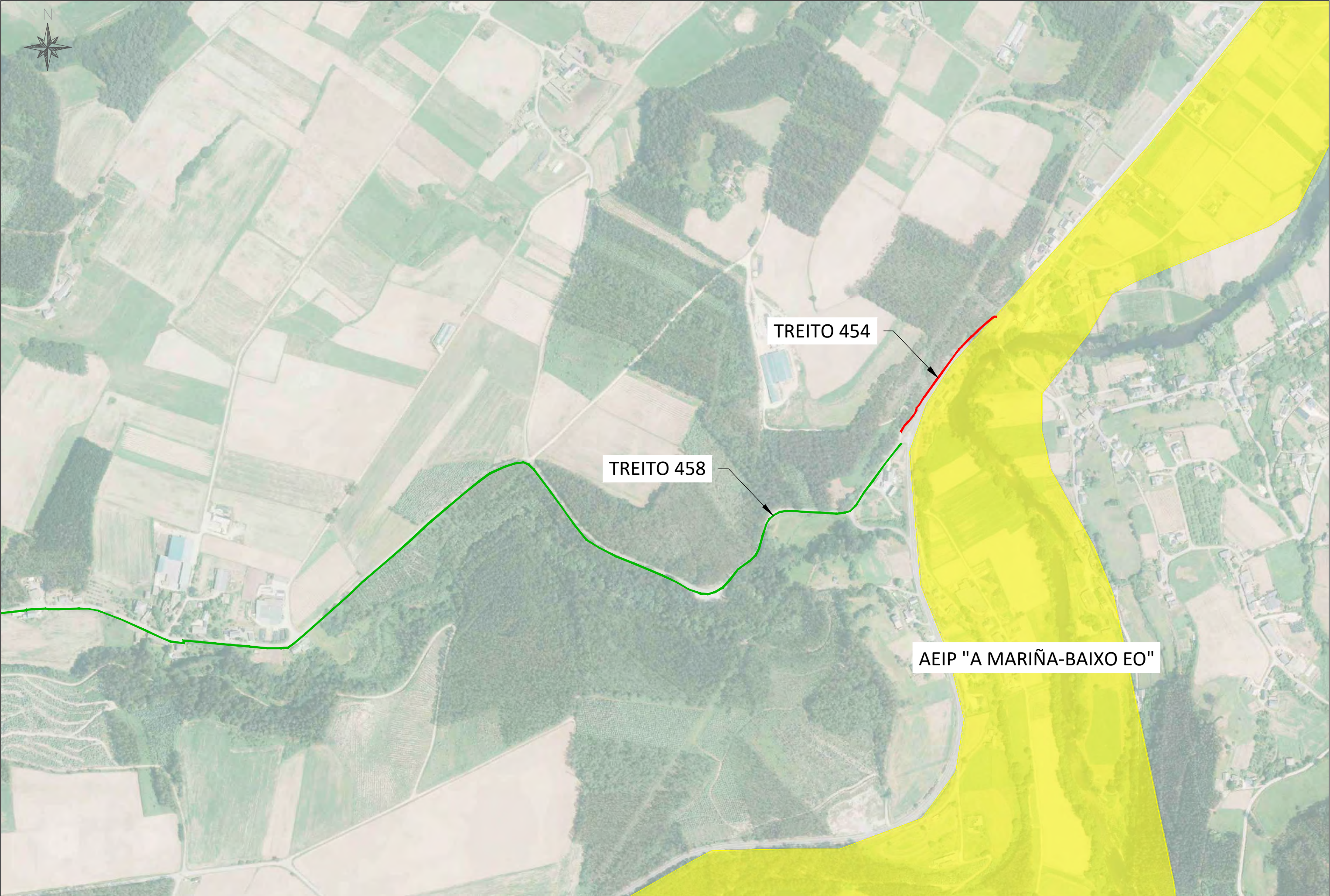


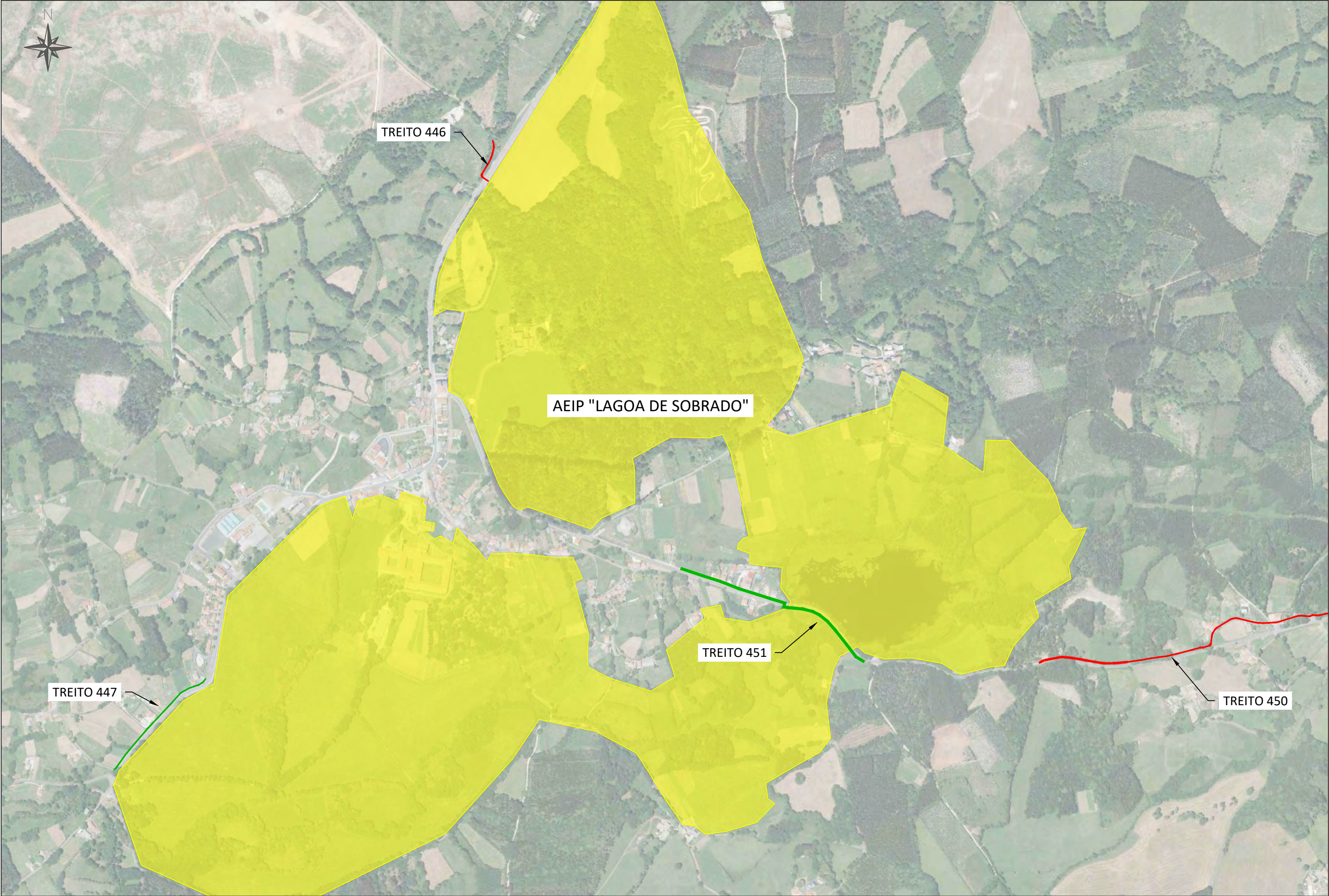
ZEC "RIO TAMBRE"

TREITO 470









ANEXO Nº 9: ORDENACIÓN ECOLÓXICA
- INFORME ARQUEOLOXÍA-



*“Informe arqueolóxico previo a
traballos de mellora do camiño do
Norte a Santiago de Compostela”*



INDICE

INTRODUCCIÓN

1. CONTEXTO HISTÓRICO E ARQUEOLÓXICO.....	4
2. CONTEXTO	
ADMINISTRATIVO.....	12
3. METODOLOXÍA E CRITERIOS UTILIZADOS.....	13
4. ELEMENTOS DO PATRIMONIO CULTURAL.....	14
5. ANÁLISE LÍDAR E AVALIACIÓN DE IMPACTO.....	23
5.1. PROPOSTA DE MEDIDAS CORRECTORAS.....	24
5.1.1 MEDIDAS CORRECTORAS XERÁIS.....	24
5.1.2 MEDIDAS CORRECTORAS ESPECÍFICAS.....	25
6. COLOCACIÓN DE SINALIZACIÓN.....	26
7. CONCLUSIÓN.....	30
8. BIBLIOGRAFÍA.....	31

LÁMINAS

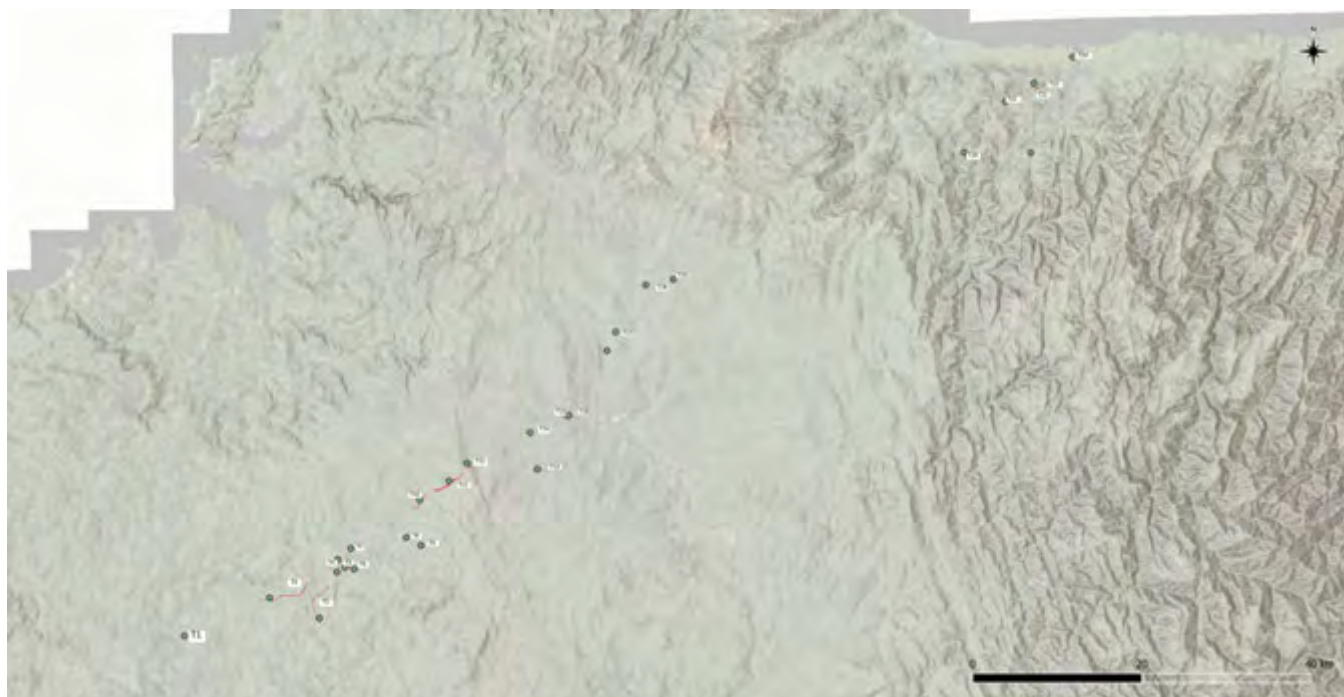
INTRODUCCIÓN

Dende a empresa Proyestegal S.L., solicitouse elaboración de orzamento e informe previo co fin de establecer unha proposta de protección dos bens catalogados situados en distintos tramos do Camiño Norte a Santiago de Compostela nos que se pretende intervir para realizar unha serie de melloras.

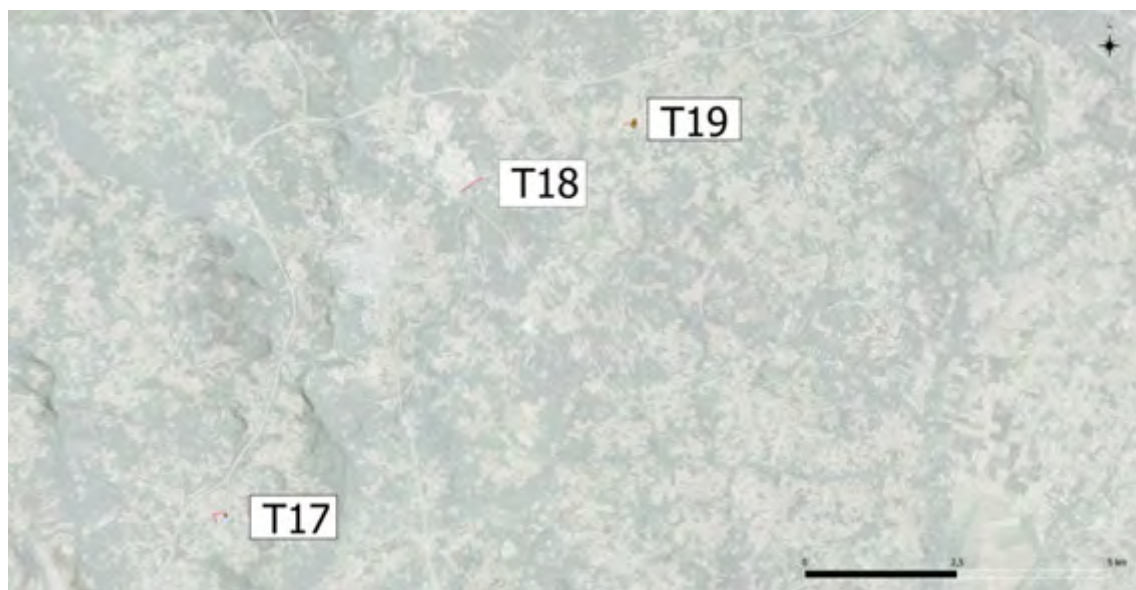
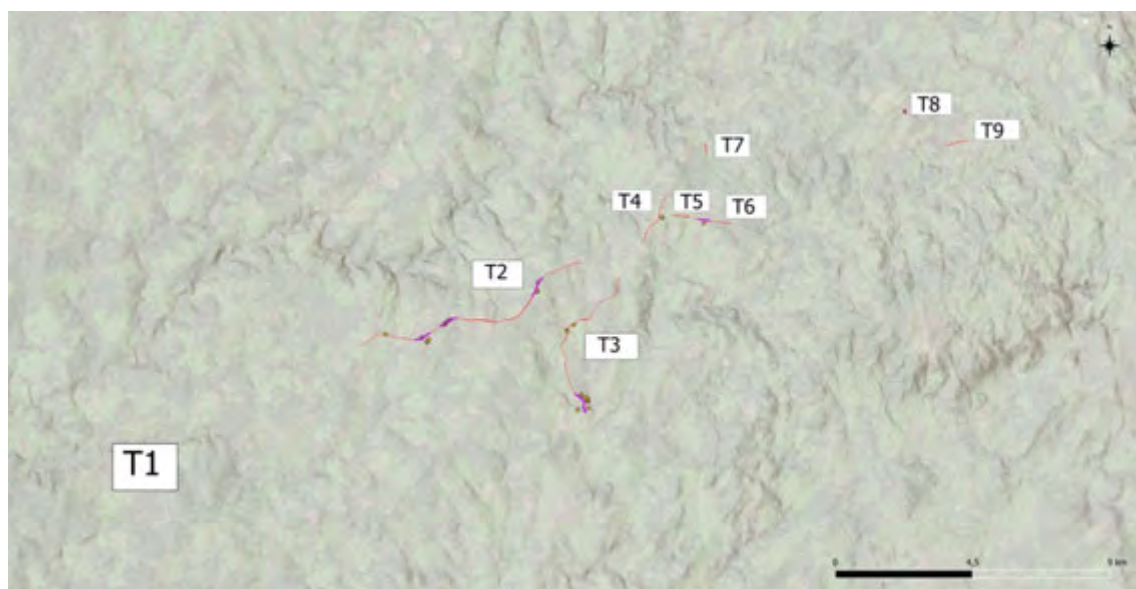
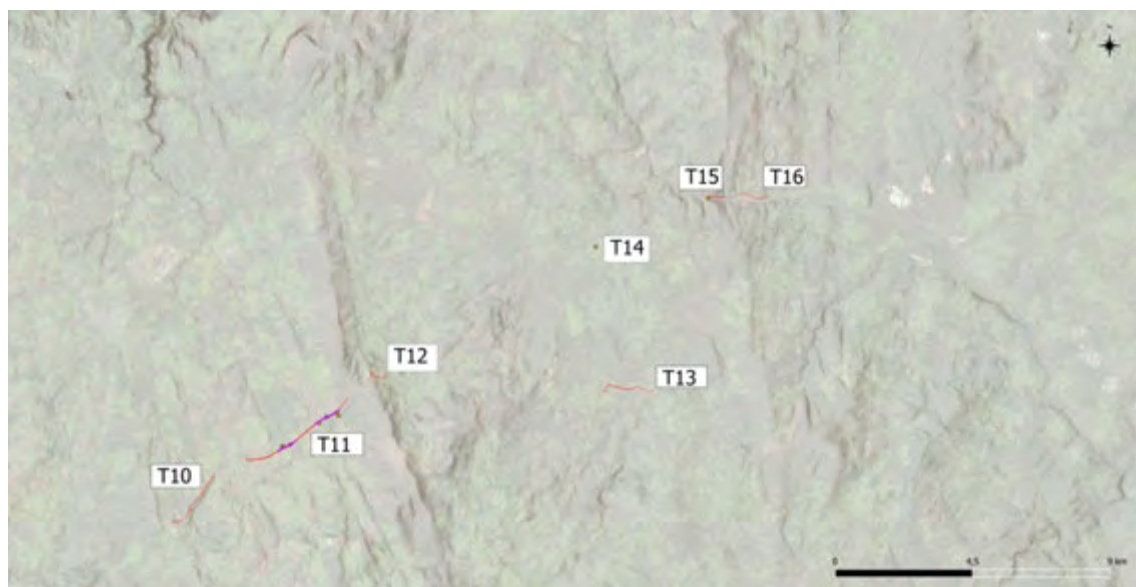
Os traballos abarcan os concellos de Arzúa, Begonte, Boimorto, Friol, Guitiriz, O Pino, Ribadeo, Sobrado, Vilalba e Vilasantar con un total duns 51 elementos a analizar. Esta análise fíxose coas ferramentas dispoñibles de maneira remota, sen realizarse unha prospección arqueolóxica, polo que os resultados non son concluíntes. Sería preciso comprobar os datos que presentaremos a continuación, no campo.

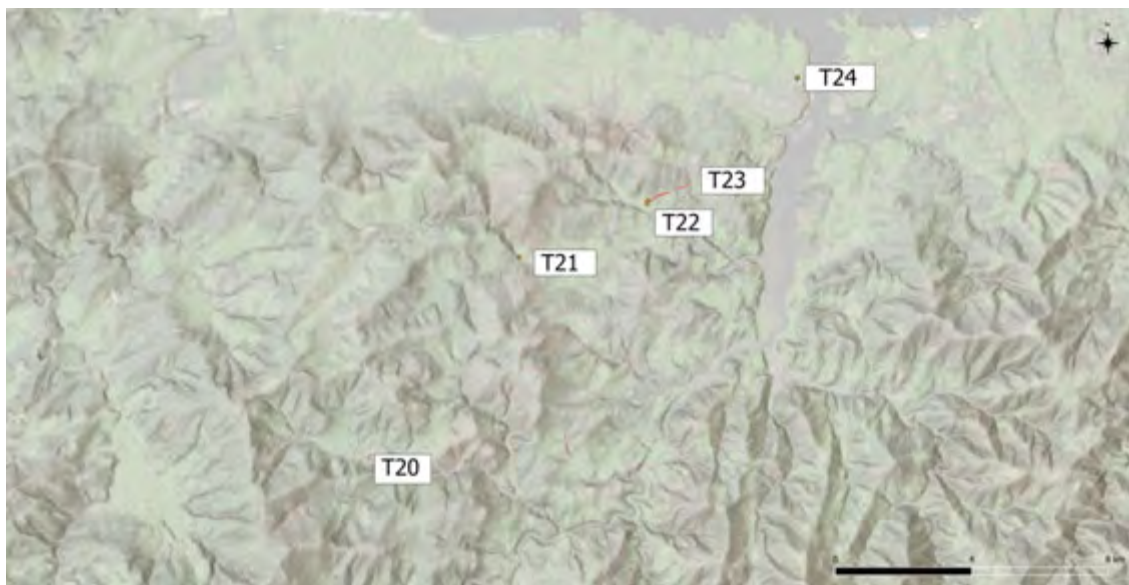
Obxecto deste informe serían un total de 24 trazados de zonas de actuación. A totalidade do trazado encóntrase afectado como é lóxico polo trazado do Camiño do Norte a Santiago de Compostela, que comeza en Ribadeo pasando por Lourenzá, Abadín, Vilalba, Baamode, Sobrado, Arzúa e o Pino para chegar a Santiago de Compostela

Trazados solicitados para a realización deste informe:



Vista xeral dos distintos tramos de actuación





Vistas parciais onde se poden ver os distintos trazados, e onde se reflexan os tramos nos que os elementos patrimoniais se encontran a 20 m. ou menos de distancia (en morado)

Dentro dos 24 trazados ademais da afección do propio camiño, 13 deles se encontran afectados por bens catalogados incluídos nos catálogos da Dirección Xeral de Patrimonio da Xunta de Galicia, nos plans xerais de cada concello ou nas normas subsidiarias de planeamento no caso de careceren del. Temos polo tanto uns 51 elementos ou bens que se ven afectados en maior ou menor medida polos traballos, 27 deles pertencentes ao patrimonio arqueolóxico e o resto etnográfico, arquitectónico, etc..

2. CONTEXTO HISTÓRICO E ARQUEOLÓXICO

O denominado Camiño do Norte, tamén coñecido como Camiño da Costa, constitúe unha das rutas históricas de peregrinación cara a Santiago de Compostela, cuxo trazado discorre ao longo do litoral cantábrico. O seu percorrido entra en Galicia por Ribadeo e atravesa territorios de notable relevancia histórica e patrimonial —como Mondoñedo, Vilalba ou Sobrado dos Monxes— antes de confluir co Camiño Francés en Arzúa, desde onde continúa ata o santuario compostelán.

A orixe do Camiño do Norte remóntase ao século IX, inmediatamente despois do descubrimento do sepulcro do apóstolo Santiago o Maior. Este acontecemento, no contexto da consolidación dos reinos cristiáns do norte peninsular, impulsou a creación de diversas rutas de peregrinación que converxían en Compostela. Durante os primeiros séculos da Reconquista, o Camiño do Norte ofrecía unha alternativa máis segura fronte ás incursións musulmás no interior da Península. Ademais, a súa proximidade ao mar

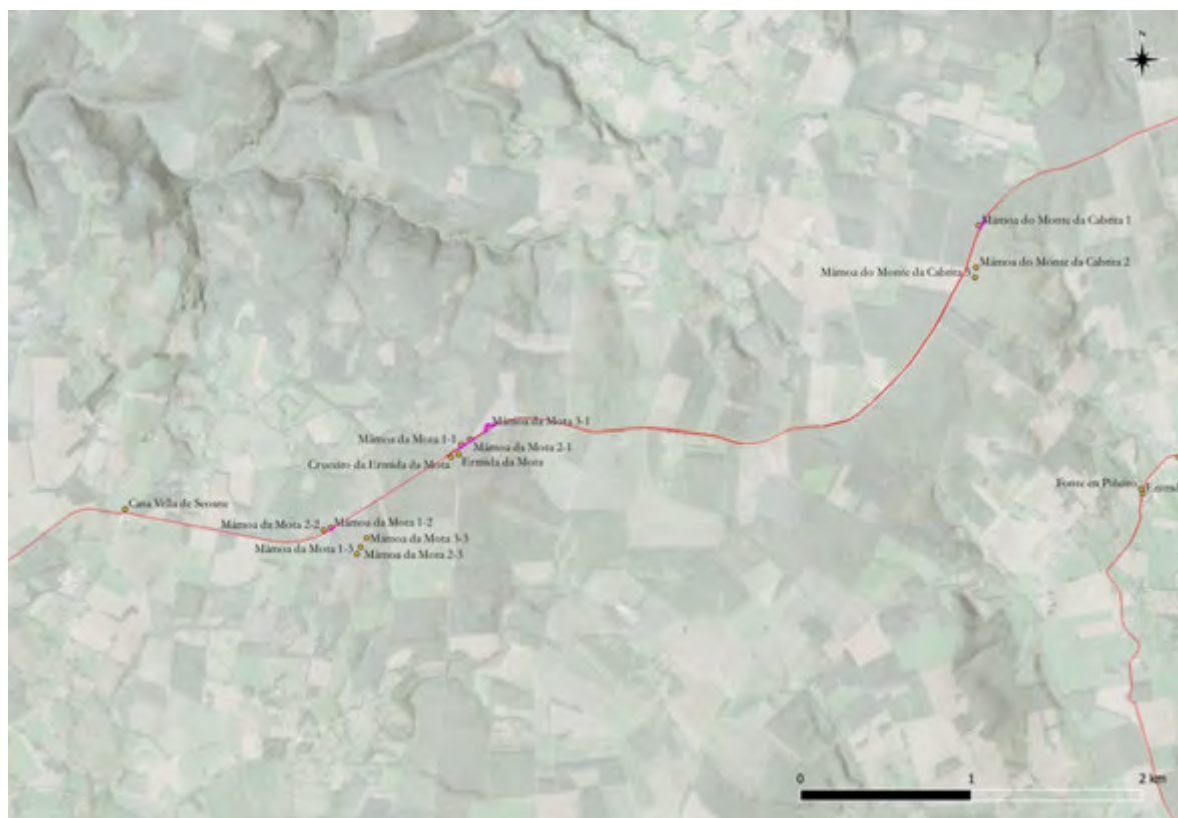
Cantábrico facilitou o tránsito de peregrinos procedentes dos portos atlánticos de Francia, Inglaterra, Flandes e Escandinavia, integrando así esta vía nunha rede de carácter claramente europeo.

Desde o punto de vista arqueolóxico e patrimonial, a ruta presenta un conxunto excepcional de elementos que reflicten o seu prolongado uso e relevancia cultural. Consérvanse tramos empedrados de orixe medieval, pontes, hospitais de peregrinos, mosteiros e igrexas directamente vinculados ao fenómeno xacobeo. No ámbito galego destacan a catedral de Mondoñedo, de orixe románica e desenvolvemento gótico posterior; o mosteiro de Sobrado dos Monxes, fundado no século X e posteriormente integrado na orde do Císter; así como diversos exemplos de arquitectura popular e relixiosa que documentan a evolución do poboamento ao longo do itinerario. Numerosos estudos arqueolóxicos puxeron de relevo a reutilización de antigas vías romanas e camiños prerromanos, adaptados ao tránsito dos peregrinos durante a Idade Media.

O Camiño do Norte debe entenderse, por tanto, non só como unha vía de carácter relixioso, senón tamén como un corredor cultural e económico que propiciou o intercambio de ideas, técnicas construtivas e manifestacións artísticas entre as distintas rexións europeas. Este proceso favoreceu a difusión do arte románico e gótico, así como o desenvolvemento de núcleos urbanos vinculados ao comercio e á hospitalidade. En recoñecemento á súa relevancia histórica e ao seu valor patrimonial, o Camiño do Norte foi inscrito no ano 2015 na Lista do Patrimonio Mundial da UNESCO, xunto con outras rutas xacobeas de España.

Na actualidade, o tramo que parte de Ribadeo e culmina en Santiago de Compostela conserva a función simbólica e espiritual que o caracterizou desde os seus orixes. Ao mesmo tempo, constitúe un testemuño vivo da articulación histórica do territorio galego e da persistencia material do legado medieval a través dos seus paisaxes, monumentos e restos arqueolóxicos, que continúan ofrecendo información esencial para a comprensión do fenómeno xacobeo na súa dimensión europea.

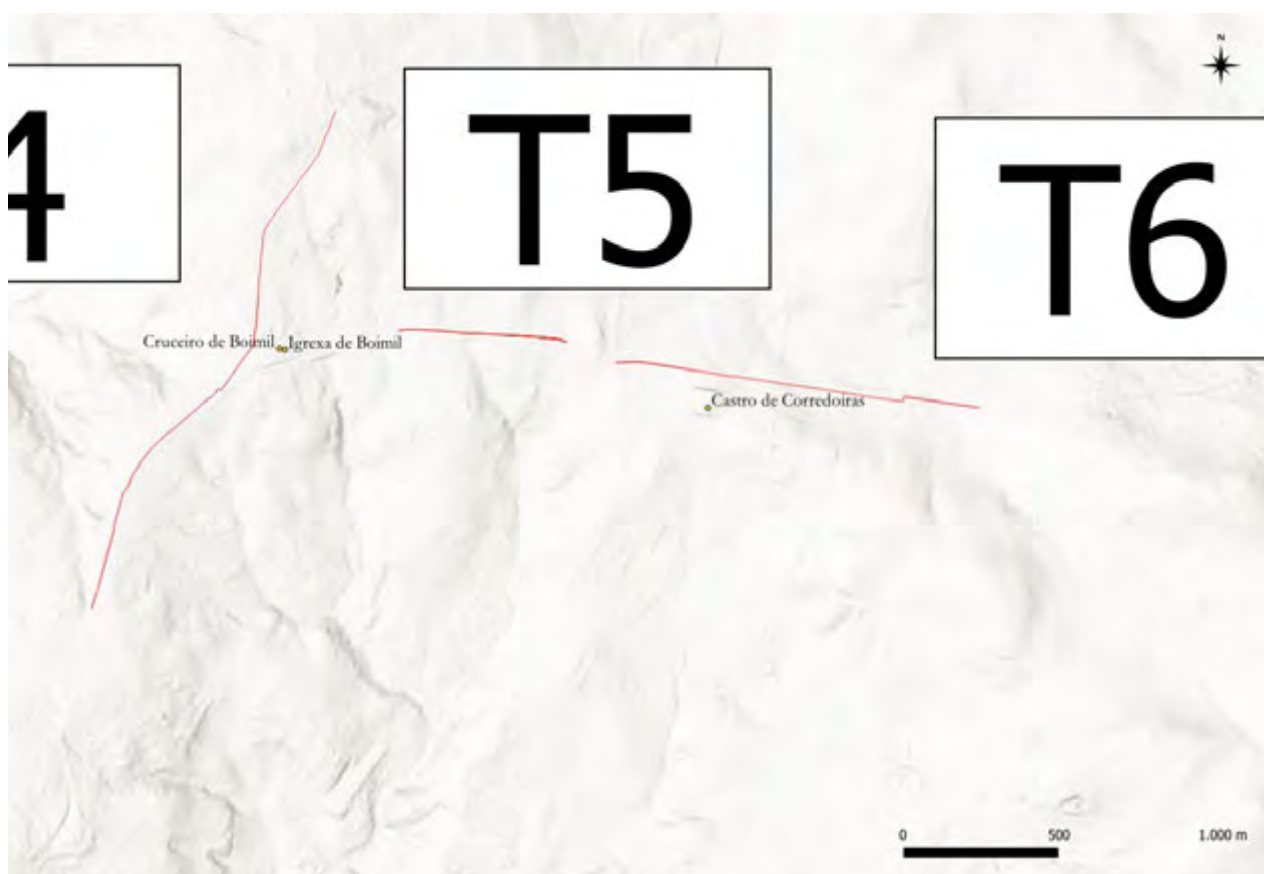
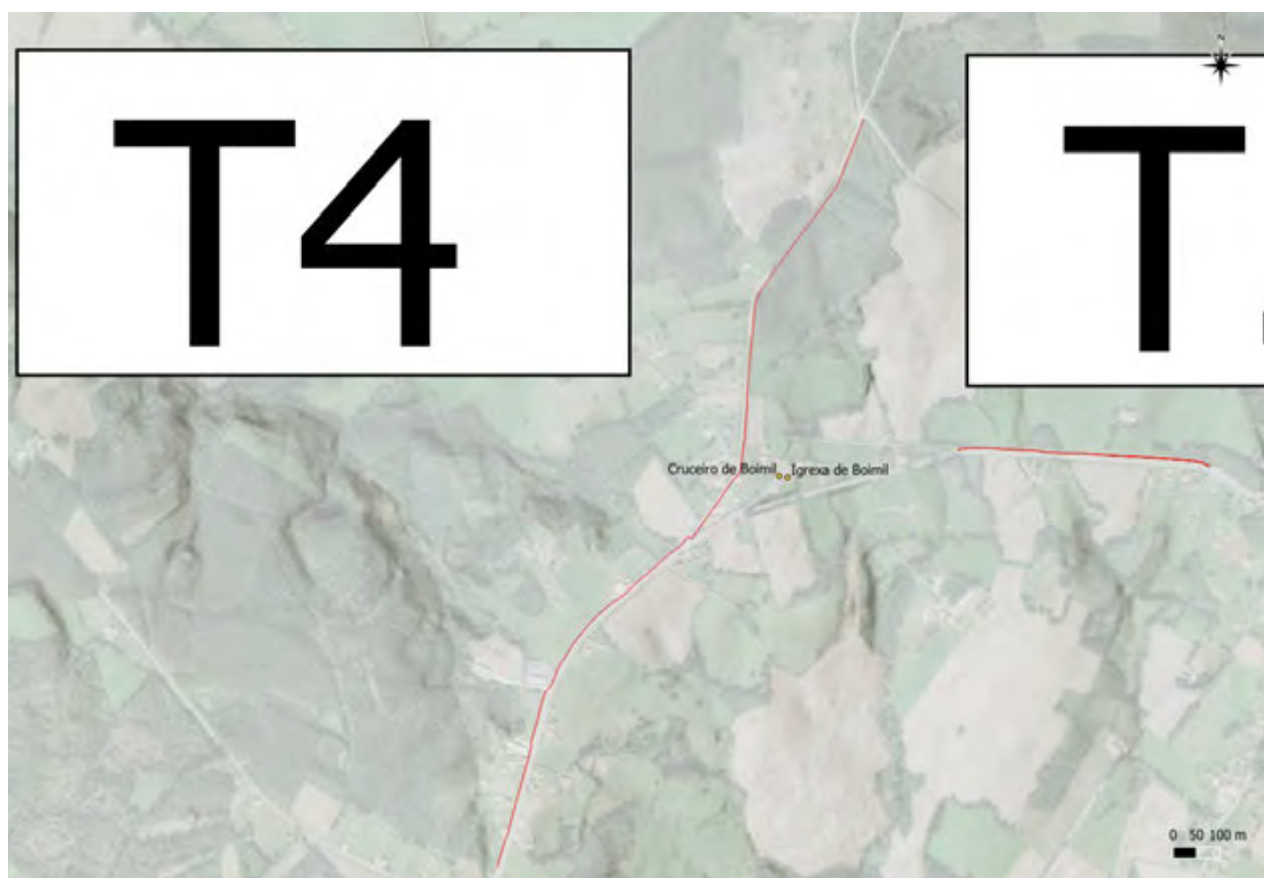
Os tramos que afectarían a elementos do patrimonio cultural serían os seguintes:

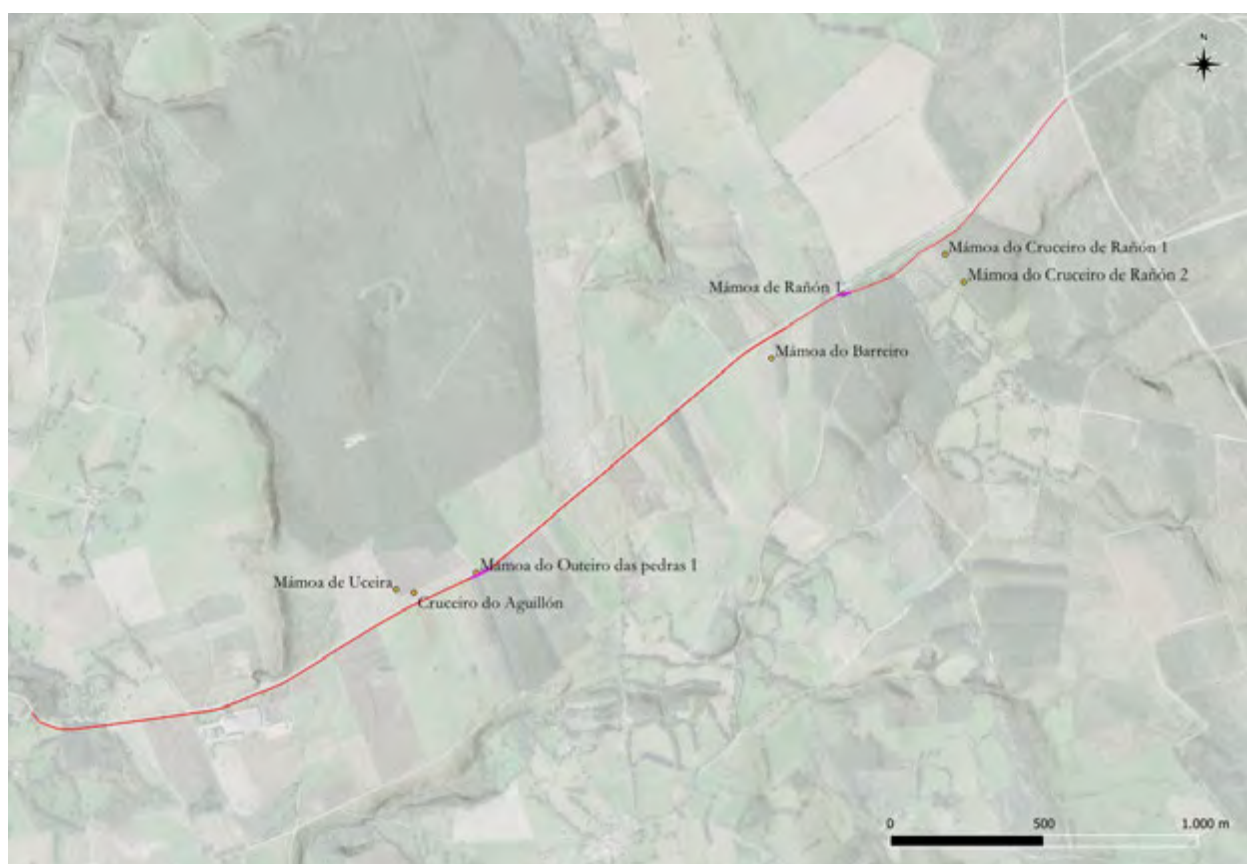
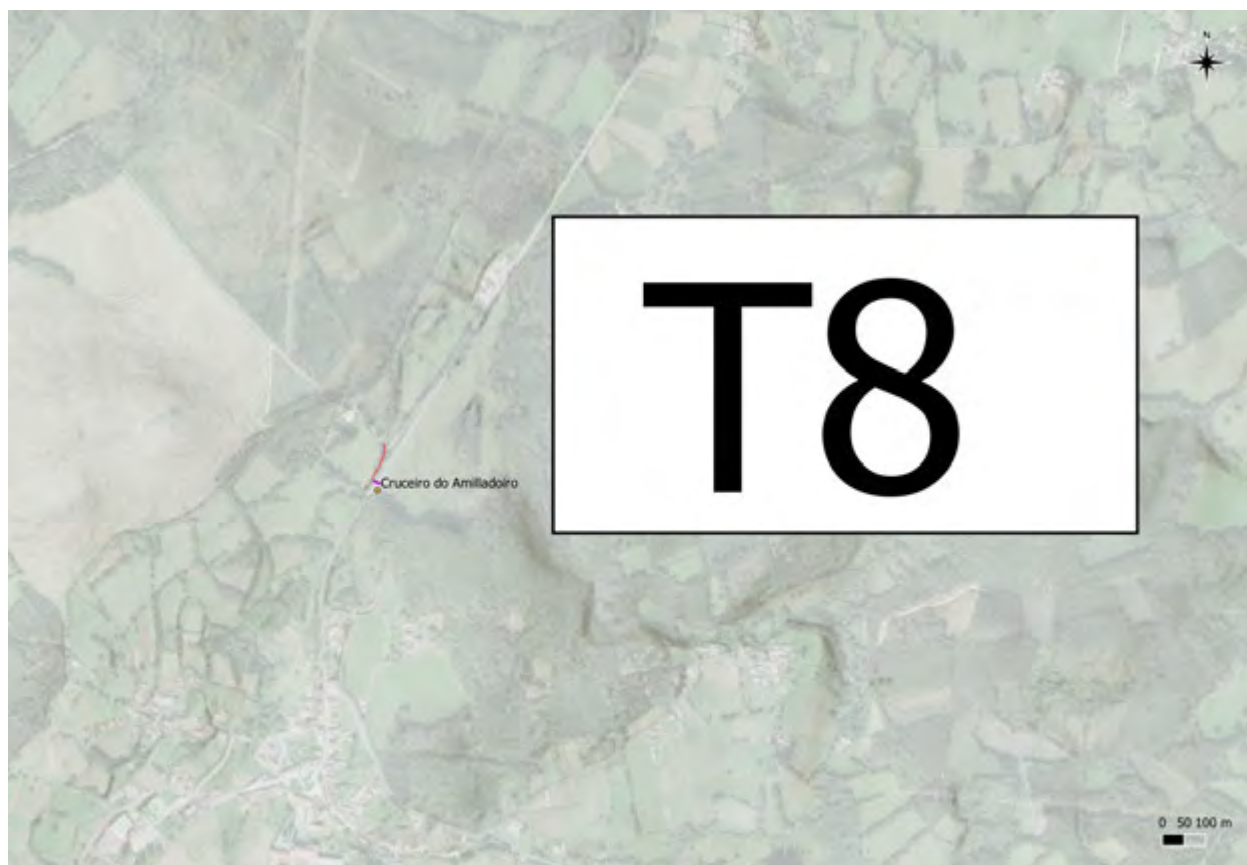


Elementos patrimoniais do Tramo 2

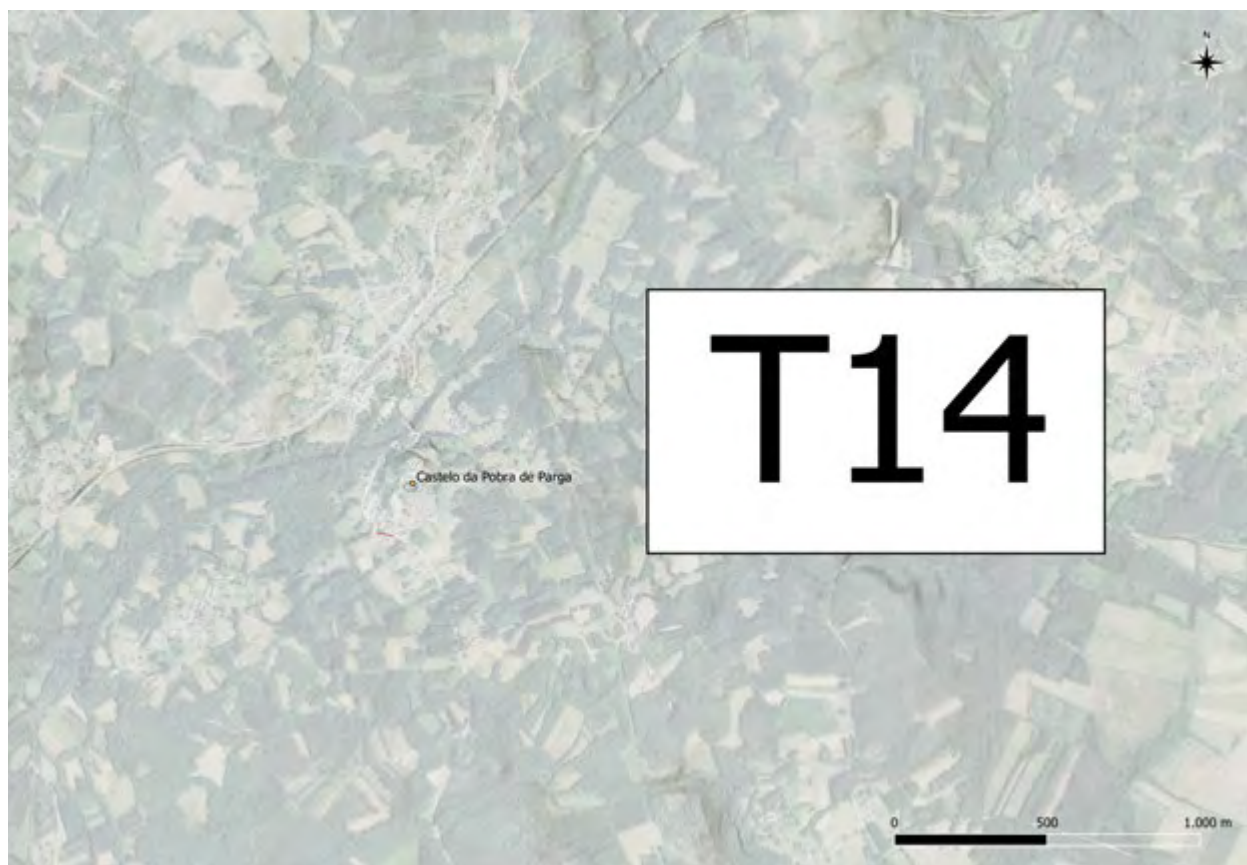


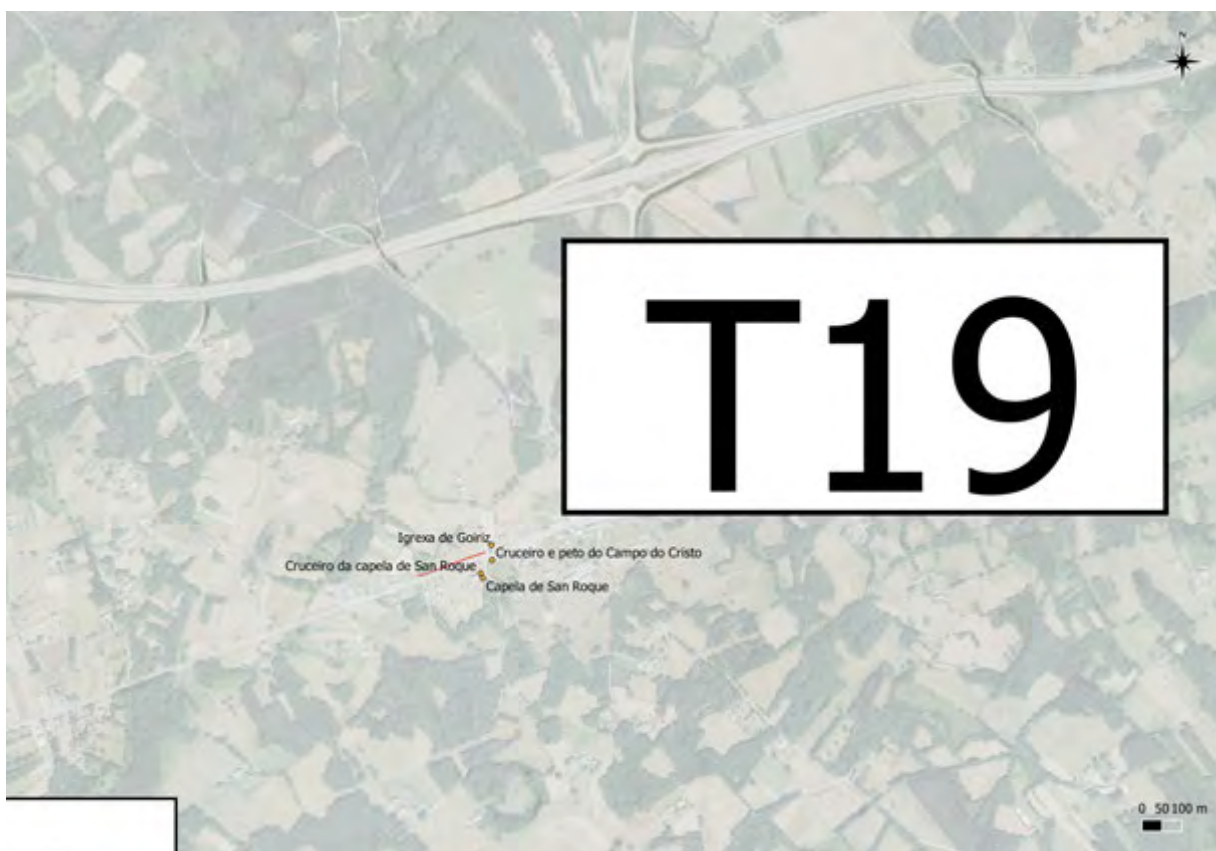
Elementos patrimoniais do Tramo 3





Elementos patrimoniais do Tramo 11







2. CONTEXTO ADMINISTRATIVO

A norma lexislativa que afecta de forma directa a esta intervención atópanse os Plans Xerais de Ordenación municipal dos distintos concellos que abarca este proxecto: neste caso en Arzúa (PXOM 2008), Boimorto (2007), Guitiriz (2020), O Pino (2023), Ribadeo (2025), e Sobrado (2009). No caso de Vilasantar foi aprobado en 1998 e non dispón de catálogo e no caso de Begonte, Friol e Vilalba, se rexen polas normas subsidiarias de planeamento.

Nese sentidos as áreas nas que se van realizar os traballos, vense afectadas en maior ou menor medida pola cautela arqueolóxica de varios elementos patrimoniais recollidos no catálogo de bens arqueolóxicos tanto do plan Xeral como da Dirección Xeral de Patrimonio Cultural, pertencente á Consellería de Cultura, Educación e Universidade.

A normativa xeral que afectaría a esta intervención é a seguinte: Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público; a Lei 16/1985, do 25 de xuño, do Patrimonio Histórico Español; a Lei 5/2016, do 4 de maio, do patrimonio cultural de Galicia; a Lei 3/2018, do 26 de decembro, de medidas fiscais e administrativas; a Lei 1/2019, de 22 de abril, de rehabilitación e de rexeneración e renovación urbanas de Galicia; Decreto 199/1997, do 10 de xullo, polo que se regula a actividade arqueolóxica na Comunidade Autónoma de Galicia.

Outra normativa que afecta a estes bens, ademais da mencionada L 5/2016 de PCG, e o Decreto 199/1997, de 10 de xullo, sería: Lei 39/2015, do 1 de outubro, de procedemento administrativo común das administracións públicas.

A lei 39/2015 de 1 de Outubro do procedemento administrativo común das administracións públicas, o Decreto 93/2017 de 14 de setembro polo que se regula a composición e funcionamento dos consellos territoriais de Patrimonio Cultural de Galicia, do Consello Asesor dos Camiños de Santiago e da Comisión Técnica de Arqueoloxía, e o Decreto 198/2020, de 20 de novembro polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Cultura, Educación e Universidade.

3. METODOLOXÍA E CRITERIOS UTILIZADOS

Numeráronse os tramos do 1 ao 24 xerando mapas de localización para facilitar a consulta deste informe.

Realizouse unha recompilación de información a través da consulta de fichas de inventario, realizando unha relación de bens, co seu código de inventario (so no caso dos bens arqueolóxicos), tipoloxía, a súa localización, coordenadas GPS, e unha descrición e medicións a través dos sistemas de información xeográfica.

Unha vez realizado o anterior, establecéronse os criterios para unha proposta de correccións de impacto a través das convencións habituais. Afeccións compatibles cando consideramos que o ben non se vería afectado nin pola execución das obras nin polas entradas e saídas a obra. E as denominacións de Moderado, Severo e Crítico na medida en que o ben se iría vendo afectado.

No tocante ás afeccións tivemos en conta a distancia ao ben patrimonial da zona de obra, as diferenzas de cota e a presenza ou ausencia de barreiras visuais con respecto aos traballos. Así, cando o ben patrimonial se encontra entre 100 e 200 m. (nalgúns casos baixamos a 70-80m), consideraríase compatible coas obras. No caso de que estivese dentro do contorno de protección e a menor distancia, xa se consideraría Moderado. As consideracións de Severo e Crítico téñense en conta cando o ben se encontra ou na zona de obra, ou a obra se vai realizar moi preto do propio ben ou da súa contorna de protección sen apreciarse diferenzas de cota a través dos sistemas de información xeográfica.

4. ELEMENTOS DO PATRIMONIO CULTURAL

En base aos dato xeoespaciales dispoñibles nos visores da xunta de Galicia, e en base á documentación facilitada pola empresa (os trazados das distintas zonas de a intervir), realizouse un vaciado de información que permitiu establecer os criterios para cada elemento. Contamos con 33 que teñen un grao de incidencia compatible coas obras a realizar, 25 con un grao de incidencia moderado (os traballos se encontran dentro do seu contorno de protección e a distancia a ese contorno é inferior a 50 m), 8 con un grao de incidencia severo (se encontran a 20 m. ou menos de distancia da zona onde se realizarán os traballos) e 6 con un grao de incidencia severo (se encontran dentro da propia traza do camiño actual. A maioría deles están xa afectados por obras previas e se encontran nunha posición comprometida con respecto a calquera actividade que se poida realizar perto das mesmas). Non obstante, ao tratarse duns trazados que teñen un obxectivo cultural, coas medidas correctoras pertinentes, o seu trazado preto destes elementos serve para poñelos en valor e que poidan ser vistos e visitados por futuros peregrinos ou usuarios dos novos trazados.

Na táboa seguinte presentamos a información correspondente:

Denominación Elemento	Código Inventario	Lugar	Parroquia	Concello	Tipoloxía	X	Y	Distancia desde Obras	Tipo de Impacto	Tramo que lle afecta
Casa Vella de Seoane		As Cinco Calles	Campo (Santo Estevo)	Arzúa	Arquitectónico	562779	4759179	A 30 metros ao Norte das obras	Compatible	TRAMO 2
Mámóa da Mota 1-2	GA15006003	Outeiro	Campo (Santo Estevo)	Arzúa	Arqueolóxico	563980	4759071	A 20 metros ao NW das obras	Severo. As obras realizaranse moi próximos ao propio elemento catalogado. Previamente foron realizadas obras da DP0603	TRAMO 2
Mámóa da Mota 2-2	GA15006040	Outeiro	Campo (Santo Estevo)	Arzúa	Arqueolóxico	563939	4759054	A 27 metros ao NW das obras	Severo. As obras realizaranse moi próximos ao propio elemento catalogado. Previamente foron realizadas obras da DP0603	TRAMO 2
Mámóa da Mota 1-3	GA15006004	Outeiro	Campo (Santo Estevo)	Arzúa	Arqueolóxico	564133	4758917	A 198 m. ao SE das obras	Compatible	TRAMO 2
Mámóa da Mota 2-3	GA15006041	Outeiro	Campo (Santo Estevo)	Arzúa	Arqueolóxico	564154	4758957	A 180 m. ao SE das obras	Compatible	TRAMO 2
Mámóa da Mota 3-3	GA15006048	Outeiro	Campo (Santo Estevo)	Arzúa	Arqueolóxico	564190	4759010	A 155 m. ao SE das obras	Compatible	TRAMO 2
Cruceiro da Ermida da Mota		Mota	Campo (Santo Estevo)	Arzúa	Arquitectónico	564683	4759483	A 10 m ao SE da obra	Moderado	TRAMO 2
Ermida da Mota		Mota	Campo (Santo Estevo)	Arzúa	Relixioso	564728	4759500	A 20 m ao SE da obra	Moderado	TRAMO 2
Mámóa da Mota 1-1	GA15006002	Mota	Campo (Santo Estevo)	Arzúa	Arqueolóxico	564741	4759555	A 20 m ao N da obra	Crítico. Os traballos faranse	TRAMO 2

									a menos de 20 m. da obra	
Mámoa da Mota 2-1	GA15006038	Mota	Campo (Santo Estevo)	Arzúa	Arqueolóxico	564794	4759588	A 17 m ao N da obra	Crítico. Os traballos faranse a menos de 20 m. da obra	TRAMO 2
Mámoa da Mota 3-1	GA15006039	Mota	Campo (Santo Estevo)	Arzúa	Arqueolóxico	564900	4759657	A 18 m ao N da obra	Crítico. Os traballos faranse a menos de 20 m. da obra	TRAMO 2
Mámoa do Monte da Cabrita 1	GA15010021	A Cabrita	Mercurín (San Xoán)	Boimorto	Arqueolóxico	567766	4760835	A 24 m. ao W da obra	Crítico. Os traballos faranse a menos de 30 m. da obra	TRAMO 2
Mámoa do Monte da Cabrita 2	GA15010022	A Cabrita	Mercurín (San Xoán)	Boimorto	Arqueolóxico	567752	4760587	A 49 ao Este da zona de obra	Moderado. Os traballos afectan ao contorno de protección do ben	TRAMO 2
Mámoa do Monte da Cabrita 3	GA15010023	A Cabrita	Mercurín (San Xoán)	Boimorto	Arqueolóxico	567746	4760529	A 60 m. ao Este da zona de obra	Moderado. Os traballos afectan ao contorno de protección do ben	TRAMO 2
Igrexa de Sendelle (Santa María)		A Igrexa	Sendelle (Santa María)	Boimorto	Arquitectónico/Relixioso	568938	4759483	A 18 m. ao sur da zona de obra-	Moderado. A obra desenrólase a menos de 20 m. da igrexa e no contorno de protección	TRAMO 3
Fonte en Piñeiro		O Piñeiro de abaixo	Sendelle (Santa María)	Boimorto	Etnográfico	568717	4759298	A fonte atópase a 10 metros da obra cara o W.	Compatible	TRAMO 3

Entrada a vivenda en Piñeiro		O Piñeiro de abaixo	Sendelle (Santa María)	Boimorto	Arquitectónico			A entrada atópase ao pé da vía do lado Este	Compatible	TRAMO 3
Mámoa do Monte da Gándara 1	GA15006009	A Trapa	Viladavil (Santa María)	Arzúa	Arqueolóxico	569170	4757157	A 100 m ao NE da zona de actuación	Moderado. A obra desenvólvese no contorno de protección	TRAMO 3
Mámoa do Monte da Gándara 2	GA15006049	A Trapa	Viladavil (Santa María)	Arzúa	Arqueolóxico	569182	4757207	A 60 m. ao NE da zona de actuación	Moderado. A obra desenvólvese no contorno de protección	TRAMO 3
Mámoa do Monte da Gándara 3	GA15006050	A Trapa	Viladavil (Santa María)	Arzúa	Arqueolóxico	569313	4757110	A 135 m. ao NE da zona de actuación	Moderado. A obra desenvólvese no contorno de protección	TRAMO 3
Mámoa do Monte da Gándara 4	GA15006051	A Trapa	Viladavil (Santa María)	Arzúa	Arqueolóxico	569401	4757070	A 160 m. ao NE da zona de actuación	Moderado. A obra desenvólvese no contorno de protección	TRAMO 3
Mámoa do Monte da Gándara 5	GA15006052	A Trapa	Viladavil (Santa María)	Arzúa	Arqueolóxico	569410	4757018	A 137 m. ao NE da zona de actuación	Moderado. A obra desenvólvese no contorno de protección	TRAMO 3
Mámoa do Monte da Gándara 6	GA15006053	A Trapa	Viladavil (Santa María)	Arzúa	Arqueolóxico	569377	4757021	A 100 m. ao NE da zona de actuación	Moderado. A obra desenvólvese no contorno de protección	TRAMO 3

Mámoa do Monte da Gándara 7	GA15006054	A Trapa	Viladavil (Santa María)	Arzúa	Arquitectónico	569404	4756970	A 120 m. ao NE da zona de actuación	Moderado. A obra desenvólvese no contorno de protección	TRAMO 3
Castro de Viladavil	GA15006010	O Castro	Viladavil (Santa María)	Arzúa	Arqueolóxico	569068	4756703	A actuación realizarase a menos de 70 m. da zona da croa	Severo. A Actuación podería afectar ás defensas exteriores do castro	TRAMO 3
Mina do Burato dos Mouros	GA15006011	A Trapa	Viladavil (Santa María)	Arzúa	Arqueolóxico	569418	4756765	A 90 m. ao NE da zona de actuación	Moderado	TRAMO 3
Cruceiro de Boimil		Boimil	Boimil (San Miguel)	Boimorto	Arquitectónico/Relixioso			A obra apenas afecta ao entorno de protección	Compatible	TRAMO 4
Igrexa de Boimil		Boimil	Boimil (San Miguel)	Boimorto	Arquitectónico/Relixioso	571840	4762965	A obra apenas afecta ao entorno de protección	Compatible	TRAMO 4
Castro de Corredoiras	GA15010003	Corredoiras	Os Ánxeles	Boimorto	Arqueolóxico	573194	4762779	A obra desenvólvese no contorno de protección e en zonas onde posiblemente se encontren as estruturas de defensa do castro	Severo. Xa afectado pola estrada AC-934 e por unha construción	TRAMO 6

Mamoa do Outeiro das pedras 1	GA15080028	Uceira	Grixalba (San Xao)	Sobrado	Arqueolóxico	584424	4772582	A mámoa está ao pe ou posiblemente cortada pola estrada DP8001	Crítico	TRAMO11
Mámoa de Uceira	GA15080029	Uceira	Grixalba (San Xao)	Sobrado	Arqueolóxico	584161	4772526	A mámoa está a 60m ao NW da DP8001	Moderado	TRAMO11
Cruceiro do Aguillón		Uceira	Grixalba (San Xao)	Sobrado	Etnofráfico	584222	4772514	O Cruceiro está a 22 m. ao NW da estrada DP8001	Moderado	TRAMO11
Mámoa do Barreiro	GA15080101	Rañón	Grixalba (San Xao)	Sobrado	Arqueolóxico	585383	4773275	A mámoa está a 60 m ao SE da estrada DP8001 e da zona de obra	Moderado	TRAMO11
Mámoa de Rañón 1	GA15080033	Rañón	Grixalba (San Xao)	Sobrado	Arqueolóxico	585615	4773486	A mámoa está a 14m ao SE da estrada DP8001	Crítico	TRAMO11
Mámoa do Cruceiro de Rañón 1	GA15080092	Rañón	Grixalba (San Xao)	Sobrado	Arqueolóxico	585947	4773614	A mámoa está a 80 m. ao SE da estrada DP8001	Moderado	TRAMO11
Mámoa do Cruceiro de Rañón 2	GA15080093	Rañón	Grixalba (San Xao)	Sobrado	Arqueolóxico	586008	4773526	A mámoa está a 180 metros ao SE da estrada DP8001	Compatible	TRAMO11
Castelo da Pobra de Parga	GA27022080	A Pobra de Parga	Parga (Santo Estevo)	Guitiriz	Arqueolóxico	594435	4779026	Os traballos realizaranse na zona máis alonxada do contorno de protección no que se presenta	Compatible. BIC.000.470	TRAMO14

								unha diferenza de cota considerable		
Ponte de Santo Alberte		Santo Alberto	Parga (San Breixo)	Guitiriz	Arquitectónico	598105	4780630	Os traballos transcorren unha vez pasada a ponte, e a uns 50 metros da mesma polo lado Norte do río	Compatible	TRAMO 15
Igrexa de Alba		Lela	Alba (San Xoán)	Vilalba	Arquitectónico/Relixioso	604650	4790507	A igrexa está a poucos metros do camiño en dirección Este	Moderado. A igrexa encóntrase o pé do camiño	TRAMO 17
Igrexa de Goiriz		O Campo do Cristo	Goiriz (Santiago)	Vilalba	Arquitectónico/Relixioso	611352	4796953	A igrexa está a 12 metros da zona dos traballos cara o NE	Moderado	TRAMO 19
Cruceiro e peto do Campo do Cristo		O Campo do Cristo	Goiriz (Santiago)	Vilalba	Arquitectónico/Relixioso	611354	4796915	O cruceiro está a 12 metros da zona de obra en dirección SO	Moderado	TRAMO 19
Cruceiro da capela de San Roque		O Campo do Cristo	Goiriz (Santiago)	Vilalba	Arquitectónico/Relixioso	611325	4796882	O cruceiro está a 30 metros da zona de obra en dirección SO	Compatible	TRAMO 19
Capela de San Roque		O Campo do Cristo	Goiriz (Santiago)	Vilalba	Arquitectónico/Relixioso	611330	4796870	O cruceiro está a 40 metros da zona de obra en dirección SO	Compatible	TRAMO 19
Casa con Escudo		As Barreiras	Vilaselán	Ribadeo	Arquitectónico	658290	4822921	Este elemento encóntrase no contorno de	Compatible	TRAMO 24

								protección máis non ten contacto coa obra a realizar		
Escudo		As Barreiras	Vilaselán	Ribadeo	Arquitectónico	658290	4822921	Este elemento encóntrase no contorno de protección máis non ten contacto coa obra a realizar	Compatible	TRAMO 24
Horreo nas Barreras		As Barreiras	Vilaselán	Ribadeo	Arquitectónico	658287	4822908	Este elemento encóntrase no contorno de protección máis non ten contacto coa obra a realizar	Compatible	TRAMO 24
Cruceiro do Amilladoiro		O Amilladoiro	A Porta (San Pedro)	Sobrado	Relixioso	579781	4766432	O Cruceiro está xusto na traza do camiño	Moderado. Evitar remocións no entorno inmediato do cruceiro	TRAMO 8
Santuario da Virxe das Virtudes na Ponte		A Ponte	Covelas (San Vicente)	Ribadeo	Relixioso	650122	4817647	Está a 150 m. da zona dos traballos	Compatible	TRAMO 21
Hospital de Arante		A Ponte	Covelas (San Vicente)	Ribadeo	Arquitectónico	653887	4819212	Está a 150 m. da zona dos traballos	Compatible	TRAMO 21
Capela da virxe do Carme en Vilela		Vilela	Covelas (San Vicente)	Ribadeo	Relixioso	650122	4817647	A capela está a máis de 50 metros da zona dos traballos	Compatible	TRAMO 22

Hórreo en Vilela		Vilela	Covelas (San Vicente)	Ribadeo	Relixioso	653896	4819306	A traza queda fóra do entorno do cruceiro	Compatible	TRAMO 22
-------------------------	--	--------	-----------------------	---------	-----------	--------	---------	---	------------	----------

5. ANÁLISE LÍDAR E AVALIACIÓN DE IMPACTO

Como reflexábamós máis arriba realizouse unha revisión do catálogo telemática, a través do procesado do modelo dixital do terreo do espazo para buscar alteracións no terreo ou anomalías que se puidesen corresponder con no vos xacementos. Usouse o modelo de procesado con índice de pendentes e sombreado do terreo, sen localizar puntos que fosen sospeitosos de verificar.

Coa mesma metodoloxía realizouse un barrido por cada zona para poder establecer criterios adecuados de protección en función de cambios de cota, e distancias.

O ámbito de afección dunha obra baséase en criterios técnicos e de obra (extensión e características da obra, topografía e traballos precisos para a devandita construción, etc.), como na normativa legal de plan urbanístico autonómico e municipal vixente en Iso diversos espazos polos que discorre a obra.

En base a eses criterios establécense dúas zonas de afección:

Zona de impacto directo: Espazo físico en que será realizada a obra ata un límite de 50 m de distancia do devandito límite exterior.

Zona de risco: Espazo de seguridade que abarca desde os 50 aos 200 m de distancia da devandita traza. Calquera elemento dentro desta franxa sofre impacto, aínda que non sexa directo.

Tal e como reflicte a Lei 21/2013 do 9 de decembro de avaliación ambiental, esta avaliación do patrimonio cultural concrétase coa utilización dunha escala de niveis de impacto.

Esta escala baséase na proposta por González Alonso (1991).

Impacto compatible: Carencia de impacto e recuperación inmediata tras o cesamento da actividade. Recoméndase aplicar as medidas correctoras xerais.

Impacto moderado: O elemento queda situado na zona de incidencia da actuación proxectada. Pódense recomendar medidas cautelares individualizadas durante a execución das obras (200-50m).

Impacto severo: Cando o elemento se sitúa dentro da área de impacto directo das obras (50 m). Esixe a adopción de medidas correctoras.

Impacto crítico: As obras proxectadas sitúanse sobre a área de protección integral do xacemento. Esixe a adopción de medidas correctoras.

Unha vez establecido o nivel de impacto sobre o patrimonio cultural procédese á procura de opcións para evitar ou paliar os impactos estimados propoñendo medidas correctoras ou cautelares. Para valorar o devandito impacto establécense dúas zonas de protección e de cautela.

A área de protección integral vén definida polo límite exterior do ben. Calquera incidencia das obras nesta zona supón un impacto crítico.

A zona de cautela pode ser definida seguindo criterios arqueolóxicos, de maneira xustificada. Non obstante a normativa patrimonial define unha área de 200 m medida desde o límite exterior do ben no caso dos elementos arqueolóxicos, 100 m en caso dos artísticos e 50 m en caso dos etnográficos.

5.1. PROPOSTA DE MEDIDAS CORRECTORAS

5.1.1. MEDIDAS CORRECTORAS XERÁIS

Como medidas correctoras xerais, proponse en primeiro lugar, incorporar na cartografía de traballo da obra a todos estes elementos para que se teñan en conta á hora do desenrolo dos traballos programados.

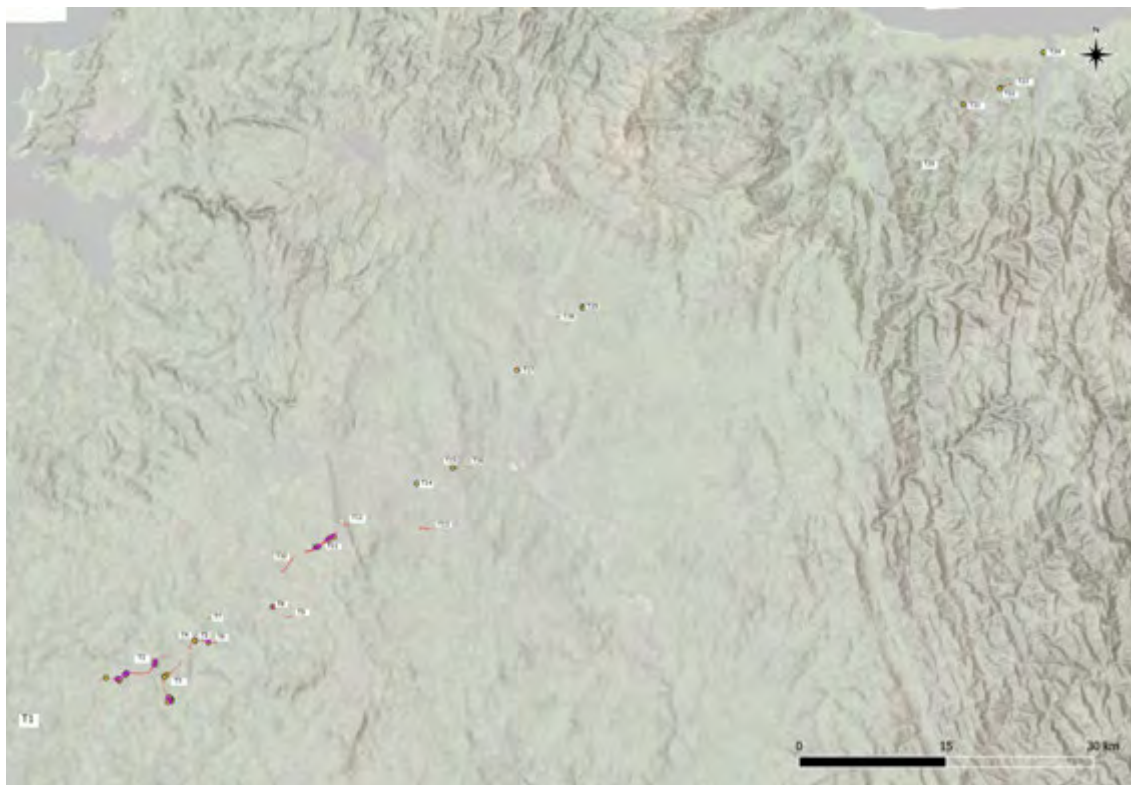
En segundo lugar, un control e seguimento das labores de limpeza de vexetación dos distintos tramos coa fin de detectar elementos ou recoñecer os existentes para comprobar o seu estado de conservación. Esta fase debería ser executada antes de calquera remoción de terras programada.

No caso de que existan, control e seguimento arqueolóxico das labores de remoción de terras, co fin de detectar novos elementos o materiais de diversa índole arqueolóxica que non puidesen ser detectados de maneira superficial en fases anteriores.

Ter especial coidado coas características da traza do Camiño do Norte a Santiago de compostela, muros valados, control de accesos a obra, etc... para que ningún ben se vexa afectado.

5.1.2. MEDIDAS CORRECTORAS ESPECÍFICAS

Para poder facer a proposta das medidas correctoras e facilitar a localización dos bens, foron numeradas as distintas zonas e tramos:



En base ás características específicas propóñense unha serie de medidas correctoras sobre diversos elementos presentes.

No caso do propio **Camiño de Santiago**, propónse a realización dun control arqueolóxico a pé de obra dos traballos en conxunto, tratando de forma discontinua a cada un dos tramos a través de visitas diarias segundo transcorran os traballos de mellora.

No caso dos **sitios marcados con impacto compatible (14 elementos)**: Casa Vella de Seoane, GA15006004 (Mámoa da Mota 1-3), GA15006041 (Mámoa da Mota 2-3); GA15006048 (Mámoa da Mota 3-3), Fonte en Piñeiro, Entrada a vivenda en Piñeiro, Cruceiro de Boimil, GA15080093 (Mámoa do Cruceiro de Rañón 2); GA27022080 (Castelo da Pobra de Parga); Ponte de Santo Alberte, Cruceiro da Capela de San Roque, Casa con Escudo, Escudo, e Hórreo nas Barreras.

Como medidas correctoras para todos estes elementos, propónse a realización dun control arqueolóxico a pé de obra dos traballos en conxunto, tratando de forma discontinua a cada un dos tramos a través de visitas diarias segundo transcorran os traballos de mellora. No

caso de clarificar as zonas de entrada e saída de maquinaria ou vehículos, propónse o balizado daqueles sitios que poidan estar máis expostos a este tipo de circunstancias e que por descoñecemento poidan sufrir algún percance.

No caso dos **sítios arqueolóxicos e patrimoniais con impacto moderado (22 elementos)**: Cruceiro da Ermida da Mota, Ermida da Mota, GA15010022 (Mámoa do monte da Cabrita 2), GA15010023 (Mámoa do Monte da Cabrita 3), GA15010014 (Mámoa do Pinar), Igrexa de Sendelle, GA15006009 (Mámoa do Monte da Gándara 1), GA15006049 (Mámoa do Monte da Gándara 2); GA15006050 (Mámoa do Monte da Gándara 3), GA15006051 (Mámoa do Monte da Gándara 4), GA15006052 (Mámoa do Monte da Gándara 5); GA15006053 (Mámoa do Monte da Gándara 6); GA15006054 (Mámoa do Monte da Gándara 7); GA15006011 (Mina do burato dos mouros); GA15080029 (Mámoa de Uceira); Cruceiro do Aguillón, GA15080101 (Mámoa do Barreiro), GA15080092 (Mámoa do Cruceiro de Rañón 1); Igrexa de Alba, Igrexa de Goiriz, Cruceiro e peto do Campo do Cristo, Cruceiro do Amilladoiro.

Como medidas correctoras para todos estes elementos, propónse, ademais da realización dun control arqueolóxico a pé de obra dos traballos en conxunto, tratando de forma discontinua a cada un dos tramos a través de visitas diarias segundo transcorran os traballos de mellora. Ademais propónse a realización dun balizado de todos estes elementos ou ben total, ou (no caso das igrexas e vivendas) parcial, para que en todo momento se teña coñecemento da súa situación a pé de obra e se poidan respectar.

No caso dos **sítios arqueolóxicos e patrimoniais calificados con impacto severo (4 elementos)**: GA15006003 (Mámoa da Mota 1-2), GA15006040 (Mámoa da Mota 2-2), GA15006010 (Castro de Viladavil), GA15010003 (Castro de Corredoiras).

Como medidas correctoras para todos estes elementos, propónse, a realización dun control arqueolóxico a pé de obra e intensivo dos traballos que se realicen especificamente preto destes bens ou que os propios bens sexan obxecto de limpeza de vexetación ou calquera outra actividade. Tamén se propón o balizado destes elementos para que en todo momento se teña coñecemento da súa situación e se evite o seu deterioro o máis posible mentres duren os traballos. Neste caso, propónse que se trate de aproveitar e acondicionar as propias sendas que se encontran preto dos elementos, coa mínima intervención posible. Propónse tamén que se tracen previamente as vías de entrada e saída de vehículos para evitar causar danos ao ben ou á súa zona de protección.

Por último, no caso dos **sitios arqueolóxicos e patrimoniais calificados con impacto crítico (6 elementos)**: GA15006002 (Mámoa da Mota 1-1), GA15006038 (Mámoa da Mota 2-1); GA15006039 (Mámoa da Mota 3-1); GA15010021 (Mámoa do Monte da Cabrita 1); GA15080028 (Mámoa do Outeiro das pedras 1); GA15080033 (Mámoa de Rañón 1).

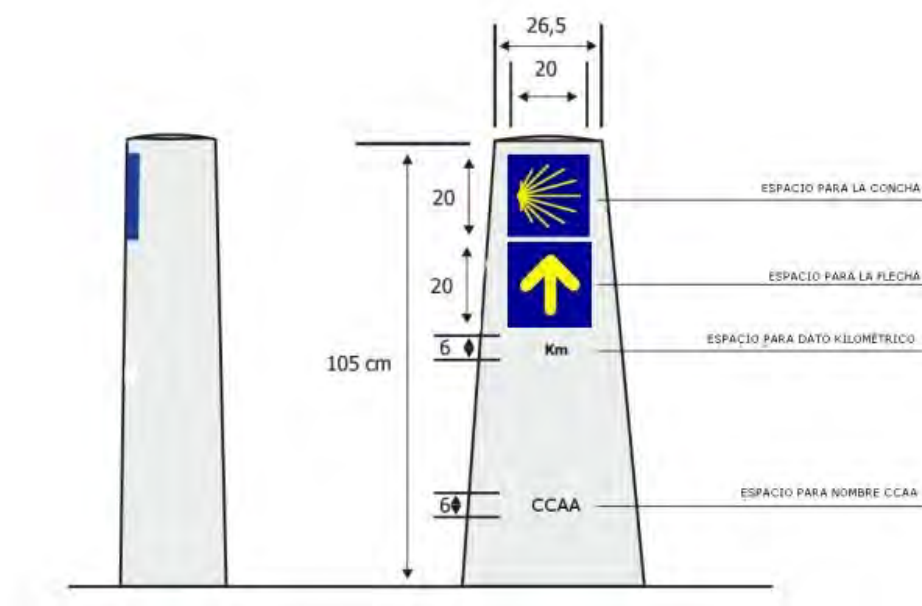
Neste caso, os traballos realizaranse practicamente “sobre o ben patrimonial”, polo que nas zonas inmediatas a estes bens, marcados en violeta no mapa. Proponse un replanteo en campo, na medida do posible para non afectar á integridade destes bens, ademais a realización dun control arqueolóxico a pé de obra e intensivo dos traballos que se realicen especificamente preto destes bens. Tamén se propón o balizado destes elementos para que en todo momento se teña coñecemento da súa situación e se evite o seu deterioro o máis posible mentres duren os traballos. Á hora de realizar traballos preto destes elementos, proponse a realización de rozas, aproveitando as sendas previas que se poidan encontrar preto destes elementos e que se evite, na medida do posible, a remoción de terras. Proponse tamén que se tracen previamente as vías de entrada e saída de vehículos para evitar causar danos ao ben ou á súa zona inmediata de protección.

