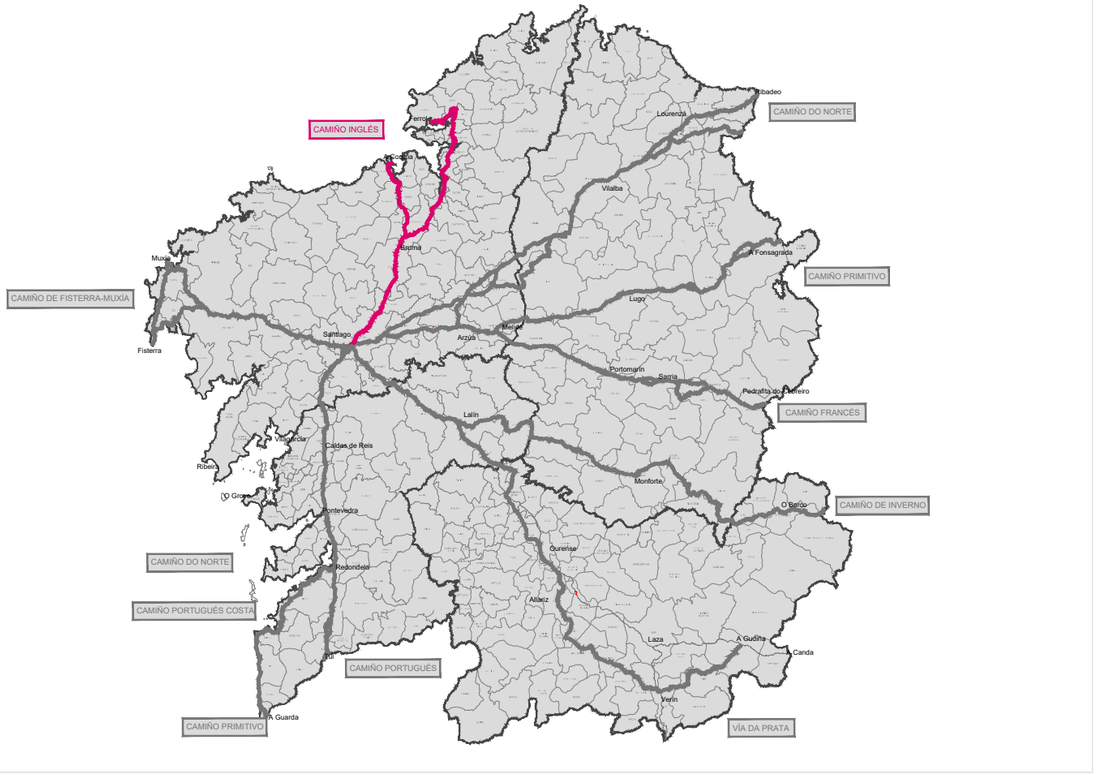










TURISMO DE GALICIA

galicia

MARTINEZ ESPIÑEIRA, JESUS ANGEL (AUTENTICACIÓN) Firmado digitalmente por MARTINEZ ESPIÑEIRA, JESUS ANGEL (AUTENTICACIÓN) Fecha: 2026.01.23 18:59:52 +01'00'

LUIS ALBERTO GESTAL ERNAU - 47357824L Firmado digitalmente por LUIS ALBERTO GESTAL ERNAU - 47357824L Fecha: 2026.01.26 11:29:47 +01'00'

Tipo de documento

PROXECTO DE TRAZADO

Título do proxecto

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024-128

Provincia

A CORUÑA

Camiño

CAMIÑO DE SANTIAGO INGLÉS

Documentos

DOCUMENTO Nº 1 MEMORIA E ANEXOS
DOCUMENTO Nº 2 PLANOS
DOCUMENTO Nº 3 ORZAMENTO

O Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos Director do Proxecto

D. LUIS GESTAL ERNAU

O Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos Autor do Proxecto

D. JESÚS ÁNGEL MARTÍNEZ ESPIÑEIRA

OBL sen IVE	Data
1.012.409,68 €	Novembro 2025

OBL	Exemplar
1.225.015,71 €	1

INDICE XERAL

DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA E ANEXOS

- Anexo 1: Xustificación das solución adoptadas
- Anexo 2: Planeamento urbanístico
- Anexo 3: Xeoloxía e xeotecnia
- Anexo 4: Topografía e trazado
- Anexo 5: Tipoloxía de estruturas e sismoloxía
- Anexo 6: Coordinación con outros organismos
- Anexo 07: Expropiacións
- Anexo 08: Ordenación ecolóxica, estética e paisaxística
- Anexo 09: Orzamento para coñecemento da Administración

DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

DOCUMENTO Nº 3. ORZAMENTO

- Medicións
- Estimación de prezos
- Orzamento por capítulos
- Orzamento de execución material
- Orzamento base de licitación

DOCUMENTO Nº 1:

MEMORIA E ANEXOS Á MEMORIA

1.1. MEMORIA

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS – CUMPRIMENTO DA ORDE DE ESTUDO 2
2. ANTECEDENTES TÉCNICOS 2
3. OBXETO DO PROXECTO 3
4. NORMATIVA DE APLICACIÓN 4
5. DESCRIPCIÓN E XUSTIFICACIÓN DOS TRABALLOS A REALIZAR 5
5.1 Treito 414. As Travesas (Carral) -TREITO funcional (pARCIAL) 6
5.1.1 Características do treito segundo o Inventario 6
5.1.2 Problemática detectada 6
5.1.3 Xustificación da solución 6
5.1.4 Descrición das obras 7
5.2 Treito 415. Anceis (Cambre) 7
5.2.1 Características do treito segundo o Inventario 7
5.2.2 Problemática detectada 7
5.2.3 Xustificación da solución 8
5.2.4 Descrición das obras 8
5.3 Treito 416 + 417. Sergude (Carral) 8
5.3.1 Características do treito segundo o Inventario 8
5.3.2 Problemática detectada 8
5.3.3 Xustificación da solución 9
5.3.4 Descrición das obras 9
5.4 Treito 422. Porto Baixo (Paderne) 10
5.4.1 Características do treito segundo o Inventario 10
5.4.2 Problemática detectada 10
5.4.3 Xustificación da solución 10
5.4.4 Descrición das obras 10
5.5 Treito 424. Ponte do Porco (Miño-Paderne) 10
5.5.1 Características do treito segundo o Inventario 10
5.5.2 Problemática detectada 11
5.5.3 Xustificación da solución 11
5.5.4 Descrición das obras 11
5.6 Treitos 418-420. Vilar do Colo (Cabanas) - TREITO FUNCIONAL (TOTAL) 11
5.6.1 Características do treito segundo o Inventario 11
5.6.2 Problemática detectada 11
5.6.3 Xustificación da solución 11
5.6.4 Descrición das obras 12
5.7 Treito 303C. Cortos (Santiago de Compostela) 12
5.7.1 Características do treito segundo o Inventario 12
5.7.2 Problemática detectada 12
5.7.3 Xustificación da solución 12
5.7.4 Descrición das obras 12
5.8 Treito 340 C. Caraña de Arriba (Betanzos) 12
5.8.1 Características do treito segundo o Inventario 12
5.8.2 Problemática detectada 12
5.8.3 Xustificación da solución 13
5.8.4 Descrición das obras 13
5.9 TREITO 350 C. Tiobre (Betanzos) 13
5.9.1 Características do treito segundo o Inventario 13
5.9.2 Problemática detectada 13
5.9.3 Xustificación da solución 13
5.9.4 Descrición das obras 13
5.10 TREITO 307 C. Buiña (Miño) 13
5.10.1 Características do treito segundo o Inventario 13
5.10.2 Problemática detectada 13
5.10.3 Xustificación da solución 13
5.10.4 Descrición das obras 13
6. CARTOGRAFÍA E TOPOGRAFÍA 14
7. XEOLOXÍA E XEOTECNIA 14
8. PLANEAMENTO URBANÍSTICO 14
9. CLIMATOLOXÍA, HIDROLOXÍA E DRENAXE 15
10. TRAZADO EN PRANTA E ALZADO 15
11. FIRME E PAVIMENTOS 16
12. CUMPRIMENTO DA NORMATIVA DE ACCESIBILIDADE 17
13. ESTRUTURAS 17
14. SOLUCIÓN AO TRÁFICO DURANTE AS OBRAS 18
15. SINALIZACIÓN, BALIZAMENTO E DEFENSA 18
16. SERVIZOS AFECTADOS 18
17. DESVÍOS E SINALIZACIÓN DURANTE A FASE DE OBRA 18
18. XESTIÓN DE RESIDUOS 18
19. SEGURIDADE E SAÚDE 18
20. TRAMITACIÓN AMBIENTAL E PATRIMONIAL 19
21. RELACIÓN CON OUTROS ORGANÍSMOS 19
22. PRAZO DE EXECUCIÓN 20
23. ORZAMENTO 21
24. DSIPOÑIBILIDADE DE TERREOS E EXPROPIACIÓNS 21
25. ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN 22
26. DOCUMENTO DOS QUE CONSTA O PROXECTO 22
27. CONSIDERACIÓN FINAL 23

1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS – CUMPRIMENTO DA ORDE DE ESTUDO

Con data de 20 de decembro de 2024, a Axencia de Turismo de Galicia licita o CONTRATO DE SERVIZO DE REDACCIÓN DOS PROXECTOS DE TRAZADO E CONSTRUCIÓN DE TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS. EXPEDIENTE 2024/128, con data de 23 de abril de 2.025 asínase o contrato con esta enxeñería.

O presente contrato de servizo ten por obxecto a redacción dos proxectos de trazado e construción de sendas paralelas ás estradas que permitan afastar ao peregrino do trafico rodado. O obxectivo é establecer uns criterios básicos de deseño para a construción de sendas nas estradas de titularidade provincial, municipal e estatal fora do dominio público da estrada, de xeito que permitan circular en condicións de seguridade a peóns e peregrinos, afastando as persoas peregrinas e usuarias en xeral do lugar da circulación de vehículos, xa que é común observar peóns transitando polo propio vial sen beiravía dispoñible nin urbanización e cunha intensidade de trafico elevada de vehículos.

As sendas que son obxecto deste contrato están destinadas a dar servizo á mobilidade cotiá, pero non para o ciclista deportivo, que en calquera caso non utilizará este tipo de sendas.

Nesta primeira fase redactamos o presente proxecto de trazado que cumpre co indicado na orde de estudo, constituíndo o documento técnico requirido no contrato co obxecto de satisfacer as necesidades de mellorar dos tramos comúns no Camiño Inglés no que respecta a súa sinalización, estado de conservación e seguridade aumentar a seguridade viaria e a protección dos peregrinos que transitan polas estradas sen beirarrúas, tal como indica memoria xustificativa do contrato.

Este proxecto de trazado será sometido a información pública e a consulta dos diferentes organismos sectoriais segundo o indicado no artigo 21 da *LEI 18/2021, do 27 de decembro, de medidas fiscais e administrativas*, si, como é o caso, as novas infraestruturas de mobilidade non están previstas no planeamento urbanístico municipal.

Así, as determinacións contidas neste proxecto de trazado terán a consideración de proxecto de interese autonómico e terá forza vinculante para as administracións públicas e para os particulares e prevalecerán sobre as determinacións de plan urbanístico vixente.

O proxecto de trazado, a información pública e as consultas teñen como fin a redacción do correspondente proxecto construtivo que permita a licitación e execución das obras de mellora viaria e novas sendas no Camiño Inglés.

2. ANTECEDENTES TÉCNICOS

O Camiño de Santiago constitúe un dos itinerarios culturais máis importantes de Europa, recoñecido como Itinerario Cultural Europeo polo Consello de Europa e Patrimonio da Humanidade pola UNESCO. Ademais da súa relevancia histórica, relixiosa e turística, representa hoxe unha infraestrutura de mobilidade non motorizada de primeira orde, que canaliza anualmente centos de miles de peregrinos a pé ou en bicicleta cara a Santiago de Compostela.

A coexistencia deste tránsito peonil coa rede viaria convencional expón importantes retos de seguridade viaria, especialmente naqueles tramos onde o Camiño discorre polo dominio público viario ou coincide con estradas estatais, autonómicas ou provinciais. Nos devanditos sectores prodúcense situacións de conflitividade entre vehículos e peregrinos, derivadas da insuficiente segregación de fluxos, a falta de visibilidade, a alta intensidade de tráfico ou peregrinos e a carencia de sinalización específica.

A mellora da seguridade viaria no Camiño de Santiago constitúe, por tanto, unha actuación prioritaria para as administración galega. Así, a Axencia de Turismo de Galicia, incorporou nos últimos anos criterios específicos para a protección e acondicionamento dos itinerarios xacobeos na contorna da rede de estradas.

O presente proxecto enmárcase nesa liña de actuación, e ten por obxecto analizar e propoñer medidas de mellora da seguridade viaria nos tramos do Camiño de Santiago que coinciden ou cruzan estradas estatais, autonómicas ou provinciais, garantindo a integridade física dos peregrinos e a compatibilidade funcional entre o tráfico rodado e o tránsito peonil.

No tocante ao presente proxecto ocupámonos do Camiño Inglés de Santiago. Esta é unha das rutas históricas de peregrinación que conectan os portos do norte de Galicia, principalmente Ferrol e A Coruña, coa cidade de Santiago de Compostela. Ten dúas variantes principais: a que parte de Ferrol, cunha lonxitude aproximada de 120 km, e a que parte de A Coruña, duns 75 km. O itinerario combina tramos urbanos, rurais e forestais, discorrendo maioritariamente por camiños locais, corredoiras e estradas secundarias, aínda que nalgúns puntos coincide con vías de maior capacidade, estes tramos comúns e a mellora da seguridade vial son o obxecto principal deste contrato. Sabendo ademais que nos últimos anos experimentou un notable incremento de peregrinos, superando os 30.000 anuais, atraídos pola súa beleza paisaxística, o patrimonio cultural e a posibilidade de acadar a Compostela desde unha distancia relativamente curta. O tramo que sae da cidade departamental aporta a maioría dos peregrinos, sendo a saída dende a cidade herculina una opción menos atractiva para os peregrinos, seguramente porque a distancia e inferior á necesaria para obter a Compostela.

O Camiño Inglés, que descorre en toda a súa totalidade pola provincia de A Coruña, e pode partir tanto da cidade Herculina, como de Ferrol, uníndose nun só camiño á altura do lugar de As Travesas, Concello de Carral, para continuar dirección sur ata Santiago de Compostela. Na seguinte imaxe comprobamos tódolos aqueles concellos que atravesa , son: Ferrol, Narón, Neda, Fene, Cabanas, Pontedeume, Miño, Paderne, A Coruña, Betanzos, Cambre, Culleredo, Abegondo, Carral, Mesía, Ordes, Oroso, Santiago de Compostela.

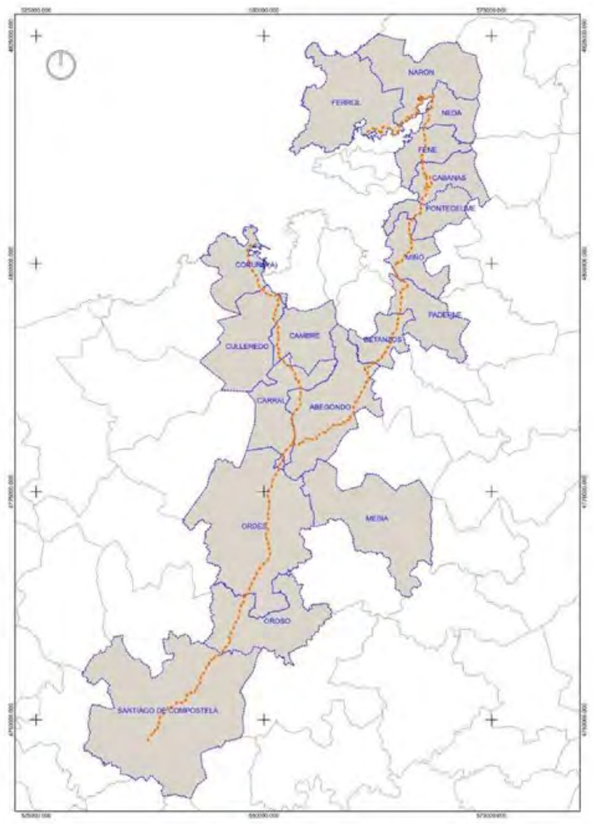


Imagen 1. Ámbito de estudio. Camino Inglés en el interior de la Comunidad autonómica de Galicia

As intervencións previstas oriéntanse a:

- Reducir a exposición do peón ao risco mediante a segregación física de itinerarios ou a habilitación de pasos seguros.
- Mellorar a visibilidade e a sinalización tanto para peregrinos como para condutores.
- Favorecer a coherencia e continuidade do trazado do Camiño.
- Preservar o valor paisaxístico e patrimonial da contorna xacobea.

Deste xeito, o proxecto contribúe simultaneamente aos obxectivos de seguridade viaria, mobilidade sostible e protección do patrimonio cultural, en coherencia coa Lei 3/1996, de protección dos Camiños de Santiago de Galicia, o Plan Director do Camiño de Santiago 2021–2027 e os Plans de Estradas das distintas administracións implicadas.

Así en xuño de 2024, a Axencia de Turismo de Galicia detecta a necesidade de realizar un inventariado documental e unha diagnose dos tramos comúns do Camiño Inglés que coinciden con estradas de distinta titularidade (provinciais, autonómicos e estatais), coa finalidade de avaliar o seu estado e identificar posibles riscos desde o punto de vista da seguridade viaria, para posteriormente planificar as actuacións necesarias que permitan mellorar estes tramos comúns no que respecta a súa sinalización, estado de conservación e seguridade, polo que decide redactar o estudo: “SERVIZO DE INVENTARIADO E DIAGNOSE DOUS TRAMOS COMÚNS DO CAMIÑO INGLÉS CON ESTRADAS PROVINCIAIS, AUTONÓMICAS E ESTATAIS”, documento que é entregado en setembro do 2.024, e que sirve de base ao presente proxecto.

O ámbito de actuación do inventario foi a totalidade do trazado do Camiño Inglés, arroxando a necesidade de actuar en diferentes tramos, tramos que se volven a comprobar, analizar e diagnosticar ao inicio do presente contrato, deixando como actuacións necesarias as que recolle o presente proxecto, e que podemos dividir nos seguintes tipos:

- Execución de sendas segregadas en tramos de uso compartido ou mellora das beiravías nos tramos urbanos.
- Mellora de tramos de sendas segregadas existentes
- Disposición, mellora e acondicionamento de sinalización existente.

A execución de sendas segregadas ou a mellora das beiravías segundo o caso, constitúe a parte fundamental do presente proxecto, e serán realizadas nos concellos de : **Santiago de Compostela, Carral, Cambre, Betanzos, Miño, Paderne e Cabanas.**

3. OBXETO DO PROXECTO

Como xa se indicou anteriormente o principal obxecto do presente proxecto é a mellora da seguridade viaria naqueles tramos de coincidencia do trazado do Camiño de Santiago con estradas da rede primaria, secundaria ou complementaria, titularidade do Estado, Xunta ou Deputacións.

Nestes tramos de coincidencia espacial, nas que en moitas ocasións a estrada carece dunha mínima beiravía para camiñar ou rodar en bicicleta, faise necesario dotar aos peregrinos dun espazo físico segregado por onde poidan discorrer con seguridade, así teremos:

- Tramos nos que se propón a construción dunha senda paralela e tan só separada uns metros da estrada, mantendo o trazado do camiño en todo momento.
- Tramos urbanos nos que, gardando e respectando as aliñacións recollidas no planeamento urbanístico municipal, dotaremos ao camiño de beirarrúas axeitadas e cos materiais habituais da ruta xacobea, que xa son parte da súa distinción.
- E finalmente, naqueles lugares nas que a actuación no propio camiño é imposible ou moi complexa, óptase pola realización de trazados funcionais. Un trazado funcional é un itinerario alternativo ou auxiliar ao trazado principal do Camiño de Santiago, que se establece para mellorar a seguridade, a continuidade ou a accesibilidade do percorrido en determinados tramos.

En relación con este último punto, a Lei 3/1996, do 10 de maio, de protección dos Camiños de Santiago de Galicia no seu articulado, a Lei distingue entre:

O trazado histórico principal, correspondente ao itinerario tradicional.

Os tramos funcionais ou variantes recoñecidos pola administración competente (Xunta de Galicia), especialmente cando o trazado orixinal:

- Foi alterado por infraestruturas modernas (estradas, urbanizacións, encoros…),
- non garante condicións adecuadas de seguridade ou accesibilidade, ou
- resulta incompatible coa conservación do patrimonio ou da contorna natural.

No noso caso é debido fundamentalmente aos dous primeiros puntos anteriores, é dicir , a falta de aliñacións continuas imposibilitan treitos continuos con anchos adecuados para a circulación peonil , impedindo conqueirir unhas condicións adecuadas de seguridade e accesibilidade, esto nos leva ao trazado, no caso deste proxecto, de dous itinerarios funcionais:

- No Tramo 414 As Travesas (Carral) de forma parcial
- No Tramo 418-420 Vilar do Colo (Paderne), no que a totalidade de tramo é funcional

Tanto nos firmes das sendas ,como no caso das actuación en terreos urbanos, seguimos as recomendacións da GUÍA DE BOAS PRÁCTICAS PARA AS ACTUACIÓNS NOS CAMIÑOS DE SANTIAGO.

Recóllense tamén partidas alzadas a xustificar para a mellora do firme ou pavimentos ao longo do camiño e tamén para a mellora da sinalización no resto do trazado do Camiño Inglés.

4. NORMATIVA DE APLICACIÓN

Materia / Ámbito	Normativa / lexislación aplicable
Contratos	Lei 9/2017, do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, pola que se transpoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014
Protección do patrimonio histórico e do Camiño de Santiago	Lei 16/1985 do Patrimonio Histórico Español; Lei 5/2016, de 4 de maio, del patrimonio cultural de Galicia; Decreto 143/2016 sobre conservación de itinerarios históricos; normativa específica de declaración de tramos do Camiño de Santiago como BIC (Ben de Interese Cultural)
Urbanismo	Lei 2/2016, de 10 de febreiro, do solo de Galicia
Estradas e trazado	Lei 8/2013 de estradas de Galicia Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia Instrución 3/2021, do 25 de marzo, da Dirección da Axencia Galega de Infraestruturas, para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia PG-3: Norma de Proxectos de Estradas (Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana); Manual de Estradas – seccións tipo e criterios de sendeiros peonís;
Accesibilidade estatal	Real Decreto Lexislativo 1/2013, de dereitos das persoas con discapacidade e a súa inclusión social; CTE DB SUA – Seguridade de Utilización e Accesibilidade

Accesibilidade autonómica	Lei 10/2014, del 3 de decembro, de accesibilidade; Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados
Firmes e pavimentos	PG-3 (instrución de deseño de firmes e compactación); Normas UNE sobre aglomerados, formigón e pavimentos permeables; boas prácticas de pavimentos accesibles para tránsito peonil
Sinalización e información	Lei 51/2003, do 2 de decembro, de igualdade de oportunidades, non discriminación e accesibilidade universal das persoas con discapacidade. Nota de Servicio 1/2008. Dirección General de Carreteras. Señalización del Camino de Santiago Orden de 5 de noviembre de 2015, por la que se modifica el manual de señalización turística de Galicia y se regula la "imagen y señalética del Camino de Santiago
Protección ambiental e hidráulica	Lei 9/2010, de augas de Galicia; Regulamento de Costas (Real Decreto 876/2014); Lei 21/2013 de avaliación ambiental; Normativa de protección da flora e fauna, espazos naturais e ríos de interese ecolóxico
Boas prácticas no Camiño de Santiago	Guía para a protección do Camiño de Santiago; Guía de boas prácticas para actuacións nos Camiños de Santiago

5. DESCRIPCIÓN E XUSTIFICACIÓN DOS TRABALLOS A REALIZAR

A seguridade viaria no Camiño de Santiago constitúe un elemento esencial para a protección dos peregrinos, especialmente nos treitos onde o itinerario coincide ou cruza vías con tráfico motorizado. A coexistencia de peóns e vehículos en contornas urbanas, periurbanas e rurais require a adopción de medidas específicas que melloren a visibilidade, a continuidade e a protección do peregrino, tales como o acondicionamento de beiravías e sendas segregadas, a redución de velocidades, a sinalización vertical e horizontal específica e o deseño de pasos seguros nos puntos de cruce. O obxectivo principal é minimizar conflitos, garantir a circulación segura e accesible e favorecer unha experiencia de peregrinación continua e ben integrada no territorio.

Partindo do inventario de setembro de 2.024, e despois de percorrer de novo tódolos tramos comúns ao inicio do presente contrato , de comprobar a necesidade das actuacións, e o tipo de actuación necesaria, e de engadir outros tramos non recollidos no inventario, o presente proxecto de trazado abrangue as actuacións que se resumen na seguinte táboa e se desenrolan ao longo do presente capítulo.

ID	INVENT?	ESTRADA	LUGAR	CONCELLO	TIPO ACTUACIÓN	LONX ACTAUCIÓN	EXPROP?	ESTRUCT?	TRZADO FUNCIONAL
414	SI	AC-542	AS TRAVESAS	CARRAL	Senda segregada e millora beiravía	564 m	SI	NON	SI (PARCIAL)
415	SI	DP 1701	ANCEIS	CAMBRE	Senda segregada	285 m	SI	NON	NON
416+417	SI	DP-2103 e DP-1708	SERGUDE	CARRAL	Senda segregada e mellora de beiravía	1.344 m	SI	NON	NON
422	SI	N-651	PORTO BAIXO	PADERNE	Mellora de beiavía	120 m	NON	NON	NON
424	SI	DP 4804	PONTE DO PORCO	MIÑO-PADERNE	Senda segregada en voladizo	71	NON	SI (Voladizo)	NON

ID	INVENT?	ESTRADA	LUGAR	CONCELLO	TIPO ACTUACIÓN	LONX ACTAUCIÓN	EXPROP?	ESTRUCT?	TRZADO FUNCIONAL
418-420	SI	LOCAL	VILARDO COLO	PADERNE	Senda segregada	1.270	SI	SI (Pontella de pedra)	SI (TOTAL)
303C	NON	AC-462	CORTOS	SANTIAGO DE COMPPOSTELA	Senda segregada e cruces	250 m	SI	NON	NON
340 C	NON	DP-0906	CARAÑA DE ARRIBA	BETANZOS	Mellora da Intersección	30 m	SI	SI (Muro de contención)	NON
307C	NON	DP-4802	BUIÑA	MIÑO	Mellora da Intersección	60 m	SI	NON	NON
350 C	NON	LOCAL	TIOBRE	BENTANZOS	Mellora da Intersección	40 m	SI	NON	NON

Visto o anterior, temos catro treitos máis non que actuamos con novos trazados respecto ao inventario e a lonxitude total de novo trazado é de 4,0 km, lixeiramente superior ao previsto no documento de referencia.

A continuación analízanse cada un dos treitos obxecto do proxecto:

5.1 TREITO 414. AS TRAVESAS (CARRAL) -TREITO FUNCIONAL (PARCIAL)

5.1.1 Características do treito segundo o Inventario

Camiño	Camiño Inglés	Vial	AC-542
Provincia	A Coruña	Titularidade	Autonómica
Concello	Carral	IMD	5800
Inicio	43.17271	Senda separada?	Si
Fin	43.16163	Proposta	Adaptación sinalización

5.1.2 Problemática detectada

Neste treito, aínda que existe senda separada ou beirarrúa en todo o treito, existe unha zona onde os peóns deben camiñar por unha zona moi estreita sen separación ou protección da calzada do vial.



Fotografía 1 Exemplos de treitos perigosos

Ademais, debido á confluencia dos camiños dende Coruña e Ferrol, existen dous cruces da calzada moi próximos.



Fotografía 2 Zonas de cruce actualmente

5.1.3 Xustificación da solución

Para reducir o risco dos peóns nos treitos onde a senda do Camiño non está separada do vial proponse separar completamente a senda desde que o Camiño de A Coruña chega á AC-542 para levala pola marxe esquerda ata que se encontra co camiño de Ferrol. A partir de aí o camiño se separa aínda máis da estrada, ocupando terreos privados, para ir por fora do núcleo rural e non xerar problemas urbanísticos ata enlazar cun camiño existente que leva ao entorno da Ermida de San Roque**. Este segundo treito considerarase FUNCIONAL,** e que

desenrolamos ao ser imposible conquerir os anchos necesarios no propio trazado debido á presencia de vivendas no borde da estrada como se pode observar na imaxe anterior.

Desde a Ermida de San Roque ata a AC-542 no é preciso un itinerario separado, xa que existe un camiño sen tráfico e ademais, se considera axeitado non actuar no contorno da ermida, por razóns patrimoniais. Unha vez que se cruza a AC-542 volvemos a encontrarnos cunha beirarrúa sen separación polo que será preciso ocupar terreos para crear una senda similar á existente actualmente cara o sur, cunha banda que sirve de protección e de soporte ao drenaxe.



Fotografía 3 Senda existente á que se lle dará continuidade coa mesma sección

5.1.4 Descrición das obras

Toda a senda separada ao norte e Este do núcleo terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico.

Nos cruces con camiños ou estradas pavimentadas o pavimento será de adoquín de granito de 80x80x80 mm colocado sobre morteiro de cemento e con base de 12 cm de formigón HM-20 dotado de mallazo 15x15x6. O ancho destes cruces tamén é de 2,3 m de ancho.

O trazado da senda faise de xeito que se aproveita as zonas máis chas, sen afectar aos noiros da estrada. Por outra banda, decidiuse separar a senda da estrada de xeito que rodea o núcleo rural de As Travesas e non ocupa solo urbano.

No treito que vai paralelo á AC-542, unha vez saímos do núcleo, o ancho é o mesmo, pero a separación é menor de cara a evitar derrubar edificacións e dar continuidade á senda xa existente. O paquete de firmes está composto por 20 cm de saburra e 15 cm de formigón armado con acabado desactivado gris.

A lonxitude total de senda separada en solo estabilizado é de 471 m. O treito en formigón desactivado ten unha lonxitude de 93 m.

O proxecto recolle neste e en tódolos tramos que describiremos a continuación, os traballos previos de desbroce do terreo , demolicións de pavimentos e outros; o movemento de terras necesario, considerando todo o recheo como material procedente de préstamos, xa que o material retirado será na súa maioría terra, dadas as rasantes proxectadas e a súa total adaptación ao terreo natural; o drenaxe, pasos salva cunetas, sumidoiros, tubaxe ; estruturas, no caso de ser necesarias; a adaptación da sinalización aos novos itinerarios e a dotación de varandas ou outros sistemas de balizamento e contención, aló onde sexa necesario, e finalmente os tratamentos ambientais e patrimoniais necesarios para preservar o valor paisaxístico e patrimonial da contorna xacobea.

5.2 TREITO 415. ANCEIS (CAMBRE)

5.2.1 Características do treito segundo o Inventario

Camiño	Camiño Inglés	Vial	CP-1701
Provincia	A Coruña	Titularidade	Deputación de A Coruña
Concello	Cambre	IMD	700
Inicio	43.27607	Senda separada?	Non
Fin	43.26651	Proposta	Adaptación sinalización

5.2.2 Problemática detectada

Neste treito non existe senda separada ou beirarrúa, nos primeiros 550 m existe unha beirarrúa separada por un caz de ancho variable pero dun metro como máximo. A partir de aí hai pequenos treitos cunha beirarrúa de seguridade de formigón aínda máis estreita.. Onde as casas forman núcleos máis compactos a estrada estreitase e desaparecen todos os espazos para os peóns. En varios puntos creáronse zonas de coexistencia con plataforma única en pedra, pero que non teñen continuidade.







Fotografía 4 Exemplos de treitos perigosos

5.2.3 Xustificación da solución



Fotografía 5 Treito onde se separará a senda

Debido á imposibilidade de ampliar o espazo para os peóns de forma continua, e tendo en conta o custo de crear unha prataforma única en todo o treito, decídese separar a senda peonil nos primeiros 285 m, onde podemos crear unha senda de solo estabilizado separada completamente da estrada.

5.2.4 Descrición das obras

Unha vez que pasamos os primeiros metros da Rúa Drozo despois da marquesiña do bus, cruzamos a estrada cara a marxe esquerda para saír da estrada e subir ao prado polo que discorrera a senda sen afectar ao noiro ata chegar a primeira vivenda, onde baixará á cota do camiño e pasará por diante da vivenda sen afectar ao muro.

Despois baixará ao seguinte prado afastándose do noiro para evitar movementos de terras ata a seguinte vivenda, onde subirá a estrada para volver cruzar á marxe dereita, onde remata a actuación.

Toda a senda terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico.

Nos cruces con camiños ou estradas pavimentadas o pavimento será de adoquín de granito de 80x80x80 mm colocado sobre morteiro de cemento sobre 12 cm de formigón HM-20 e mallazo. O ancho destes cruces tamén é de 2,3 m de ancho.

O trazado da senda faise de xeito que se aproveita as zonas máis chas, sen afectar aos noiros da estrada.

5.3 TREITO 416 + 417. SERGUDE (CARRAL)

5.3.1 Características do treito segundo o Inventario

Trátanse estes dous treitos como un só, xa que están un a continuación do outro, no mesmo concello e teñen características comúns

416			
Camiño	Camiño Inglés	Vial	CP-2103
Provincia	A Coruña	Titularidade	Deputación de A Coruña
Concello	Carral	IMD	300
Inicio	43.25306	Senda separada?	Non
Fin	43.25173	Proposta	Itinerario segregado
417			
Camiño	Camiño Inglés	Vial	CP-1708
Provincia	A Coruña	Titularidade	Deputación de A Coruña
Concello	Carral	IMD	500
Inicio	43.25173	Senda separada?	Non
Fin	43.24181	Proposta	Itinerario segregado

5.3.2 Problemática detectada

Neste treito non existe senda separada ou beirarrúa, polo que os peóns deben ir pola calzada ou polas beirarrúas inconexas feitas diante dalgunhas vivendas. Aínda que non se trata dunha

estrada principal, si existe un tráfico apreciable e ademais a presenza de negocios de hostaleira, e as propias vivendas, provoca que algunhas destas beirarrúas estean ocupadas por vehículos. Isto aumenta o risco dos peóns.

As marxes da estrada presentan unha tipoloxía moi variada con fincas a prado, algún pequeno monte arborado, peches de bloque de formigón, de malla, etc. Algúns dos peches manteñen a separación esixida, mentres que outros non deixan espazo para crear un espazo segregado.



Fotografía 6 Zona onde se separará a senda no treito 416



Fotografía 7 Exemplos de treitos perigosos con diferentes tipoloxías de marxe no treito 417



Fotografía 8 Exemplos de treitos perigosos con diferentes tipoloxías de marxe no treito 417

5.3.3 Xustificación da solución

Tendo en conta as características do treito, e coa intención de afectar o mínimo posible as edificacións e peches, plantéxase unha solución mixta de senda completamente separada onde é posible e beirarrúa de formigón onde non existe espazo.

No treito 416, tendo en conta que na zona máis alta non existe ancho suficiente para ensanchar nin solo sen edificar, só poderemos separara a senda nos primeiros metros, que discorrerá polo prado, sen afectar ao noiro da estrada.

No treito 417 iremos alternando a solución de senda de solo estabilizado separada da estrada con beirarrúa de formigón a carón dela. A razón de cambiar de tipoloxía é non afectar a edificacións ou muros ríxidos de forma xeneralizada.

5.3.4 Descrición das obras

No treito 416, separarase a senda unha vez cruzada cara a marxe esquerda, creando unha senda segregada de 64 m.

No treito 417, como xa temos comentado, irase alternando senda segregada en beirarrúa de formigón, con adoquín nos cruces. Así, contaremos cunha lonxitude de 445 m de senda segregada en solo estabilizado e 835 m de beirarrúa de formigón.

A senda segregada terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico.

O trazado da senda faise de xeito que se aproveita as zonas máis chas, sen afectar aos noiros da estrada. Só no último treito separamos a senda da estrada para evitar afectar a edificacións e árbores que impiden a creación dun espazo o suficientemente ancho. Neste treito a senda sepárase por un camiño entre vivendas para logo xirar a esquerda e conectar con Camiño outra vez a través de prados.




Fotografía 9 Camiño onde nos separamos da estrada e noiro da conexión final

Na beirarrúa en formigón o paquete de firmes está composto por 20 cm de saburra e 15 cm de formigón armado con acabado desactivado gris. O ancho desta beirarrúa é variable. Instalarase bordo de granito encintando o formigón e naqueles casos necesario costales de granito para soster as terras dos terremos adxacentes ou pequenos muros de perpiaño para soster a base do propio camiño en certos tramos que descorre a media ladeira.

Nos cruces con camiños ou estradas pavimentadas o pavimento será de adoquín de granito de 80x80x80 mm colocado sobre morteiro de cemento e formigón. O ancho destes cruces tamén é de 2,3 m de ancho.

5.4 TREITO 422. PORTO BAIXO (PADERNE)

5.4.1 Características do treito segundo o Inventario

Camiño	Camiño Inglés	Vial	N-651
Provincia	A Coruña	Titularidade	Estatal
Concello	Paderne	IMD	3000
Inicio	43.32320	Senda separada?	Non
Fin	43.32226	Proposta	Continuación de beirarrúas

5.4.2 Problemática detectada

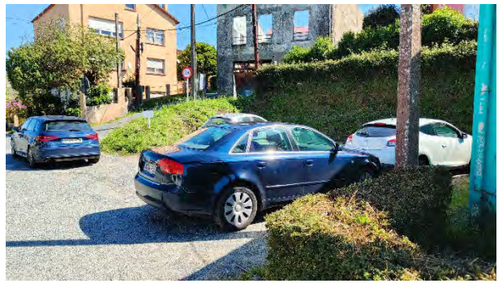
Este treito trátase dunha travesía da N-651 e conta con algún pequeno treito de beirarrúas, con diferentes pavimentos e anchos, pero non existe un itinerario continuo con ancho e seguridade suficiente.

O punto de máis risco é a entrada a un pequeno aparcadoiro ao inicio do treito, sen beirarrúa.

É necesaria a homoxeneización e dotar este treito dun pavimento característico do camiño.







Fotografía 10 Exemplos de treitos perigosos

5.4.3 Xustificación da solución

Ao tratarse dun treito curto e nun ámbito urbano, proponse a creación dun itinerario continuo mediante una beirarrúa de formigón que aproveite o espazo entre a calzada da N-651 e as edificacións, a lonxitude do treito é de 120 m.

Comézase esta beirarrúa xa na pista que baixa cara a nacional, retirando os peóns da intersección e ordenando a entrada ao aparcadoiro, que se mantén.

Posteriormente simplemente se homoxeneiza o pavimento ata as edificacións ou muros deixando unha beiravía de 25 cm.

5.4.4 Descrición das obras

Toda a beirarrúa terá pavimento de 15 cm de formigón desactivado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho variable, aproveitando todo o ancho dispoñible. Instalarase bordo de granito encintando o formigón.

Instalaranse reixas para o drenaxe nas entradas das vivendas que están máis baixas que a calzada.

5.5 TREITO 424. PONTE DO PORCO (MIÑO-PADERNE)

5.5.1 Características do treito segundo o Inventario

Camiño	Camiño Inglés	Vial	DP-4804
Provincia	A Coruña	Titularidade	Deputación da Coruña
Concello	Miño e Paderne	IMD	250

Inicio	43.33549	Senda separada?	Non
Fin	43.32944	Proposta	Creación de senda segregada

5.5.2 Problemática detectada

Neste treito xa se ten redactado un proxecto de creación dunha senda separada por parte da Deputación da Coruña, pero a senda separada incluída nese proxecto deixa sen senda o treito da curva baixo a ponte do FFCC, onde a estrada estreitase e non existe espazo para senda ou beirarrúa.

Isto crea unha descontinuidade no itinerario peonil precisamente no treito máis inseguro.



Fotografía 11 Imaxes do treito en curva no que a senda se cortaría

5.5.3 Xustificación da solución

Debido a que non existe espazo para reservar un espazo para os peóns no treito baixo a vía do FFCC, a única solución é a de crear ese espazo engadindo ancho por fora do muro actual.

Debido ás dúbidas sobre a resistencia do muro, decídese non ancorar unha pasarela ao muro, senón crear un voladizo con contrapeso. Con isto conseguimos engadir 2 m de ancho, que engadidos a unha pequena beiravía, permítenos contar con ancho suficiente.

5.5.4 Descrición das obras

Crearase un voladizo de formigón armado que voará 2 m fora do muro existente, cun contrapeso que se meterá 2 m na calzada actual. A lonxitude de voladizo é de 71 m.

A cota superior desta estrutura quedará a nivel da calzada actual, estando separado o espazo peonil da calzada mediante una barreira de seguridade tubular. No bordo do voladizo instalarase una varanda de aceiro.

O pavimento será o formigón da estrutura con acabado desactivado, repoñerase o firme na estrada provincial e finalmente dotarase o voladizo da necesaria varanda, e a contención para os vehículos farase cunha barreira tubular.

5.6 TREITOS 418-420. VILAR DO COLO (CABANAS) - TREITO FUNCIONAL (TOTAL)

5.6.1 Características do treito segundo o Inventario

Camiño	Camiño Inglés	Vial	N-651
Provincia	A Coruña	Titularidade	Deputación da Coruña
Concello	Cabanas	IMD	10000
Inicio	43.44898	Senda separada?	Non
Fin	43.44052	Proposta	

5.6.2 Problemática detectada

Estes tres treitos correspóndense coa travesía de Pereiro da N-651, nas proximidades do polígono industrial de Vilar do Colo.

Existen na zona varios cruces e un treito común que fan que o itinerario non sexa cómodo e en ocasión perigoso, sobre todo debido á alta IMD da estrada.

A Falta de aliñacións definidas e a multitude casas fora de aliñacións provocan que a creación de un itinerario peonil seguro e accesible sexa moi complexo e cun forte impacto no núcleo de poboación

Existen, polo tanto, treitos de beirarrúa estreita, sen pasos de peóns en todos os cruces, e treitos de beiravías pola marxe dereita da estrada cun ancho moi pequeno, o que as fai especialmente perigosas.



Fotografía 12 Imaxes de treitos perigosos na travesía

5.6.3 Xustificación da solución

Ante a dificultade de crear un itinerario seguro na travesía, e tendo en conta que é imposible eliminar os cruces, plantéxase a proposta dun **trazado FUNCIONAL** do camiño xa dende a

rotonda de acceso ao parque industrial de Vilar do Colo e crear una senda separada das estradas ata volver a conectar co Camiño preto do paso superior sobre a AP-9. Trazado funcional que en boa parte xa foi parte da ruta xacobea no pasado, e que é moito máis amable para o peregrino, circulando por terreos de campo, sen tráfico, e polo tanto sin os perigos que este xera.

Os primeiros 300 m lévase a senda paralela á estrada ocupando parcelas do parque industrial, e seguindo a rasante das vías existentes, tentando minimizar o movemento de terras.

A continuación nos separamos da estrada para continuar por unha senda informal existente actualmente que discorre por parcelas do parque industrial se ocupar, atravesadas por un pequeno regato, pero xa completamente separada da estrada e dos edificios.

Unha vez que atravesamos a estrada que sube cara a nacional, atopámonos cun camiño aberto, aínda que non oficial, que seguiremos ata encontrar o camiño público. Seguimos estes camiños existentes, para evitar a afección ao medio. Soamente será preciso regularizar lixeiramente con saburra artificial nalgúns puntos.

5.6.4 Descrición das obras

Nos primeiros 300 m crearase unha senda separada da estrada pero paralela a ela cun pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra de 2,3 m de ancho.

A continuación, cando nos saímos da estrada vamos seguindo o trazado dunha senda existente, que aproveitamos para ensanchar ata os 2,3 m, co mesmo paquete de firme que nos treito anterior. Neste treito pasamos por riba dun pequeno regato polo que se propón unha pontella de pedra de 14 m de lonxitude. A Lonxitude total deste tramo é tamén de 300 m

No terceiro treito seguimos un camiño existente por parcelas do parque empresarial se modificar ancho nin trazado. Soamente se regularizará o firme con saburra cando sexa preciso. Este camiño conecta cun camiño público, no que seguiremos co mesmo criterio ata rematar na estrada provincial DP-1502. Este treito ten 670 m de lonxitude.

Nos cruces con camiños ou estradas pavimentadas o pavimento será de adoquín de granito de 80x80x80 mm colocado sobre morteiro de cemento e base ríxida de formigón. O ancho destes cruces tamén é de 2,3 m de ancho.

5.7 TREITO 303C. CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)

5.7.1 Características do treito segundo o Inventario

Non forma parte do inventario de treitos comúns. Estrada autonómica AC-462

5.7.2 Problemática detectada

Trátase dun cruce perigoso, que por ser preciso modificalo incluíndo un treito paralelo á estrada inclúese neste proxecto de treitos comúns.



Fotografía 13 Imaxes do cruce e do treito afectado

5.7.3 Xustificación da solución

Vendo que existe espazo suficiente na marxe da estrada AC-462, decídese crear una senda separada da estrada e dotar ao cruce de pavimento de adoquíns. Evítase así a circulación dos peóns pola calzada sen beiravía.

5.7.4 Descrición das obras

Créase unha senda segregada paralela á estrada aproveitando o espazo entre a calzada e os muros.

A senda segregada terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico, será necesario un pequeno muro de pé, a realizar con perpiaño.

No cruce coa estrada o pavimento será de adoquín de granito de 80x80x80 mm colocado sobre morteiro de cemento e base ríxida de formigón e mallazo. O ancho destes cruces tamén é de 2,3 m de ancho. A lonxitude do treito é de 250 m.

5.8 TREITO 340 C. CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)

5.8.1 Características do treito segundo o Inventario

Non forma parte do inventario de treitos comúns. Estrada provincial DP 0906

5.8.2 Problemática detectada

Trátase dun cruce perigoso, que por ser preciso modificalo incluíndo un treito paralelo á estrada inclúese neste proxecto de treitos comúns.



Fotografía 14 Imaxes do cruce e do treito afectado

5.8.3 Xustificación da solución

Vendo que existe espazo suficiente na marxe da estrada, decídese crear una senda separada da estrada engadindo ancho mediante a execución dun muro de perpiaño e dotar ao cruce de pavimento de adoquíns. Evítase así a circulación dos peóns pola calzada sen beiravía.

5.8.4 Descrición das obras

Unha vez construído o muro, e realizado o correspondente movemento de terras , pasaremos á pavimentación, un pavimento de formigón desactivado sobre 20 cm de saburra artificial.

O Cruce será adoquinado como é habitual e remataremos coa instalación da varanda de protección e a barreira tubular para os vehículos. O tramo ten 30 m de longo contando o cruce.

5.9 TREITO 350 C. TIOBRE (BETANZOS)

5.9.1 Características do treito segundo o Inventario

Non forma parte do inventario de treitos comúns. Estrada Local

5.9.2 Problemática detectada

Trátase dun cruce perigoso, no que se inclúe a ocupación dunha parcela para evitar a circulación dos peóns pola estrada.



Fotografía 15 Imaxes do cruce e do treito afectado

5.9.3 Xustificación da solución

Se só se executase o cruce, ao non existir beiravía, os peóns deberían circular pola estrada uns 10 m, o que se pode evitar atravesando cunha senda en xabre a parcela e manter a directriz do camiño.

5.9.4 Descrición das obras

A senda segregada terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico.

O Cruce será adoquinado como é habitual e remataremos coa instalación da varanda de protección e a barreira tubular para os vehículos. O tramo ten 20 m de longo contando o cruce.

5.10 TREITO 307 C. BUIÑA (MIÑO)

5.10.1 Características do treito segundo o Inventario

Non forma parte do inventario de treitos comúns. Estrada provincial DP 4802

5.10.2 Problemática detectada

Trátase dun cruce perigoso, no que, do mesmo xeito que no cruce en Tiobre, se inclúe a ocupación dunha parcela para evitar a circulación dos peóns pola estrada.



Fotografía 16 Imaxes do cruce e do treito afectado

5.10.3 Xustificación da solución

Se só se executase o cruce, aínda que neste caso si existe beirarrúa, os peóns deberían circular pola estrada uns 10 m e facer un zig-zag, o que se pode evitar atravesando cunha senda en xabre a parcela e manter a directriz do camiño.

5.10.4 Descrición das obras

A senda segregada terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico.

O Cruce será adoquinado como é habitual e remataremos coa instalación da varanda de protección e a barreira tubular para os vehículos. O tramo ten 35 m de longo contando o cruce.

6. CARTOGRAFÍA E TOPOGRAFÍA

Os traballos topográficos realizados foron executados durante o mes de maio de 2025. Ditos traballos consistiron no levantamento topográfico nas zonas de Sergude, Vilar do Colo, As Travesas, Anceis e Paderne.

Complétase a información sobre os levantamentos topográfico no anexo correspondente.

7. XEOLOXÍA E XEOTECNIA

En cumprimento do establecido no artigo 233 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, e considerando as características do terreo sobre os que se vai a executar a obra, realizarase no proxecto de construción un análise xeolóxico en base a información do terreo existente e á observación do terreo nas necesarias visitas a campo, que dará como resultado un estudo xeolóxico e xeotécnico para cada un dos tramos, suficiente para cada un dos tramos dada a escasa entidade dos terrapléns e desmontes previstos.

Con todo, se durante a execución dos traballos apreciásense indicios de desestabilización do substrato que implicase riscos directos ou indirectos, realizaríanse os ensaios necesarios e adoptaríanse as medidas correspondentes.

Si será necesario a realización de estudos xeotécnicos particulares no caso do tramo 424 Ponte do Porco, xa que se prevé a construción duna estrutura en voladizo, na fase do proxecto de construción no caso de que dita estrutura sexa aprobada.

As estruturas previstas neste proxecto quedan catalogadas como de importancia moderada dado que existe unha probabilidade despreciable de que a súa destrución polo terremoto poida ocasionar vítimas, interromper un servicio primario, ou producir danos económicos significativos a terceiros.

8. PLANEAMENTO URBANÍSTICO

No caso do Camiño Inglés, atopámonos cun trazado que discorre por terreos rústicos e urbanos, de núcleo rural, na maioría dos casos, dada a densidade de poboación e a multitude de núcleos de poboación presentes na franxa atlántica, coincidente co trazado deste camiño.

Cando as melloras do camiño realízanse en tramos urbanos ou de núcleo rural, respéctanse as aliñacións marcadas no instrumento de planeamento, realizando un traballo de ordenación dos bordes viarios, homoxeneizando alienacións, pavimentos e acabados e aproveitando para darlle todo o espazo posible ao peregrino.

No caso dos tramos que atravesan terreos rústicos, e que supoñan un novo trazado, apoiarémonos na *LEI 18/2021, do 27 de decembro, de medidas fiscais e administrativas*, si, como é o caso, as novas infraestruturas de mobilidade non están previstas no planeamento urbanístico municipal. En concreto no seu artigo 21, que indica:

Artigo 21. *Información pública e informe das administracións afectadas*

"1. *Será preceptivo o sometemento dos proxectos de infraestruturas de fomento da mobilidade sustentable aos trámites de información pública e de informe das administracións afectadas no caso da construción de novas infraestruturas de fomento da mobilidade sustentable que non se previsen no planeamento urbanístico municipal."*

Finalmente o artigo 24, dinos en canto ao planemaento urbanístico:

"Coordinación co planeamento urbanístico

As determinacións contidas nos proxectos de infraestruturas de fomento da mobilidade sustentable terán forza vinculante para as administracións públicas e para os particulares e prevalecerán sobre as determinacións do planeamento urbanístico vixente. As entidades locais en que se asenten as infraestruturas obxecto do proxecto deberán adaptar o seu planeamento urbanístico ao contido no proxecto, no que se establecerán as determinacións do planeamento urbanístico que deben ser modificadas como consecuencia da súa aprobación, no prazo que determine este último e, en todo caso, na súa primeira modificación ou revisión."

Engadimos a continuación unha táboa onde se mostra a modo de resumo os tipos de solo presentes en cada treito, es os posibles condicionantes ou afeccións ao planeamento, no anexo correspondente desenvolvemos completamente este punto.

ID	ESTRADA	LUGAR	CONCELLO	NOR. URB	TIPO ACTUACIÓN	TIPO DE SOLO	CONDICIONANTES	AFECCIÓNS AO PALNEAMENTO
414	AC-542	AS TRAVESAS	CARRAL	NNSS	Senda segregada e millora beiravía	Núcleo Rural e Rústico	Levamos a senda a terreos rústicos para non afectar a zona de núcleo rural. Respetamos aliñacións	NON
415	DP 1701	ANCEIS	CAMBRE	NNSS	Senda segregada	Rústico	NON	NON

ID	ESTRADA	LUGAR	CONCELLO	NOR. URB	TIPO ACTUACIÓN	TIPO DE SOLO	CONDICIONANTES	AFECCIÓNS AO PALNEAMENTO
416+417	DP-2103 e DP-1708	SERGUDE	CARRAL	NNSS	Senda segregada e mellora de beiravía	Núcleo Rural e Rústico.	Respetamos aliñacións na zona de núcleo rural	NON
422	N-651	PORTO BAIXO	PADERNE	PXOM	Mellora de beiavía	Núcleo Rural	Respetamos aliñacións	NON
424	DP 4804	PONTE DO PORCO	MIÑO-PADERNE	PXOM	Senda segregada en voladizo	Rústico	NON	NON
418-420	LOCAL	VILAR DO COLO	PADERNE	PXOM	Senda segregada	Urbano Industrial e Rústico	Atravesamos parcelas recollidas no Plan Parcial do PE Vilar do Colo como industriais, parcelas xa condicionadas pola presencia dun pequeno curso fluvial	SI
303C	AC-462	CORTOS	SANTIAGO DE COMPPOSTELA	PXOM	Senda segregada e cruces	Núcleo Rural	Respetamos aliñacións	NON
340 C	DP-0906	CARAÑA DE ARRIBA	BETANZOS	NSP		Urbano	Respetamos aliñacións	NON
350C	LOCAL	TIOBRE	BETANZOS	NSP	Mellora da Intersección	Rural	Respetamos aliñacións	NON
307C	CP-4802	BUIÑA	MIÑO	PXOM	Mellora da Intersección	Rural	Respetamos aliñacións	NON

9. CLIMATOLOXÍA, HIDROLOXÍA E DRENAXE

O ámbito de actuación do proxecto sitúase na provincia de A Coruña, caracterizada por un clima oceánico húmido, con precipitacións abundantes e ben repartidas ao longo do ano, especialmente intensas nos meses de outono e inverno. As temperaturas son suaves, cunha media anual próxima aos 13-15 ºC, e a humidade relativa elevada, o que favorece a presenza de vexetación densa e unha elevada taxa de escorrega superficial nos episodios de choiva intensa.

Desde o punto de vista hidroloxico, a rede de drenaxe natural está composta por pequenos regos e cursos de auga de carácter intermitente, que recollen as augas pluviais das ladeiras e as conducen cara aos vales e zonas baixas. O deseño das actuacións debe, polo tanto, respectar os fluxos naturais de auga e evitar a alteración dos puntos de desaugadoiro existentes.

En canto ao drenaxe das obras proxectadas, diferéncianse dúas tipoloxías principais:

Zonas urbanas, nas que se actúa sobre beiravías e treitos de vía existentes. Nestes casos, será preciso adaptar a rede de drenaxe actual ás novas seccións e materiais, garantindo a recollida e evacuación das augas pluviais mediante sumidoiros, tubaxes, salvacunetas e conexións á rede municipal.

Zonas rústicas, onde se proxecta unha senda de solo estabilizado, máis permeable e integrada no medio. Nas áreas con maior achega de escorrega ou pendente, disporanse cunetas de bordo e pasos de auga transversais e salva cunetas, co obxecto de evitar erosións e asegurar o correcto funcionamento hidráulico do trazado.

Dadas as características dos treitos recollidos neste proxecto, no que non existen pasos sobre ríos non rebasables , obras de drenaxe transversal e que en zona urbana ou semiurbana nos apoiamos na red de drenaxe existente, no proxecto construtivo analizaremos con mais profundidade a necesidade de drenaxe lonxitudinal nas zonas de novo trazado, sen limitalo ás zonas de trincheira xa consideradas.

10. TRAZADO EN PRANTA E ALZADO

Desde o punto de vista normativo, os Camiños de Santiago non teñen a consideración de itinerarios accesibles nin están suxeitos ás esixencias técnicas establecidas pola lexislación vixente en materia de accesibilidade . Trátase de itinerarios históricos e culturais que discorren maioritariamente por vías tradicionais, corredoiras, camiños rurais, zonas forestais e ámbitos patrimoniais protexidos, nos que non resulta posible aplicar os parámetros regulamentarios de accesibilidade —pendentes máximas, anchuras mínimas, pavimentos continuos, eliminación de obstáculos— sen alterar de maneira substancial a súa configuración orixinaria e o seu valor cultural.

Non obstante, e sen prexuízo do anterior, as intervencións previstas deben orientarse á mellora das condicións de uso e seguridade, promovendo actuacións que permitan reducir riscos, optimizar a continuidade do itinerario e favorecer, na medida do posible, unha maior facilidade de tránsito para todos os usuarios, respectando sempre a integridade e singularidade do trazado xacobeo.

Por todo o anterior, o trazado das sendas proxectadas deseñouse procurando pendentes suaves que garantan a accesibilidade, limitando a pendente máxima ao 10 % en tramos puntuais, conforme á normativa vixente. Excepcionalmente, e tendo en conta as

particularidades da ruta xacobeo chegaremos ata o 12 % co obxectivo de minimizar o impacto paisaxístico e buscar unha integración óptima no entorno.