6. COLOCACIÓN DE SINALIZACIÓN

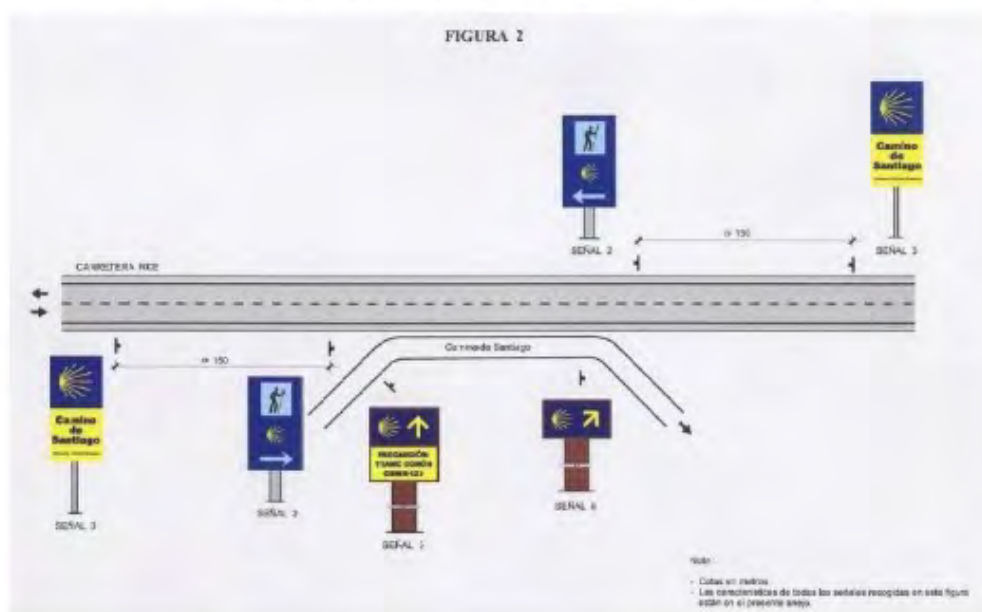
Ademais da realización das obras de limpeza e adecuación dos camiños, realizarse unha sinalización, que se situará nos puntos de cor verde do mapa principal para zonas onde se requira unha axuda para a mellor orientación dos peregrinos, combinando a sinalización das estradas coa sinalización a base de moutillóns, segundo o que prevé a normativa de sinalización do Camiño de Santiago para cada caso. Neste caso a sinalización, *a priori* non afecta directamente a ningún elemento.

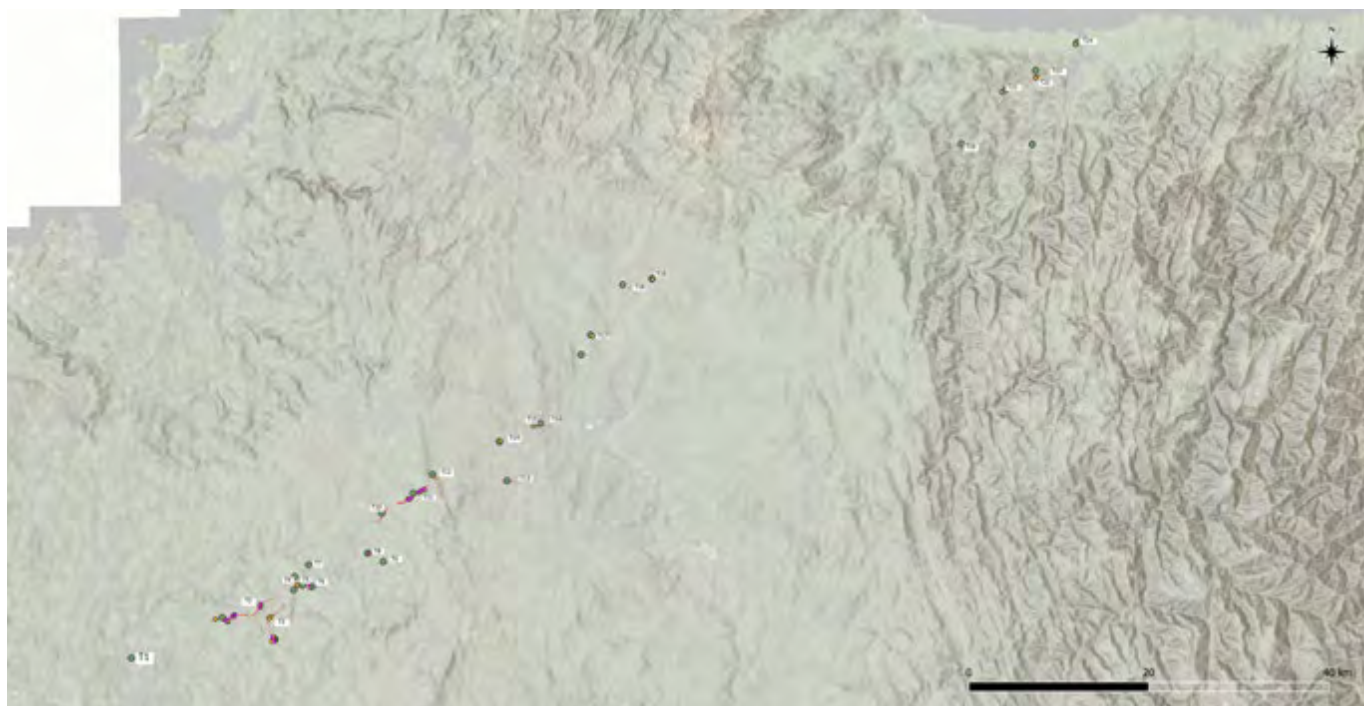
Tipos de sinalización que se van a colocar:

HITOS DE PIEDRA



Señalización de los tramos comunes de carretera con el itinerario.





Sítios onde se colocará a sinalización. En verde

6. CONCLUSIÓNS

Unha vez consultada a bibliografía dispoñible, a planimetría da zona (aportada pola empresa encargada dos traballos e a dixital de consulta pública, ademais da cartografía histórica publicada, aplícase a metodoloxía establecida adecuada ás características propostas.

Hai que ter en conta que os resultados non son concluíntes xa que este é un informe previo, realizado coa información dispoñible online, algunhas fichas de patrimonio cultural, e a utilización de información xeográfica previa, sen visitas a campo, polo que de terse feito esas visitas, en forma de prospección arqueolóxica as conclusións poderían ter cambiado lixeiramente.

Aínda así, faise unha proposta máis ou menos individualizada para cada elemento ou grupo coa finalidade de que estes bens patrimoniais sufran o menos posible durante o período de traballos e queden conservados para a posteridade sen ningún tipo de dano. Tanto as aproximacións ás visibilidades como as distancias foron medidas de maneira dixital, polo que unha vez no campo poderían sufrir procesos de replanteo.

É necesario comentar tamén que se trata de trazados realizados para dar alternativas ás estradas ao longo do Camiño, polo que as sendas pasen preto de elementos arqueolóxicos ou catalogados do patrimonio cultural de Galicia, supón para o propio camiño un engadido de calidade.

Toda a información xerada e as propostas, deberán ser contrastadas, acorde á normativa, coa Dirección Xeral de Patrimonio Cultural ou as delegacións correspondentes en cada caso, que serán quen teñan a última palabra para aceptar ou non as propostas ou aumentar ou diminuír as cautelas de cada elemento segundo os criterios da mesma.

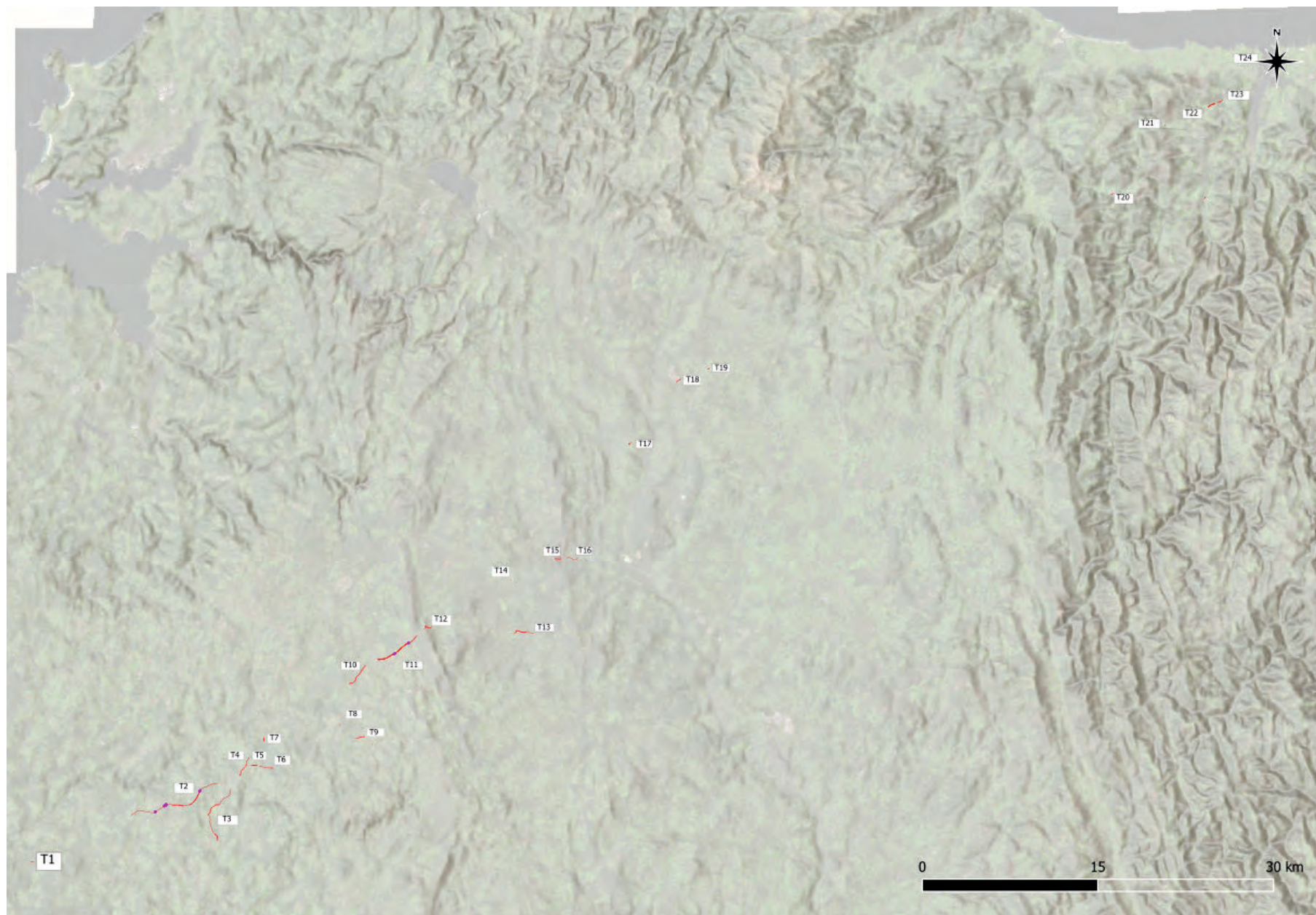
A Coruña, 12 de Novembro de 2025

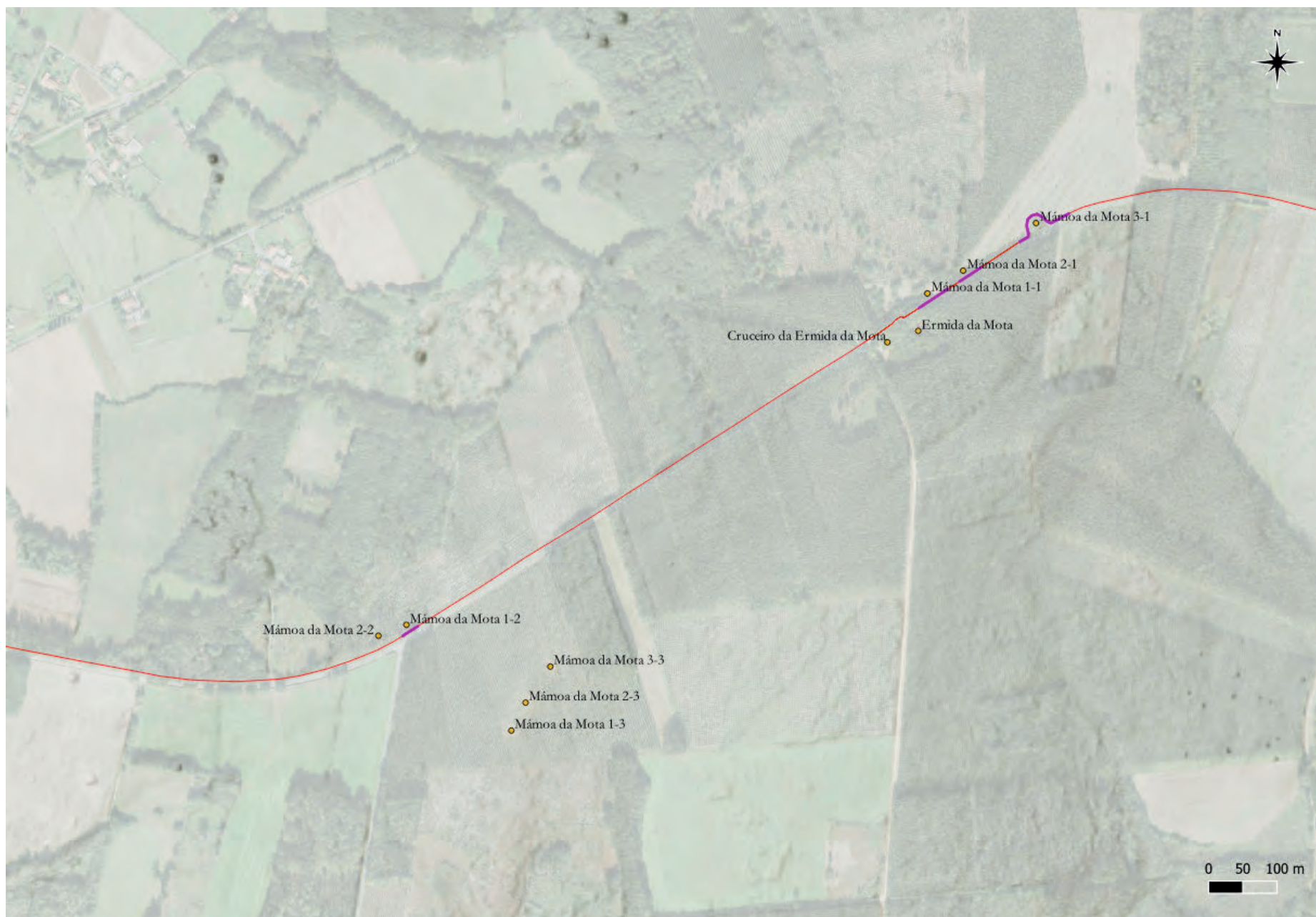
Fdo. Vanesa Trevín Pita

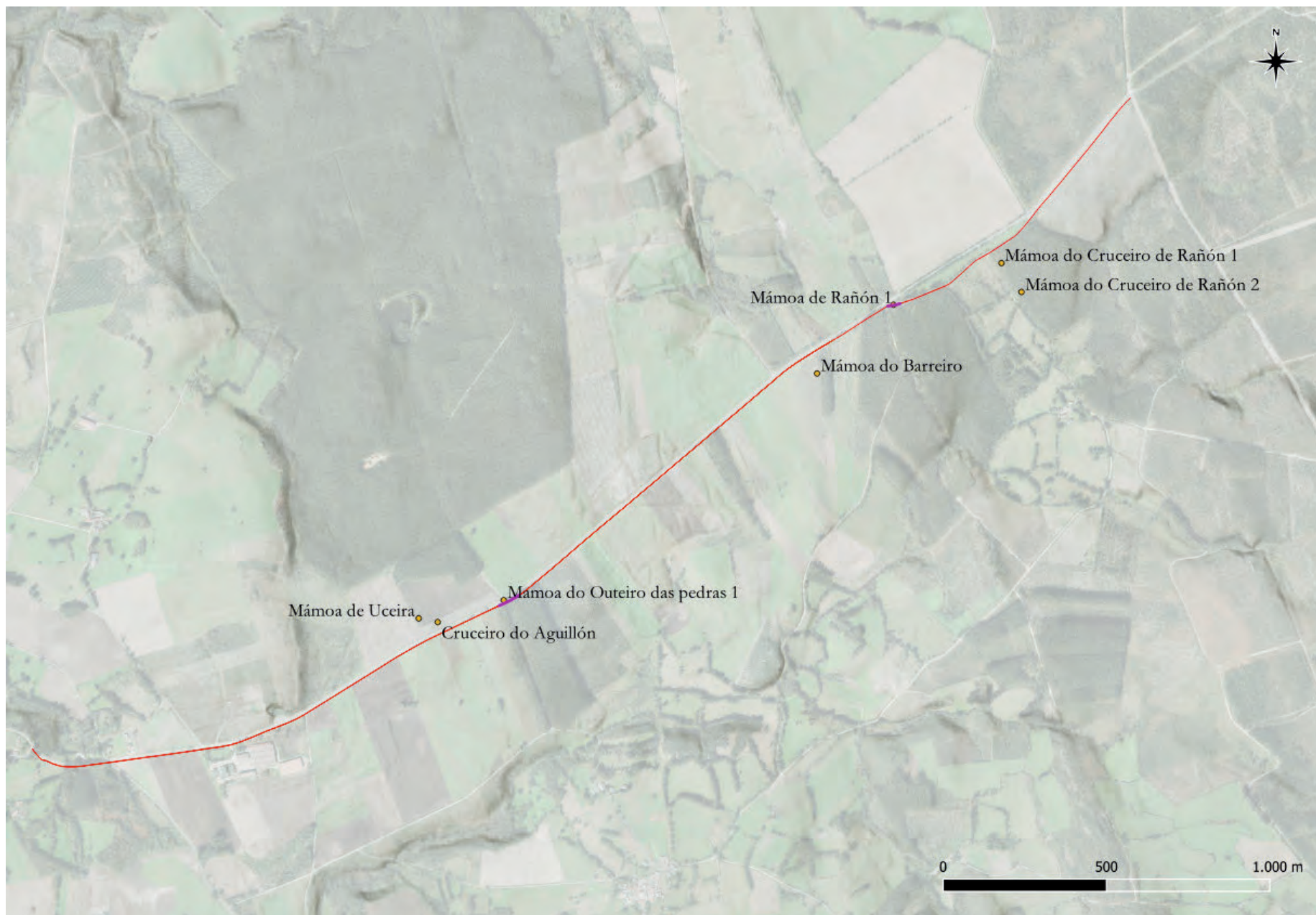
7.0 BIBLIOGRAFÍA

- BOUHIÉ, A., (2001). Galicia. Ensaio xeográfico de análise e interpretación de un vello complexo agrario, Santiago de Compostela.
- CABEZA QUILES, F., (2008). *Toponimia de Galicia*. EditorialGalaxia.
- CARNEIRO REY, J. A., (2000). "Toponimia e arqueoloxía(algunhas notas verbo de toponimia arqueolóxica)", *Gallaecia*, N. 19, Santiago de Compostela, pp. 369-380.
- CERRATO CASADO, E. (2011). La prospección arqueolóxica superficial: Un método no destructivo para una ciencia que si lo es. *Arte, arqueología e historia.*, N° 18, 151-160.
- DOMINGO, I.; BURKE, H.; SMITH, C., (2007). *Manual de campo del arqueólogo*. Editorial Ariel. Barcelona.
- FERREIRA PRIEGUE, E., (1988). *Los caminos medievales de Galicia*. Boletín auriense. Anexo 9. Museo arqueolóxico provincial. Ourense.
- FREIRE CAMANIEL, J., (1998). *El monacato gallego en la Alta Edad Media*, A Coruña.
- GARCÍA SANJUAN, L., (2005). Introducción alreconocimiento y análisisarqueolóxico del territorio. Editorial Ariel. Barcelona.
- GONZALEZ ALONSO, S. (1991). "Evaluaciones de Impacto Ambiental. Aspectos metodolóxicos". Métodos de análisis y diagnóstico para la planificación y gestión ambiental.
- GONZÁLEZ SOUTELO, S. (2006). La arqueología del agua en la Galicia Romana. Santiago de Compostela, tesisdoctoral.
- NAVEIRO LÓPEZ, J. L., (1991). El comercio antiguo en el N.W. peninsular. Lectura Histórica del registroarqueolóxico, A Coruña: Museo Arqueolóxico e Histórico.
- OSUNA REY, J.M., (2006). *Los franceses en Galicia. Historia militar de la guerra de independencia en Galicia (1809)*. Fundación Pedro Barrié de la Maza. Colección Galicia histórica. La Coruña.
- PEREZ LOSADA, F., (2000). Poboamento e ocupación rural romana no noroeste peninsular. (nucleos agrupados romanos secundarios en Galicia). Tesisdoctoral. Universidade de Santiago de Compostela.

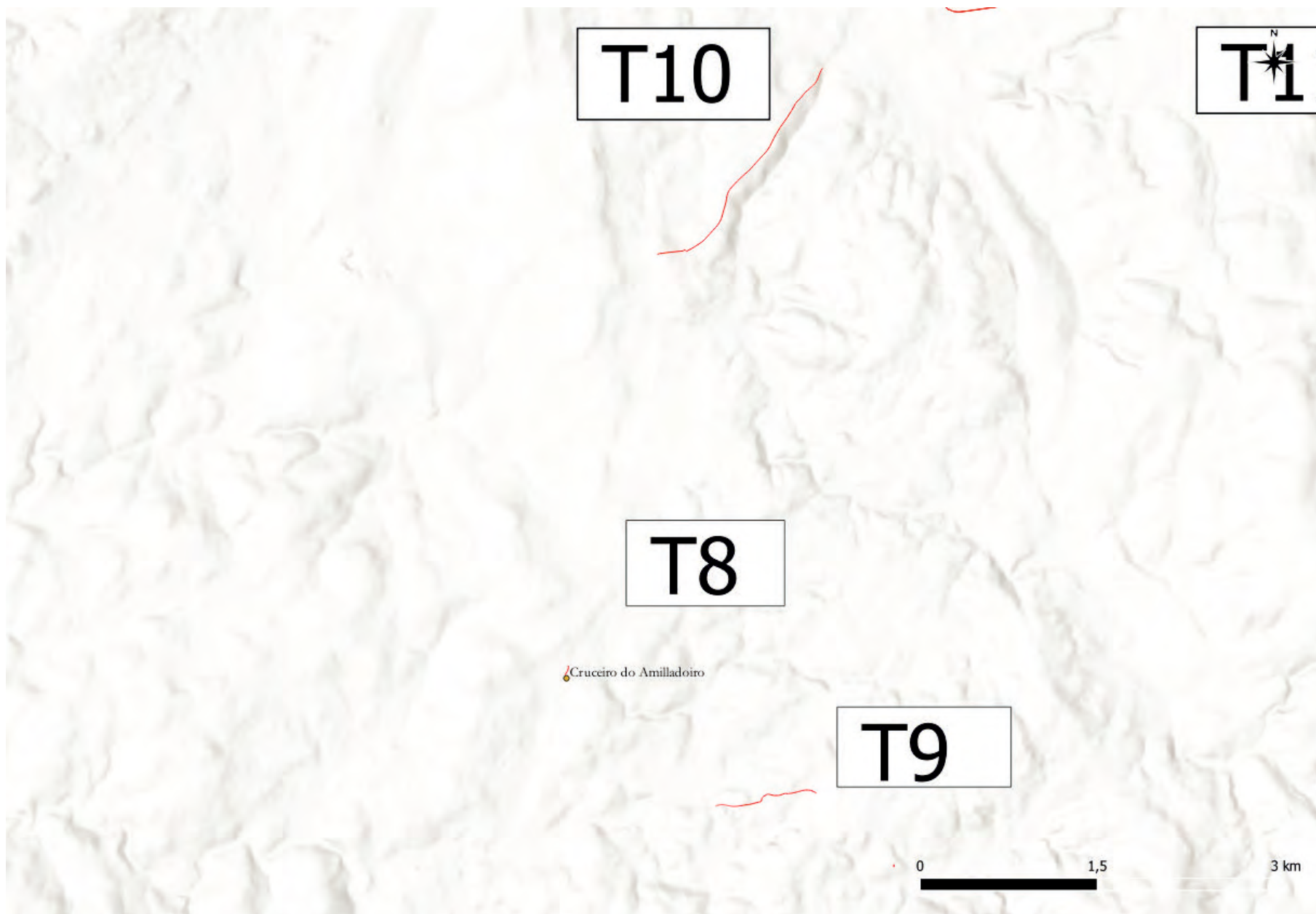
- RENFREW, C.; BAHN, P., (1992) (reed.). *Arqueología. Teorías métodos y prácticas*. Editorial Akal. Madrid.
- REY CASTIÑEIRAS, J., (1984). “Estudio y catalogación de los castros de la provincia de La Coruña”, en *Gallaecia*, nº 7/8, pág. 122.
- RODRIGUEZ GONZALEZ, E., (2001). *Diccionario enciclopédico gallego-castellano*. Editorial Galaxia.
- RODRIGUEZ RESINO, A., (2005). *Arqueoloxía da Tardoantigüidade en Galicia (Séculos V-VII)*. Toxosoutos, serie Trivium Nº 14. Noia.
- SÁNCHEZ PARDO, José Carlos: “Las iglesias rurales y su papel en la articulación territorial de la Galicia medieval (ss. VI-XIII). Un caso de estudio”. (2010).
- VV.AA. (2008). *Actuaciónsarqueolóxicas. Ano 2006*. Xunta de Galicia.
- VV.AA. (2009). *Actuaciónsarqueolóxicas. Ano 2007*. Xunta de Galicia.
- VV.AA. (2010). *Actuaciónsarqueolóxicas. Ano 2008*. Xunta de Galicia.

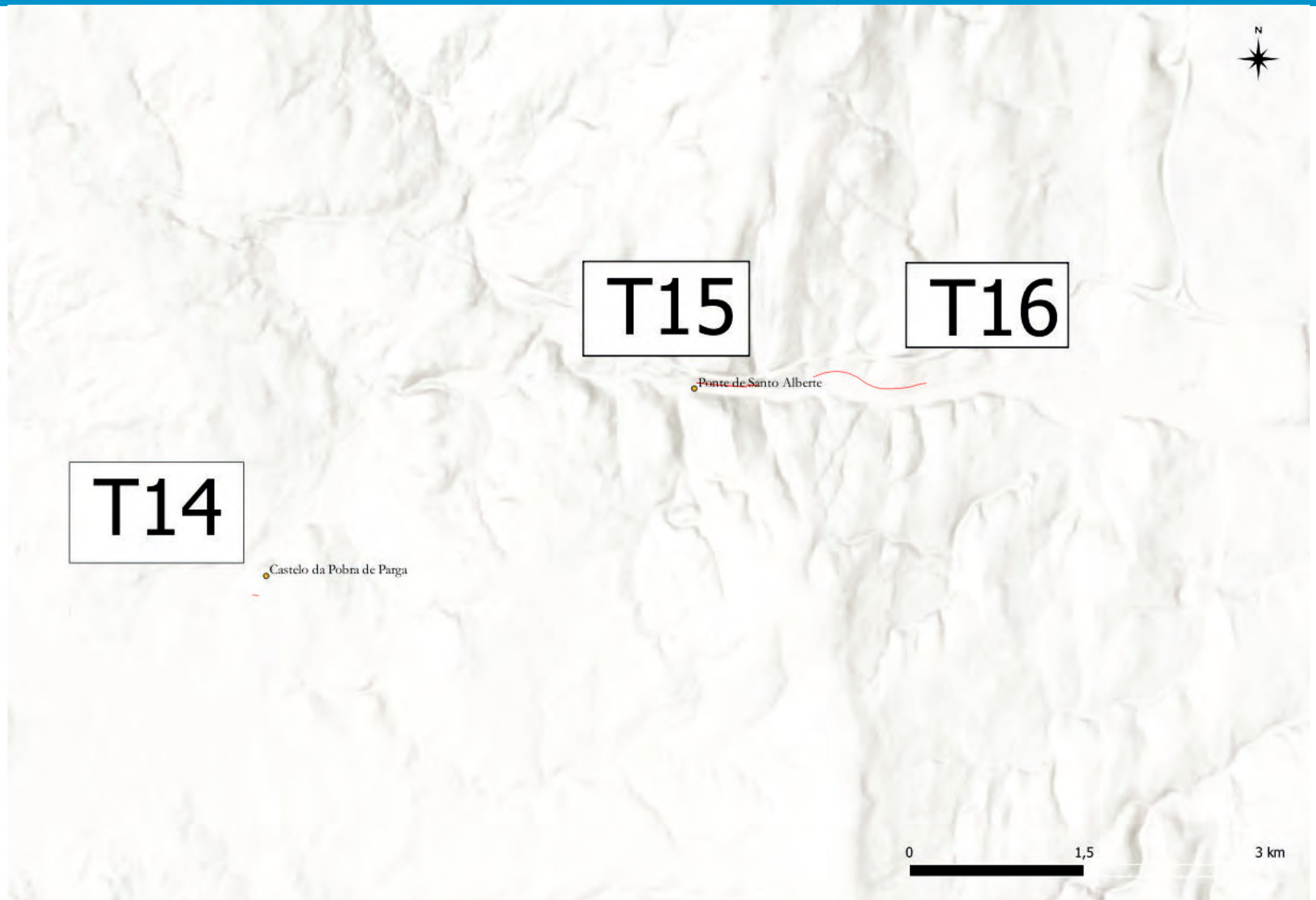


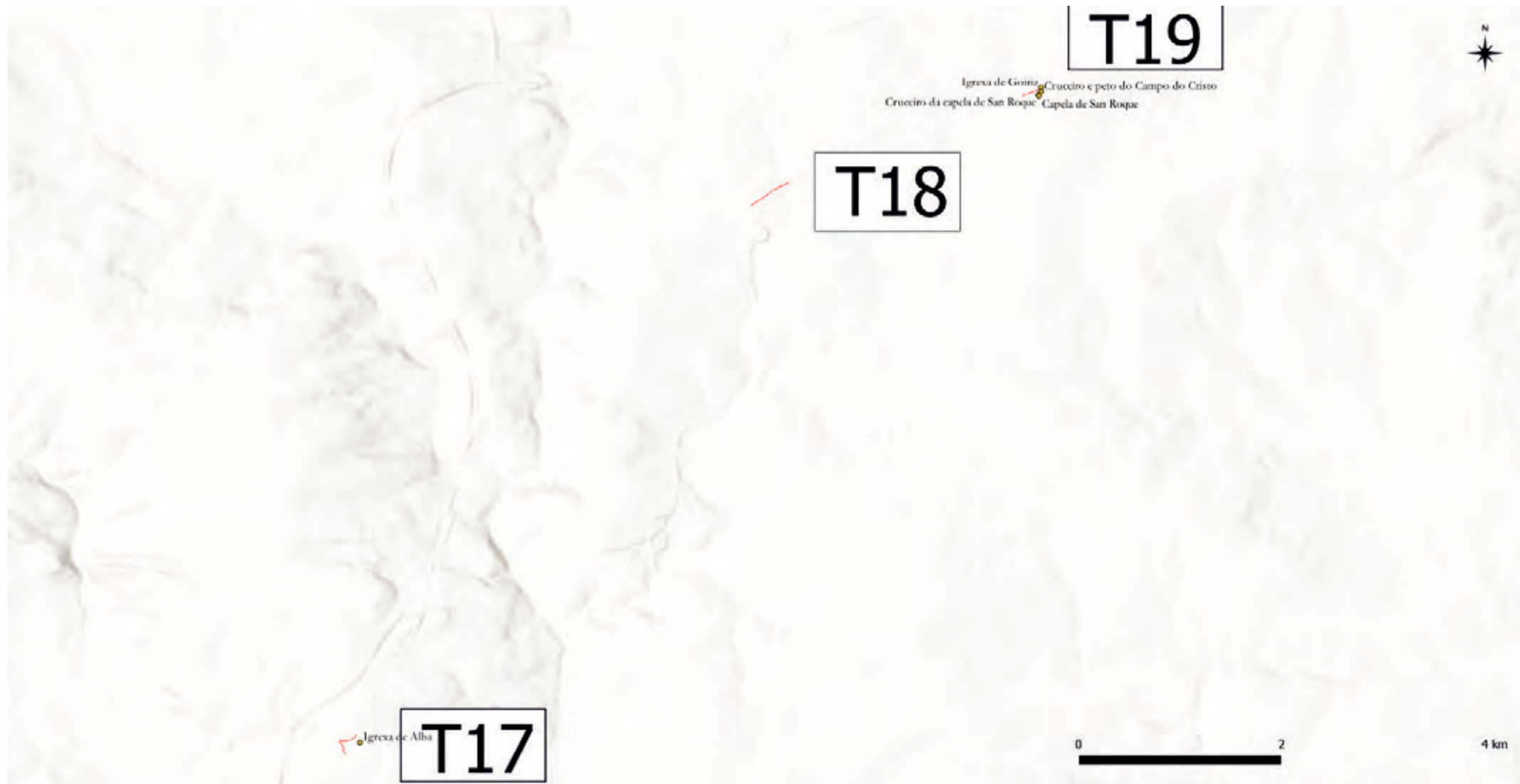


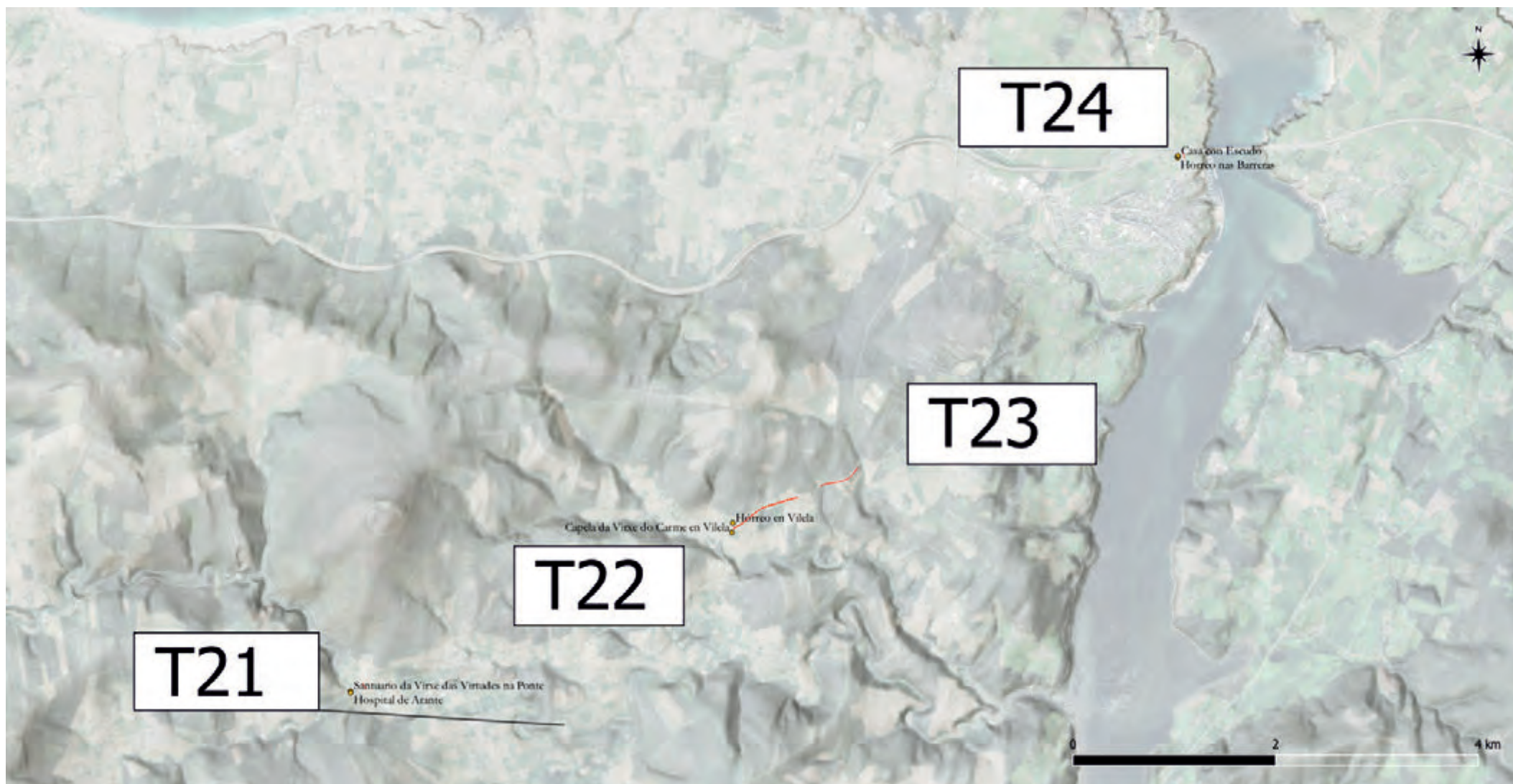












ANEXO Nº 10: ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN

Anexo Nº 10: Orzamento para coñecemento da Administración

1. ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN

O Orzamento para Coñecemento da Administración resulta de sumar ao orzamento Base de Licitación o custo das Expropiacións, o dos Servizos Afectados e o Plan de control e seguimento ambiental e ecolóxico.

A continuación, inclúese un cadro resumen co orzamento estimado para coñecemento da Administración para a execución das obras.

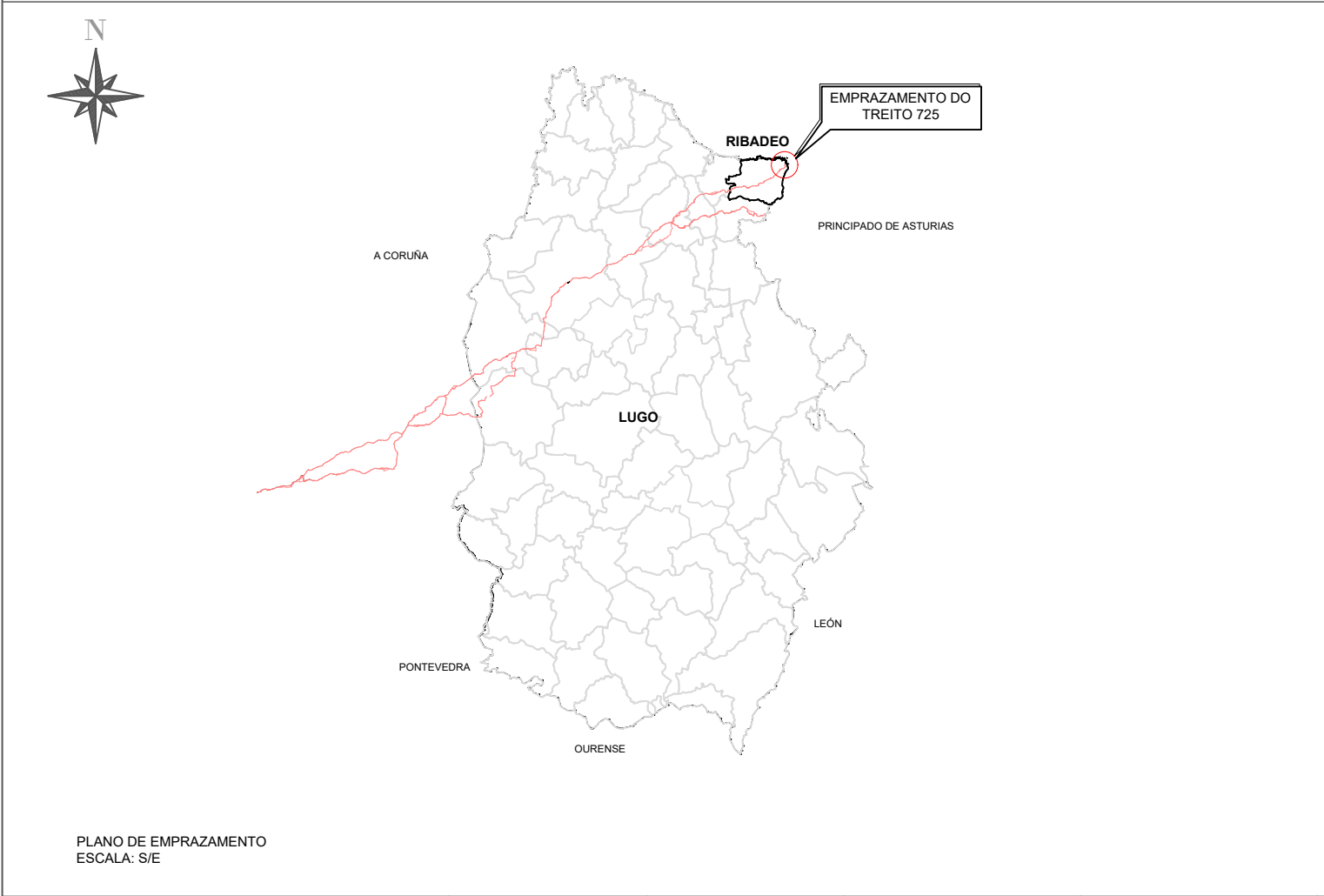
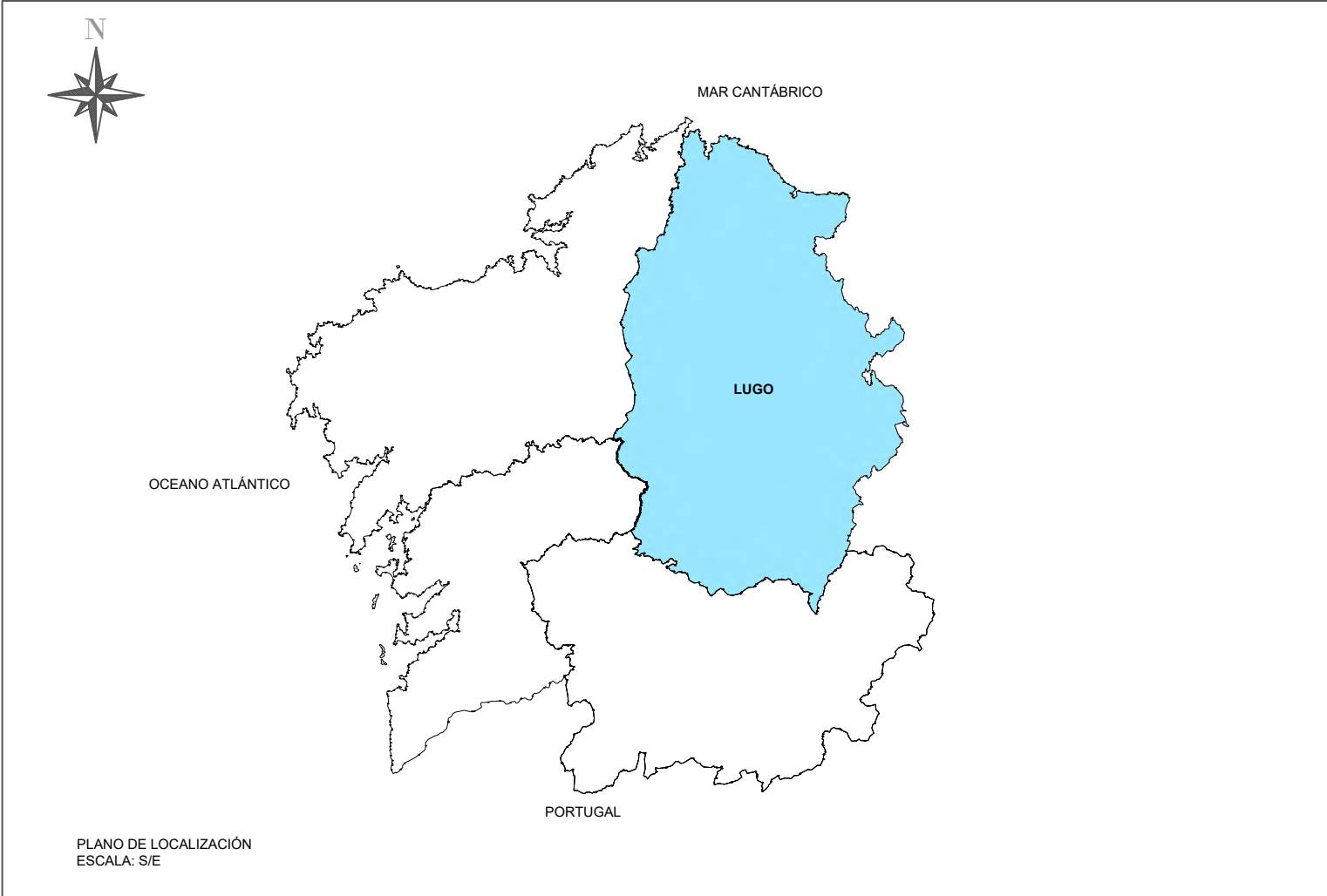
ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN	
ORZAMENTO BASE DE LICITACION	6.187.905,35 €
EXPROPIACIÓN	1.335.309,15 €
ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADIMINISTRACION	7.523.214,50 €

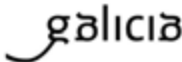
O orzamento para o coñecemento da administración ascende á cantidade de SETE MILLÓNS CINCOCENTOS VINTETRES MIL DOUSCENTOS CATORCE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS (7.523.214,50 €).

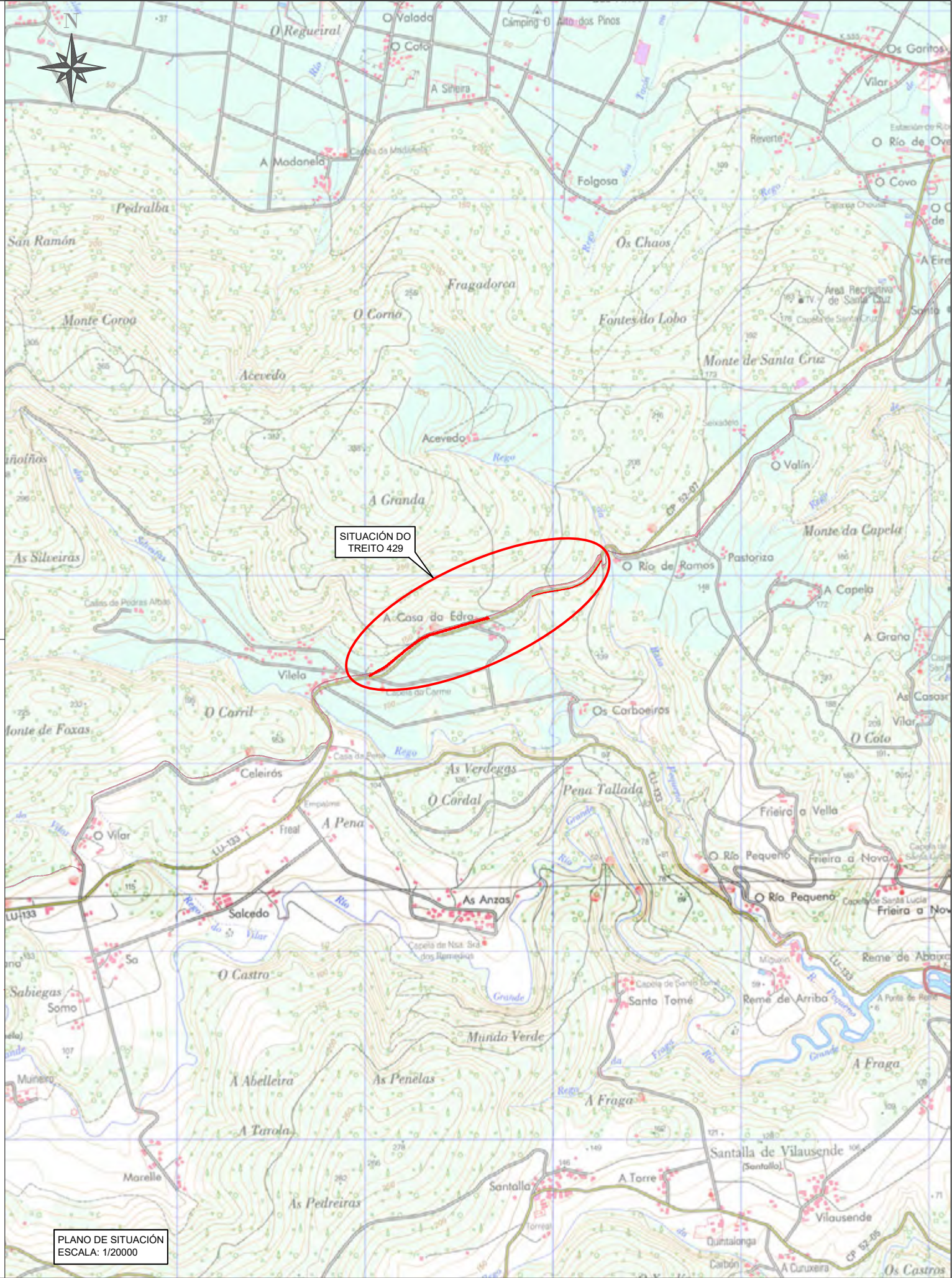
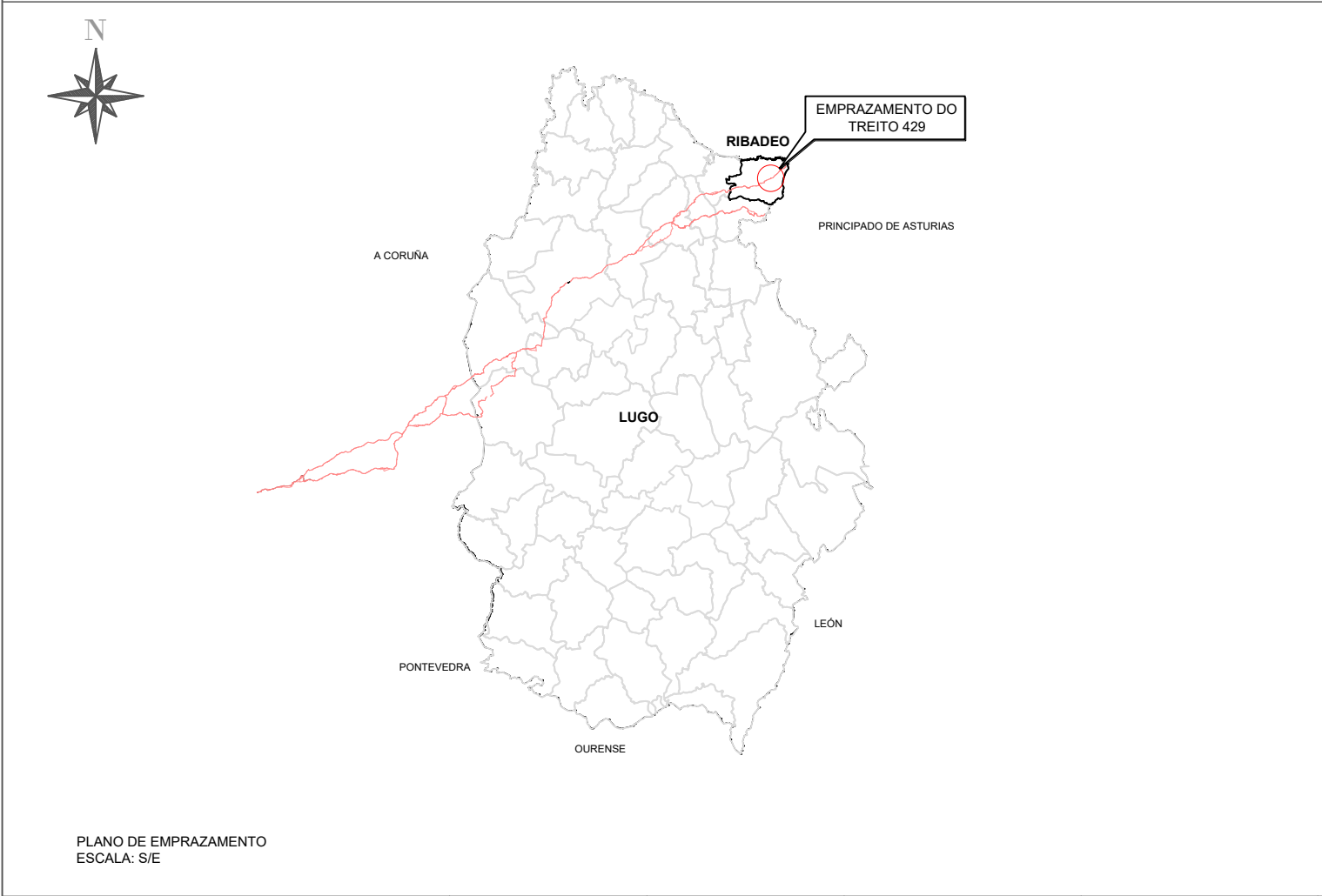
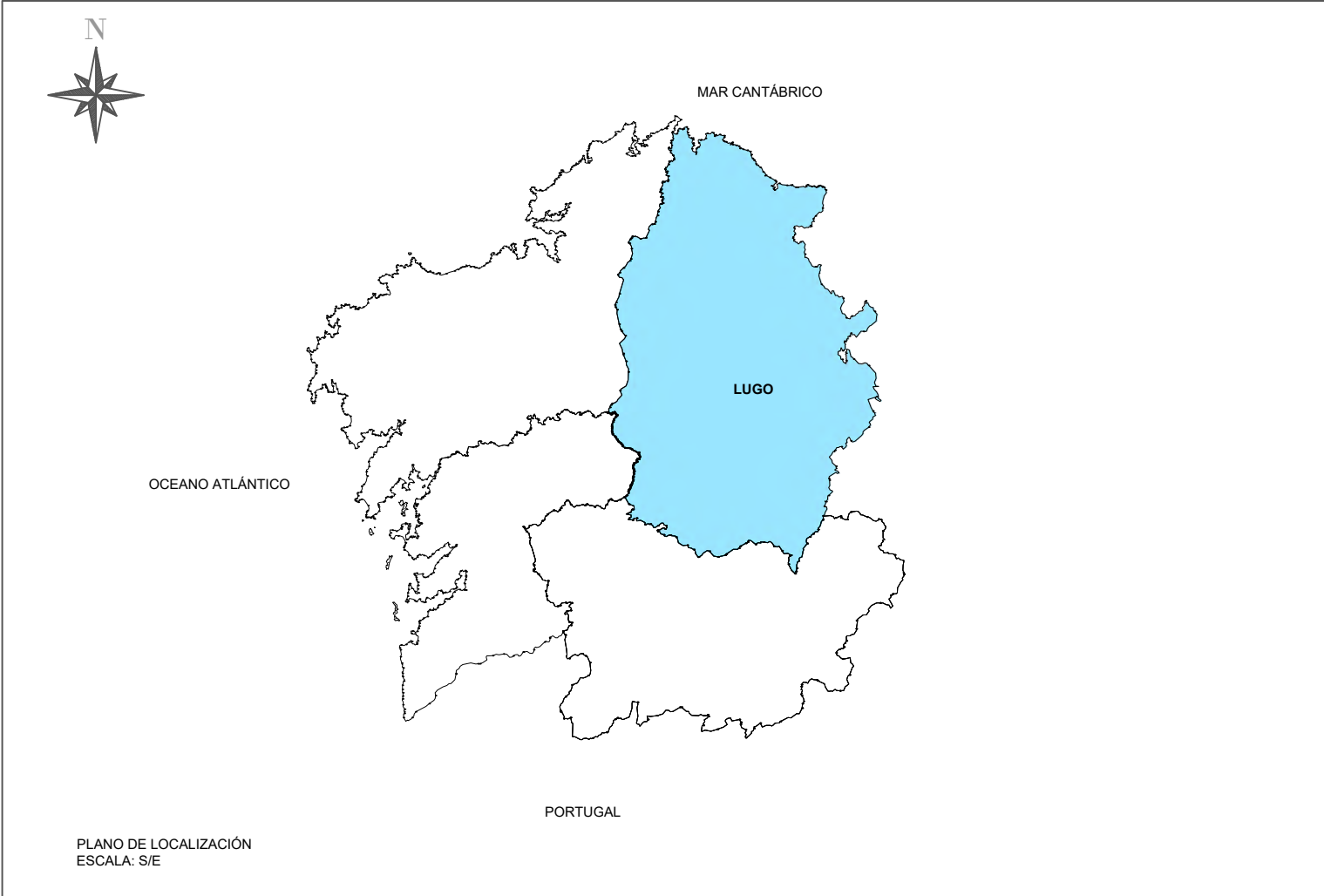
DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

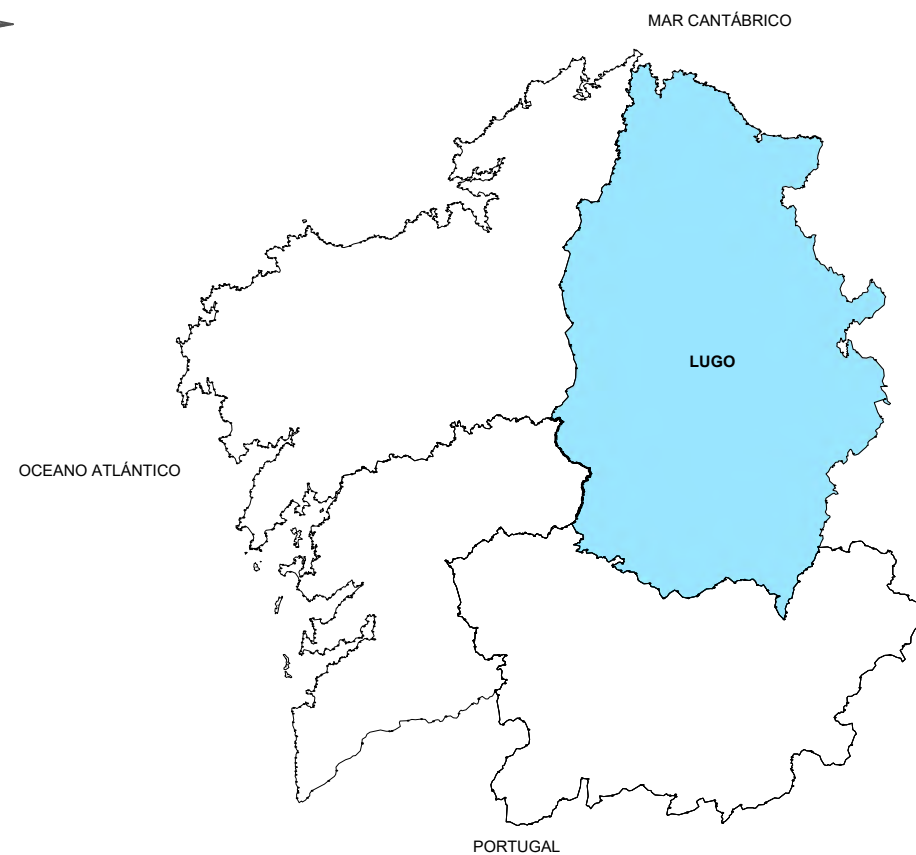
DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

1- SITUACIÓN E EMPRAZAMENTO

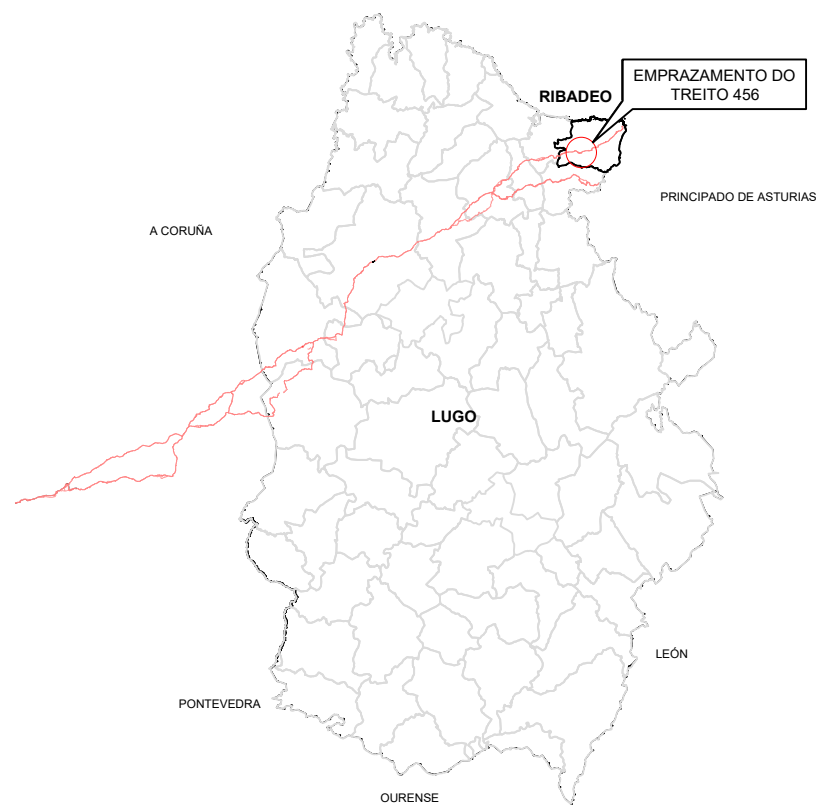


 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 725, RIBADEO, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 725	NºPLANO: 1

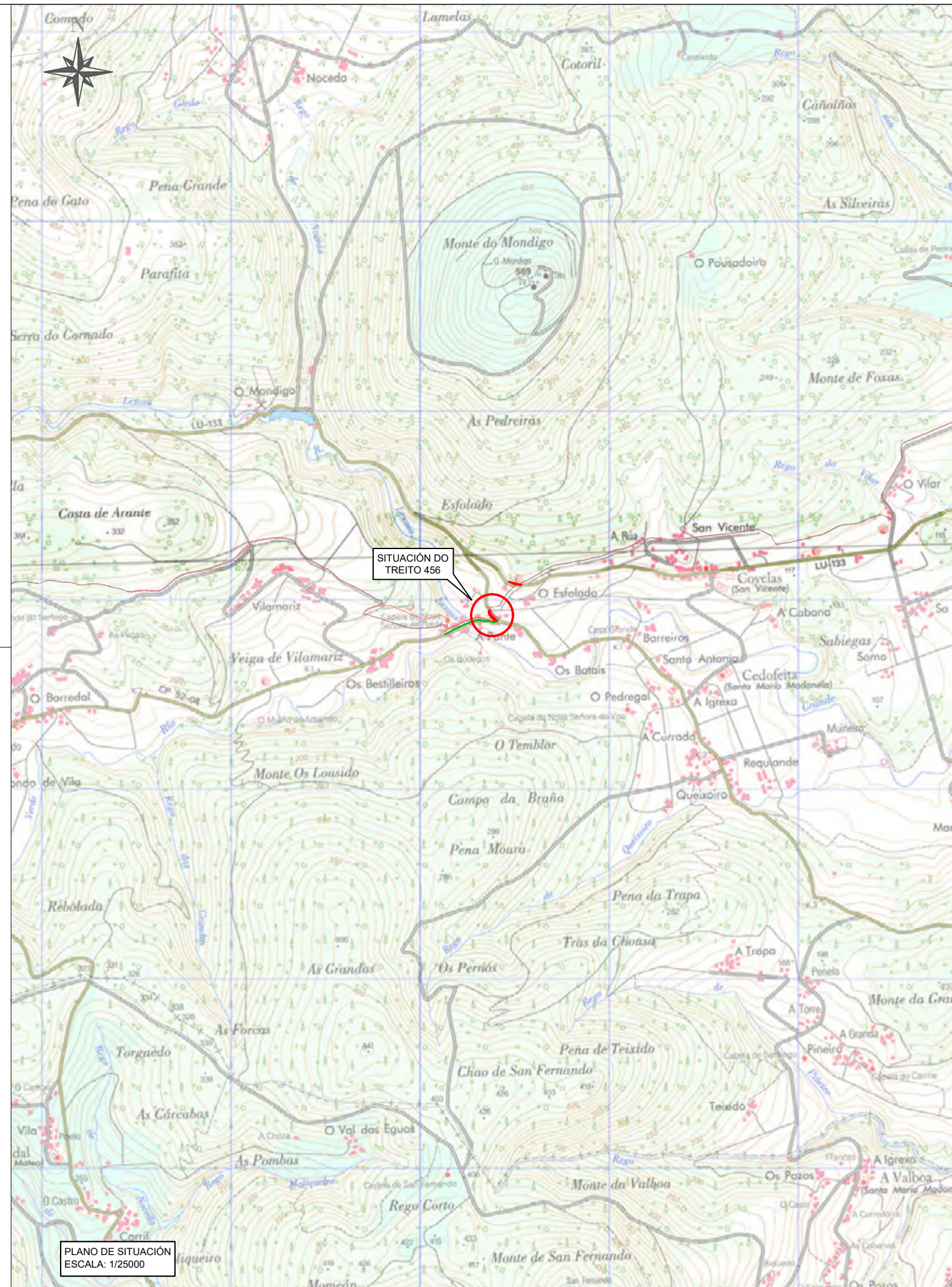




PLANO DE LOCALIZACIÓN
ESCALA: S/E



PLANO DE EMPRAZAMENTO
ESCALA: S/E



SERVIZIO:	
-----------	--

EMPRESA CONSULTORA:



DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA:

Luis Gestal Emau

AUTOR DO PROXECTO:

Sergio Daniel Orosa López

NOME DO PROXECTO:

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE.
PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO
CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.

DESIGNACIÓN DO PLANO:

PLANO DE SITUACIÓN,
TREITO 456, RIBADEO, LUGO.

ESCALA:

INDICADA

CLAVE:

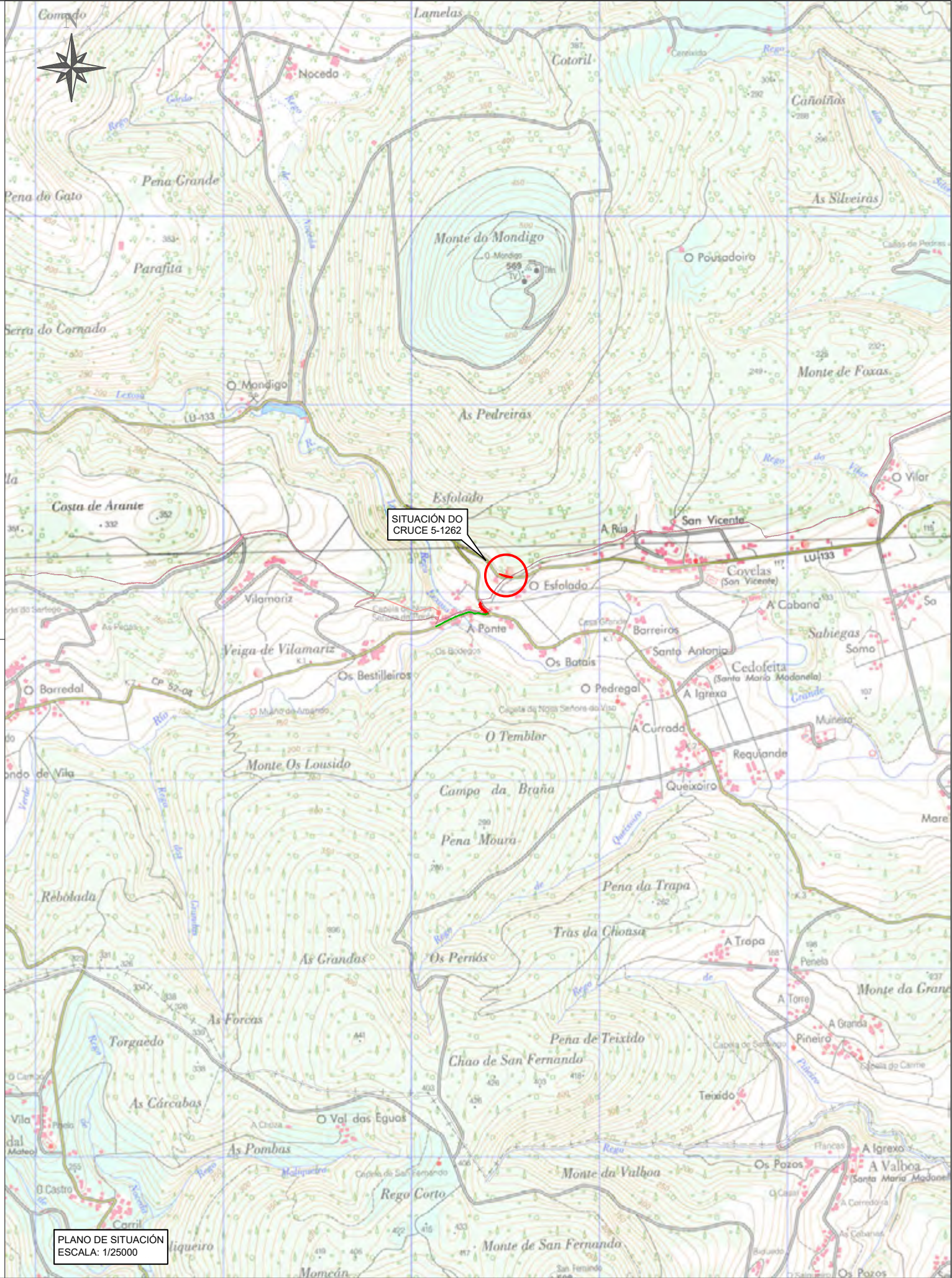
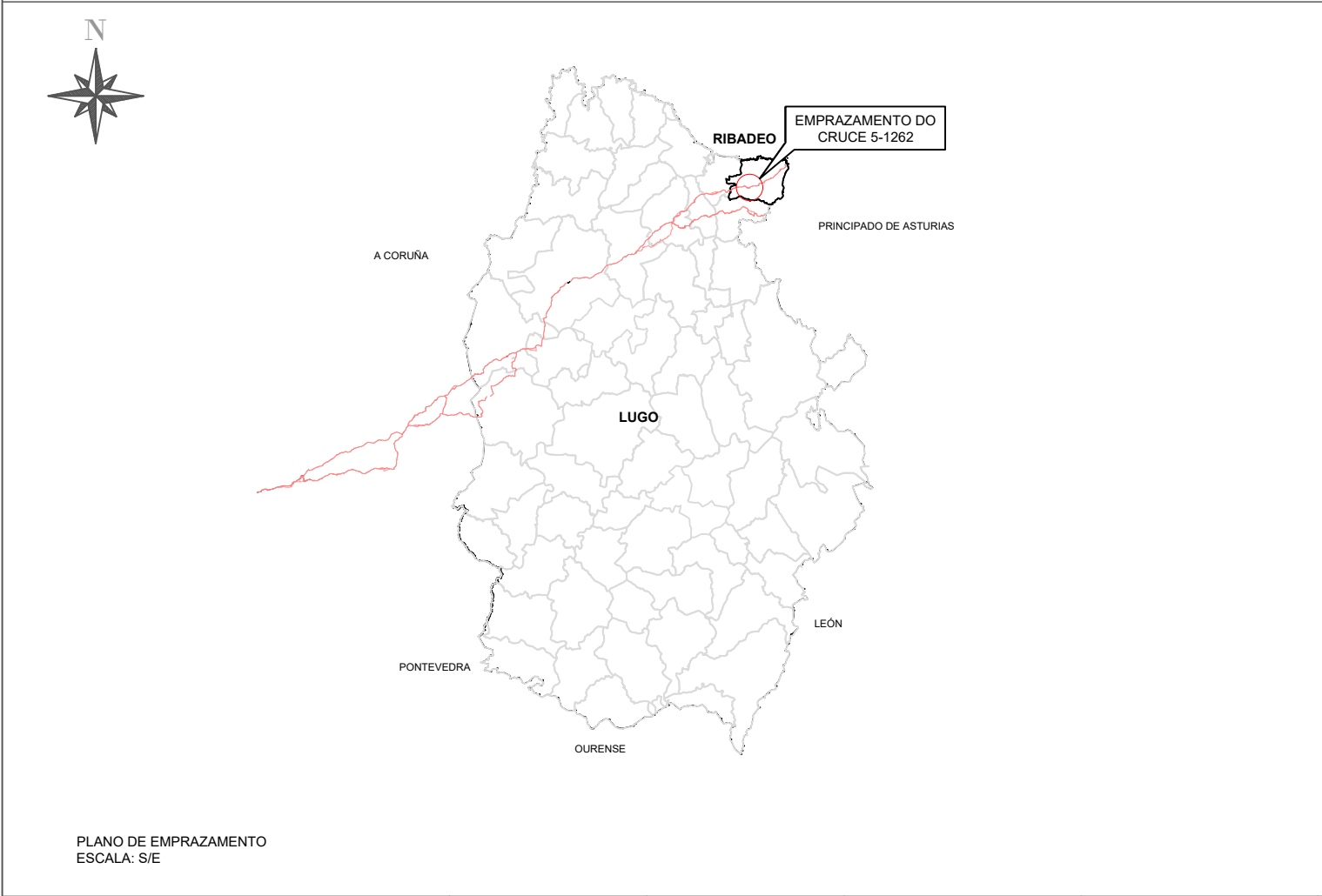
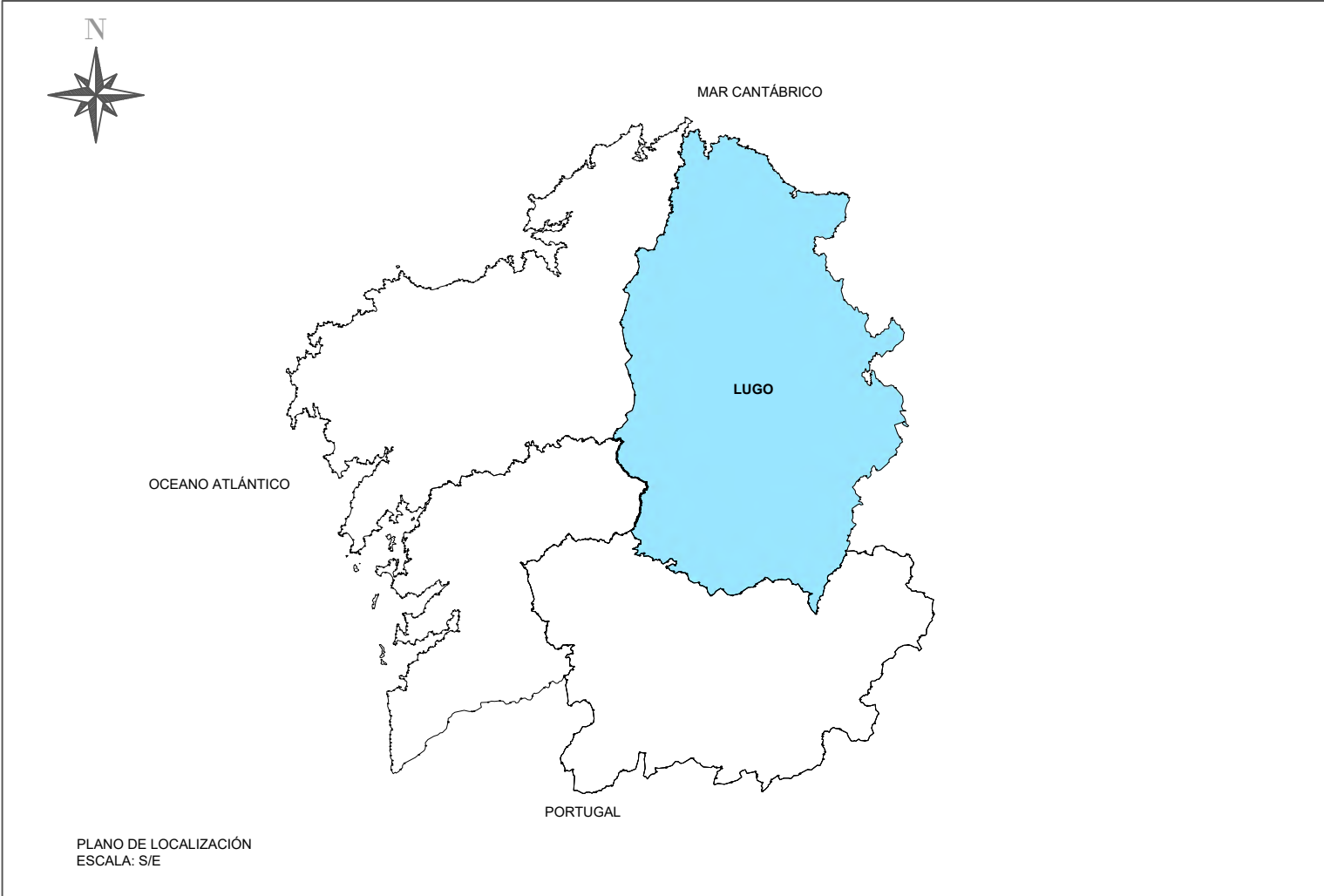
2025/0