Os radios de curvatura intentáronse manter por enriba dos 5 m para facilitar a circulación en bicicleta. Prevese unha anchura útil de 2,30 m, suficiente para o circular cómodo de peóns ou bicicletas e o paso ocasional de mantemento, pero sen permitir a circulación habitual de vehículos.

A sección transversal adáptase á topografía existente, cunha pendente transversal do 2% a favor da caída natural do terreo, minimizando a altura dos terrapléns e desmontes, que non superarán os 1,50 m de altura, e configurando noiros con pendentes máximas de 2H:1V en desmonte e 3H:2V en terraplén, garantindo así a estabilidade e a integración paisaxística.

Característica	Valor / Criterio empregado no proxecto	Cumprimento normativo e referencia
Pendentes lonxitudinais	Pendentes suaves, con pendente máxima do 10% en tramos puntuais	✓ Cumpre – Normativa de accesibilidade Criterios ITE/Itinerarios peonís (pendentes ata 10% permitidas en tramos puntuais). Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Radios de curvatura	Radios ≥ 5 m	✓ Cumpre – Normativa de acceisbilidade, Recomendacións de deseño de sendas ciclistas (MITMA / Camiños Naturais: radios mínimos 5 m en curvas a baixa velocidade). Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Anchura útil da senda	2,30 m	✓ Cumpre – Normativa de acceisbilidade Recomendación MITMA e Camiños Naturais: anchuras entre 2,0 e 2,5 m para sendas mixtas peón-bicicleta. Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Pendentes transversais	2%	✓ Cumpre – Normativa de accesibilidade peonil (máx. 2%) e criterios de drenaxe superficial. Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Altura máxima de desmontes	≤ 1,50 m	✓ Cumpre – Boas prácticas de integración paisaxística e seguridade (ITE e recomendacións viarias).
Altura máxima de terrapléns	≤ 1,50 m	✓ Cumpre – Boas prácticas de integración paisaxística e seguridade.
Pendentes de noiros en desmonte	2H : 1V	✓ Cumpre – Recomendacións xeotécnicas habituais para solos graníticos e estabilidade en viarios rurais.
Pendentes de noiros en terraplén	3H : 2V	✓ Cumpre – Recomendacións de seguridade e integración para terrapléns en sendas.
Integración topográfica e paisaxística	Adaptación á topografía e minimización de volumes	✓ Cumpre – Criterios xerais de impacto ambiental e integración paisaxística.

No anexo correspondente inclúense os listados dos eixos de cada un dos treitos.

11. FIRME E PAVIMENTOS

O firme das sendas separadas estará constituído por solo estabilizado con cemento, una capa de 15 cm de xabre cemento que descansa sobre 20 cm de saburra artificial.

No caso das actuación en terreos urbanos estas, como xa dixemos, empregarán os pavimentos habituais, seguindo sempre as recomendacións da GUÍA DE BOAS PRÁCTICAS PARA AS ACTUACIÓNS NOS CAMIÑOS DE SANTIAGO.

Estes pavimentos habituais e que xa forman parte da imaxe propia do Camiño de Santiago son fundamentalmente adoquinados sobre base ríxida, xa que en moitos casos (cruces, beiravías a nivel, plataformas únicas) terán que soportar o tráfico rodado. Así teríamos adoquinado en xunta aberta de 8x8x8 cm sobre morteiro e una capa base de 12 cm de HM-20 dotado de mallazo. En caso de superficies amplas fora das calzadas empregaremos tamén formigón desactivado como pavimento con espesores de 15 cm sobre 20 cm de saburra.

12. CUMPRIMENTO DA NORMATIVA DE ACCESIBILIDADE

As actuacións previstas no presente proxecto de trazado foron deseñadas cumprindo coa normativa estatal e autonómica de accesibilidade, en especial coa Lei 10/2014, do 3 de decembro, de accesibilidade de Galicia, así como ao Decreto 35/2000 , de 28 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de desarrollo e execución da Lei de accesiblidade e supresión de barreiras na Comunidade Autónoma de Galicia.

Non obstante, cómpre ter en conta que o Camiño de Santiago é un itinerario histórico que atravesa con frecuencia entornos rurais e patrimoniais, onde a adaptación completa ás esixencias normativas pode verse limitada por razóns de conservación da natureza, de elementos patrimoniais, topografía ou seguridade. Nestes casos, aplícanse criterios de accesibilidade gradual ou mellora progresiva, procurando facilitar o acceso ao maior número posible de persoas sen comprometer o valor cultural, natural ou paisaxístico do Camiño

En canto Orde TMA/851/2021, do 23 de xullo, pola que se desenvolve o documento técnico de condicións básicas de accesibilidade e non discriminación para o acceso e a utilización dos espazos públicos urbanizados, no presente proxecto, as actuacións sobre os espazos públicos urbanizados deseñáronse de acordo con as condicións básicas de accesibilidade e non discriminación establecidas na Orde:

Na maioría dos tramos, a zona peonil dispón dun ancho mínimo de 2,30 m, cumprindo amplamente o requisito de 1,80 m establecido para itinerarios accesibles.

Excepcións puntuais: En determinadas zonas urbanas, debido á presenza de vivendas, elementos patrimoniais ou outros condicionantes existentes, prodúcense tramos nos que o ancho da zona peonil redúcese puntualmente por baixo de 1,80 m, mesmo ata 1,50 m. Nestes casos, adoptouse a estratexia de plataforma única a nivel de calzada, garantindo a continuidade do itinerario e a accesibilidade en todo momento, de maneira que non se xeran barreiras físicas nin de seguridade para persoas con mobilidade reducida.

Altura libre de obstáculos: Todos os tramos do itinerario cumpren coa altura mínima libre de obstáculos esixida pola Orde, de 2,20 m.

Característica	Valor / Criterio empregado no proxecto	Cumprimento normativo e referencia
Pendentes lonxitudinais	Pendentes suaves, con pendente máxima do 10% en tramos puntuais	✓ Cumpre – Normativa de accesibilidade Criterios ITE/Itinerarios peonís (pendentes ata 10% permitidas en tramos puntuais). Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Radios de curvatura	Radios ≥ 5 m	✓ Cumpre – Normativa de acceisbilidade, Recomendacións de deseño de sendas ciclistas (MITMA / Camiños Naturais: radios mínimos 5 m en curvas a baixa velocidade). Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Anchura útil da senda	2,30 m	✓ Cumpre – Normativa de acceisbilidade Recomendación MITMA e Camiños Naturais: anchuras entre 2,0 e 2,5 m para sendas mixtas peón-bicicleta. Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Pendentes transversais	2%	✓ Cumpre – Normativa de accesibilidade peonil (máx. 2%) e criterios de drenaxe superficial. Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Altura libre de Obstáculos	2,20 m	✓ Cumpre – Normativa de accesibilidade peonil Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014

13. ESTRUTURAS

Neste proxecto prevese a necesidade de dúas estruturas:

No treito 424 en Ponte do Porco, crearase un voladizo de formigón ao longo do muro que separa a calzada do río Lambre, esta estrutura será de formigón armado e voará 2 m fora do muro existente, cun contrapeso que se meterá 2 m na calzada actual. A lonxitude de voladizo é de 71 m.

A cota superior desta estrutura quedará a nivel da calzada actual, estando separado o espazo peonil da calzada mediante una barreira de seguridade tubular. No bordo do voladizo instalarase una varanda de aceiro.

O pavimento será o formigón da estrutura con acabado desactivado, repoñerase o firme na estrada provincial e finalmente dotarase o voladizo da necesaria varanda, e a contención para os vehículos farase cunha barreira tubular.

No treito 418-420 en Vilar do Colo, a estrutura trátase dunha pequena pontella de granito que salva un estreito regato. As súas lousas macizas, apoiadas en petrís verticais, conforman un paso sinxelo pero robusto, integrándose de maneira armoniosa no contorno natural e facilitando o tránsito peonil sobre o curso de auga.

14. SOLUCIÓN AO TRÁFICO DURANTE AS OBRAS

Ao tratase de obras que se realiza na marxe de estradas e rúas, teranse que vixiar e sinalizar correctamente os distintos tallos seguindo o indicado en Norma de estradas 8.3.I.C Sinalización de obras e no Manual de exemplos de sinalización de obras fixas.

Deberase ter especial precaución e celo durante as tarefas de construción do voladizo na estrada provincial DP 4804, xa que será necesario a ocupación temporal da metade da calzada.

15. SINALIZACIÓN, BALIZAMENTO E DEFENSA

Á necesaria adaptación e mellora da sinalización nos treitos onde actuamos, temos que engadir a defensa tanto para peregrinos como para vehículos, nos treitos 424 Ponte do Porco, tramos en voladizo e o tramo 304 C ,Caraña de Arriba (Betanzos) , onde o muro proxectado xera un desnivel que debe ser protexido. As partidas recóllense no Documento nº4: Orzamento.

Ademais naqueles tramos nos que non se realiza a segregación do itinerario xacobeo e este descorre utilizando a mesma plataforma, o mesmo plano que a vía rodada , no proxecto de construción analizarase cada tramo e definiranse as medidas de sinalización, balizamento e defensa necesarias, estes tramos son os recollidos na seguinte táboa:

ID	ESTRADA	LUGAR	CONCELLO	TIPO ACTUACIÓN
414	AC-542	AS TRAVESAS	CARRAL	Senda segregada e millora beiravía
416+417	DP-2103 e DP-1708	SERGUDE	CARRAL	Senda segregada e mellora de beiravía
422	N-651	PORTO BAIXO	PADERNE	Mellora de beiavía

16. SERVIZOS AFECTADOS

Dadas as características do presente proxecto tanto no referente ás unidades de obras contidas como o espazo onde se desenrola, non se prevén servicios afectados no presente proxecto, máis ala do necesario recrecido de pozos e arquetas dos servizos municipais de auga, saneamento ou drenaxe para deixar a tapa a cota cos novos pavimentos que instalaran nos tramos urbanos afectados.

17. DESVÍOS E SINALIZACIÓN DURANTE A FASE DE OBRA

Ao tratase de obras que se realizan nas marxes das estradas, teranse que vixiar e sinalizar correctamente os distintos tallos seguindo o indicado en Norma de estradas 8.3.I.C Sinalización de obras e no Manual de exemplos de sinalización de obras fixas. Non prevendo a necesidade de desvíos de tráfico alternativos.

Deberase ter especial precaución e celo durante as tarefas construción do voadizo no 424 de Ponte do Porco, que se realizará dende a estrada provincial DP -4804 , no que será necesario cortar o carril dereito.

18. XESTIÓN DE RESIDUOS

Co obxecto de dar cumprimento á lei 7/2022 do 8 de abril de residuos e chans contaminados para unha economía circular, así como a Decisión (2014/955/UE) da Comisión Europea que modifica a Decisión 2000/532/ polo que se regula a produción e xestión dos residuos de construción e demolición (en diante, RCD), no que se especifican as obrigacións do produtor de RCD (artigo 4).

De acordo con o Real Decreto 105/2008, do 1 de febreiro, o Estudo de xestión de residuos incorporarase ao proxecto de construción, fase na que se definen os materiais, procesos e unidades de obra que xeran residuos. Nesta fase de proxecto de trazado, ao non constituír aínda un proxecto de execución de obra, non se inclúe devandito estudo, faise de todas formas una valoración ou estimación dos residuos xerados e a súa valoración inicial no orzamento.

19. SEGURIDADE E SAÚDE

O Estudo de Seguridade e Saúde ten como obxectivo establecer as directrices respecto a prevención de riscos de accidentes laborais, de enfermidades profesionais e de danos a terceiros. Tamén se estudan as instalacións de sanidade, hixiene e benestar durante as obras. Servirá como directrices básicas á Empresa Construtora para levar a cabo as súas obrigacións

no campo da prevención de riscos profesionais, facilitando o seu desenvolvemento baixo o control da Dirección Facultativa, #de acordo con o Real Decreto 1627/1997, do 24 de Outubro, polo que se implanta a obrigatoriedade da inclusión dun Estudo ou un Estudo Básico de Seguridade e Saúde, nos proxectos de edificación e obras públicas.

O proxecto de trazado (segundo a Lei 37/2015 e o Regulamento Xeral de Estradas) non define aínda as obras de construción completas, senón a alternativa xeométrica e a súa viabilidade técnica, ambiental e económica.

O proxecto construtivo é o que desenvolve as solucións técnicas, estruturas, drenaxes, firmes etc.

Por tanto: Na fase de proxecto de trazado, non se inclúe aínda o Estudo ou Estudo Básico de Seguridade e Saúde, xa que non é un proxecto de execución de obra,. Si se incluirá obrigatoriamente no proxecto de construción, que si habilita a execución da obra.

Facemos en todo caso unha valoración que se inclúe no orzamento.

20. TRAMITACIÓN AMBIENTAL E PATRIMONIAL

No corresponde anexo recóllense as posibles afeccións que este proxecto supón dende o punto de vista ambiental e patrimonial.

Dende o punto de vista da defensa do patrimonio, estamos actuando sobre un ben de máxima importancia, Patrimonio da Humanidade, Ben de Interese Cultural, Camiño Histórico, e que consta cun trazado protexido (o itinerario histórico protexido) e dunha zona de protección que abrangue tanto o camiño como o seu contorno de respecto (ámbito físico e visual que o acompaña) e obriga a manter a percepción paisaxística, a autenticidade e os elementos asociados (pontes, cruceiros, igrexas, hospitais de peregrinos, etc.).

Calquera intervención no trazado ou no contorno require autorización previa da Consellería de Cultura.

Dende o punto de vista ambiental, como primeiro paso compróbase se é preciso ou non someter o proxecto a tramitación ambiental en base ao establecido no artigo 7, relación de actividades reflectidas nos anexos I e II e criterios de selección do anexo III da Lei 21/2013, do 9 de decembro, de avaliación ambiental.

Comprobamos que ningún dos tramos recollidos no presente proxecto se atopa incluído no Anexo I da Lei 21/2013, e tampouco dentro dun espazo natural protexido, polo que non será necesario a consulta ante a administración ambiental competente.

No anexo correspondente desenrolamos de maneira mais pormenorizada as afeccións e medidas correctoras para cada un dos tramos obxecto do presente proxecto de trazado.

21. RELACIÓN CON OUTROS ORGANÍSMOS

Ademais da necesaria tramitación patrimonial, non ambiental neste caso, é necesario recadar tamén a autorización dos diferentes organismos sectoriais: augas, transportes, costas, etc.

A autorización da administración titular da estrada onde se apoia o trazado é obvio que será en tódolos casos necesarios.

Tamén todos os treitos que están dentro da Reserva da Biosfera Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo deberán contar con informe do organismo competente na Reserva.

Vemos a continuación quen é o titular da vía en cada treito das actuacións recollidas, e se é necesaria algunha autorización máis a parte da xa sabidas da Dirección Xeral de Patrimonio e dos organismos titular da estrada que xera o tramo común., o resumo aparece na seguinte taboa:

Organismo	Tramos afectados	Carreteras / vías afectadas
AXI – Xunta de Galicia	414. As Travesas, 303C. Cortos	AC-542, AC-462
Demarcación de Estradas do Estado	415. Anceis, 422. Porto Baixo, 424. Ponte do Porco, 418–420. Vilar do Colo	N-550, A-6, N-651
Deputación da Coruña	415. Anceis, 416+417. Sergude, 424. Ponte do Porco, 340C. Caraña de Arriba, 307C. Buiña, 418–420. Vilar do Colo	DP-1701, DP-1704, DP-2103, DP-0906, DP-4804, CP-4802
Augas de Galicia	416+417. Sergude, 422. Porto Baixo, 424. Ponte do Porco, 418–420. Vilar do Colo, 340C. Caraña de Arriba, 307C. Buiña	Cursos fluviales y ríos asociados a los tramos
Costas	424. Ponte do Porco	Zona costera afectada
ADIF	424. Ponte do Porco	Línea ferroviaria Betanzos–Ferrol

Organismo	Tramos afectados	Carreteras / vías afectadas
Patrimonio Cultural (DX Patrimonio Cultural)	Afección propia do Camiño en todolos tramos e particulares en 350C. Tiobre, 424. Ponte do Porco	Igrexa de Tiobre y ámbito patrimonial en Ponte do Porco
Audasa	418–420. Vilar do Colo	AP-9
Reserva de la Biosfera	414. As Travesas, 415. Anceis, 416+417. Sergude, 422. Porto Baixo, 424. Ponte do Porco, 340C. Caraña de Arriba, 350C. Tiobre, 307C. Buiña	Todos los tramos indicados con afección a la Reserva

Segundo o tramos, estaremos afectados por:

Treito	Concello	Vías ou elementos afectados	Organismo competente	Tipo de autorización / informe necesario
414. As Travesas	Carral	Estrada AC-542 Reserva biosfera	AXI – Xunta de Galicia e Reserva	Autorización de ocupación ou afección ao dominio público viario autonómico
415. Anceis	Cambre	N-550, A-6, DP-1701 Reserva Biosfera	Demarcación de Estradas do Estado , Deputación da Coruña e Reserva	Autorización estatal e provincial por afección a dominio público viario e Reserva
416 + 417. Sergude	Carral	DP-1704, DP-2103 e regato afluente do río Brexa Reserva Biosfera	Deputación da Coruña, Augas de Galicia e Reserva	Autorización provincial e autorización hidráulica e Reserva
422. Porto Baixo	Paderne	Estrada N-651 ,curso fluvial próximo e Reserva Biosfera	Demarcación de Estradas do Estado , Augas de Galicia e Reserva	Autorización viaria estatal e autorización hidráulica e Reserva
424. Ponte do Porco	Miño – Paderne	N-651, DP-4804, río Lambre, liña ADIF Betanzos–Ferrol, zona costeira e ámbito patrimonial, Reserva Bisofera	Demarcación de Estradas, Deputación, Augas de Galicia, Costas, ADIF , Patrimonio Cultural e Reserva	Autorizacións e informes sectoriais múltiples e Reserva
418–420. Vilar do Colo	Cabanas	N-651 e AP-9, curso fluvial próximo	Demarcación de Estradas, Audasa e Augas de Galicia	Autorizacións viarias e autorización hidráulica
303C. Cortos	Santiago de Compostela	Estrada AC-462	AXI – Xunta de Galicia	Autorización autonómica por afección ao dominio público viario
340C. Caraña de Arriba	Betanzos	DP-0906 , curso fluvial e Reserva	Deputación da Coruña , Augas de Galicia e Reserva	Autorización provincial e autorización hidráulica e Reserva
350C. Tiobre	Betanzos	Estrada local e Reserva	Patrimonio Cultural (Igrexa de Tiobre) e Reserva	Autorización DX Patrimonio Cultural e Reserva
307c. Buiña	Miño	Estrada CP-4802 e Reserva	Deputación da Coruña e Augas de Galicia	Autorización provincial e autorización hidráulica e Reserva

22. PRAZO DE EXECUCIÓN

No Anexo de Plan de Obra do presente proxecto incluíuse un diagrama de Gantt valorado no que se reflectiron as diferentes actuacións a executar e o tempo de execución das mesmas. O prazo de execución da obra estímase en DEZ (10) MESES de acordo con devandito Plan de Obra.

23. ORZAMENTO

Despois de realizar a valoración dos traballos a realizar, obtemos o orzamento de execución material (OEM), que ascende á cantidade de **OITOCENTOS CINCUENTA MIL SETECENTOS SESENTA E CATRO EUROS con CORENTA E TRES CÉNTIMOS (850.764,43 €)**, e se desglosa nos seguintes capítulos:

RESUMEN DE PRESUPUESTO

TRAMOS COMÚNS DO CAMIÑOS INGLÉS CON ESTRADAS

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
01	TRABALLOS PREVIOS	49.035,37	5,76
02	MOVEMENTO DE TERRAS	94.578,72	11,12
03	PAVIMENTACIÓN	442.109,86	51,97
04	DRENAXE	19.181,42	2,25
05	ESTRUCTURAS	47.589,35	5,59
06	SINALIZACIÓN, BALIZAMENTO E DEFENSAS	141.133,96	16,59
07	TRATAMENTOS AMBIENTAIS E PATRIMONIAIS	33.894,41	3,98
08	SERVICIOS AFECTADOS	4.038,50	0,47
09	XESTIÓN DE RESIDUOS	11.782,84	1,38
10	SEGURIDADE E SAÚDE	7.420,00	0,87
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	**850.764,43**	
	13,00 % Gastos generales 110.599,38		
	6,00 % Beneficio industrial 51.045,87		
	Suma	161.645,25	
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA	**1.012.409,68**	
	21% IVA	212.606,03	
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	**1.225.015,71**	

Aplicando as correspondentes porcentaxes de Gastos Xerais (13%) e Beneficio Industrial (6%) e o I.V.A. (21%), obtense como Orzamento Base de Licitación máis IVE (O.B.L. + IVE) a cantidade de : **UN MILLÓN DOUSCENTOS VINTECINCO MIL QUINCE EUROS con SETENTA E UN CÉNTIMOS (1.225.015,71 €).**

24. DSIPOÑIBILIDADE DE TERREOS E EXPROPIACIÓNS

As obras recollidas no presente proxecto realízanse nos terreos pertencentes ao dominio público das estradas afectadas e será necesario a expropiación do resto de terreos adxacentes e que actualmente non teñen o carácter de públicos.

Segundo o artigo 23 da **LEI 18/2021, do 27 de decembro, de medidas fiscais e administrativas**, a aprobación definitiva dos proxectos de infraestruturas de fomento da mobilidade sustentable implicará a declaración de utilidade pública, a necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para a execución das obras, dos depósitos dos materiais sobrantes, dos préstamos necesarios para executalas e para a reposición de servizos afectados, sempre que veñan previstos no seu proxecto, así como para a implantación do proxecto e as modificacións deste que, de ser o caso, se puideren aprobar posteriormente, e a urxencia da ocupación, todo iso para os efectos de expropiación, ocupación temporal ou imposición ou modificación de servidumes.

Así no correspondente anexo de expropiación recollese a relación de parcelas e propietarios afectados nos diferentes tramos que conten este proxecto de trazado, son un total de 93 as parcelas afectadas.

24.1 Criterios de expropiación

As obras recollidas no presente proxecto realízanse nos terreos pertencentes ao dominio público das estradas afectadas e será necesario a expropiación do resto de terreos adxacentes e que actualmente non teñen o carácter de públicos.

Así no correspondente anexo de expropiación recollese a relación de parcelas e propietarios afectados nos diferentes tramos que conten este proxecto de trazado.

A superficie expropiada atópase sombreada nos planos, onde tamén se indica a referencia catastral e a superficie afectada en cada parcela.

A superficie de expropiación estrita é a correspondente á superficie ocupada polas obras mais unha banda a cada lado de 2 m de ancho.

Non se considerou conveniente admitir a expropiación total cando a necesidade de ocupación implique só a unha parte do predio, xa que será o titular interesado unha vez iniciado o expediente o que solicite a dita expropiación, expondo as causas concretas dos prexuízos económicos, tanto pola alteración das condicións fundamentais do predio, como as súas posibilidades de aproveitamento rendible.

En calquera caso, observarase o disposto no artigo 46 da Lei de expropiación forzosa: "no suposto do Artigo 23, cando a Administración rexeite a expropiación total incluirase no prezo xusto a indemnización polos prexuízos que se produzan a consecuencia da expropiación parcial do predio" e este nunca poderá ser igual ou superior ao que a Administración debería satisfacer de ter expropiado a totalidade da predio de que se trate.

Si se propón a expropiación da superficie de parcela restante entre a superficie de expropiación estrita e o límite co dominio público de cara a contar coa propiedade por parte da administración de cara o seu mantemento e posibles actuacións posteriores na zona entre as estradas e a senda.

Non se inclúen superficies de expropiación menores a 1 m^2.

24.2 Resumo de ocupacións e valoración

Os treitos onde é preciso realizar expropiacións son os seguintes:

Treito	Superficie afectada (m2)
414 As Travesas (Carral)	3720,20
415 Anceis (Cambre)	2837,00
416 Sergude (Carral)	605,66
417 Sergude (Carral)	5918,36
418 Vilar do Colo (Cabanas)	10148,00
303C Cortos (Santiago de Compostela)	1003,33
340C Caraña de Arriba (Betanzos)	221,91
307C Buiña (Miño)	499,13
350C Tiobre (Betanzos)	125,54
Total	25.079,13

As superficies de expropiación en cada concello poden verse na seguinte táboa

Concello	Superficie afectada (m2)
Carral	10244,22
Cambre	2837,00
Cabanas	10148,00
Santiago de Compostela	1003,33
Betanzos	347,45
Miño	499,13
Total	25079,13

No que respecta á clase de solo, pódese resumir no seguiente:

Clase de solo	Superficie en m^2
Clase UR	**8.658,57**
Clase RU	**11.058,85**

Na seguinte táboa indícase o valor do conxunto das afeccións:

Treito	Superficie afectada (m2)	Valor suelo (€)	Valor Bienes (€)
414	3720,20	26.747,00 €	11.340,00 €
415	2837,00	19.460,00 €	- €
416	605,66	3.880,87 €	- €
417	5918,36	45.759,91 €	7.964,00 €
418	10148,00	379.800,00 €	- €
422	452,00	- €	- €
303C	1003,33	12.345,90 €	630,00 €
340C	221,91	1.465,22 €	- €
307C	499,13	3.309,15 €	- €
350C	125,54	771,47 €	900,00 €
Suma	25531,13	493.539,52 €	20.834,00 €
5%		24.676,98 €	1.041,70 €

Suma total con 5%	**540.092,20 €**
Indemnizaciones	**0,00 €**

25. ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN

O Orzamento para Coñecemento da Administración sería o resultado de agregarlle ao Orzamento Total da Obra o resto de custos que, aínda que non son de abono ao contratista da obra, supoñen un investimento por parte desta que resulta ineludible para a realización do proxecto.

Eses custos son, habitualmente, os de expropiacións, reposición de servizos afectados non incluídos no PEM, etc. No anexo de expropiación de terreos detállanse os bens e propiedades que se verán afectadas e unha valoración previa do custo de expropiación ou de reposición. O valor total das expropiacións e bens afectados ascende á cantidade de **CINCOCENTOS CORENTA MIL NOVENTA E DOUS EUROS con VINTE CÉNTIMOS (540.092,20 €)**

Polo que o Orzamento para coñecemento da Administración ascende á cantidade de **UN MILLÓN SETECENTOS SESENTA E CINCO MIL CENTO SETE EUROS con NOVENTA E UN CÉNTIMOS (1.765.107,91 €).**

26. DOCUMENTO DOS QUE CONSTA O PROXECTO

DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA E ANEXOS

- Anexo 1: Xustificación das solucións adoptadas
- Anexo 2: Planeamento urbanístico
- Anexo 3: Xeoloxía e xeotecnia
- Anexo 4: Topografía e Trazado
- Anexo 5: Tipoloxía de estruturas e sismoloxía
- Anexo 6: Coordinación con outros organismos
- Anexo 07: Expropiacións
- Anexo 08: Ordenación ecolóxica, estética e paisaxística
- Anexo 09: Orzamento para coñecemento da Administración

DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

DOCUMENTO Nº 3. ORZAMENTO

- Medicións
- Estimación de prezos

- Orzamento por capítulos
- Orzamento de execución material
- Orzamento base de licitación

27. CONSIDERACIÓN FINAL

O presente proxecto de trazado define coa precisión necesaria as características xeométricas do Camiño, fixando o seu emprazamento sobre o terreo, características xerais, e as afeccións ao plan urbanístico, aos organismos sectoriais, aos servizos existentes e aos terreos lindeiros permitindo realizar as expropiacións necesarias e redactar o proxecto de construción. Cumprindo so seu contido o indicado no artigo 233 da Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

Trátase dunha obra completa , susceptible de ser entregada ao uso xeral .

Polo que temo o honor de elevalo á superioridade para a súa aprobación e posterior exposición pública.

En Santiago de Compostela, novembro de 2025,

INGENIERO DE CAMINOS	INGENIERO DE CAMINOS
AUTOR DEL PROYECTO	DIRECTOR DEL PROYECTO
Fdo.: Jesús A. Martínez Espiñeira. ICCP	Fdo.: Luis Gestal Ernau.
Col. Nº 17.563	

1.2. ANEJOS Á MEMORIA

ANEXO Nº 1: XUSTIFICACIÓN DAS SOLUCIÓNS ADOPTADAS

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN 2
1.1 Treito 414. As Travesas (Carral) 2
1.2 Treito 415. Anceis (Cambre) 3
1.3 Treito 416 + 417. Sergude (Carral) 5
1.4 Treito 422. Porto Baixo (Paderne) 6
1.5 Treito 424. Ponte do Porco (Miño-Paderne) 7
1.6 Treitos 418-420. Vilar do Colo (Cabanas) 7
1.7 Treito 303C. Cortos (Santiago de Compostela) 8
1.8 Treito 340C. Caraña de Arriba (Betanzos) 8
1.9 Treito 350C. Tiobre (Betanzos) 9
1.10 Treito 307C. Buiña (Miño) 9

1. INTRODUCIÓN

O obxecto deste anexo é a de describir o estado e problemática actual dos treitos afectados, a xustificación das solucións adoptadas, e a descrición das obras propostas.

Partindo do inventario de setembro de 2.024, e despois de percorrer de novo tódolos tramos comúns ao inicio do presente contrato , de comprobar a necesidade das actuacións, e o tipo de actuación necesaria, e de engadir outros tramos non recollidos no inventario, o presente proxecto de trazado abrangue as actuacións que se resumen na seguinte táboa e se desenrolan ao longo do presente capítulo.

ID	INVENT?	ESTRADA	LUGAR	CONCELLO	TIPO ACTUACIÓN	LONX ACTAUCIÓN	EXPROP?	ESTRUCT?
414	SI	AC-542	AS TRAVESAS	CARRAL	Senda segregada e millora beiravía	564 m	SI	NON
415	SI	DP 1701	ANCEIS	CAMBRE	Senda segregada	285 m	SI	NON
416+417	SI	DP-2103 e DP-1708	SERGUDE	CARRAL	Senda segregada e mellora de beiravía	1.344 m	SI	NON
422	SI	N-651	PORTO BAIXO	PADERNE	Mellora de beiavía	120 m	NON	NON
424	SI	DP 4804	PONTE DO PORCO	MIÑO-PADERNE	Senda segregada en voladizo	71	NON	SI (Voladizo)
418-420	SI	LOCAL	VILAR DO COLO	PADERNE	Senda segregada	1.270	SI	SI (Pontella de pedra)
303C	NON	AC-462	CORTOS	SANTIAGO DE COMPPOSTELA	Senda segregada e cruces	250 m	SI	NON
340 C	NON	DP-0906	CARAÑA DE ARRIBA	BETANZOS	Mellora da Intersección	30 m	SI	SI (Muro de contención)

Visto o anterior, temos dous treitos máis non que actuamos con novos trazados respecto ao inventario e a lonxitude total de novo trazado é de 3.9 km, coincidindo co previsto no documento de referencia.

A continuación analízanse cada un dos treitos obxecto do proxecto:

1.1 Treito 414. As Travesas (Carral)

1.1.1 Características do treito segundo o Inventario

Camiño	Camiño Inglés	Vial	AC-542
Provincia	A Coruña	Titularidade	Autonómica
Concello	Carral	IMD	5800
Inicio	43.17271	Senda separada?	Si
Fin	43.16163	Proposta	Adaptación sinalización

1.1.2 Problemática detectada

Neste treito, aínda que existe senda separada ou beirarrúa en todo o treito, existe unha zona onde os peóns deben camiñar por unha zona moi estreita sen separación ou protección da calzada do vial.



Fotografía 1 Exemplos de treitos perigosos

Ademais, debido á confluencia dos camiños dende Coruña e Ferrol, existen dous cruces da calzada moi próximos.



Fotografía 2 Zonas de cruce actualmente

1.1.3 Xustificación da solución

Para reducir o risco dos peóns nos treitos onde a senda do Camiño non está separada do vial proponse separar completamente a senda desde que o Camiño de A Coruña chega á AC-542 para levala pola marxe esquerda ata que se encontra co camiño de Ferrol. A partir de ahi o camiño se separa aínda máis da estrada, ocupando terreos privados, para ir por fora do núcleo rural e non xerar problemas urbanísticos ata enlazar cun camiño existente que leva ao entorno da Ermida de San Roque, tramo que se podería considerar complementario.

Desde a Ermida de San Roque ata a AC-542 no é preciso un itinerario separado, xa que existe un camiño sen tráfico e ademais, se considera axeitado non actuar no contorno da ermida, por razóns patrimoniais. Unha vez que se cruza a AC-542 volvemos a encontrarnos cunha beirarrúa sen separación polo que será preciso ocupar terreos para crear una senda similar á existente actualmente cara o sur, cunha banda que sirve de protección e de soporte ao drenaxe.



Imaxe 1. Fotografía 3 Senda existente á que se lle dará continuidade coa mesma sección

1.1.4 Descrición das obras

Toda a senda separada ao norte e Este do núcleo terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico.

Nos cruces con camiños ou estradas pavimentadas o pavimento será de adoquín de granito de 80x80x80 mm colocado sobre morteiro de cemento e con base de 12 cm de formigón HM-20 dotado de mallazo 15x15x6. O ancho destes cruces tamén é de 2,3 m de ancho.

O trazado da senda faise de xeito que se aproveita as zonas máis chas, sen afectar aos noiros da estrada. Por outra banda, decidiuse separar a senda da estrada de xeito que rodea o núcleo rural de As Travesas e non ocupa solo urbano.

No treito que vai paralelo á AC-542, unha vez saímos do núcleo, o ancho é o mesmo, pero a separación é menor de cara a evitar derrubar edificacións e dar continuidade á senda xa existente. O paquete de firmes está composto por 20 cm de saburra e 15 cm de formigón armado con acabado desactivado gris.

A lonxitude total de senda separada en solo estabilizado é de 471 m. O treito en formigón desactivado ten unha lonxitude de 93 m.

O proxecto recolle neste e en tódolos tramos que describiremos a continuación, os traballos previos de desbroce do terreo , demolicións de pavimentos e outros; o movemento de terras necesario, considerando todo o recheo como material procedente de préstamos, xa que o material retirado será na súa maioría terra, dadas as rasantes proxectadas e a súa total adaptación ao terreo natural; o drenaxe, pasos salva cunetas, sumidoiros, tubaxe ; estruturas, no caso de ser necesarias; a adaptación da sinalización aos novos itinerarios e a dotación de varandas ou outros sistemas de balizamento e contención, aló onde sexa necesario, e finalmente os tratamentos ambientais e patrimoniais necesarios para preservar o valor paisaxístico e patrimonial da contorna xacobea.

1.2 Treito 415. Anceis (Cambre)

1.2.1 Características do treito segundo o Inventario

Camiño	Camiño Inglés	Vial	CP-1701
Provincia	A Coruña	Titularidade	Deputación de A Coruña
Concello	Cambre	IMD	700
Inicio	43.27607	Senda separada?	Non
Fin	43.26651	Proposta	Adaptación sinalización

1.2.2 Problemática detectada

Neste treito non existe senda separada ou beirarrúa, nos primeiros 550 m existe unha beirarrúa separada por un caz de ancho variable pero dun metro como máximo. A partir de aí hai pequenos treitos cunha beirarrúa de seguridade de formigón aínda máis estreita.. Onde as casas forman núcleos máis compactos a estrada estreitase e desaparecen todos os espazos para os peóns. En varios puntos creáronse zonas de coexistencia con plataforma única en pedra, pero que non teñen continuidade.



Fotografía 4 Exemplos de treitos perigosos

1.2.3 Xustificación da solución



Fotografía 5 Treito onde se separará a senda

Debido á imposibilidade de ampliar o espazo para os peóns de forma continua, e tendo en conta o custo de crear unha prataforma única en todo o treito, decídese separar a senda peonil nos primeiros 285 m, onde podemos crear unha senda de solo estabilizado separada completamente da estrada.

1.2.4 Descrición das obras

Unha vez que pasamos os primeiros metros da Rúa Drozo despois da marquesiña do bus, cruzamos a estrada cara a marxe esquerda para saír da estrada e subir ao prado polo que discorrera a senda sen afectar ao noiro ata chegar a primeira vivenda, onde baixará á cota do camiño e pasará por diante da vivenda sen afectar ao muro.

Despois baixará ao seguinte prado afastándose do noiro para evitar movementos de terras ata a seguinte vivenda, onde subirá a estrada para volver cruzar á marxe dereita, onde remata a actuación.

Toda a senda terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico.

Nos cruces con camiños ou estradas pavimentadas o pavimento será de adoquín de granito de 80x80x80 mm colocado sobre morteiro de cemento sobre 12 cm de formigón HM-20 e mallazo. O ancho destes cruces tamén é de 2,3 m de ancho.

O trazado da senda faise de xeito que se aproveita as zonas máis chas, sen afectar aos noiros da estrada.

1.3 Treito 416 + 417. Sergude (Carral)

1.3.1 Características do treito segundo o Inventario

Trátanse estes dous treitos como un só, xa que están un a continuación do outro, no mesmo concello e teñen características comúns

416			
Camiño	Camiño Inglés	Vial	CP-2103
Provincia	A Coruña	Titularidade	Deputación de A Coruña
Concello	Carral	IMD	300
Inicio	43.25306	Senda separada?	Non
Fin	43.25173	Proposta	Itinerario segregado
417			
Camiño	Camiño Inglés	Vial	CP-1708
Provincia	A Coruña	Titularidade	Deputación de A Coruña
Concello	Carral	IMD	500
Inicio	43.25173	Senda separada?	Non
Fin	43.24181	Proposta	Itinerario segregado

1.3.2 Problemática detectada

Neste treito non existe senda separada ou beirarrúa, polo que os peóns deben ir pola calzada ou polas beirarrúas inconexas feitas diante dalgunhas vivendas. Aínda que non se trata dunha estrada principal, si existe un tráfico apreciable e ademais a presenza de negocios de hostaleira, e as propias vivendas, provoca que algunhas destas beirarrúas estean ocupadas por vehículos. Isto aumenta o risco dos peóns.

As marxes da estrada presentan unha tipoloxía moi variada con fincas a prado, algún pequeno monte arborado, peches de bloque de formigón, de malla, etc. Algúns dos peches manteñen a separación esixida, mentres que outros non deixan espazo para crear un espazo segregado.



Fotografía 6 Zona onde se separará a senda no treito 416



Fotografía 7 Exemplos de treitos perigosos con diferentes tipoloxías de marxe no treito 417

1.3.3 Xustificación da solución

Tendo en conta as características do treito, e coa intención de afectar o mínimo posible as edificacións e peches, plantéxase unha solución mixta de senda completamente separada onde é posible e beirarrúa de formigón onde non existe espazo.

No treito 416, tendo en conta que na zona máis alta non existe ancho suficiente para ensanchar nin solo sen edificar, só poderemos separara a senda nos primeiros metros, que discorrerá polo prado, sen afectar ao noiro da estrada.

No treito 417 iremos alternando a solución de senda de solo estabilizado separada da estrada con beirarrúa de formigón a carón dela. A razón de cambiar de tipoloxía é non afectar a edificacións ou muros ríxidos de forma xeneralizada.

1.3.4 Descrición das obras

No treito 416, separararase a senda unha vez cruzada cara a marxe esquerda, creando unha senda segregada de 64 m.

No treito 417, como xa temos comentado, irase alternando senda segregada en beirarrúa de formigón, con adoquín nos cruces. Así, contaremos cunha lonxitude de 445 m de senda segregada en solo estabilizado e 835 m de beirarrúa de formigón.

A senda segregada terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico.

O trazado da senda faise de xeito que se aproveita as zonas máis chas, sen afectar aos noiros da estrada. Só no último treito separamos a senda da estrada para evitar afectar a edificacións e árbores que impiden a creación dun espazo o suficientemente ancho. Neste treito a senda sepárase por un camiño entre vivendas para logo xirar a esquerda e conectar con Camiño outra vez a través de prados.



Fotografía 8 Camiño onde nos separamos da estrada e noiro da conexión final

Na beirarrúa en formigón o paquete de firmes está composto por 20 cm de saburra e 15 cm de formigón armado con acabado desactivado gris. O ancho desta beirarrúa é variable. Instalarase bordo de granito encintando o formigón e naqueles casos necesario costales de granito para soster as terras dos terremos adxacentes ou pequenos muros de perpiaño para soster a base do propio camiño en certos tramos que descorre a media ladeira.

Nos cruces con camiños ou estradas pavimentadas o pavimento será de adoquín de granito de 80x80x80 mm colocado sobre morteiro de cemento e formigón. O ancho destes cruces tamén é de 2,3 m de ancho.

1.4 Treito 422. Porto Baixo (Paderne)

1.4.1 Características do treito segundo o Inventario

Camiño	Camiño Inglés	Vial	N-651
Provincia	A Coruña	Titularidade	Estatal
Concello	Paderne	IMD	3000
Inicio	43.32320	Senda separada?	Non
Fin	43.32226	Proposta	Continuación de beirarrúas

1.4.2 Problemática detectada

Este treito trátase dunha travesía da N-651 e conta con algún pequeno treito de beirarrúas, con diferentes pavimentos e anchos, pero non existe un itinerario continuo con ancho e seguridade suficiente. O punto de máis risco é a entrada a un pequeno aparcadoiro ao inicio do treito, sen beirarrúa. É necesaria a homoxeneización e dotar este treito dun pavimento característico do camiño.



Fotografía 9 Exemplos de treitos perigosos

1.4.3 Xustificación da solución

Ao tratarse dun treito curto e nun ámbito urbano, proponse a creación dun itinerario continuo mediante una beirarrúa de formigón que aproveite o espazo entre a calzada da N-651 e as edificacións, a lonxitude do treito é de 120 m.

Comézase esta beirarrúa xa na pista que baixa cara a nacional, retirando os peóns da intersección e ordenando a entrada ao aparcadoiro, que se mantén.

Posteriormente simplemente se homoxeneiza o pavimento ata as edificacións ou muros deixando unha beiravía de 25 cm.

1.4.4 Descrición das obras

Toda a beirarrúa terá pavimento de 15 cm de formigón desactivado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho variable, aproveitando todo o ancho dispoñible. Instalarase bordo de granito encintando o formigón.

Instalaranse reixas para o drenaxe nas entradas das vivendas que están máis baixas que a calzada.

1.5 Treito 424. Ponte do Porco (Miño-Paderne)

1.5.1 Características do treito segundo o Inventario

Camiño	Camiño Inglés	Vial	DP-4804
Provincia	A Coruña	Titularidade	Deputación da Coruña
Concello	Miño e Paderne	IMD	250
Inicio	43.33549	Senda separada?	Non
Fin	43.32944	Proposta	Creación de senda segregada

1.5.2 Problemática detectada

Neste treito xa se ten redactado un proxecto de creación dunha senda separada por parte da Deputación da Coruña, pero a senda separada incluída nese proxecto deixa sen senda o treito da curva baixo a ponte do FFCC, onde a estrada estreitase e non existe espazo para senda ou beirarrúa.

Isto crea unha descontinuidade no itinerario peonil precisamente no treito máis inseguro.



Fotografía 10 Imaxes do treito en curva no que a senda se cortaría

1.5.3 Xustificación da solución

Debido a que non existe espazo para reservar un espazo para os peóns no treito baixo a vía do FFCC, a única solución é a de crear ese espazo engadindo ancho por fora do muro actual.

Debido ás dúbidas sobre a resistencia do muro, decídese non ancorar unha pasarela ao muro, senón crear un voladizo con contrapeso. Con isto conseguimos engadir 2 m de ancho, que engadidos a unha pequena beiravía, permítenos contar con ancho suficiente.

1.5.4 Descrición das obras

Crearase un voladizo de formigón armado que voará 2 m fora do muro existente, cun contrapeso que se meterá 2 m na calzada actual. A lonxitude de voladizo é de 71 m.

A cota superior desta estrutura quedará a nivel da calzada actual, estando separado o espazo peonil da calzada mediante una barreira de seguridade tubular. No bordo do voladizo instalarase una varanda de aceiro.

O pavimento será o formigón da estrutura con acabado desactivado, repoñerase o firme na estrada provincial e finalmente dotarase o voladizo da necesaria varanda, e a contención para os vehículos farase cunha barreira tubular.

1.6 Treitos 418-420. Vilar do Colo (Cabanas)

1.6.1 Características do treito segundo o Inventario

Camiño	Camiño Inglés	Vial	N-651
Provincia	A Coruña	Titularidade	Deputación da Coruña
Concello	Cabanas	IMD	10000
Inicio	43.44898	Senda separada?	Non
Fin	43.44052	Proposta	

1.6.2 Problemática detectada

Estes tres treitos correspóndense coa travesía de Pereiro da N-651, nas proximidades do polígono industrial de Vilar do Colo.

Existen na zona varios cruces e un treito común que fan que o itinerario non sexa cómodo e en ocasión perigoso, sobre todo debido á alta IMD da estrada.

Existen treitos de beirarrúa estreita, sen pasos de peóns en todos os cruces, e treitos de beiravías pola marxe dereita da estrada cun ancho moi pequeno, o que as fai especialmente perigosas.



Fotografía 11 Imaxes de treitos perigosos na travesía

1.6.3 Xustificación da solución

Ante a dificultade de crear un itinerario seguro na travesía, e tendo en conta que é imposible eliminar os cruces, plantéxase a proposta dun trazado complementario do camiño xa dende a rotonda de acceso ao parque industrial de Vilar do Colo e crear una senda separada das estradas ata volver a conectar co Camiño preto do paso superior sobre a AP-9. Trazado complementario que en boa parte xa foi parte da ruta xacobea no pasado.

Os primeiros 300 m lévase a senda paralela á estrada ocupando parcelas do parque industrial, e seguindo a rasante das vías existentes, tentando minimizar o movemento de terras.

A continuación nos separamos da estrada para continuar por unha senda informal existente actualmente que discorre por parcelas do parque industrial se ocupar, atravesadas por un pequeno regato, pero xa completamente separada da estrada e dos edificios.

Unha vez que atravesamos a estrada que sube cara a nacional, atopámonos cun camiño aberto, aínda que non oficial, que seguiremos ata encontrar o camiño público. Seguimos estes camiños existentes, para evitar a afección ao medio. Soamente será preciso regularizar lixeiramente con saburra artificial nalgúns puntos.

1.6.4 Descrición das obras

Nos primeiros 300 m crearase unha senda separada da estrada pero paralela a ela cun pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra de 2,3 m de ancho.

A continuación, cando nos saímos da estrada vamos seguindo o trazado dunha senda existente, que aproveitamos para ensanchar ata os 2,3 m, co mesmo paquete de firme que nos treito anterior. Neste treito pasamos por riba dun pequeno regato polo que se propón unha pontella de pedra de 14 m de lonxitude. A Lonxitude total deste tramo é tamén de 300 m

No terceiro treito seguimos un camiño existente por parcelas do parque empresarial se modificar ancho nin trazado. Soamente se regularizará o firme con saburra cando sexa preciso. Este camiño conecta cun camiño público, no que seguiremos co mesmo criterio ata rematar na estrada provincial DP-1502. Este treito ten 670 m de lonxitude.

Nos cruces con camiños ou estradas pavimentadas o pavimento será de adoquín de granito de 80x80x80 mm colocado sobre morteiro de cemento e base ríxida de formigón. O ancho destes cruces tamén é de 2,3 m de ancho.

1.7 Treito 303C. Cortos (Santiago de Compostela)

1.7.1 Características do treito segundo o Inventario

Non forma parte do inventario de treitos comúns

1.7.2 Problemática detectada

Trátase dun cruce perigoso, que por ser preciso modificalo incluíndo un treito paralelo á estrada inclúese neste proxecto de treitos comúns.



Fotografía 12 Imaxes do cruce e do treito afectado

1.7.3 Xustificación da solución

Vendo que existe espazo suficiente na marxe da estrada AC-462, decídese crear una senda separada da estrada e dotar ao cruce de pavimento de adoquíns. Evítase así a circulación dos peóns pola calzada sen beiravía.

1.7.4 Descrición das obras

Créase unha senda segregada paralela á estrada aproveitando o espazo entre a calzada e os muros.

A senda segregada terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico, será necesario un pequeno muro de pé, a realizar con perpiaño.

No cruce coa estrada o pavimento será de adoquín de granito de 80x80x80 mm colocado sobre morteiro de cemento e base ríxida de formigón e mallazo. O ancho destes cruces tamén é de 2,3 m de ancho.

A lonxitude do treito é de 250 m.

1.8 Treito 340C. Caraña de Arriba (Betanzos)

1.8.1 Características do treito segundo o Inventario

Non forma parte do inventario de treitos comúns

1.8.2 Problemática detectada

Trátase dun cruce perigoso, que por ser preciso modificalo incluíndo un treito paralelo á estrada inclúese neste proxecto de treitos comúns.



Fotografía 13 Imaxes do cruce e do treito afectado

1.8.3 Xustificación da solución

Vendo que existe espazo suficiente na marxe da estrada, decídese crear una senda separada da estrada engadindo ancho mediante a execución dun muro de perpiaño e dotar ao cruce de pavimento de adoquíns. Evítase así a circulación dos peóns pola calzada sen beiravía.

1.8.4 Descrición das obras

Unha vez construído o muro, e realizado o correspondente movemento de terras , pasaremos á pavimentación, un pavimento de formigón desactivado sobre 20 cm de saburra artificial.

O Cruce será adoquinado como é habitual e remataremos coa instalación da varanda de protección e a barreira tubular para os vehículos. O tramo ten 30 m de longo contando o cruce.

1.9 Treito 350C. Tiobre (Betanzos)

1.9.1 Características do treito segundo o Inventario

Non forma parte do inventario de treitos comúns

1.9.2 Problemática detectada

Trátase dun cruce perigoso, no que se inclúe a ocupación dunha parcela para evitar a circulación dos peóns pola estrada.



Fotografía 14 Imaxes do cruce e do treito afectado

1.9.3 Xustificación da solución

Se só se executase o cruce, ao non existir beiravía, os peóns deberían circular pola estrada uns 10 m, o que se pode evitar atravesando cunha senda en xabre a parcela e manter a directriz do camiño.

1.9.4 Descrición das obras

A senda segregada terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico.

O Cruce será adoquinado como é habitual e remataremos coa instalación da varanda de protección e a barreira tubular para os vehículos. O tramo ten 20 m de longo contando o cruce.

1.10 Treito 307C. Buiña (Miño)

1.10.1 Características do treito segundo o Inventario

Non forma parte do inventario de treitos comúns

1.10.2 Problemática detectada

Trátase dun cruce perigoso, no que, do mesmo xeito que no cruce en Tiobre, se inclúe a ocupación dunha parcela para evitar a circulación dos peóns pola estrada.



Fotografía 15 Imaxes do cruce e do treito afectado

1.10.3 Xustificación da solución

Se só se executase o cruce, aínda que neste caso si existe beirarrúa, os peóns deberían circular pola estrada uns 10 m e facer un zig-zag, o que se pode evitar atravesando cunha senda en xabre a parcela e manter a directriz do camiño.

1.10.4 Descrición das obras

A senda segregada terá pavimento de 15 cm de solo estabilizado sobre 20 cm de saburra artificial nun ancho de 2,3 m , seguindo a topografía actual, de cara a minimizar o movemento de terras e o impacto paisaxístico.

O Cruce será adoquinado como é habitual e remataremos coa instalación da varanda de protección e a barreira tubular para os vehículos. O tramo ten 35 m de longo contando o cruce.

ANEXO Nº 2: PLANEAMENTO URBANÍSTICO

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN 2

1. INTRODUCIÓN

No caso do Camiño Inglés, atopámonos cun trazado que discorre por terreos rústicos e urbanos, de núcleo rural, na maioría dos casos, dada a densidade de poboación e a multitude de núcleos de poboación presentes na franxa atlántica, coincidente co trazado deste camiño.

Cando as melloras do camiño realízanse en tramos urbanos ou de núcleo rural, respéctanse as aliñacións marcadas no instrumento de planeamento, realizando un traballo de ordenación dos bordes viarios, homoxeneizando alienacións, pavimentos e acabados e aproveitando para darlle todo o espazo posible ao peregrino.

No caso dos tramos que atravesan terreos rústicos, e que supoñan un novo trazado, apoiarémonos na *LEI 18/2021, do 27 de decembro, de medidas fiscais e administrativas*, si, como é o caso, as novas infraestruturas de mobilidade non están previstas no planeamento urbanístico municipal. En concreto no seu artigo 21, que indica:

Artigo 21. *Información pública e informe das administracións afectadas*

"1. *Será preceptivo o sometemento dos proxectos de infraestruturas de fomento da mobilidade sustentable aos trámites de información pública e de informe das administracións afectadas no caso da construción de novas infraestruturas de fomento da mobilidade sustentable que non se previsen no planeamento urbanístico municipal."*

Finalmente o artigo 24, dinos en canto ao planemaento urbanístico:

"Coordinación co planeamento urbanístico

As determinacións contidas nos proxectos de infraestruturas de fomento da mobilidade sustentable terán forza vinculante para as administracións públicas e para os particulares e prevalecerán sobre as determinacións do planeamento urbanístico vixente. As entidades locais en que se asenten as infraestruturas obxecto do proxecto deberán adaptar o seu planeamento urbanístico ao contido no proxecto, no que se establecerán as determinacións do planeamento urbanístico que deben ser modificadas como consecuencia da súa aprobación, no prazo que determine este último e, en todo caso, na súa primeira modificación ou revisión."

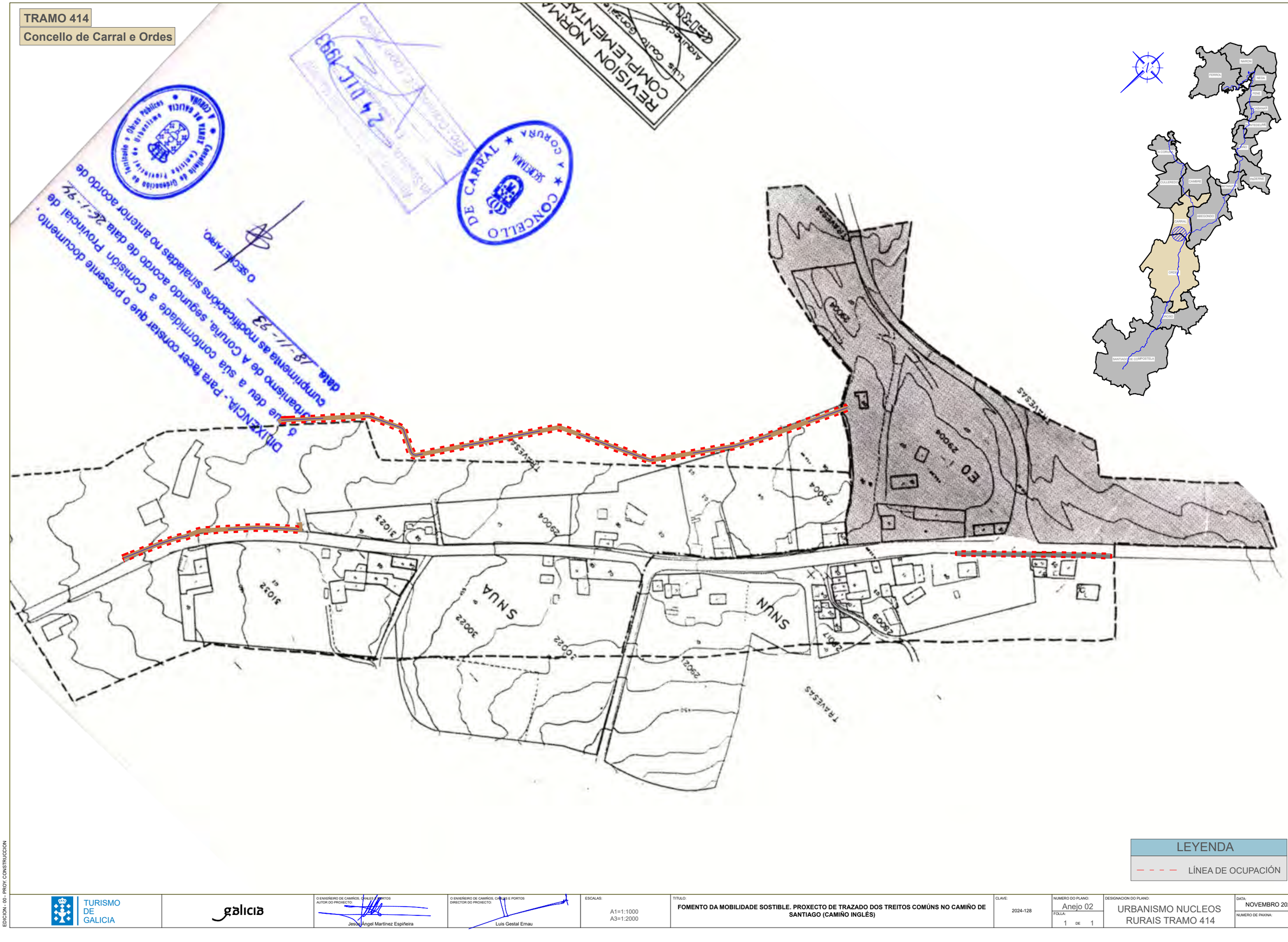
Engadimos a continuación unha táboa onde se mostra a modo de resumo os tipos de solo presentes en cada treito, es os posibles condicionantes ou afeccións ao planeamento.