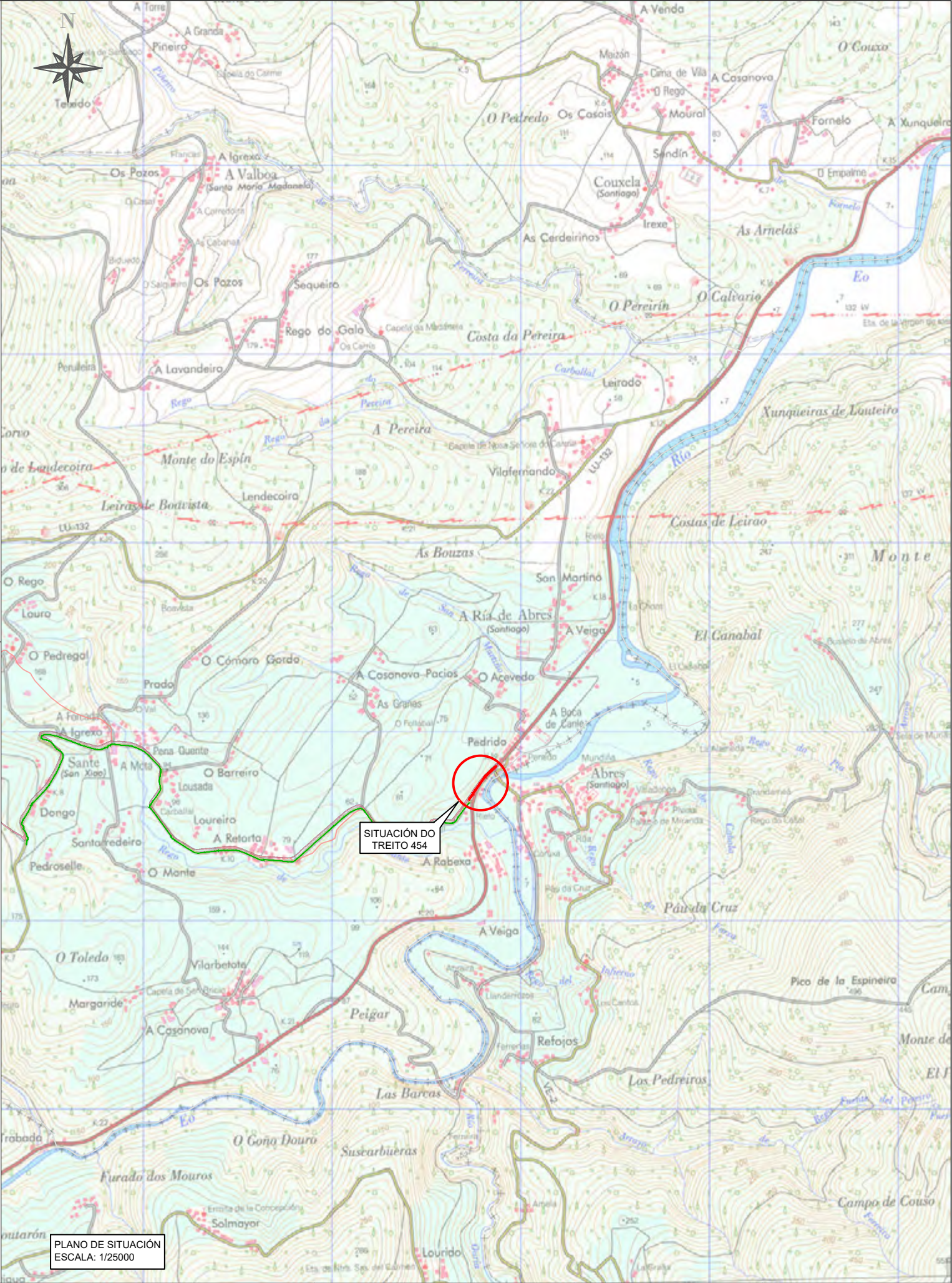
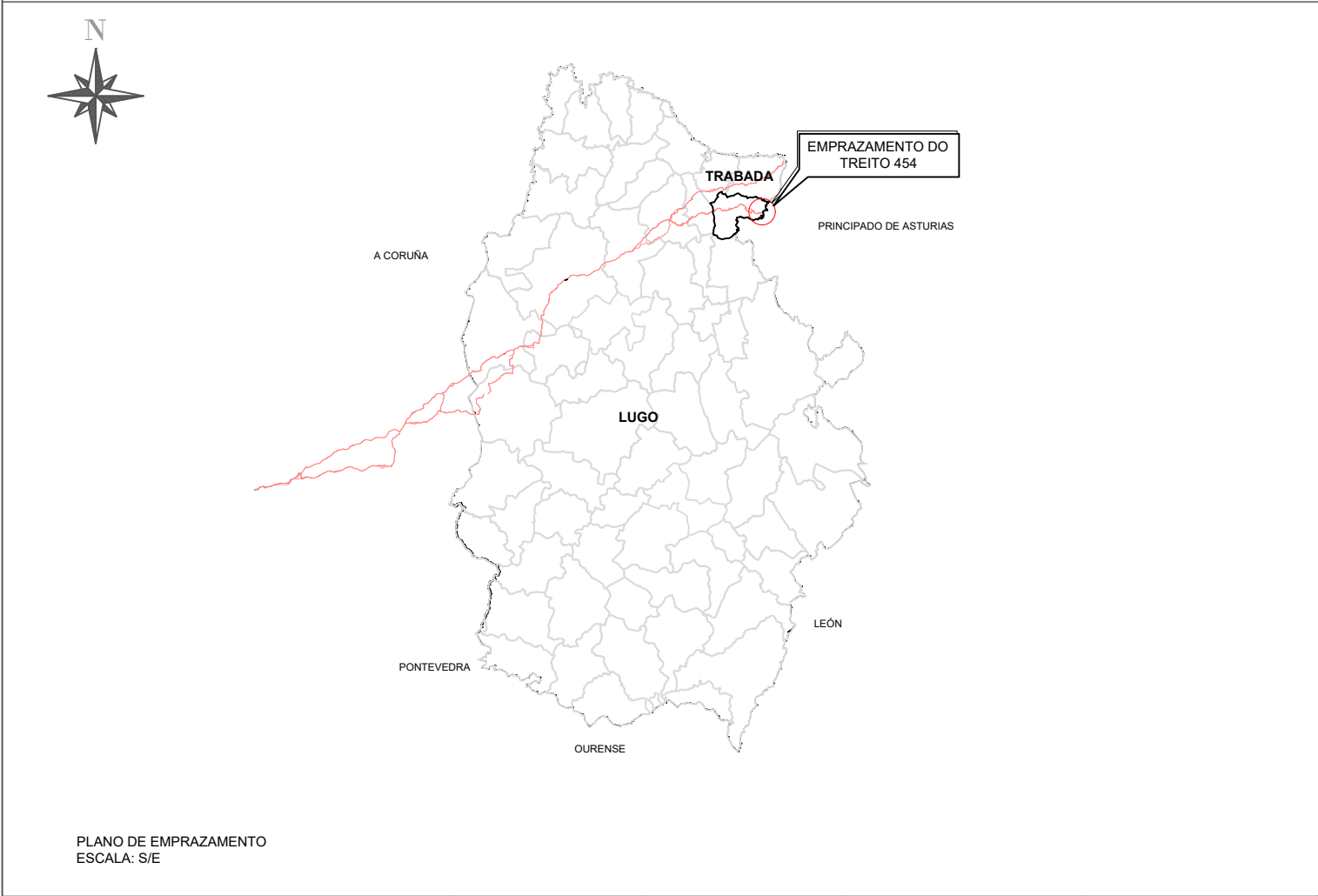
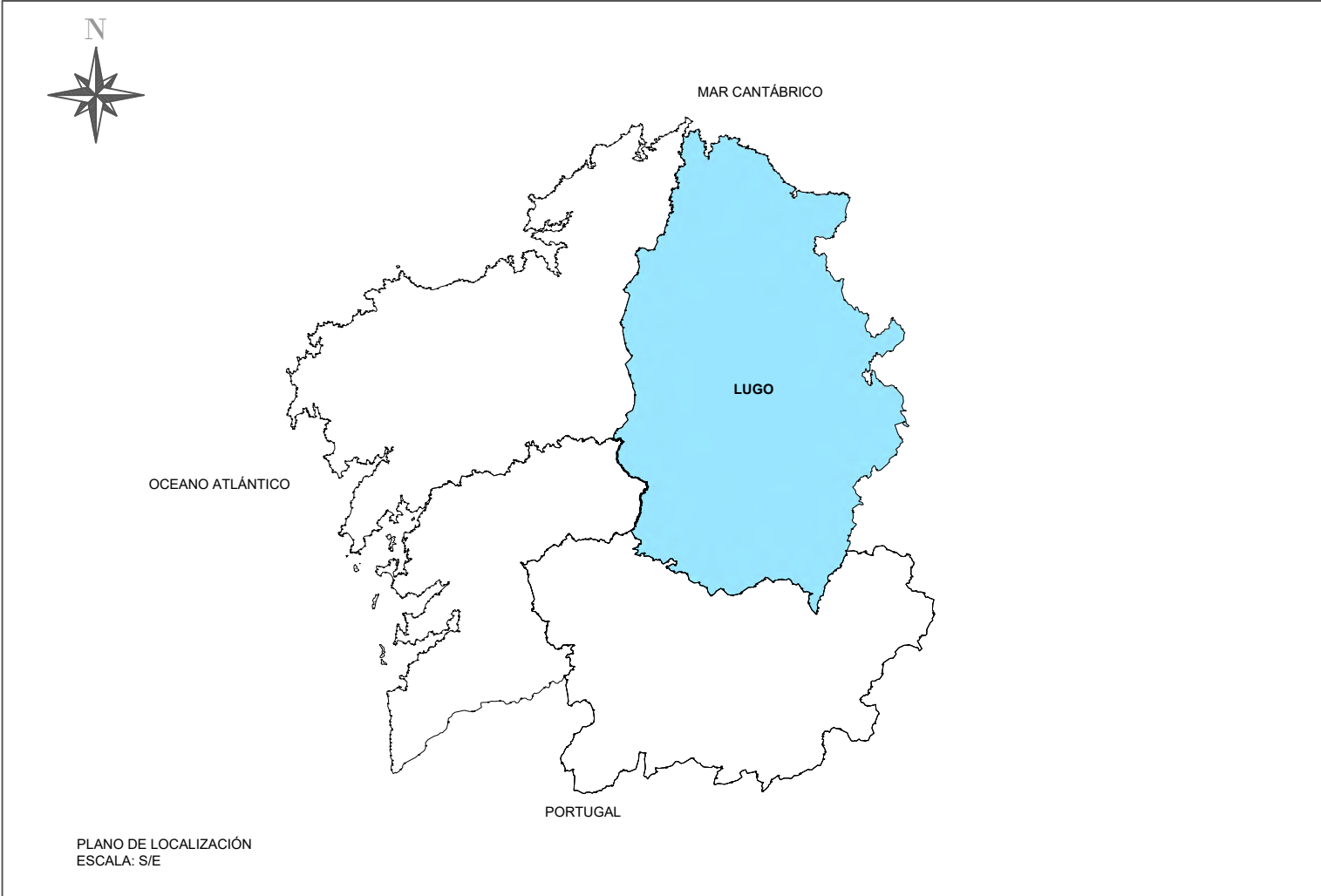
TREITO:

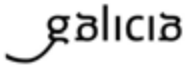
DATA:	nov.-25
-------	---------

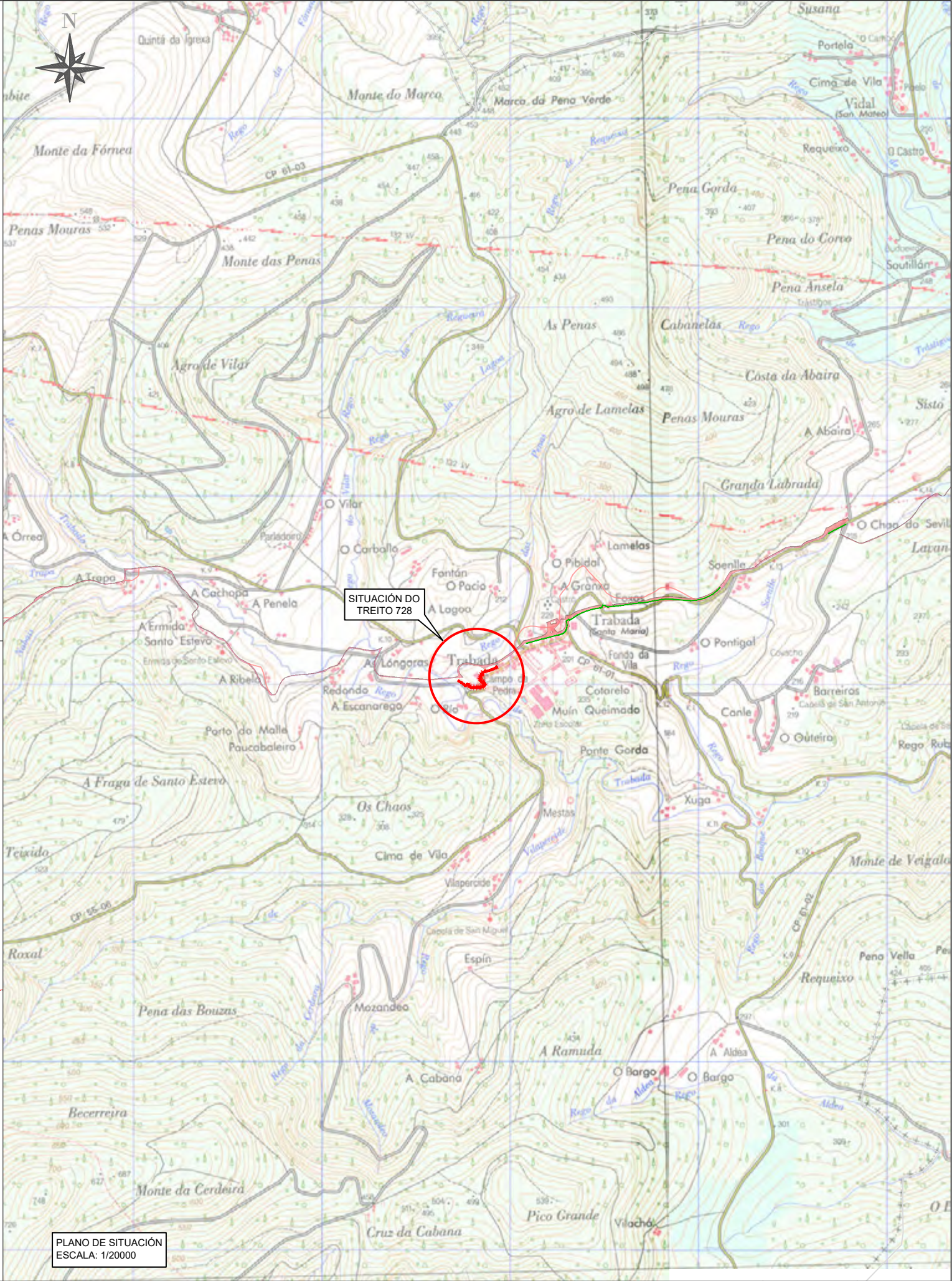
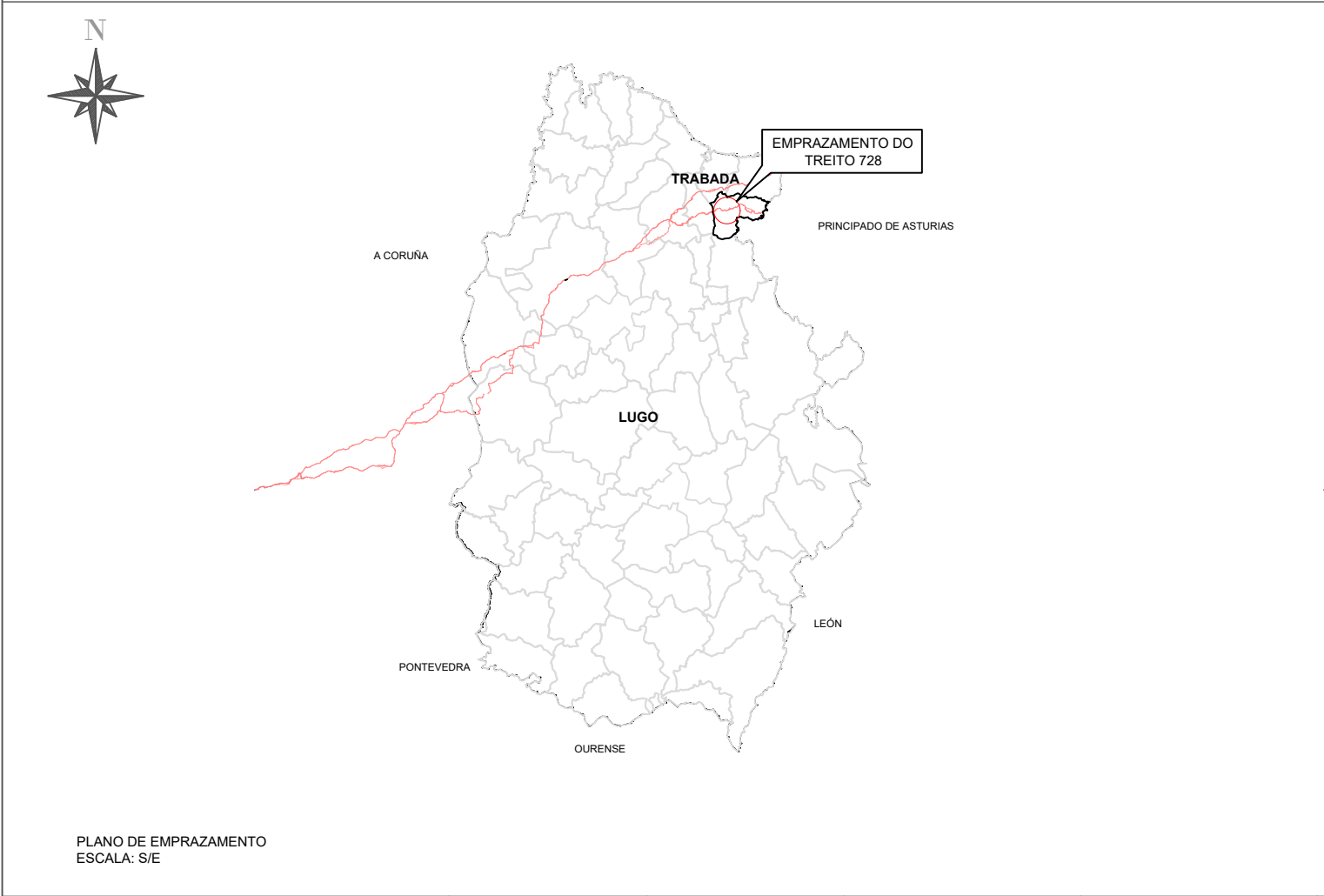
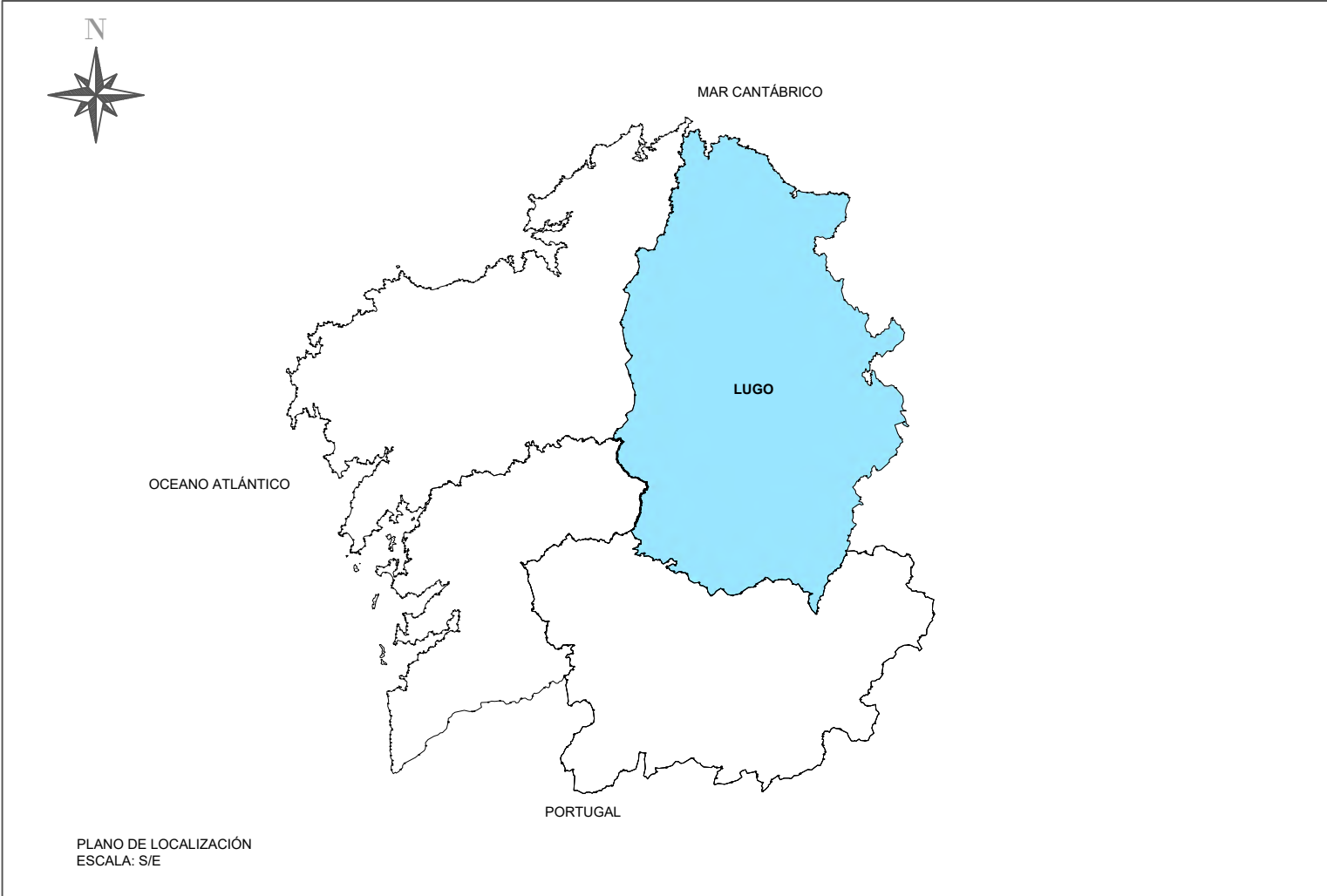
NºPLANO:	
----------	--

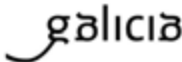
1

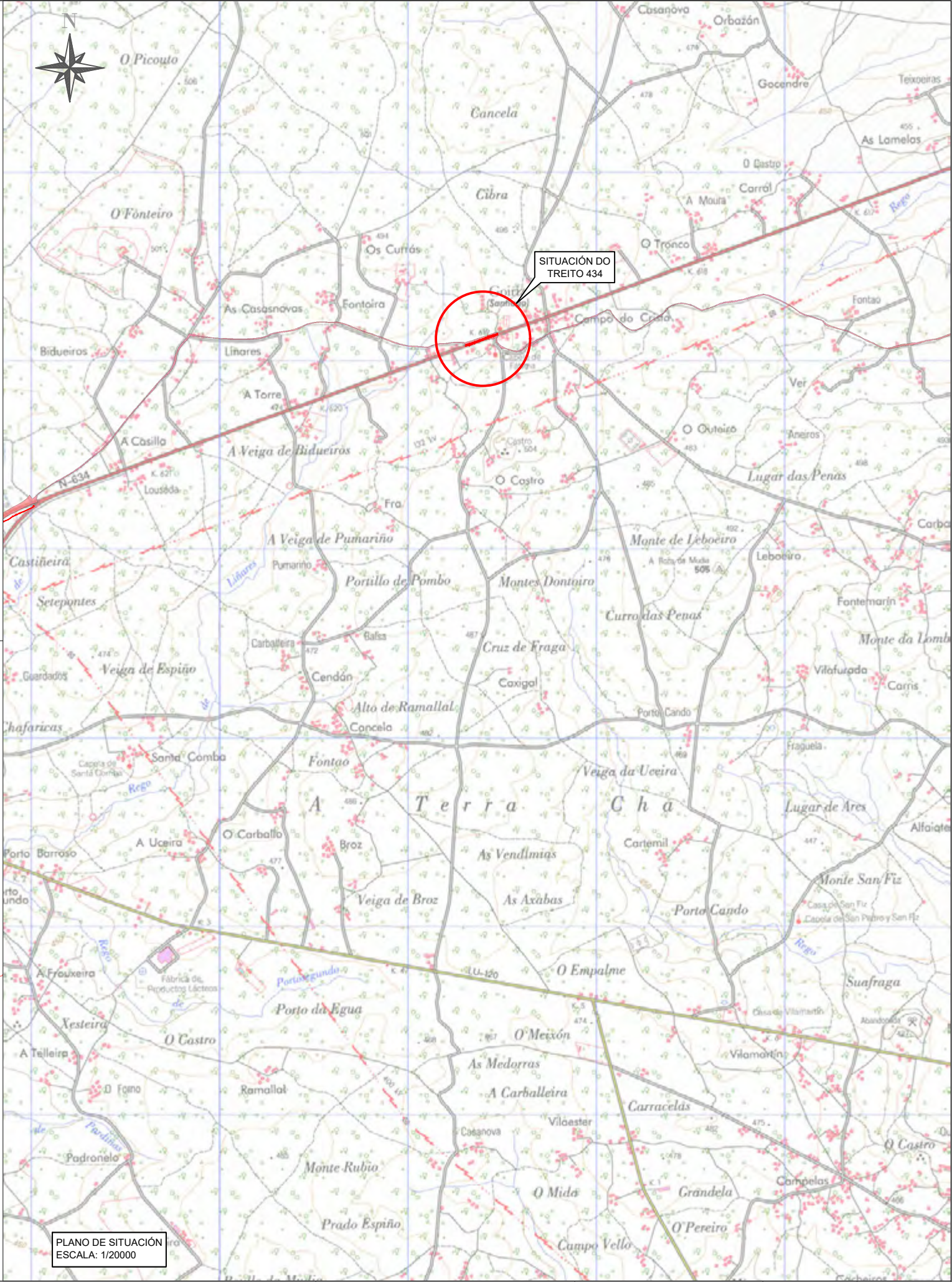
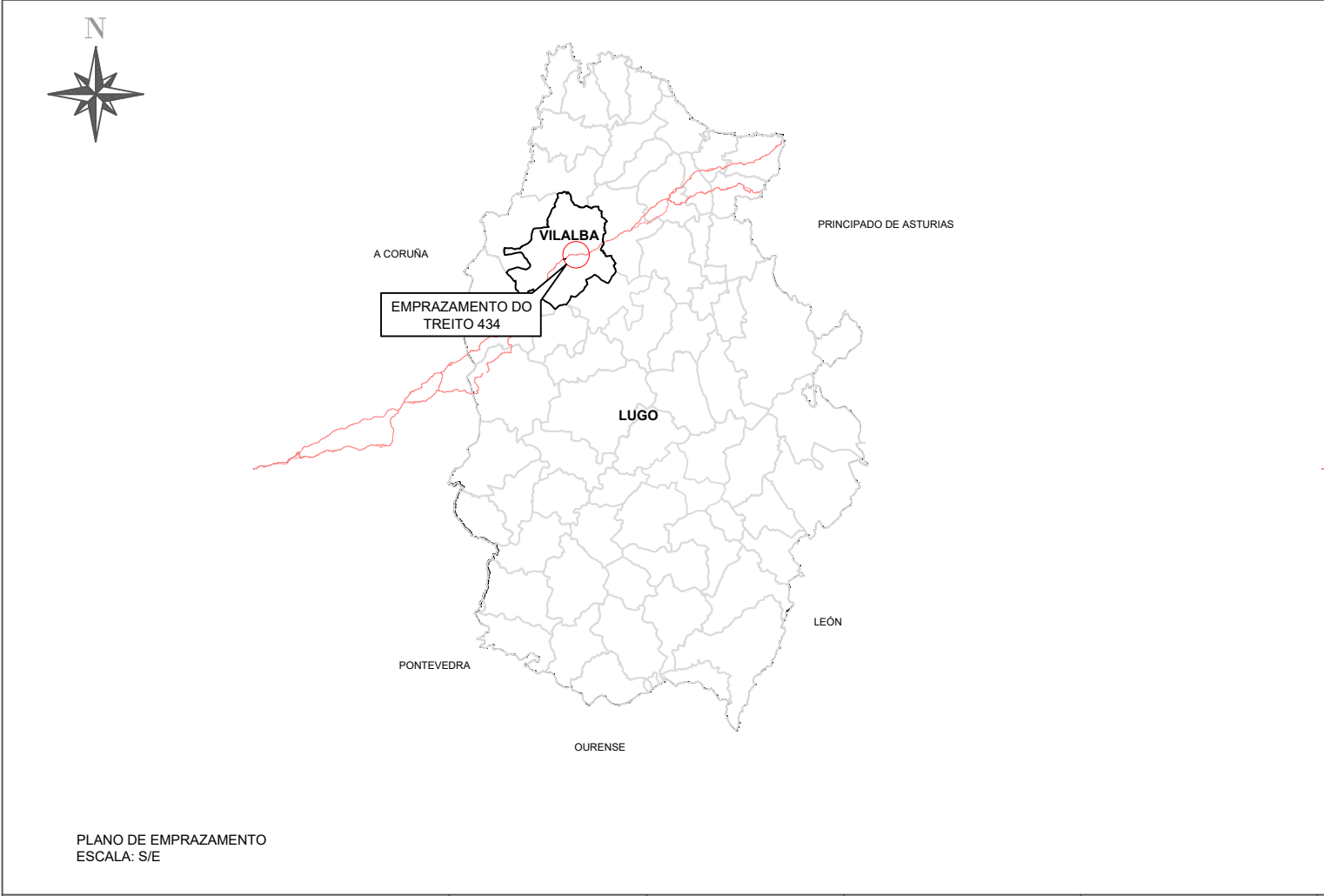
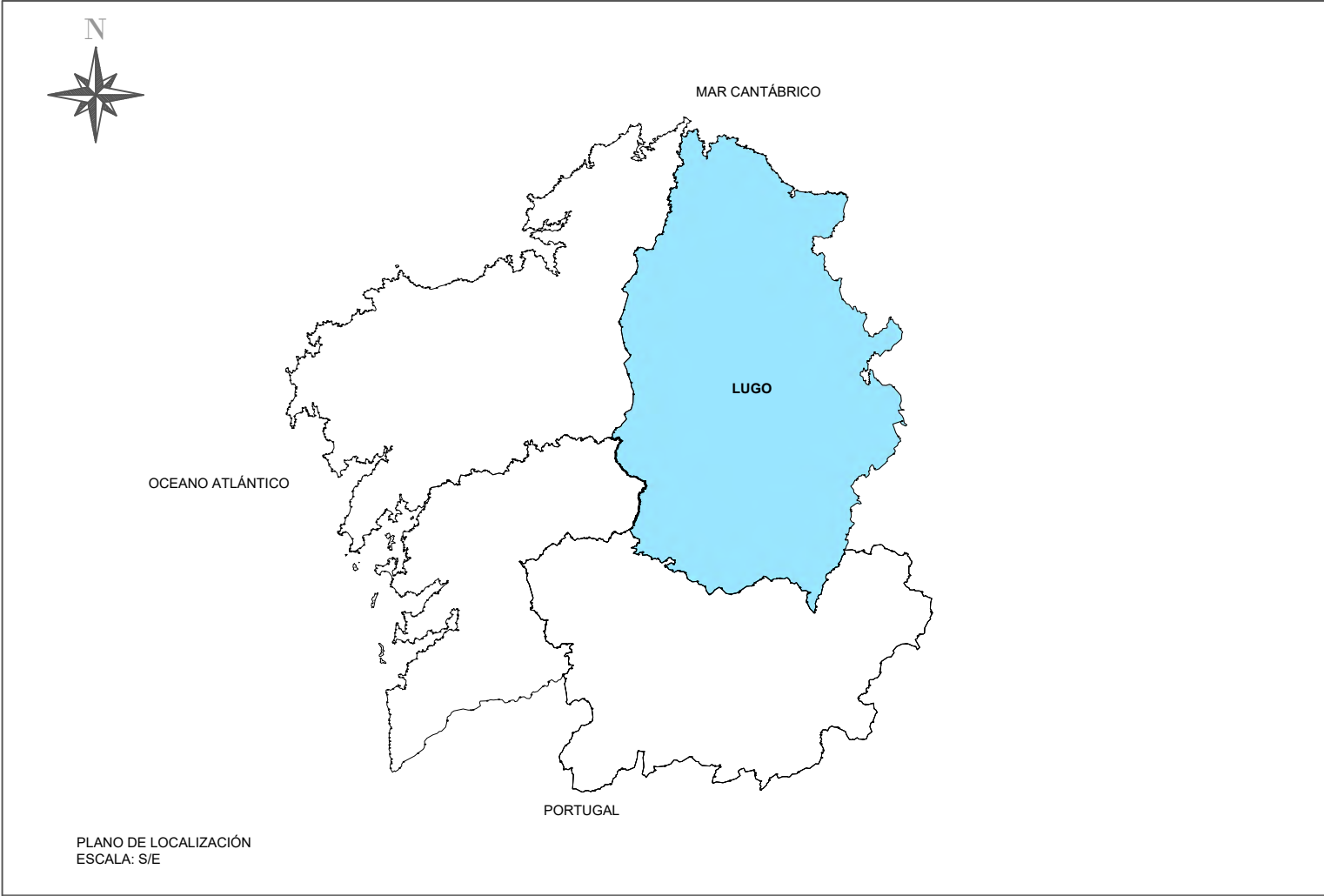


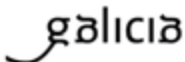


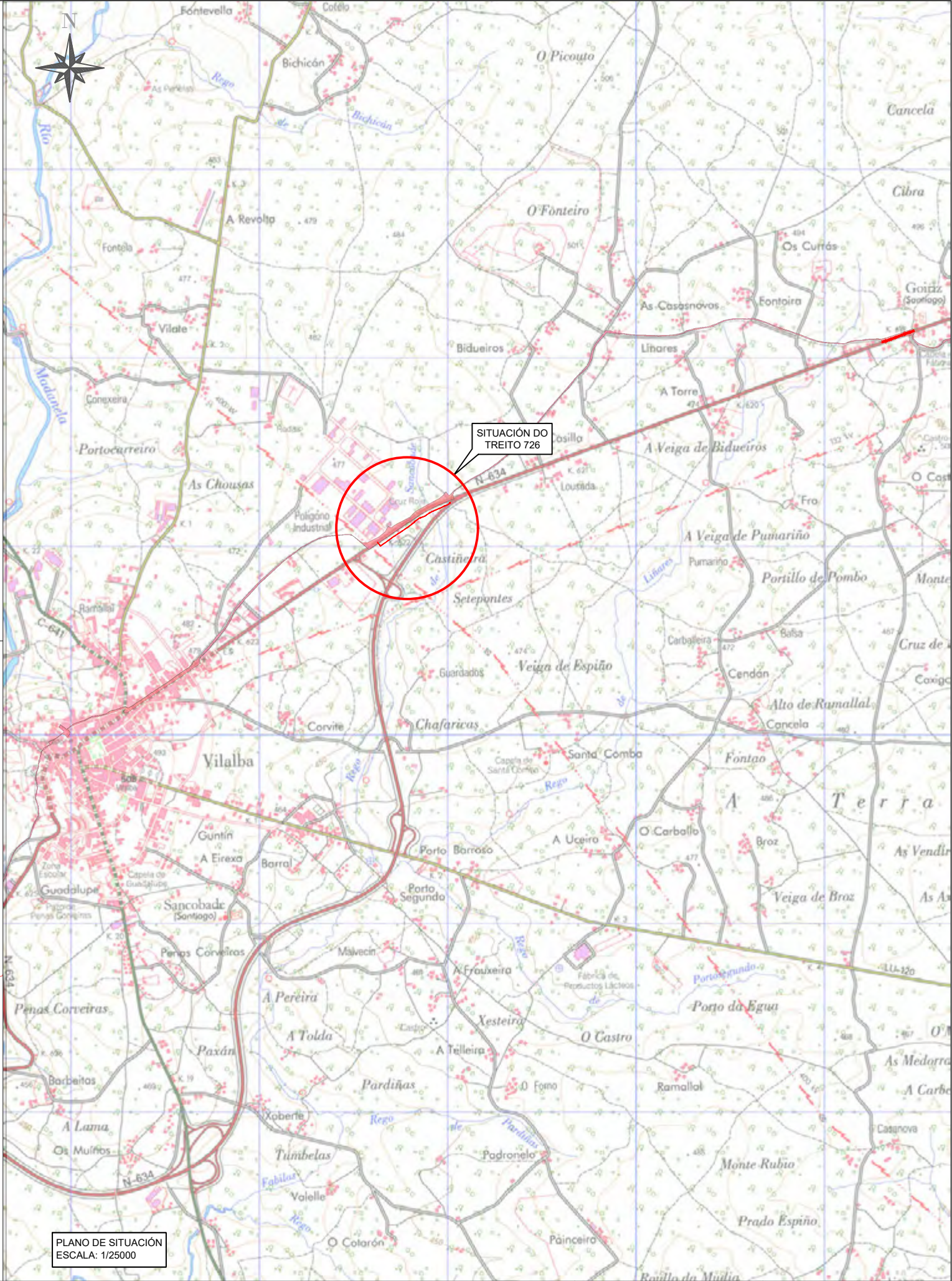
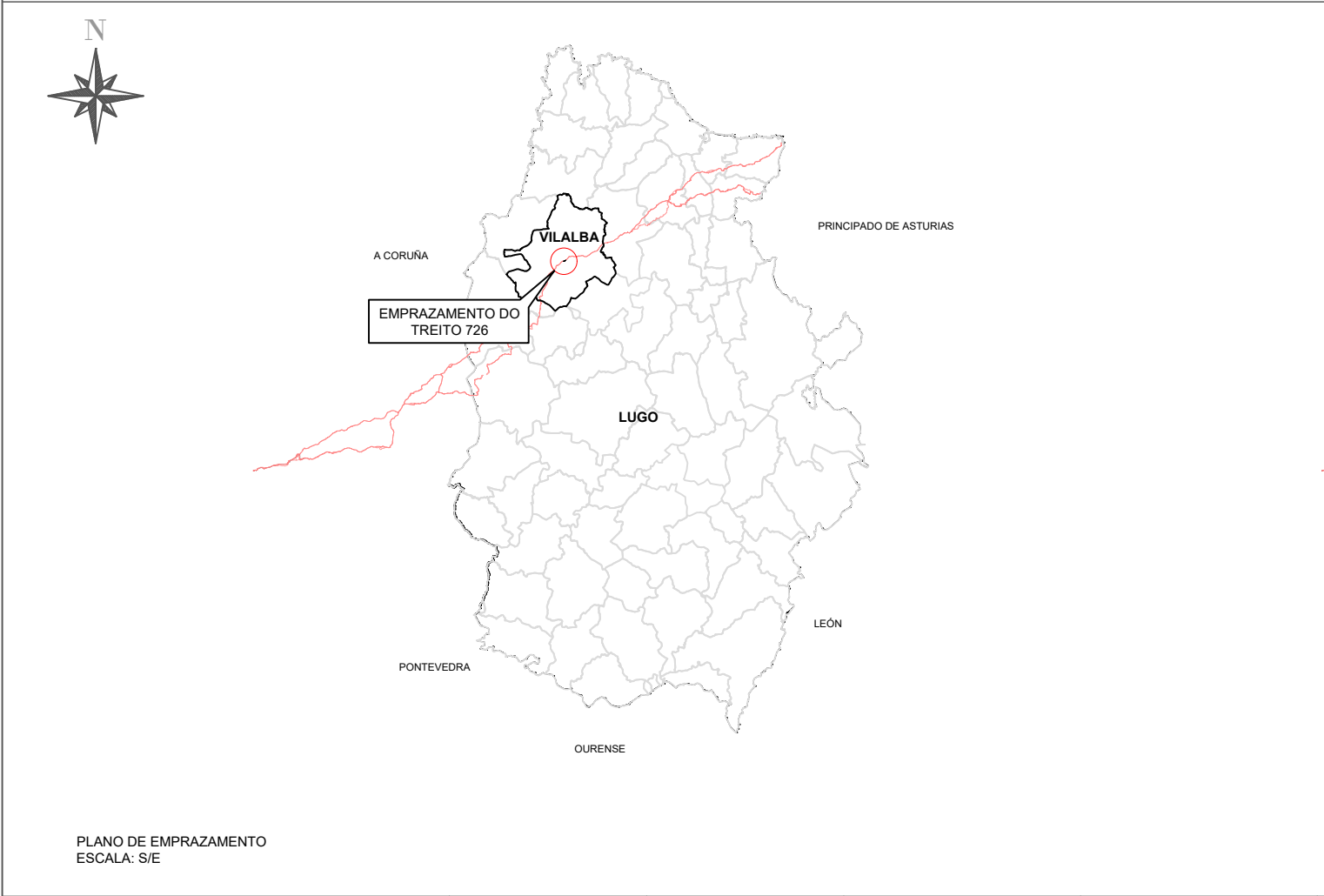
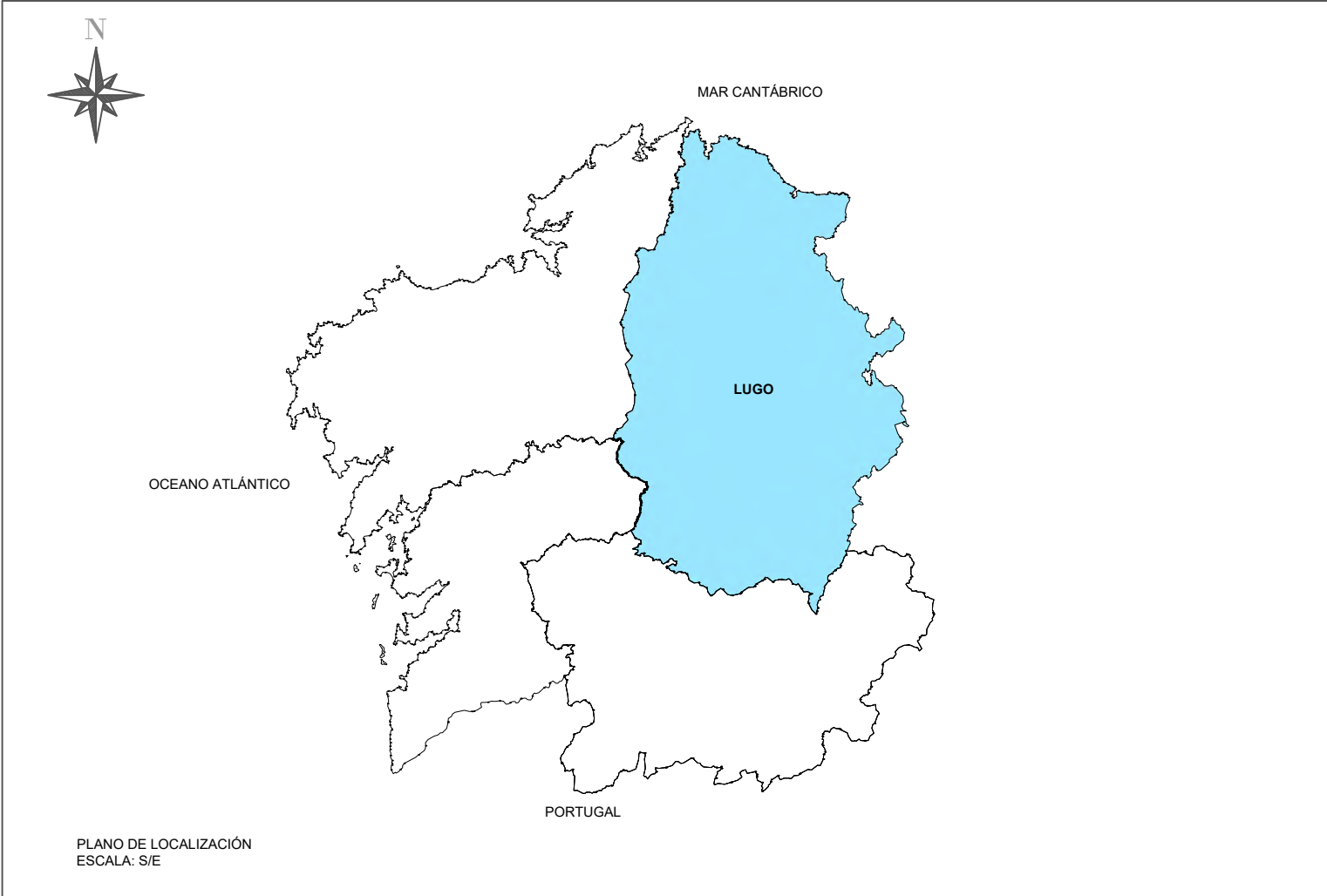
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 454, TRABADA, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 454	NºPLANO: 1

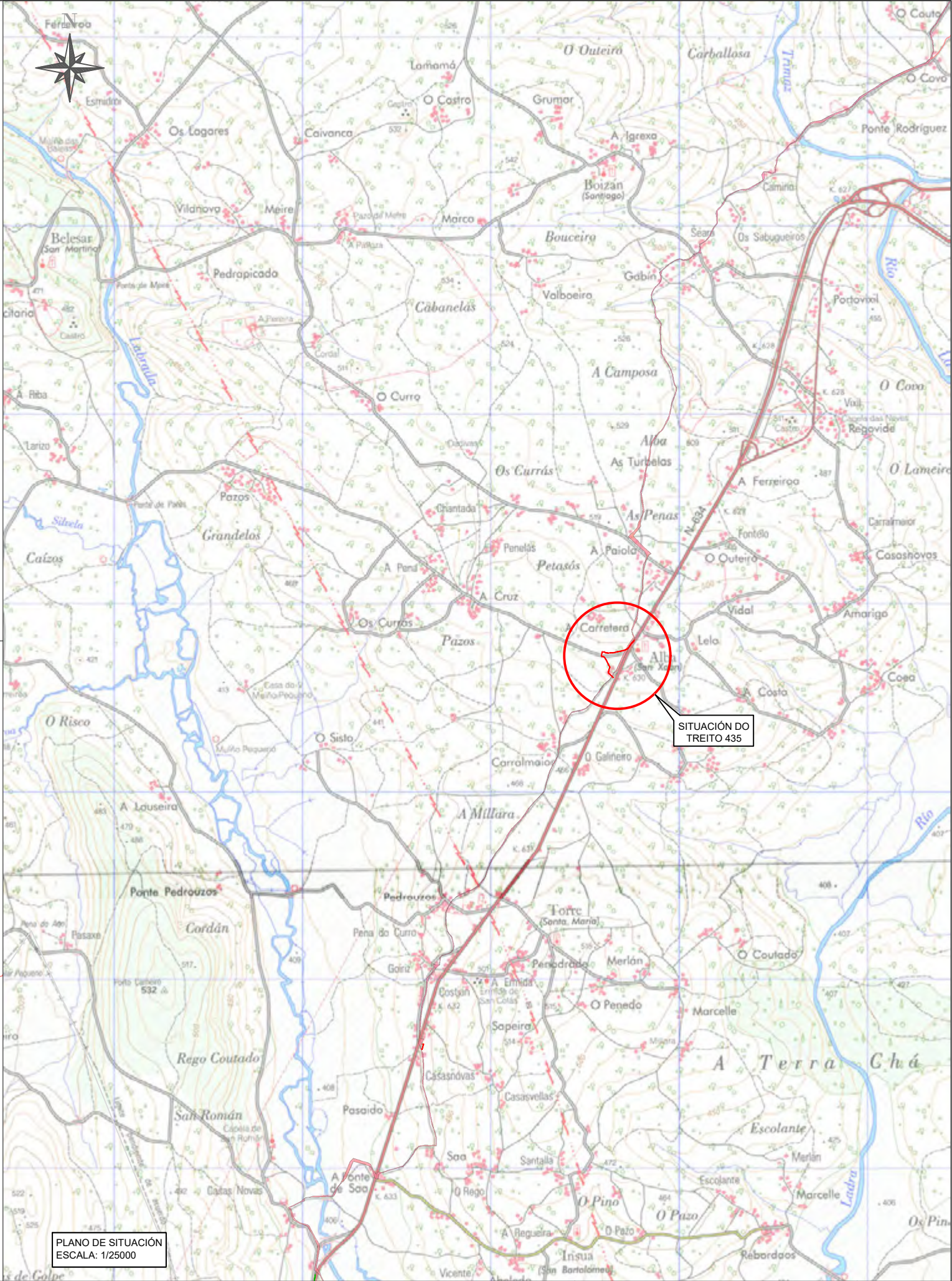
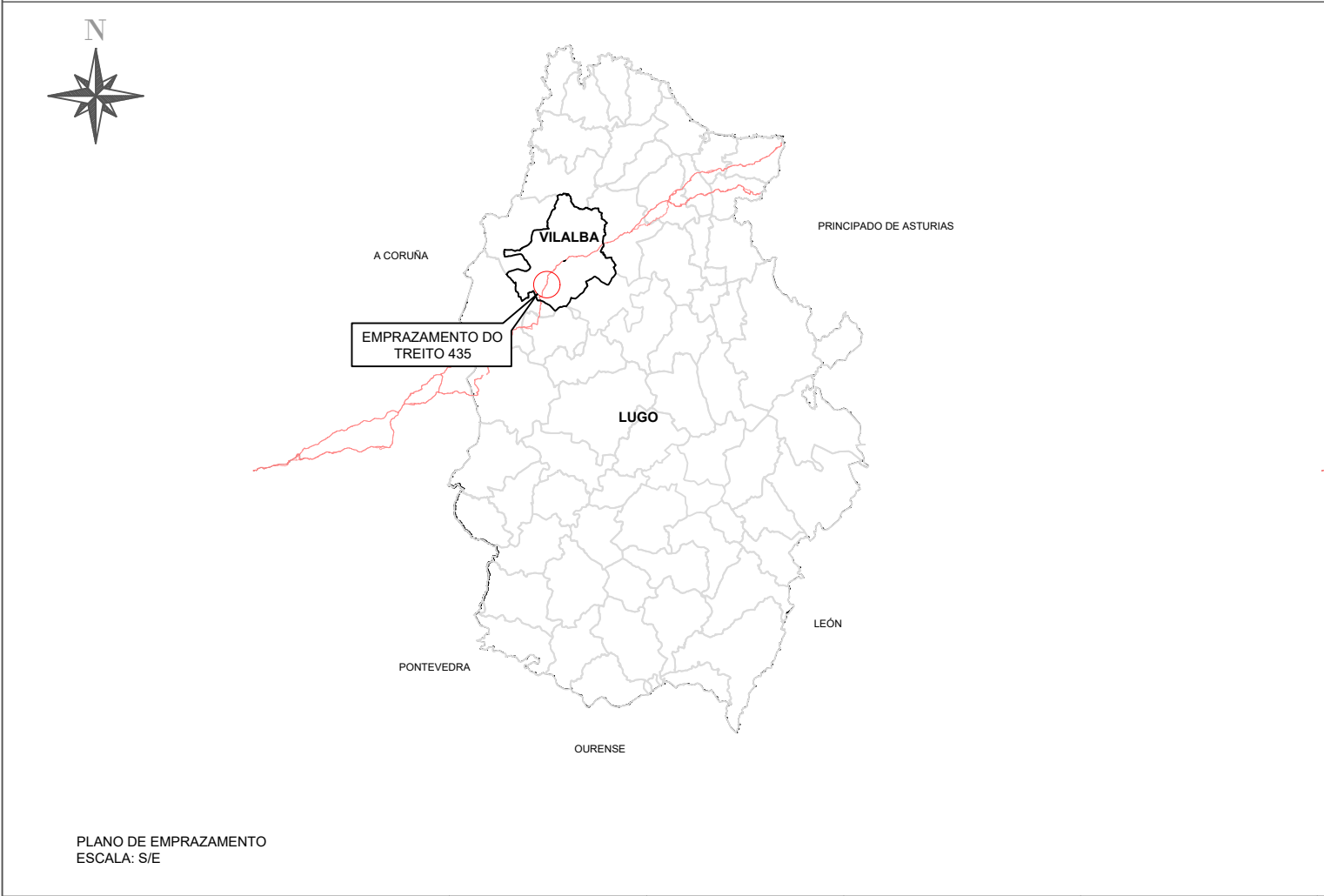
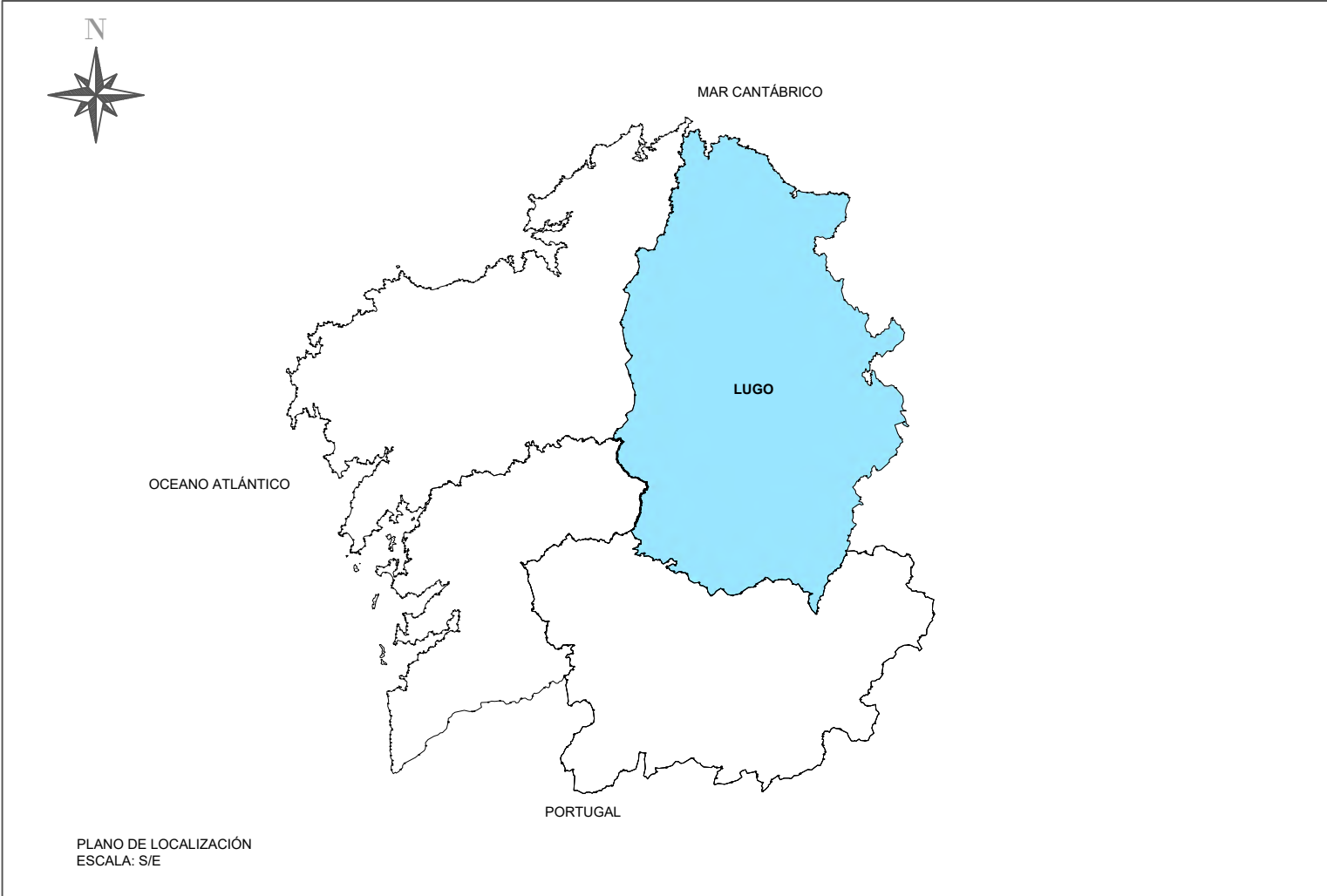


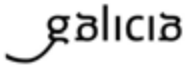
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 728, TRABADA, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 728	NºPLANO: 1

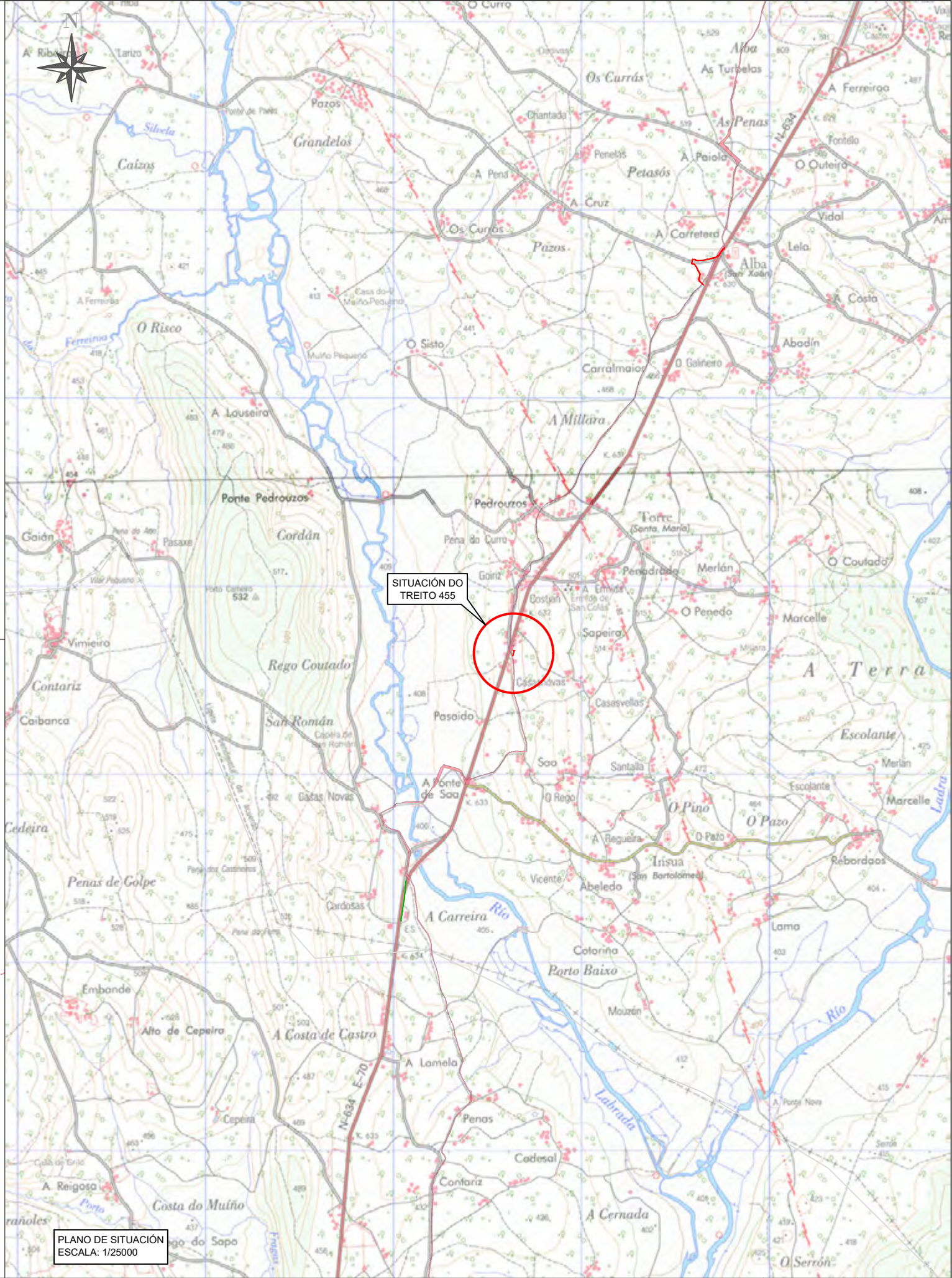
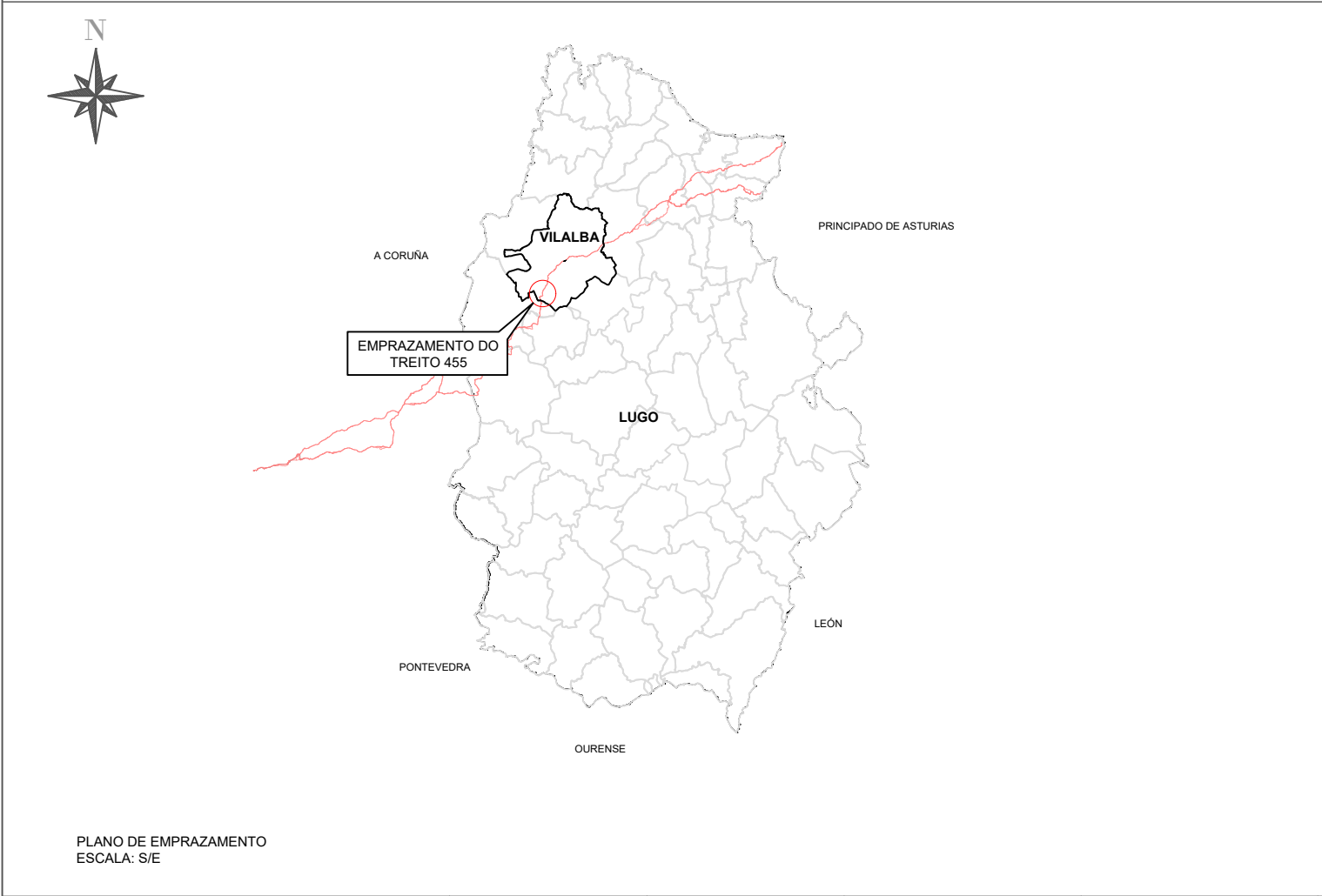
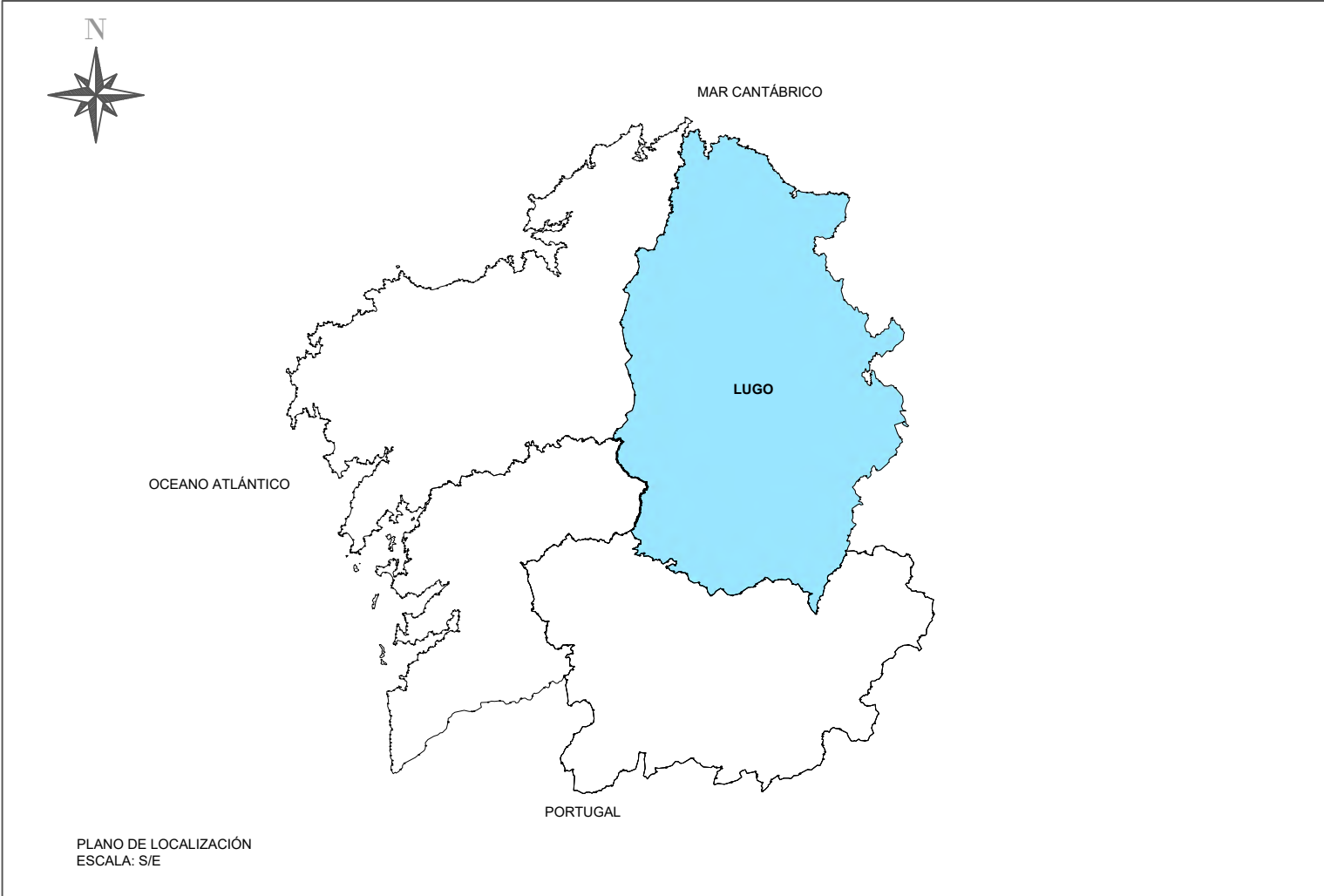


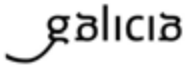
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 434, VILALBA, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 434	NºPLANO: 1

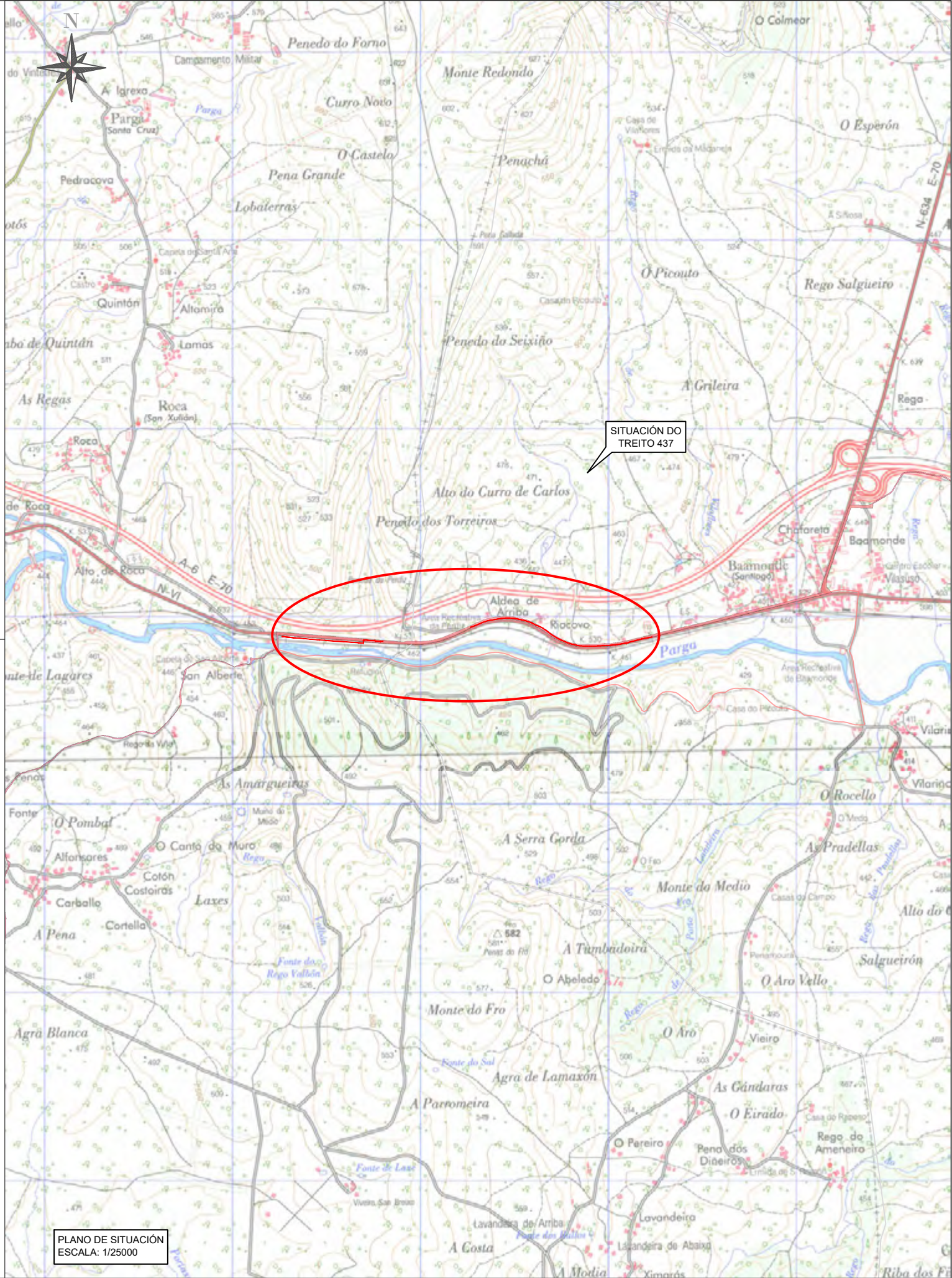
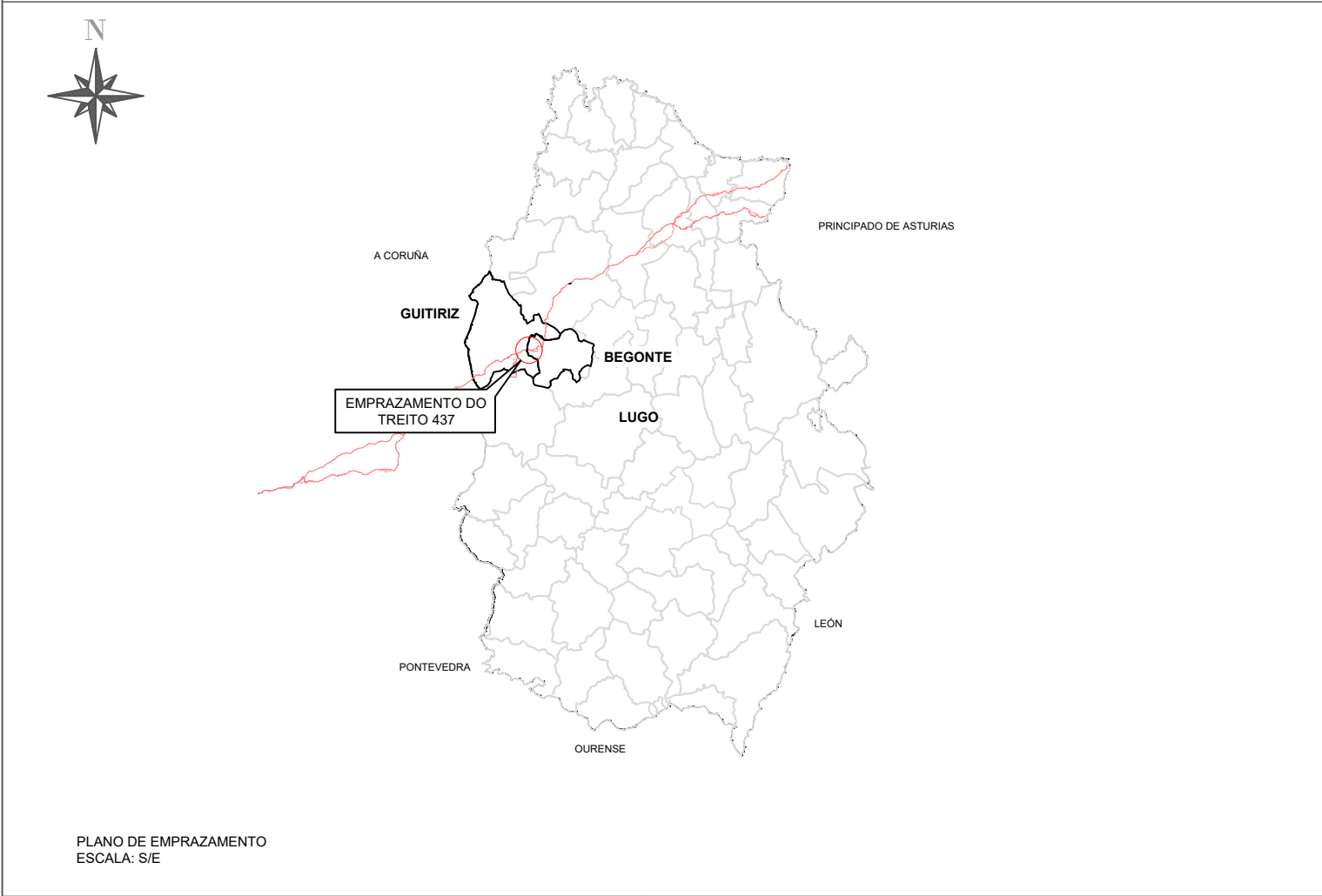
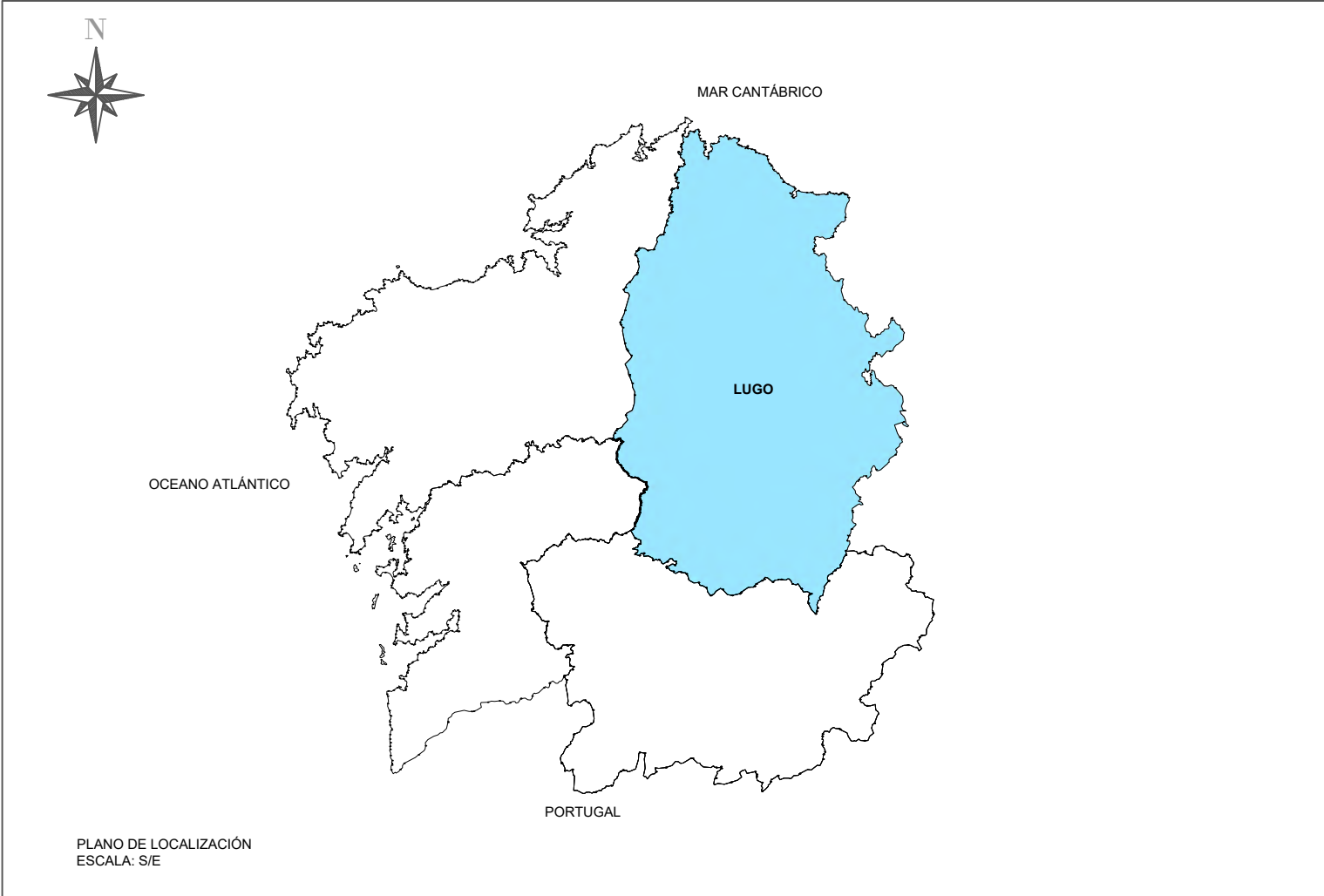