ID	ESTRADA	LUGAR	CONCELLO	NOR. URB	TIPO ACTUACIÓN	TIPO DE SOLO	CONDICIONANTES	AFECCIÓNS AO PALNEAMENTO
414	AC-542	AS TRAVESAS	CARRAL	NNSS	Senda segregada e millora beiravía	Núcleo Rural e Rústico	Levamos a senda a terreos rústicos para non afectar a zona de núcleo rural. Respetamos aliñacións	NON
415	DP 1701	ANCEIS	CAMBRE	NNSS	Senda segregada	Rústico	NON	NON
416+417	DP-2103 e DP-1708	SERGUDE	CARRAL	NNSS	Senda segregada e mellora de beiravía	Núcleo Rural e Rústico.	Respetamos aliñacións na zona de núcleo rural	NON
422	N-651	PORTO BAIXO	PADERNE	PXOM	Mellora de beiavía	Núcleo Rural	Respetamos aliñacións	NON
424	DP 4804	PONTE DO PORCO	MIÑO-PADERNE	PXOM	Senda segregada en voladizo	Rústico	NON	NON
418-420	LOCAL	VILAR DO COLO	PADERNE	PXOM	Senda segregada	Urbano Industrial e Rústico	Atravesamos parcelas recollidas no Plan Parcial do PE Vilar do Colo como industriais, parcelas xa condicionadas pola presencia dun pequeno curso fluvial	SI
303C	AC-462	CORTOS	SANTIAGO DE COMPPOSTELA	PXOM	Senda segregada e cruces	Núcleo Rural	Respetamos aliñacións	NON
340 C	DP-0906	CARAÑA DE ARRIBA	BETANZOS	NSP		Urbano	Respetamos aliñacións	NON
350C	LOCAL	TIOBRE	BETANZOS	NSP	Mellora da Intersección	Rural	Respetamos aliñacións	NON
307C	CP-4802	BUIÑA	MIÑO	PXOM	Mellora da Intersección	Rural	Respetamos aliñacións	NON

A continuación inclúense planos nos que se poden ver as actuación propostas en relación ao planeamento urbanístico.

TRAMO 414

Concello de Carral e Ordes

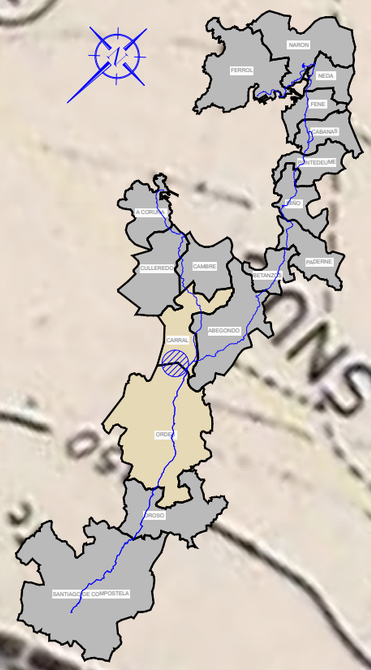


TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:1000 A3=1:2000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: Anejo 02 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: URBANISMO NUCLEOS RURAIS TRAMO 414	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAXINA:

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TRAMO 414

Concello de Carral e Ordes



+—+— LIMITE DO TERRENO MUNICIPAL.

——— LIMITE DE APLICACION DE ORDENANZA.

■■■■■■■ LIMITE DE SOLO URBANO.

—·—·— LIMITE DE SOLO APTO PARA URBANIZAR.

▬▬▬▬ LIMITE DE NUCLEO RURAL DE POBOACION.

SU SOLO URBANO.

SRC SOLO URBANO DE RECENTE CREACION.

SAUR SOLO APTO PARA URBANIZAR RESIDENCIAL.

SAUI SOLO APTO PARA URBANIZAR INDUSTRIAL.

SNUC SOLO NON URBANIZABLE COMUN.

SF SOLO NON URBANIZABLE DE ZONAS FORESTAIS.

PF SOLO NON URBANIZABLE DE PROTECCION DE RIOS REGATOS E ZONAS HUMEDAS.

SNUN SOLO NON URBANIZABLE DE NUCLEO RURAL DE POBOACION.

SNUA

PHA SOLO DE PROTECCION DO PATRIMONIO HISTORICO-ARTISTICO E CULTURAL.

EE EQUIPAMENTO EDUCATIVO.

ES EQUIPAMENTO SOCIO-CULTURAL.

ER EQUIPAMENTO RELIXIOSO.

EO OUTROS EQUIPAMENTOS.

IS SERVICIOS URBANOS.

IO OUTRAS INFRAESTRUCTURAS.

LEYENDA

— — — LÍNEA DE OCUPACIÓN

EDICION.- 00- PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:1000
A3=1:2000

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

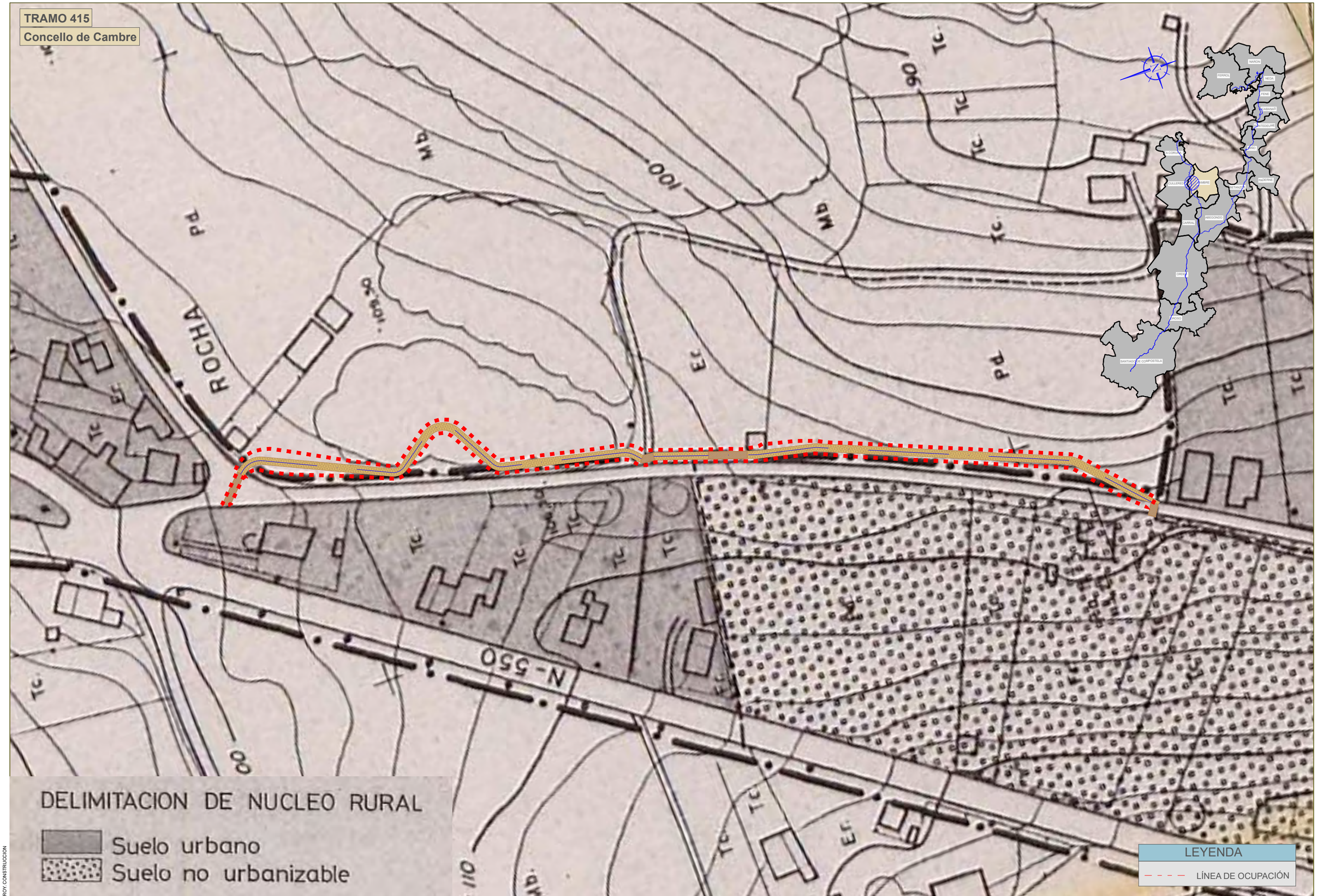
NUMERO DO PLANO:
Anejo 02
FOLLA:
1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO:
URBANISMO ORDENACIÓN
TRAMO 414

DATA:
NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 415

Concello de Cambre

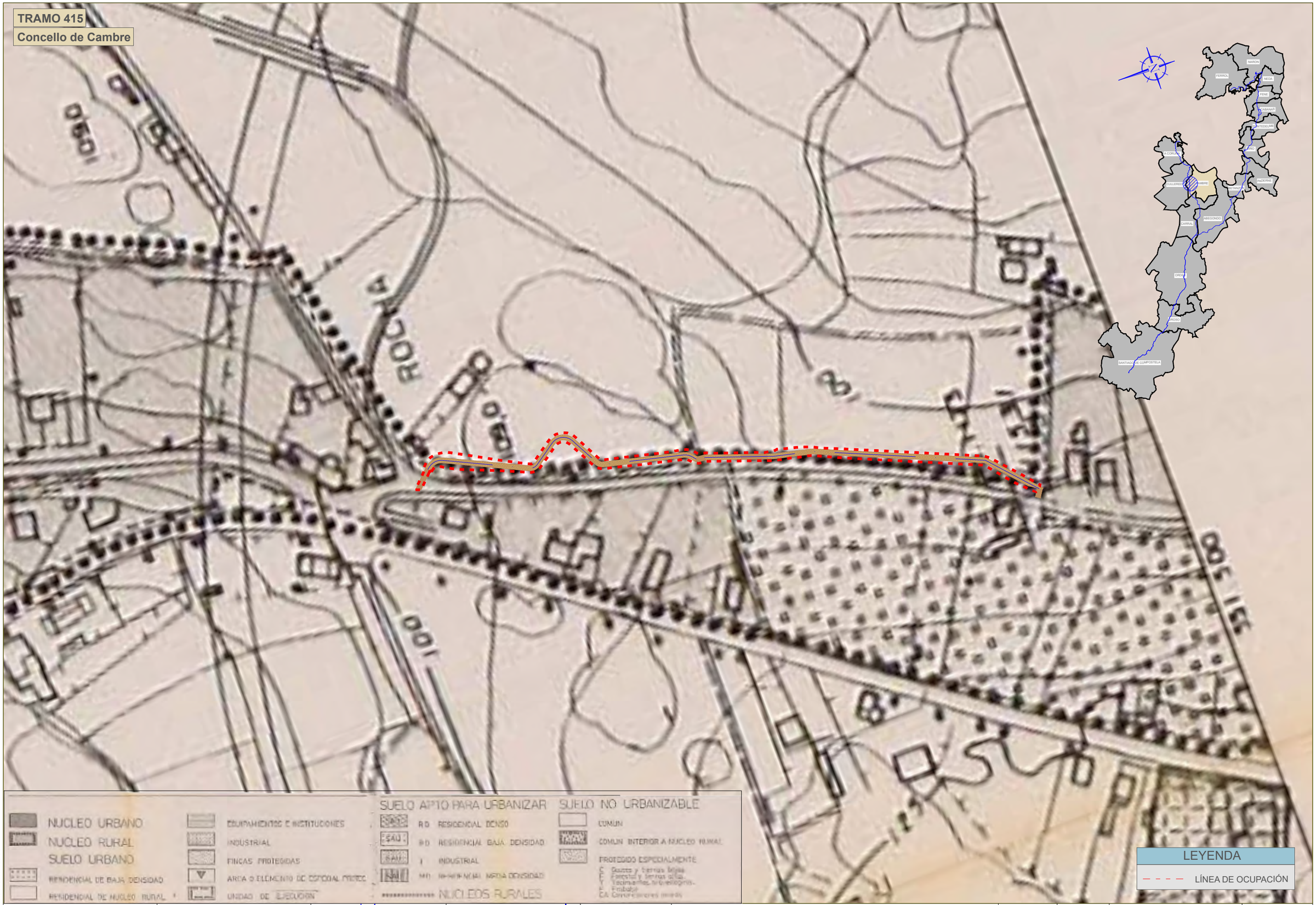


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:500 A3=1:1000	TITULO: **FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)**	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: Anejo 02 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: URBANISMO NÚCLEOS RURAIS TRAMO 415	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 415

Concello de Cambre



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1=1:500 A3=1:1000

TITULO: **FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)**

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: Anejo 02

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: URBANISMO ORDENACIÓN TRAMO 415

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 416

Concello de Carral


SNUA
SNUN
SNUA
SNUA
SNUN
LAMEIRA
2929
23916
2995
CORUÑA
NARON
FERROL
NEDA
FENE
MUGARDOS
MEDIODIA
ALCOIRA
CULLEREDO
CAMBRE
SADA
PADERNE
ARTEIXO
ARTEIXO
ARTEIXO

TRAMO 416

Concello de Carral



+—+—+ LIMITE DE PARROQUIA.

+——+— LIMITE DO TERRENO MUNICIPAL.

——————— LIMITE DE APLICACION DE ORDENANZA.

■■■■■■■ LIMITE DE SOLO URBANO.

—·—·—·— LIMITE DE SOLO APTO PARA URBANIZAR, Y SECTORES DEL MISMO.

▬▬▬▬▬ LIMITE DE NUCLEO RURAL DE POBOACION.

SU SOLO URBANO.

SRC SOLO URBANO DE RECENTE CREACION.

SAUR SOLO APTO PARA URBANIZAR RESIDENCIAL.

—·—·—·— OLEODUCTO

SAUI SOLO APTO PARA URBANIZAR INDUSTRIAL.

SNUC SOLO NON URBANIZABLE COMUN.

SF SOLO NON URBANIZABLE DE ZONAS FORESTAIS.

PF SOLO NON URBANIZABLE DE PROTECCION DE RIOS, REGATOS E ZONAS HUMIDAS.

SNUN SOLO NON URBANIZABLE DE NUCLEO RURAL DE POBOACION.

SNUA

PHA SOLO DE PROTECCION DO PATRIMONIO HISTORICO-ARTISTICO E CULTURAL.

EE EQUIPAMENTO EDUCATIVO.

ES EQUIPAMENTO SOCIO-CULTURAL.

ER EQUIPAMENTO RELIXIOSO.

EO OUTROS EQUIPAMENTOS.

IS SERVICIOS URBANOS.

IO OUTRAS INFRAESTRUCTURAS.

2 SOLO URBANO DE BAIXA DENSIDADE

LEYENDA

— — — — LÍNEA DE OCUPACIÓN

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1=1:500 A3=1:1000

TITULO: **FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)**

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: Anejo 02

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: URBANISMO ORDENACIÓN TRAMO 416

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 417

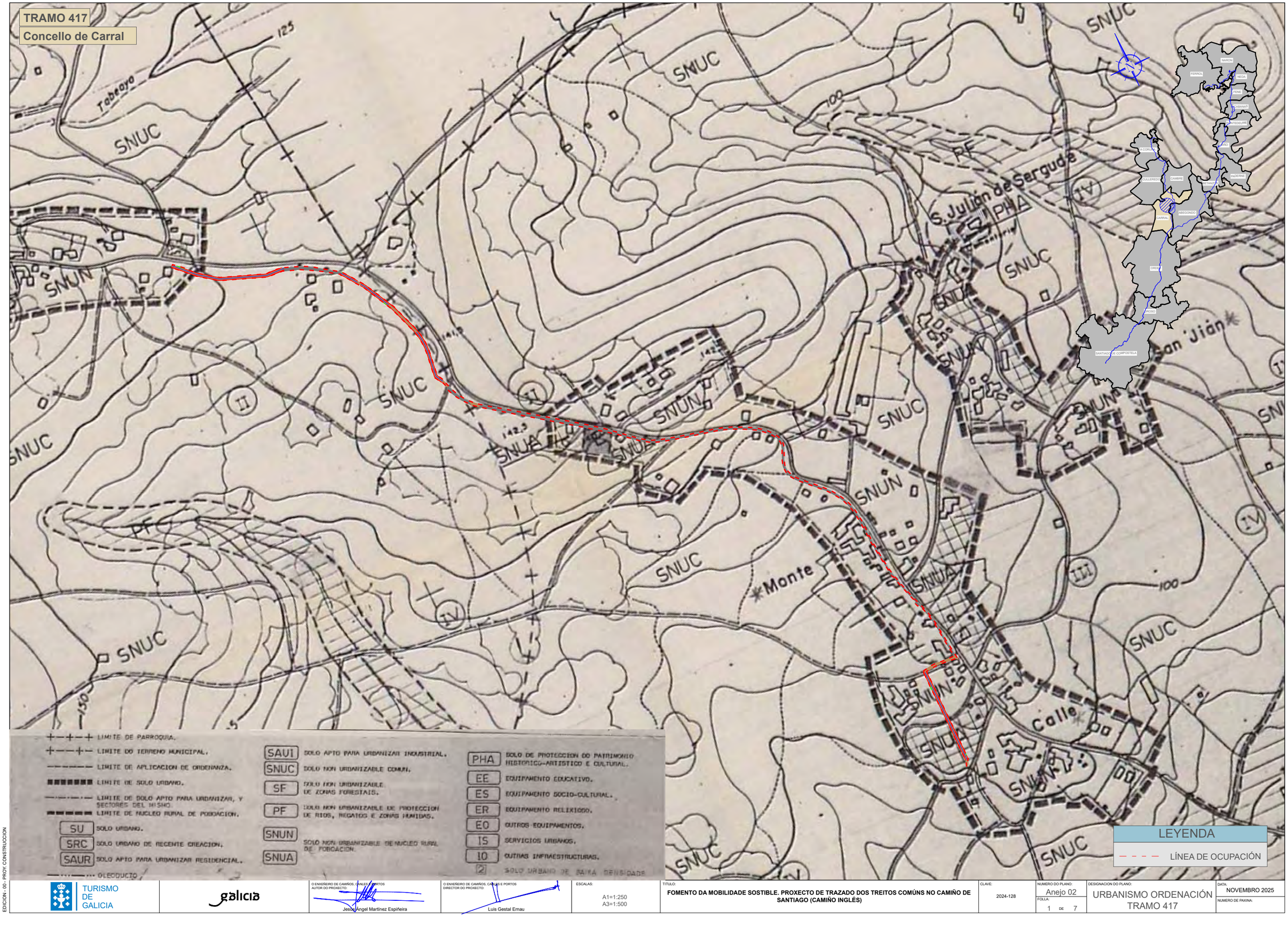
Concello de Carral





TRAMO 417

Concello de Carral


Tabeaya
125
SNUC
SNUN
SNUA
PF
PHA
S. Julián de Sergude
San Jián
Monte
Calle
100
150
I
II
III
IV
LIMITE DE PARROQUIA.
LIMITE DO TERRENO MUNICIPAL.
LIMITE DE APLICACION DE ORDENANZA.
LIMITE DE SOLO URBANO.
LIMITE DE SOLO APTO PARA URBANIZAR, Y SECTORES DEL MISMO.
LIMITE DE NUCLEO RURAL DE POBOACION.
SU SOLO URBANO.
SRC SOLO URBANO DE RECENTE CREACION.
SAUR SOLO APTO PARA URBANIZAR RESIDENCIAL.
OLEODUCTO.
SAUI SOLO APTO PARA URBANIZAR INDUSTRIAL.
SNUC SOLO NON URBANIZABLE COMUN.
SF SOLO NON URBANIZABLE DE ZONAS FORESTAIS.
PF SOLO NON URBANIZABLE DE PROTECCION DE RIOS, REGATOS E ZONAS HUMIDAS.
SNUN SOLO NON URBANIZABLE DE NUCLEO RURAL DE POBOACION.
SNUA
PHA SOLO DE PROTECCION DO PATRIMONIO HISTORICO-ARTISTICO E CULTURAL.
EE EQUIPAMENTO EDUCATIVO.
ES EQUIPAMENTO SOCIO-CULTURAL.
ER EQUIPAMENTO RELIXIOSO.
EO OUTROS EQUIPAMENTOS.
IS SERVICIOS URBANOS.
IO OUTRAS INFRAESTRUCTURAS.
2 SOLO URBANO DE BAIXA DENSIDADE
FERROL
NARON
MEIDE
FENE
MOECKE
MUGARDOS
NEDA
CABANAS
ARTEIXO
ARTEIXO
ARTEIXO

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas

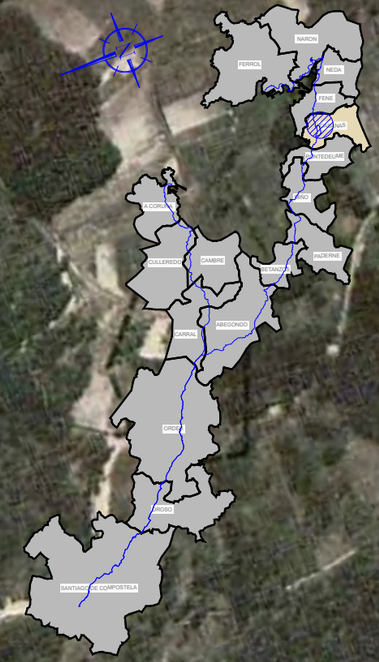


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesus Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:2000 A3=1:4000	TITULO: **FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)**	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: Anejo 02 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: URBANISMO NUCLEOS RURAIS TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas



DELIMITACION SUELO URBANO

DELIMITACION NUCLEO RURAL

LIMITE T.M.

DILIGENCIA: Para hac
corresponde a las

LEYENDA

LÍNEA DE OCUPACIÓN

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:2000
A3=1:4000

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
Anejo 02

FOLLA:
1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO:
URBANISMO ORDENACIÓN
TRAMO 418-420

DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 422

Concello de Paderne

O Loureiro

AR-SU-Nº

892 m2

SLEL(Pb)

SU-1

SU-2

N.F.

Pazo de Loureiro

5.3

28.45

SXIS(Pb)

Depuradora

35.46

10.22

10.40

32.62

PEDRERA

orto

NARON
FERROL
NEDA
FENE
CABANAS
MONTEDEUME
PONTEDEUME
ALCOPA
CULLEREDO
CAMBRE
BETANZOS
PADERNE
ARTEIXO
ARTEIXO
ABEGONDO
CARBALLO
ORDES
SANTIAGO DE COMPOSTELA

LÍMITE SOLO URBANO
LÍMITE SOLO URBANIZABLE
LÍMITE SOLO NÚCLEO RURAL
SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS

AR-SU-Nº — ÁREA DE REPARTO EN SOLO URBANO NON CONSOLIDADO
AR-Sector-Nº — ÁREA DE REPARTO EN SOLO URBANIZABLE
N.F. — ÁREA REMITIDA A NORMALIZACIÓN DE FINCAS
P.E.-Nº — ÁREA REMITIDA A PLAN ESPECIAL
SOLO RÚSTICO ADSCRITO A SOLO URBANIZABLE

ALIÑACIÓN
CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA

LEYENDA
LÍNEA DE OCUPACIÓN

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1=1:500 A3=1:1000

TITULO: **FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)**

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: Anejo 02

FOLLA: 1 DE 1

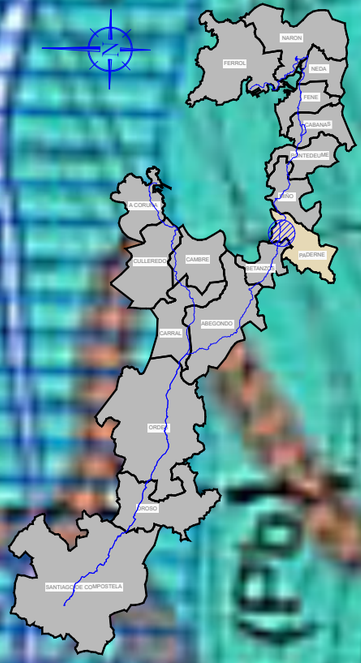
DESIGNACION DO PLANO: URBANISMO NÚCLEOS RURAIS TRAMO 422

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 422

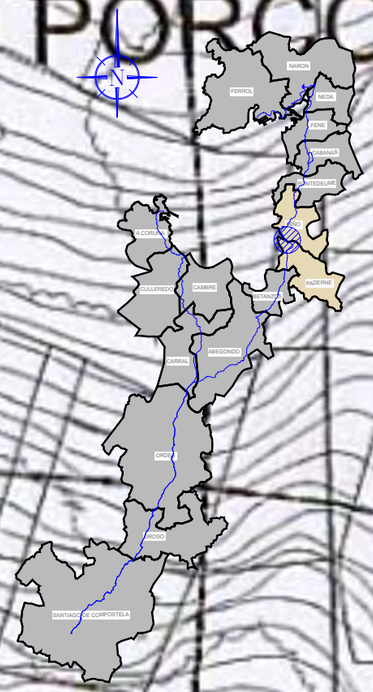
Concello de Paderne


NARON
FERROL
NEDA
FENE
CABANAS
MEDEL
A CORUÑA
CULLEREDO
CAMBRE
PADERNE
ARTEIXO
ARTEIXO
ARTEIXO

TRAMO 424

Concello de Miño e Paderne

PONTE DO PORCO



LEYENDA:

- LIMITE SUELO DE NUCLEO RURAL
- ALINEACIONES
- LÍNEA LIMITE DE EDIFICACIÓN
- CP-4801 IDENTIFICACIÓN VÍAS PRINCIPALES
- PARCELARIO REAL
- VIVIENDA
- COBERTIZOS Y ANEXOS
- HÓRREOS

CALIFICACION DEL SUELO:

- (D) NUCLEO RURAL DENSO
- (DI) NUCLEO RURAL DISPERSO
- (E) EXTENSION DE NUCLEO RURAL
- EQUIPAMIENTOS SG SISTEMA GENERAL / SL DOTACIÓN LOCAL
- ESPACIOS LIBRES SG SISTEMA GENERAL / SL DOTACIÓN LOCAL
- PEMNR ÁREA PENDIENTE DE PLAN ESPECIAL DE MEJORA DE NÚCLEO RURAL

TORIAL
S E VIVENDA

CONCELLO DE MIÑO
PROVINCIA DE
A CORUÑA

CONCE

ORDENACION MUNICIPAL

LEYENDA

LÍNEA DE OCUPACIÓN

EDICION - 00 - PROY CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:500
A3=1:1000

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: Anejo 02
FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: URBANISMO NÚCLEOS RURAIS TRAMO 424

DATA: NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 424

Concello de Miño e Paderne

PONTE DO PORCO

C34

CALIFICACION DEL SUELO:

- S.URB. — SUELO URBANO
- S.NR. — SUELO DE NÚCLEO RURAL
- S.URZ. — SUELO URBANIZABLE
- S.R.A.U. — SUELO RÚSTICO APTO PARA URBANIZAR
- S.R.A.U.I. — SUELO RÚSTICO APTO PARA URBANIZAR CON POSIBILIDAD DE USO INDUSTRIAL
- SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN MEDIAMBIENTAL
- S.R.P.F. — SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN FORESTAL
- S.R.P.A. — SUELO DE PROTECCIÓN AGRÍCOLA
- SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE LAS REDES DE COMUNICACIÓN
- LIMITE PARROQUIAL

LEYENDA

- — - - — LÍNEA DE OCUPACIÓN

EDICION - 00 - PROY CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:500
A3=1:1000

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

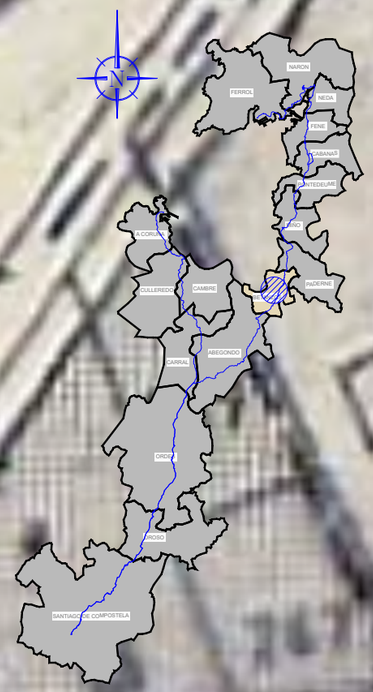
NUMERO DO PLANO:
Anejo 02
FOLLA:
1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO:
URBANISMO ORDENACIÓN TRAMO 424

DATA:
NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 340 C

Concello de Betanzos



SOLO URBANO E APTO PARA URBANIZAR

SOLO URBANO OU APTO PARA URBANIZAR

NR 1	SOLO URBANO DE NUCLEO RURAL (ZONA EDIFICACIONS ADOSADAS)
NR 2	SOLO URBANO DE NUCLEO RURAL (ZONA EDIFICACIONS EXENTAS)
A	SOLO URBANO DE COMERCIO, ALMACENAXE, TALLERES E INDUSTRIAL
NL	SOLO URBANO DE EDIFICACION LIÑAL DE INFESTA
NC	SOLO URBANO DE NUCLEO DE POBOACION DE RECENTE CREACION
SAUR	SOLO APTO PARA URBANIZAR RESIDENCIAL
SAUI	SOLO APTO PARA URBANIZAR INDUSTRIAL
SUP	SOLO URBANO PORTUARIO
PEP	PLAN ESPECIAL PORTUARIO

AREAS COA APROBACION DEFINITIVA SUSPENDIDA

SOLO NON URBANIZABLE

I.- SOLOS NON URBANIZABLES NON PROTEXIDOS

NN	S.N.U. DE NUCLEOS RURAIS DE POBOACION
NU	S.N.U. COMUN

II.- SOLOS NON URBANIZABLES DE PROTECCION ESPECIFICA

PHA	S.N.U. DE PROTECCION DO PATRIMONIO HISTORICO-ARTISTICO
SF	S.N.U. DE PROTECCION DE ~~CANLES E ZONAS~~ BADAS
PN	S.N.U. DE PROTECCION DOS ESPACIOS NATURAIS
PA	S.N.U. DE PROTECCION AGROPECUARIA
PF	S.N.U. DE PROTECCION FORESTAL
********	S.N.U. ESPECIALMENTE PROTEXIDO DE VISTAS
SC	S.N.U. PROTEXIDO DE SEPARACION DA AREA DO CEMITERIO DOS REMEDIOS
SI	SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS E FERROVIARIAS

LEYENDA

LÍNEA DE OCUPACIÓN

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:125
A3=1:250

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
Anejo 02
FOLLA: 1 DE 1

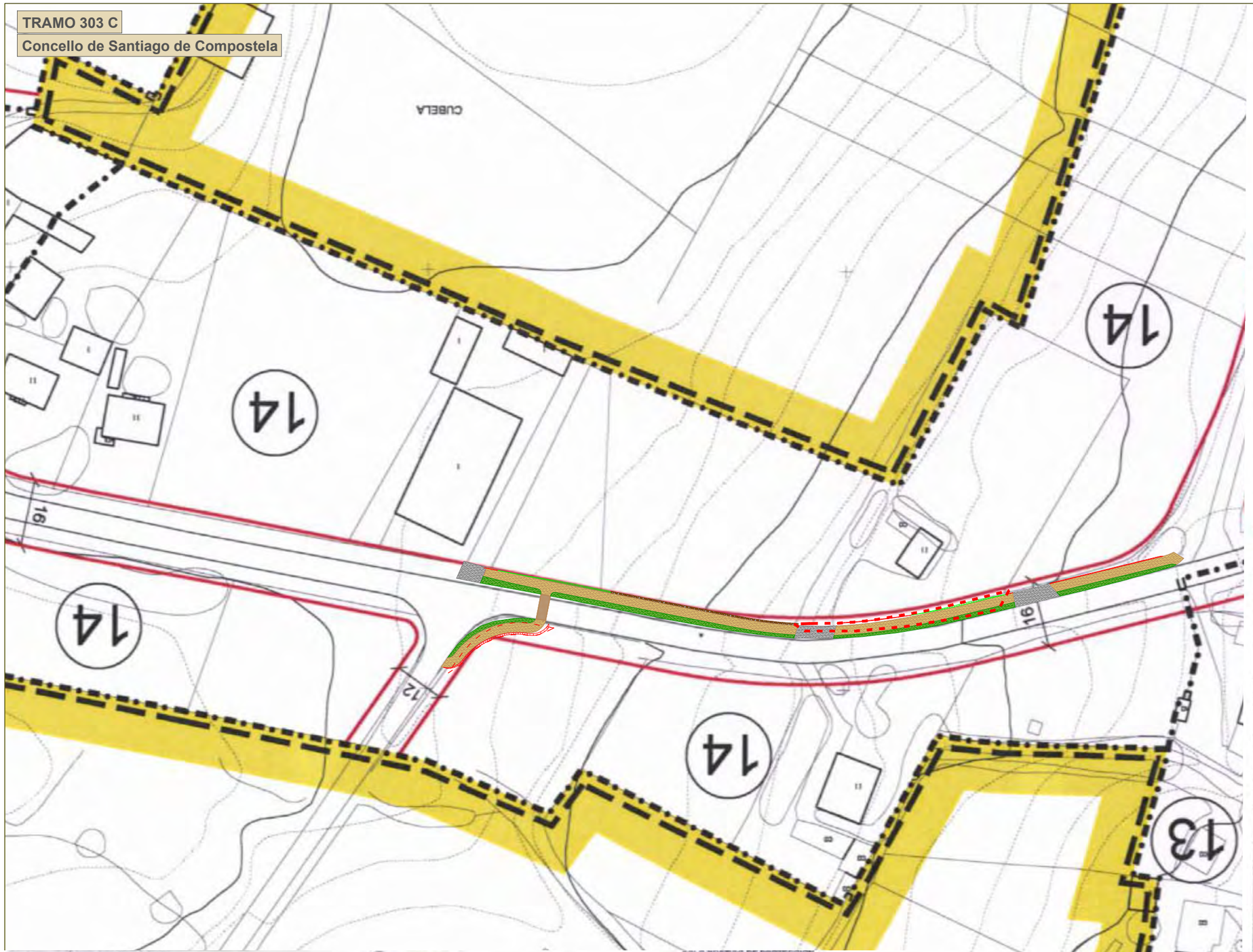
DESIGNACION DO PLANO:
URBANISMO ORDENACIÓN
TRAMO 340 C

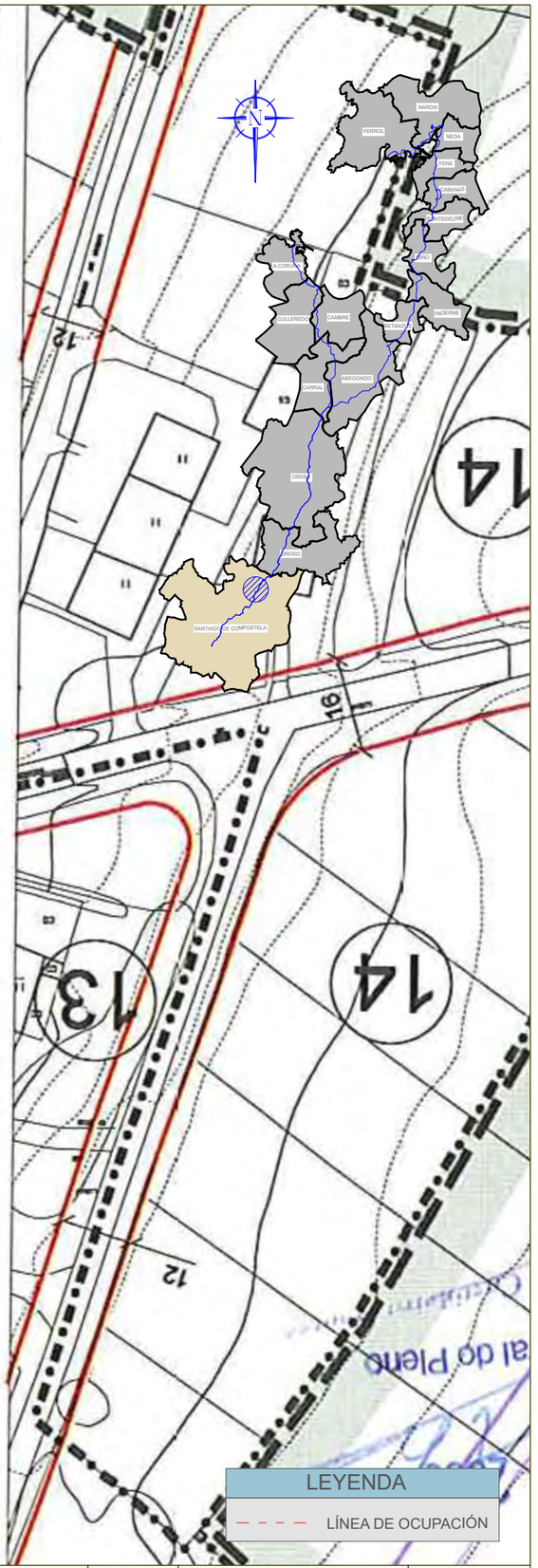
DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 303 C

Concello de Santiago de Compostela





LÍMITE TERMO MUNICIPAL
LÍMITE DE SOLO URBANO / ORDENANZA
LÍMITE DE SOLO URBANO / ORDENACIÓN SUBSISTENTE
NC P-1 SOLO URBANO NON CONSOLIDADO / P-1, PERI 1R, AE-A, UG-A, UG-1
LÍMITE DE SOLO DE NÚCLEO RURAL / ORDENANZA
ÁMBITO DE SOLO URBANIZABLE
SUD-1 DELIMITADO
SUND-1 NON DELIMITADO
SOLO URBANIZABLE DELIMITADO / PLANEAMENTO SUBSISTENTE
ÁMBITO PLAN ESPECIAL
ÁMBITO PLAN ESPECIAL SUBSISTENTE

3 ORDENANZA Nº
ALTURA E FONDO MÁX. DA EDIFICACIÓN
CAMBIO DE ALTURA DA EDIFICACIÓN
ALIÑACIÓNS PROPOSTAS
DISTANCIA ENTRE ALIÑACIÓNS
P 327.3 PUNTO ALTIMÉTRICO DE RASANTE NO NOVO VIARIO
VIARIO PROPOSTO / SISTEMA XERAL EN SOLO URBANIZABLE
TIPO SISTEMA VIARIO
SERVICIOS TÉCNICOS DE INFRAESTRUCTURAS
SISTEMA XERAL DE COMUNICACIÓNS

SOLO RÚSTICO DE PROTECCION
15 ORDINARIA
16 AGROPECUARIA
17 FORESTAL
18 DE INFRAESTRUCTURAS
19 DAS AUGAS
20 DE ESPACIOS NATURAIS
21 DE INTERESE PAISAXÍSTICO
22 DE INTERESE PATRIMONIAL ARTÍSTICO OU HISTÓRICO

LEYENDA

LÍNEA DE OCUPACIÓN

EDICION. - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1=1:500 A3=1:1000

TITULO: **FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)**

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: Anejo 02

FOLLA: 1 DE 1

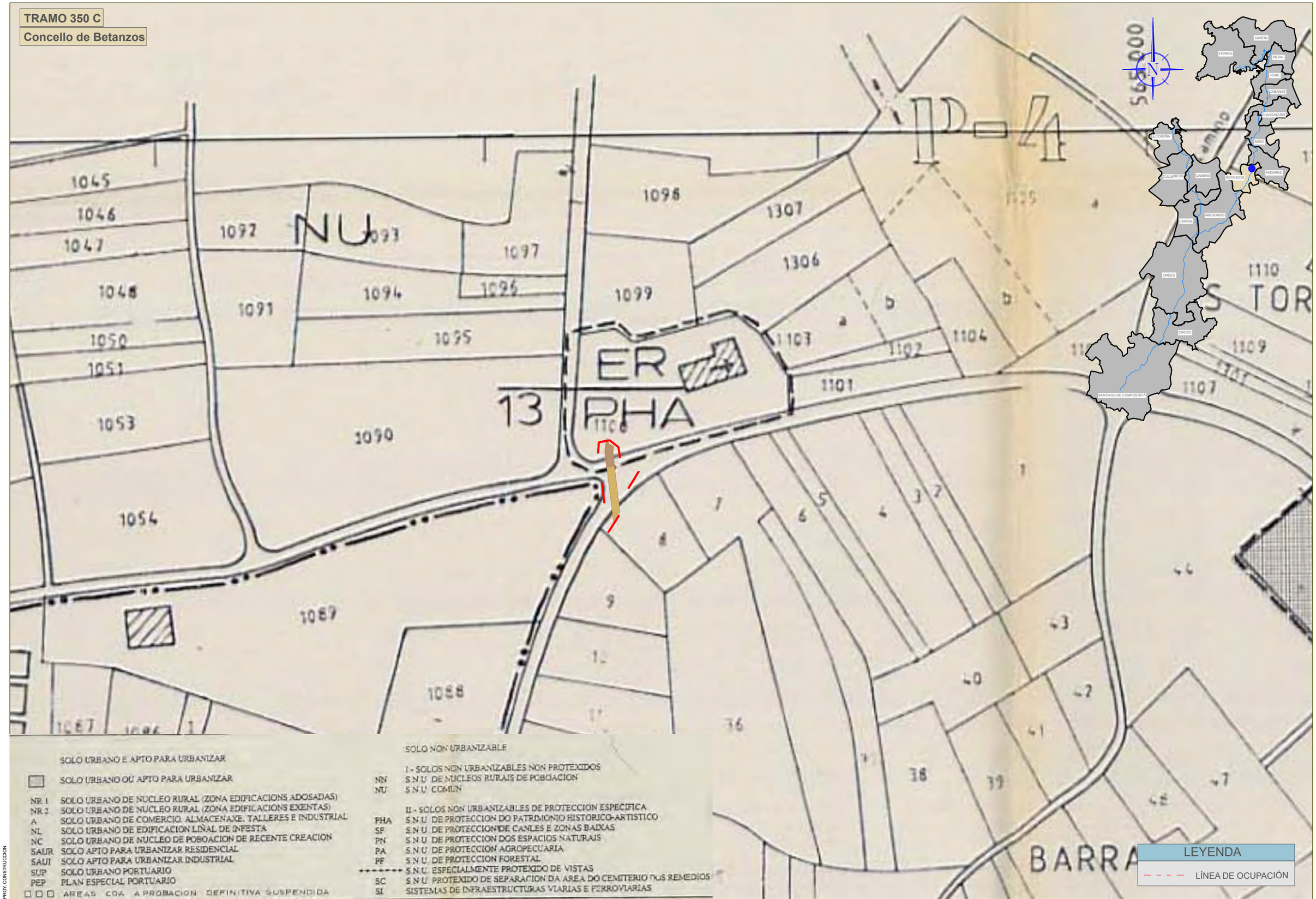
DESIGNACION DO PLANO: URBANISMO ORDENACIÓN TRAMO 303 C

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 350 C

Concello de Betanzos



SOLO URBANO E APTO PARA URBANIZAR

SOLO URBANO OU APTO PARA URBANIZAR

NR 1	SOLO URBANO DE NUCLEO RURAL (ZONA EDIFICACIONS ADOSADAS)
NR 2	SOLO URBANO DE NUCLEO RURAL (ZONA EDIFICACIONS EXENTAS)
A	SOLO URBANO DE COMERCIO, ALMACENAXE, TALLERES E INDUSTRIAL
NL	SOLO URBANO DE EDIFICACION LIÑAL DE INFESTA
NC	SOLO URBANO DE NUCLEO DE POBOACION DE RECENTE CREACION
SAUR	SOLO APTO PARA URBANIZAR RESIDENCIAL
SAUI	SOLO APTO PARA URBANIZAR INDUSTRIAL
SUP	SOLO URBANO PORTUARIO
PEP	PLAN ESPECIAL PORTUARIO

AREAS COA APROBACION DEFINITIVA SUSPENDIDA

SOLO NON URBANIZABLE

I - SOLOS NON URBANIZABLES NON PROTEXIDOS

NN	S.N.U. DE NUCLEOS RURAIS DE POBOACION
NU	S.N.U. COMUN

II - SOLOS NON URBANIZABLES DE PROTECCION ESPECIFICA

PHA	S.N.U. DE PROTECCION DO PATRIMONIO HISTORICO-ARTISTICO
SF	S.N.U. DE PROTECCIONDE CANLES E ZONAS BAIXAS
PN	S.N.U. DE PROTECCION DOS ESPACIOS NATURAIS
PA	S.N.U. DE PROTECCION AGROPECUARIA
PF	S.N.U. DE PROTECCION FORESTAL
********	S.N.U. ESPECIALMENTE PROTEXIDO DE VISTAS
SC	S.N.U. PROTEXIDO DE SEPARACION DA AREA DO CEMITERIO DOS REMEDIOS
SI	SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS E FERROVIARIAS

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:500
A3=1:1000

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
Anejo 02

FOLLA:
1 DE 1

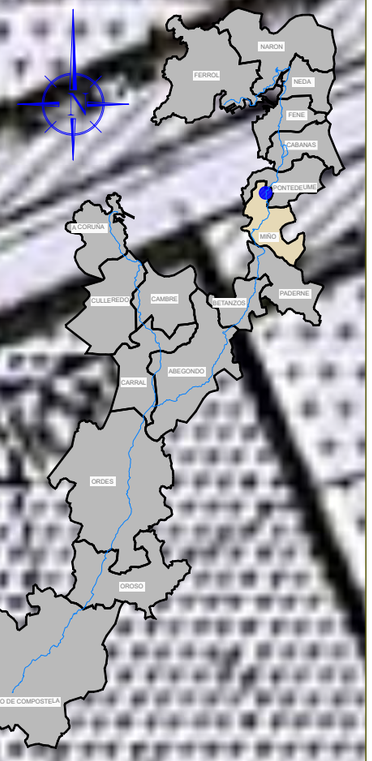
DESIGNACION DO PLANO:
URBANISMO ORDENACIÓN
TRAMO 350 C

DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 307 C

Concello de Miño



CALIFICACION DEL SUELO:

- S.URB. — SUELO URBANO
- S.NÚC. — SUELO DE NÚCLEO RURAL
- S.URZ. — SUELO URBANIZABLE
- S.R.A.U. — SUELO RÚSTICO APTO PARA URBANIZAR
- S.R.A.U.I. — SUELO RÚSTICO APTO PARA URBANIZAR CON POSIBILIDAD DE USO INDUSTRIAL
- S.R.P.M. — SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN MEDIAMBIENTAL
- S.R.P.F. — SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN FORESTAL
- S.R.P.A. — SUELO DE PROTECCIÓN AGRÍCOLA
- SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE LAS REDES DE COMUNICACIÓN
- LIMITE PARROQUIAL

LEYENDA

- LÍNEA DE OCUPACIÓN

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:125
A3=1:250

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: Anejo 02
FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: URBANISMO ORDENACIÓN TRAMO 307 C

DATA: NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAXINA:

ANEXO Nº 3: XEOLOXÍA E XEOTECNIA

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN 2

1. INTRODUCIÓN

En cumprimento do establecido no artigo 233 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, e considerando as características do terreo sobre os que se vai a executar a obra, realizarase no proxecto de construción un análise xeolóxico en base a información do terreo existente e á observación do terreo nas necesarias visitas a campo, que dará como resultado un estudo xeolóxico e xeotécnico para cada un dos tramos, suficiente para cada un dos tramos dada a escasa entidade dos terrapléns e desmontes previstos.

Con todo, se durante a execución dos traballos apreciásense indicios de desestabilización do substrato que implicase riscos directos ou indirectos, realizaríanse os ensaios necesarios e adoptaríanse as medidas correspondentes.

Si será necesario a realización de estudos xeotécnicos particulares no caso do tramo 424 Ponte do Porco, xa que se prevé a construción duna estrutura en voladizo, na fase do proxecto de construción no caso de que dita estrutura sexa aprobada.

As estruturas previstas neste proxecto quedan catalogadas como de importancia moderada dado que existe unha probabilidade despreciable de que a súa destrución polo terremoto poida ocasionar vítimas, interromper un servicio primario, ou producir danos económicos significativos a terceiros.

ANEXO Nº 4: TOPOGRAFÍA E TRAZADO

ÍNDICE

1. Trazado 2
LISTADO DE EIXOS EN PRANTA 3
LISTADO DE EIXOS EN ALZADO 12
2. Topografía 48
MEMORIA DE LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS 49

1. TRAZADO

Desde o punto de vista normativo, os Camiños de Santiago non teñen a consideración de itinerarios accesibles nin están suxeitos ás esixencias técnicas establecidas pola lexislación vixente en materia de accesibilidade . Trátase de itinerarios históricos e culturais que discorren maioritariamente por vías tradicionais, corredoiras, camiños rurais, zonas forestais e ámbitos patrimoniais protexidos, nos que non resulta posible aplicar os parámetros regulamentarios de accesibilidade —pendentes máximas, anchuras mínimas, pavimentos continuos, eliminación de obstáculos— sen alterar de maneira substancial a súa configuración orixinaria e o seu valor cultural.

Non obstante, e sen prexuízo do anterior, as intervencións previstas deben orientarse á mellora das condicións de uso e seguridade, promovendo actuacións que permitan reducir riscos, optimizar a continuidade do itinerario e favorecer, na medida do posible, unha maior facilidade de tránsito para todos os usuarios, respectando sempre a integridade e singularidade do trazado xacobeo.

Por todo o anterior, o trazado das sendas proxectadas deseñouse procurando pendentes suaves que garantan a accesibilidade, limitando a pendente máxima ao 10 % en tramos puntuais, conforme á normativa vixente. Excepcionalmente, e tendo en conta as particularidades da ruta xacobeo chegaremos ata o 12 % co obxectivo de minimizar o impacto paisaxístico e buscar unha integración óptima no entorno.

Os radios de curvatura intentáronse manter por enriba dos 5 m para facilitar a circulación en bicicleta. Prevese unha anchura útil de 2,30 m, suficiente para o circular cómodo de peóns ou bicicletas e o paso ocasional de mantemento, pero sen permitir a circulación habitual de vehículos.

A sección transversal adáptase á topografía existente, cunha pendente transversal do 2% a favor da caída natural do terreo, minimizando a altura dos terrapléns e desmontes, que non superarán os 1,50 m de altura, e configurando noiros con pendentes máximas de 2H:1V en desmonte e 3H:2V en terraplén, garantindo así a estabilidade e a integración paisaxística.

Característica	Valor / Criterio empregado no proxecto	Cumprimento normativo e referencia
Pendentes lonxitudinais	Pendentes suaves, con pendente máxima do 10% en tramos puntuais	✓ Cumpre – Normativa de accesibilidade Criterios ITE/Itinerarios peonís (pendentes ata 10% permitidas en tramos puntuais). Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Radios de curvatura	Radios ≥ 5 m	✓ Cumpre – Normativa de acceisbilidade, Recomendacións de deseño de sendas ciclistas (MITMA / Camiños Naturais: radios mínimos 5 m en curvas a baixa velocidade). Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Anchura útil da senda	2,30 m	✓ Cumpre – Normativa de acceisbilidade Recomendación MITMA e Camiños Naturais: anchuras entre 2,0 e 2,5 m para sendas mixtas peón-bicicleta. Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Pendentes transversais	2%	✓ Cumpre – Normativa de accesibilidade peonil (máx. 2%) e criterios de drenaxe superficial. Orde TMA/851/2021 e Lei 10/2014
Altura máxima de desmontes	≤ 1,50 m	✓ Cumpre – Boas prácticas de integración paisaxística e seguridade.
Altura máxima de terrapléns	≤ 1,50 m	✓ Cumpre – Boas prácticas de integración paisaxística e seguridade.
Pendentes de noiros en desmonte	2H : 1V	✓ Cumpre – Recomendacións xeotécnicas habituais para solos graníticos e estabilidade en viarios rurais.
Pendentes de noiros en terraplén	3H : 2V	✓ Cumpre – Recomendacións de seguridade e integración para terrapléns en sendas.
Integración topográfica e paisaxística	Adaptación á topografía e minimización de volumes	✓ Cumpre – Criterios xerais de impacto ambiental e integración paisaxística.

A continuación, inclúense os listados dos eixos de cada un dos treitos.

LISTADO DE EIXOS EN PRANTA

LISTADO DE EJES

Nombre	414_Travesas
Fichero de Instruccion	Generic road

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	553074,975	4780196,165	223.9853	0,000	0,000	10,000
Rec	10,000	553071,296	4780186,866	223.9853	0,000	0,000	10,000
Rec	20,000	553067,617	4780177,568	223.9853	0,000	0,000	1,240
Cur	21,240	553067,161	4780176,415	223.9853	10,000	0,000	0,645
Rec	21,884	553066,904	4780175,824	228.0891	0,000	0,000	8,116
Rec	30,000	553063,439	4780168,485	228.0891	0,000	0,000	5,260
Cur	35,260	553061,192	4780163,729	228.0891	2,000	0,000	0,307
Rec	35,567	553061,041	4780163,463	237.8460	0,000	0,000	3,739
Cur	39,306	553058,947	4780160,365	237.8460	-2,000	0,000	0,397
Rec	39,703	553058,758	4780160,017	225.2153	0,000	0,000	0,297
Rec	40,000	553058,644	4780159,742	225.2153	0,000	0,000	9,396
Rec	49,396	553055,019	4780151,073	244.8089	0,000	0,000	0,604
Rec	50,000	553054,628	4780150,613	244.8089	0,000	0,000	10,000
Rec	60,000	553048,156	4780142,990	244.8089	0,000	0,000	10,000
Rec	70,000	553041,684	4780135,366	244.8089	0,000	0,000	10,000
Rec	80,000	553035,213	4780127,743	244.8089	0,000	0,000	1,814
Cur	81,814	553034,039	4780126,359	244.8089	10,000	0,000	0,712
Rec	82,526	553033,559	4780125,834	249.3410	0,000	0,000	7,474
Rec	90,000	553028,329	4780120,494	249.3410	0,000	0,000	0,469
Cur	90,469	553028,001	4780120,159	249.3410	10,000	0,000	0,362
Rec	90,832	553027,743	4780119,905	251.6472	0,000	0,000	9,168
Rec	100,000	553021,094	4780113,592	251.6472	0,000	0,000	7,813
Cur	107,813	553015,428	4780108,212	251.6472	-10,000	0,000	1,218
Rec	109,031	553014,598	4780107,322	244.7556	0,000	0,000	0,969
Rec	110,000	553013,972	4780106,582	244.7556	0,000	0,000	10,000
Rec	120,000	553007,507	4780098,953	244.7556	0,000	0,000	8,862
Cur	128,862	553001,777	4780092,192	244.7556	10,000	0,000	1,064
Rec	129,926	553001,047	4780091,419	251.5288	0,000	0,000	0,074
Rec	130,000	553000,994	4780091,368	251.5288	0,000	0,000	10,000
Rec	140,000	552993,755	4780084,469	251.5288	0,000	0,000	10,000
Rec	150,000	552986,516	4780077,570	251.5288	0,000	0,000	10,000
Rec	160,000	552979,277	4780070,670	251.5288	0,000	0,000	10,000
Rec	170,000	552972,039	4780063,771	251.5288	0,000	0,000	2,041
Cur	172,041	552970,562	4780062,363	251.5288	10,000	0,000	2,058
Rec	174,099	552968,937	4780061,106	264.6308	0,000	0,000	5,901

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Rec	180,000	552963,923	4780057,993	264.6308	0,000	0,000	10,000
Rec	190,000	552955,427	4780052,719	264.6308	0,000	0,000	2,551
Cur	192,551	552953,259	4780051,374	264.6308	-2,000	0,000	0,449
Rec	193,000	552952,908	4780051,096	250.3516	0,000	0,000	3,508
Cur	196,507	552950,414	4780048,630	250.3516	-2,000	0,000	0,228
Rec	196,735	552950,262	4780048,461	243.1087	0,000	0,000	3,265
Rec	200,000	552948,216	4780045,916	243.1087	0,000	0,000	10,000
Rec	210,000	552941,950	4780038,123	243.1087	0,000	0,000	10,000
Rec	220,000	552935,684	4780030,329	243.1087	0,000	0,000	4,444
Cur	224,444	552932,900	4780026,866	243.1087	10,000	0,000	1,063
Rec	225,507	552932,191	4780026,074	249.8743	0,000	0,000	4,493
Rec	230,000	552929,020	4780022,891	249.8743	0,000	0,000	10,000
Rec	240,000	552921,963	4780015,806	249.8743	0,000	0,000	10,000
Rec	250,000	552914,906	4780008,721	249.8743	0,000	0,000	10,000
Rec	260,000	552907,849	4780001,636	249.8743	0,000	0,000	9,571
Cur	269,571	552901,095	4779994,855	249.8743	10,000	0,000	0,429
Cur	270,000	552900,785	4779994,557	252.6070	10,000	0,000	0,592
Rec	270,592	552900,339	4779994,169	256.3749	0,000	0,000	9,408
Rec	280,000	552893,054	4779988,215	256.3749	0,000	0,000	10,000
Rec	290,000	552885,312	4779981,886	256.3749	0,000	0,000	10,000
Rec	300,000	552877,569	4779975,558	256.3749	0,000	0,000	10,000
Rec	310,000	552869,827	4779969,229	256.3749	0,000	0,000	10,000
Rec	320,000	552862,084	4779962,900	256.3749	0,000	0,000	10,000
Rec	330,000	552854,342	4779956,571	256.3749	0,000	0,000	10,000
Rec	340,000	552846,599	4779950,243	256.3749	0,000	0,000	5,319
Cur	345,319	552842,481	4779946,876	256.3749	-3,850	0,000	4,187
Rec	349,506	552841,146	4779943,123	187.1339	0,000	0,000	0,494
Rec	350,000	552841,245	4779942,639	187.1339	0,000	0,000	10,000
Rec	360,000	552843,252	4779932,843	187.1339	0,000	0,000	10,000
Rec	370,000	552845,259	4779923,046	187.1339	0,000	0,000	10,000
Rec	380,000	552847,267	4779913,250	187.1339	0,000	0,000	10,000
Rec	390,000	552849,274	4779903,453	187.1339	0,000	0,000	6,177
Cur	396,177	552850,514	4779897,402	187.1339	-3,850	0,000	3,632
Rec	399,809	552852,697	4779894,668	127.9387	0,000	0,000	0,191
Rec	400,000	552852,870	4779894,587	127.9387	0,000	0,000	10,000
Rec	410,000	552861,922	4779890,338	127.9387	0,000	0,000	8,203
Cur	418,203	552869,348	4779886,852	128.3356	3,000	0,000	1,797
Cur	420,000	552870,650	4779885,652	166.4772	3,000	0,000	3,007
Rec	423,007	552870,723	4779882,771	230.2832	0,000	0,000	6,993
Rec	430,000	552867,520	4779876,554	230.2832	0,000	0,000	10,000
Rec	440,000	552862,941	4779867,664	230.2832	0,000	0,000	3,694