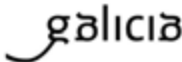


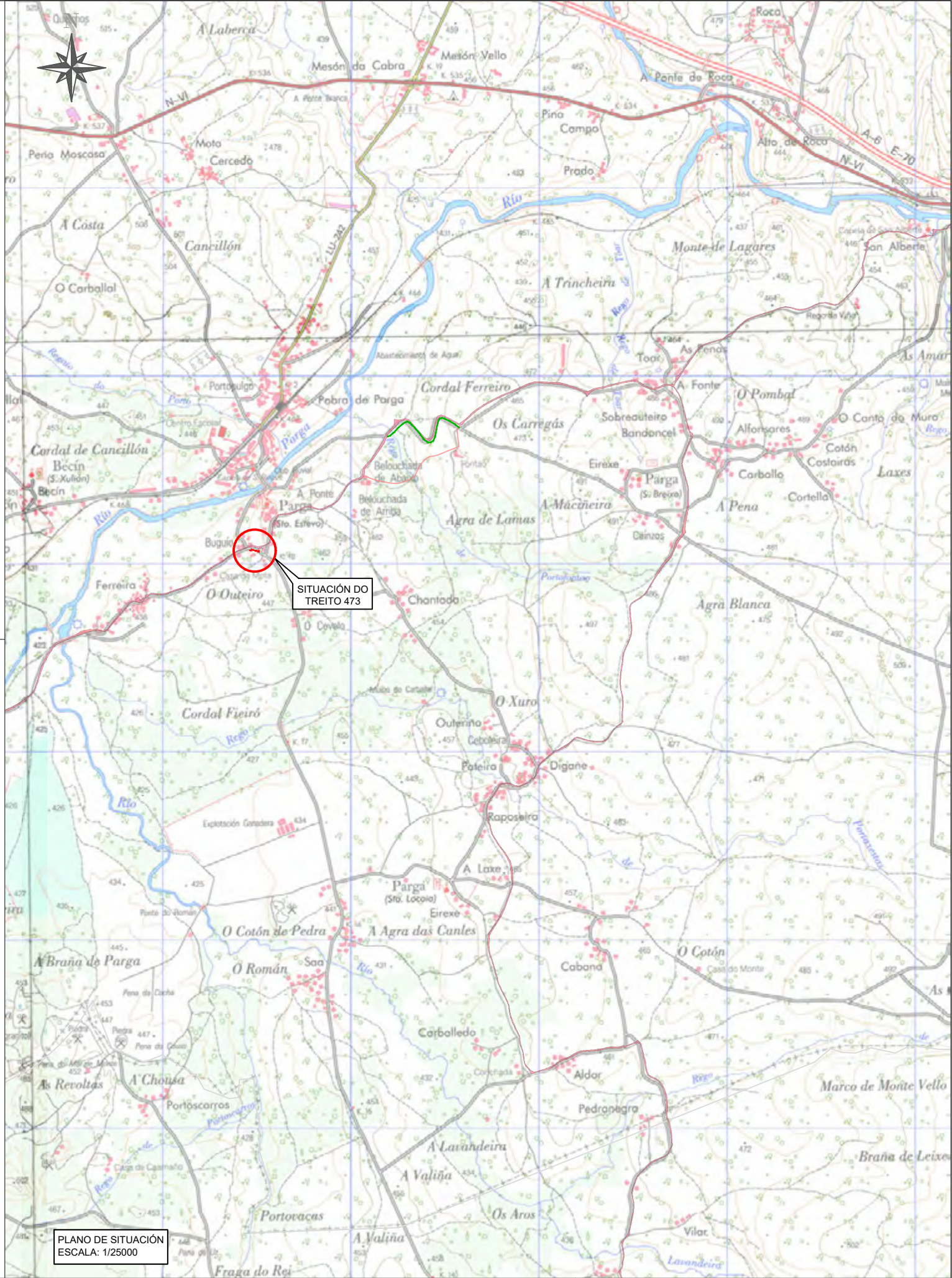
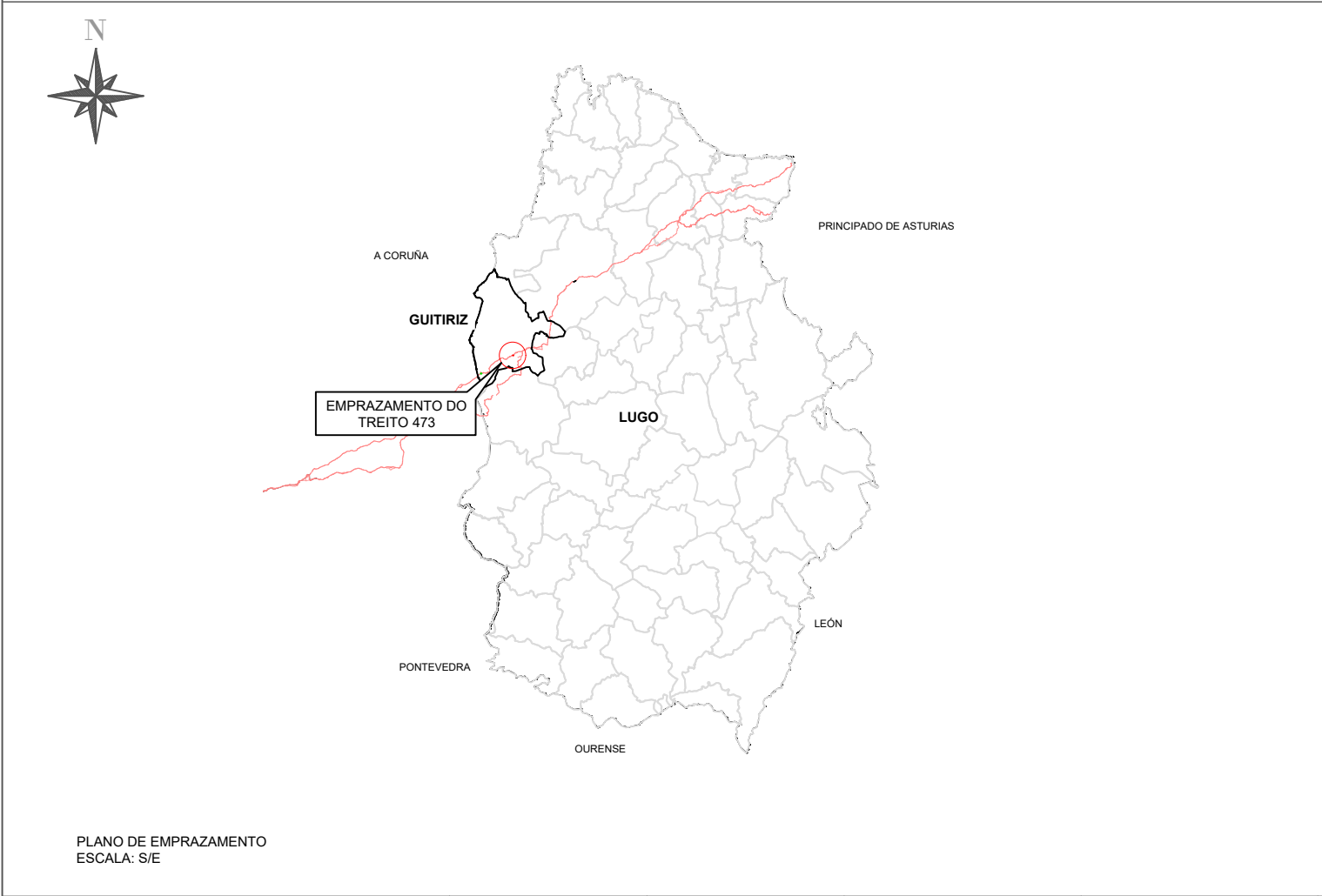
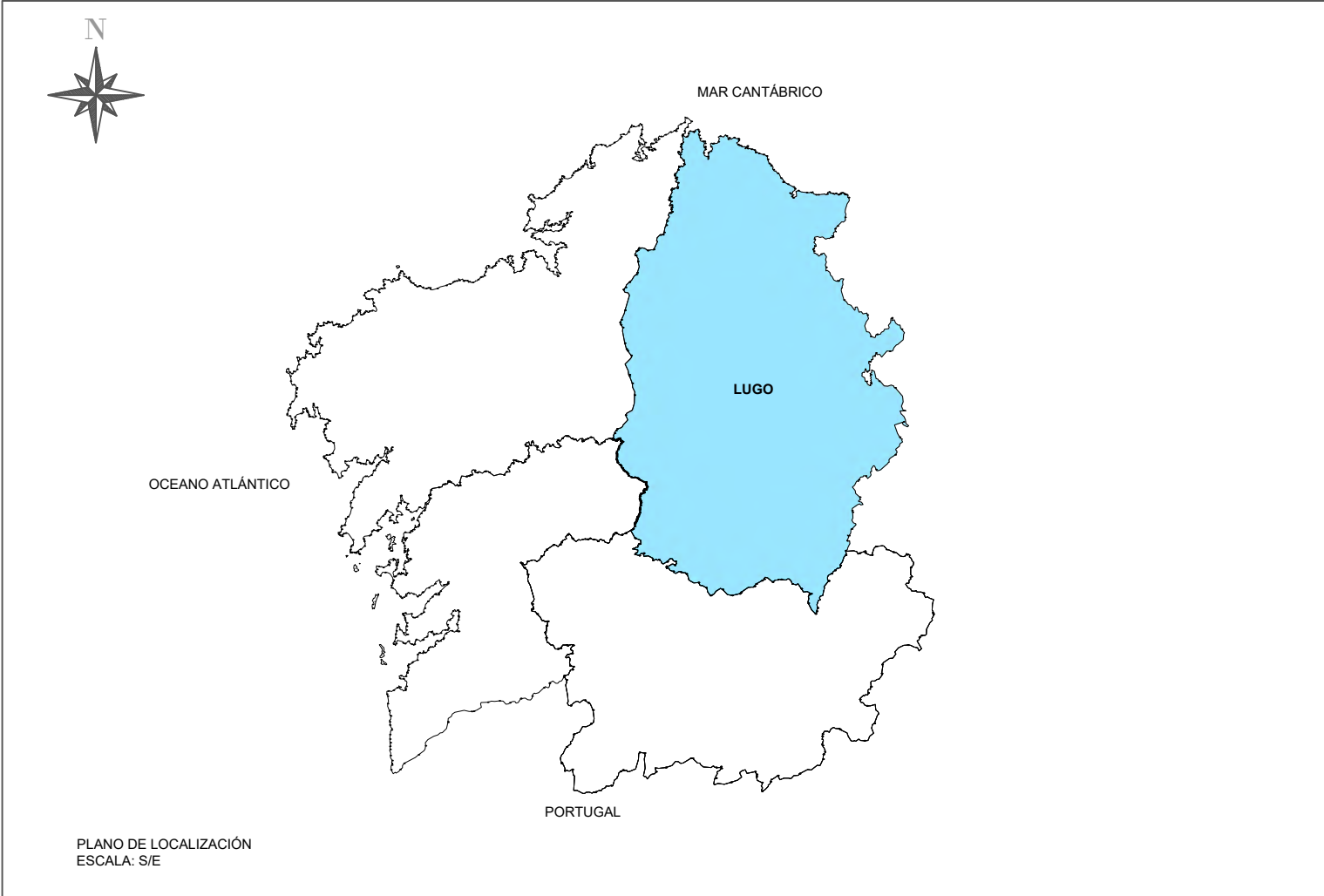
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 435, VILALBA, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 435	NºPLANO: 1

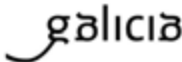


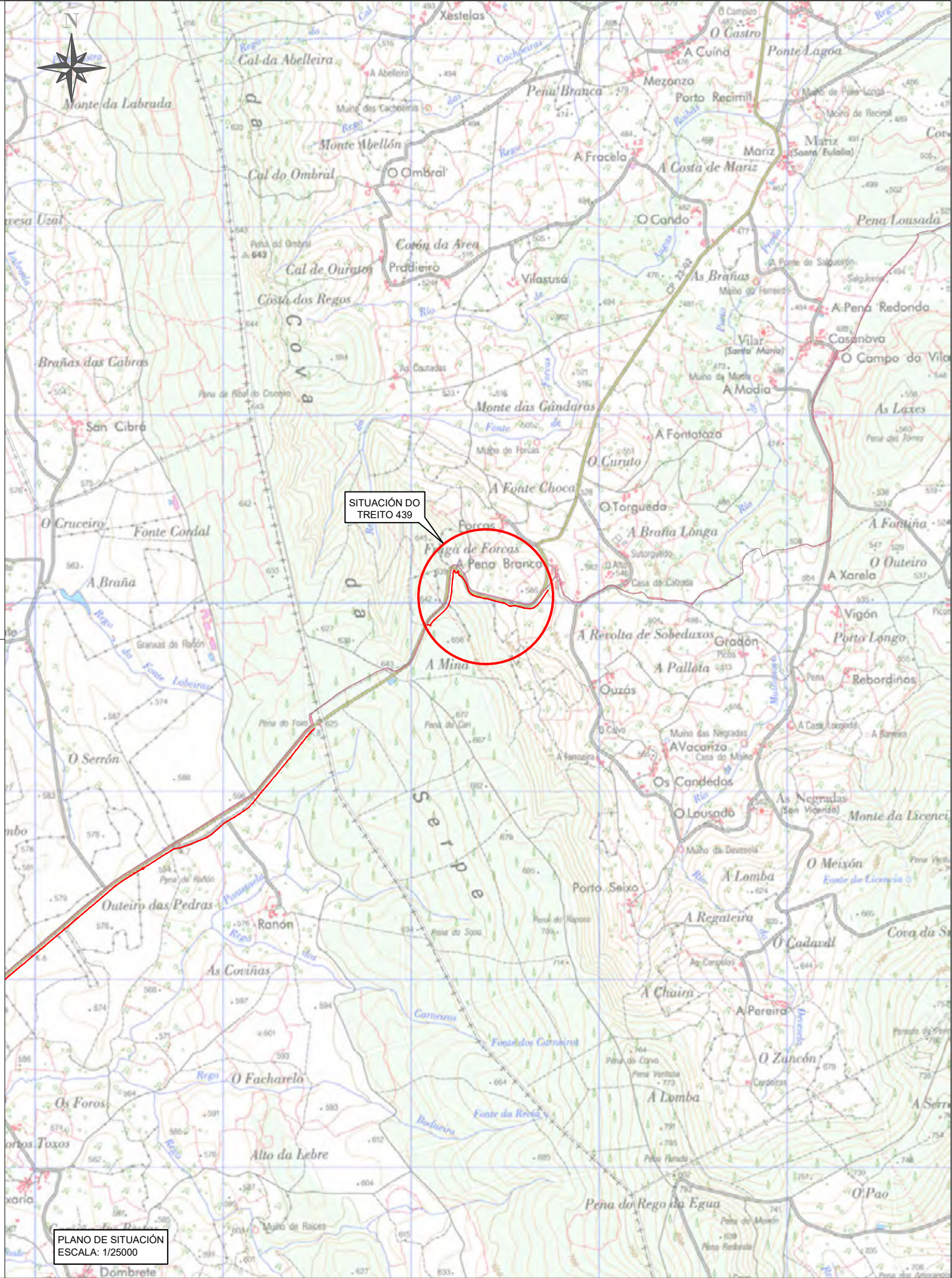
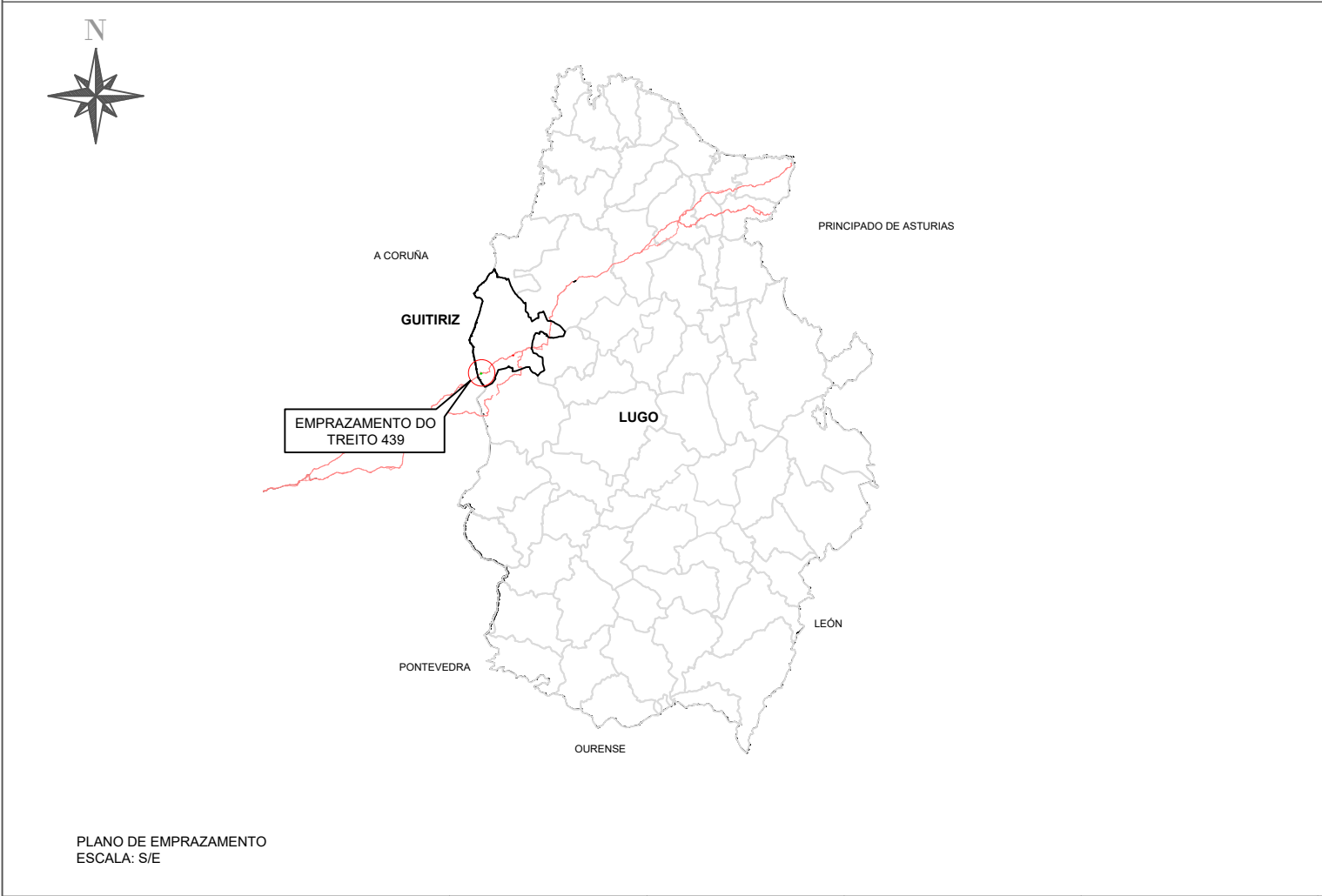
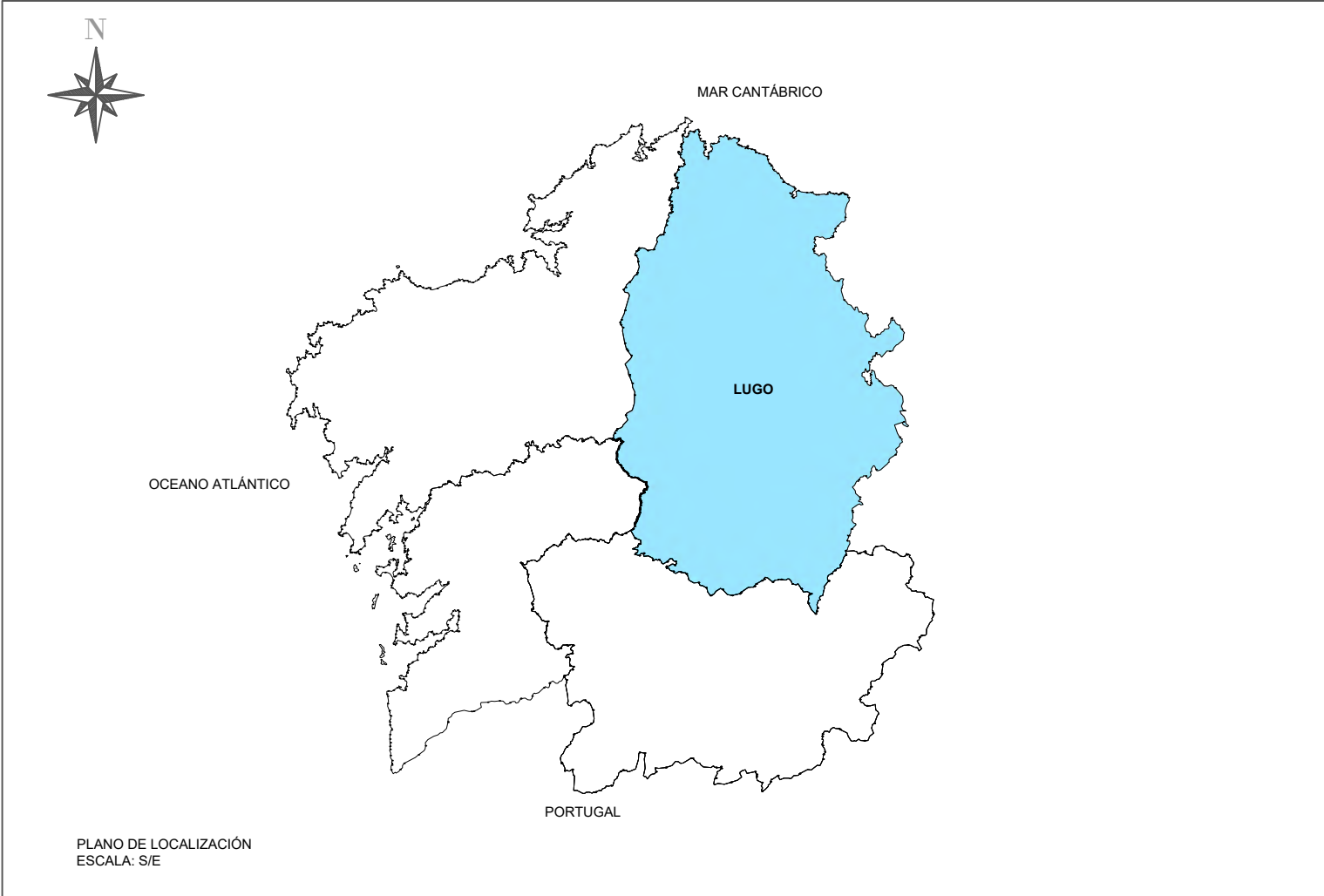
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 455, VILALBA, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 455	NºPLANO: 1

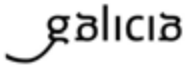


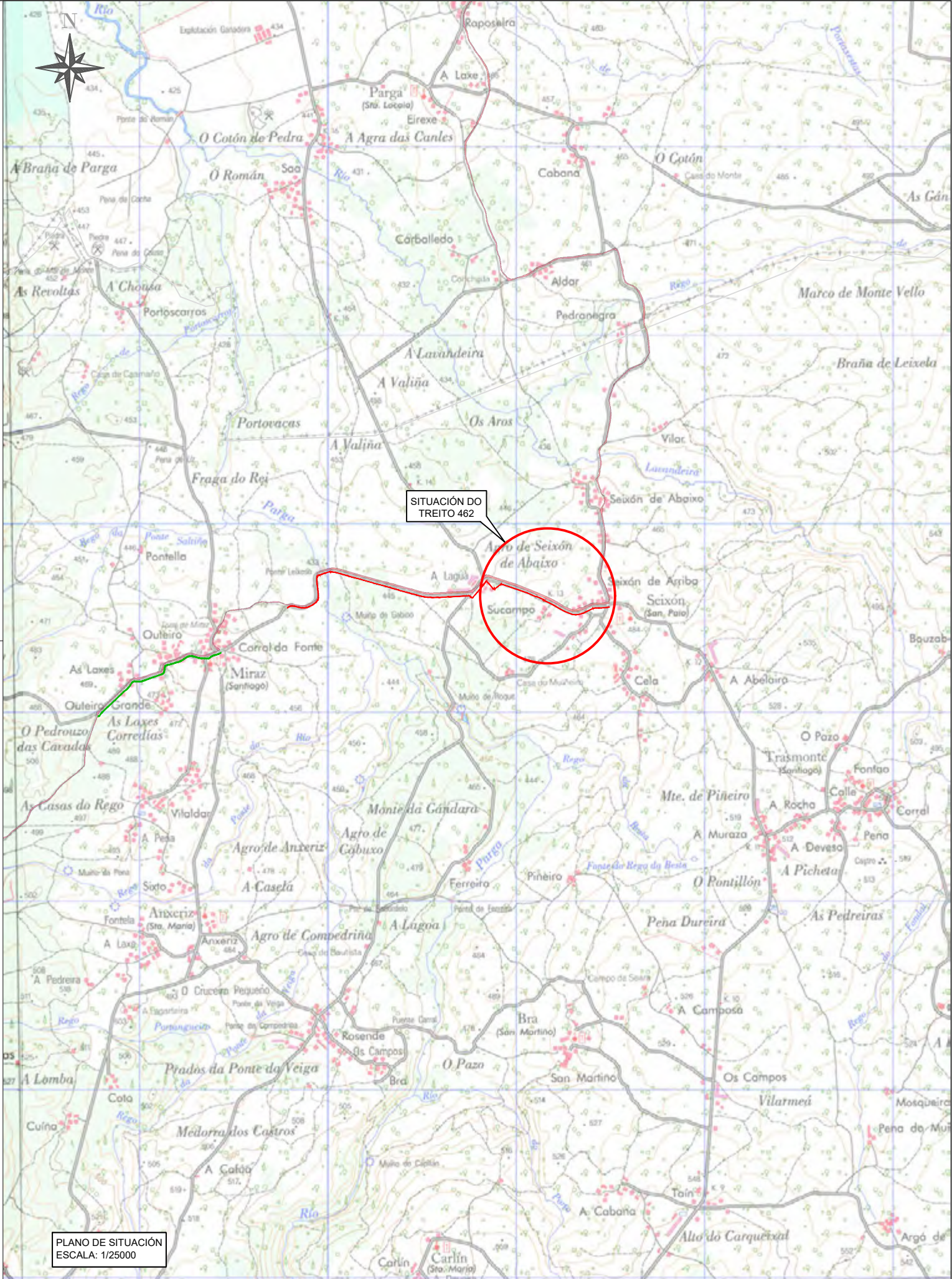
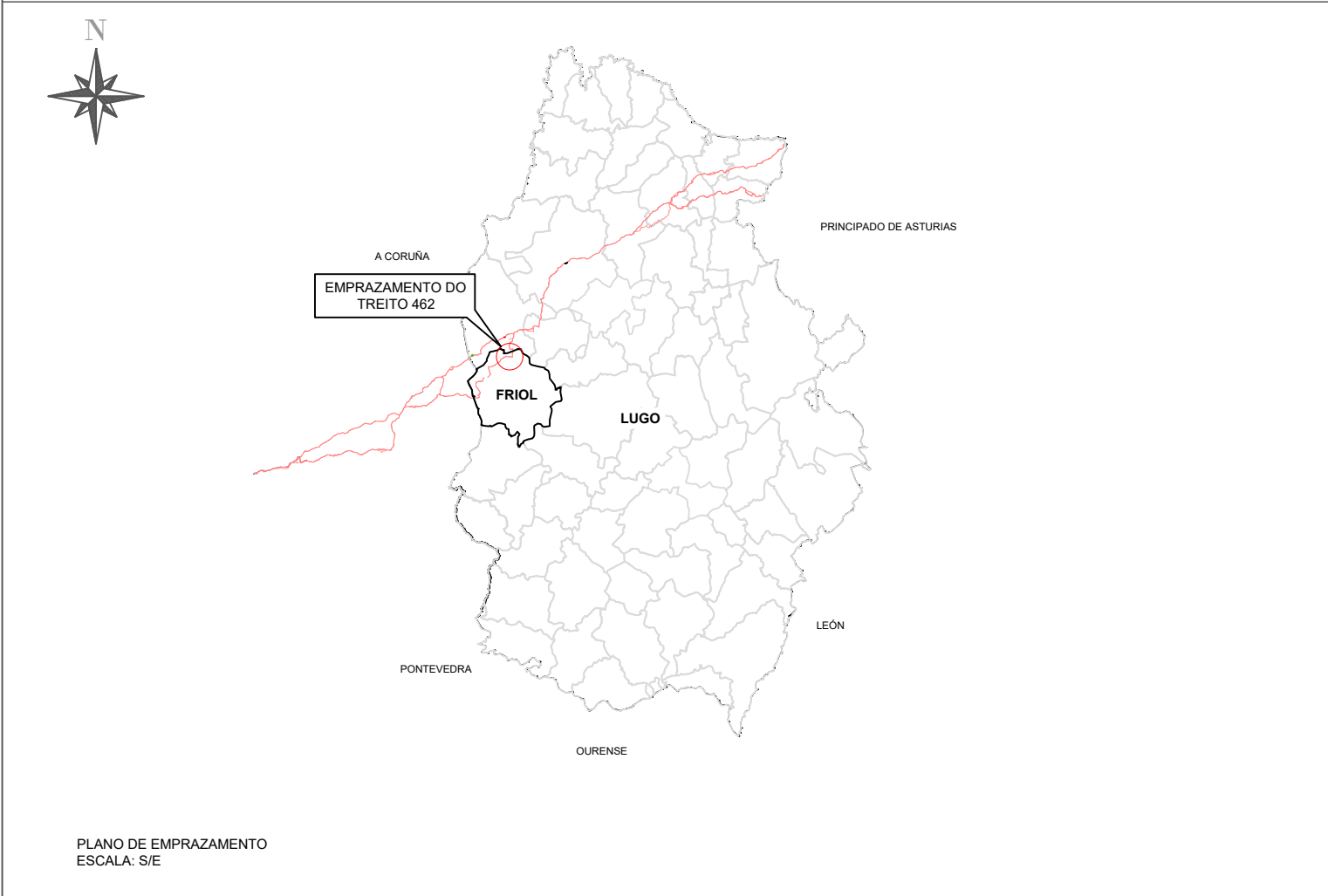
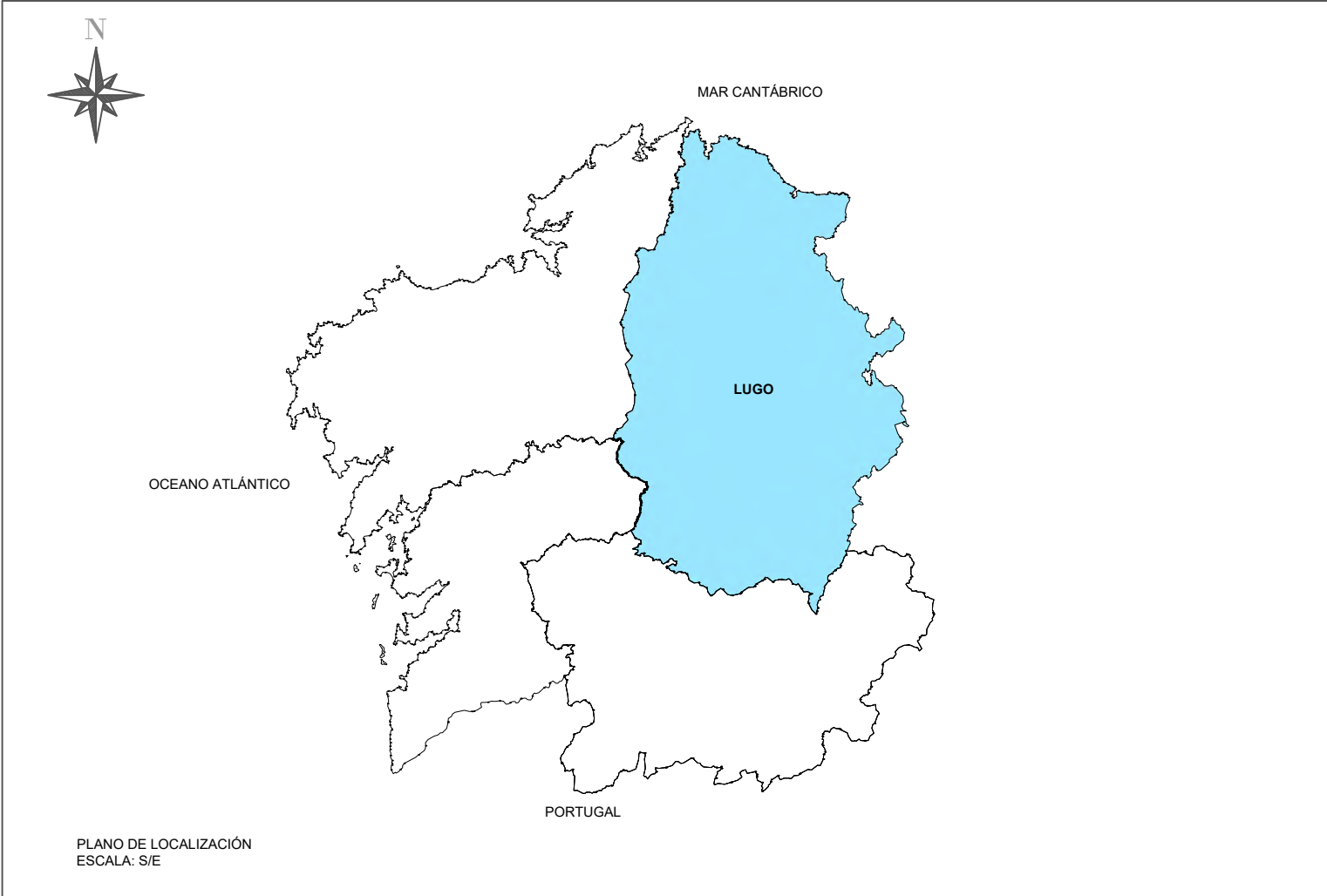
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 437, BEGONTE - GUITIRIZ, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 437	NºPLANO: 1

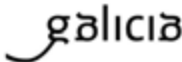


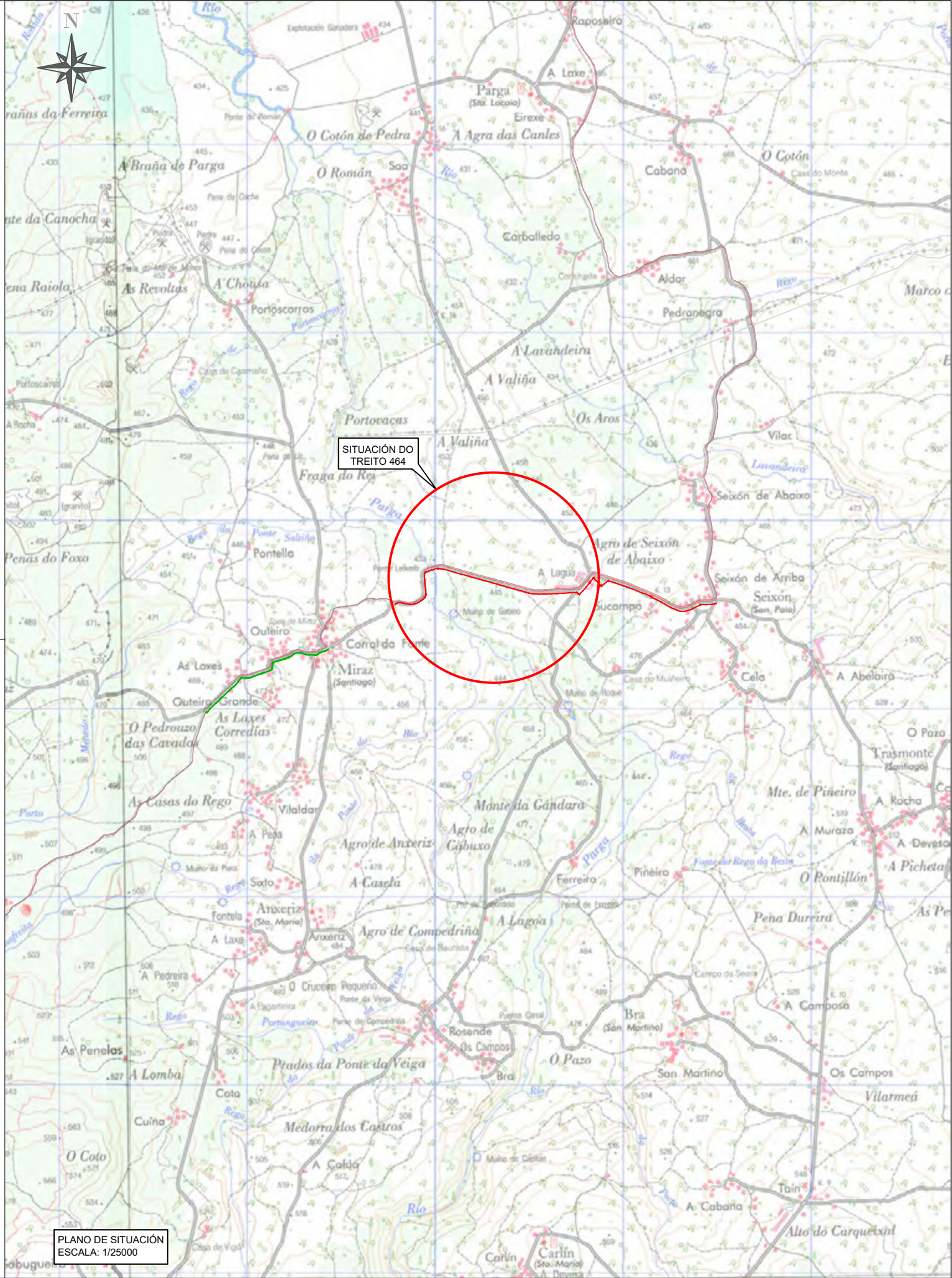
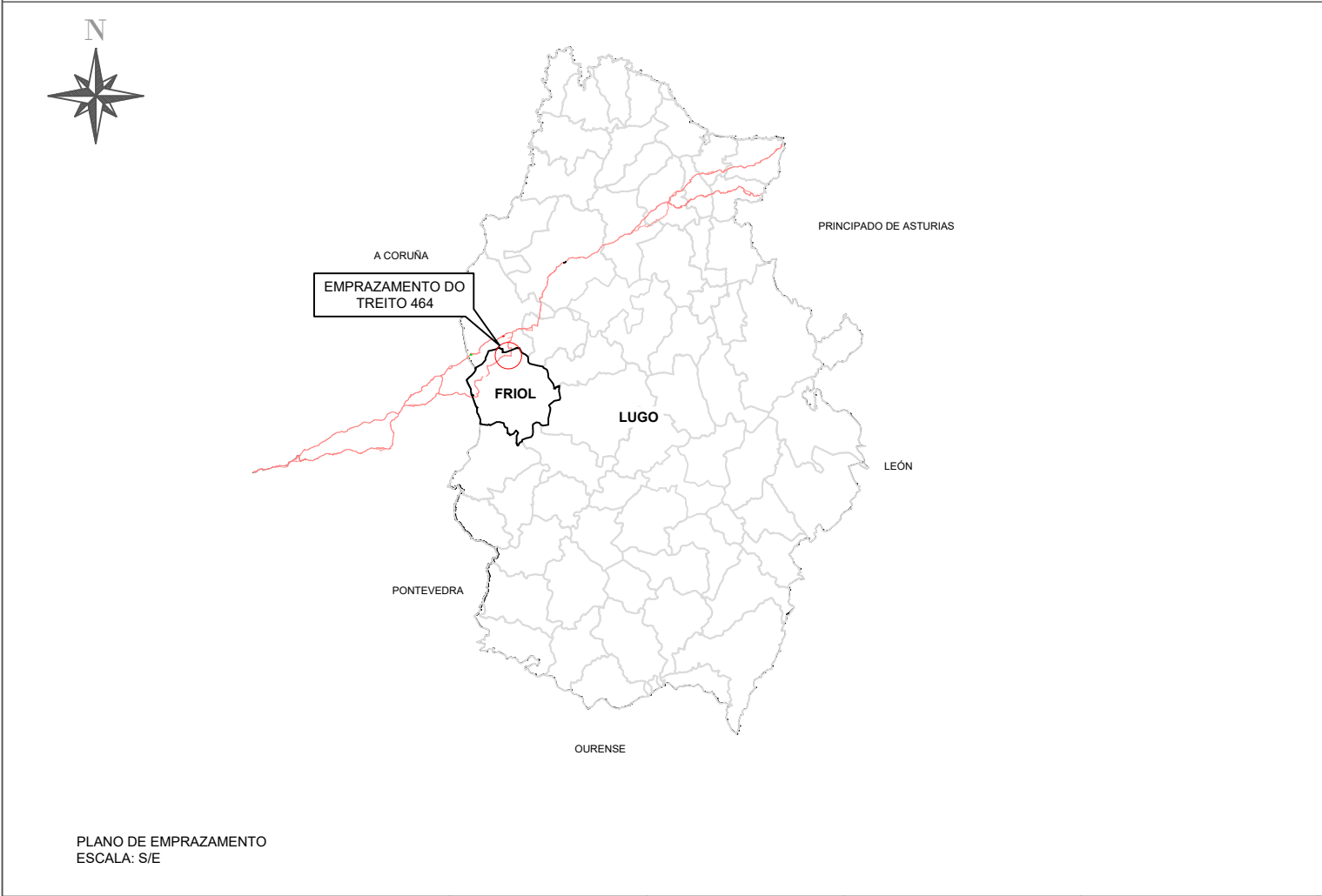
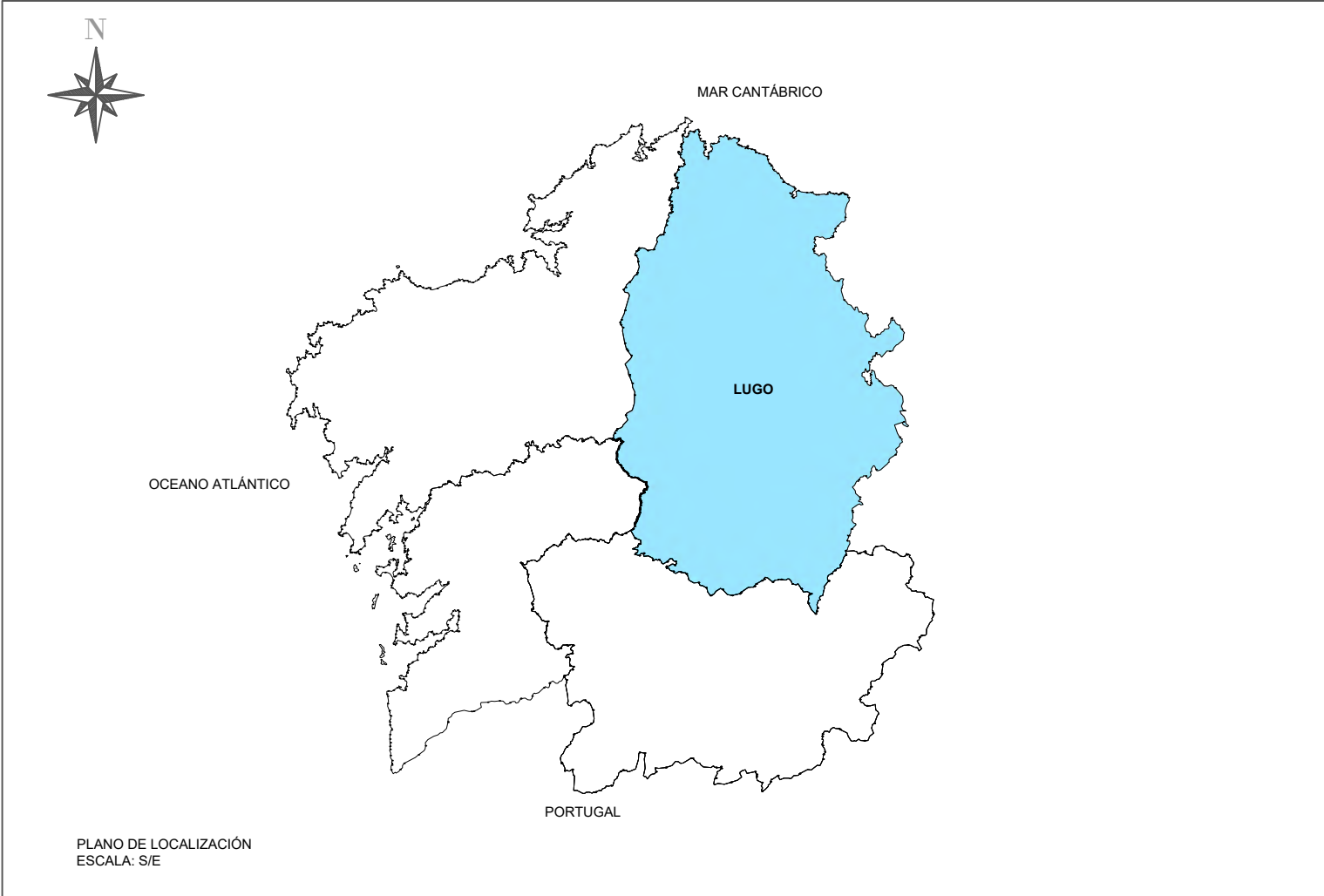
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 473, GUITIRIZ, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 473	NºPLANO: 1

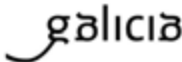


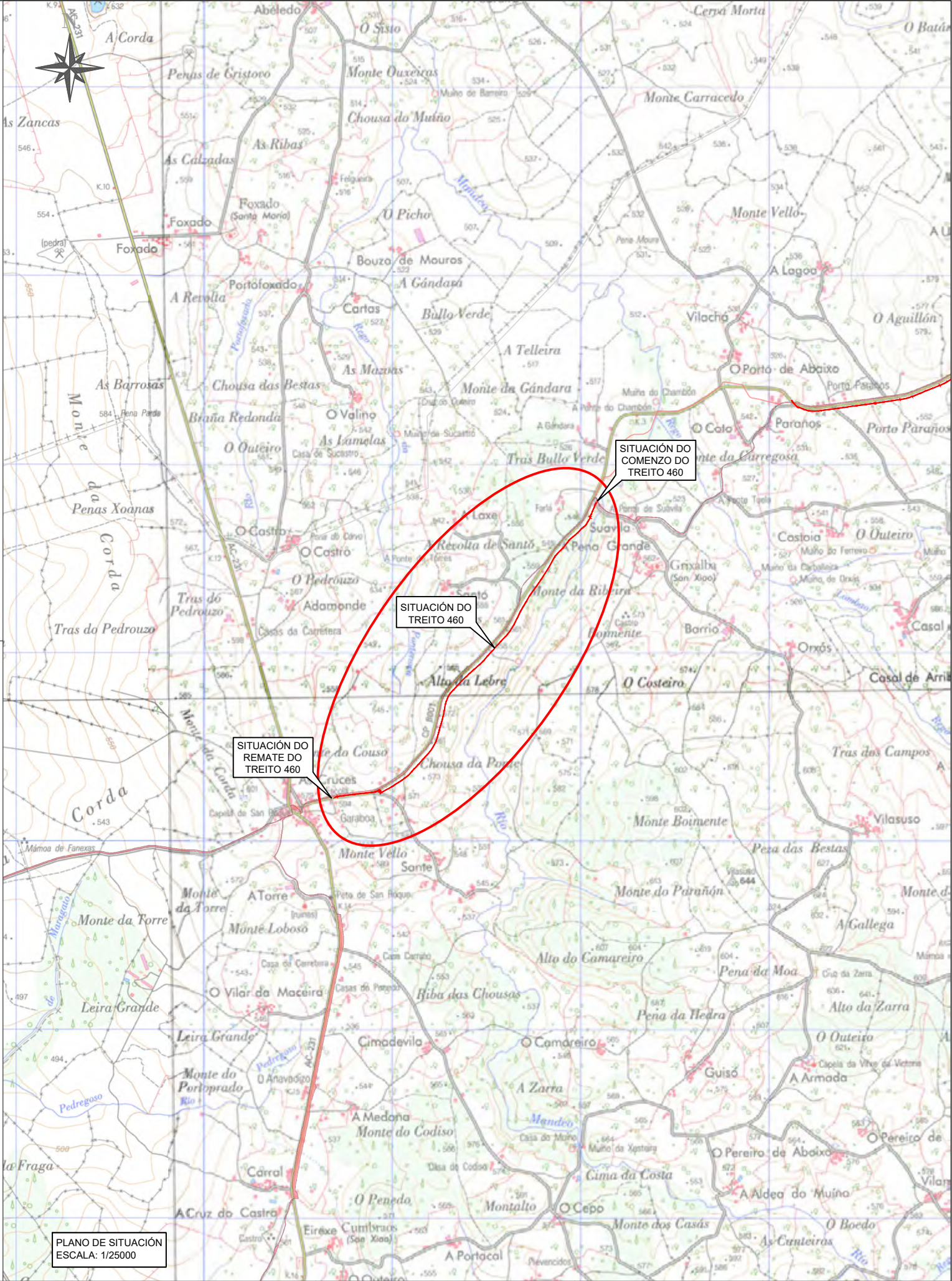
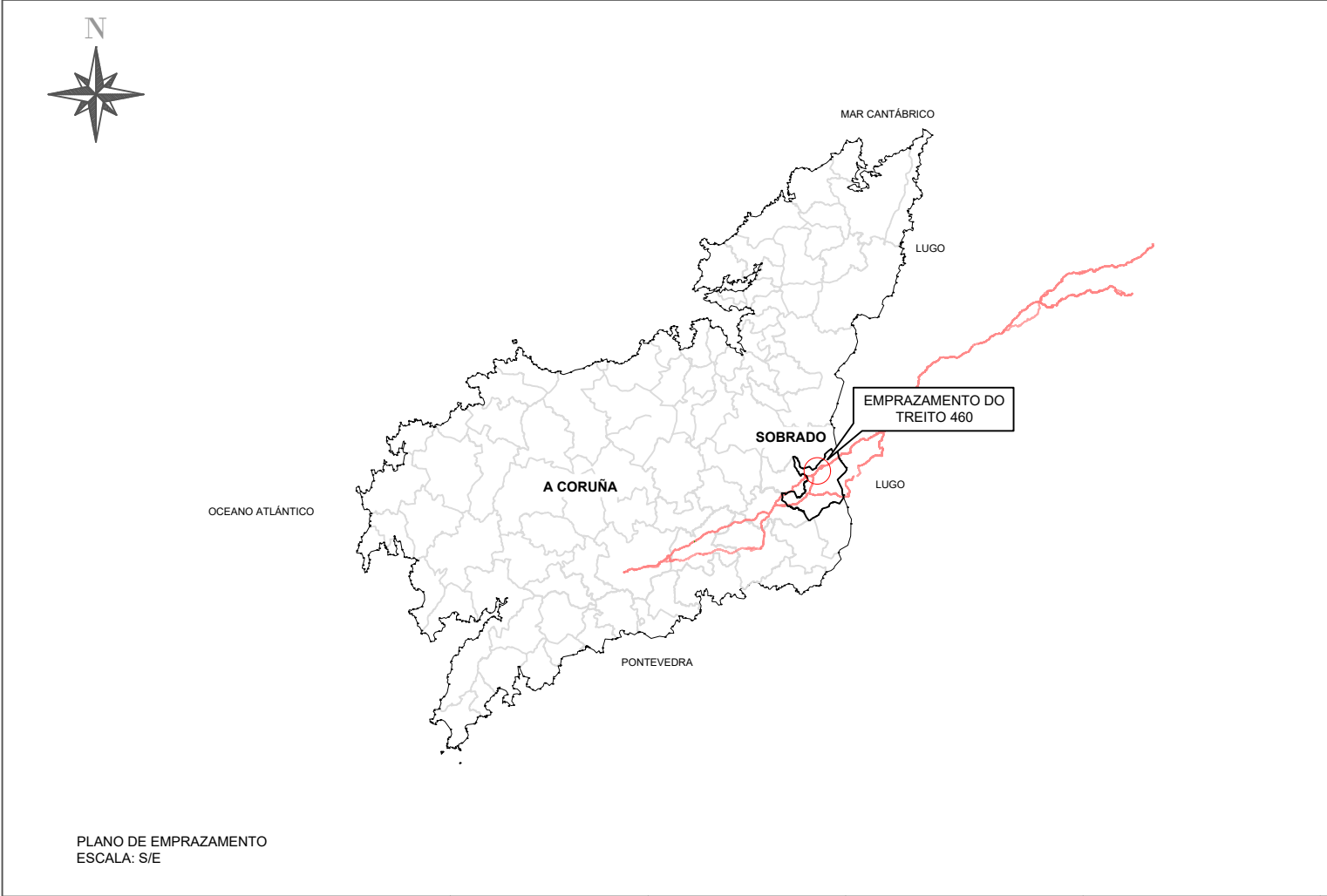
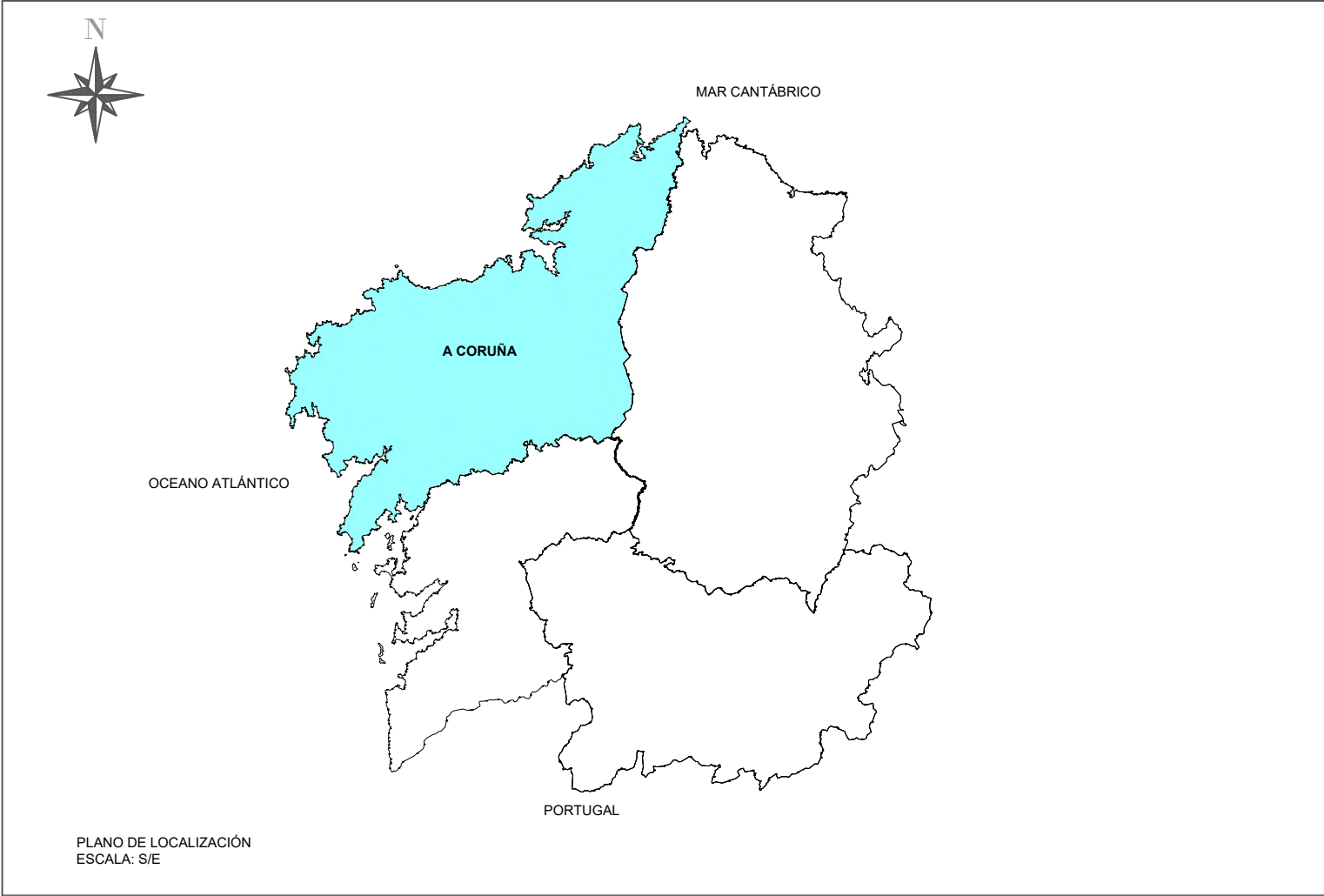
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 439, GUITIRIZ, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 439	NºPLANO: 1

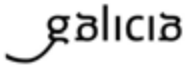


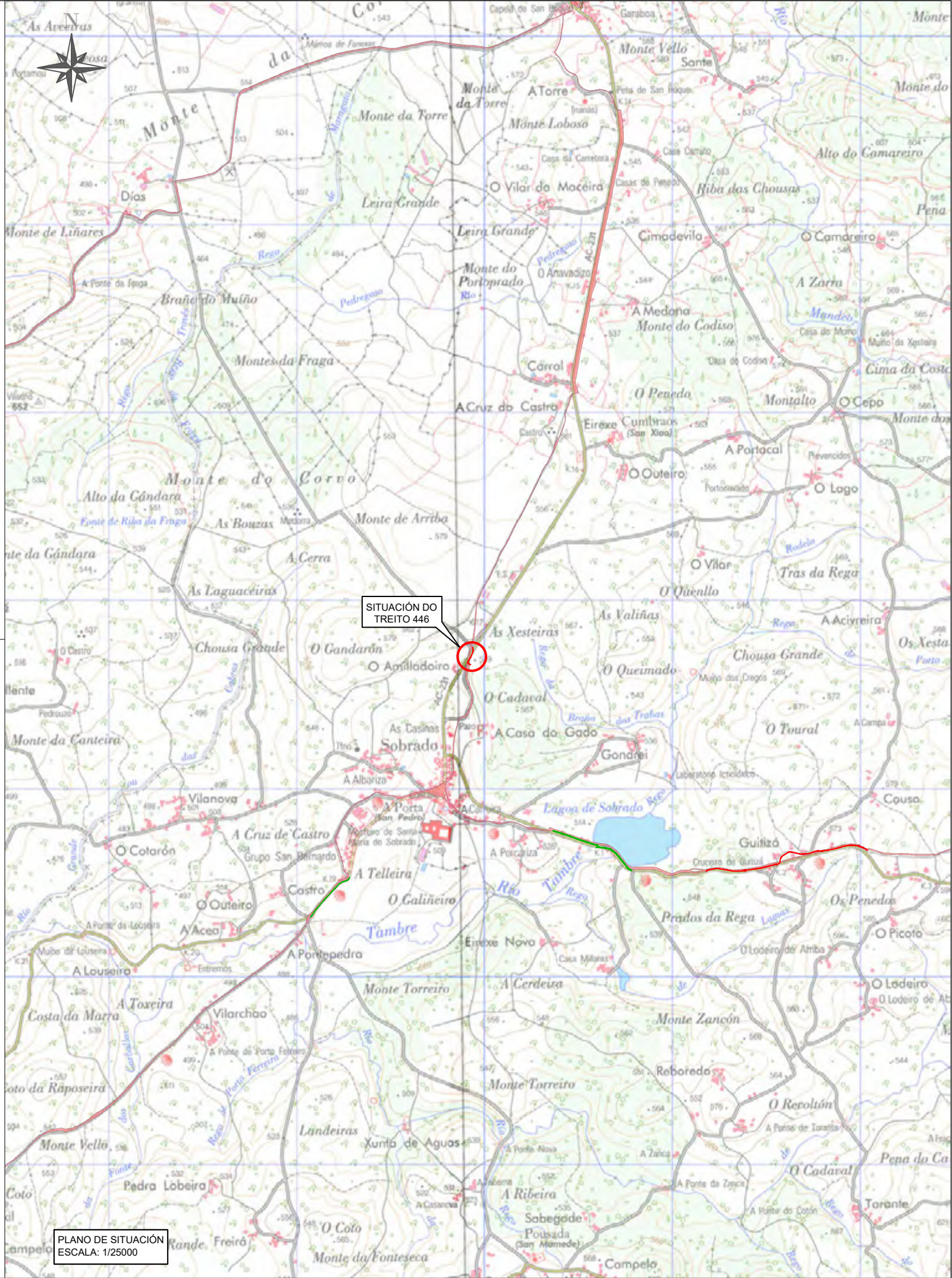
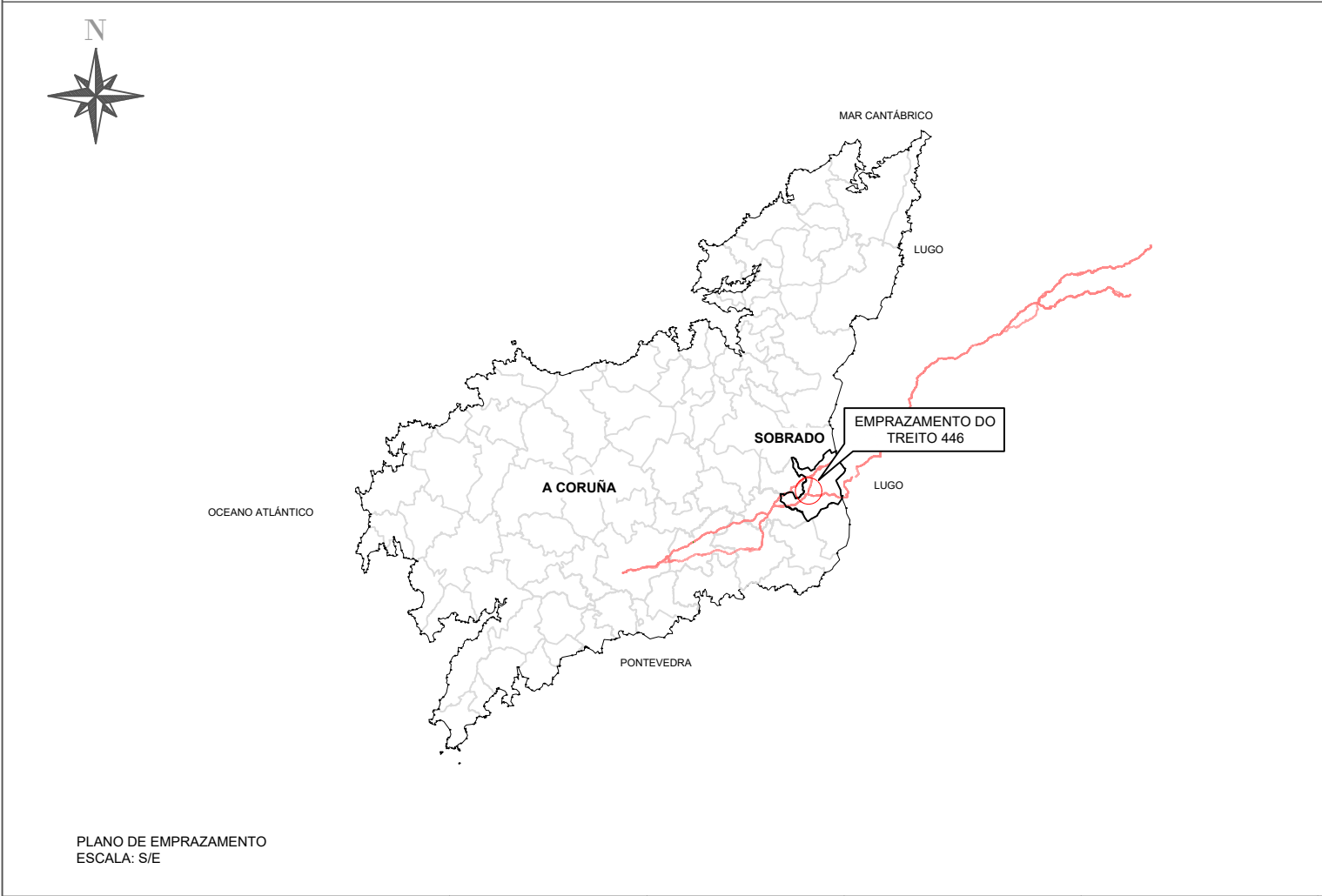
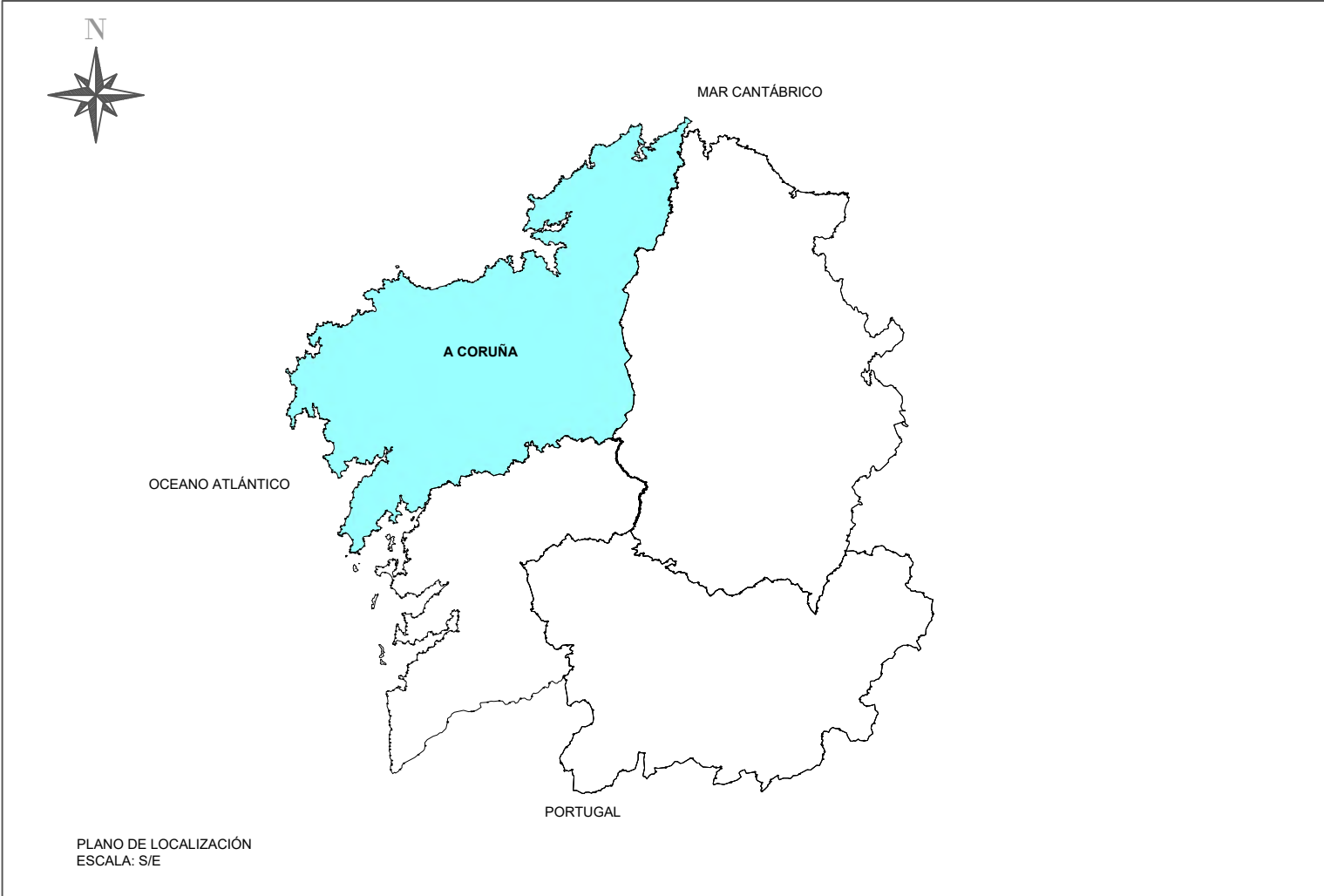
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 462, FRIOL, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 462	NºPLANO: 1

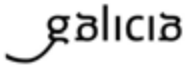


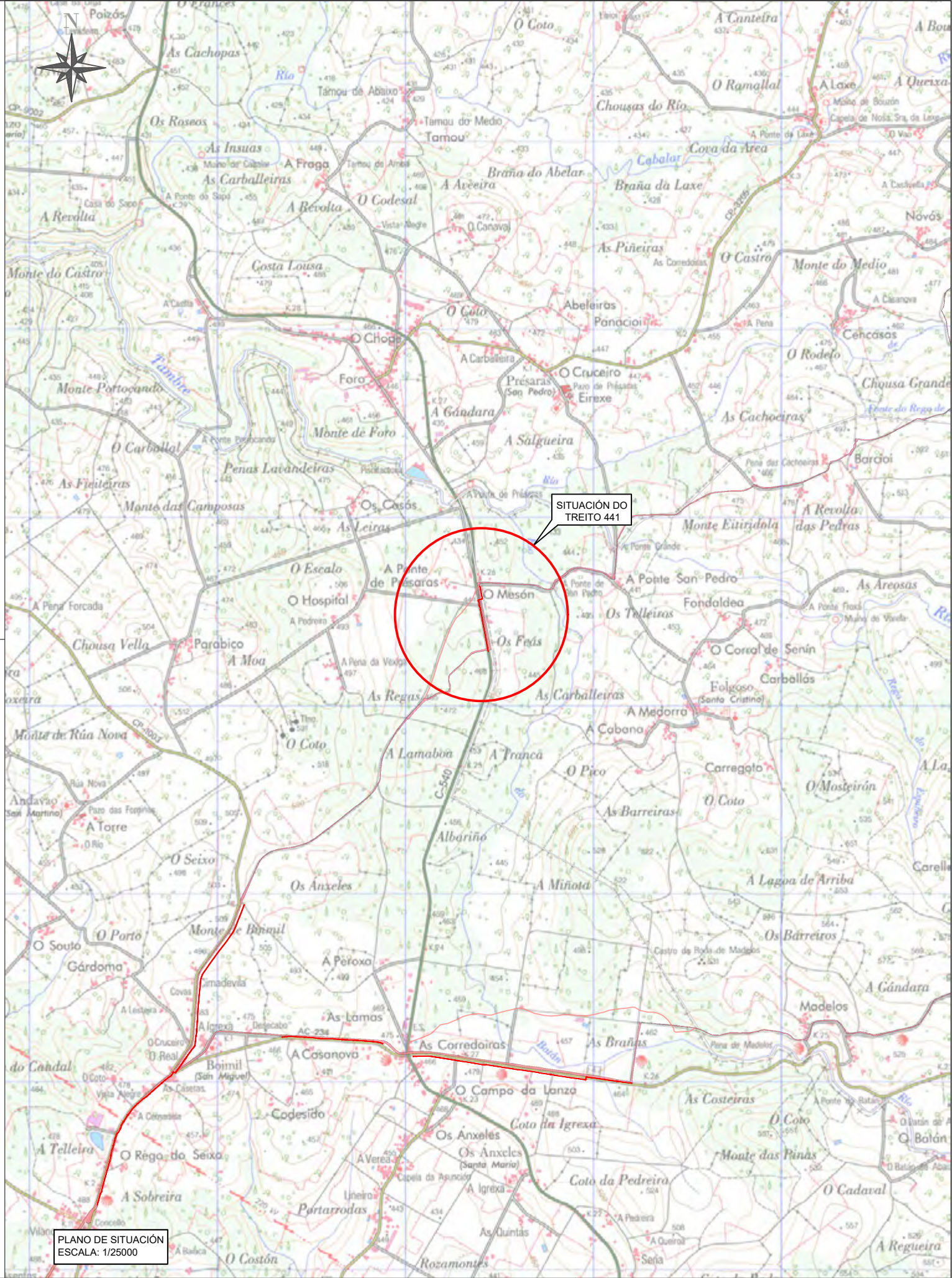
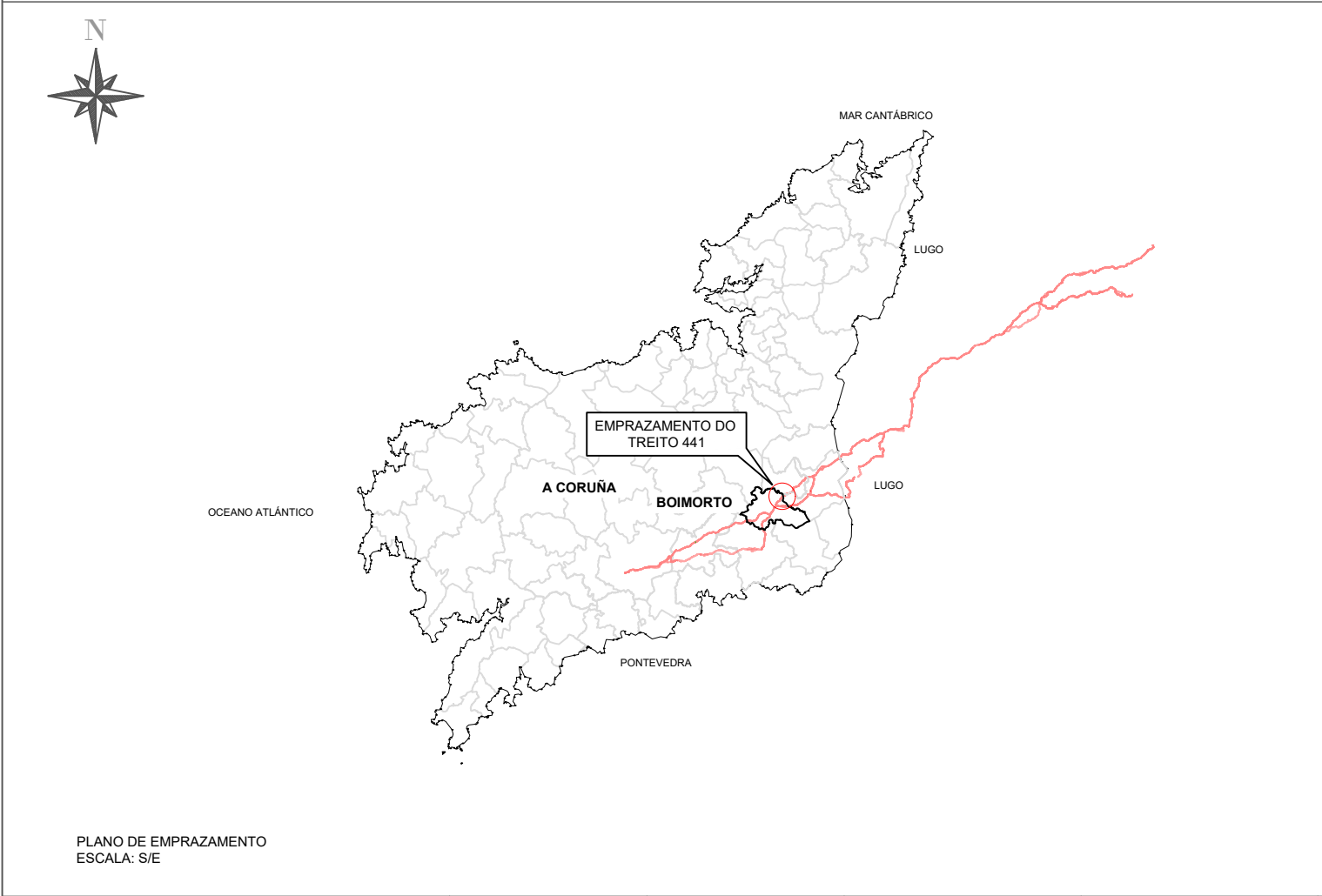
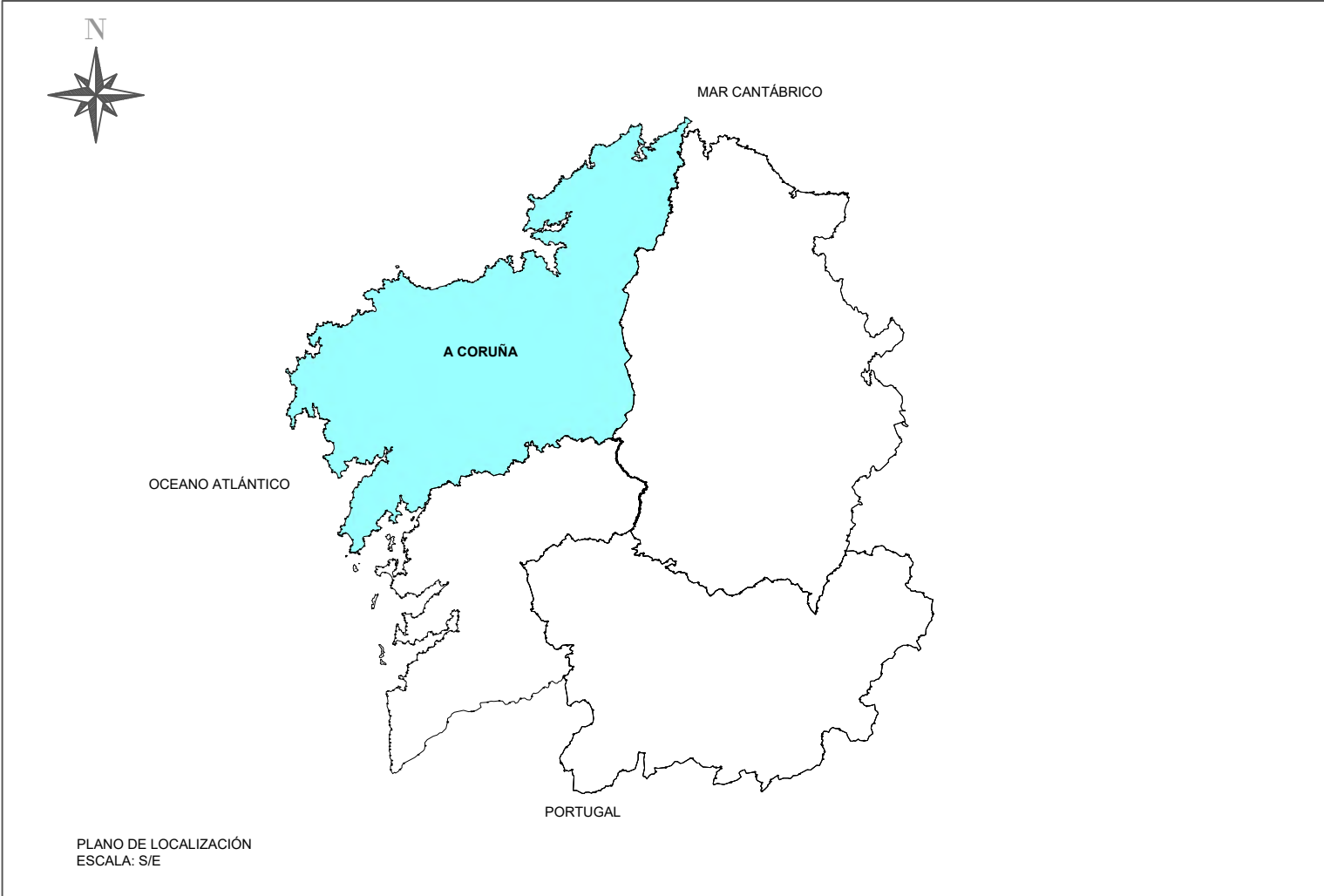
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 464, FRIOL, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 464	NºPLANO: 1