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Cur	443,694	552861,249	4779864,381	230.2832	-3,000	0,000	0,187
Rec	443,880	552861,169	4779864,212	226.3199	0,000	0,000	6,120
Rec	450,000	552858,711	4779858,608	226.3199	0,000	0,000	10,000
Rec	460,000	552854,693	4779849,451	226.3199	0,000	0,000	10,000
Rec	470,000	552850,675	4779840,293	226.3199	0,000	0,000	10,000
Rec	480,000	552846,658	4779831,136	226.3199	0,000	0,000	10,000
Rec	490,000	552842,640	4779821,978	226.3199	0,000	0,000	4,661
	494,661	552840,768	4779817,710	226.3199			

Nombre	415_ANCEIS
Fichero de Instruccion	Generic road

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	551546,370	4791405,490	159.1724	0,000	0,000	1,424
Cur	1,424	551547,222	4791404,349	159.1724	6,150	0,000	6,681
Rec	8,105	551547,845	4791398,022	228.3314	0,000	0,000	1,895
Rec	10,000	551547,029	4791396,312	228.3314	0,000	0,000	10,000
Rec	20,000	551542,725	4791387,286	228.3314	0,000	0,000	10,000
Rec	30,000	551538,420	4791378,260	228.3314	0,000	0,000	10,000
Rec	40,000	551534,115	4791369,234	228.3314	0,000	0,000	7,066
Cur	47,066	551531,073	4791362,857	228.3314	-3,850	0,000	2,934
Cur	50,000	551530,890	4791359,999	179.8140	-3,850	0,000	1,130
Rec	51,130	551531,394	4791358,992	161.1261	0,000	0,000	8,870
Rec	60,000	551536,480	4791351,725	161.1261	0,000	0,000	2,660
Cur	62,660	551538,005	4791349,546	160.6072	6,150	0,000	7,340
Cur	70,000	551538,157	4791342,635	236.5892	6,150	0,000	3,131
Rec	73,131	551535,873	4791340,543	268.9961	0,000	0,000	6,869
Rec	80,000	551529,803	4791337,329	268.9961	0,000	0,000	7,496
Cur	87,496	551523,179	4791333,821	268.9961	-3,850	0,000	2,504
Cur	90,000	551521,486	4791332,035	227.5834	-3,850	0,000	0,755
Rec	90,755	551521,238	4791331,323	215.0728	0,000	0,000	9,245
Rec	100,000	551519,070	4791322,336	215.0728	0,000	0,000	10,000
Rec	110,000	551516,724	4791312,615	215.0728	0,000	0,000	10,000
Rec	120,000	551514,378	4791302,894	215.0728	0,000	0,000	6,784
Cur	126,784	551512,787	4791296,299	215.0728	6,150	0,000	3,216
Cur	130,000	551511,268	4791293,506	248.3647	6,150	0,000	0,583
Rec	130,583	551510,846	4791293,103	254.4044	0,000	0,000	2,301
Cur	132,884	551509,111	4791291,592	254.4044	-1,000	0,000	0,757
Rec	133,641	551508,772	4791290,935	206.2222	0,000	0,000	2,977
Cur	136,618	551508,482	4791287,973	206.2222	1,000	0,000	0,240
Rec	136,858	551508,430	4791287,739	221.4755	0,000	0,000	3,142

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Rec	140,000	551507,390	4791284,774	221.4755	0,000	0,000	10,000
Rec	150,000	551504,080	4791275,338	221.4755	0,000	0,000	10,000
Rec	160,000	551500,771	4791265,901	221.4755	0,000	0,000	7,296
Cur	167,296	551498,356	4791259,017	221.4755	-5,000	0,000	0,538
Rec	167,834	551498,205	4791258,500	214.6228	0,000	0,000	2,166
Rec	170,000	551497,712	4791256,391	214.6228	0,000	0,000	10,000
Rec	180,000	551495,435	4791246,654	214.6228	0,000	0,000	4,643
Cur	184,643	551494,378	4791242,133	214.6228	5,000	0,000	0,879
Rec	185,522	551494,104	4791241,299	225.8132	0,000	0,000	4,478
Rec	190,000	551492,338	4791237,184	225.8132	0,000	0,000	10,000
Rec	200,000	551488,393	4791227,995	225.8132	0,000	0,000	10,000
Rec	210,000	551484,449	4791218,806	225.8132	0,000	0,000	10,000
Rec	220,000	551480,504	4791209,617	225.8132	0,000	0,000	10,000
Rec	230,000	551476,560	4791200,427	225.8132	0,000	0,000	10,000
Rec	240,000	551472,615	4791191,238	225.8132	0,000	0,000	10,000
Rec	250,000	551468,671	4791182,049	225.8132	0,000	0,000	10,000
Rec	260,000	551464,726	4791172,860	225.8132	0,000	0,000	1,159
Cur	261,159	551464,269	4791171,795	225.8132	5,000	0,000	2,175
Rec	263,334	551463,010	4791170,043	253.5041	0,000	0,000	6,666
Rec	270,000	551458,044	4791165,595	253.5041	0,000	0,000	10,000
Rec	280,000	551450,595	4791158,924	253.5041	0,000	0,000	9,207
	289,207	551443,736	4791152,781	253.5041			

Nombre	416_SERGUDE
Fichero de Instruccion	Generic road

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Cur	0,000	552283,080	4789123,175	113.1672	6,150	0,000	7,587
Rec	7,587	552287,915	4789117,955	189.0208	0,000	0,000	2,413
Rec	10,000	552288,329	4789115,578	189.0208	0,000	0,000	10,000
Rec	20,000	552290,045	4789105,726	189.0208	0,000	0,000	10,000
Rec	30,000	552291,761	4789095,875	189.0208	0,000	0,000	10,000
Rec	40,000	552293,477	4789086,023	189.0208	0,000	0,000	10,000
Rec	50,000	552295,193	4789076,171	189.0208	0,000	0,000	4,061
Cur	54,061	552295,890	4789072,170	189.0208	6,150	0,000	5,939
Cur	60,000	552294,146	4789066,732	250.4975	6,150	0,000	3,727
Rec	63,727	552290,881	4789065,055	289.0800	0,000	0,000	0,194
	63,921	552290,690	4789065,022	289.0800			

Nombre	417_SEGUDE_1
Fichero de Instruccion	Generic road

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	552763,727	4788786,139	149.9006	0,000	0,000	10,000
Rec	10,000	552770,809	4788779,079	149.9006	0,000	0,000	10,000
Rec	20,000	552777,891	4788772,019	149.9006	0,000	0,000	10,000
Rec	30,000	552784,973	4788764,959	149.9006	0,000	0,000	0,782
Cur	30,782	552785,527	4788764,407	149.9006	-20,000	0,000	2,970
Rec	33,752	552787,778	4788762,473	140.4470	0,000	0,000	6,248
Rec	40,000	552792,807	4788758,766	140.4470	0,000	0,000	10,000
Rec	50,000	552800,855	4788752,831	140.4470	0,000	0,000	9,803
Cur	59,803	552808,746	4788747,013	140.4470	-3,000	0,000	0,197
Cur	60,000	552808,908	4788746,902	136.2744	-3,000	0,000	0,613
Rec	60,613	552809,454	4788746,626	123.2709	0,000	0,000	9,387
Rec	70,000	552818,221	4788743,271	123.2709	0,000	0,000	10,000
Rec	80,000	552827,560	4788739,696	123.2709	0,000	0,000	10,000
Rec	90,000	552836,899	4788736,121	123.2709	0,000	0,000	10,000
Rec	100,000	552846,239	4788732,547	123.2709	0,000	0,000	10,000
Rec	110,000	552855,578	4788728,972	123.2709	0,000	0,000	8,036
Cur	118,036	552863,084	4788726,100	123.2709	-3,000	0,000	0,969
Rec	119,005	552864,028	4788725,904	102.7078	0,000	0,000	0,995
Rec	120,000	552865,022	4788725,862	102.7078	0,000	0,000	10,000
Rec	130,000	552875,013	4788725,437	102.7078	0,000	0,000	10,000
Rec	140,000	552885,004	4788725,012	102.7078	0,000	0,000	0,487
	140,487	552885,490	4788724,991	102.7078			

Nombre	417_2_Sergude
Fichero de Instruccion	Generic road

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	552946,418	4788689,341	157.8048	0,000	0,000	5,965
Cur	5,965	552950,088	4788684,638	157.8048	3,000	0,000	0,205
Rec	6,170	552950,208	4788684,473	160.8137	0,000	0,000	3,830
Rec	10,000	552952,420	4788681,346	160.8137	0,000	0,000	10,000
Rec	20,000	552958,194	4788673,181	160.8137	0,000	0,000	10,000
Rec	30,000	552963,968	4788665,016	160.8137	0,000	0,000	3,275
Cur	33,275	552965,859	4788662,342	158.9918	3,000	0,000	0,514
Rec	33,789	552966,131	4788661,907	169.8967	0,000	0,000	6,211
Rec	40,000	552968,960	4788656,378	169.8967	0,000	0,000	10,000
Rec	50,000	552973,514	4788647,475	169.8967	0,000	0,000	10,000
Rec	60,000	552978,068	4788638,572	169.8967	0,000	0,000	10,000
Rec	70,000	552982,623	4788629,670	169.8967	0,000	0,000	5,036

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Cur	75,036	552984,916	4788625,186	169.8967	20,000	0,000	2,581
Rec	77,617	552985,941	4788622,819	178.1137	0,000	0,000	2,383
Rec	80,000	552986,744	4788620,576	178.1137	0,000	0,000	10,000
Rec	90,000	552990,114	4788611,161	178.1137	0,000	0,000	10,000
Rec	100,000	552993,485	4788601,746	178.1137	0,000	0,000	10,000
Rec	110,000	552996,855	4788592,331	178.1137	0,000	0,000	0,400
Cur	110,400	552996,990	4788591,954	178.1137	80,000	0,000	9,600
Cur	120,000	552999,677	4788582,744	185.7529	80,000	0,000	10,000
Cur	130,000	553001,281	4788572,880	193.7106	80,000	0,000	10,000
Cur	140,000	553001,644	4788562,893	201.6683	80,000	0,000	7,950
Rec	147,950	553001,042	4788554,970	207.9945	0,000	0,000	2,050
Rec	150,000	553000,785	4788552,936	207.9945	0,000	0,000	10,000
Rec	160,000	552999,532	4788543,014	207.9945	0,000	0,000	10,000
Rec	170,000	552998,280	4788533,093	207.9945	0,000	0,000	6,212
Cur	176,212	552997,502	4788526,930	207.9945	-3,000	0,000	1,931
Rec	178,142	552997,872	4788525,069	167.0257	0,000	0,000	1,858
Rec	180,000	552998,791	4788523,455	167.0257	0,000	0,000	6,682
	186,682	553002,100	4788517,650	167.0257			

Nombre	417_3_SERGUDE
Fichero de Instruccion	Generic road

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	553382,827	4787943,871	199.5999	0,000	0,000	10,000
Rec	10,000	553382,890	4787933,871	199.5999	0,000	0,000	10,000
Rec	20,000	553382,953	4787923,872	199.5999	0,000	0,000	10,000
Rec	30,000	553383,016	4787913,872	199.5999	0,000	0,000	10,000
Rec	40,000	553383,079	4787903,872	199.5999	0,000	0,000	10,000
Rec	50,000	553383,141	4787893,872	199.5999	0,000	0,000	10,000
Rec	60,000	553383,204	4787883,872	199.5999	0,000	0,000	10,000
Rec	70,000	553383,267	4787873,873	199.5999	0,000	0,000	10,000
Rec	80,000	553383,330	4787863,873	199.5999	0,000	0,000	10,000
Rec	90,000	553383,393	4787853,873	199.5999	0,000	0,000	10,000
Rec	100,000	553383,456	4787843,873	199.5999	0,000	0,000	10,000
Rec	110,000	553383,518	4787833,873	199.5999	0,000	0,000	8,644
	118,644	553383,573	4787825,230	199.5999			

Nombre	VILAR DO COLO
Fichero de Instruccion	Generic road

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	567303,248	4811039,286	287.2563	0,000	0,000	3,752
Rec	3,752	567299,571	4811038,540	209.9140	0,000	0,000	6,248
Rec	10,000	567298,602	4811032,368	209.9140	0,000	0,000	0,973
Rec	10,973	567298,451	4811031,406	226.4009	0,000	0,000	9,027
Rec	20,000	567294,814	4811023,145	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	30,000	567290,785	4811013,992	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	40,000	567286,756	4811004,840	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	50,000	567282,727	4810995,687	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	60,000	567278,697	4810986,535	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	70,000	567274,668	4810977,383	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	80,000	567270,639	4810968,230	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	90,000	567266,610	4810959,078	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	100,000	567262,581	4810949,926	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	110,000	567258,551	4810940,773	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	120,000	567254,522	4810931,621	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	130,000	567250,493	4810922,469	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	140,000	567246,464	4810913,316	226.4009	0,000	0,000	10,000
Rec	150,000	567242,435	4810904,164	226.4009	0,000	0,000	1,293
Rec	151,293	567241,914	4810902,980	215.0188	0,000	0,000	6,528
Rec	157,821	567240,388	4810896,633	247.1112	0,000	0,000	2,179
Rec	160,000	567238,919	4810895,024	247.1112	0,000	0,000	10,000
Rec	170,000	567232,175	4810887,640	247.1112	0,000	0,000	3,360
Rec	173,360	567229,910	4810885,159	215.7679	0,000	0,000	6,640
Rec	180,000	567228,282	4810878,721	215.7679	0,000	0,000	10,000
Rec	190,000	567225,830	4810869,026	215.7679	0,000	0,000	10,000
Rec	200,000	567223,379	4810859,331	215.7679	0,000	0,000	4,119
Cur	204,119	567222,369	4810855,338	215.7679	-85,000	0,000	5,881
Cur	210,000	567221,126	4810849,591	211.3633	-85,000	0,000	10,000
Cur	220,000	567219,932	4810839,669	203.8736	-85,000	0,000	10,000
Cur	230,000	567219,912	4810829,674	196.3840	-85,000	0,000	10,000
Cur	240,000	567221,065	4810819,747	188.8943	-85,000	0,000	10,000
Cur	250,000	567223,376	4810810,023	181.4047	-85,000	0,000	10,000
Cur	260,000	567226,811	4810800,638	173.9150	-85,000	0,000	10,000
Cur	270,000	567231,325	4810791,721	166.4254	-85,000	0,000	10,000
Cur	280,000	567236,854	4810783,395	158.9358	-85,000	0,000	10,000
Cur	290,000	567243,321	4810775,776	151.4461	-85,000	0,000	10,000
Cur	300,000	567250,639	4810768,969	143.9565	-85,000	0,000	7,754
Rec	307,754	567256,834	4810764,310	138.1486	0,000	0,000	2,246
Rec	310,000	567258,688	4810763,043	138.1486	0,000	0,000	7,403
Cur	317,403	567264,802	4810758,868	138.1486	3,850	0,000	2,597
Cur	320,000	567266,312	4810756,815	181.0863	3,850	0,000	5,161
Rec	325,161	567264,568	4810752,362	266.4228	0,000	0,000	4,828
Cur	329,989	567260,396	4810749,931	266.4228	-20,000	0,000	0,011

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut (g)	Radio	Parametro	Longitud
Cur	330,000	567260,386	4810749,926	266.3884	-20,000	0,000	10,000
Cur	340,000	567253,337	4810742,980	234.5574	-20,000	0,000	5,391
Rec	345,391	567251,204	4810738,047	209.8214	0,000	0,000	4,609
Rec	350,000	567250,496	4810733,493	209.8214	0,000	0,000	3,488
Cur	353,488	567249,960	4810730,047	209.8214	-20,000	0,000	2,442
Rec	355,929	567249,733	4810727,617	202.0492	0,000	0,000	4,071
Rec	360,000	567249,602	4810723,548	202.0492	0,000	0,000	3,837
Cur	363,837	567249,478	4810719,713	202.7779	-30,000	0,000	6,163
Cur	370,000	567249,842	4810713,572	189.7002	-30,000	0,000	3,481
Rec	373,481	567250,600	4810710,177	182.3139	0,000	0,000	6,519
Rec	380,000	567252,388	4810703,908	182.3139	0,000	0,000	5,354
Cur	385,354	567253,857	4810698,759	182.3139	30,000	0,000	3,538
Rec	388,892	567254,624	4810695,307	191.8428	0,000	0,000	1,108
Rec	390,000	567254,766	4810694,208	191.8428	0,000	0,000	5,510
Cur	395,510	567255,470	4810688,744	191.8428	-20,000	0,000	4,490
Cur	400,000	567256,537	4810684,392	177.5497	-20,000	0,000	7,906
Rec	407,906	567260,644	4810677,697	153.8709	0,000	0,000	2,094
Rec	410,000	567262,032	4810676,129	153.8709	0,000	0,000	8,429
Cur	418,429	567267,619	4810669,817	153.8709	30,000	0,000	1,571
Cur	420,000	567268,629	4810668,614	157.2046	30,000	0,000	10,000
Cur	430,000	567273,450	4810659,906	178.4252	30,000	0,000	3,892
Rec	433,892	567274,502	4810656,162	186.6844	0,000	0,000	6,108
Rec	440,000	567275,770	4810650,187	186.6844	0,000	0,000	6,931
Cur	446,931	567277,210	4810643,406	186.6844	-30,000	0,000	3,069
Cur	450,000	567277,999	4810640,443	180.1728	-30,000	0,000	7,339
Rec	457,339	567281,076	4810633,800	164.5997	0,000	0,000	2,661
Rec	460,000	567282,481	4810631,540	164.5997	0,000	0,000	10,000
Rec	470,000	567287,759	4810623,046	164.5997	0,000	0,000	10,000
Rec	480,000	567293,038	4810614,553	164.5997	0,000	0,000	8,811
Cur	488,811	567297,688	4810607,069	164.5997	20,000	0,000	1,189
Cur	490,000	567298,286	4810606,042	168.3842	20,000	0,000	8,362
Rec	498,362	567300,640	4810598,081	195.0025	0,000	0,000	1,638
Rec	500,000	567300,768	4810596,448	195.0025	0,000	0,000	10,000
Rec	510,000	567301,553	4810586,479	195.0025	0,000	0,000	1,254
Cur	511,254	567301,651	4810585,229	195.0025	-20,000	0,000	6,806
Rec	518,060	567303,318	4810578,664	173.3370	0,000	0,000	1,940
Rec	520,000	567304,107	4810576,892	173.3370	0,000	0,000	10,000
Rec	530,000	567308,174	4810567,756	173.3370	0,000	0,000	1,777
Cur	531,777	567308,897	4810566,132	173.3370	10,000	0,000	3,462
Rec	535,239	567309,734	4810562,791	195.3778	0,000	0,000	2,298
	537,538	567309,901	4810560,499	195.3778			

LISTADO DE EIXOS EN ALZADO

414 Travesas

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
V.	0.000	455,480	455,480	0,000	-0,0172605
	0.382	455,438	455,473	0,035	-0,0172605
	0.413	455,440	455,473	0,033	-0,0172605
	0.561	455,471	455,470	-0,001	-0,0172605
	1.118	455,562	455,461	-0,101	-0,0172605
	1.523	455,505	455,454	-0,051	-0,0172605
	2.597	455,270	455,435	0,165	-0,0172605
	5.288	455,503	455,389	-0,114	-0,0172605
	7.788	455,448	455,346	-0,102	-0,0172605
	10.000	455,236	455,307	0,071	-0,0172605
	11.550	455,087	455,281	0,194	-0,0172605
	12.689	455,048	455,261	0,213	-0,0172605
	13.795	455,066	455,242	0,176	-0,0172605
T.E.	15.511	455,115	455,212	0,098	-0,0172605
	16.407	455,140	455,197	0,057	-0,0176318
	17.455	455,109	455,178	0,069	-0,0180659
	18.405	455,049	455,161	0,112	-0,0184594
	18.568	454,749	455,158	0,409	-0,0185269
	20.000	454,996	455,131	0,135	-0,0191201
	20.362	455,059	455,124	0,065	-0,0192701
	21.026	455,078	455,111	0,033	-0,0195451
	21.599	455,106	455,100	-0,006	-0,0197824
V.	21.663	455,105	455,098	-0,007	-0,0198088
	26.848	455,013	454,990	-0,023	-0,0219567
	27.020	455,012	454,986	-0,026	-0,0220279
T.E.	27.815	455,010	454,969	-0,041	-0,0223571
	28.075	455,009	454,963	-0,046	-0,0224199
	29.113	454,935	454,939	0,004	-0,0226696
	29.840	454,918	454,923	0,005	-0,0228445
	30.000	454,914	454,919	0,005	-0,0228830
V.	33.967	454,831	454,826	-0,005	-0,0238374
	34.867	454,879	454,805	-0,074	-0,0240539
	35.061	454,890	454,800	-0,090	-0,0241006
	35.150	454,919	454,798	-0,121	-0,0241220
	36.213	454,907	454,772	-0,135	-0,0243778
	38.748	454,864	454,710	-0,154	-0,0249876
	40.000	454,795	454,678	-0,117	-0,0252889
T.S.	40.119	454,789	454,675	-0,113	-0,0253175

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	40.908	454,746	454,655	-0,091	-0,0253176
T.E.	41.650	454,704	454,636	-0,068	-0,0253176
	43.826	454,582	454,580	-0,002	-0,0261879
	44.140	454,595	454,572	-0,023	-0,0263135
	44.798	454,572	454,555	-0,017	-0,0265767
V.	49.333	454,502	454,430	-0,072	-0,0283905
	49.364	454,502	454,429	-0,073	-0,0284029
	50.000	454,526	454,411	-0,115	-0,0286573
	50.042	454,528	454,410	-0,118	-0,0286741
	51.668	454,505	454,363	-0,142	-0,0293244
	51.936	454,488	454,355	-0,133	-0,0294316
	52.855	454,360	454,328	-0,032	-0,0297992
	55.419	454,339	454,250	-0,089	-0,0308247
T.S.	57.016	454,287	454,200	-0,087	-0,0314635
	58.328	454,245	454,159	-0,086	-0,0314634
	60.000	454,205	454,106	-0,099	-0,0314634
T.E.	62.508	454,145	454,027	-0,117	-0,0314634
	63.321	454,125	454,002	-0,123	-0,0313864
	66.681	454,056	453,897	-0,159	-0,0310682
	70.000	453,942	453,794	-0,148	-0,0307538
	73.164	453,834	453,698	-0,136	-0,0304541
V.	75.683	453,764	453,621	-0,143	-0,0302156
	75.749	453,762	453,619	-0,143	-0,0302093
	80.000	453,775	453,492	-0,283	-0,0298067
	81.209	453,779	453,456	-0,323	-0,0296922
	81.883	453,760	453,436	-0,324	-0,0296283
	81.952	453,767	453,434	-0,333	-0,0296218
	83.039	453,700	453,401	-0,299	-0,0295188
	86.050	453,588	453,313	-0,275	-0,0292336
T.S.	88.858	453,473	453,231	-0,242	-0,0289677
	90.000	453,426	453,198	-0,228	-0,0289678
	90.568	453,403	453,182	-0,221	-0,0289678
	96.046	453,165	453,023	-0,142	-0,0289678
	99.227	453,083	452,931	-0,152	-0,0289678
	100.000	453,060	452,909	-0,151	-0,0289678
	100.493	453,046	452,894	-0,152	-0,0289678
	105.423	452,881	452,751	-0,130	-0,0289678
	107.372	452,816	452,695	-0,121	-0,0289678
	107.666	452,793	452,686	-0,107	-0,0289678
	109.243	452,742	452,641	-0,101	-0,0289678
	110.000	452,640	452,619	-0,021	-0,0289678

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
V.	110.201	452,613	452,613	0,000	-0,0289678
	110.402	452,586	452,611	0,025	-0,0118936
	111.682	452,600	452,595	-0,005	-0,0118936
V.	113.396	452,575	452,575	0,000	-0,0118936
	115.578	452,508	452,496	-0,012	-0,0364135
V.	118.058	452,408	452,405	-0,002	-0,0364135
	118.121	452,405	452,404	-0,001	-0,0136200
	118.551	452,621	452,399	-0,222	-0,0136200
	119.780	452,948	452,382	-0,566	-0,0136200
	120.000	452,919	452,379	-0,540	-0,0136200
	120.435	452,861	452,373	-0,488	-0,0136200
	122.492	452,673	452,345	-0,328	-0,0136200
	125.367	452,567	452,306	-0,261	-0,0136200
	130.000	452,416	452,243	-0,173	-0,0136200
	135.588	452,244	452,166	-0,078	-0,0136200
	137.934	452,166	452,135	-0,031	-0,0136200
	139.749	452,067	452,110	0,043	-0,0136200
	140.000	452,060	452,106	0,046	-0,0136200
	142.757	451,979	452,069	0,090	-0,0136200
T.E.	150.000	451,841	451,970	0,129	-0,0136200
	150.229	451,837	451,967	0,130	-0,0141505
	150.486	451,864	451,963	0,099	-0,0147458
	152.735	451,784	451,924	0,140	-0,0199557
	157.967	451,645	451,788	0,143	-0,0320756
	158.119	452,282	451,783	-0,499	-0,0324277
V.	160.000	451,834	451,718	-0,116	-0,0367850
	160.989	451,599	451,681	0,082	-0,0390760
	161.345	451,594	451,667	0,073	-0,0399007
	163.417	451,712	451,579	-0,133	-0,0447005
T.S.	170.000	451,503	451,235	-0,268	-0,0599500
	170.444	451,489	451,208	-0,281	-0,0599500
	171.515	451,481	451,144	-0,337	-0,0599500
	171.703	451,478	451,132	-0,346	-0,0599500
	171.731	451,491	451,131	-0,360	-0,0599500
	172.609	452,092	451,078	-1,014	-0,0599500
	173.278	451,908	451,038	-0,870	-0,0599500
T.E.	173.469	451,856	451,027	-0,830	-0,0599500
	177.552	450,746	450,810	0,064	-0,0461603
V.	180.000	450,635	450,707	0,072	-0,0378926
	181.499	450,566	450,654	0,088	-0,0328300
	182.988	450,517	450,609	0,092	-0,0278011

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	183.324	450,530	450,600	0,070	-0,0266663
T.E.	186.531	450,500	450,532	0,031	-0,0158352
	188.692	450,480	450,500	0,020	-0,0138418
	188.801	450,474	450,498	0,024	-0,0137413
	189.025	450,429	450,495	0,066	-0,0135349
	190.000	450,426	450,482	0,056	-0,0126364
	191.302	450,423	450,467	0,044	-0,0114366
	193.010	450,428	450,448	0,020	-0,0098626
V.	193.063	450,415	450,448	0,033	-0,0098139
	193.629	450,271	450,442	0,171	-0,0092921
	193.774	450,254	450,441	0,187	-0,0091585
	195.018	450,263	450,430	0,167	-0,0080121
	195.208	450,273	450,429	0,156	-0,0078370
	196.862	450,631	450,417	-0,214	-0,0063128
	196.952	450,670	450,417	-0,253	-0,0062298
	197.417	450,672	450,414	-0,258	-0,0058013
T.S.	199.594	450,645	450,403	-0,242	-0,0037953
	200.000	450,640	450,402	-0,238	-0,0037945
	201.107	450,627	450,398	-0,229	-0,0037945
T.E.	206.660	450,585	450,377	-0,209	-0,0037945
	206.857	450,584	450,376	-0,208	-0,0039478
	210.000	450,480	450,360	-0,120	-0,0063874
	212.921	450,384	450,338	-0,046	-0,0086547
	220.000	450,327	450,257	-0,070	-0,0141494
V.	220.256	450,325	450,253	-0,072	-0,0143478
	220.511	450,323	450,250	-0,073	-0,0145461
	224.966	450,244	450,177	-0,067	-0,0180041
	226.279	450,124	450,153	0,029	-0,0190232
	230.000	450,046	450,077	0,031	-0,0219115
	233.408	449,975	449,997	0,022	-0,0245568
T.S.	233.852	449,975	449,986	0,012	-0,0249010
	236.916	449,972	449,910	-0,062	-0,0249016
T.E.	239.935	449,916	449,835	-0,081	-0,0249016
	240.000	449,915	449,833	-0,082	-0,0247620
	243.427	449,852	449,761	-0,091	-0,0174041
V.	249.957	449,736	449,693	-0,043	-0,0033839
	250.000	449,735	449,693	-0,042	-0,0032915
	250.662	449,723	449,691	-0,032	-0,0018702
	255.743	449,747	449,710	-0,037	0,0090390
T.E.	259.979	449,740	449,767	0,027	0,0181338
	260.000	449,740	449,768	0,028	0,0180657