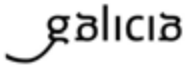


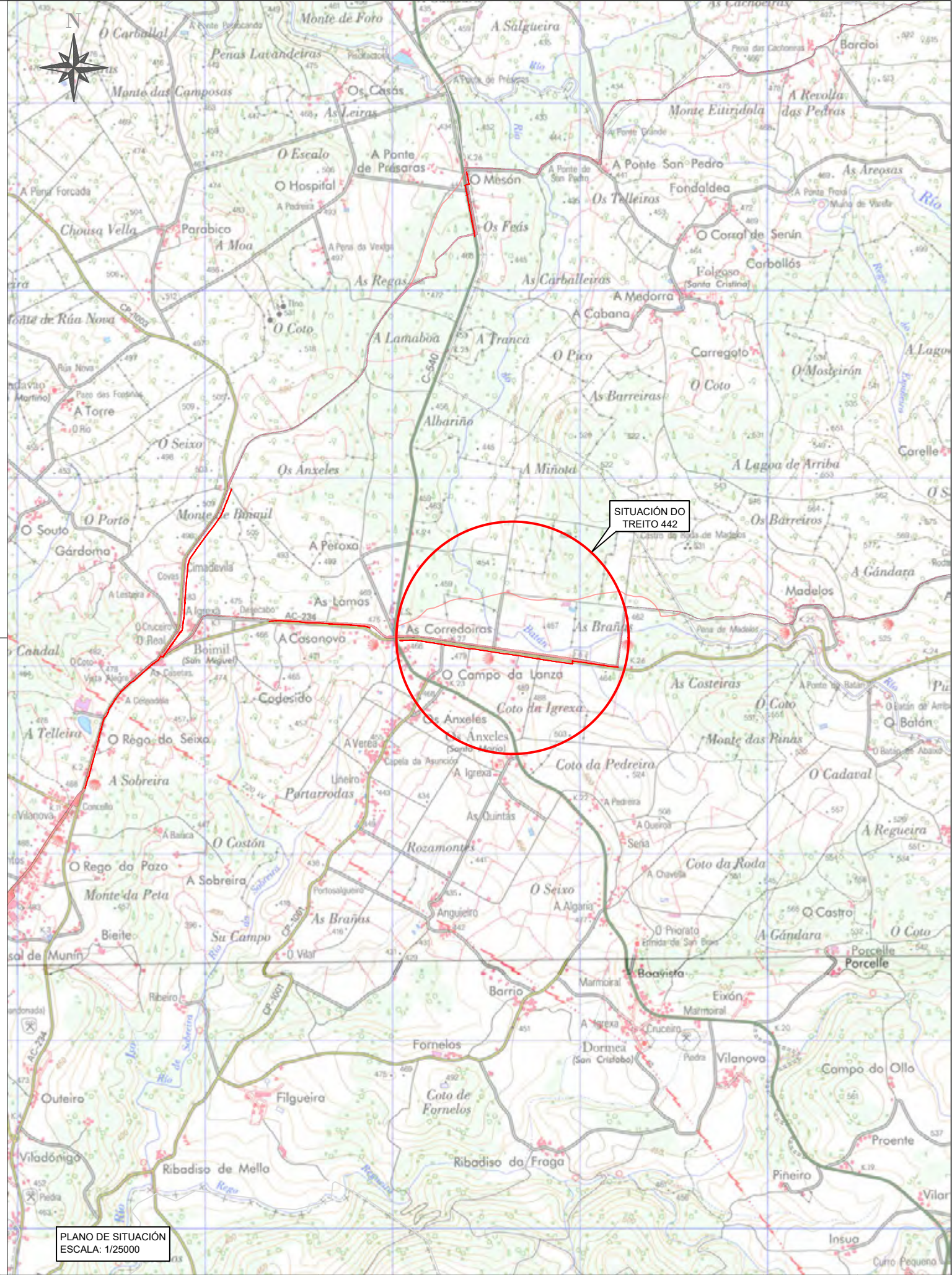
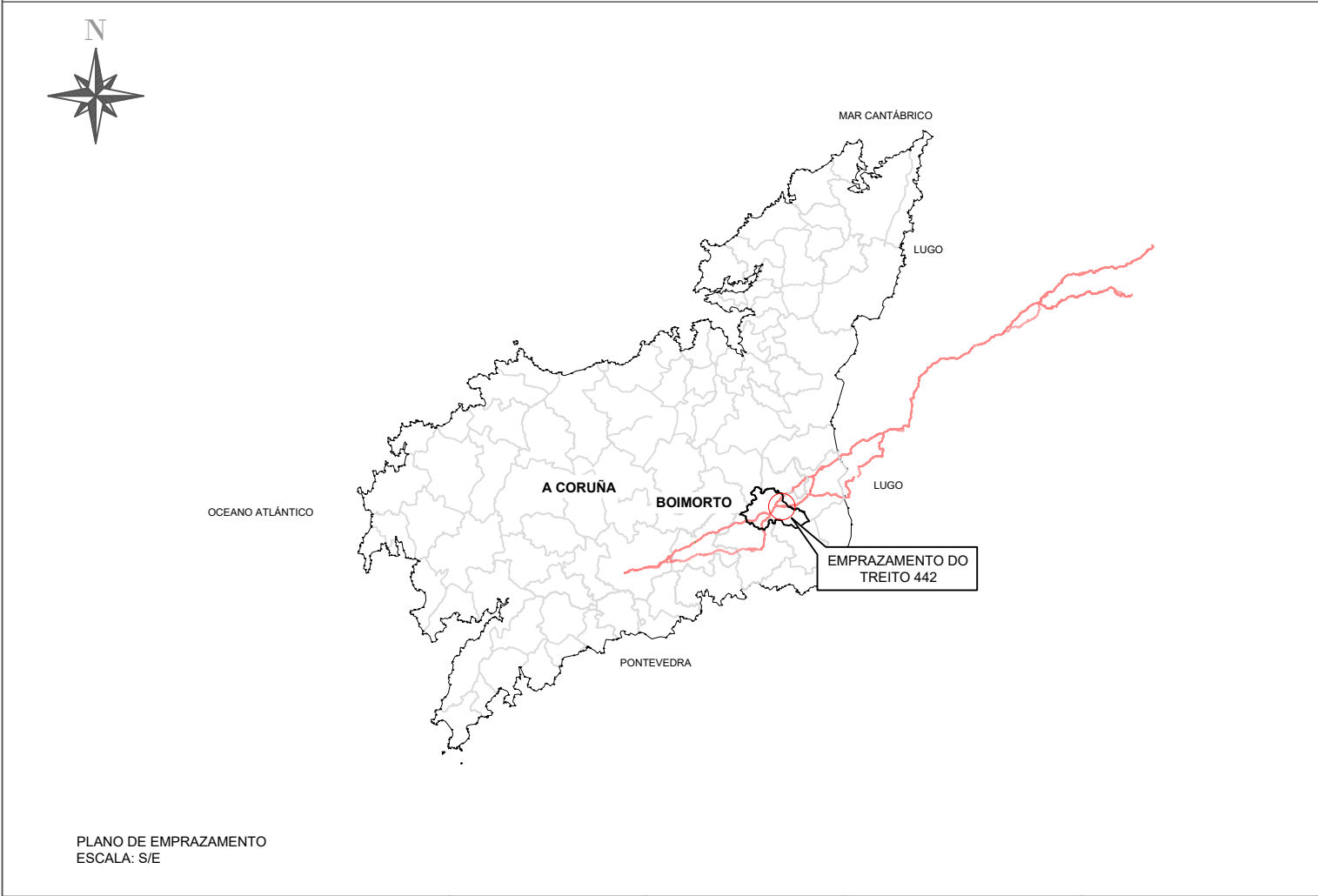
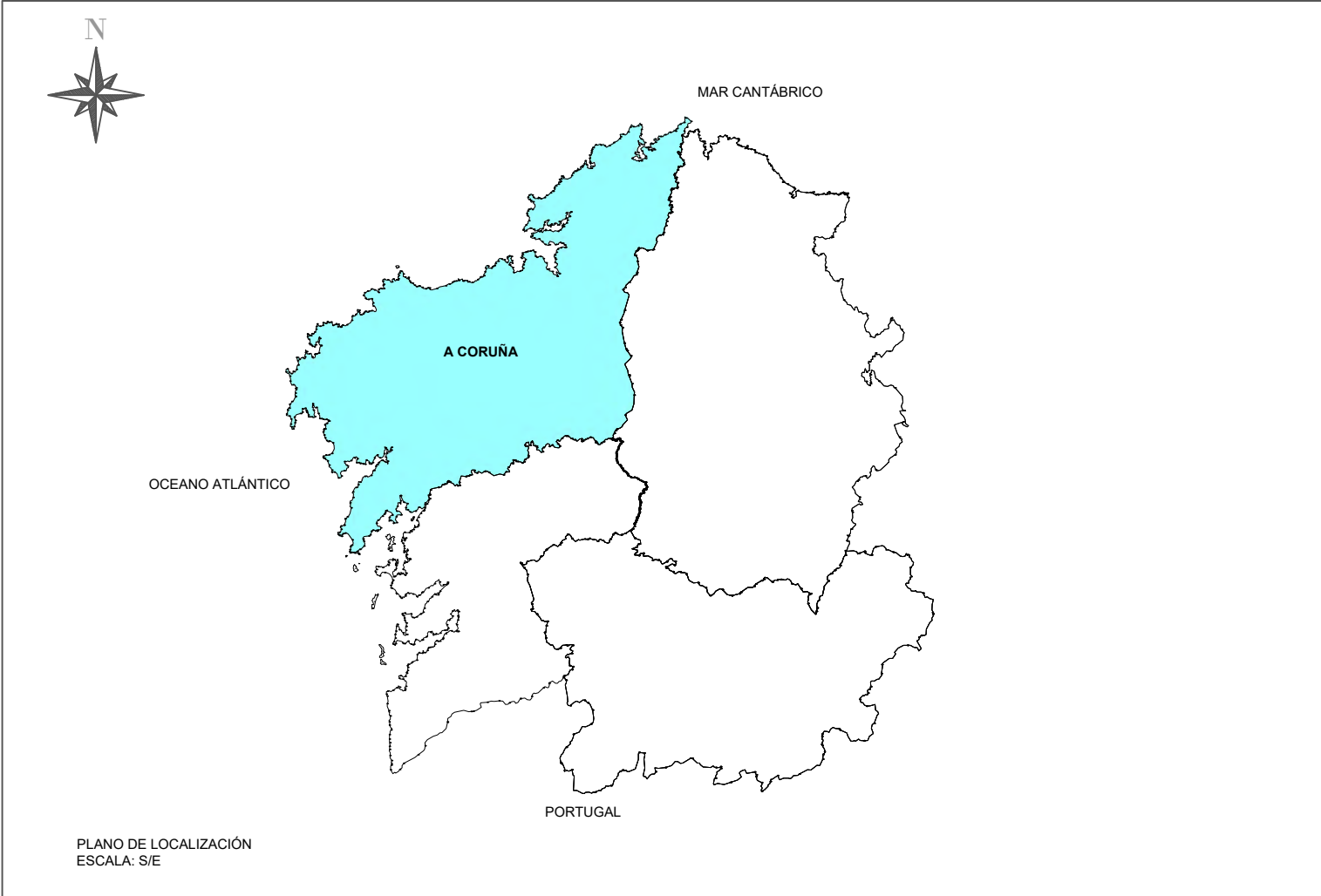
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 460, SOBRADO, A CORUÑA.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 460	NºPLANO: 1



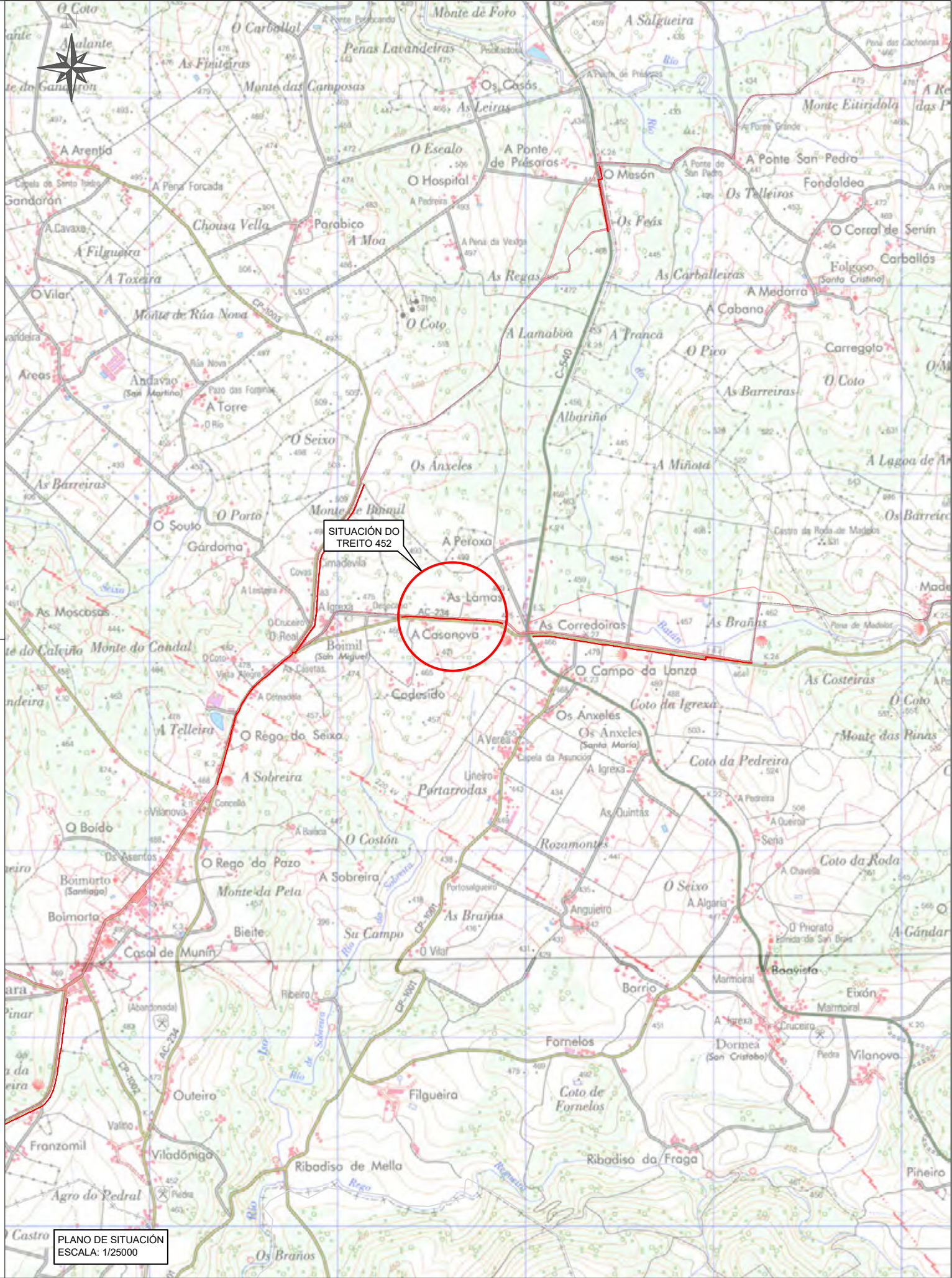
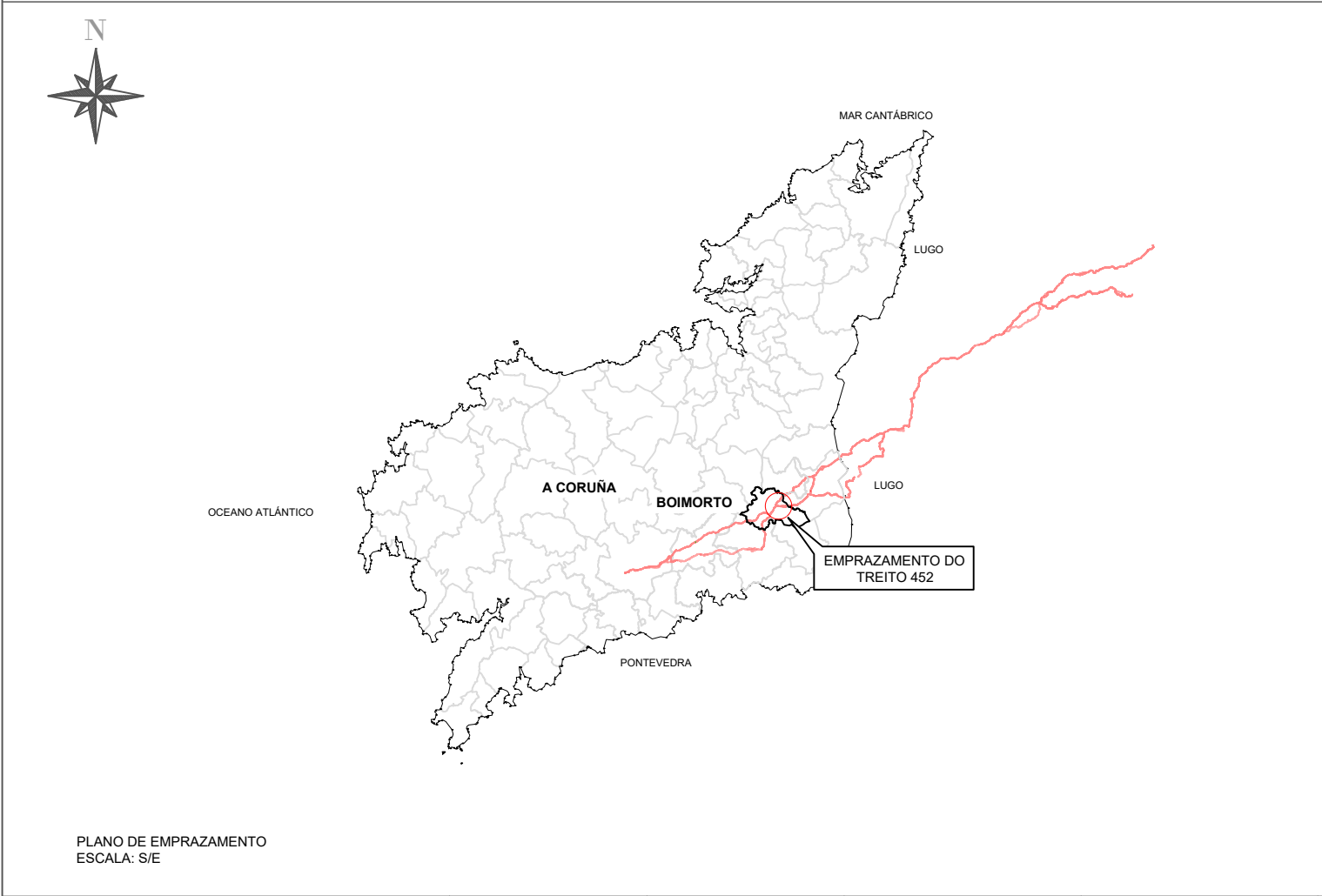
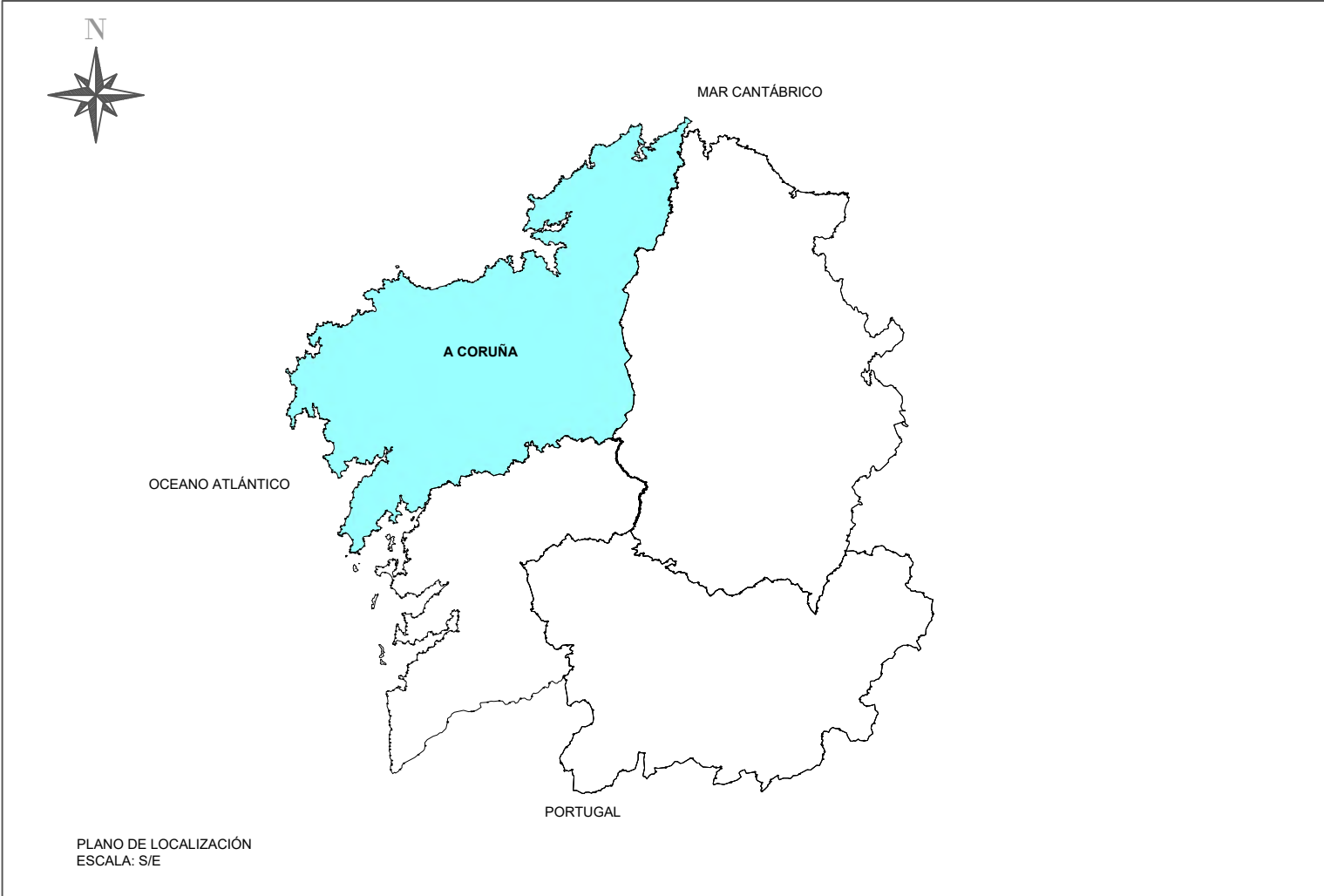
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 446, SOBRADO, A CORUÑA.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 446	NºPLANO: 1

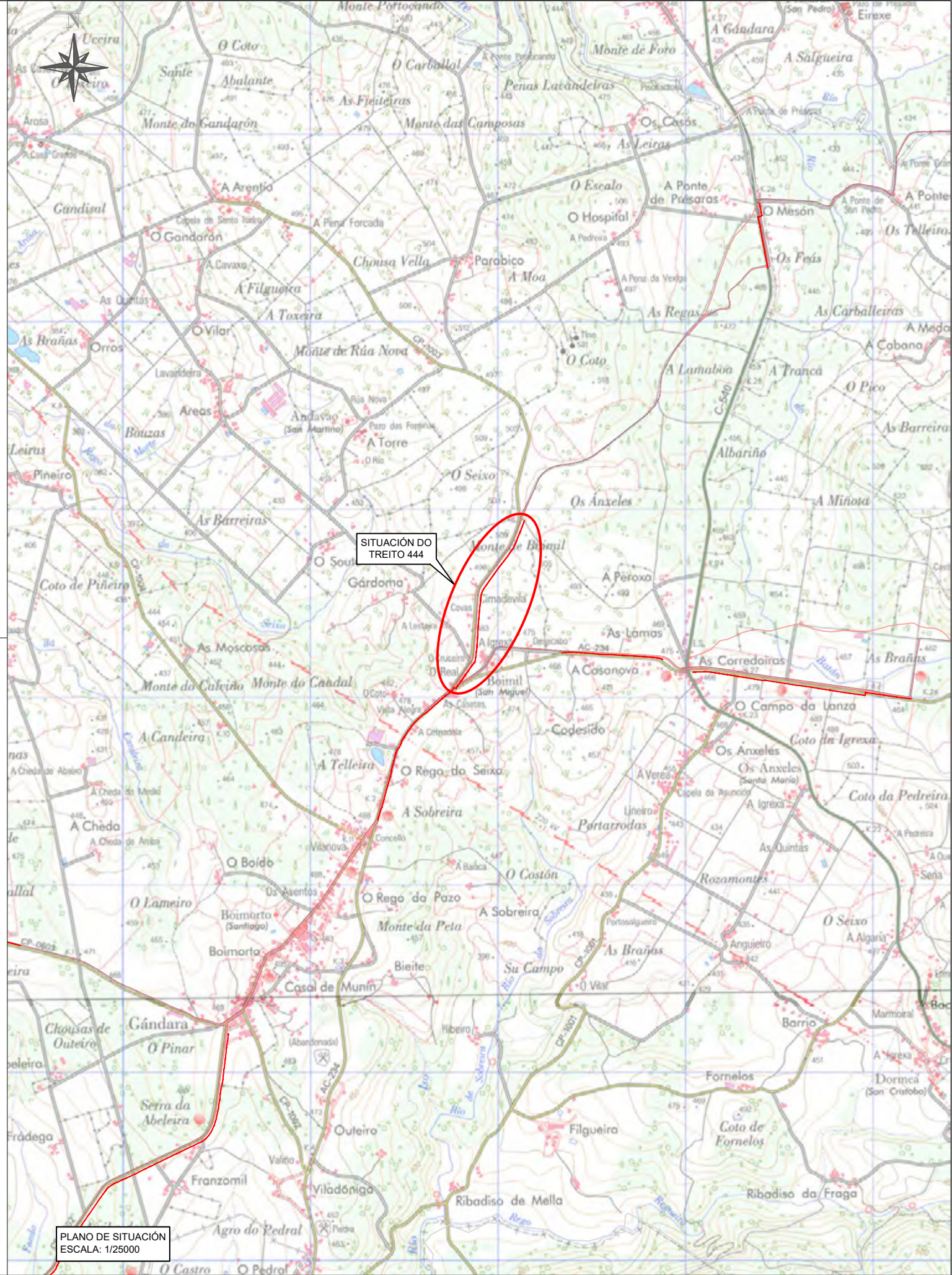
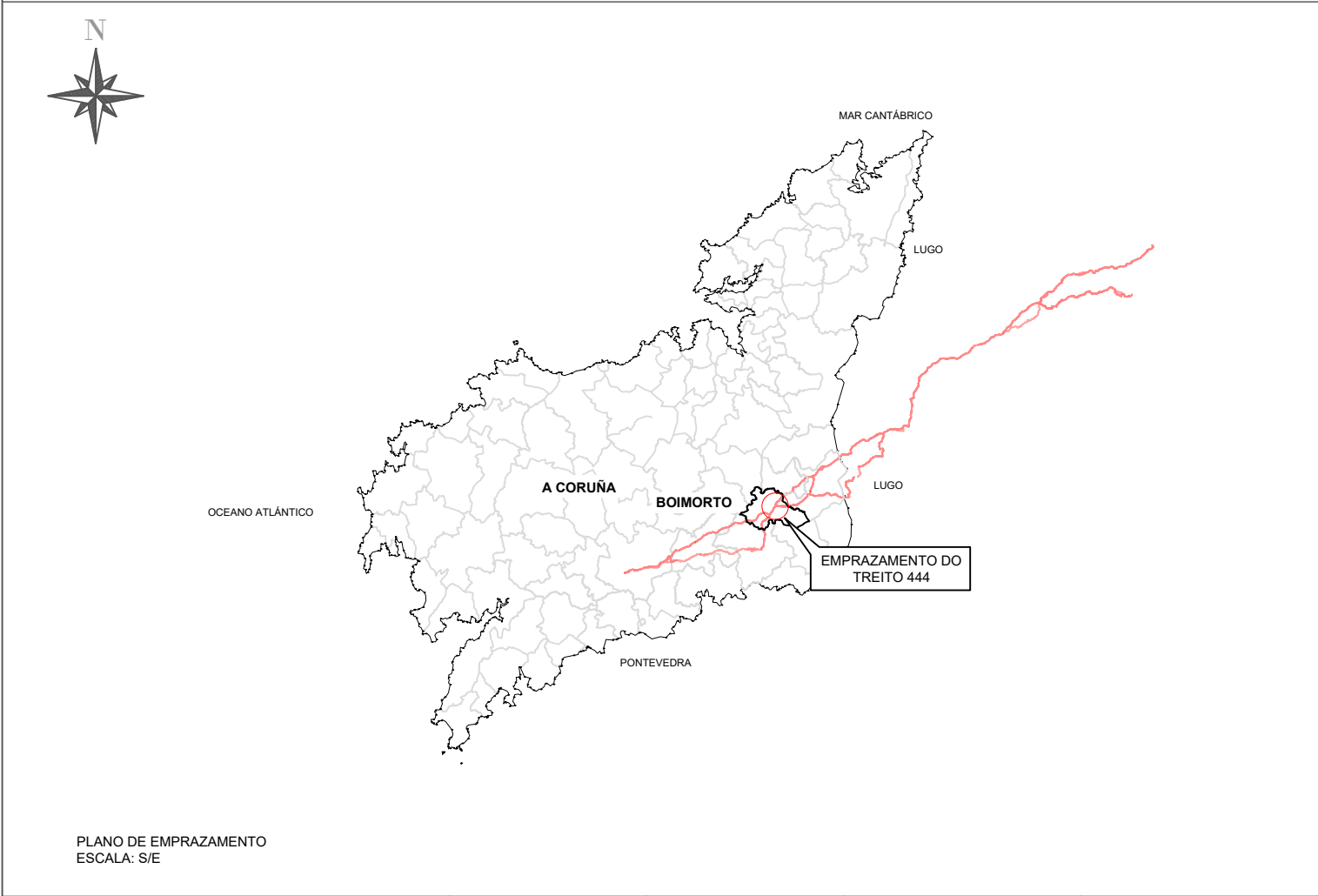
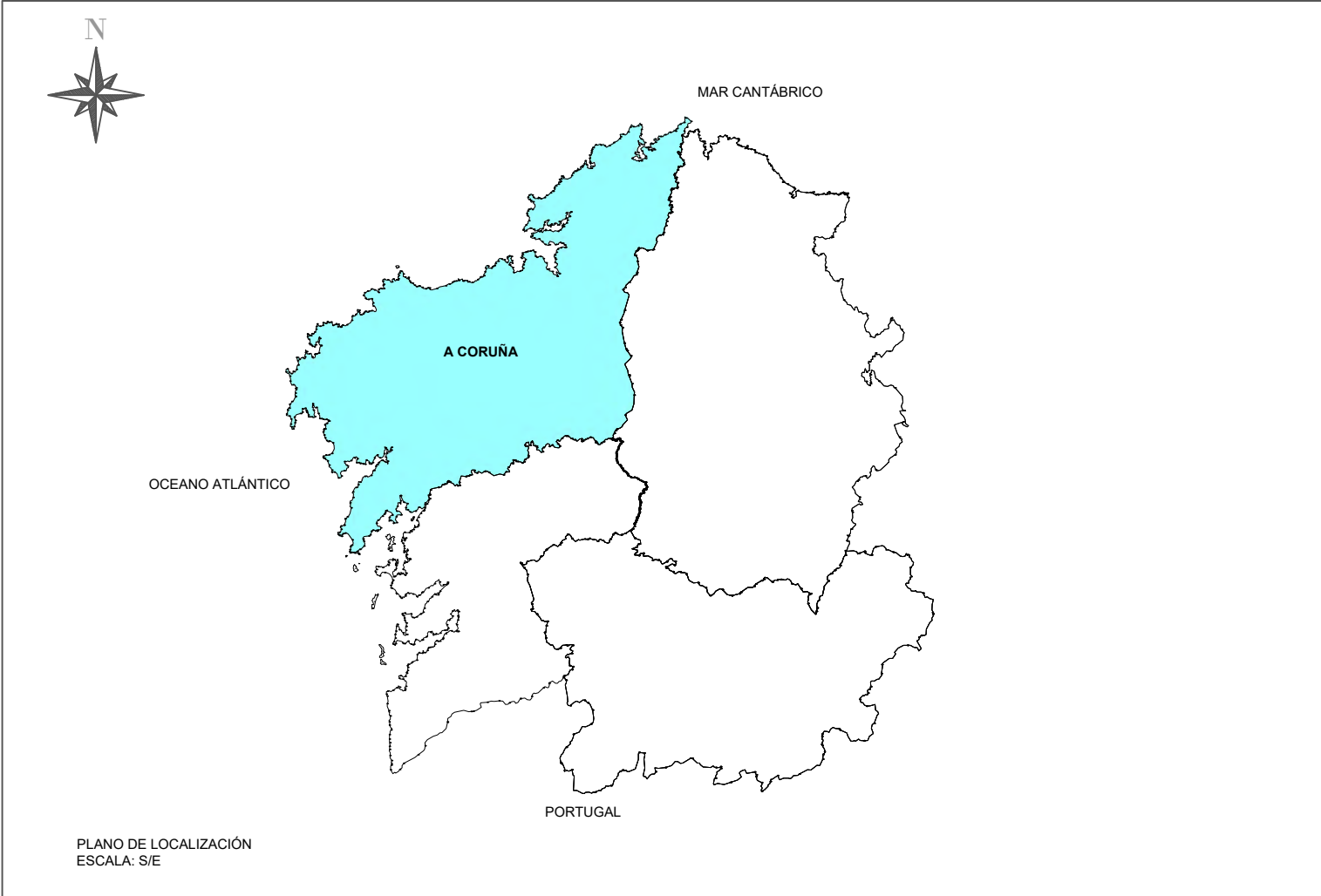


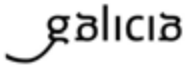
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 441,BOIMORTO, A CORUÑA.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 441	NºPLANO: 1

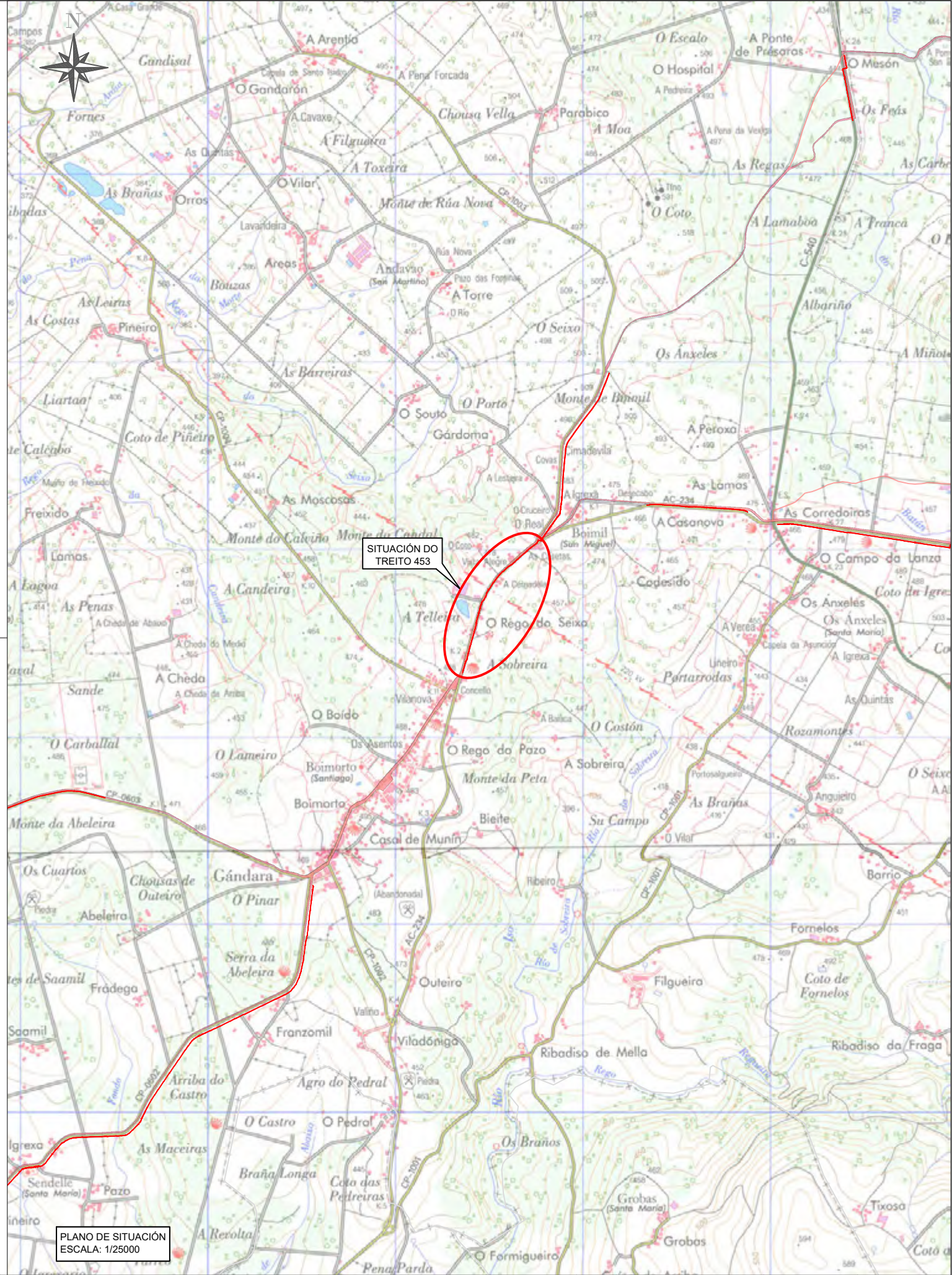
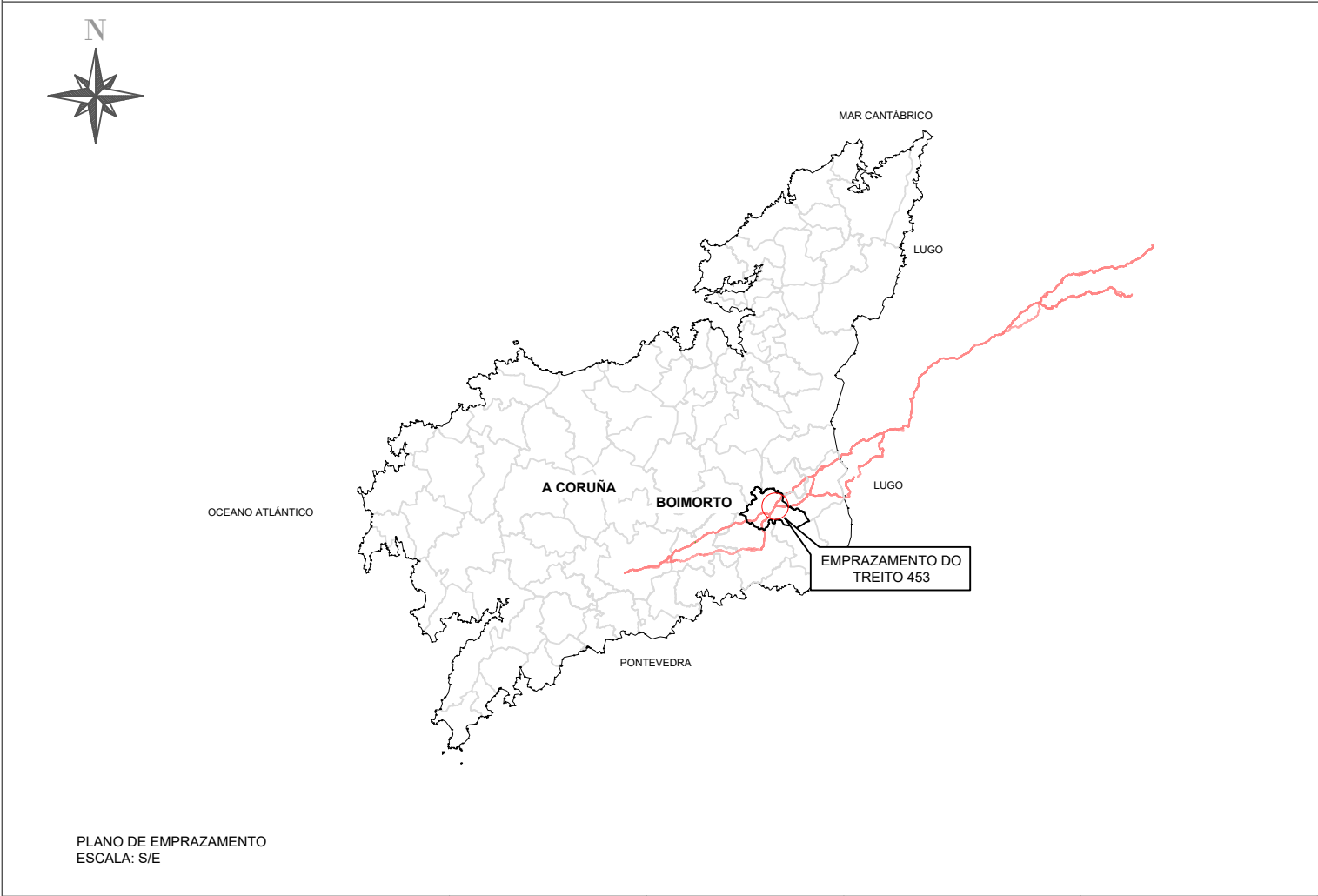
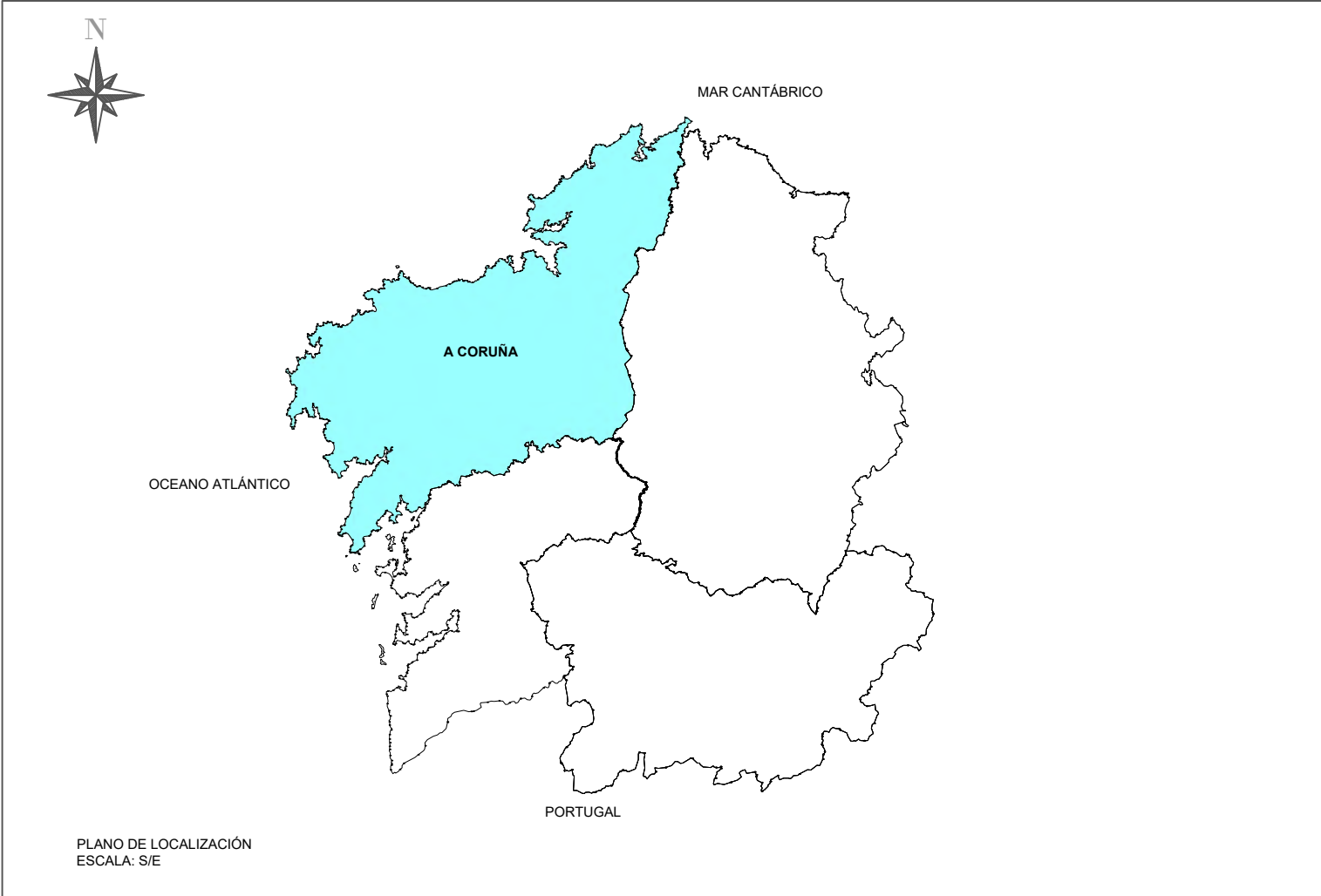


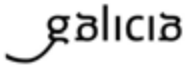
	SERVIZO:		EMPRESA CONSULTORA:	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA:	AUTOR DO PROXECTO:	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 442,BOIMORTO, A CORUÑA.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
									TREITO: 442	NºPLANO: 1

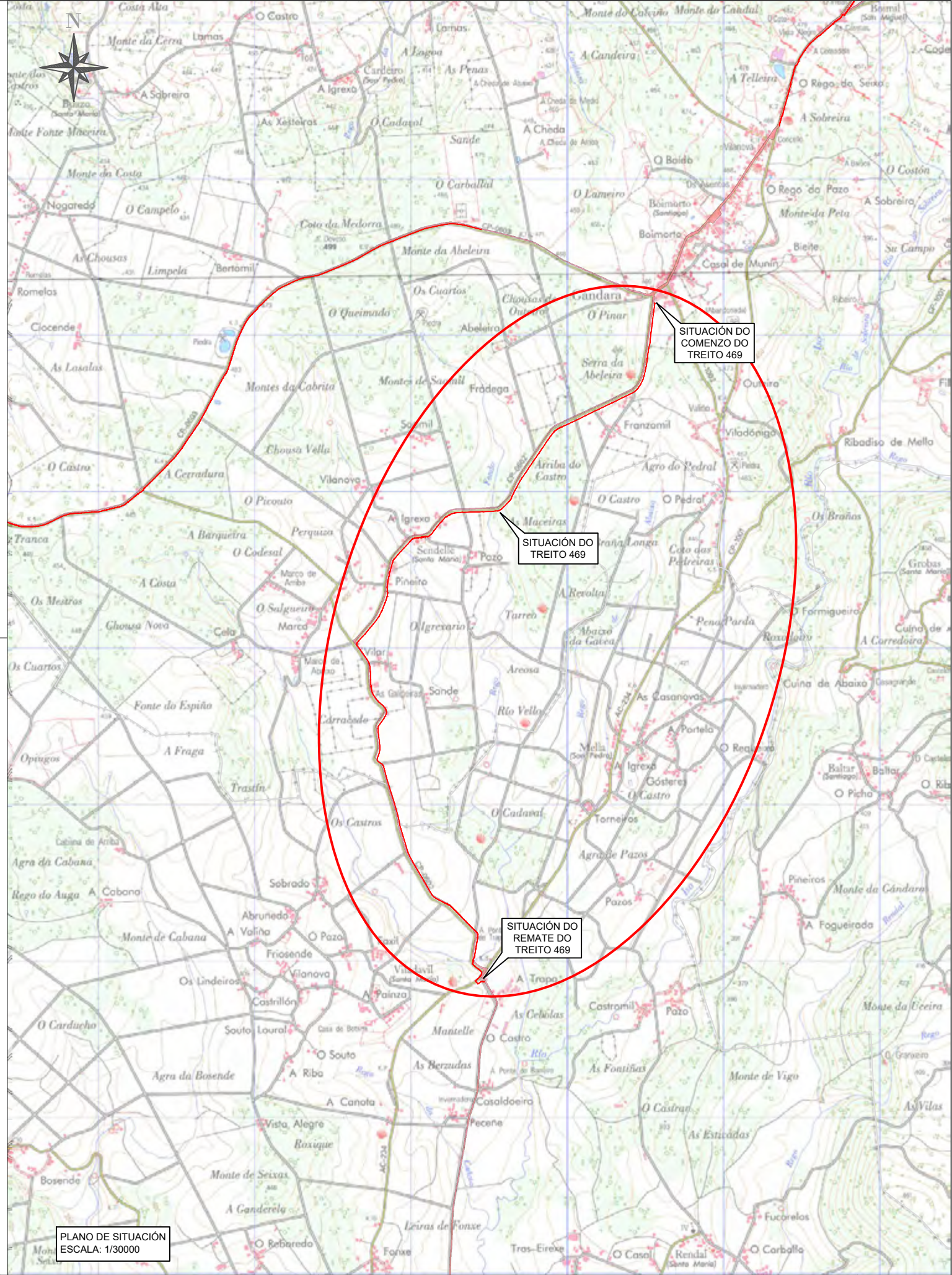
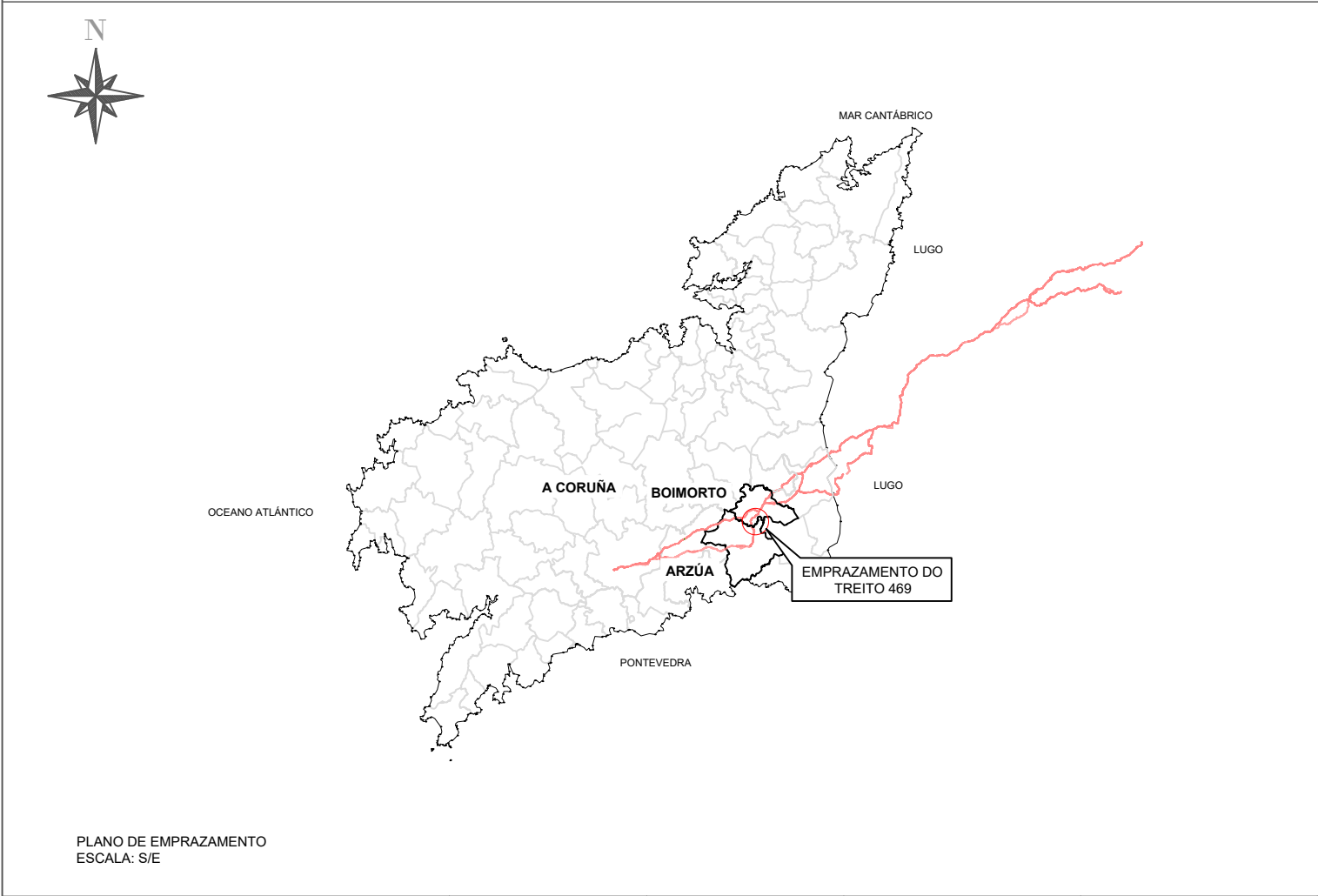
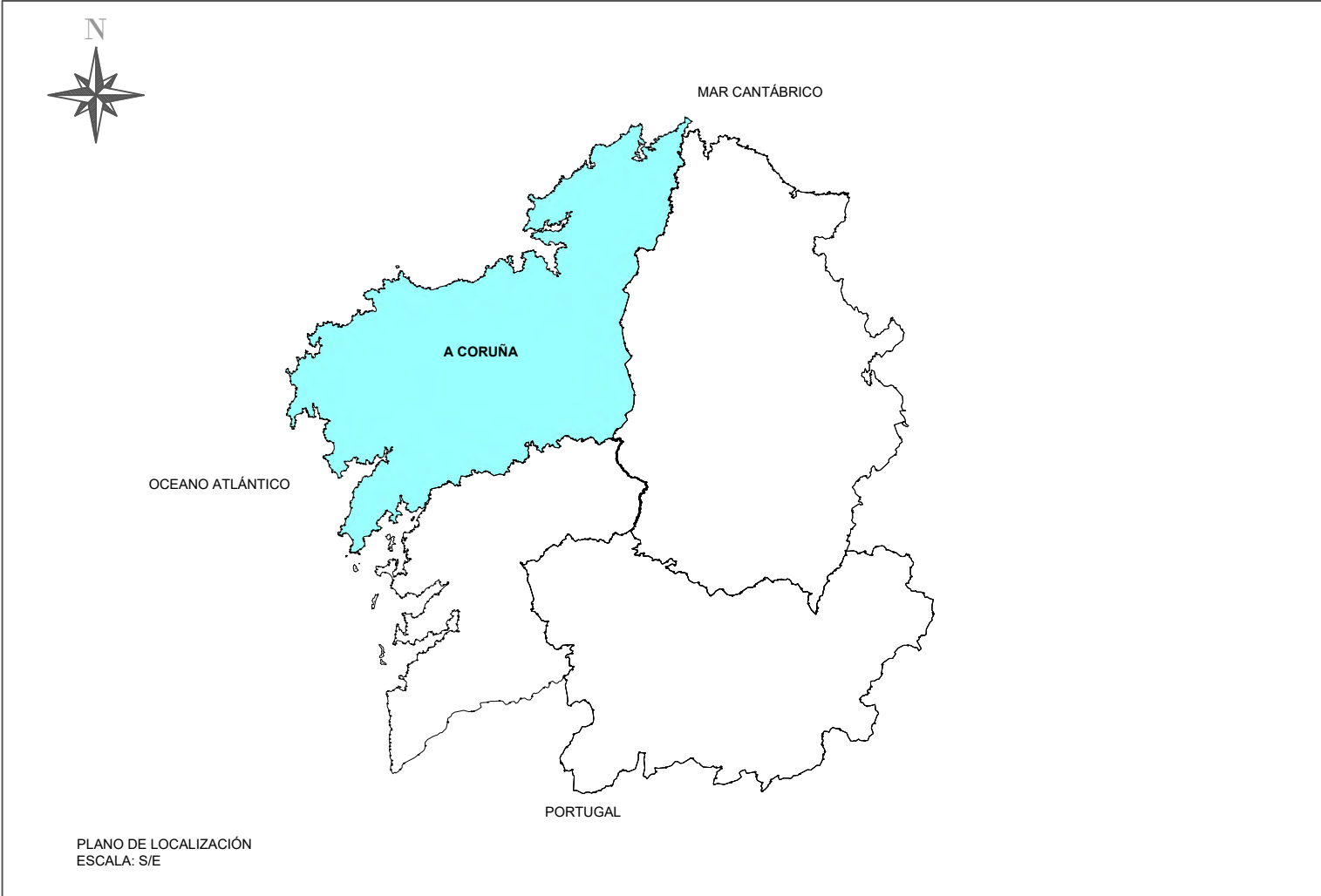


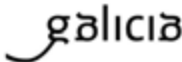


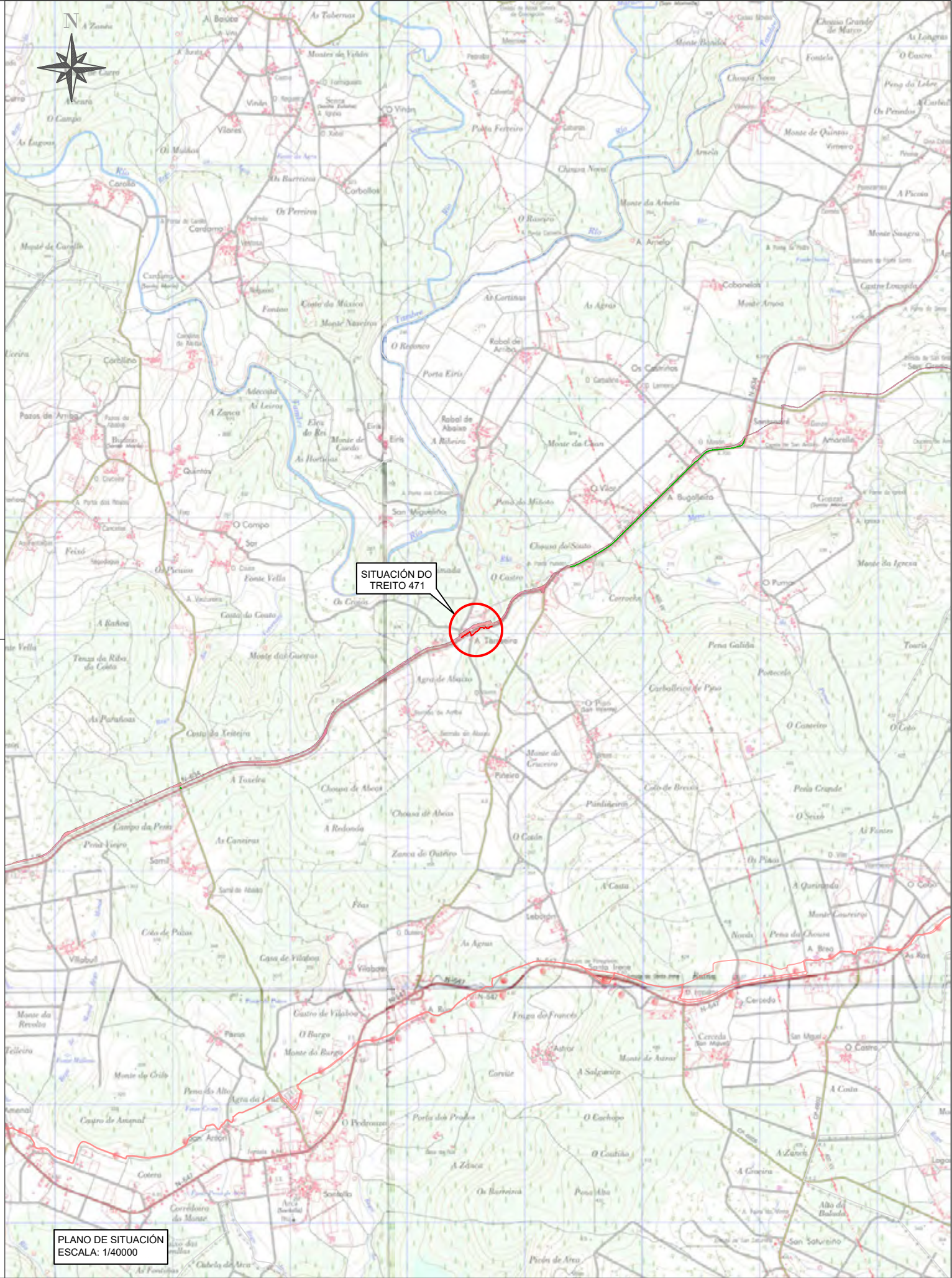
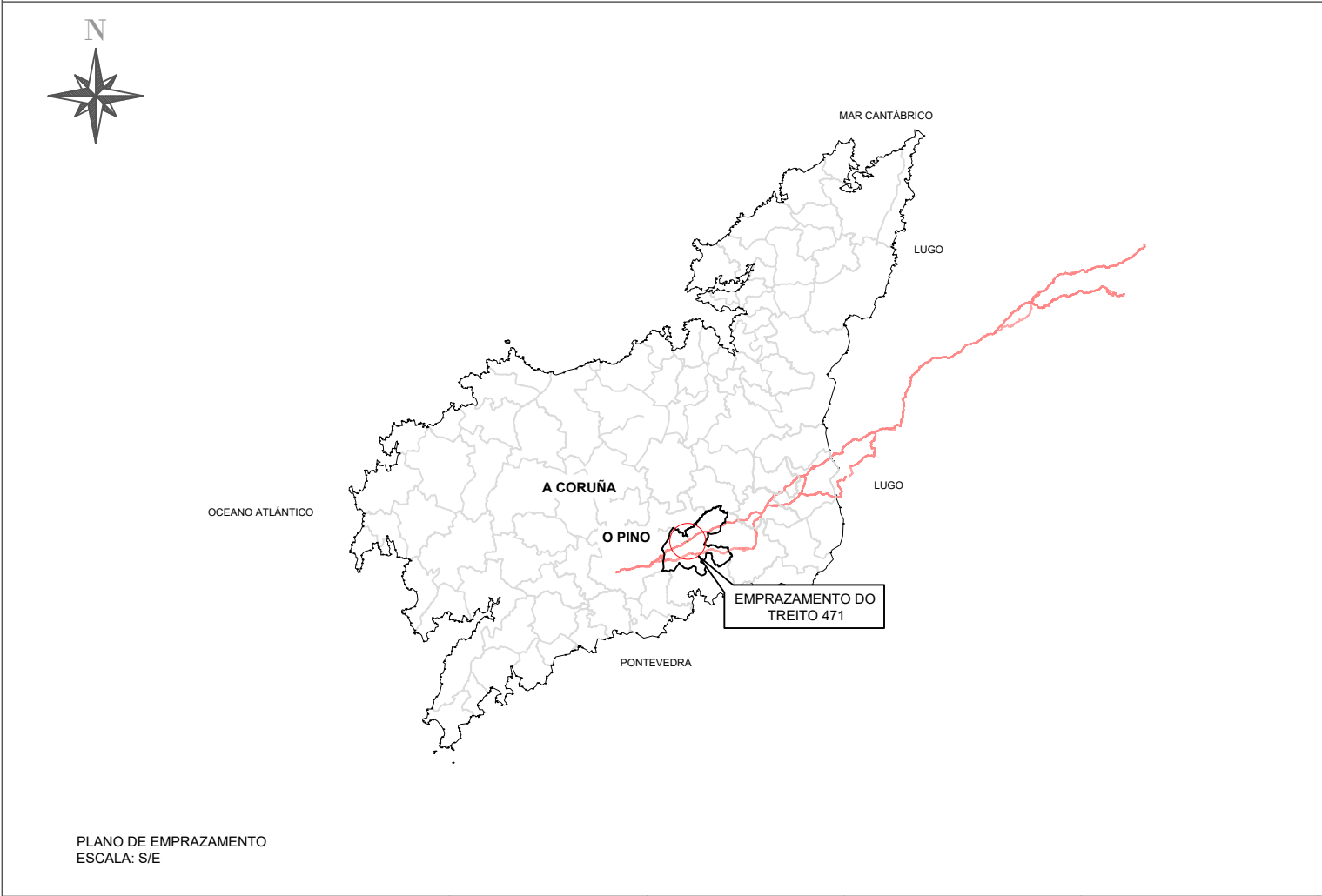
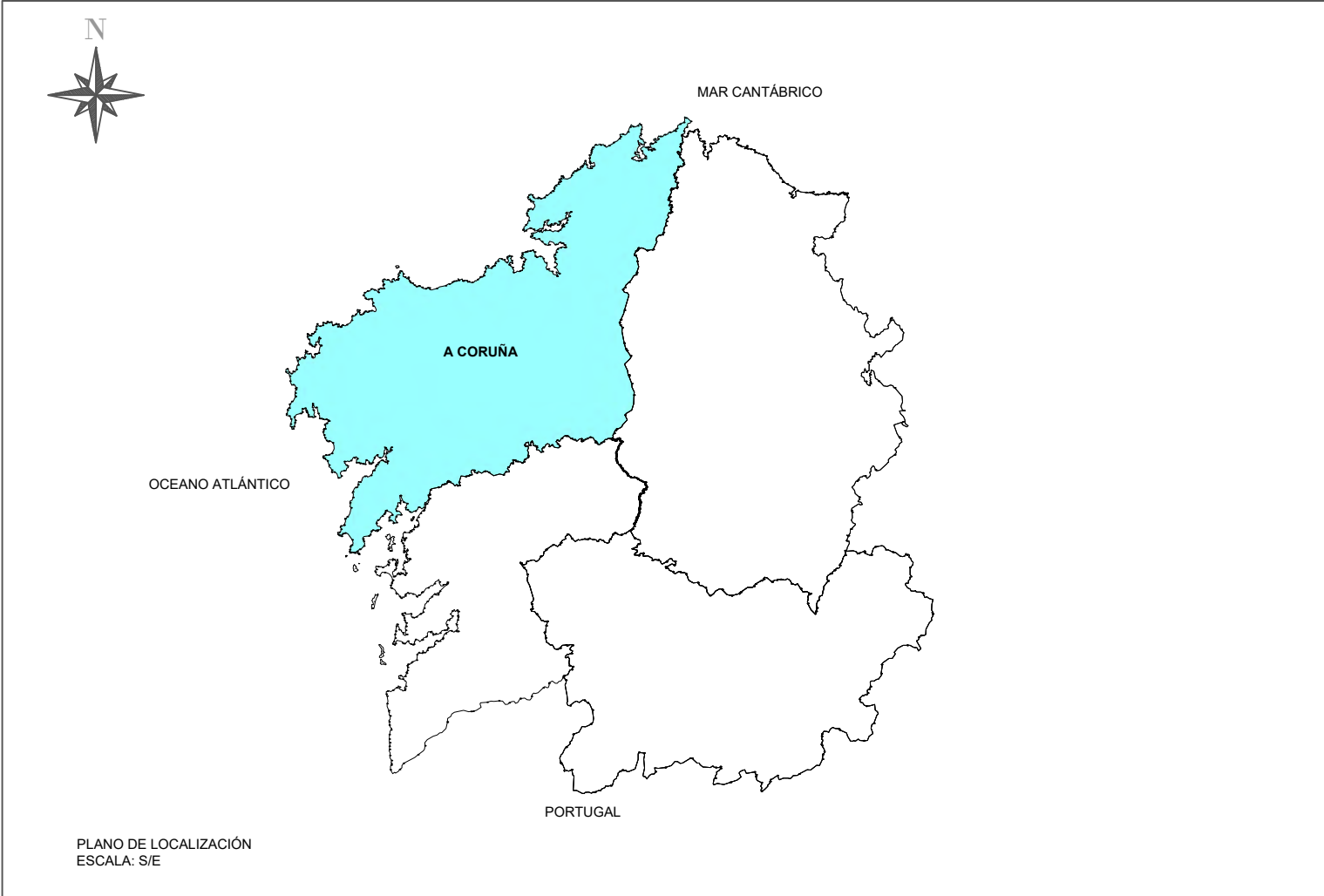
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 444,BOIMORTO, A CORUÑA.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 444	NºPLANO: 1

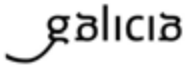


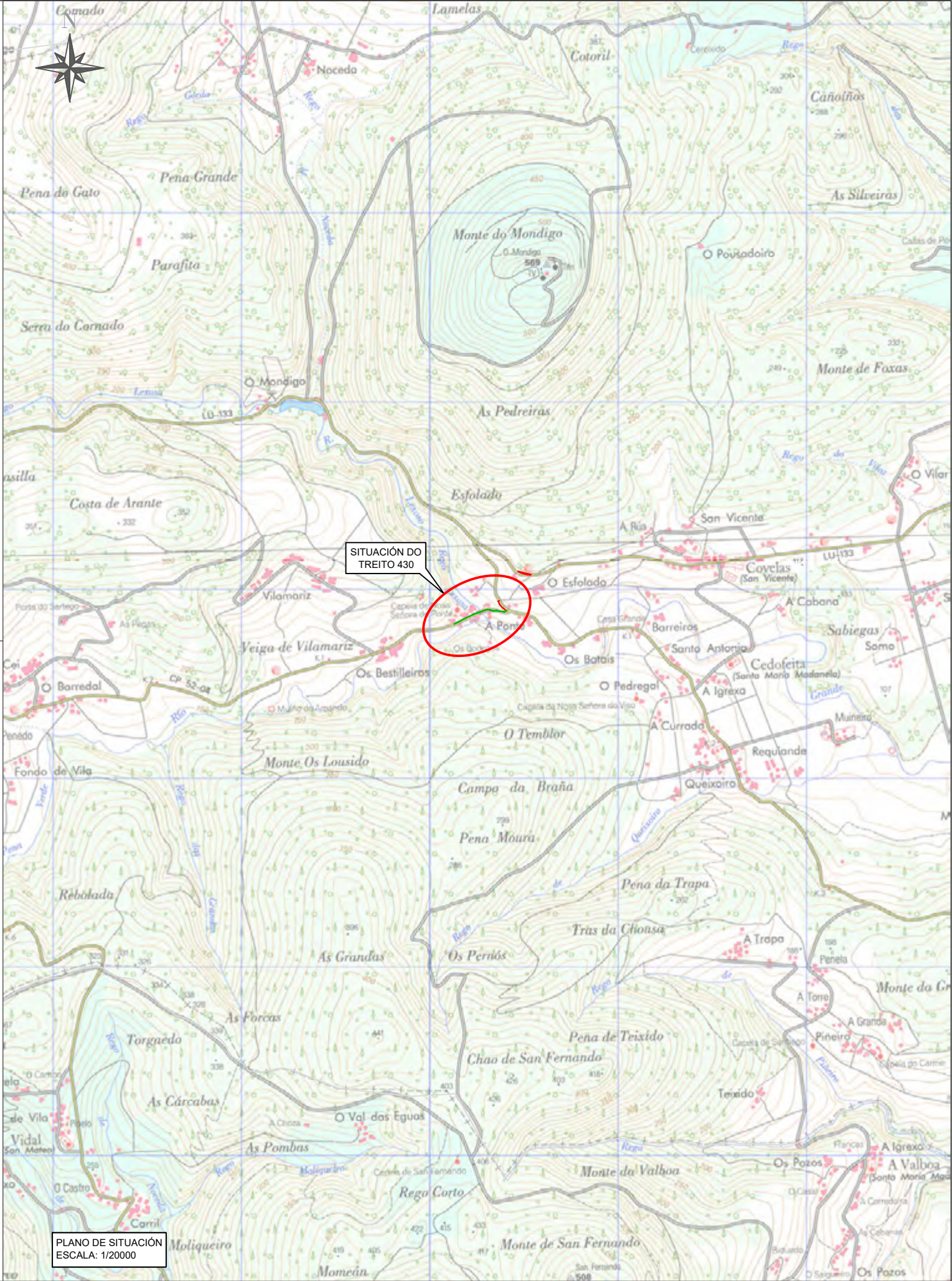
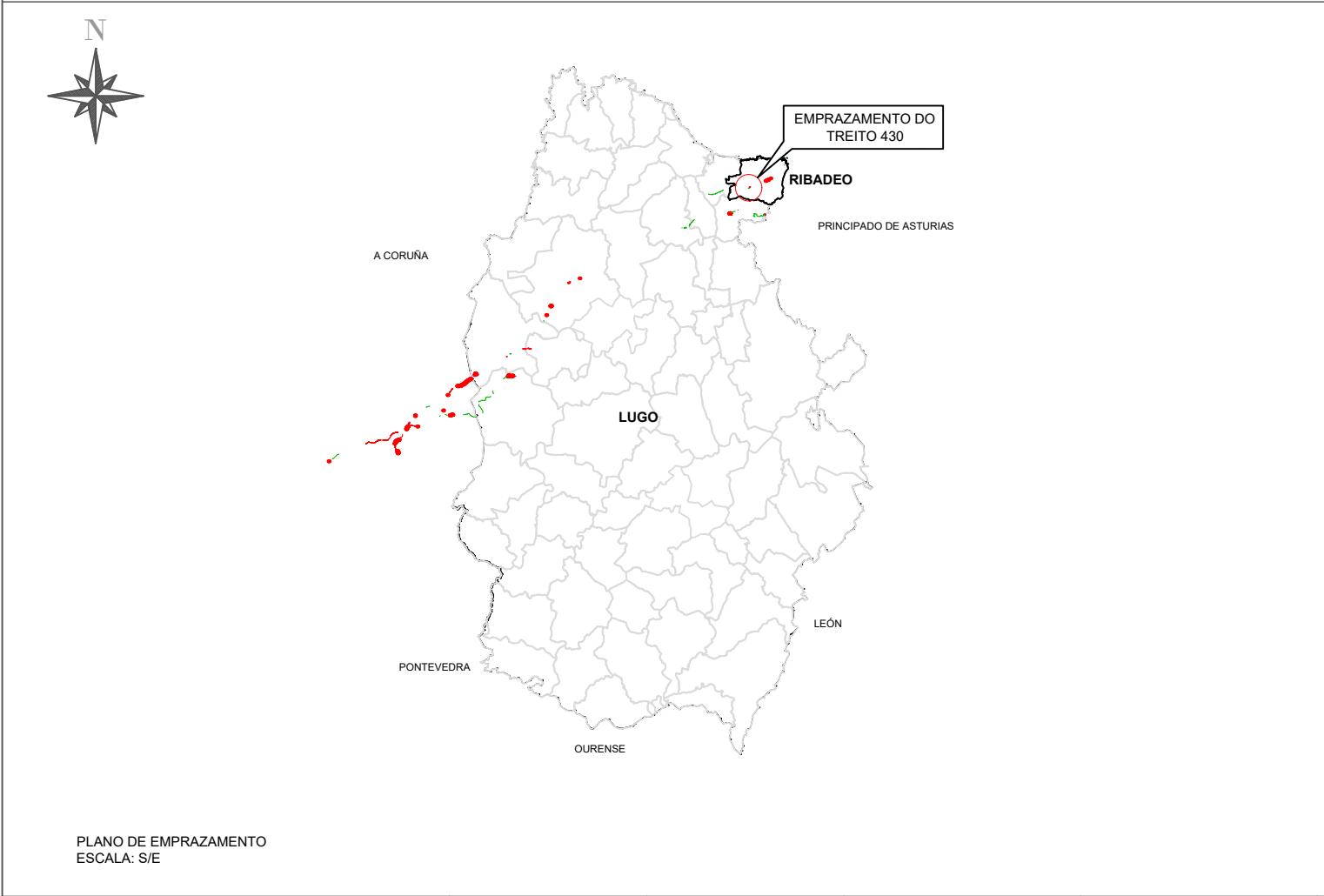
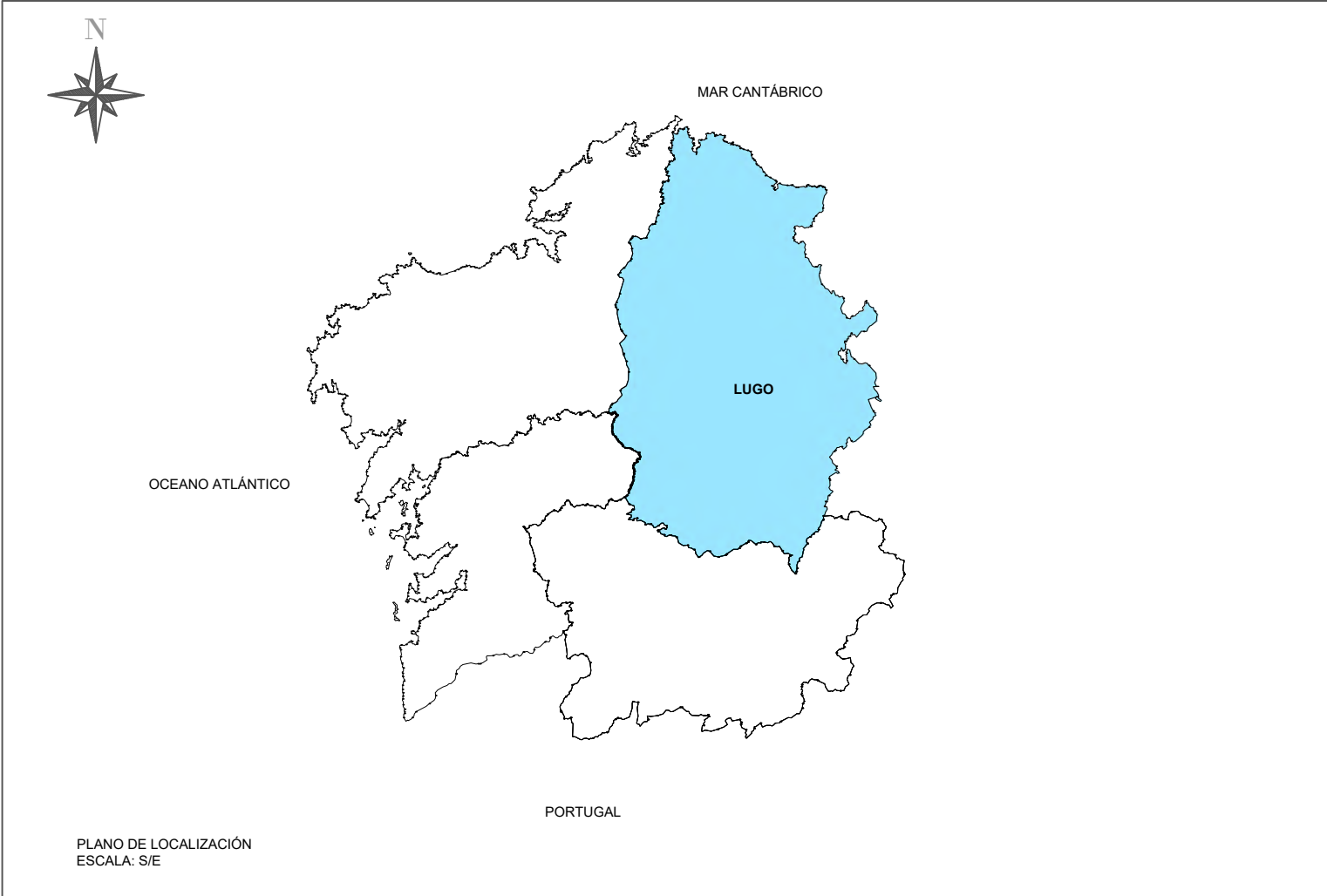
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 453,BOIMORTO, A CORUÑA.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 453	NºPLANO: 1

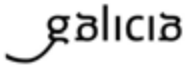


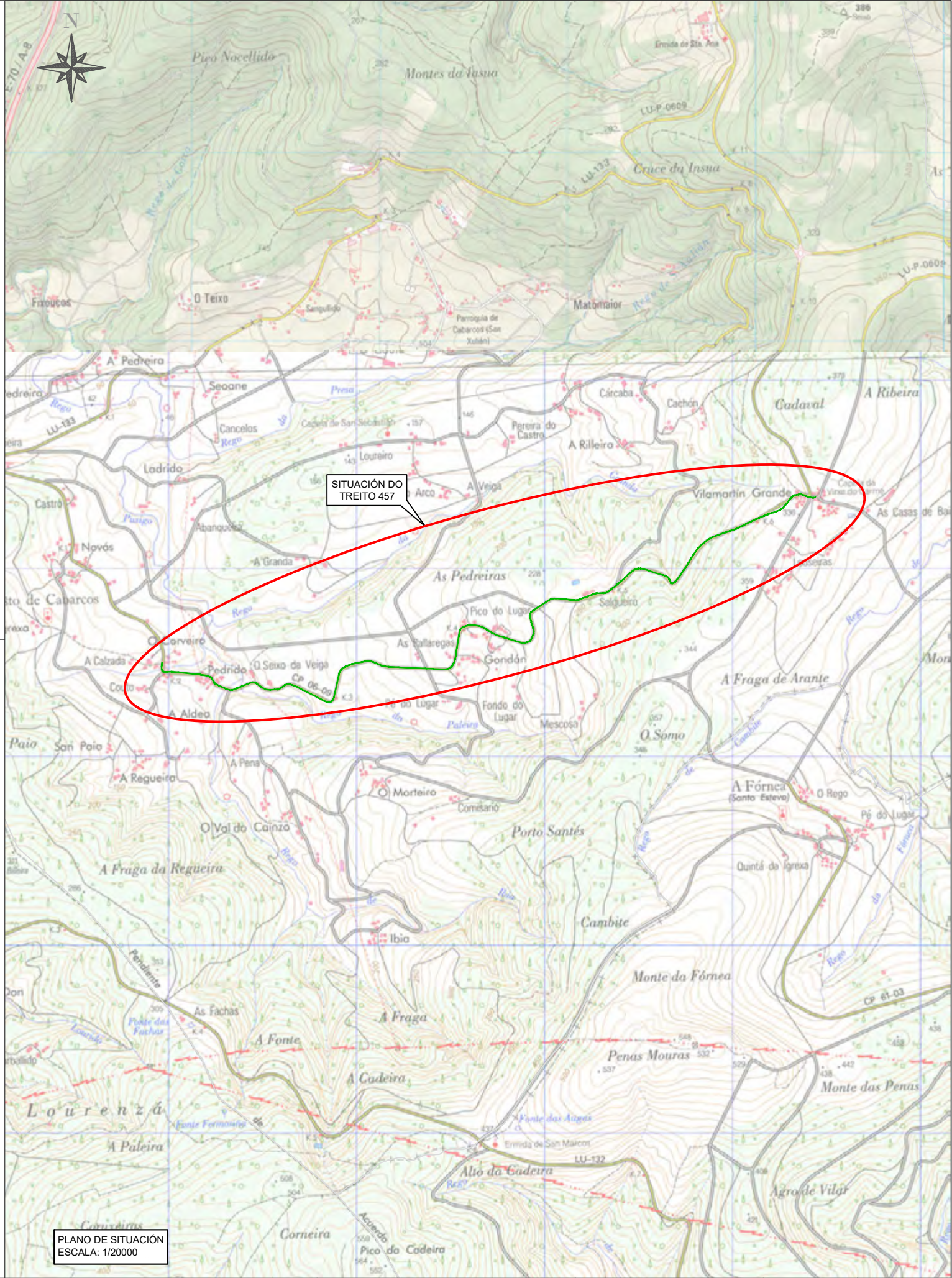
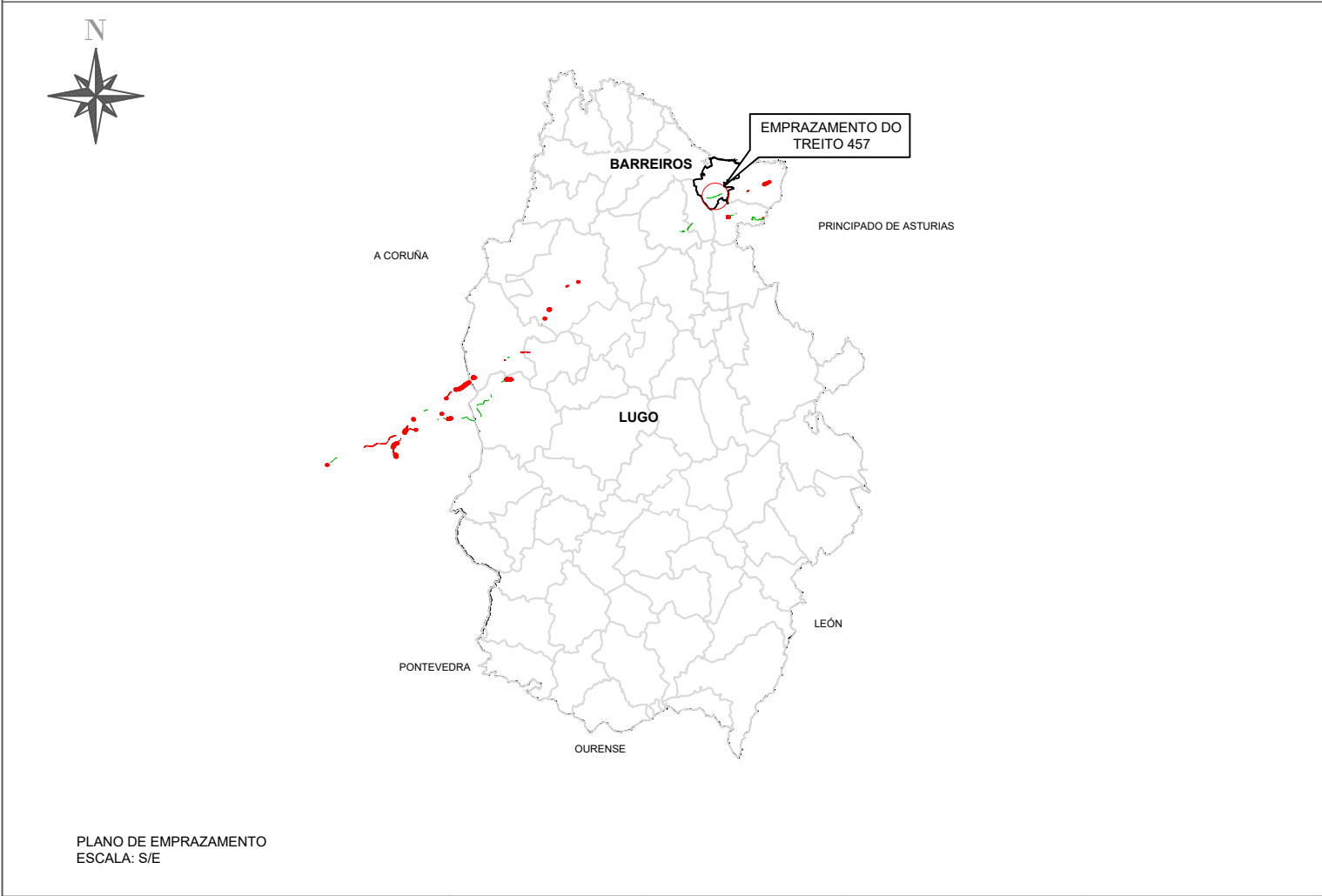
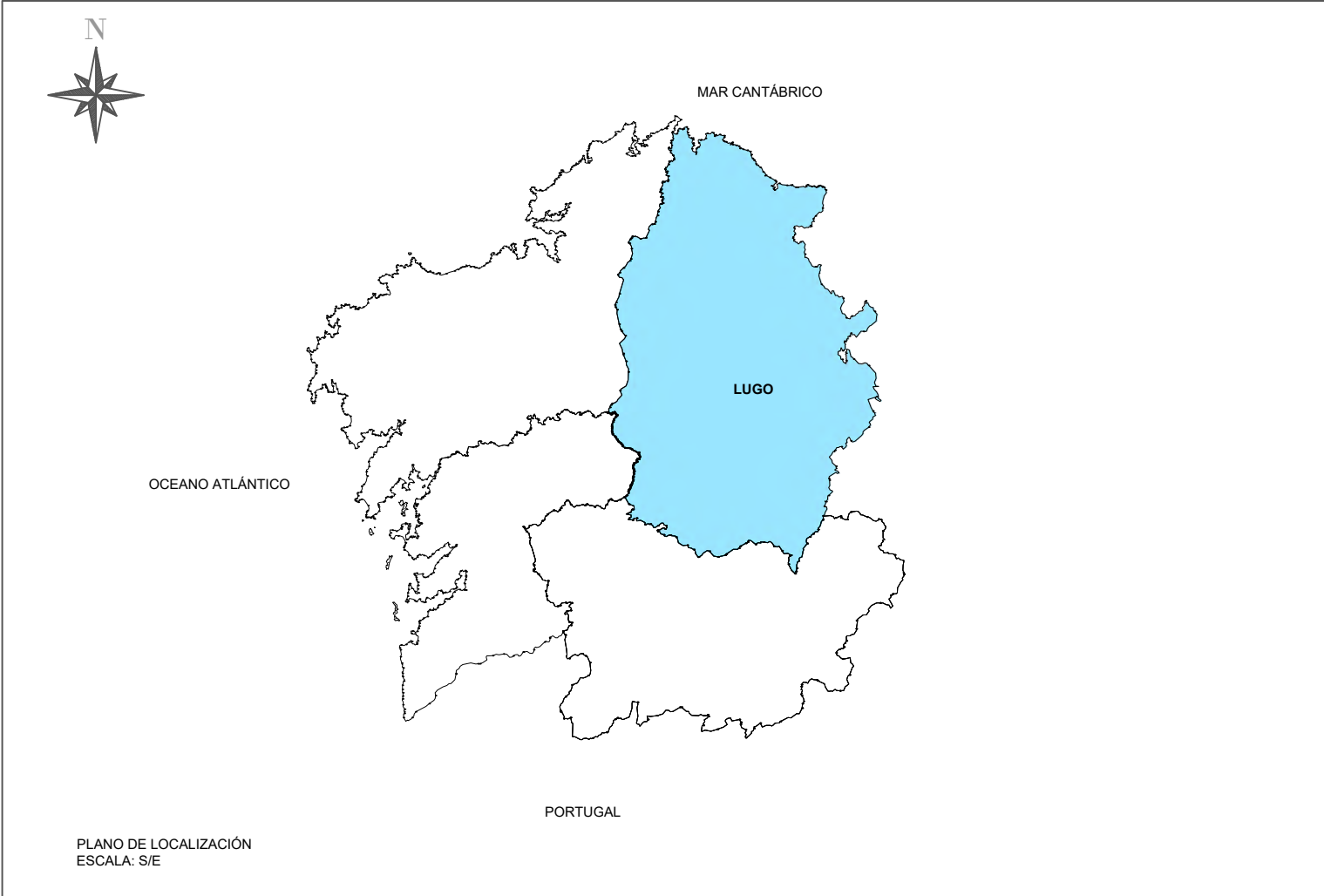
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 469, BOIMORTO - ARZÚA, A CORUÑA.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 469	NºPLANO: 1

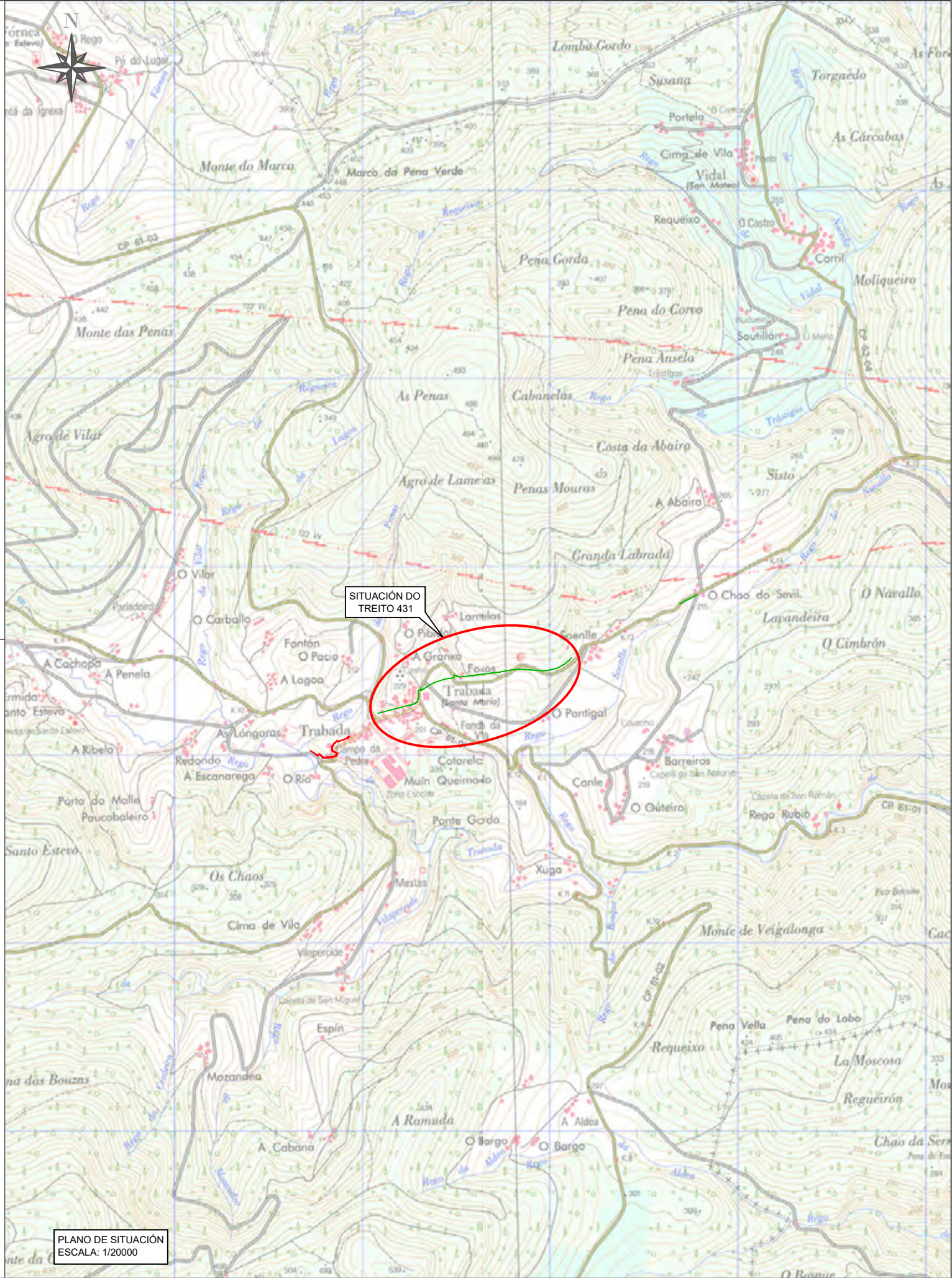
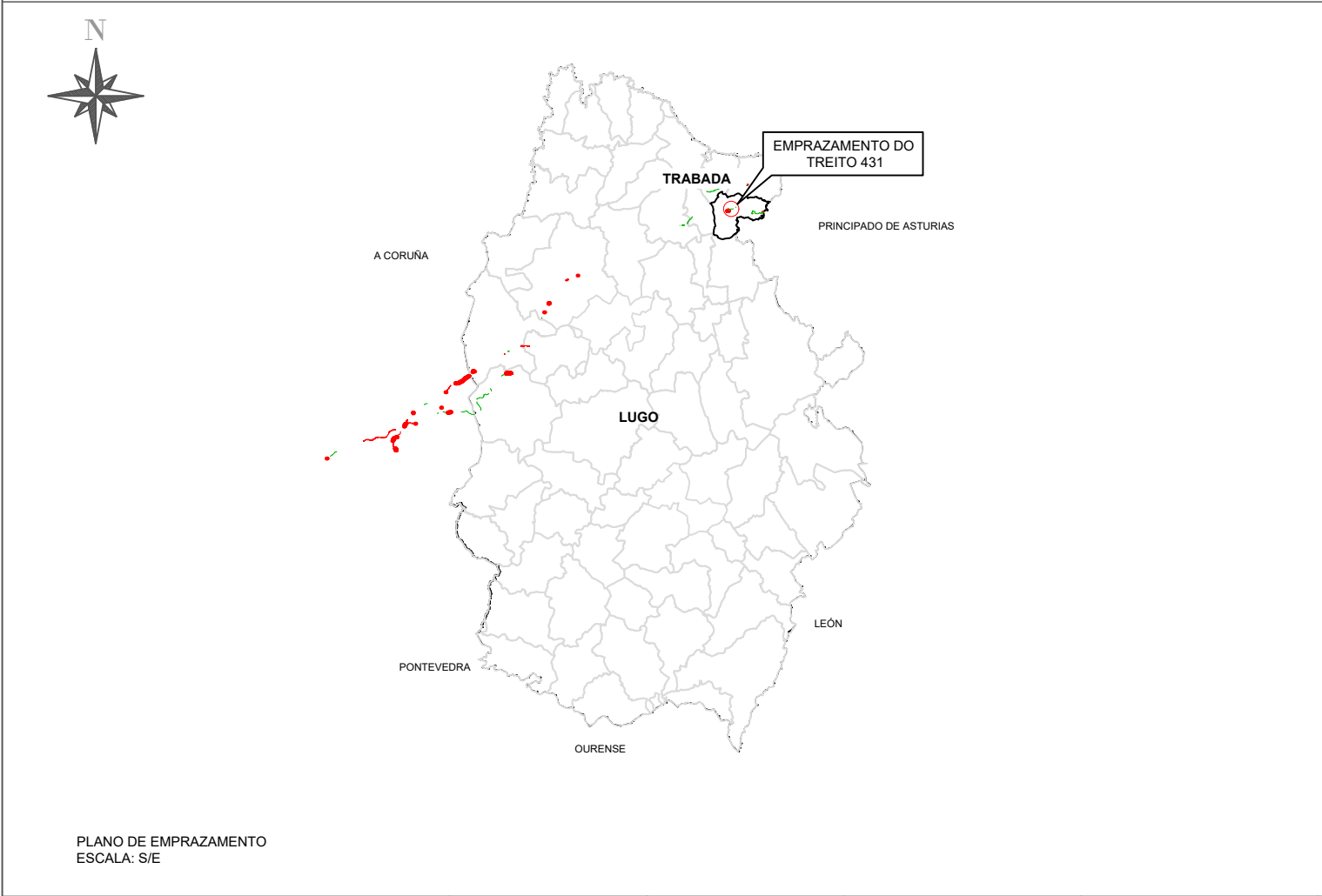
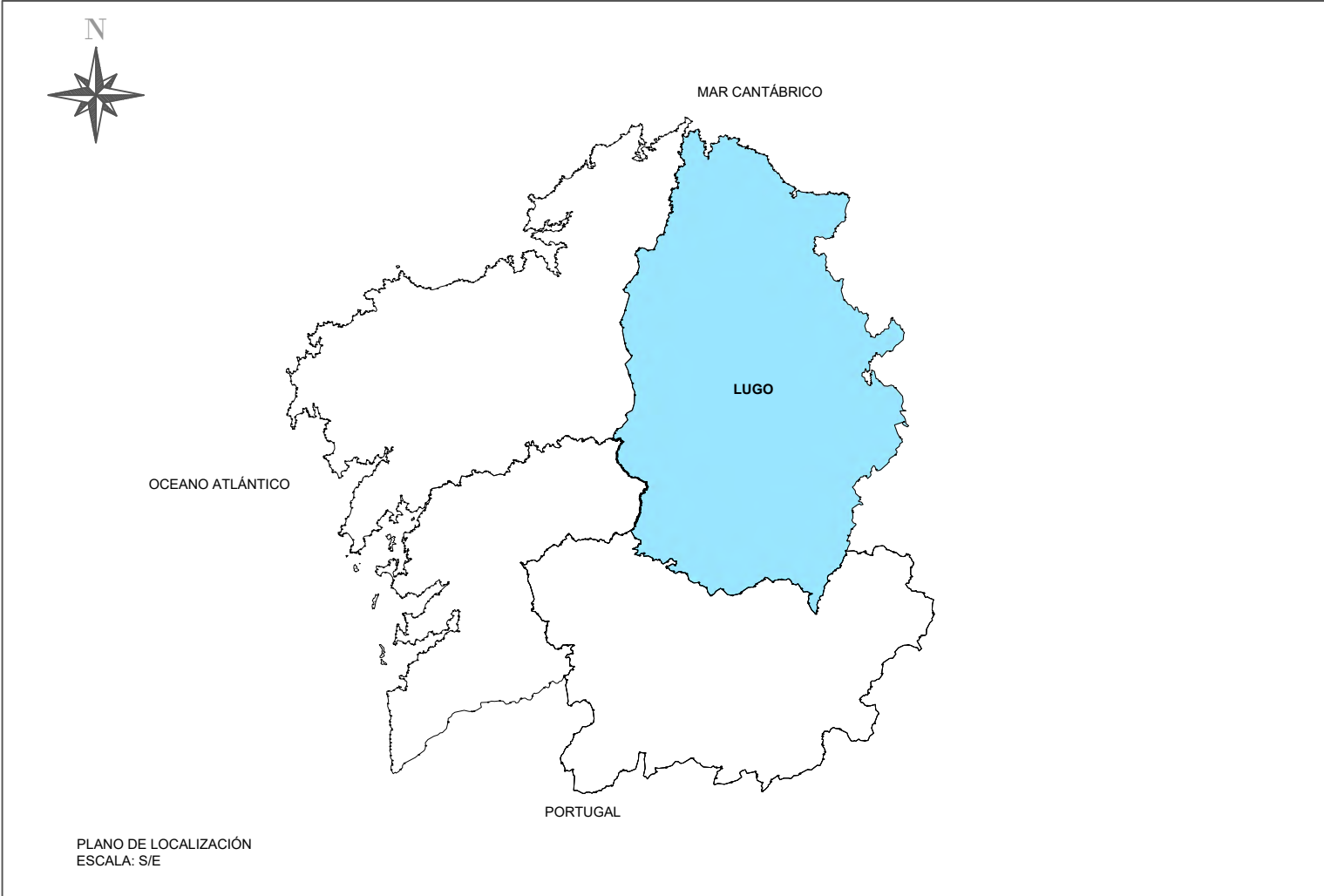


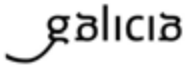
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 471, O PINO, A CORUÑA.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 471	NºPLANO: 1

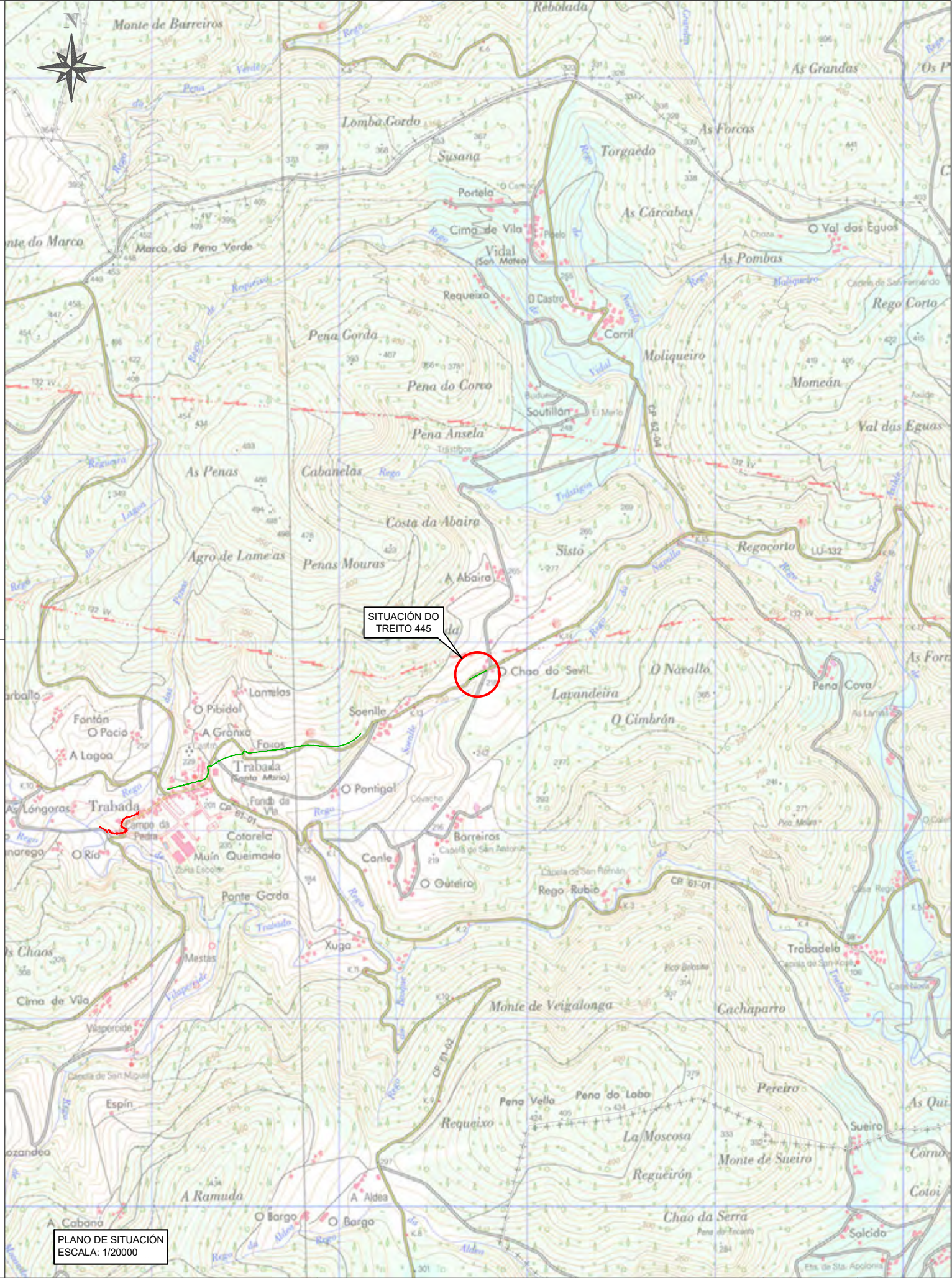
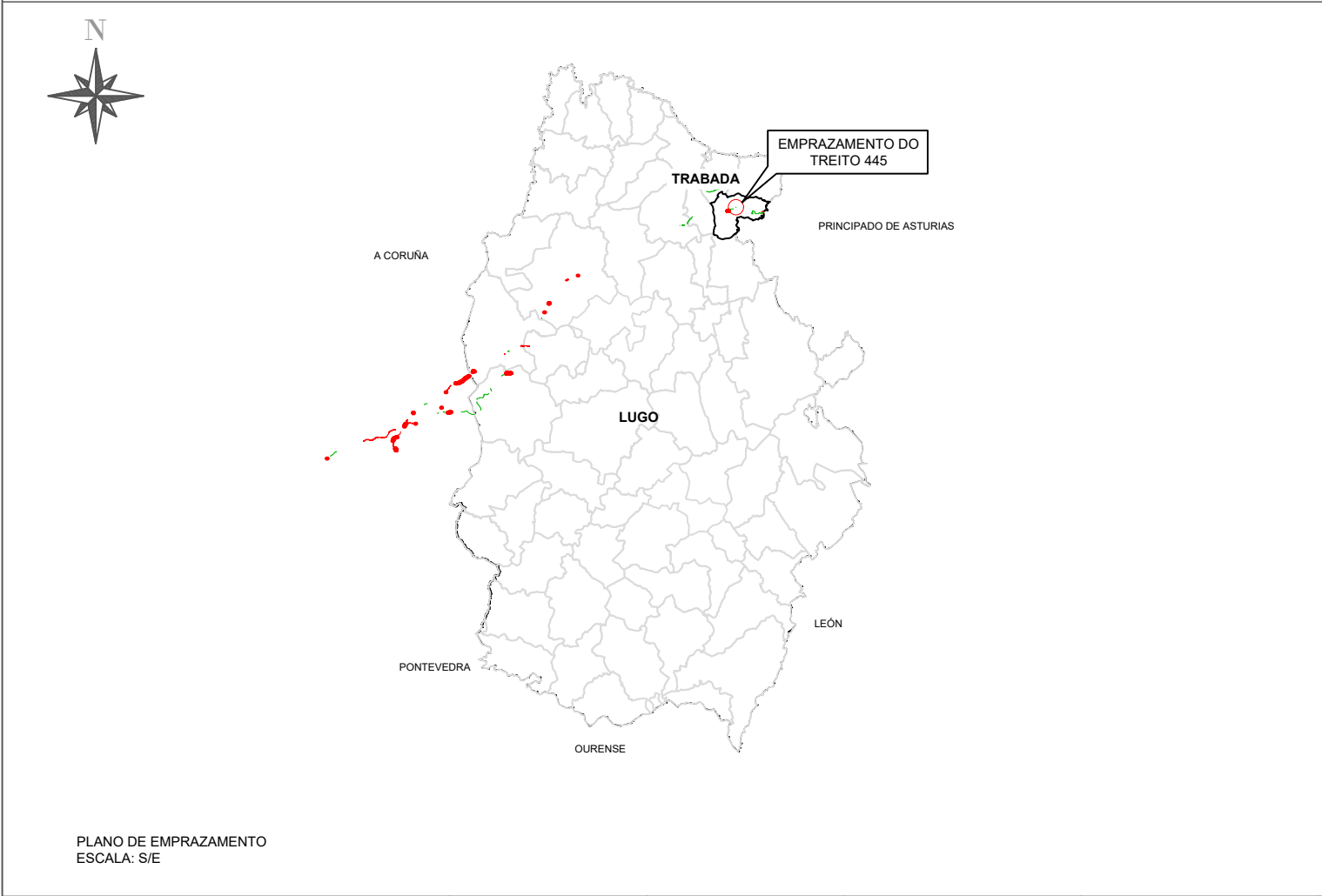
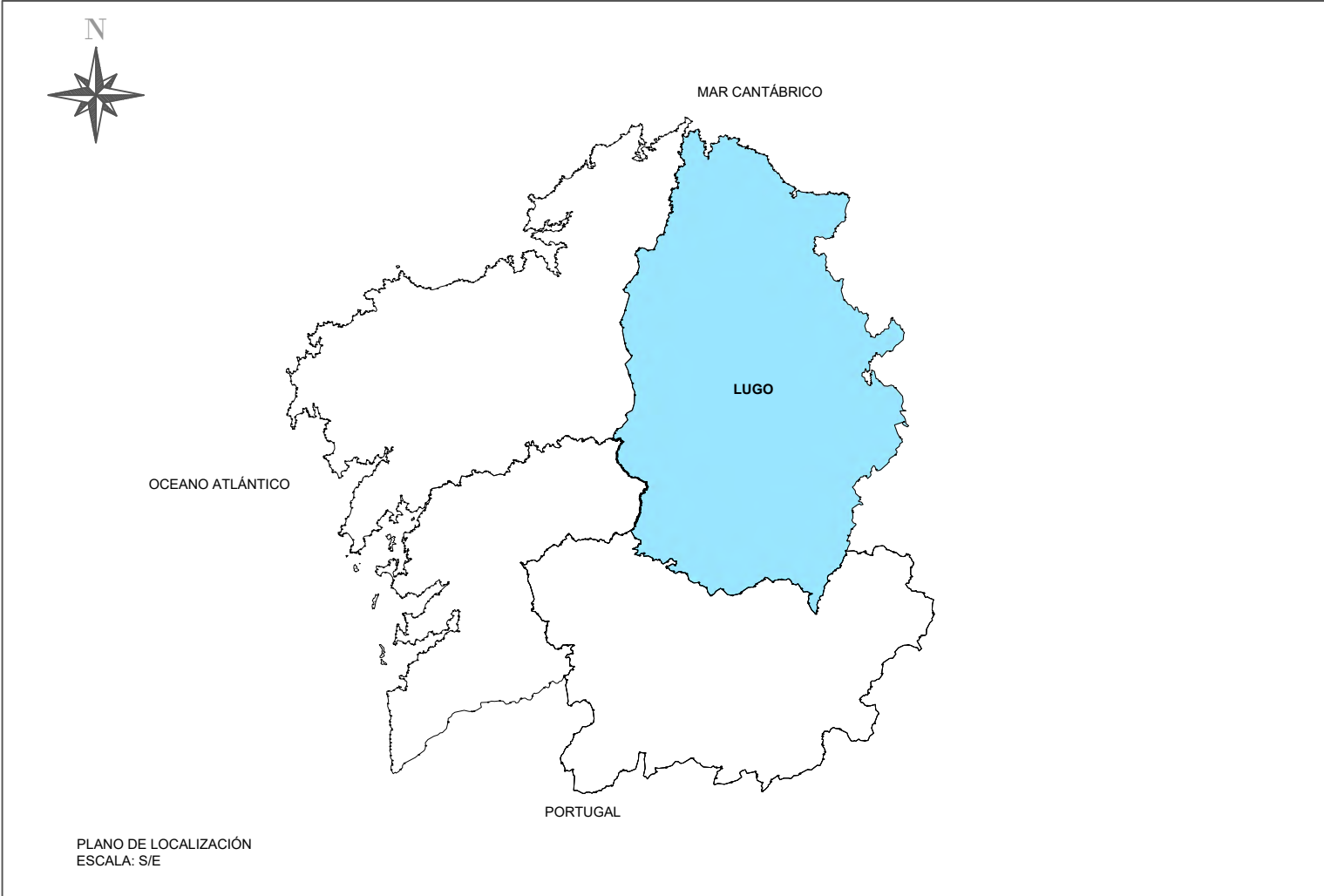


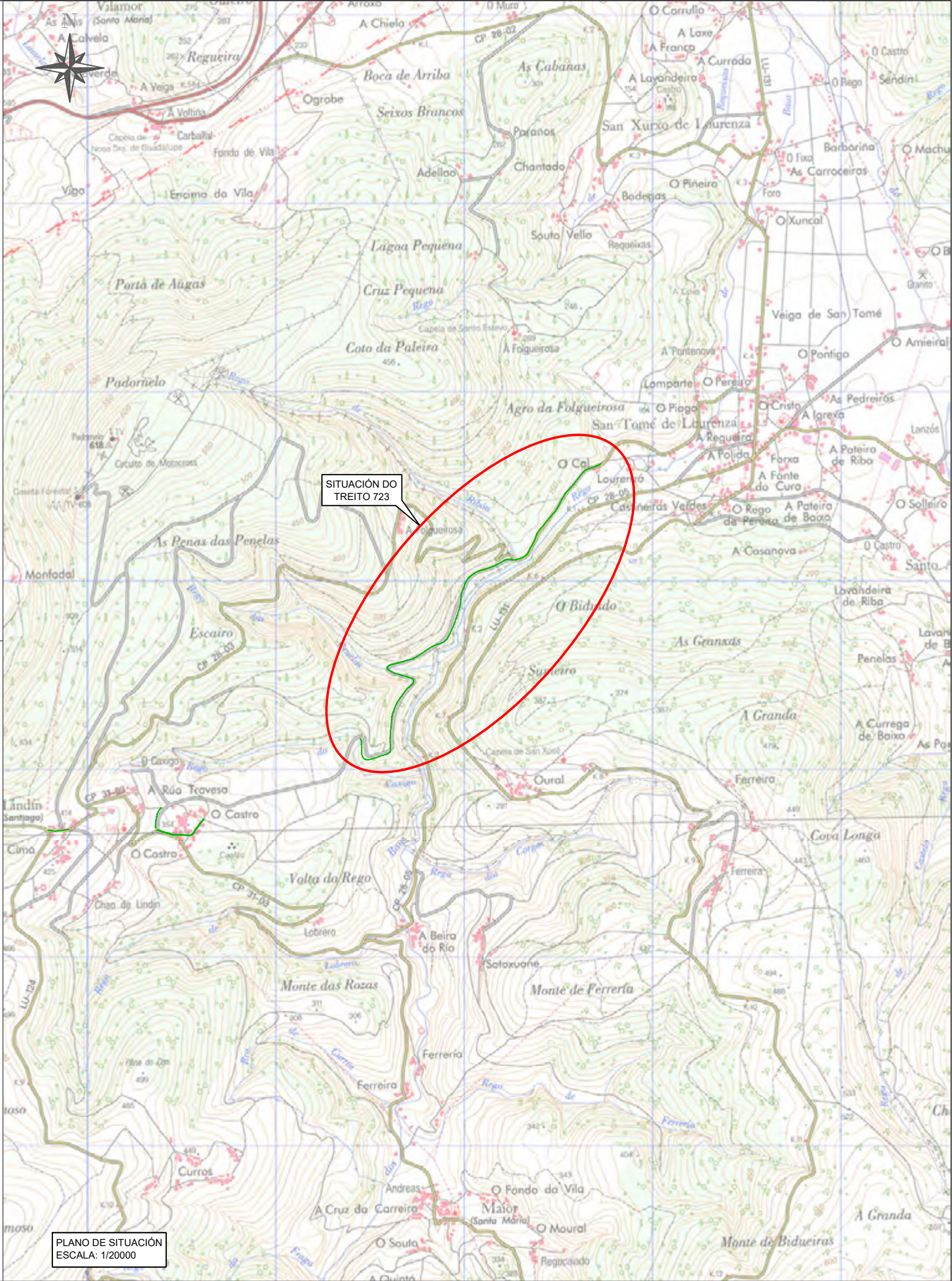
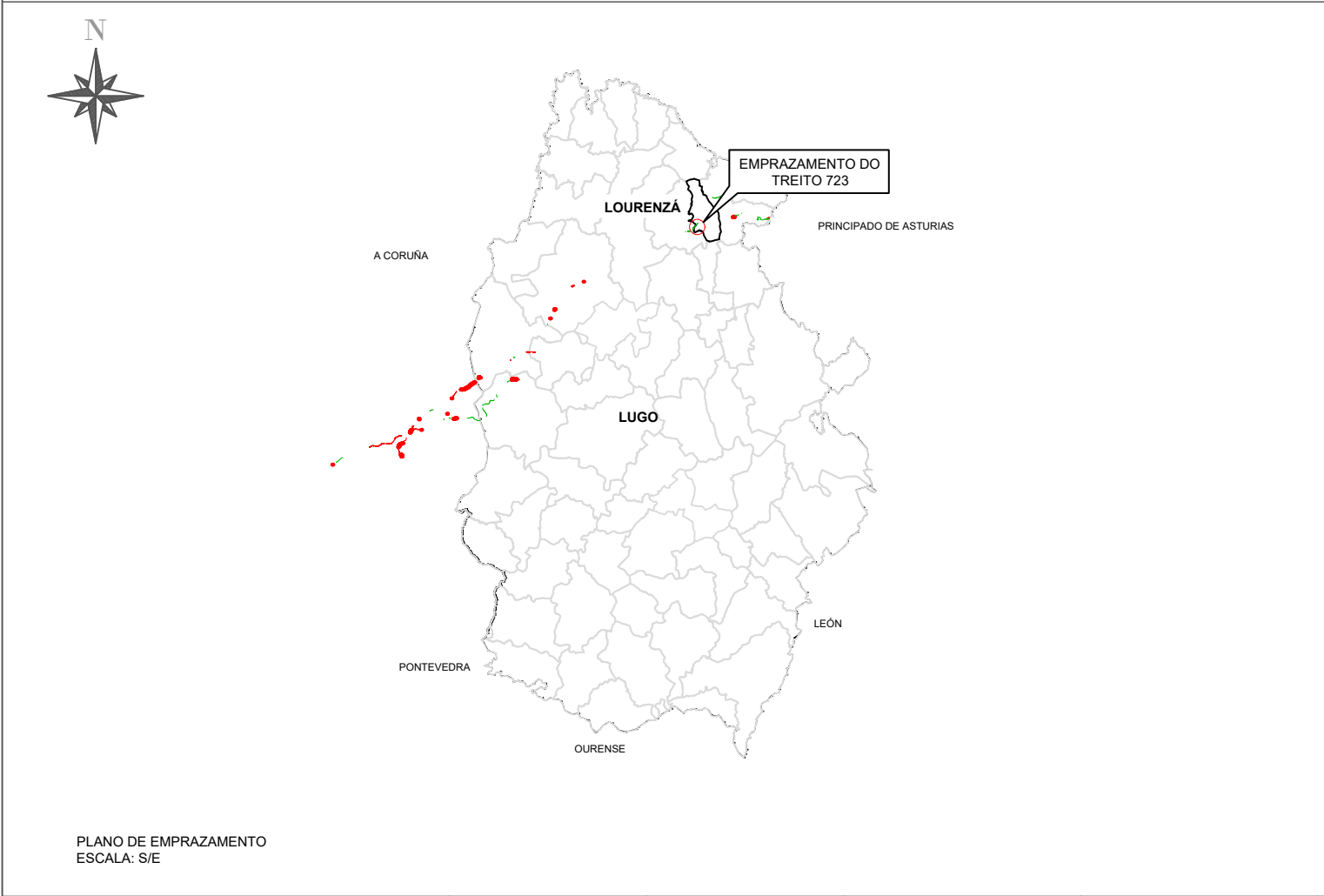
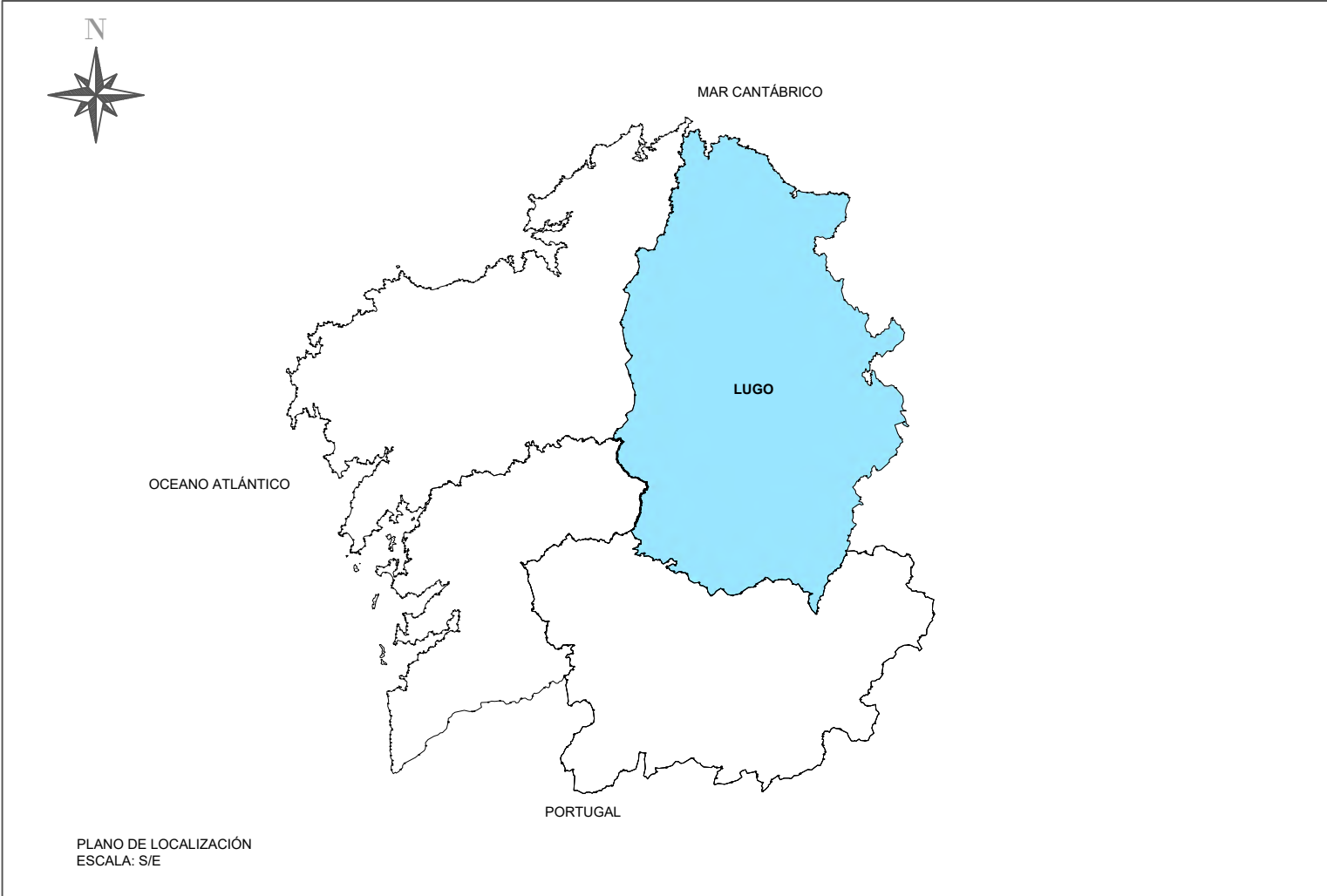
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 430, RIBADEO, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 430	NºPLANO: 1

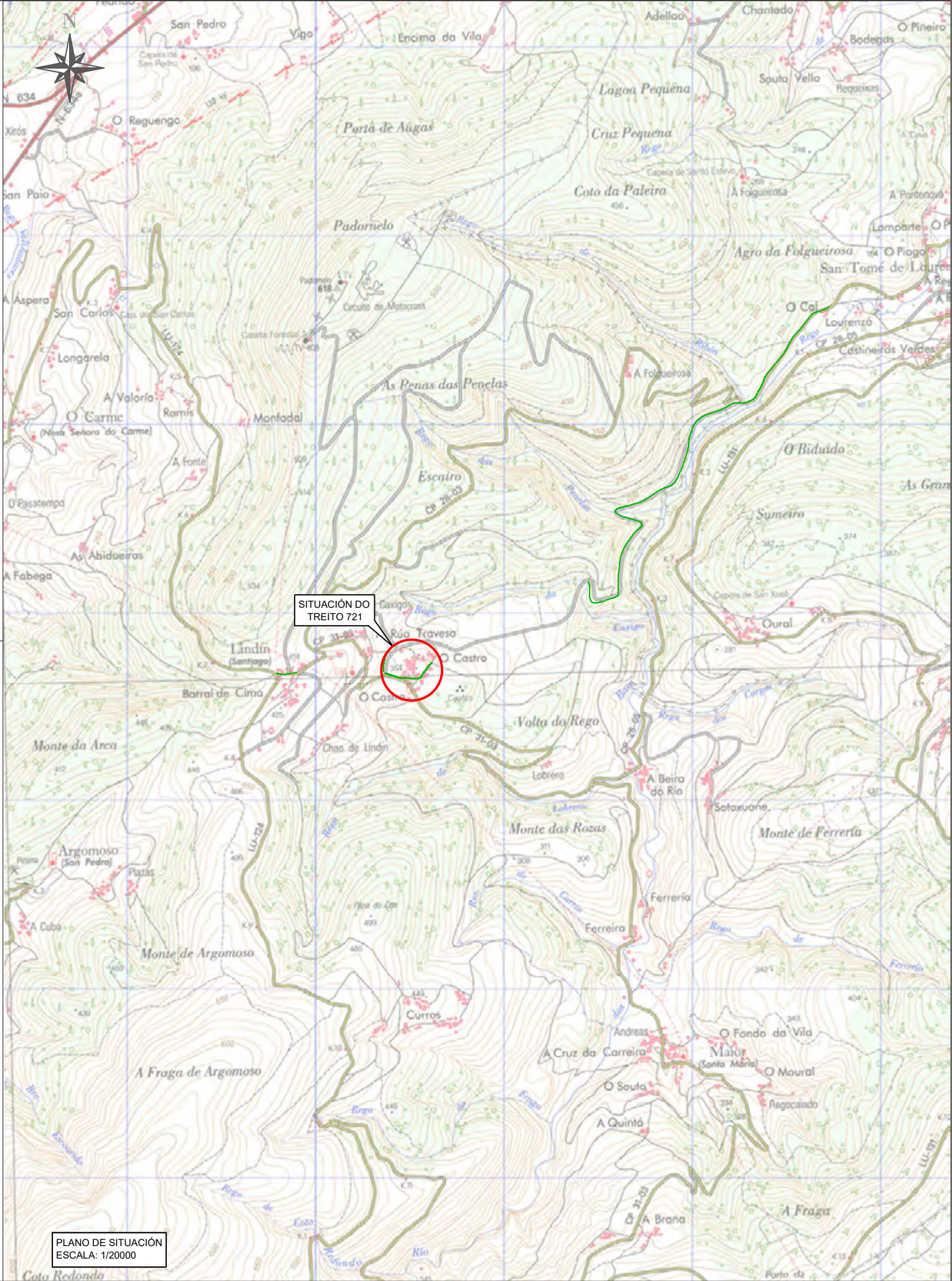
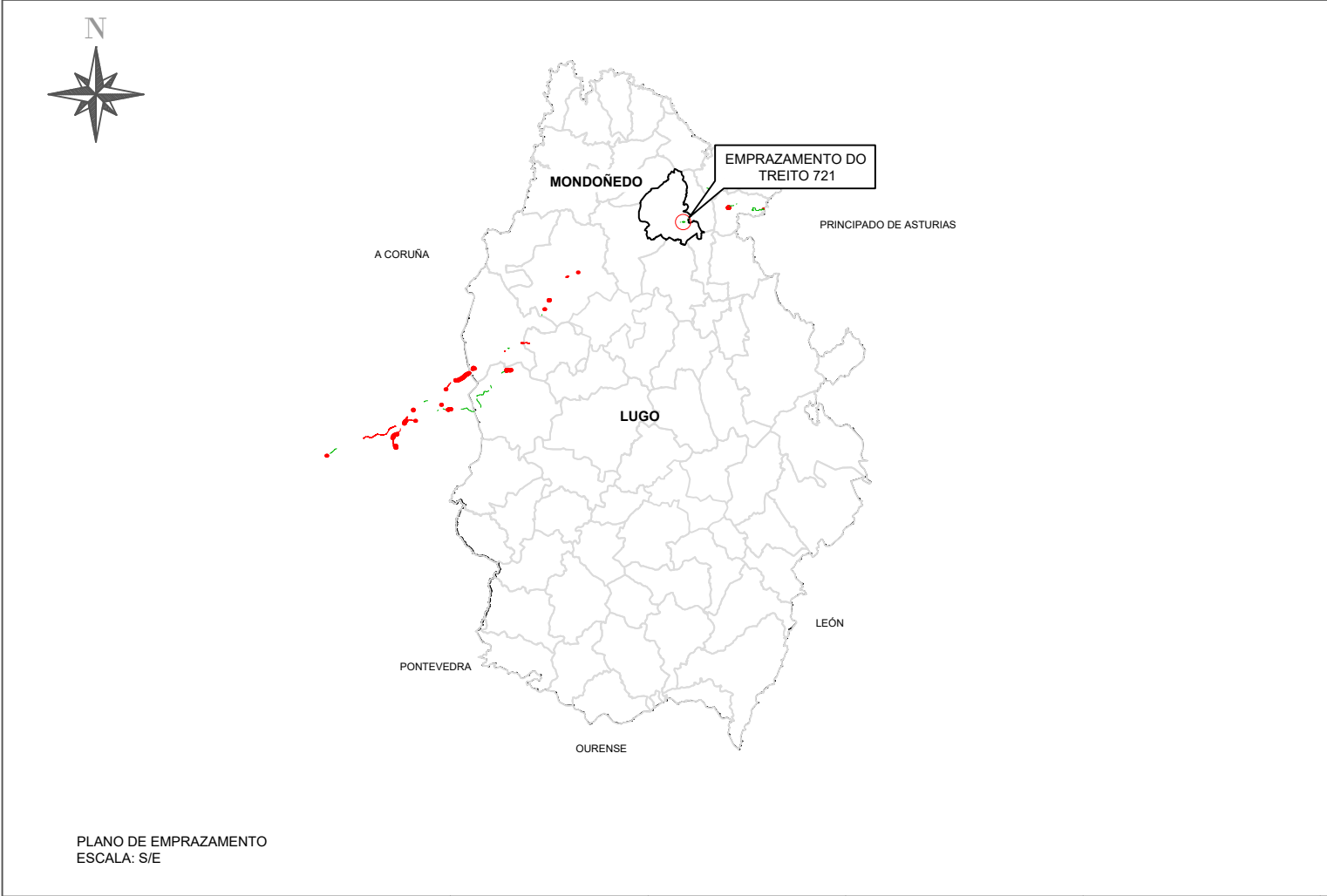
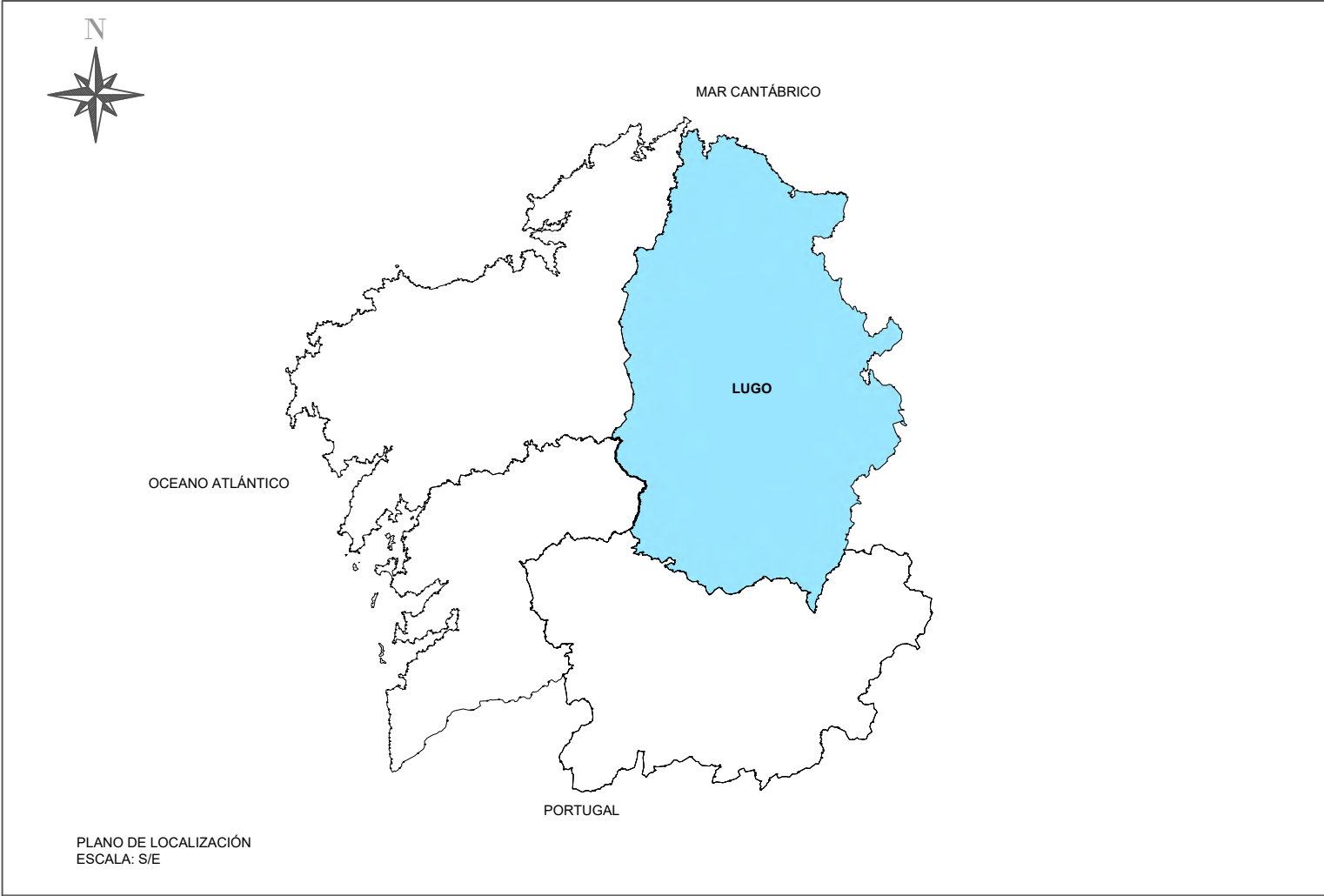


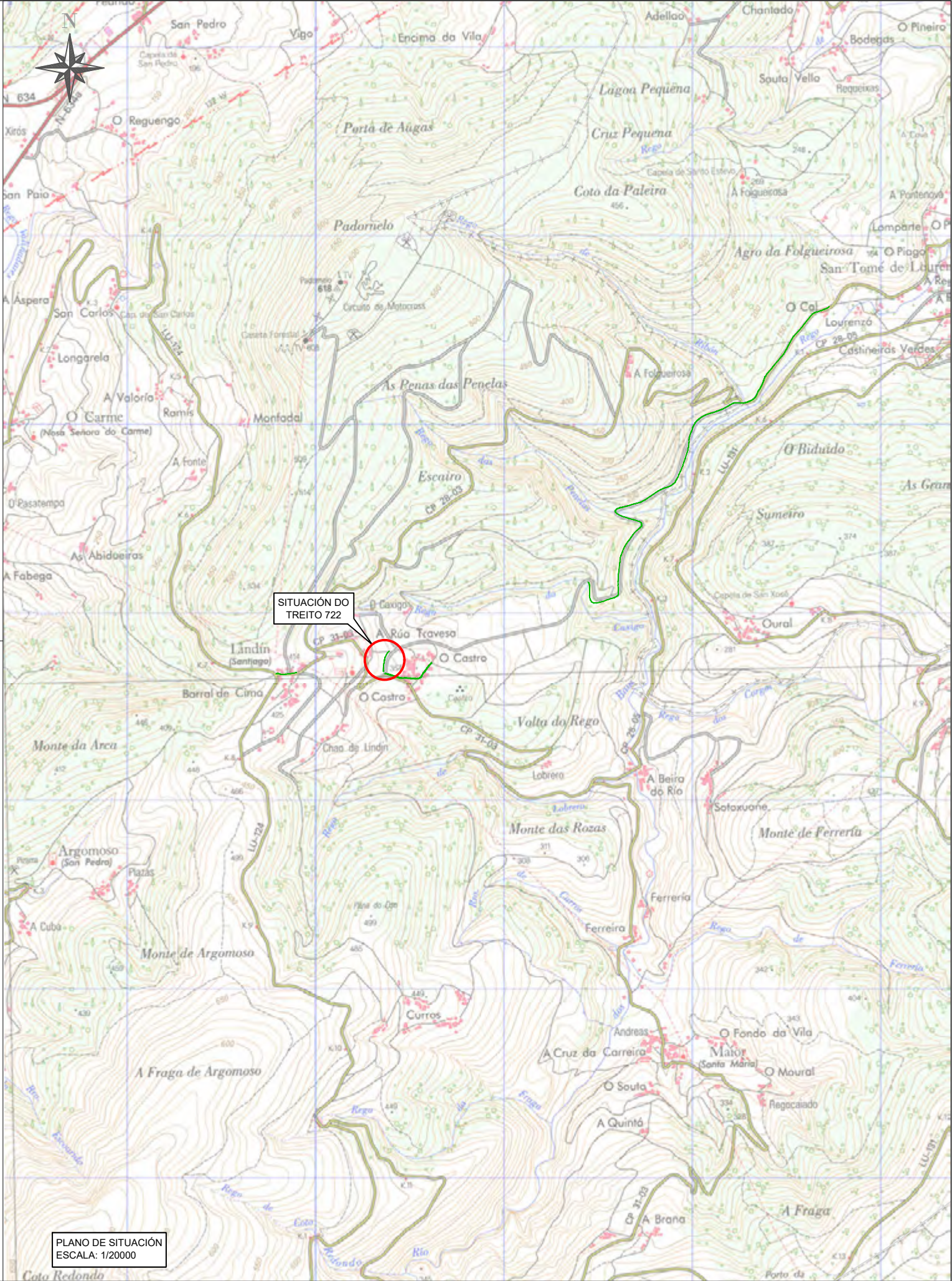
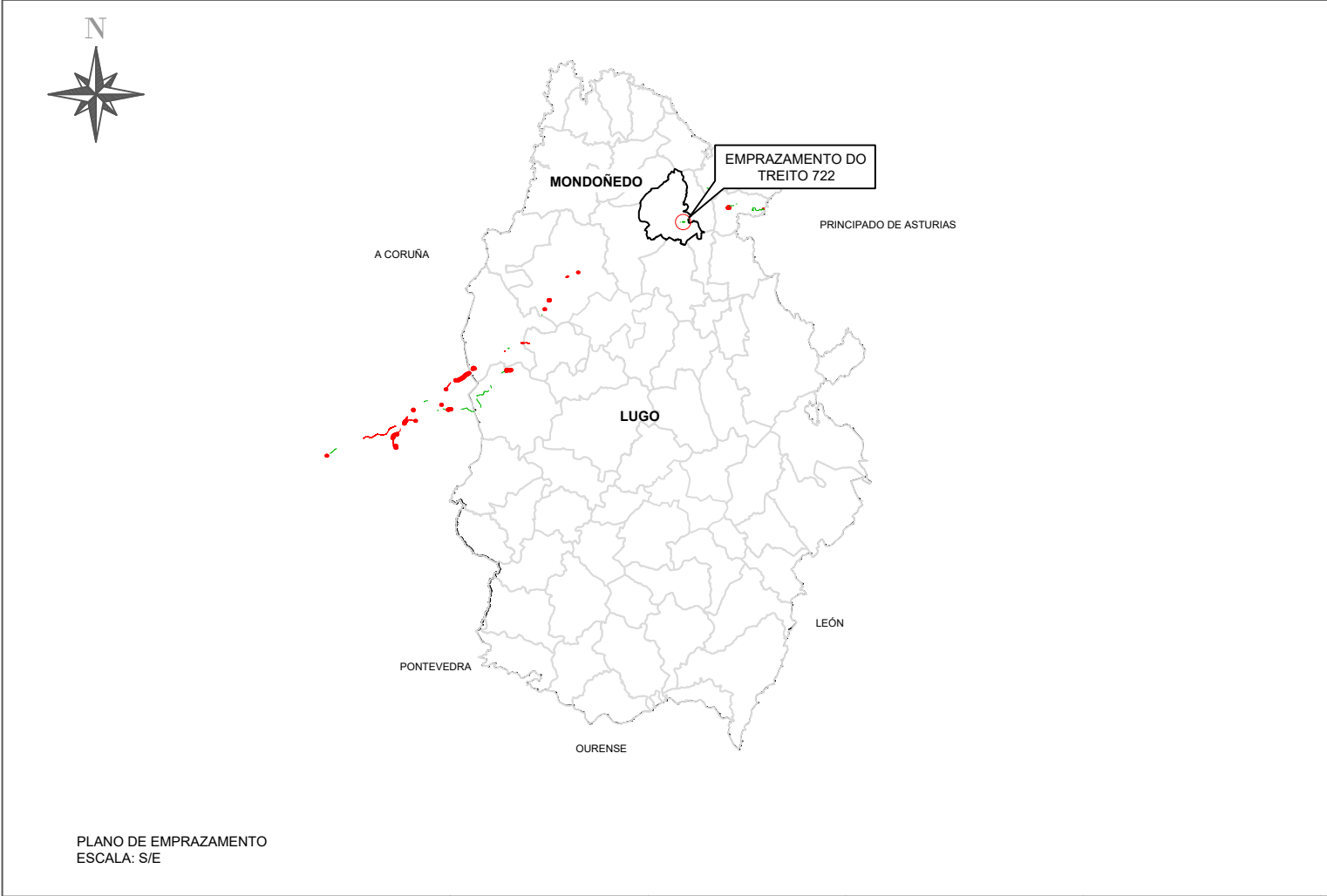
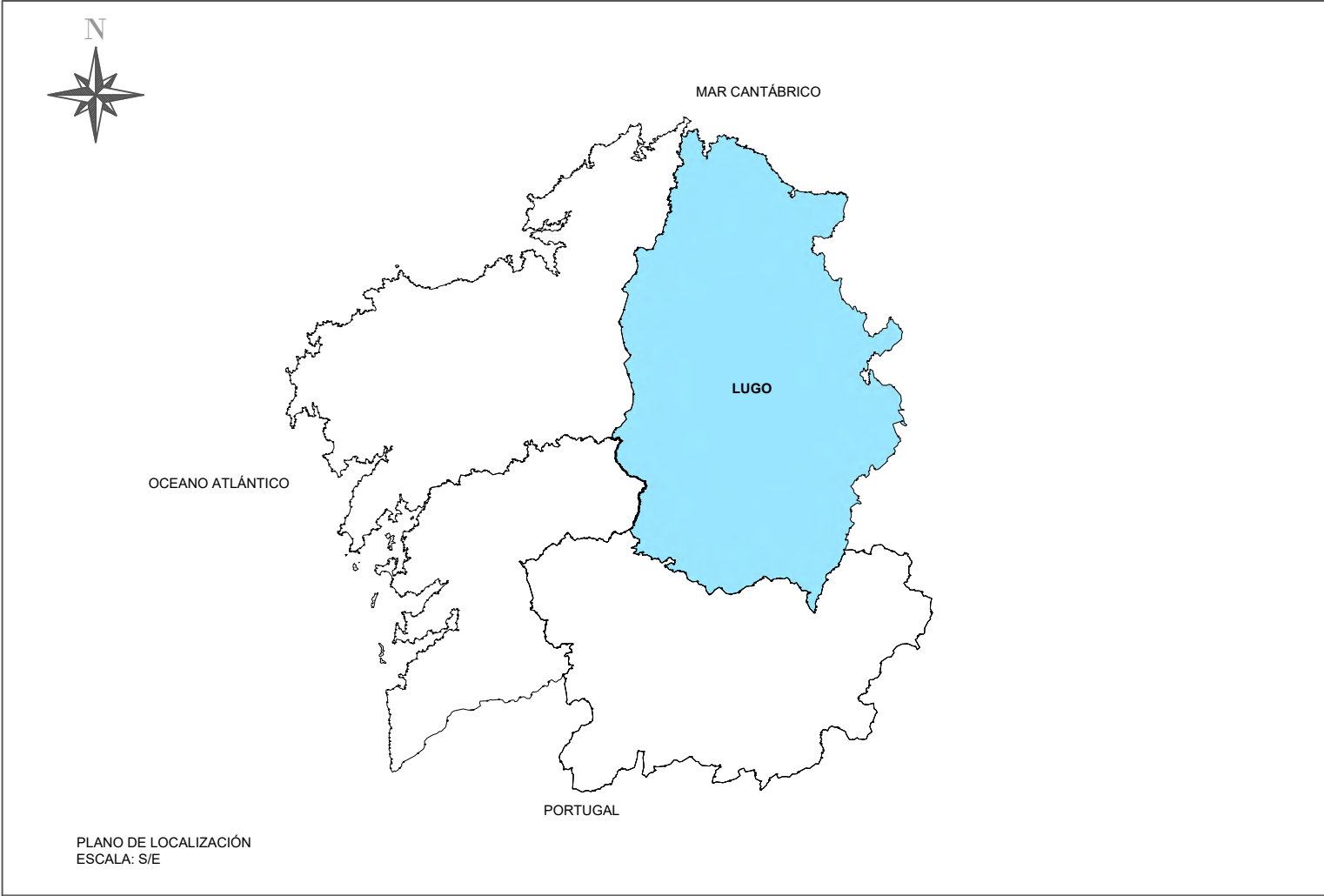


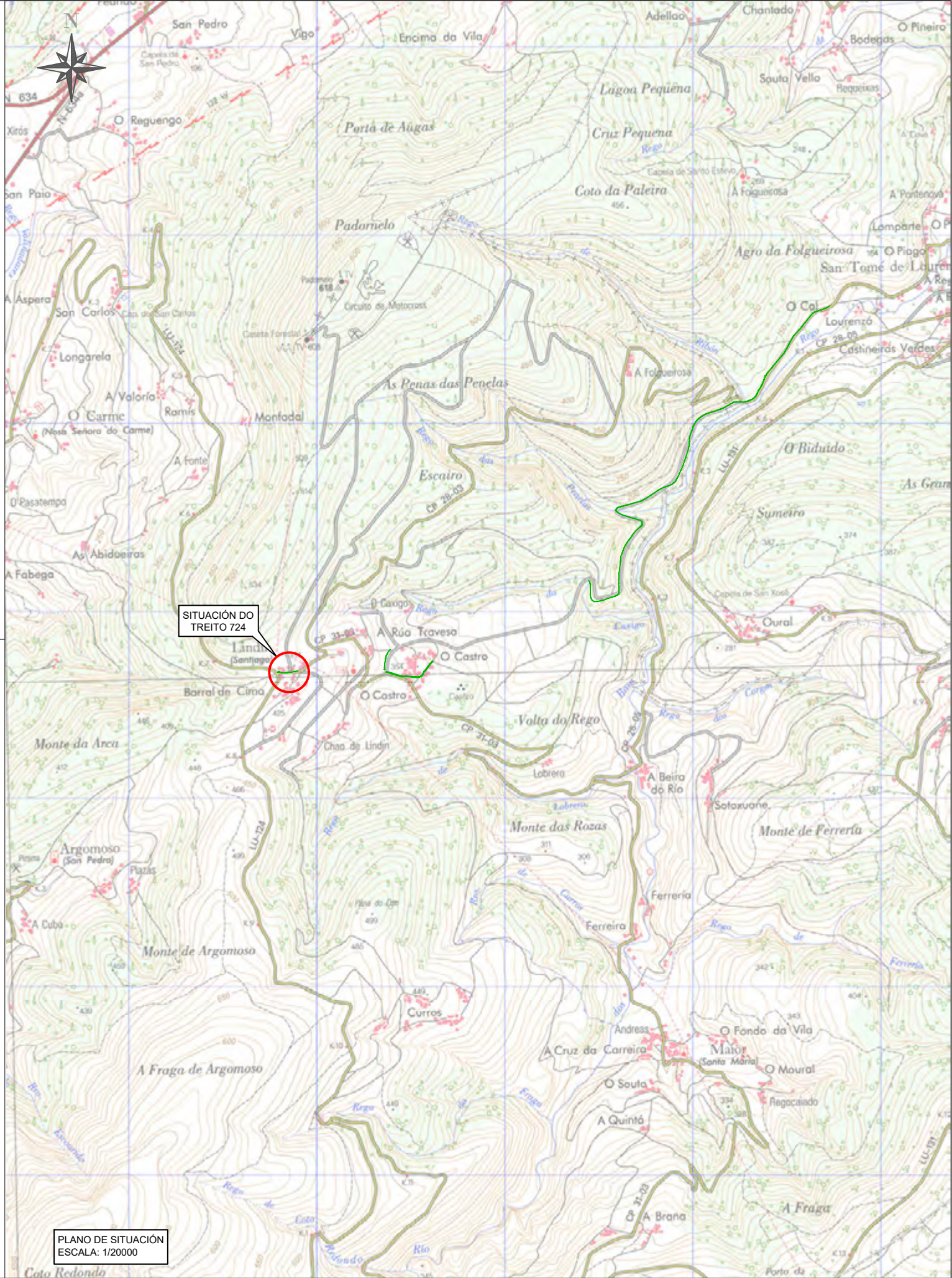
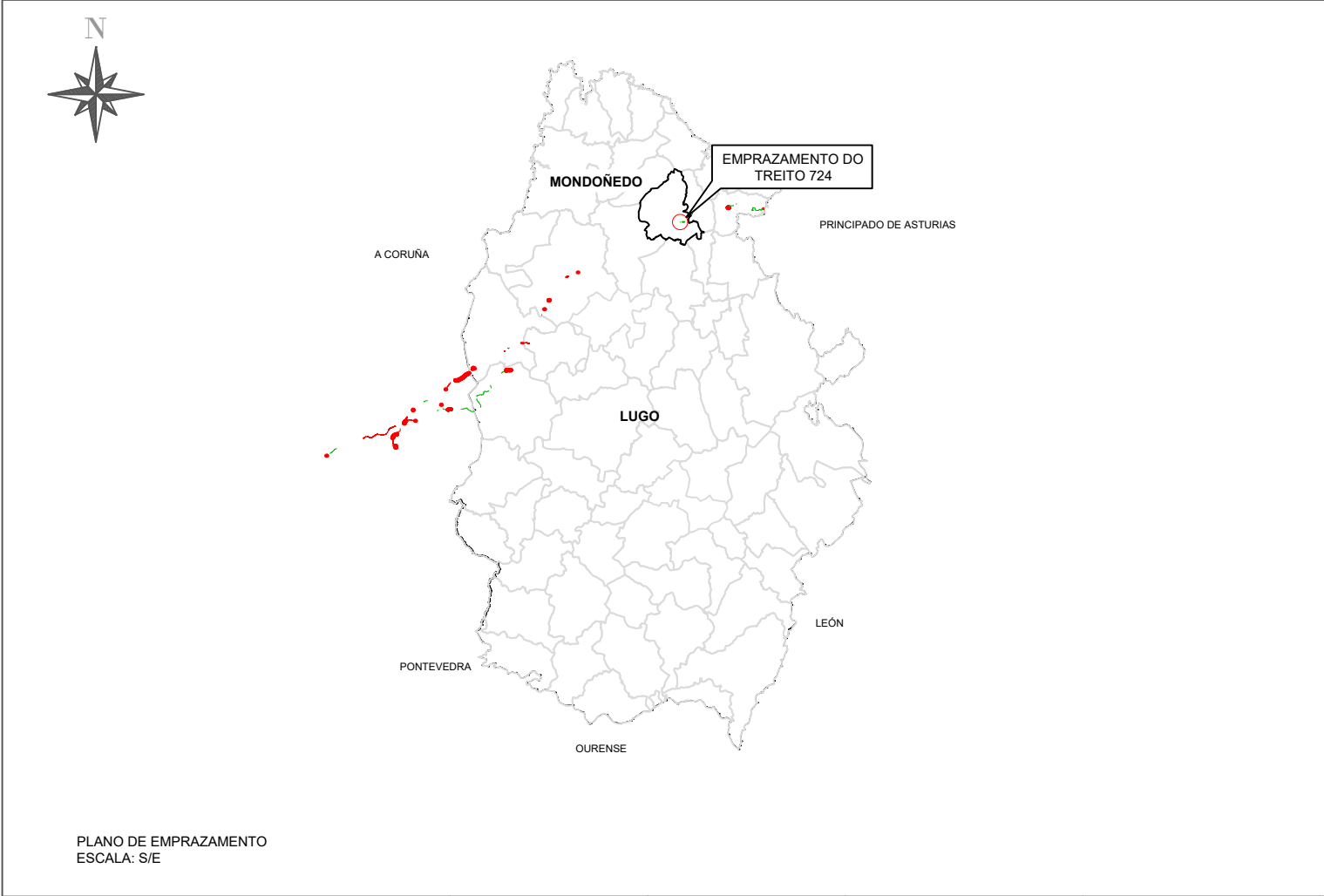
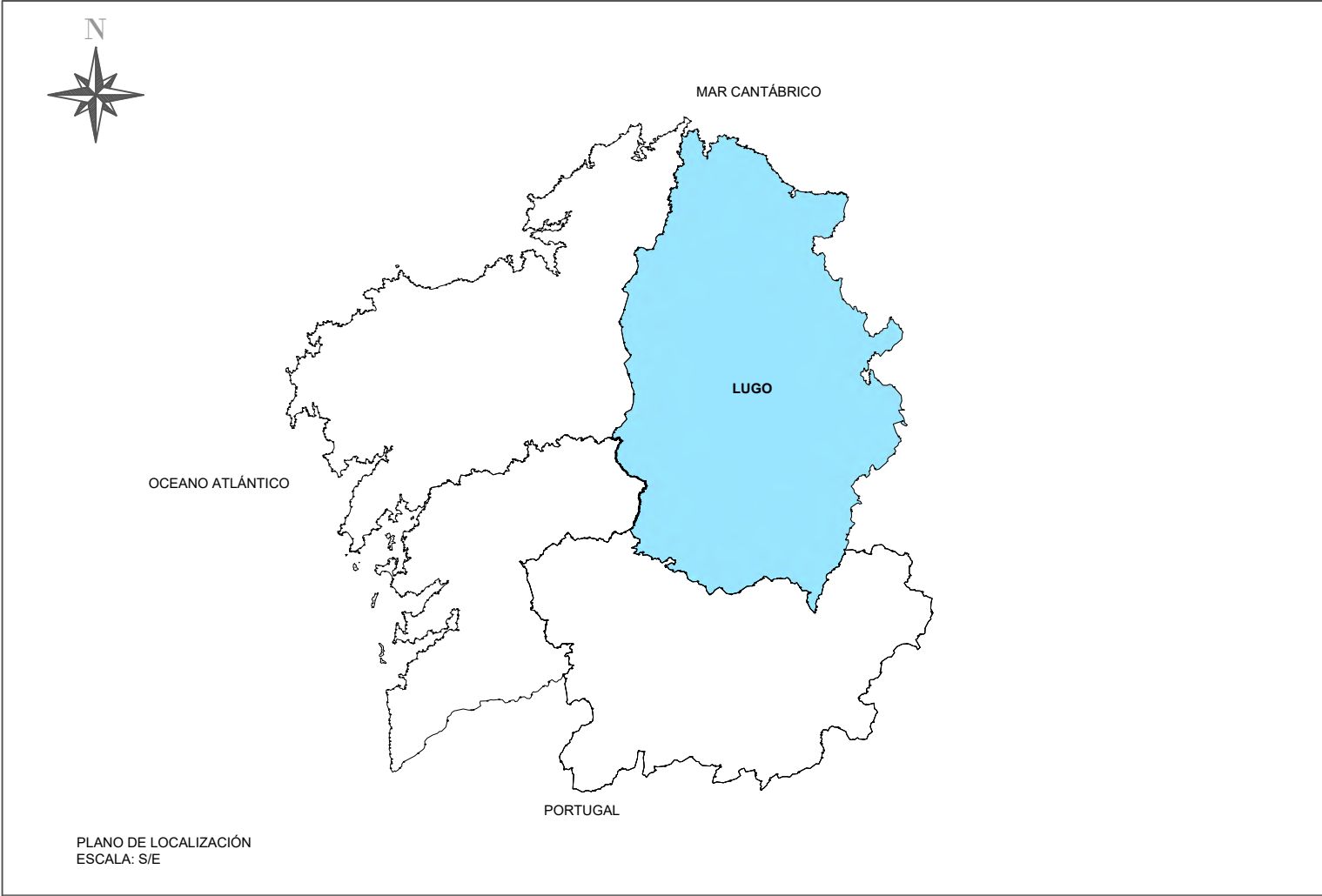
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 431, TRABADA, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 431	NºPLANO: 1

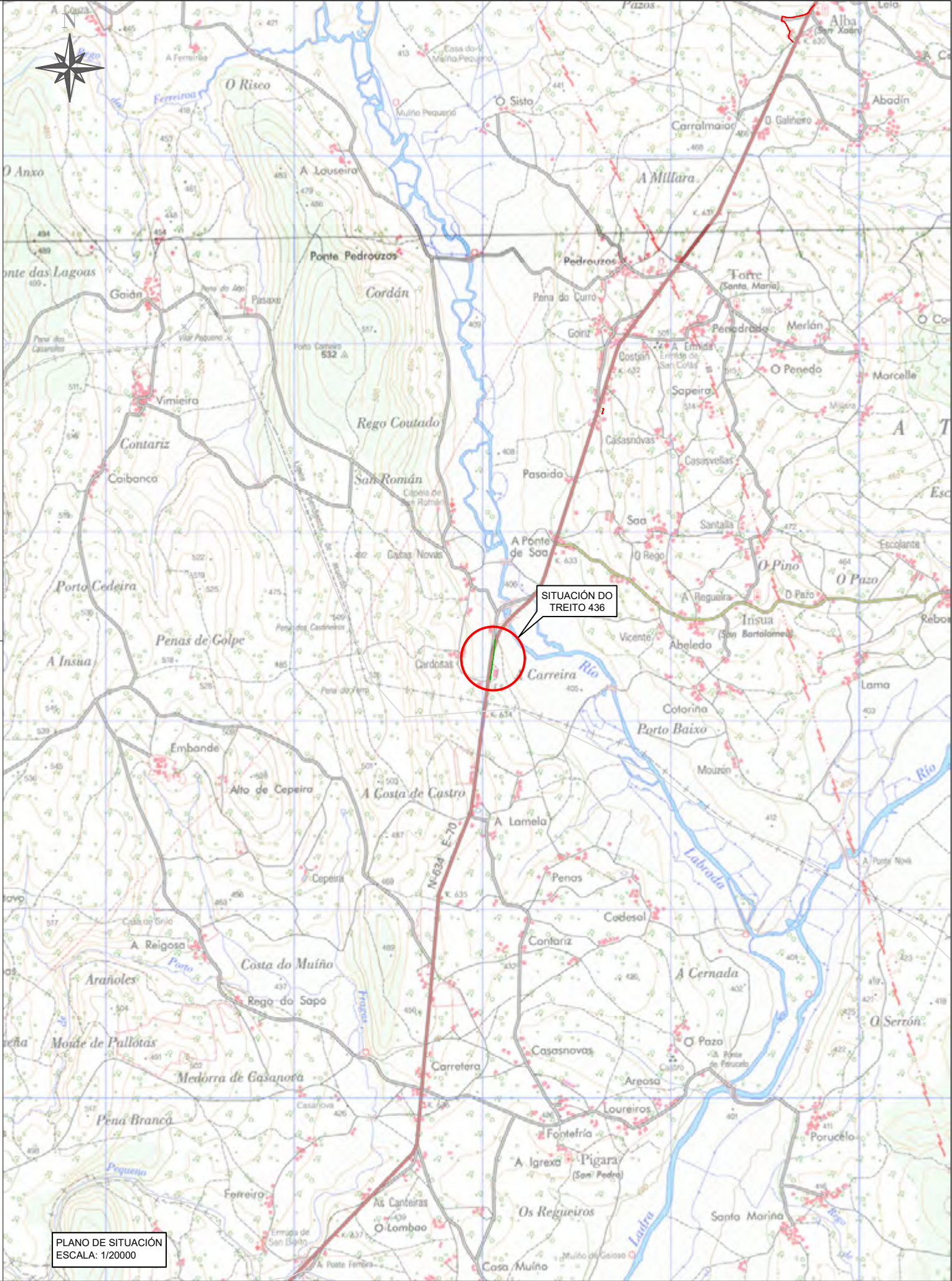
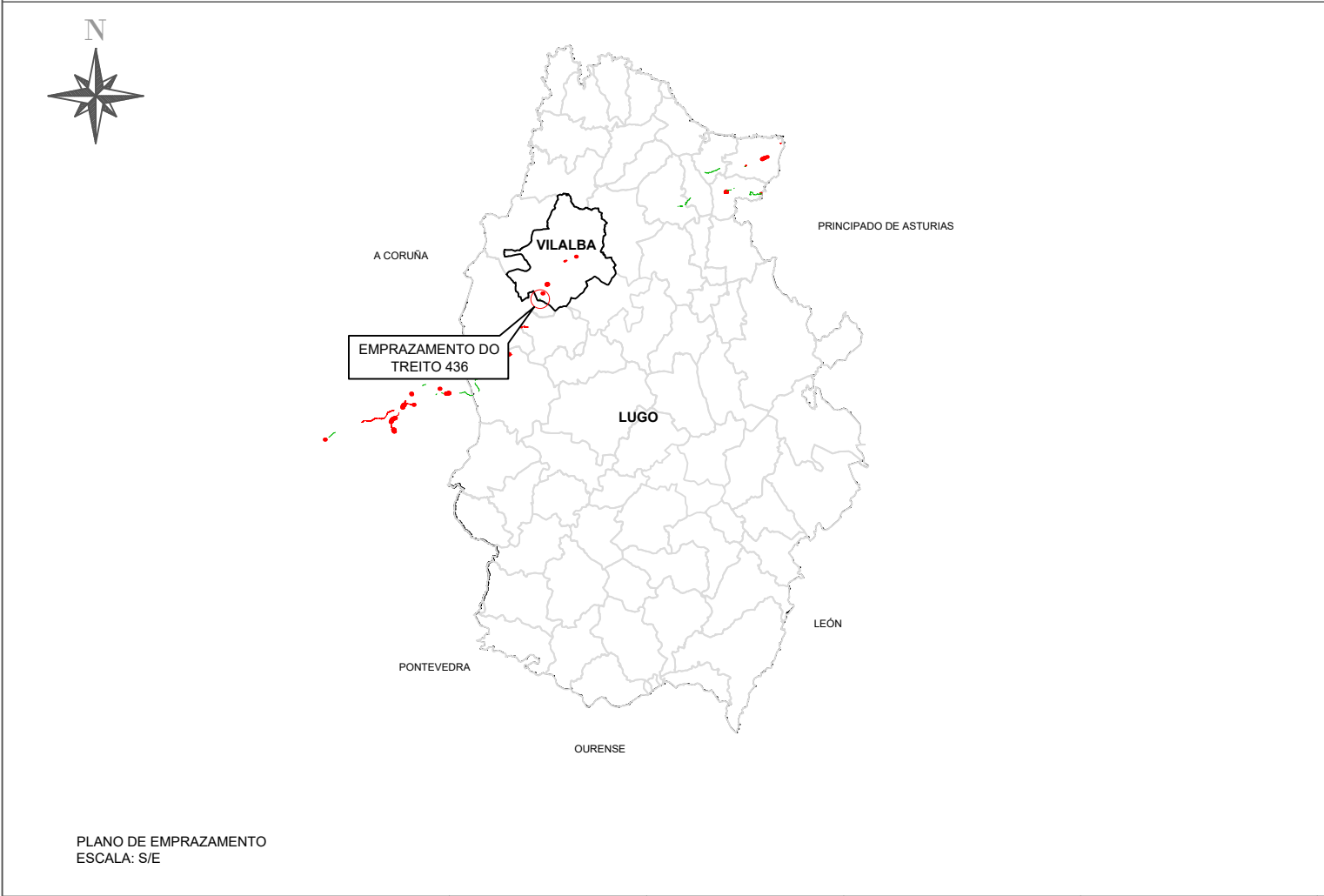
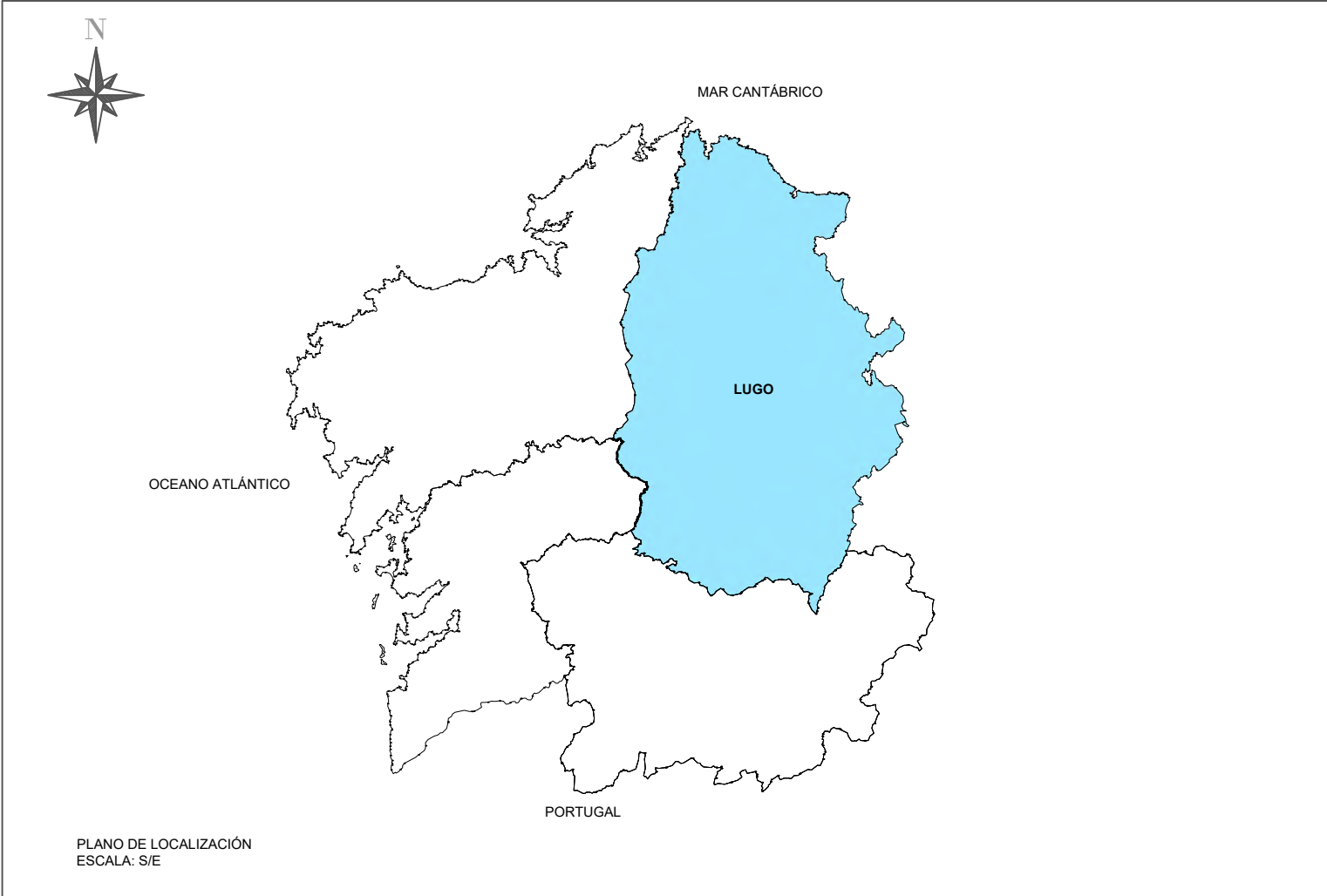


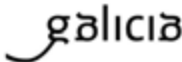


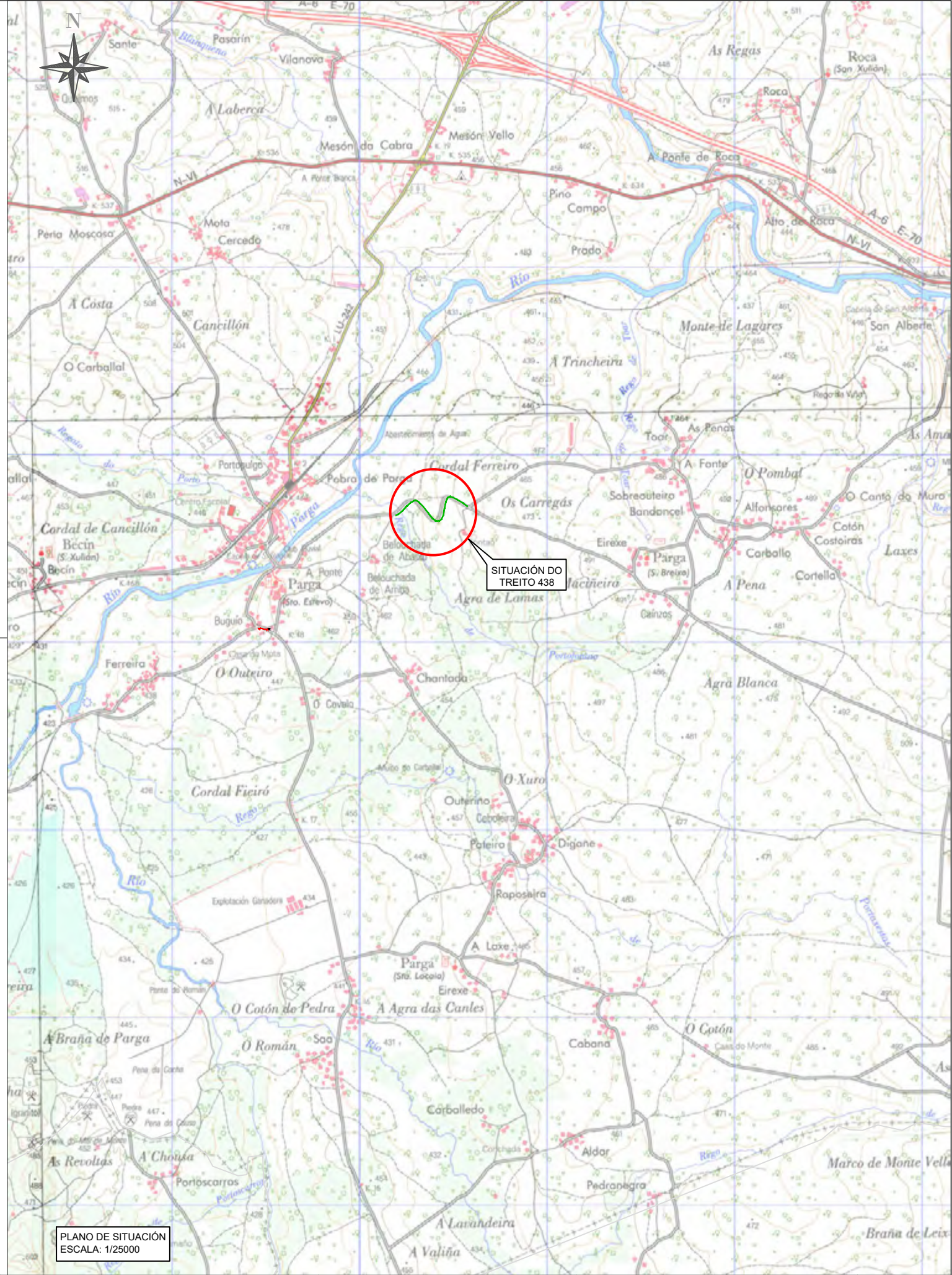
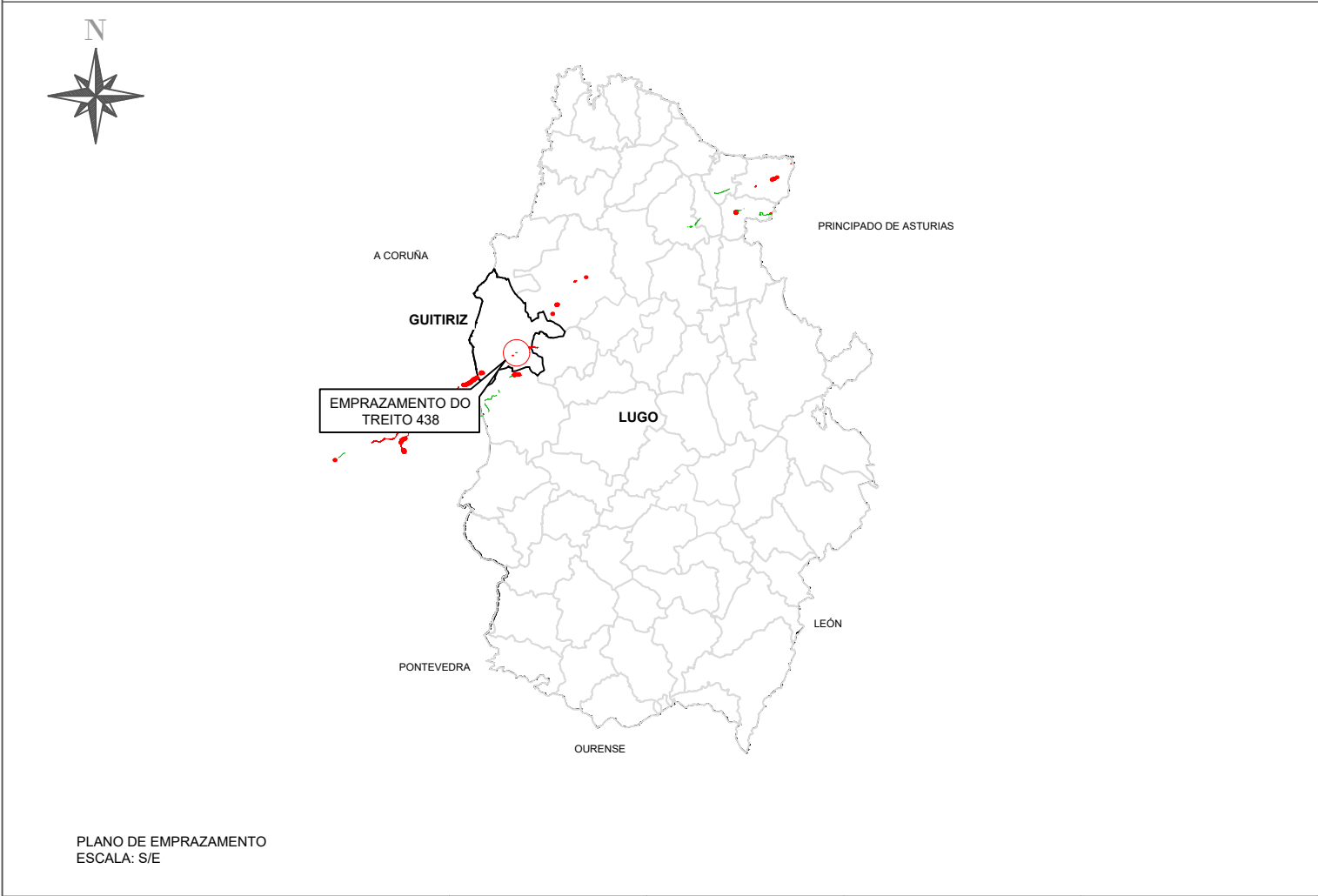
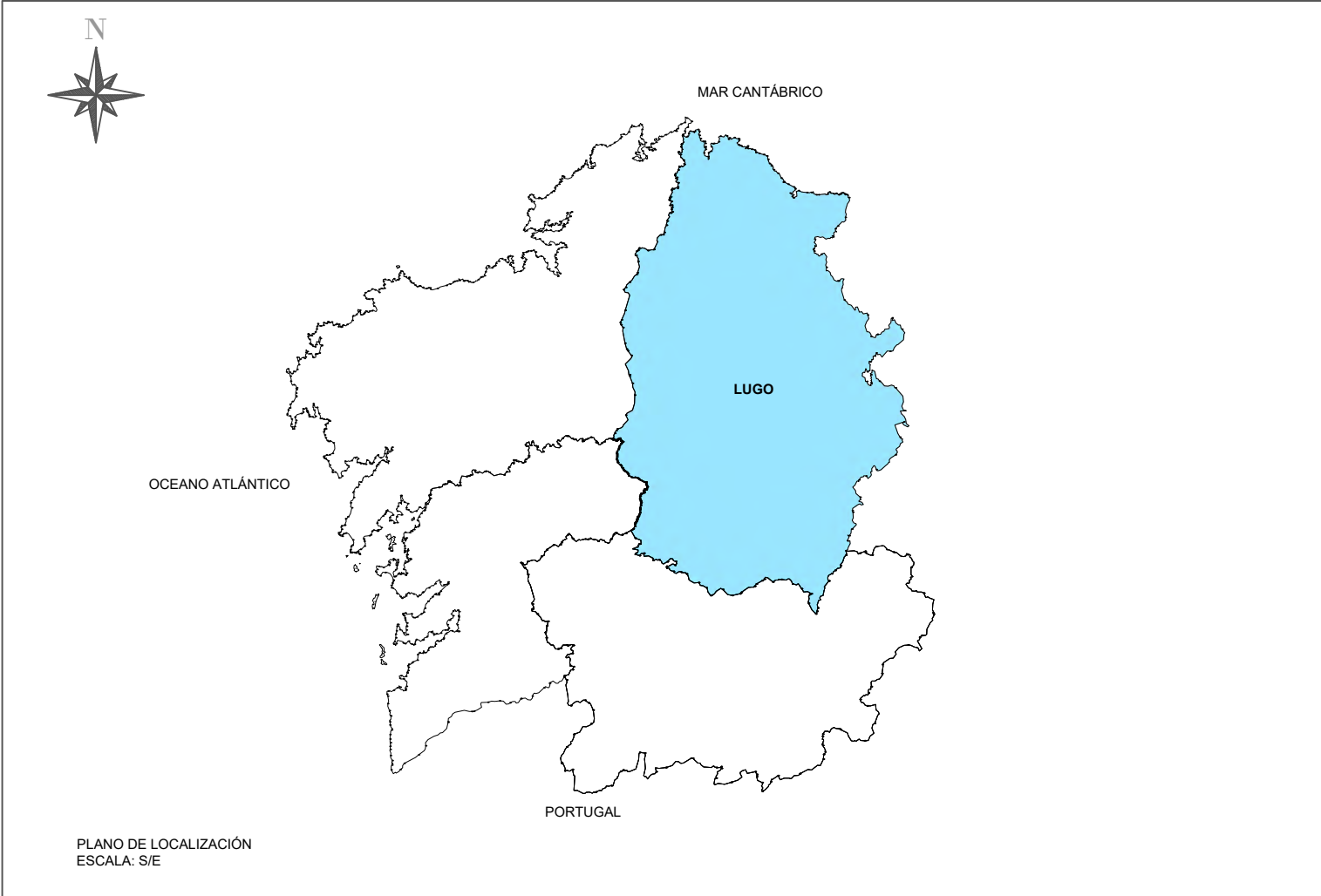


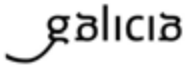


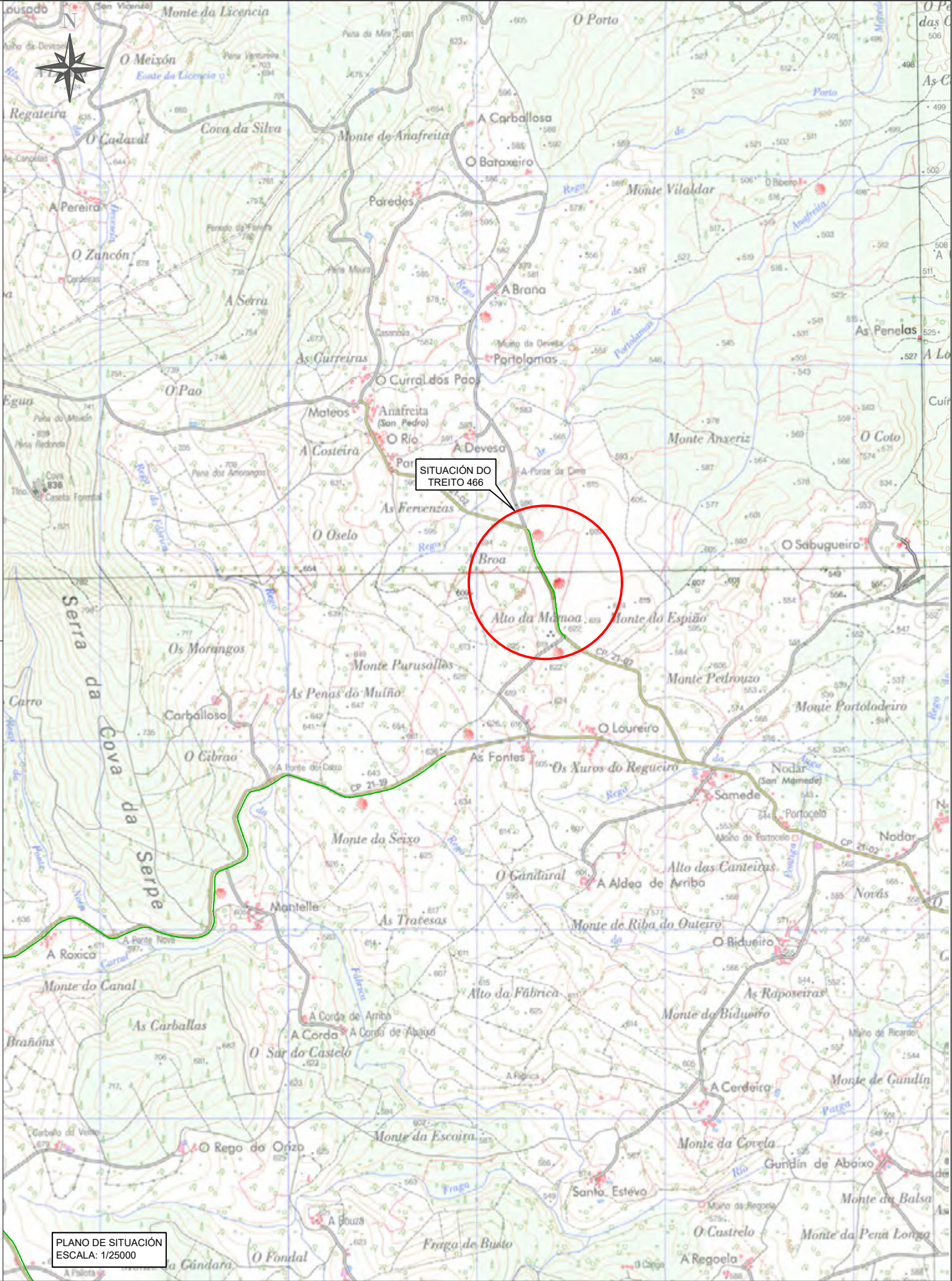
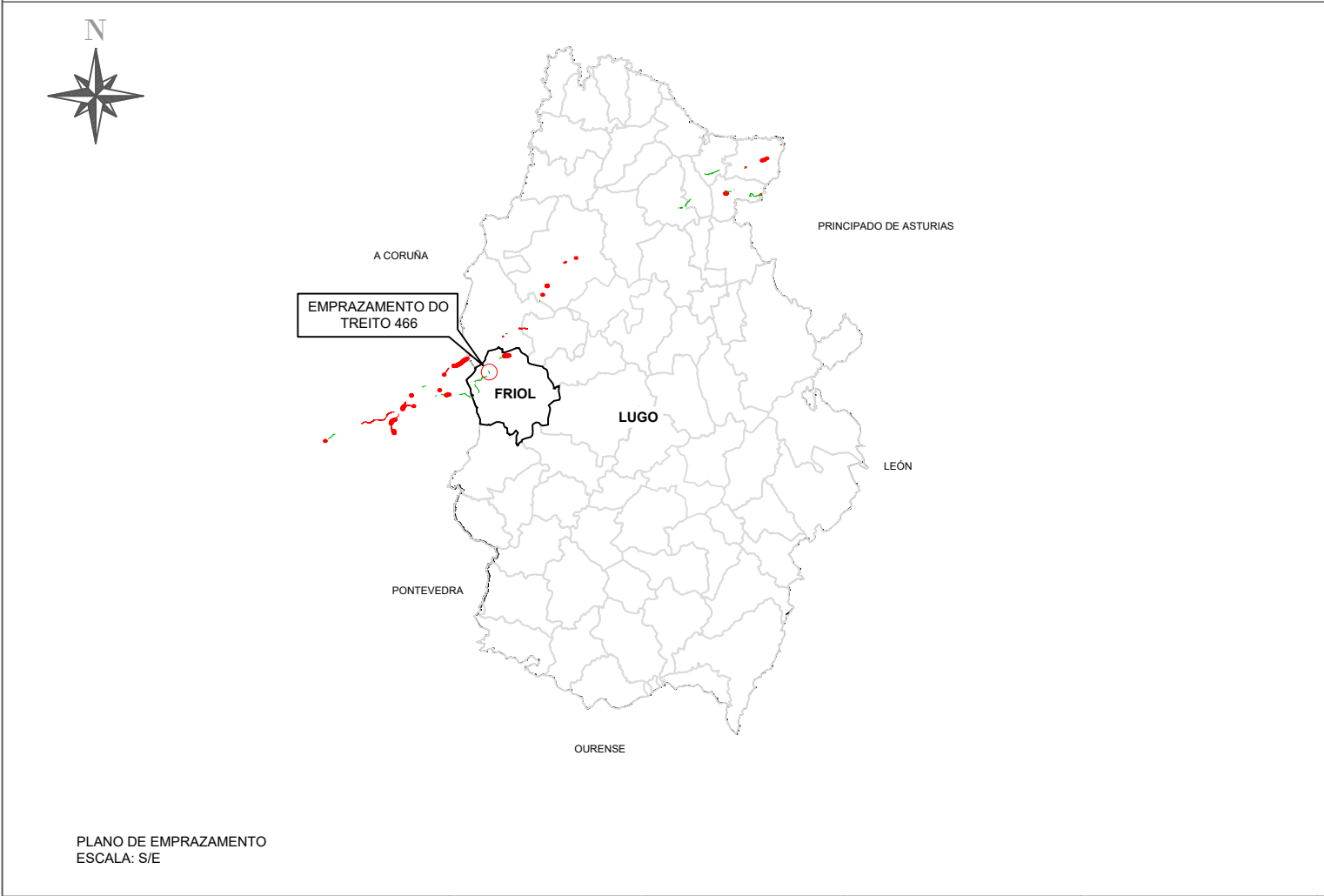
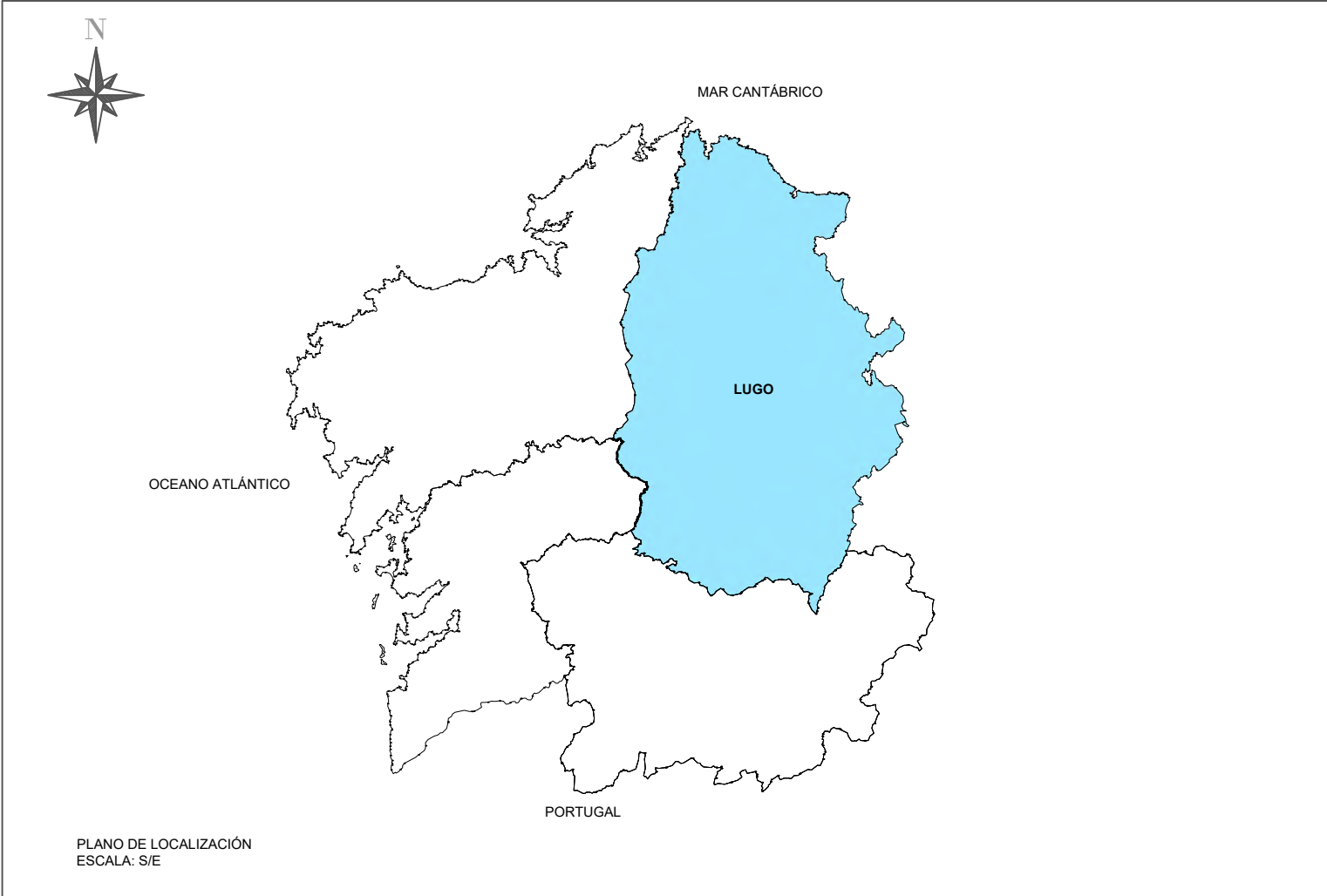


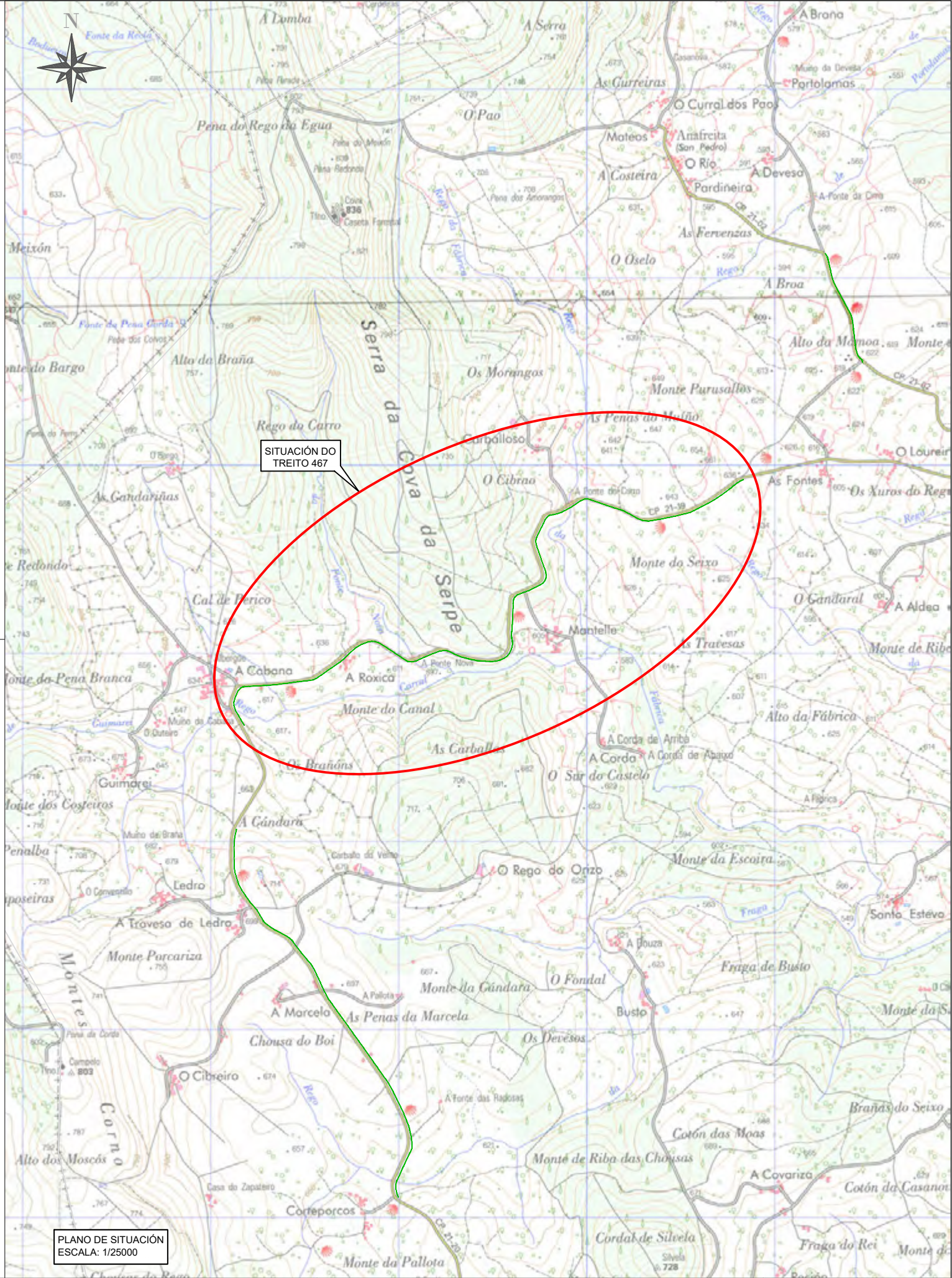
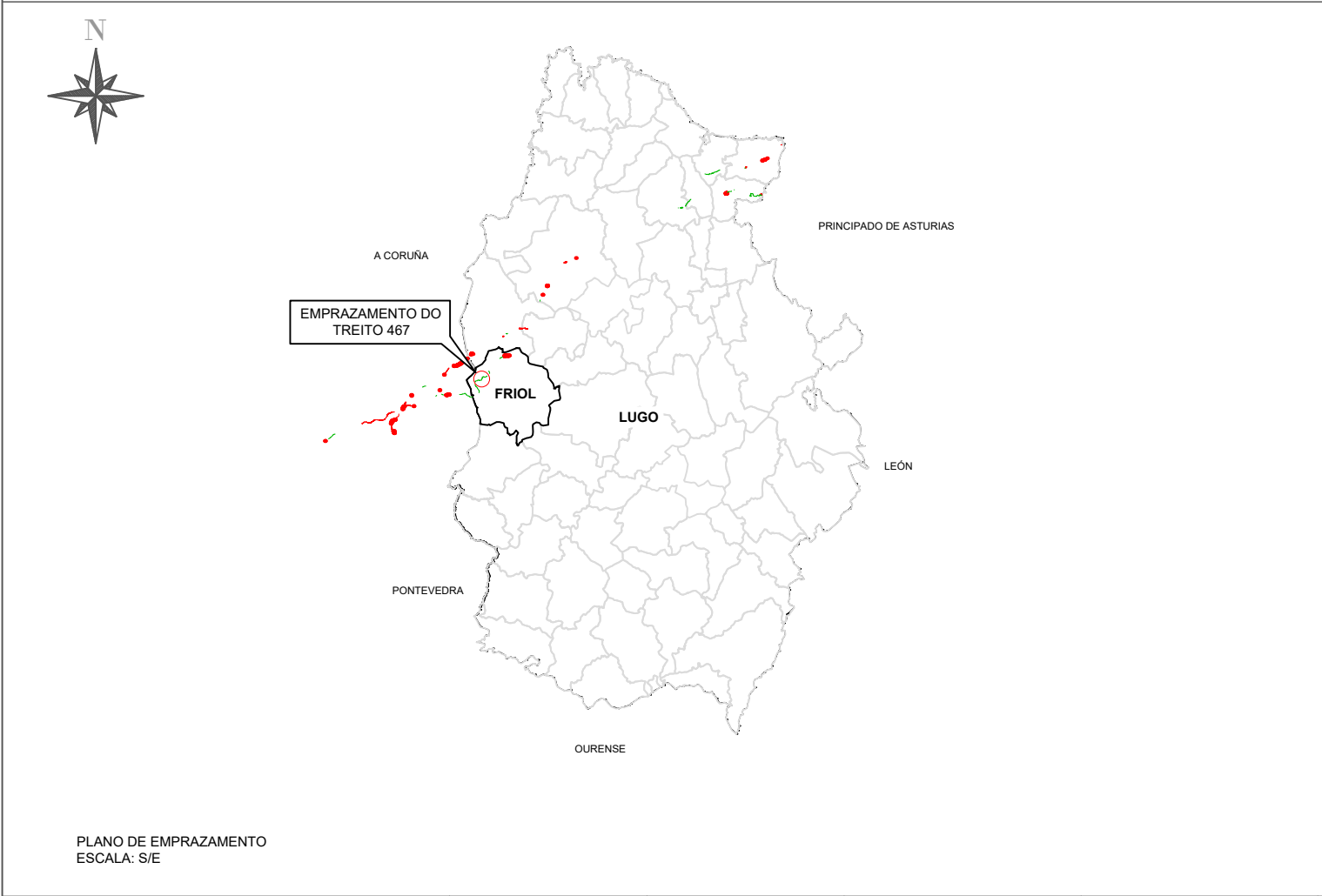
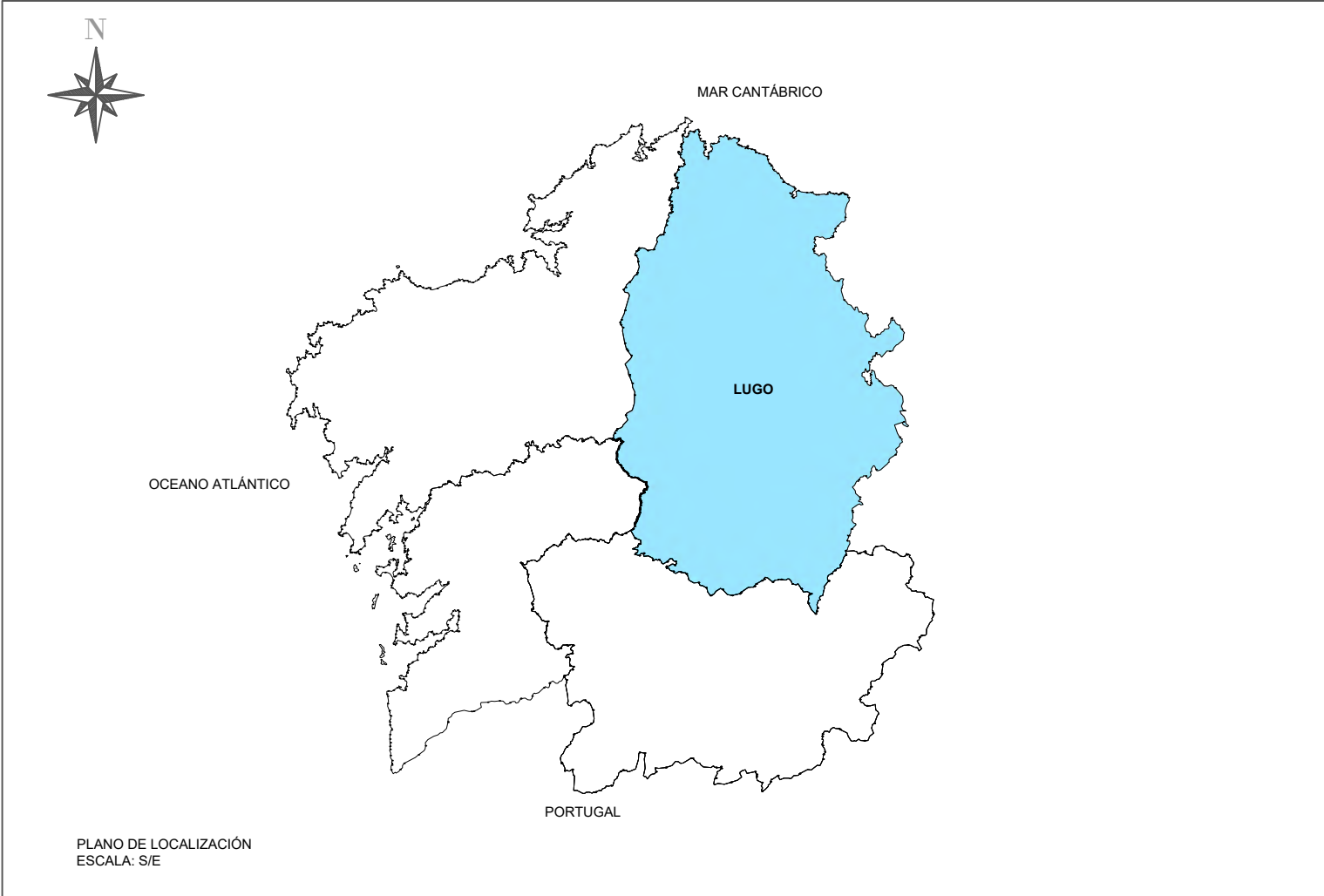


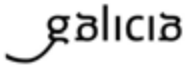
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 436, VILALBA, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 436	NºPLANO: 1

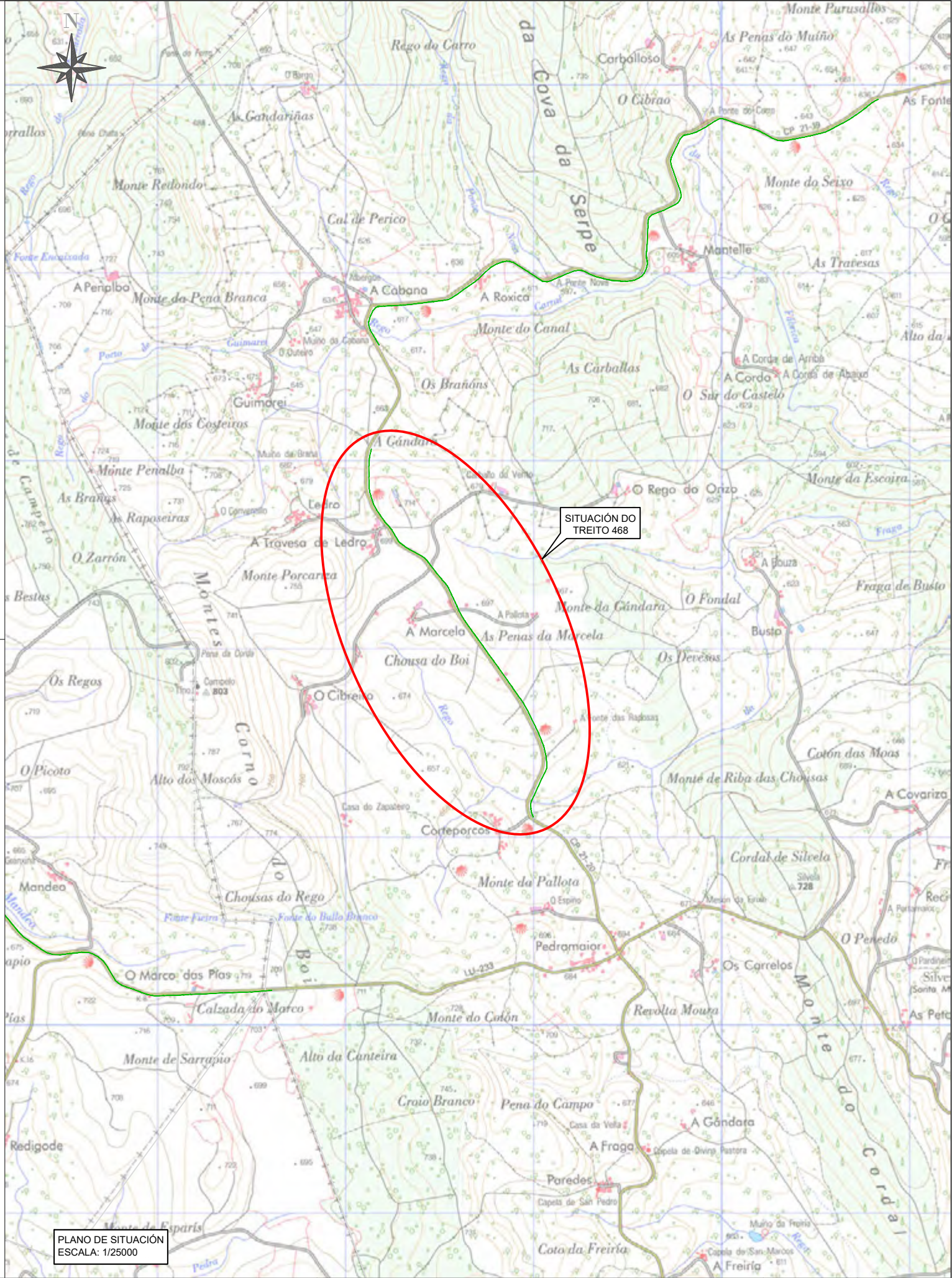
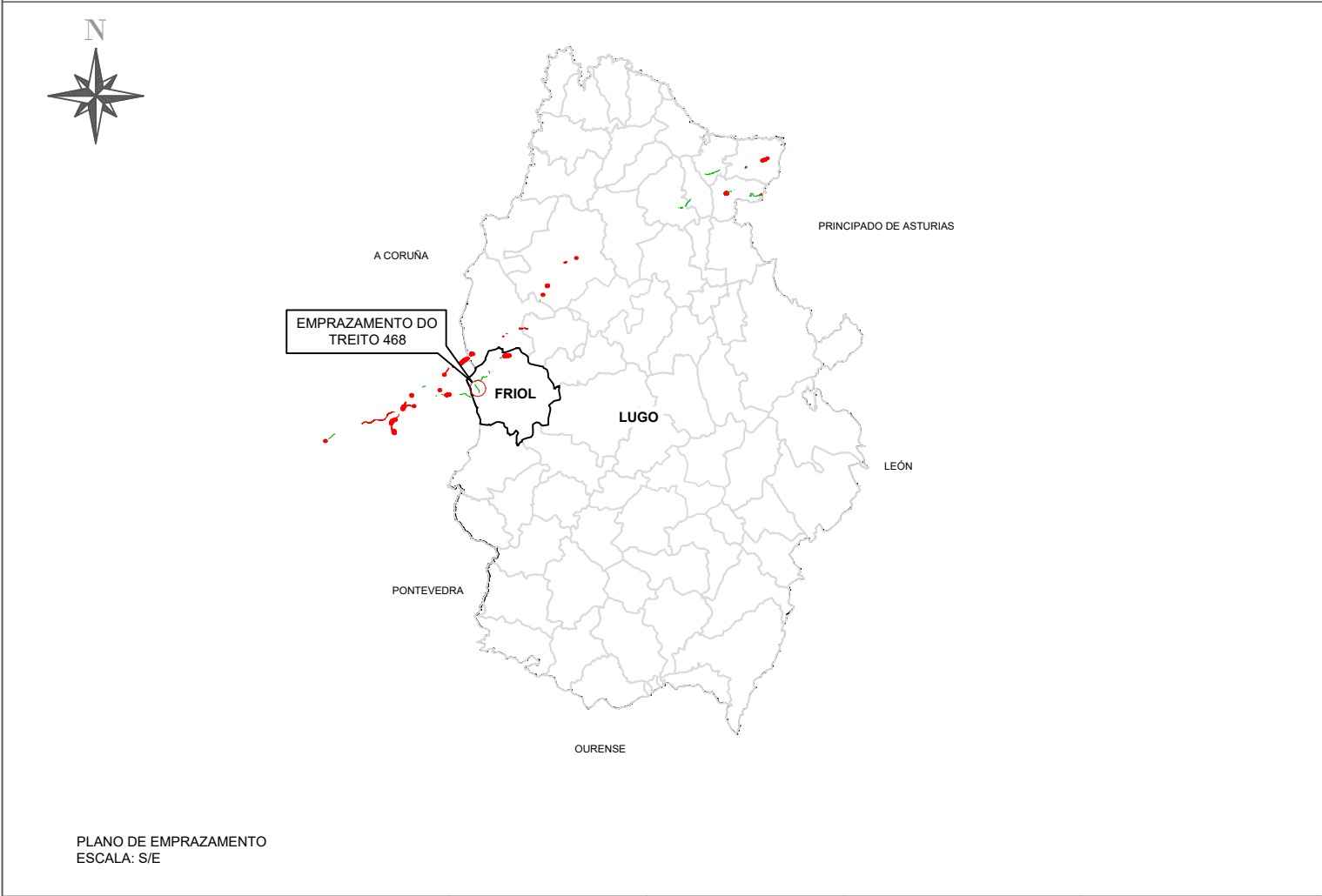
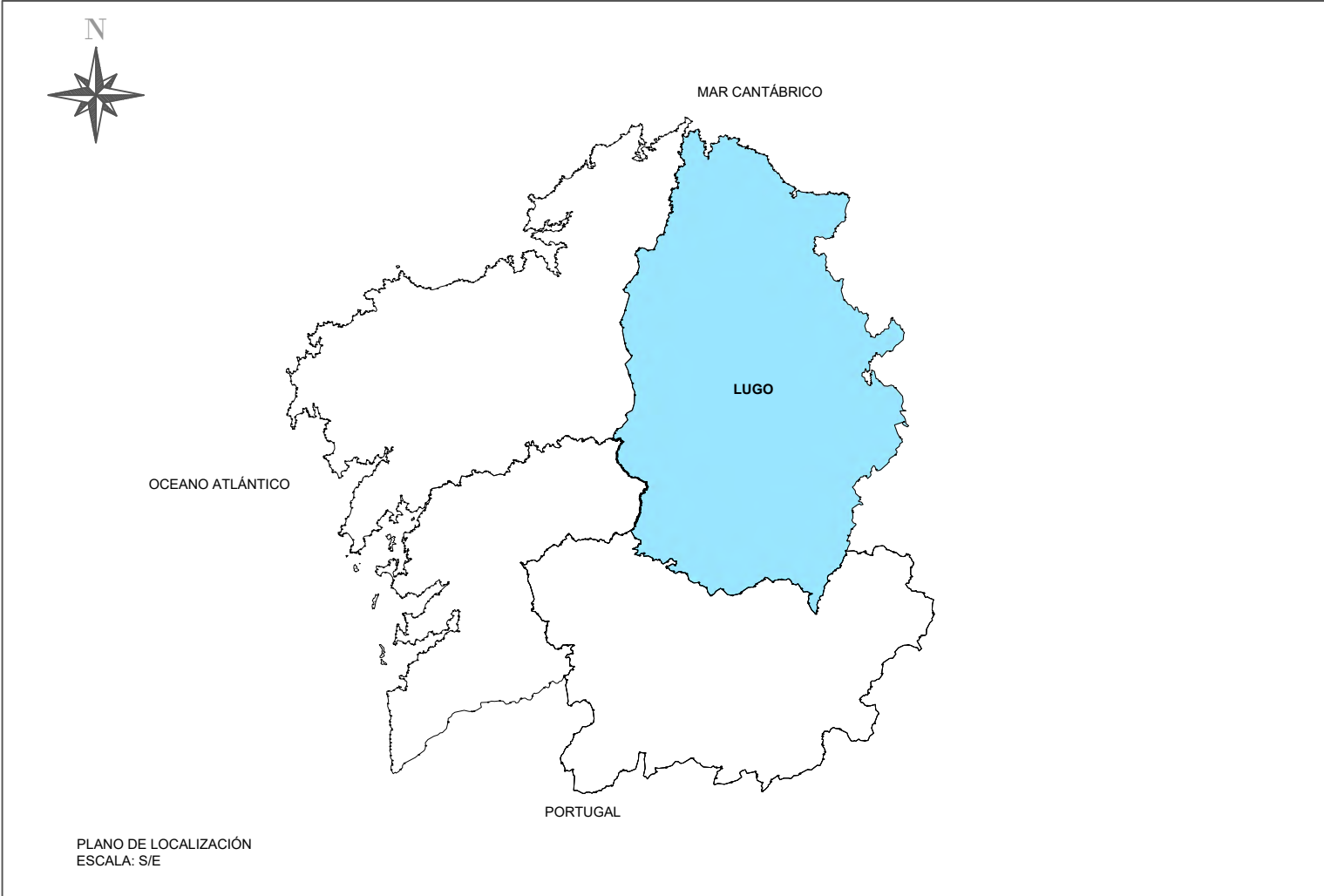


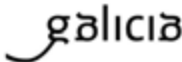
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 438, GUITIRIZ, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 438	NºPLANO: 1

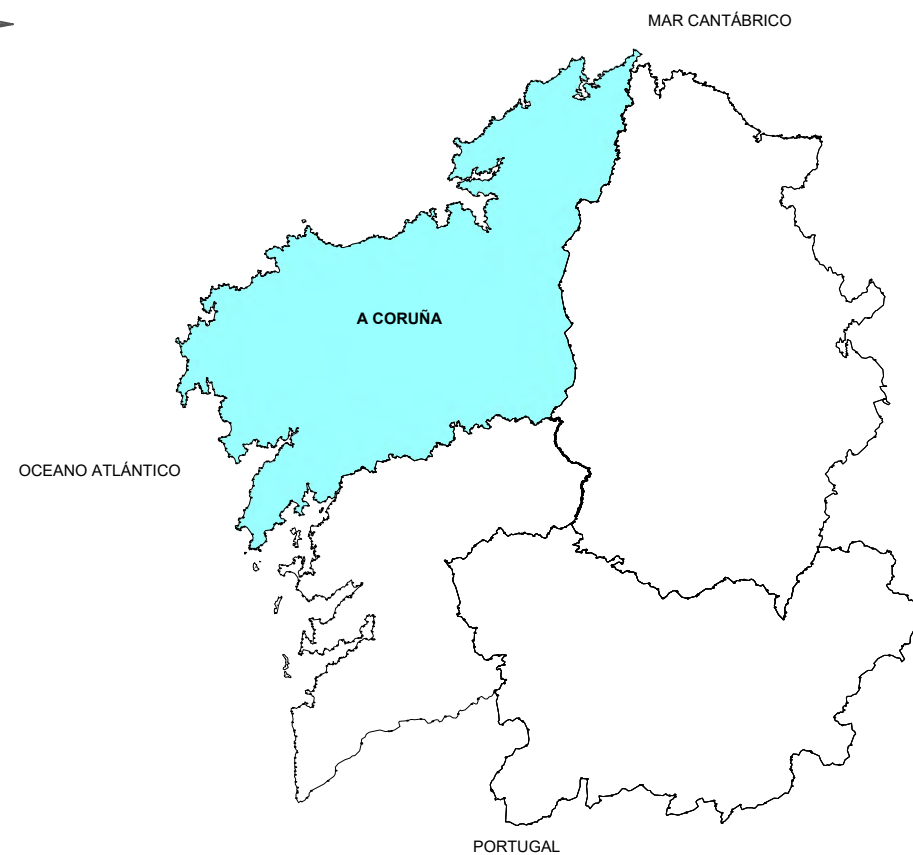




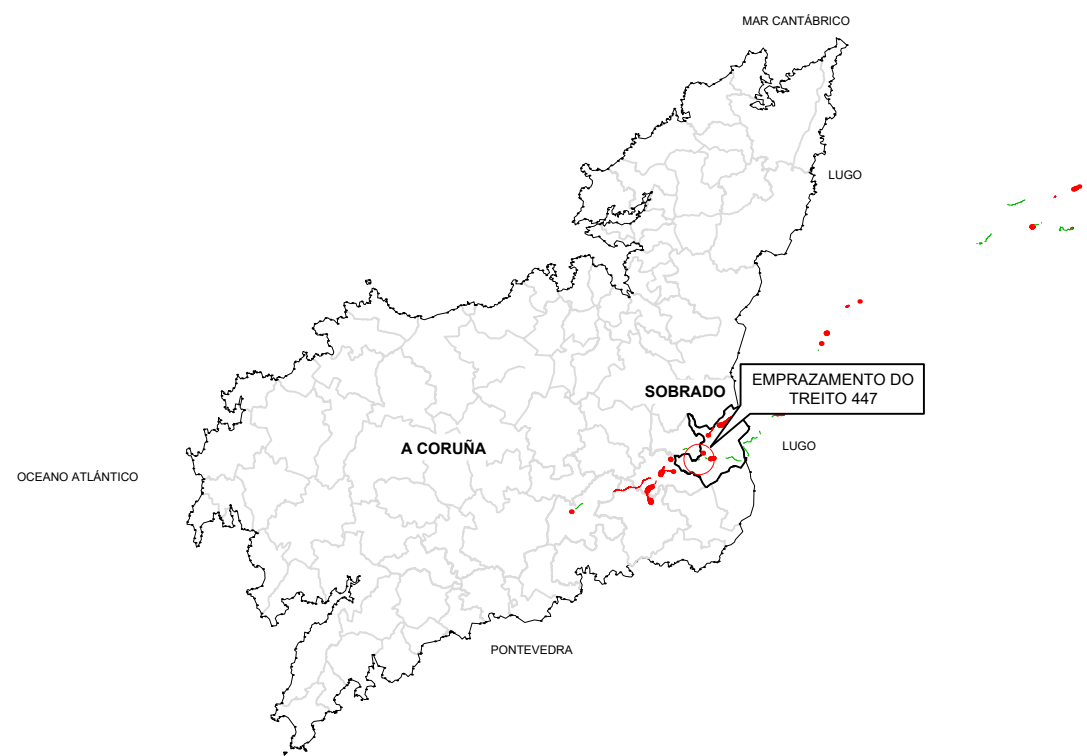
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 467, FRIOL, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 467	NºPLANO: 1



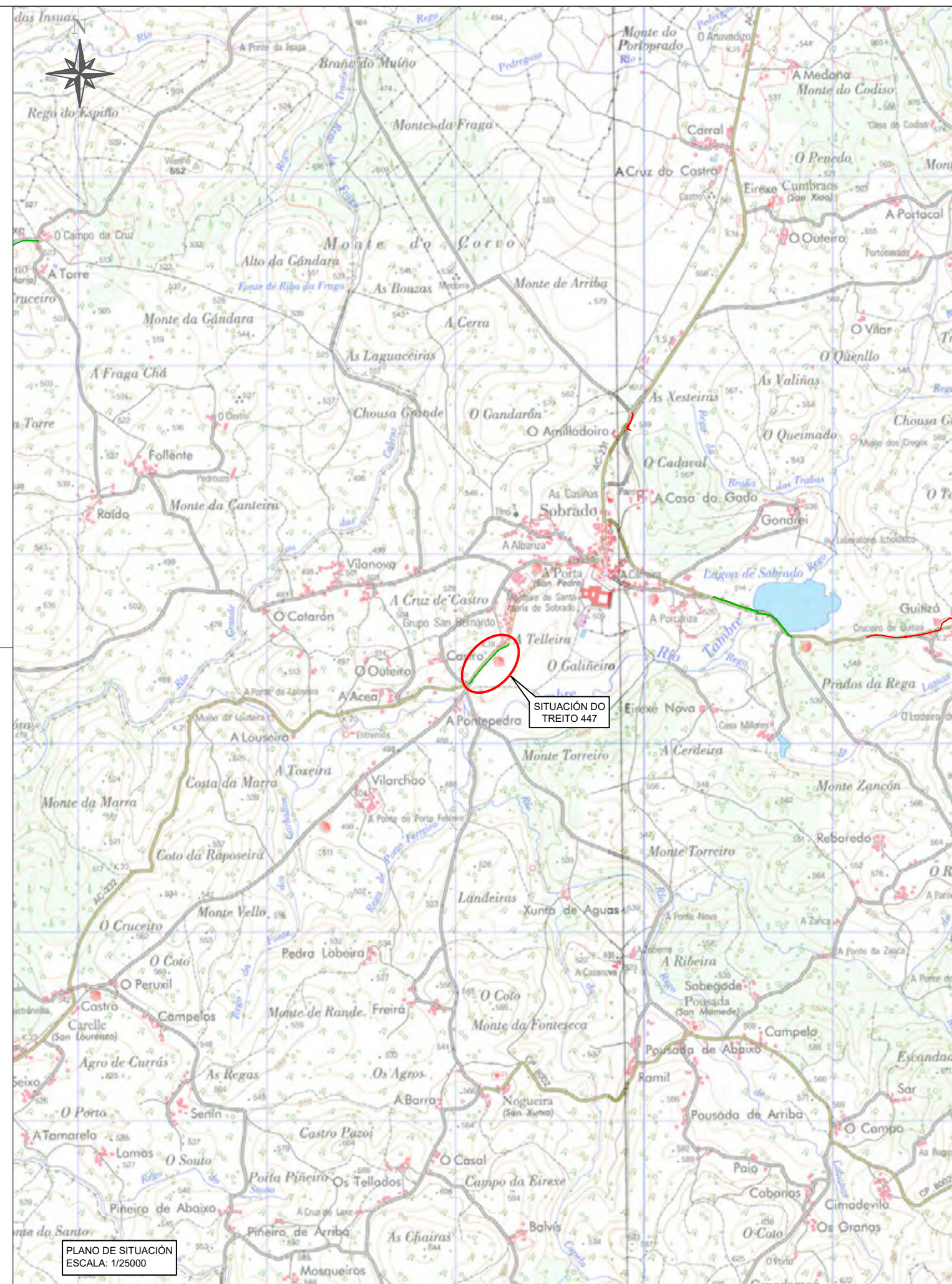
 	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 468, FRIOL, LUGO.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 468	NºPLANO: 1

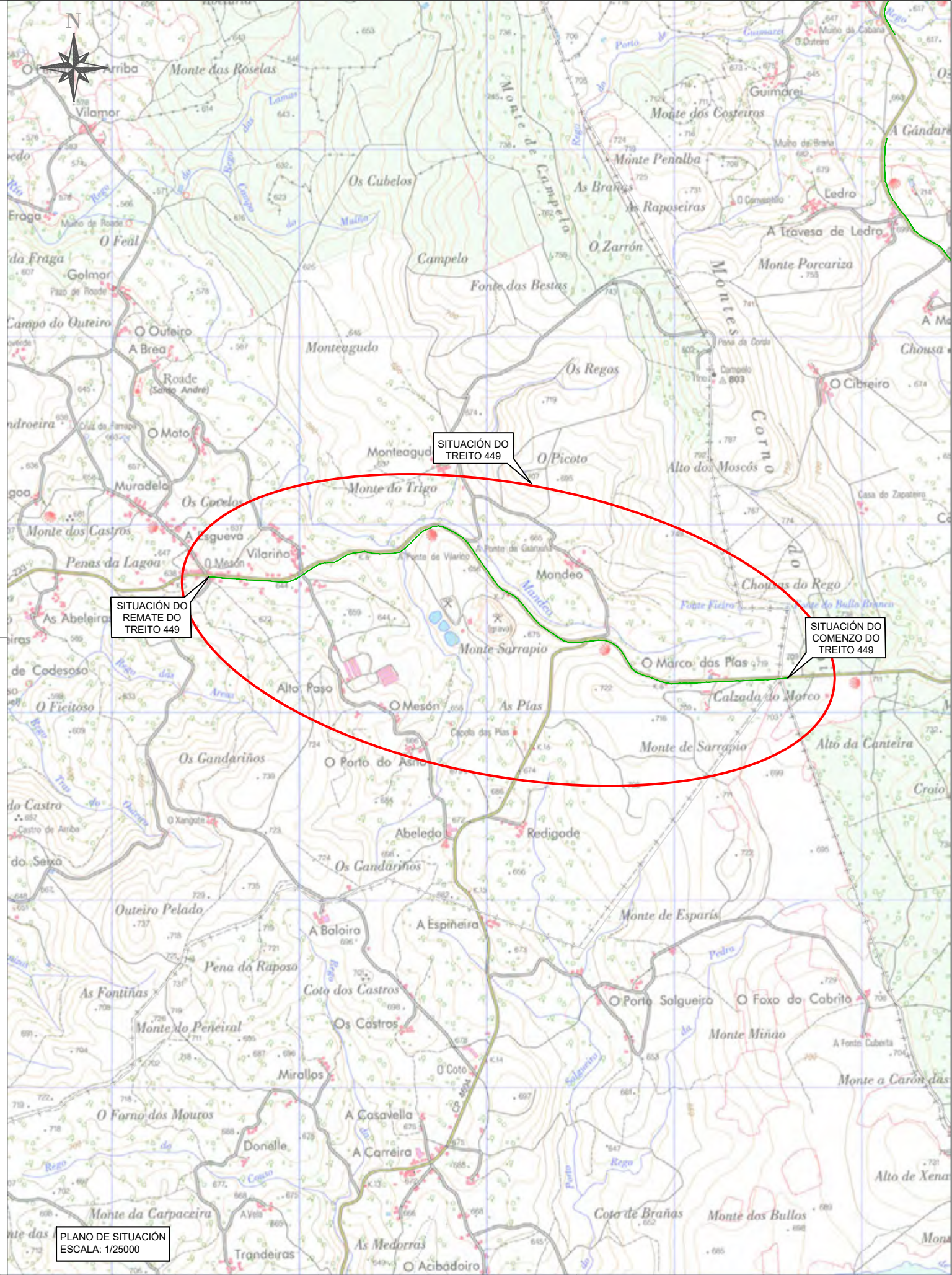
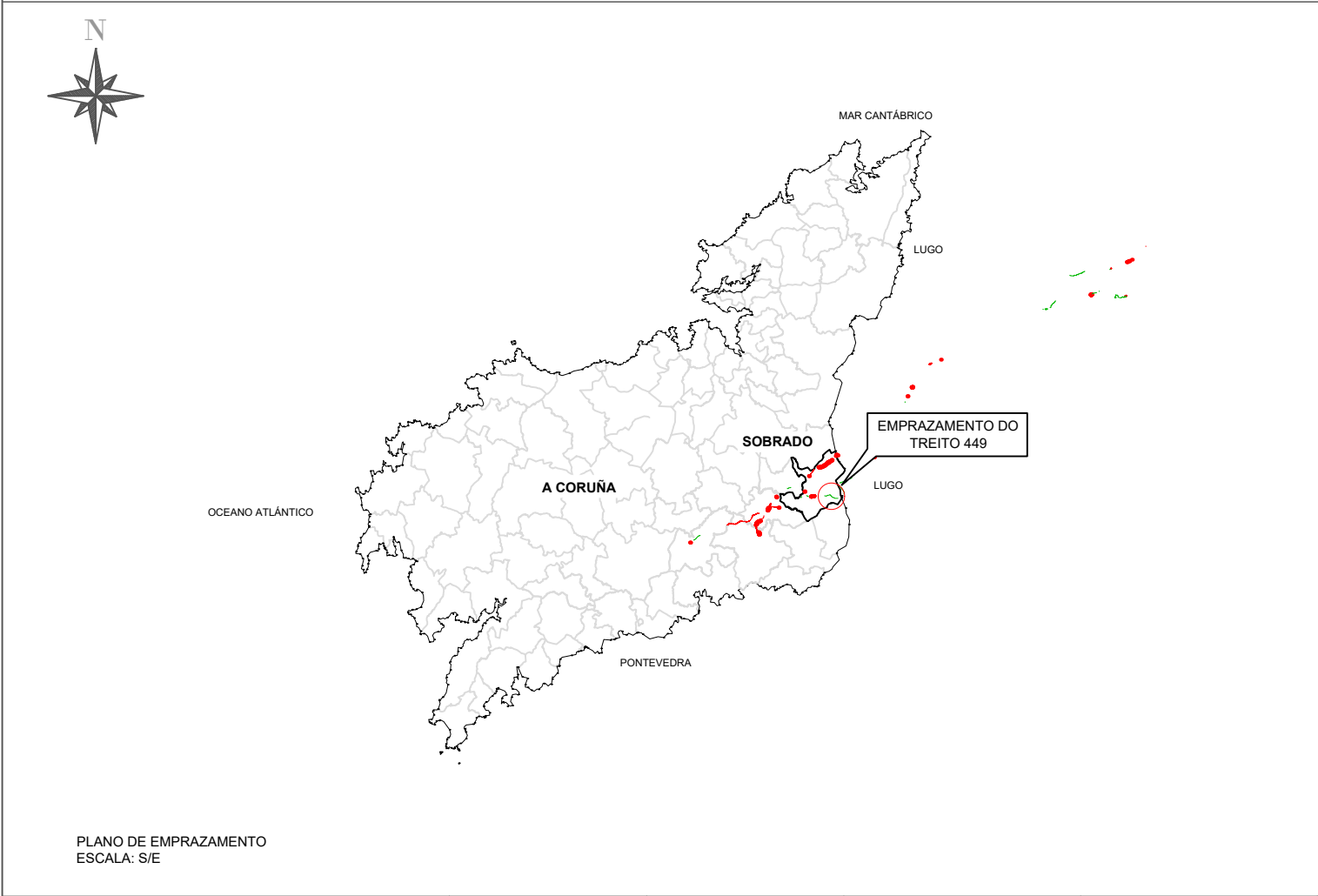
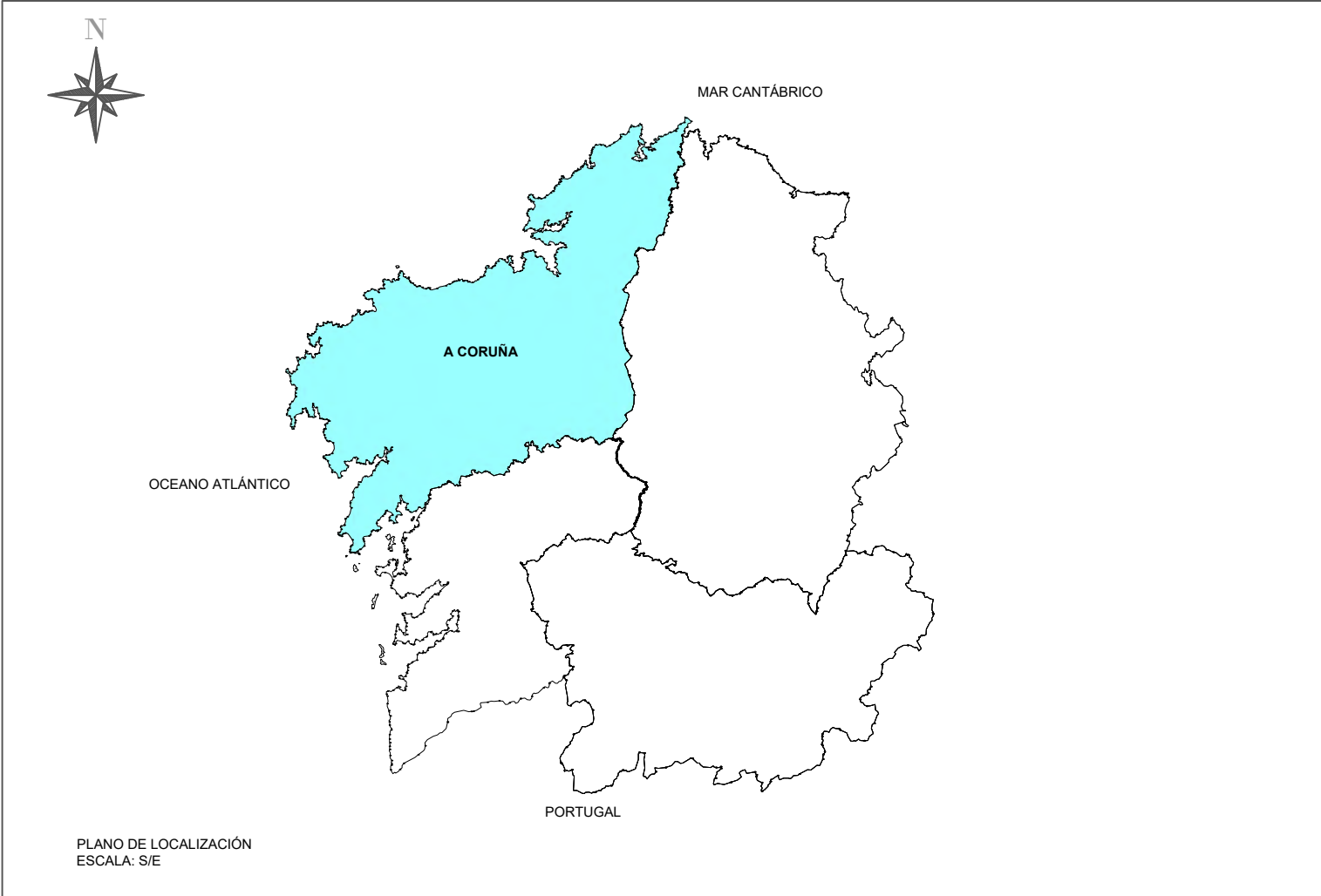


PLANO DE LOCALIZACIÓN
ESCALA: S/E

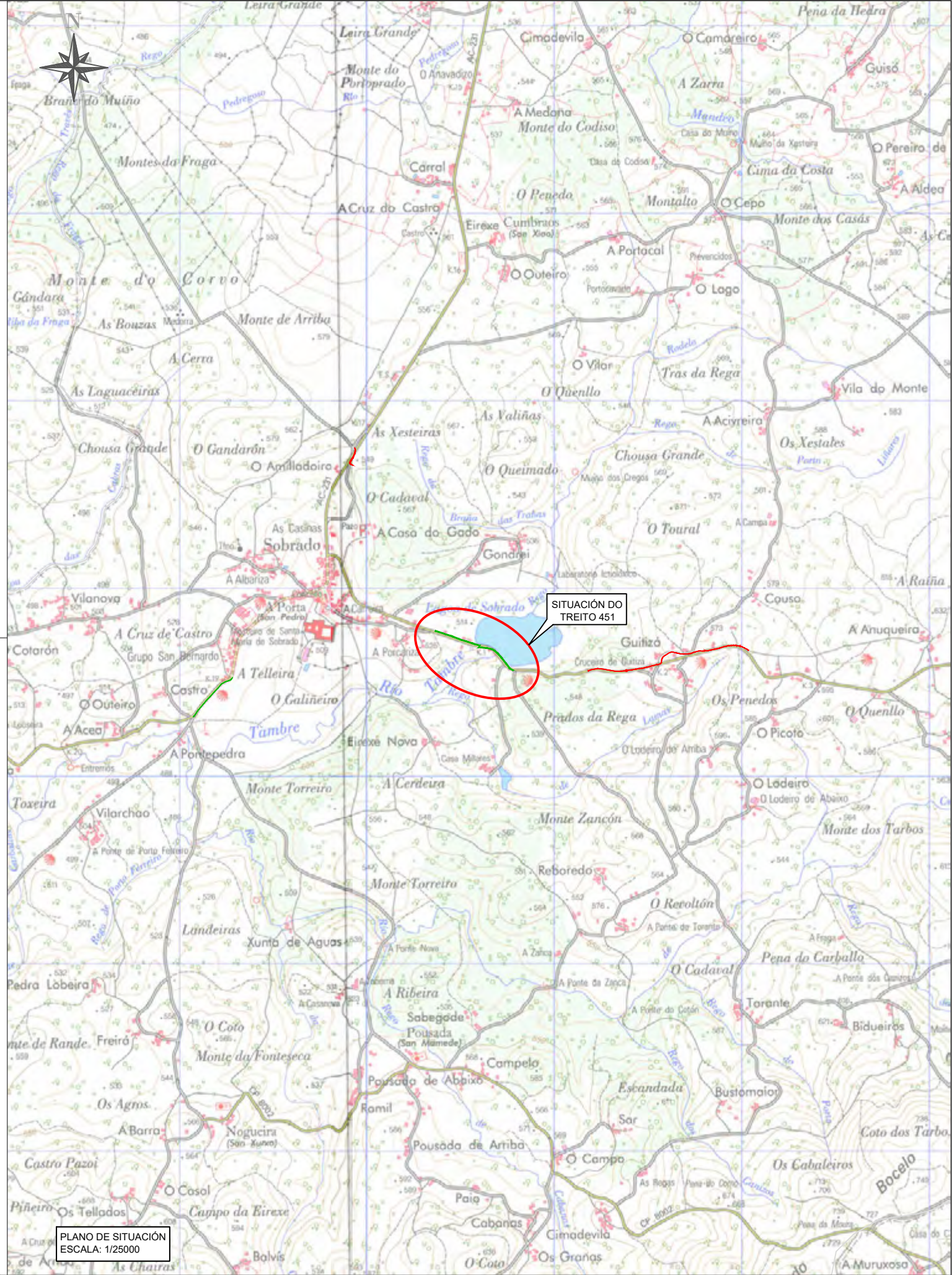
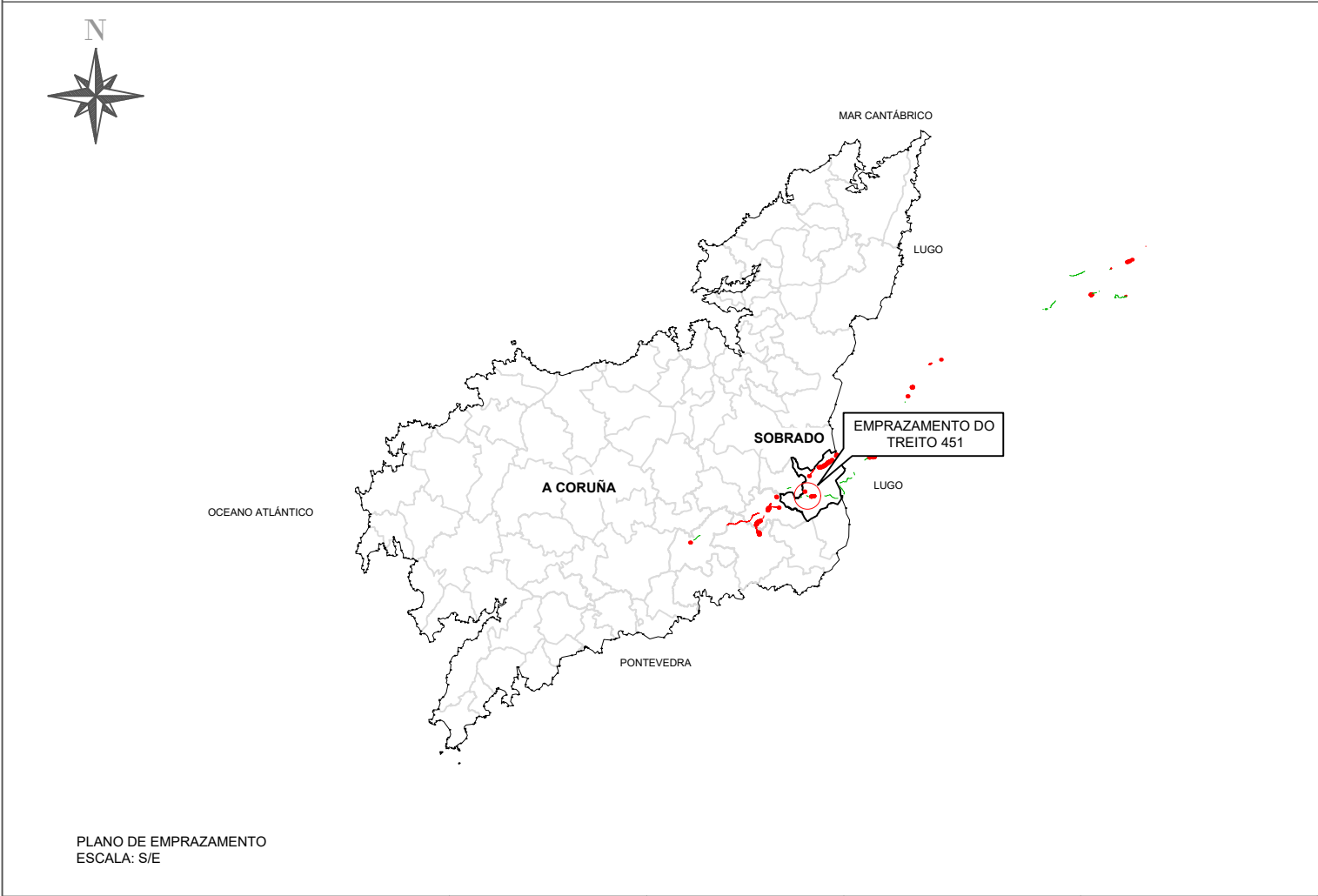
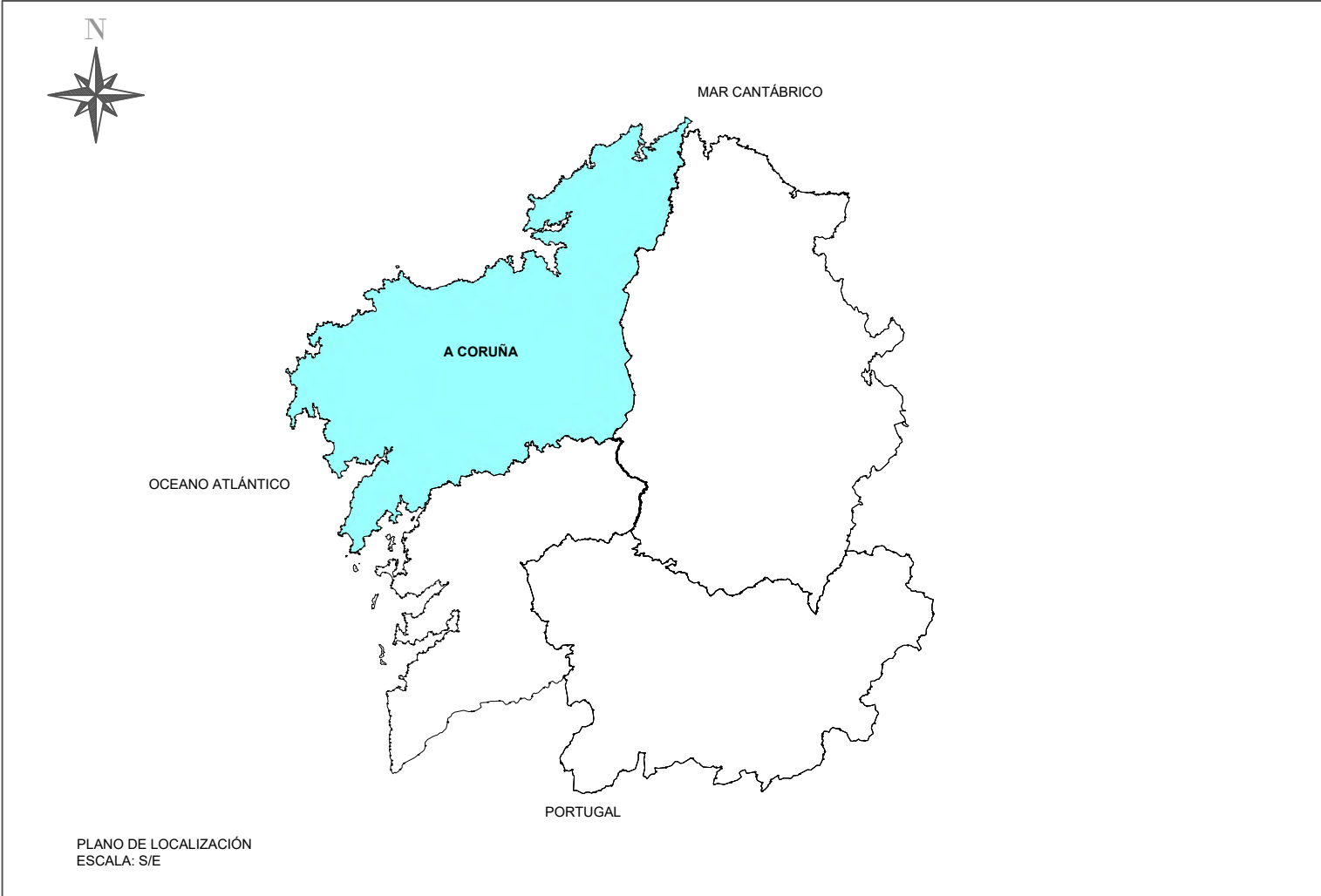


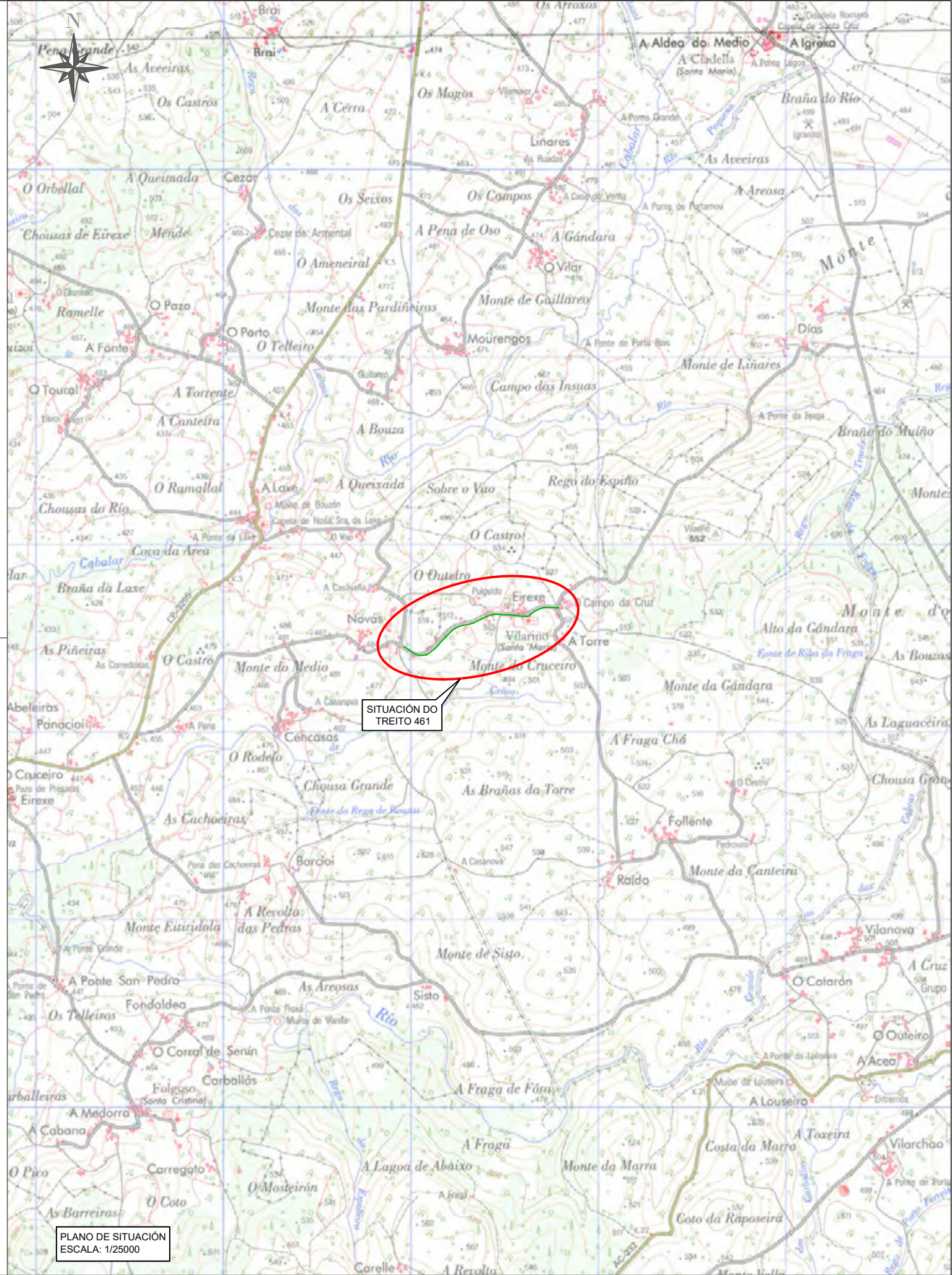
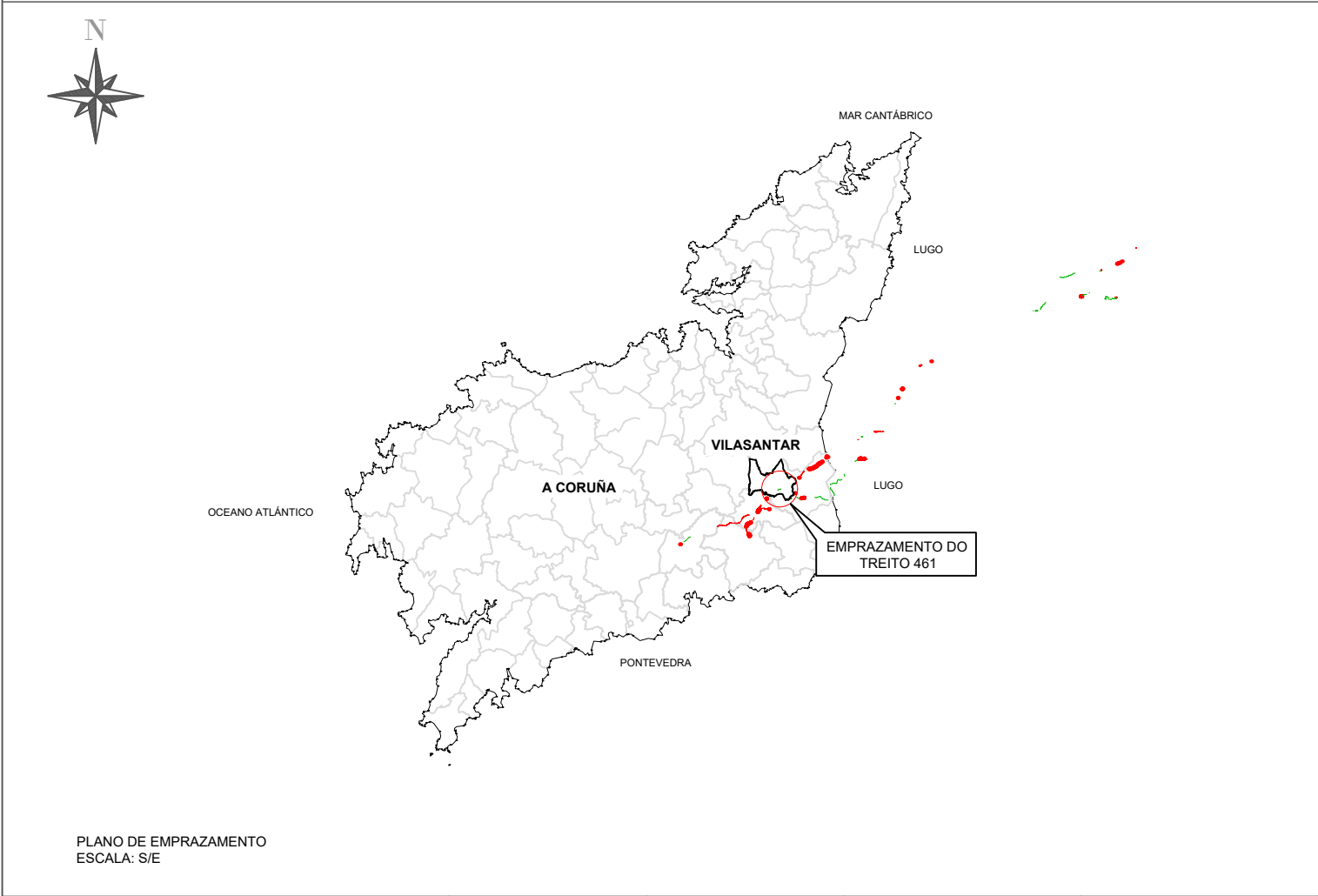
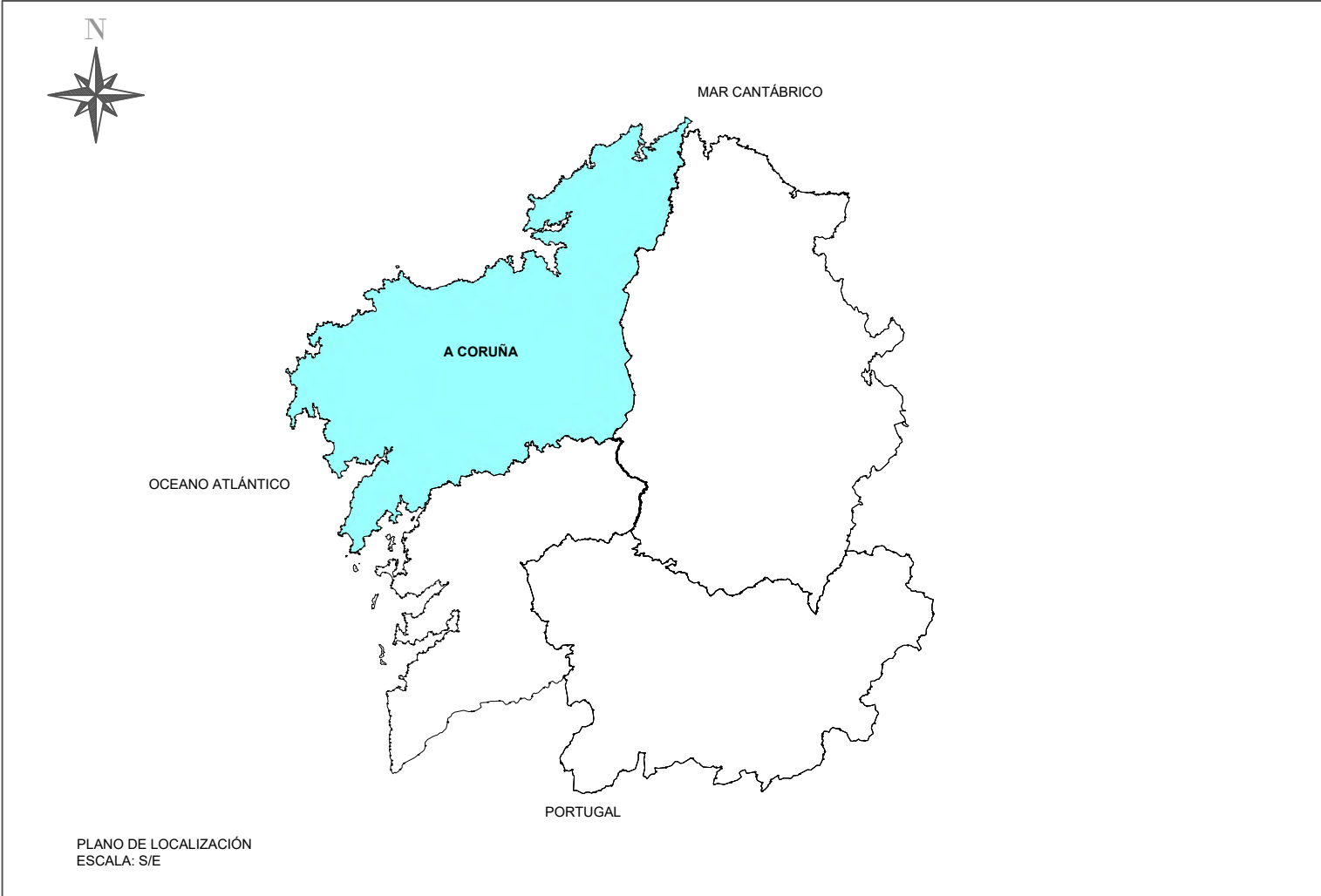
PLANO DE EMPRAZAMENTO
ESCALA: S/E

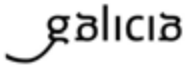


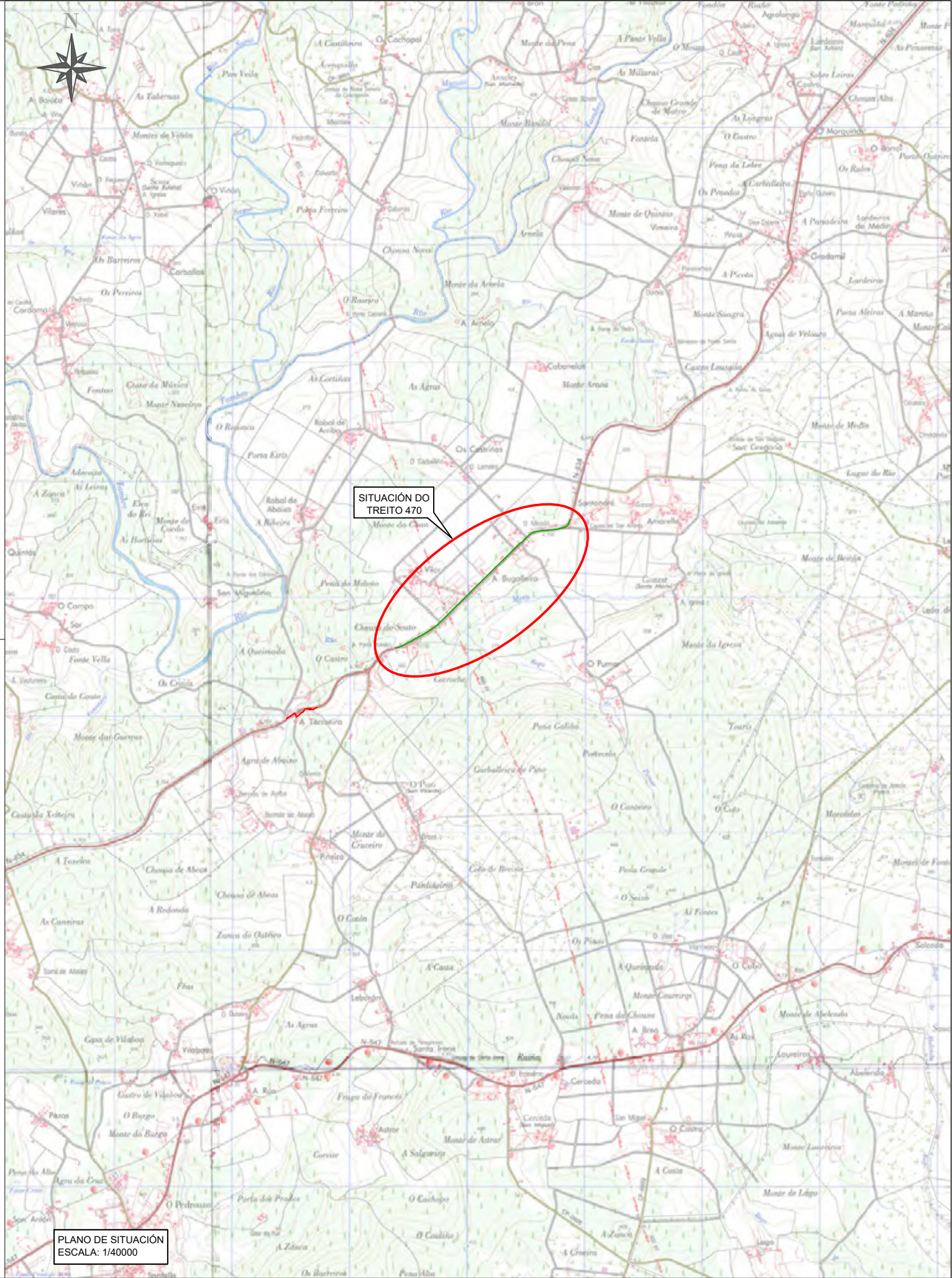
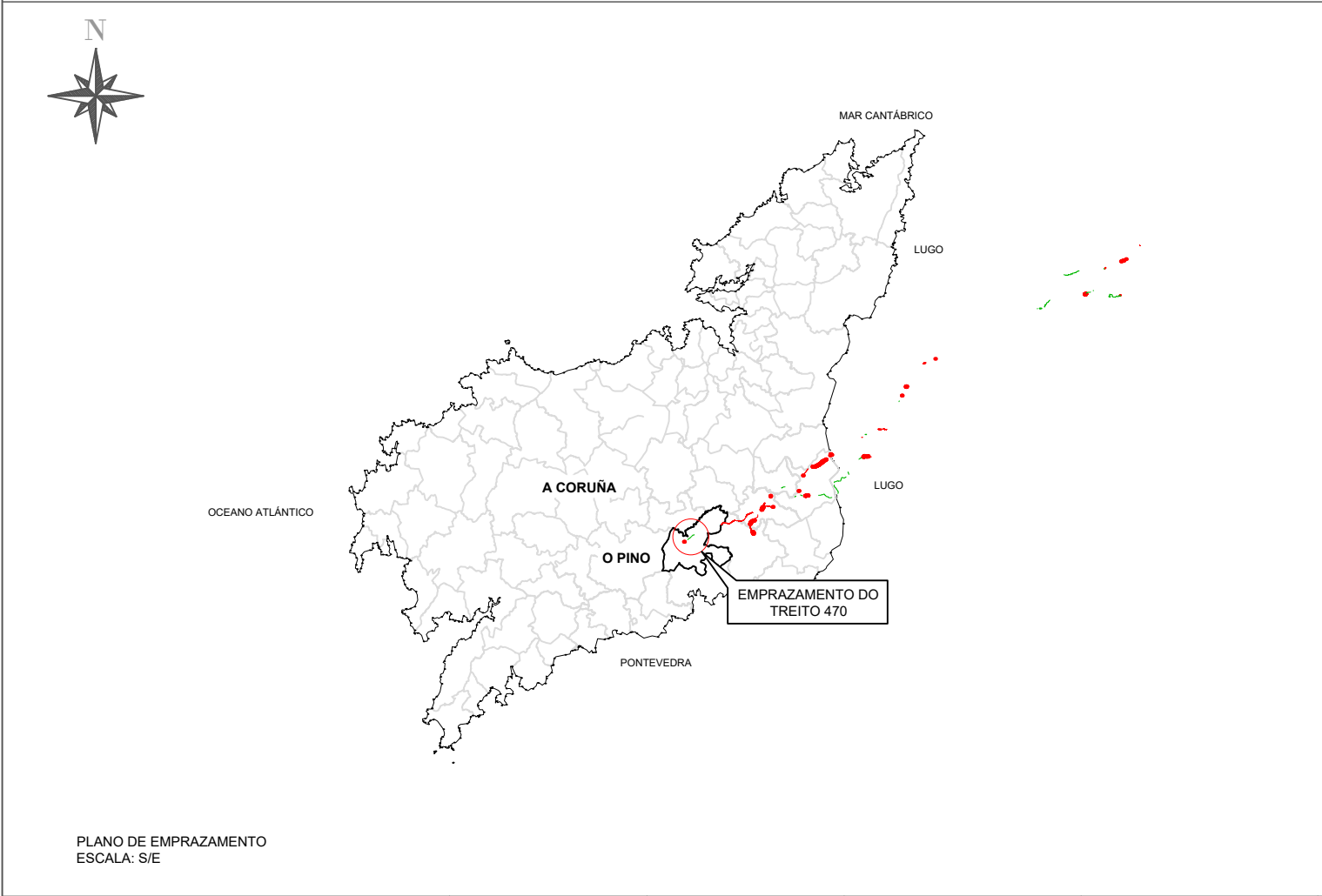
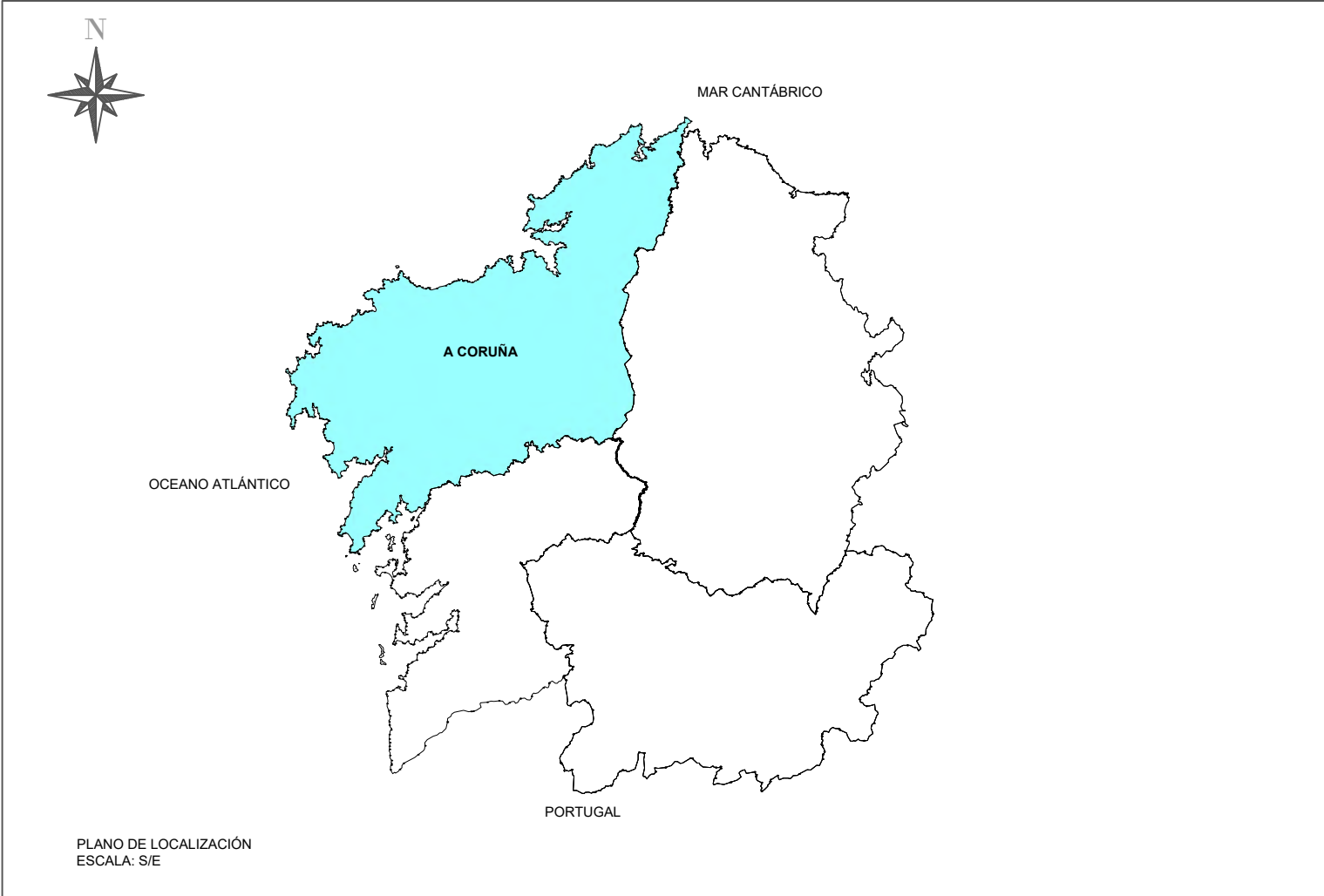


	SERVIZO:		EMPRESA CONSULTORA:	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA:	AUTOR DO PROXECTO:	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 449, SOBRADO, A CORUÑA.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
									TREITO: 449	NºPLANO: 1



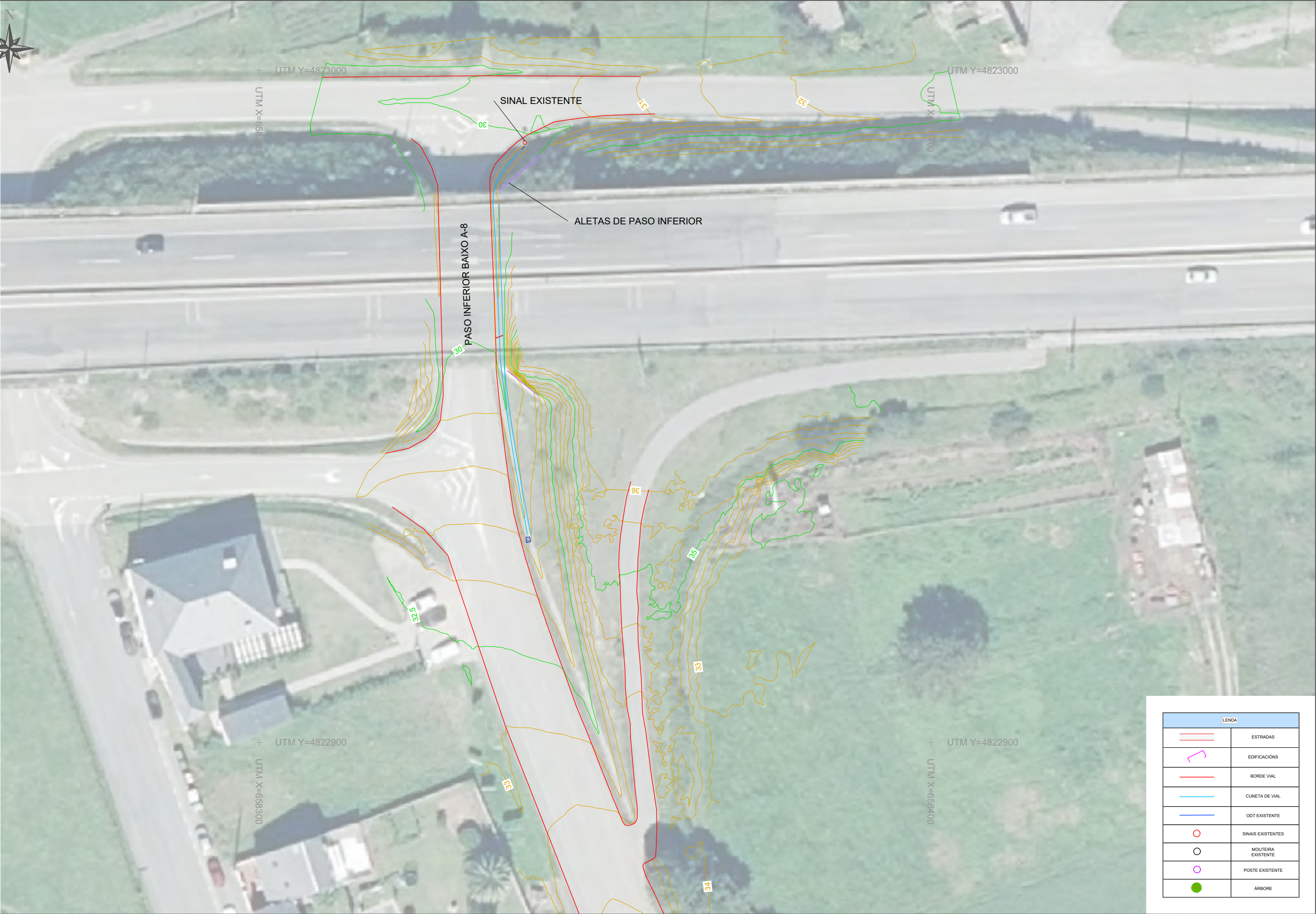


 	SERVIZO:		EMPRESA CONSULTORA:	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA:	AUTOR DO PROXECTO:	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DISEÑACIÓN DO PLANO: PLANO DE SITUACIÓN, TREITO 461, VILASANTAR, A CORUÑA.	ESCALA: INDICADA	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
									TREITO: 461	NºPLANO: 1



DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

2- ESTADO ACTUAL



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



TURISMO
DE
GALICIA

galicia

SERVIZO:

EMPRESA CONSULTORA:



DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA:

Luis Gestal Emau

AUTOR DO PROXECTO:

Sergio Daniel Orosa López

NOME DO PROXECTO:

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE.
PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO
CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.

DESIGNACIÓN DO PLANO:

ESTADO ACTUAL.
TREITO 725, RIBADEO, LUGO.

ESCALA:



1:500

CLAVE:

2025/002

DATA: nov.-25

TREITO:

725

NºPLANO:

2



LENDIA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



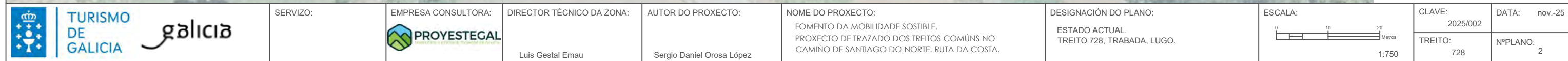
LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIONS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ARBORE





LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	ÁRBORE ILADA



LENDIA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT
	ÁRBORE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE

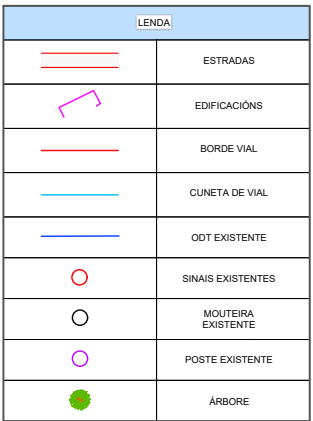


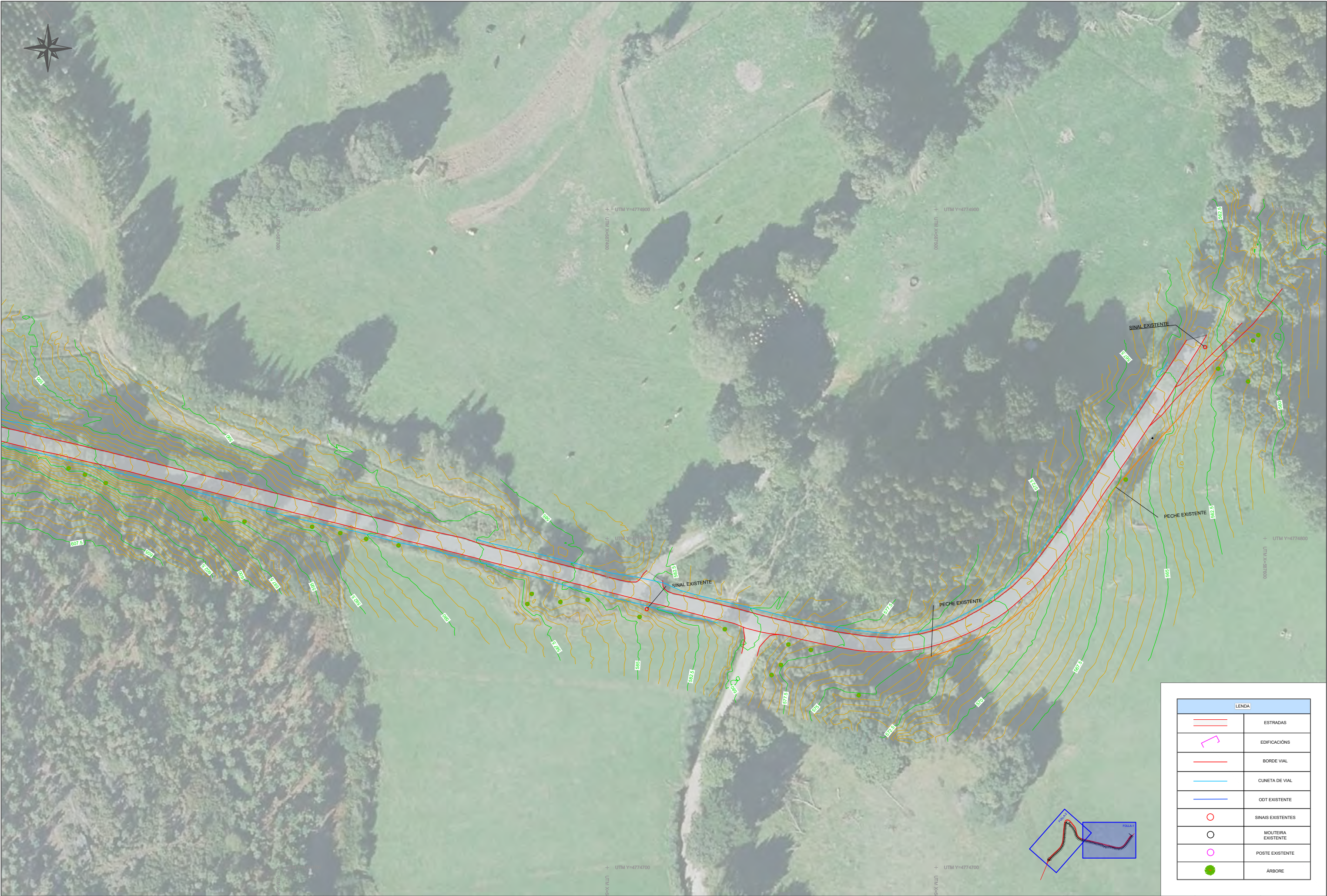
LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE







LENDIA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE





LENDIA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ARBORE



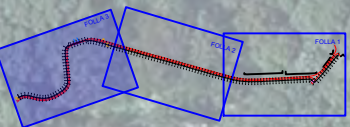
LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDIA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



1:1000	464	2.3
--------	-----	-----



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE





LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



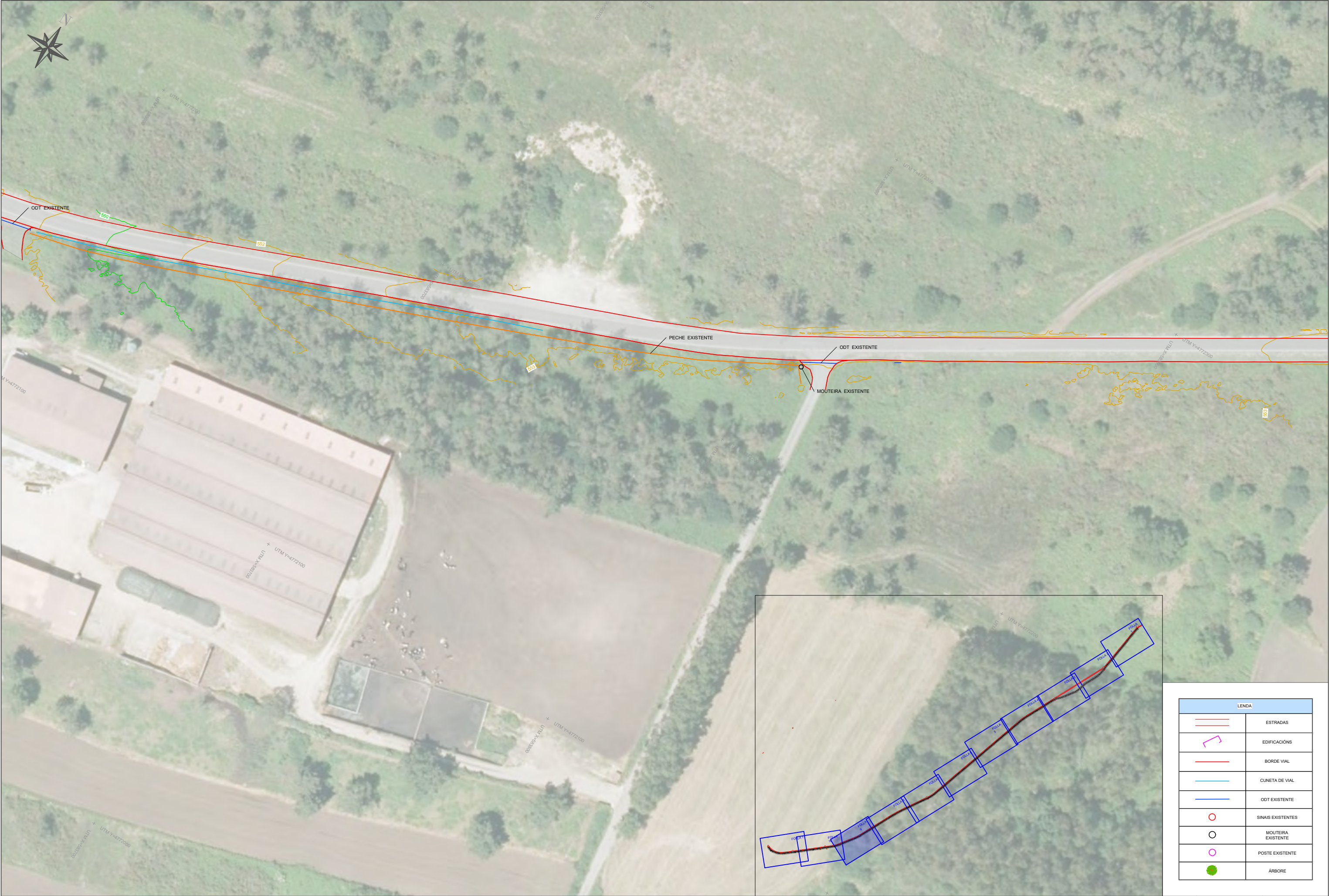
LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



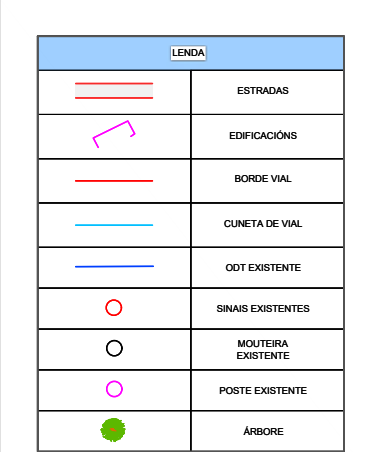
LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDIA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE





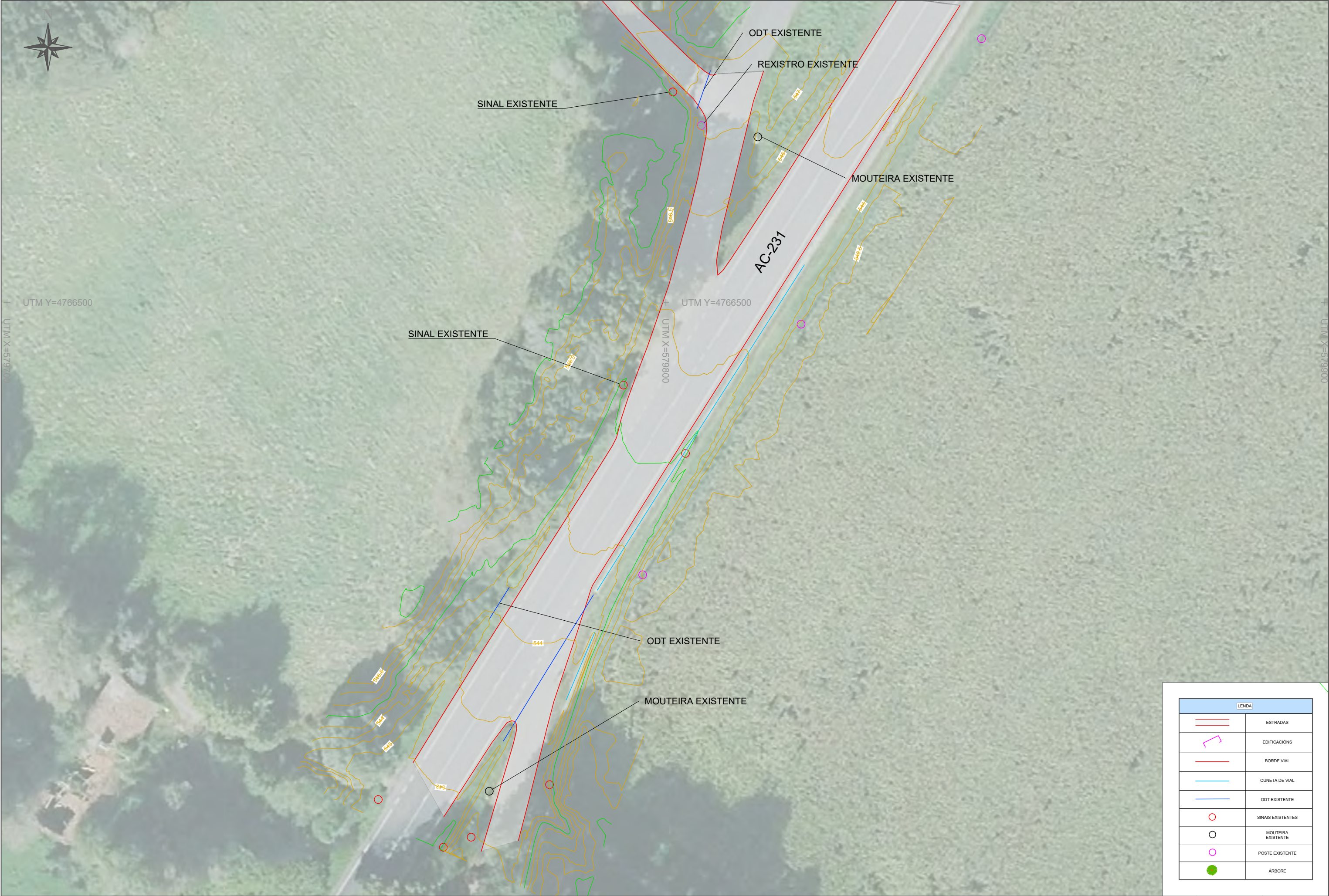
LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE

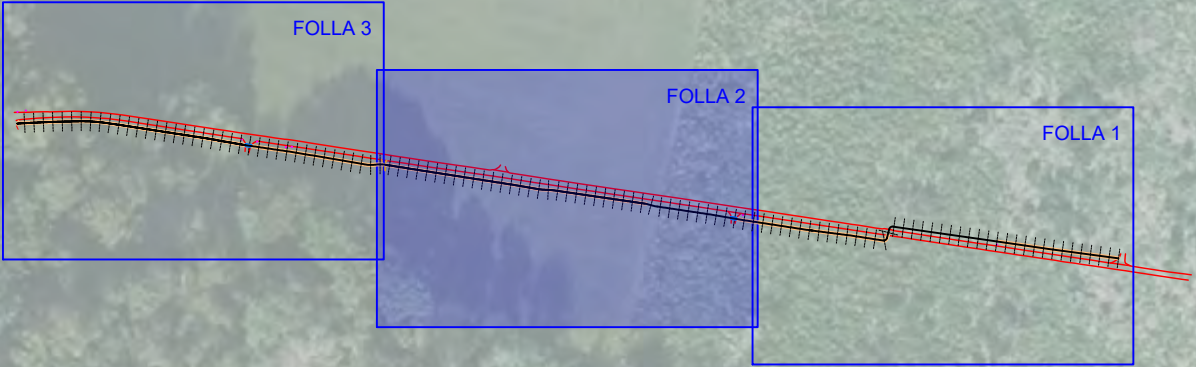


1:1000	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
	TREITO: 441	NºPLANO: 2

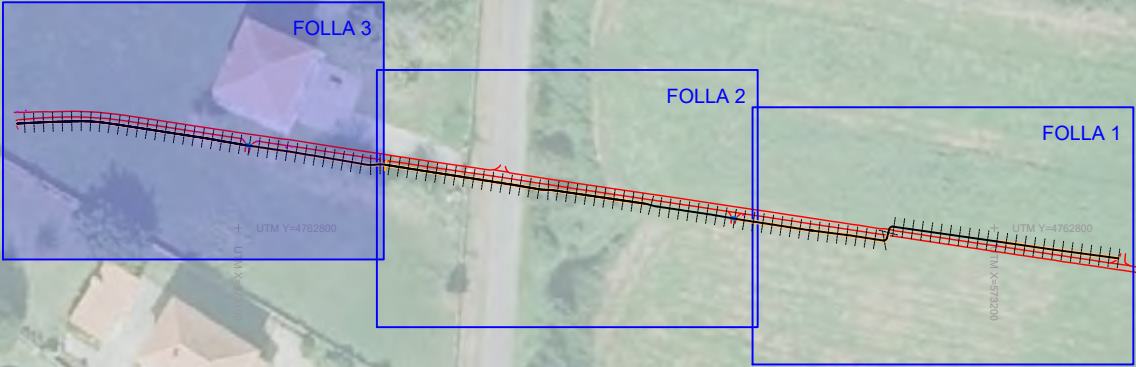




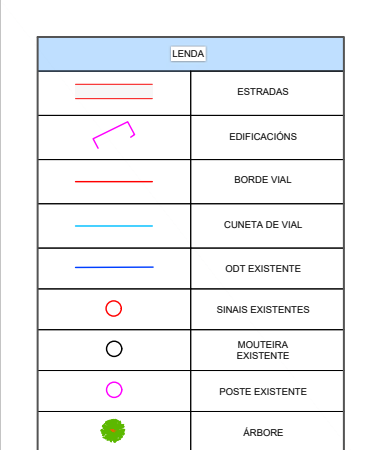
LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE

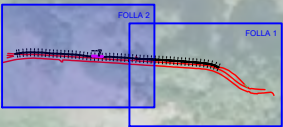


LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE

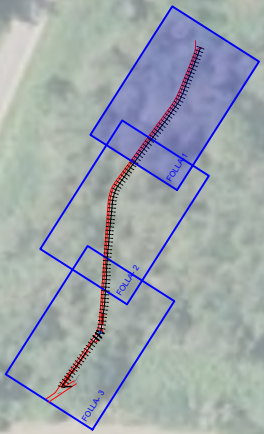


LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE

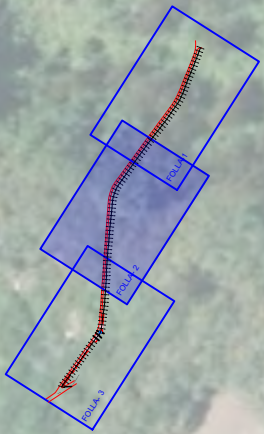
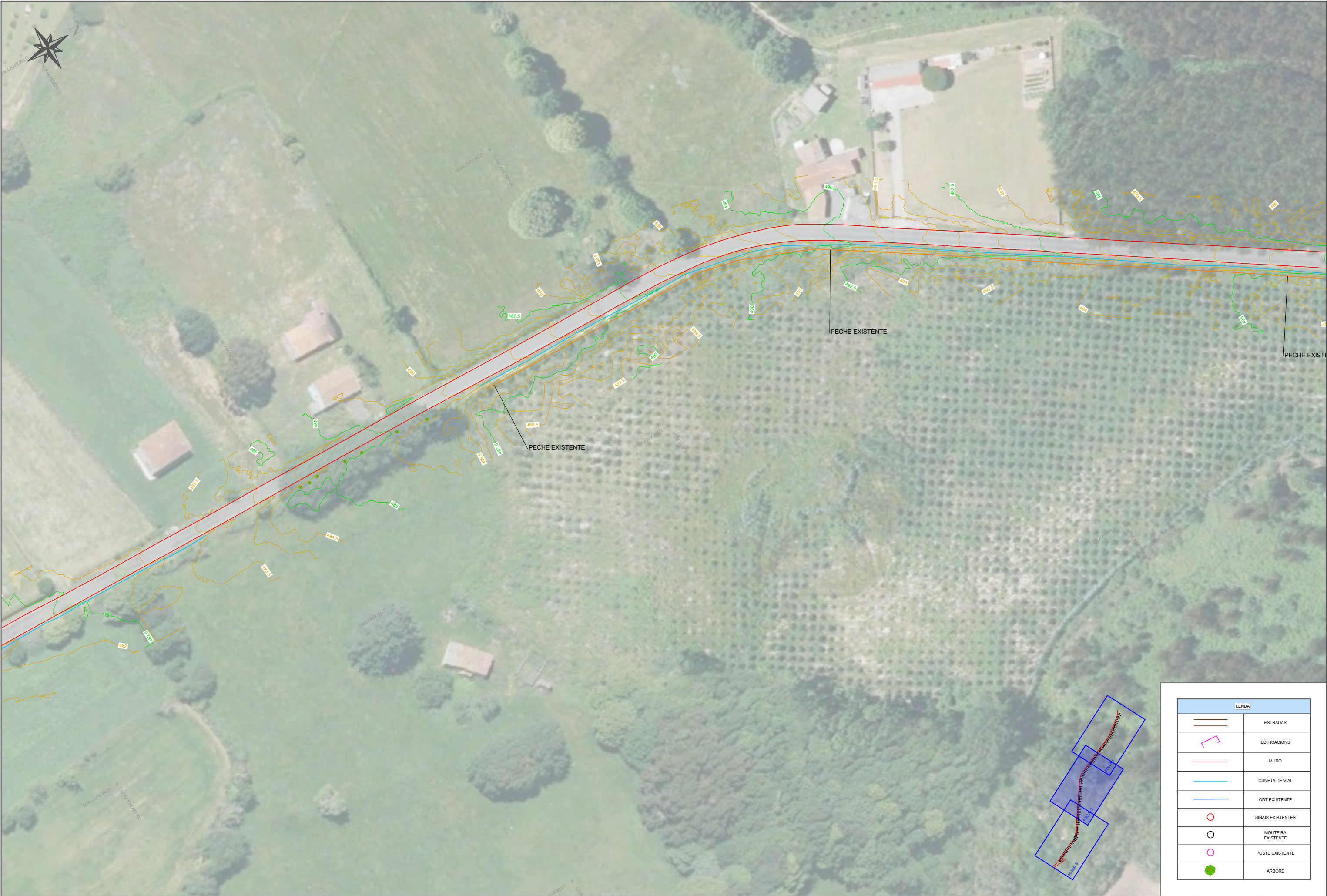




LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	MURO
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



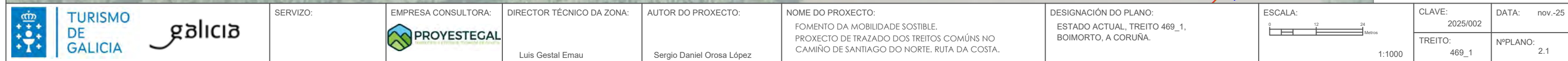
LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	MURO
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE

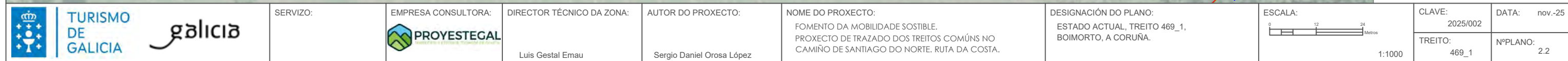


LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICAÇÕES
	MURO
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDIA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE

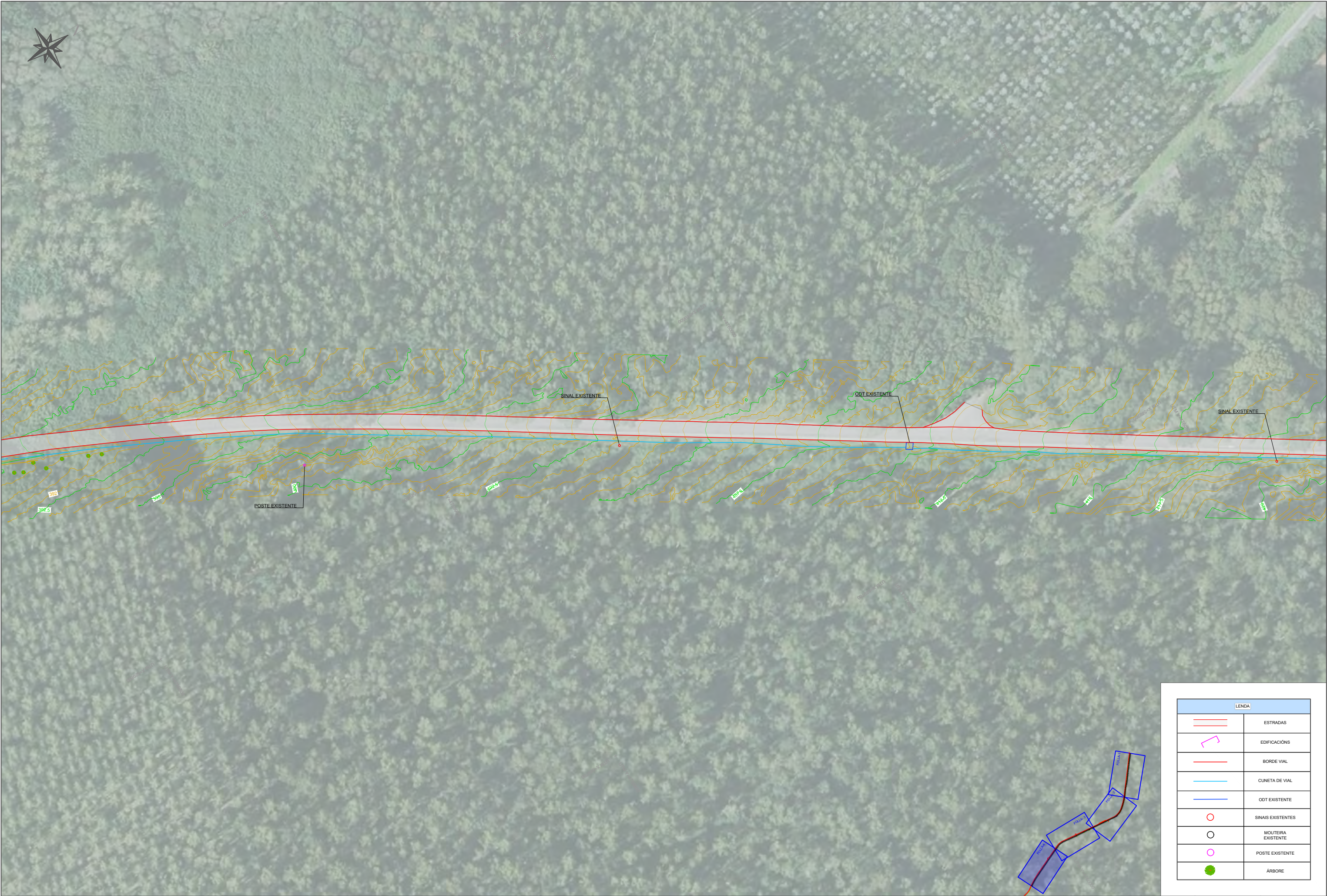




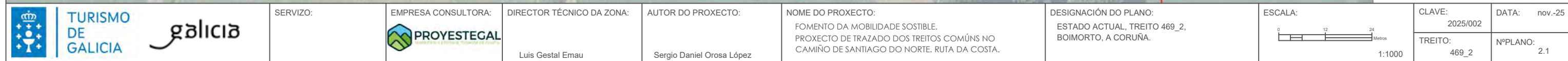
LENDIA	
	ESTRADAS
	EDIFICAÇÕES
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



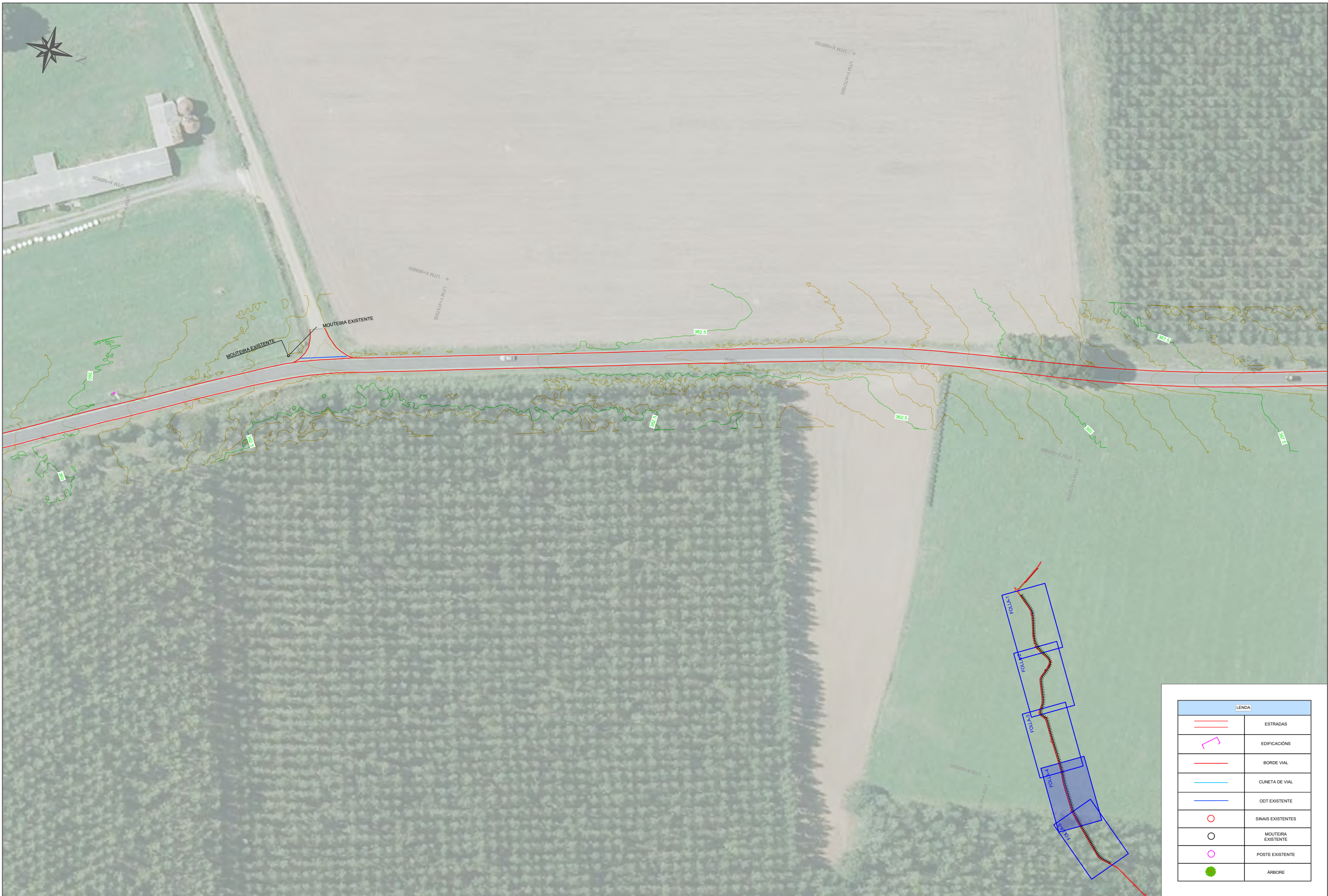




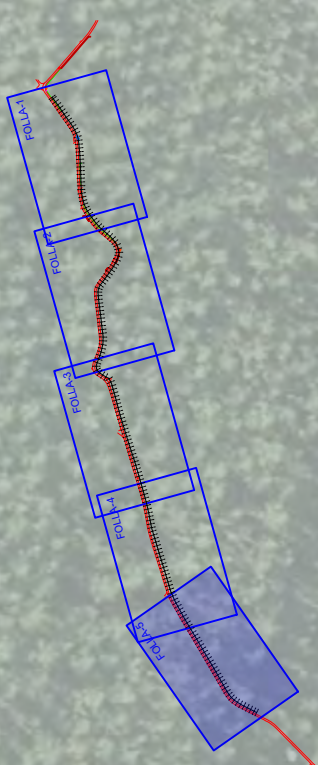


LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE





LENDAS	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÖNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOLTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



CLAVE:	DATA:
2025/002	nov.-
TREITO:	NºPLANO:
469_3	2.5



LENDIA	
	ESTRADAS
	EDIFICAÇÕES
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE





LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



:1000



NºPLANO: 2.3



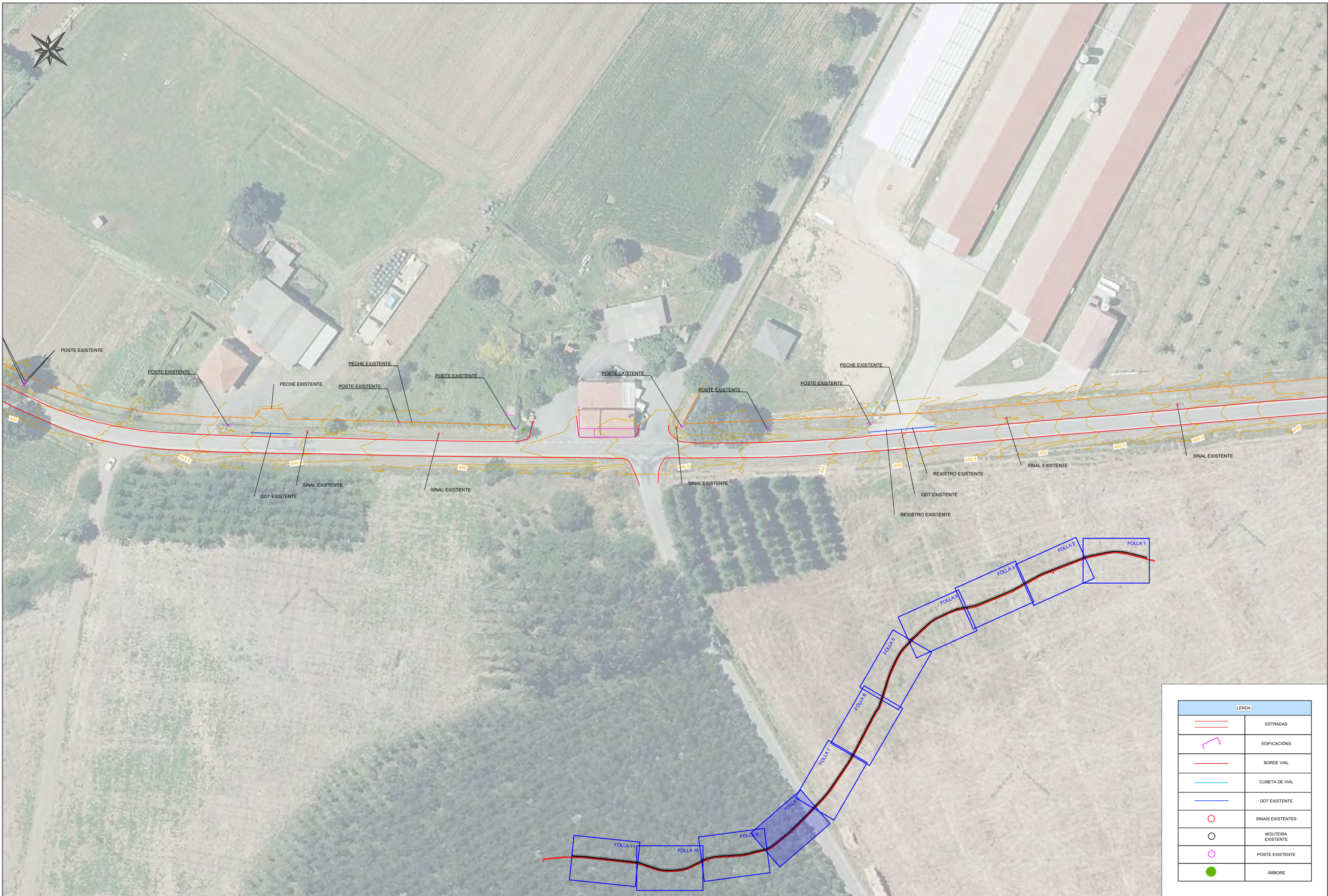
LENDÁ	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDÁ	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



	SERVIZO:	EMPRESA CONSULTORA: 	DIRECTOR TÉCNICO DA ZONA: Luis Gestal Emau	AUTOR DO PROXECTO: Sergio Daniel Orosa López	NOME DO PROXECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO DO NORTE. RUTA DA COSTA.	DESIGNACIÓN DO PLANO: ESTADO ACTUAL, TREITO 472_1, BOIMORTO, A CORUÑA.	ESCALA:  1:1000	CLAVE: 2025/002	DATA: nov.-25
								TREITO: 472_1	NºPLANO: 2.10



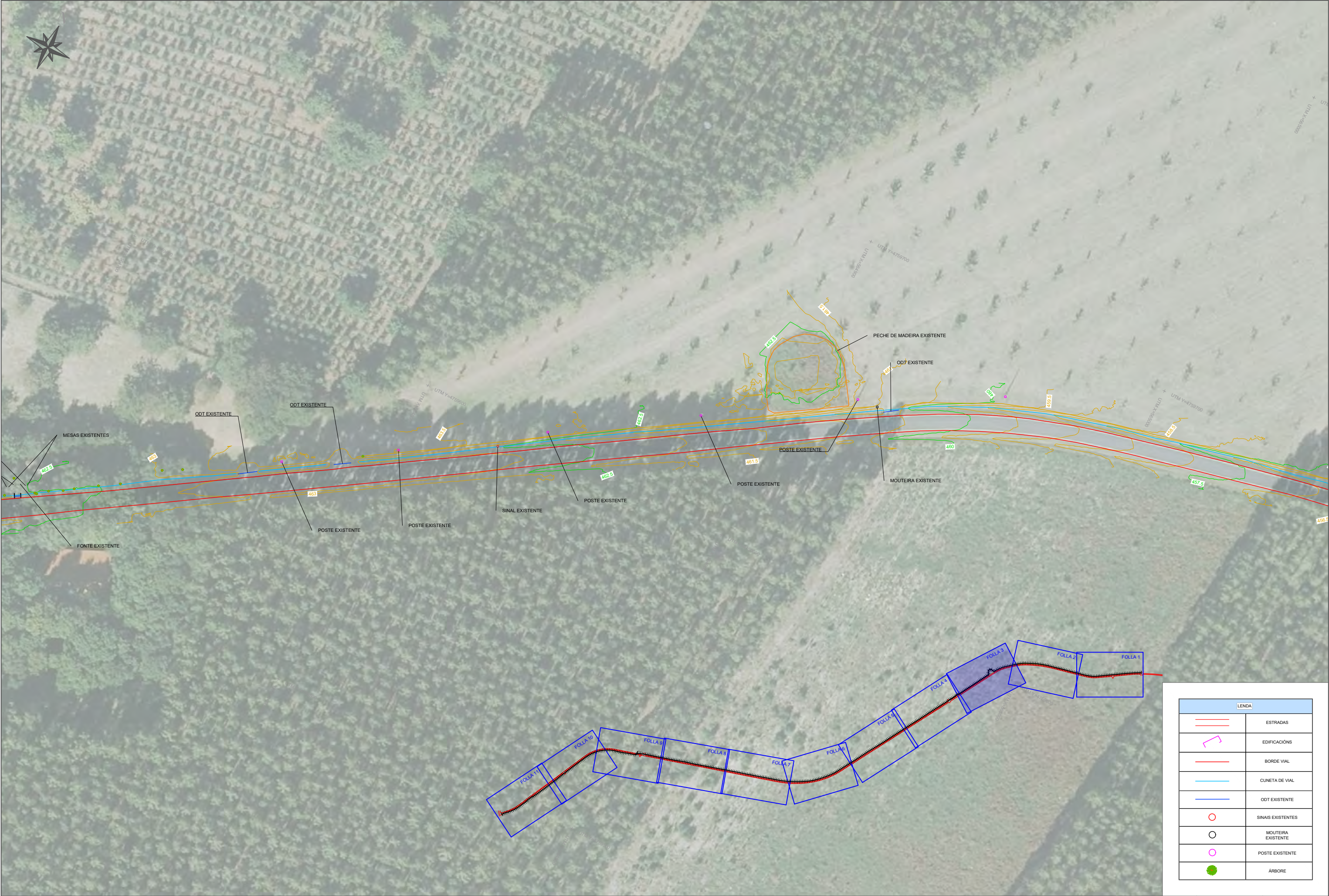
LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDAS	
	ESTRADAS
	EDIFICAÇÕES
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



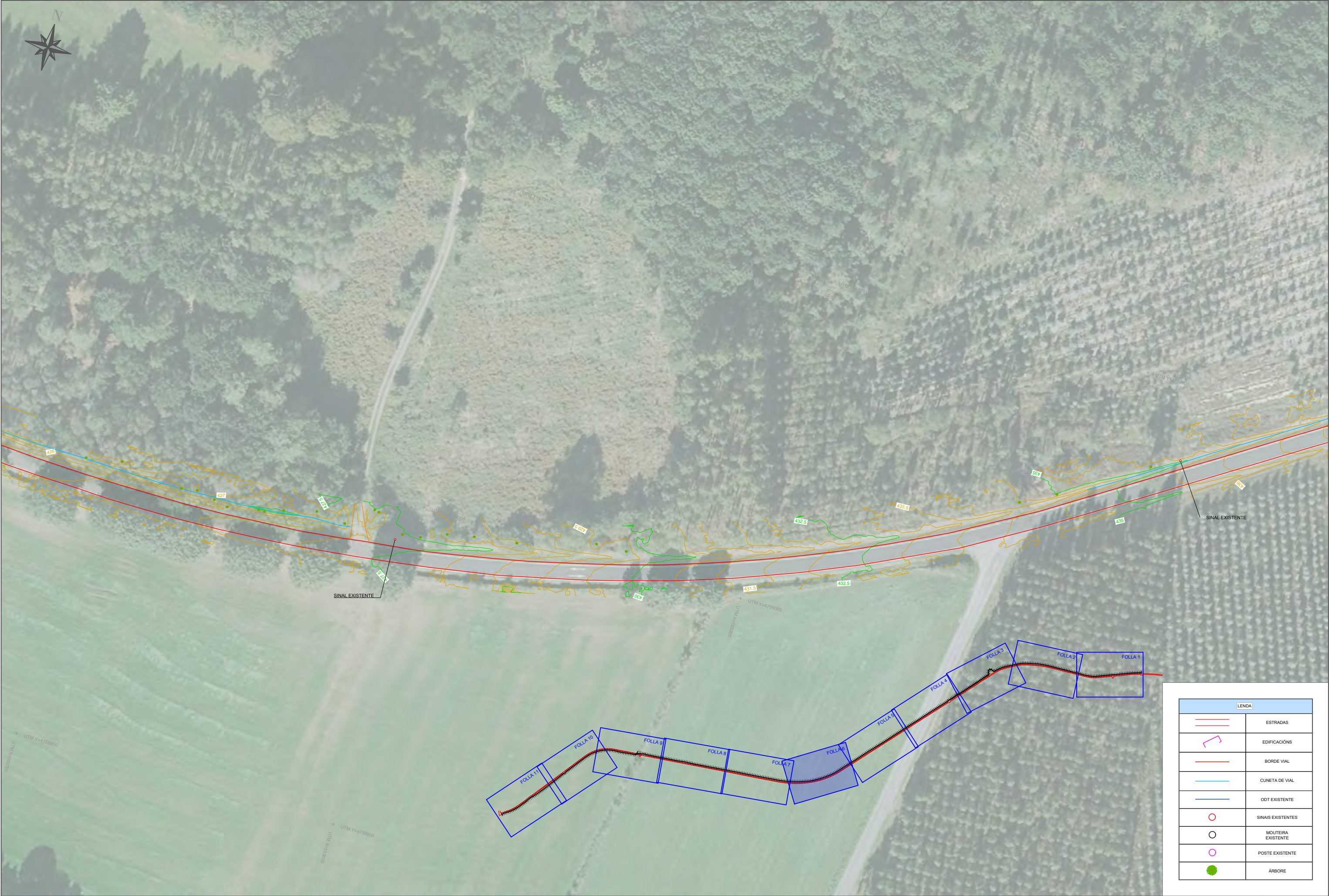
LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ARBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE





LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	OOT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	ODT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE



LEENDA	
	ESTRADAS
	EDIFICACIÓNS
	BORDE VIAL
	CUNETA DE VIAL
	DOT EXISTENTE
	SINAIS EXISTENTES
	MOUTEIRA EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	ÁRBORE