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	260.365	449,739	449,774	0,035	0,0167886
	265.113	449,820	449,814	-0,006	0,0001758
	265.611	450,017	449,814	-0,203	-0,0015666
	268.367	450,017	449,796	-0,221	-0,0112096
	270.000	449,949	449,773	-0,176	-0,0169233
V.	270.002	449,949	449,773	-0,176	-0,0169302
	273.334	449,813	449,697	-0,116	-0,0285886
	274.735	449,748	449,654	-0,094	-0,0334906
	275.294	449,707	449,635	-0,072	-0,0354465
	278.652	449,324	449,496	0,172	-0,0471958
	280.000	449,332	449,429	0,097	-0,0519123
T.S.	280.024	449,332	449,428	0,096	-0,0519961
	280.745	449,336	449,390	0,054	-0,0519995
	283.312	449,498	449,257	-0,241	-0,0519995
	284.078	449,371	449,217	-0,154	-0,0519995
	284.989	449,324	449,170	-0,154	-0,0519995
	286.754	449,272	449,078	-0,194	-0,0519995
	288.101	449,185	449,008	-0,177	-0,0519995
	290.000	448,905	448,909	0,004	-0,0519995
	292.190	448,582	448,795	0,213	-0,0519995
	298.151	448,528	448,485	-0,043	-0,0519995
	299.073	448,521	448,437	-0,084	-0,0519995
	299.231	448,515	448,429	-0,086	-0,0519995
	300.000	448,535	448,389	-0,146	-0,0519995
V.	300.062	448,537	448,386	-0,151	-0,0519995
	300.795	448,556	448,420	-0,136	0,0466697
	301.518	448,551	448,454	-0,097	0,0466697
	302.679	448,542	448,508	-0,034	0,0466697
	304.109	448,676	448,575	-0,101	0,0466697
	304.963	448,801	448,615	-0,186	0,0466697
	305.951	448,924	448,661	-0,263	0,0466697
	306.427	448,962	448,683	-0,279	0,0466697
	307.277	448,988	448,723	-0,265	0,0466697
	310.000	449,106	448,850	-0,256	0,0466697
	310.829	449,142	448,888	-0,254	0,0466697
	311.891	449,195	448,938	-0,257	0,0466697
	313.018	449,217	448,990	-0,227	0,0466697
	314.771	449,289	449,072	-0,217	0,0466697
	316.118	449,070	449,135	0,065	0,0466697
	318.618	449,066	449,252	0,186	0,0466697
	319.991	449,264	449,316	0,052	0,0466697

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	320.000	449,265	449,316	0,051	0,0466697
	322.625	449,451	449,439	-0,012	0,0466697
	322.676	449,449	449,441	-0,008	0,0466697
	322.695	449,448	449,442	-0,006	0,0466697
T.E.	323.336	449,479	449,472	-0,007	0,0466697
	329.812	449,789	449,543	-0,246	-0,0246487
	329.875	449,790	449,542	-0,248	-0,0253425
	329.912	449,793	449,541	-0,252	-0,0257500
	329.986	449,788	449,539	-0,249	-0,0265649
V.	330.000	449,783	449,538	-0,245	-0,0267191
	331.581	449,229	449,482	0,253	-0,0441302
T.E.	336.664	449,434	449,116	-0,318	-0,1001079
	338.195	449,496	448,970	-0,526	-0,0899583
	338.253	449,494	448,965	-0,529	-0,0895744
	340.000	449,332	448,819	-0,513	-0,0780123
	340.832	449,255	448,756	-0,499	-0,0725058
	341.286	449,283	448,724	-0,559	-0,0695011
	341.698	449,156	448,696	-0,460	-0,0667744
	341.861	449,135	448,685	-0,450	-0,0656956
V.	343.327	448,599	448,596	-0,003	-0,0559931
	344.196	448,926	448,550	-0,376	-0,0502418
	344.525	448,749	448,534	-0,215	-0,0480644
	345.176	448,514	448,504	-0,010	-0,0437559
	347.092	448,569	448,432	-0,137	-0,0310752
	347.407	448,576	448,423	-0,153	-0,0289904
	349.372	448,606	448,378	-0,228	-0,0159855
	349.909	448,679	448,371	-0,308	-0,0124314
T.S.	349.991	448,695	448,370	-0,325	-0,0118887
	350.000	448,697	448,370	-0,327	-0,0118955
	352.583	449,215	448,339	-0,876	-0,0118955
	352.826	449,247	448,336	-0,911	-0,0118955
	353.028	449,306	448,334	-0,972	-0,0118955
T.E.	353.346	449,274	448,330	-0,944	-0,0118955
	354.607	449,145	448,319	-0,826	-0,0048705
	355.754	448,959	448,317	-0,642	0,0015170
	357.031	448,597	448,324	-0,273	0,0086286
	360.000	448,406	448,374	-0,032	0,0251628
V.	360.014	448,405	448,374	-0,031	0,0252383
	360.319	448,386	448,382	-0,004	0,0269393
	364.234	448,274	448,530	0,256	0,0487418
	364.380	448,267	448,538	0,271	0,0495548

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	364.509	448,272	448,544	0,272	0,0502732
	364.597	448,283	448,548	0,265	0,0507633
T.E.	366.682	448,399	448,666	0,267	0,0623720
	367.724	448,457	448,728	0,271	0,0560121
	368.337	448,416	448,761	0,345	0,0522712
	370.000	448,697	448,840	0,143	0,0421226
	373.229	449,243	448,944	-0,299	0,0224173
V.	373.350	449,236	448,947	-0,289	0,0216808
	377.242	449,015	448,985	-0,030	-0,0020723
	378.585	449,089	448,977	-0,112	-0,0102681
	380.000	449,091	448,956	-0,135	-0,0189033
T.S.	380.018	449,091	448,956	-0,135	-0,0190112
	382.897	449,095	448,901	-0,194	-0,0190122
	384.550	449,050	448,869	-0,181	-0,0190122
	386.700	449,018	448,828	-0,190	-0,0190122
	388.466	448,975	448,795	-0,180	-0,0190122
	389.113	448,996	448,783	-0,213	-0,0190122
	390.000	449,001	448,766	-0,235	-0,0190122
	390.116	449,002	448,764	-0,238	-0,0190122
T.E.	393.325	448,963	448,703	-0,261	-0,0190122
	395.813	448,933	448,666	-0,267	-0,0104624
V.	399.936	448,729	448,652	-0,077	0,0037087
	400.000	448,726	448,652	-0,074	0,0039276
	404.946	448,594	448,714	0,120	0,0209262
	405.375	448,570	448,723	0,153	0,0224006
T.E.	406.547	448,651	448,752	0,101	0,0264297
	408.185	448,764	448,788	0,024	0,0183442
	410.000	448,880	448,813	-0,067	0,0093882
V.	413.157	449,081	448,818	-0,263	-0,0061900
T.S.	419.769	448,665	448,670	0,005	-0,0388157
	420.000	448,650	448,661	0,011	-0,0388132
	420.004	448,650	448,661	0,011	-0,0388132
	421.801	448,567	448,591	0,024	-0,0388132
	422.843	448,539	448,550	0,011	-0,0388132
	424.147	448,515	448,500	-0,015	-0,0388132
T.E.	424.369	448,475	448,491	0,016	-0,0388132
	424.492	448,453	448,486	0,033	-0,0379820
	424.615	448,430	448,482	0,052	-0,0371510
	424.788	448,413	448,475	0,062	-0,0359821
	424.827	448,404	448,474	0,070	-0,0357186
	424.959	448,488	448,469	-0,019	-0,0348268

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	425.354	448,912	448,456	-0,456	-0,0321580
	425.994	448,491	448,437	-0,054	-0,0278340
	427.206	448,437	448,408	-0,029	-0,0196453
V.	429.988	448,423	448,380	-0,043	-0,0008493
	430.000	448,423	448,380	-0,043	-0,0007681
	432.707	448,409	448,402	-0,007	0,0175214
T.E.	435.607	448,341	448,482	0,140	0,0371146
	436.381	448,323	448,509	0,186	0,0336149
	437.583	448,400	448,546	0,146	0,0281753
	438.115	448,488	448,560	0,072	0,0257677
	440.000	448,711	448,601	-0,110	0,0172371
	441.107	448,842	448,617	-0,225	0,0122273
V.	441.226	448,840	448,619	-0,222	0,0116877
T.S.	446.845	448,764	448,613	-0,151	-0,0137412
	450.000	448,721	448,570	-0,151	-0,0137426
	454.535	448,661	448,507	-0,154	-0,0137426
	457.247	448,598	448,470	-0,128	-0,0137426
	457.480	448,591	448,467	-0,124	-0,0137426
T.E.	457.670	448,592	448,464	-0,128	-0,0137426
	457.934	448,593	448,461	-0,132	-0,0135624
	458.930	448,611	448,447	-0,164	-0,0128825
	460.000	448,595	448,434	-0,161	-0,0121520
V.	470.000	448,445	448,347	-0,098	-0,0053253
	471.797	448,418	448,338	-0,080	-0,0040985
	475.064	448,565	448,328	-0,237	-0,0018682
	476.982	448,597	448,326	-0,271	-0,0005589
	479.674	448,488	448,327	-0,161	0,0012789
	480.000	448,509	448,328	-0,181	0,0015014
	481.348	448,592	448,330	-0,262	0,0024217
T.S.	482.330	448,516	448,333	-0,184	0,0030921
	483.155	448,453	448,335	-0,118	0,0030928
	488.220	448,341	448,351	0,010	0,0030928
	489.705	448,404	448,356	-0,048	0,0030928
	490.000	448,413	448,357	-0,056	0,0030928
	490.267	448,421	448,357	-0,064	0,0030928
	491.046	448,181	448,360	0,179	0,0030928
	491.101	448,196	448,360	0,164	0,0030928
	491.776	448,490	448,362	-0,128	0,0030928
	492.538	448,459	448,364	-0,095	0,0030928
V.	494.661	448,371	448,371	0,000	0,0030928

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente

414 TRAVESAS ALT1

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
V.	0.000	451,862	451,862	0,000	-0,0024874
	0.611	451,919	451,860	-0,059	-0,0024874
	1.365	451,915	451,859	-0,056	-0,0024874
	3.065	451,770	451,854	0,084	-0,0024874
	3.363	451,749	451,854	0,105	-0,0024874
	3.795	451,737	451,853	0,116	-0,0024874
	5.373	451,673	451,849	0,176	-0,0024874
	5.975	451,646	451,847	0,201	-0,0024874
	6.152	451,639	451,847	0,208	-0,0024874
	8.342	451,554	451,841	0,287	-0,0024874
	9.477	451,530	451,838	0,308	-0,0024874
	10.000	451,540	451,837	0,297	-0,0024874
	10.823	451,508	451,835	0,327	-0,0024874
	11.059	451,499	451,834	0,335	-0,0024874
	11.641	451,545	451,833	0,288	-0,0024874
	12.461	451,592	451,831	0,239	-0,0024874
	13.427	451,553	451,829	0,276	-0,0024874
	15.288	451,530	451,824	0,294	-0,0024874
	15.356	451,530	451,824	0,294	-0,0024874
	15.370	451,530	451,824	0,294	-0,0024874
	17.471	451,528	451,819	0,291	-0,0024874
	18.830	451,482	451,815	0,333	-0,0024874
	19.697	451,448	451,813	0,365	-0,0024874
	20.000	451,458	451,812	0,354	-0,0024874
	20.492	451,475	451,811	0,336	-0,0024874
T.E.	20.893	451,471	451,810	0,339	-0,0024874
	21.469	451,466	451,808	0,342	-0,0030336
	22.386	451,543	451,805	0,262	-0,0039028
	23.062	451,578	451,802	0,224	-0,0045436
	23.843	451,777	451,799	0,022	-0,0052838
	24.609	451,889	451,794	-0,095	-0,0060099
	25.254	452,011	451,790	-0,221	-0,0066213
	26.458	451,967	451,782	-0,185	-0,0077625
	27.578	451,995	451,772	-0,223	-0,0088241
	27.888	451,990	451,769	-0,221	-0,0091179
	28.817	451,804	451,761	-0,043	-0,0099985
	29.024	451,770	451,758	-0,012	-0,0101947
	29.201	451,772	451,757	-0,015	-0,0103625
V.	29.697	451,788	451,751	-0,037	-0,0108324
	30.000	451,798	451,748	-0,050	-0,0111198
	31.298	451,839	451,733	-0,106	-0,0123502

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	31.690	451,912	451,728	-0,184	-0,0127217
	33.102	452,015	451,709	-0,306	-0,0140601
	34.394	451,881	451,690	-0,191	-0,0152847
	35.290	451,820	451,676	-0,144	-0,0161340
	36.760	451,764	451,651	-0,113	-0,0175274
	37.692	451,729	451,634	-0,095	-0,0184108
	37.866	451,700	451,631	-0,069	-0,0185757
	38.057	451,718	451,628	-0,090	-0,0187568
T.E.	38.501	451,697	451,619	-0,077	-0,0191774
	39.061	451,670	451,609	-0,061	-0,0174548
	39.663	451,618	451,599	-0,019	-0,0156028
	39.823	451,621	451,597	-0,024	-0,0151105
	40.000	451,628	451,594	-0,034	-0,0145660
	40.287	451,640	451,590	-0,050	-0,0136831
	41.375	451,576	451,577	0,001	-0,0103359
	42.398	451,309	451,568	0,259	-0,0071887
	43.827	451,274	451,561	0,287	-0,0027925
	44.531	451,285	451,560	0,275	-0,0006267
	45.021	451,276	451,560	0,284	0,0008808
	46.925	451,225	451,567	0,342	0,0067383
	47.230	451,228	451,569	0,341	0,0076766
V.	47.305	451,227	451,570	0,342	0,0079074
	47.874	451,223	451,575	0,352	0,0096579
	49.217	451,232	451,590	0,358	0,0137895
	49.480	451,250	451,594	0,344	0,0145986
	50.000	451,369	451,602	0,233	0,0161984
	50.857	451,565	451,617	0,052	0,0188349
	50.931	451,563	451,619	0,056	0,0190626
	51.014	451,571	451,620	0,049	0,0193179
P.S.	51.311	451,575	451,626	0,051	0,0202308
	53.146	451,599	451,668	0,069	0,0258769
P.S.	53.668	451,602	451,682	0,080	0,0274834
	53.822	451,603	451,687	0,084	0,0279565
	54.205	451,630	451,697	0,067	0,0291348
	54.952	451,681	451,720	0,039	0,0314329
T.S.	56.109	451,740	451,759	0,018	0,0349924
	56.245	451,747	451,763	0,016	0,0349932
	59.792	451,837	451,887	0,050	0,0349932
	59.945	451,833	451,893	0,060	0,0349932
	60.000	451,840	451,895	0,055	0,0349932
	60.182	451,864	451,901	0,037	0,0349932
	60.497	451,864	451,912	0,048	0,0349932
	63.741	452,057	452,026	-0,031	0,0349932
	63.787	452,056	452,027	-0,029	0,0349932

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	64.928	452,063	452,067	0,004	0,0349932
T.E.	65.016	452,064	452,070	0,007	0,0349932
	67.002	452,079	452,117	0,038	0,0124117
	67.324	452,031	452,121	0,090	0,0087504
	67.531	452,122	452,122	0,000	0,0063968
V.	70.000	452,468	452,103	-0,365	-0,0216766
	70.682	452,564	452,086	-0,478	-0,0294312
	71.083	452,602	452,073	-0,529	-0,0339907
	72.409	452,144	452,018	-0,126	-0,0490678
P.S.	72.981	451,976	451,988	0,013	-0,0555662
	73.190	451,914	451,976	0,062	-0,0579481
	74.841	451,662	451,865	0,203	-0,0767205
T.E.	74.984	451,668	451,854	0,186	-0,0783465
P.S.	75.666	451,699	451,802	0,104	-0,0733944
	77.049	451,760	451,708	-0,052	-0,0633672
	77.385	451,793	451,687	-0,106	-0,0609314
	77.859	451,753	451,659	-0,094	-0,0574952
	79.207	451,517	451,588	0,071	-0,0477231
	79.297	451,500	451,584	0,084	-0,0470706
V.	79.967	451,464	451,554	0,090	-0,0422100
	80.000	451,462	451,552	0,090	-0,0419743
	80.007	451,462	451,552	0,090	-0,0419236
	80.704	451,431	451,525	0,094	-0,0368708
	80.942	451,433	451,516	0,083	-0,0351454
	81.109	451,442	451,510	0,068	-0,0339348
	82.155	451,453	451,479	0,026	-0,0263519
	83.436	451,459	451,451	-0,008	-0,0170655
	83.631	451,466	451,448	-0,018	-0,0156519
	83.876	451,472	451,444	-0,028	-0,0138758
	84.682	451,516	451,435	-0,081	-0,0080328
T.S.	84.951	451,513	451,433	-0,080	-0,0060791
	85.940	451,503	451,427	-0,076	-0,0060826
	86.541	451,466	451,424	-0,042	-0,0060826
	86.951	451,488	451,421	-0,067	-0,0060826
	88.274	451,455	451,413	-0,042	-0,0060826
P.S.	89.146	451,466	451,408	-0,058	-0,0060826
	89.942	451,476	451,403	-0,073	-0,0060826
	90.000	451,476	451,403	-0,073	-0,0060826
	90.080	451,477	451,402	-0,075	-0,0060826
	91.155	451,528	451,396	-0,132	-0,0060826
P.S.	93.444	451,308	451,382	0,074	-0,0060826
	93.715	451,282	451,380	0,098	-0,0060826
	93.743	451,281	451,380	0,099	-0,0060826
	95.231	451,271	451,371	0,100	-0,0060826

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	95.585	451,335	451,369	0,034	-0,0060826
	96.846	451,410	451,361	-0,049	-0,0060826
	97.087	451,443	451,360	-0,083	-0,0060826
	97.992	451,471	451,354	-0,117	-0,0060826
	98.337	451,467	451,352	-0,115	-0,0060826
	98.629	451,458	451,350	-0,108	-0,0060826
	99.704	451,410	451,344	-0,066	-0,0060826
	100.000	451,403	451,342	-0,061	-0,0060826
	100.966	451,380	451,336	-0,044	-0,0060826
	101.297	451,368	451,334	-0,034	-0,0060826
	101.479	451,377	451,333	-0,044	-0,0060826
T.E.	101.851	451,362	451,331	-0,031	-0,0060826
	102.565	451,333	451,326	-0,007	-0,0072455
	103.448	451,345	451,319	-0,026	-0,0086836
	104.579	451,256	451,308	0,052	-0,0105257
	106.003	451,182	451,291	0,109	-0,0128450
	106.572	451,151	451,284	0,133	-0,0137718
	107.372	451,122	451,272	0,150	-0,0150747
	108.761	451,097	451,250	0,153	-0,0173370
	110.000	450,987	451,227	0,240	-0,0193550
V.	110.336	450,957	451,220	0,263	-0,0199023
	110.600	450,949	451,215	0,266	-0,0203323
	112.051	450,966	451,184	0,218	-0,0226956
	113.205	451,033	451,157	0,124	-0,0245751
	113.740	451,024	451,143	0,119	-0,0254465
	114.252	451,029	451,130	0,101	-0,0262804
	114.787	451,030	451,116	0,086	-0,0271517
	115.150	450,996	451,106	0,110	-0,0277430
	116.428	450,898	451,069	0,171	-0,0298245
	116.770	450,876	451,059	0,183	-0,0303815
	116.841	450,870	451,056	0,186	-0,0304971
	118.084	450,844	451,017	0,173	-0,0325217
T.E.	118.821	450,832	450,993	0,161	-0,0337220
	120.000	450,813	450,954	0,141	-0,0324700
	120.228	450,809	450,947	0,138	-0,0322284
	120.358	450,800	450,942	0,142	-0,0320906
	121.286	450,818	450,913	0,095	-0,0311072
	122.395	450,842	450,879	0,037	-0,0299319
	122.541	450,834	450,875	0,041	-0,0297772
	124.065	450,760	450,831	0,071	-0,0281621
	124.593	450,780	450,816	0,036	-0,0276026
	126.862	450,717	450,756	0,039	-0,0251980
V.	127.305	450,707	450,745	0,038	-0,0247285
	130.000	450,645	450,682	0,037	-0,0218725

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	134.277	450,548	450,598	0,050	-0,0173399
T.S.	135.790	450,496	450,573	0,077	-0,0157365
	136.195	450,482	450,567	0,085	-0,0157375
	140.000	450,479	450,507	0,028	-0,0157375
	141.273	450,478	450,487	0,009	-0,0157375
	147.677	450,442	450,386	-0,056	-0,0157375
	149.602	450,413	450,356	-0,057	-0,0157375
	150.000	450,401	450,350	-0,051	-0,0157375
	151.144	450,367	450,332	-0,035	-0,0157375
T.E.	155.019	450,246	450,271	0,025	-0,0157375
	156.702	450,193	450,252	0,059	-0,0062941
	157.518	450,193	450,249	0,056	-0,0017162
	158.538	450,170	450,250	0,080	0,0040061
	159.870	450,191	450,260	0,069	0,0114788
	160.000	450,192	450,262	0,070	0,0122081
V.	160.013	450,192	450,262	0,070	0,0122795
	161.184	450,201	450,280	0,079	0,0188505
	162.065	450,245	450,299	0,054	0,0237931
	164.023	450,372	450,356	-0,016	0,0347777
	164.194	450,384	450,362	-0,022	0,0357370
	164.359	450,398	450,368	-0,030	0,0366627
T.E.	165.007	450,449	450,393	-0,056	0,0402965
	165.418	450,482	450,409	-0,073	0,0348973
	166.567	450,571	450,440	-0,131	0,0198507
	166.800	450,571	450,445	-0,126	0,0167995
	168.749	450,541	450,452	-0,089	-0,0087233
	169.839	450,467	450,435	-0,032	-0,0229973
V.	170.000	450,455	450,431	-0,024	-0,0251056
	171.371	450,348	450,384	0,036	-0,0430593
	171.501	450,325	450,379	0,054	-0,0447617
	172.433	450,262	450,331	0,069	-0,0569666
T.S.	174.994	450,045	450,143	0,097	-0,0905038
	175.259	450,023	450,119	0,096	-0,0904947
T.E.	176.843	449,880	449,975	0,096	-0,0904947
P.S.	179.984	449,595	449,718	0,123	-0,0730679
	180.000	449,594	449,717	0,123	-0,0729775
P.S.	181.611	449,460	449,607	0,147	-0,0640395
	181.705	449,452	449,601	0,149	-0,0635169
	183.018	449,396	449,522	0,126	-0,0562314
V.	183.686	449,356	449,486	0,130	-0,0525249
	184.298	449,334	449,455	0,121	-0,0491291
	185.662	449,315	449,393	0,078	-0,0415606
	187.581	449,313	449,323	0,010	-0,0309127
	187.932	449,334	449,313	-0,021	-0,0289651

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	188.063	449,252	449,309	0,057	-0,0282382
	189.686	449,222	449,271	0,049	-0,0192326
	190.000	449,215	449,265	0,050	-0,0174903
T.S.	190.529	449,205	449,256	0,052	-0,0145551
	190.907	449,197	449,251	0,054	-0,0145550
	191.363	449,167	449,244	0,077	-0,0145550
	192.863	449,134	449,222	0,088	-0,0145550
	193.250	449,124	449,217	0,093	-0,0145550
	193.418	449,123	449,214	0,091	-0,0145550
	195.268	449,095	449,187	0,092	-0,0145550
	196.357	449,078	449,172	0,094	-0,0145550
T.E.	196.843	449,071	449,165	0,094	-0,0145550
	197.362	449,063	449,157	0,094	-0,0141756
	199.362	449,032	449,130	0,098	-0,0127134
	199.423	449,031	449,129	0,098	-0,0126689
	199.559	449,030	449,128	0,098	-0,0125694
	200.000	449,026	449,122	0,096	-0,0122470
	201.481	449,014	449,105	0,091	-0,0111643
	202.864	449,003	449,090	0,087	-0,0101533
	203.527	448,996	449,084	0,088	-0,0096686
	204.449	448,990	449,075	0,085	-0,0089945
	205.398	448,986	449,067	0,081	-0,0083008
	206.059	448,983	449,061	0,078	-0,0078175
	207.169	448,977	449,053	0,076	-0,0070060
	208.759	448,970	449,043	0,073	-0,0058437
	208.936	448,970	449,042	0,072	-0,0057143
	209.062	448,969	449,041	0,072	-0,0056221
V.	210.000	448,973	449,036	0,063	-0,0049364
	210.683	448,976	449,033	0,057	-0,0044371
	212.000	448,975	449,028	0,053	-0,0034743
	212.414	448,983	449,026	0,043	-0,0031716
	213.026	448,974	449,025	0,051	-0,0027242
	214.212	448,972	449,022	0,050	-0,0018572
	214.715	448,972	449,021	0,049	-0,0014895
	216.037	448,970	449,020	0,050	-0,0005230
	217.329	448,976	449,020	0,044	0,0004215
	217.883	448,978	449,020	0,042	0,0008265
	219.145	448,984	449,022	0,038	0,0017491
	219.711	448,984	449,023	0,039	0,0021629
	220.000	448,987	449,023	0,036	0,0023742
	220.085	448,988	449,024	0,036	0,0024363
	221.510	448,989	449,028	0,039	0,0034781
	223.113	449,018	449,034	0,016	0,0046500
T.S.	223.157	449,018	449,035	0,016	0,0046822

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	223.314	449,020	449,035	0,015	0,0046822
	223.615	449,025	449,037	0,012	0,0046822
	224.367	449,013	449,040	0,027	0,0046822
	224.530	448,990	449,041	0,051	0,0046822
	224.557	448,991	449,041	0,050	0,0046822
	224.568	448,991	449,041	0,050	0,0046822
	224.594	448,997	449,041	0,044	0,0046822
	226.897	448,934	449,052	0,118	0,0046822
	227.629	448,908	449,056	0,148	0,0046822
	230.000	448,929	449,067	0,138	0,0046822
	230.437	448,933	449,069	0,136	0,0046822
	233.827	449,007	449,085	0,078	0,0046822
	234.871	449,022	449,089	0,067	0,0046822
	236.363	448,997	449,096	0,099	0,0046822
T.E.	236.469	448,999	449,097	0,098	0,0046822
	237.949	449,030	449,103	0,073	0,0041729
P.S.	238.257	449,031	449,105	0,074	0,0040670
P.S.	239.812	449,034	449,111	0,077	0,0035320
	240.000	449,034	449,111	0,077	0,0034673
	246.035	449,010	449,126	0,116	0,0013908
	246.045	449,010	449,126	0,116	0,0013873
	246.078	449,011	449,126	0,115	0,0013760
	247.650	449,075	449,128	0,053	0,0008351
	249.311	449,023	449,129	0,106	0,0002636
	249.981	449,031	449,129	0,098	0,0000331
V.	250.000	449,031	449,129	0,098	0,0000265
	251.483	449,042	449,128	0,086	-0,0004837
	252.327	449,044	449,128	0,084	-0,0007741
	252.889	448,955	449,127	0,172	-0,0009675
	254.464	448,942	449,125	0,183	-0,0015094
	256.402	448,970	449,122	0,152	-0,0021762
	257.372	448,980	449,120	0,140	-0,0025100
	259.451	449,030	449,114	0,084	-0,0032253
	260.000	449,037	449,112	0,075	-0,0034142
	260.017	449,037	449,112	0,075	-0,0034200
	260.934	449,023	449,109	0,086	-0,0037355
	262.213	449,049	449,103	0,054	-0,0041756
	262.805	449,007	449,101	0,094	-0,0043793
	263.439	448,980	449,098	0,118	-0,0045974
T.S.	263.531	448,978	449,098	0,119	-0,0046291
	265.049	448,950	449,091	0,141	-0,0046295
T.E.	266.869	449,034	449,082	0,048	-0,0046295
	267.049	449,042	449,081	0,039	-0,0049185
	268.378	449,092	449,073	-0,019	-0,0070527

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	269.399	449,060	449,065	0,005	-0,0086923
	270.000	449,000	449,060	0,060	-0,0096575
	270.405	448,959	449,056	0,097	-0,0103078
	271.751	448,910	449,040	0,130	-0,0124694
	273.053	448,955	449,023	0,068	-0,0145602
	274.274	448,938	449,004	0,066	-0,0165210
	276.056	448,936	448,972	0,036	-0,0193827
V.	277.063	449,035	448,952	-0,083	-0,0209998
	278.868	449,132	448,911	-0,221	-0,0238984
	279.220	449,096	448,903	-0,193	-0,0244637
	280.000	449,008	448,883	-0,125	-0,0257163
	281.105	448,884	448,854	-0,030	-0,0274907
	281.943	448,977	448,830	-0,147	-0,0288365
	283.866	448,919	448,772	-0,147	-0,0319246
	286.874	448,646	448,668	0,022	-0,0367551
T.S.	287.257	448,632	448,654	0,022	-0,0373701
	289.149	448,562	448,583	0,021	-0,0373717
	290.000	448,545	448,552	0,007	-0,0373717
P.S.	290.300	448,539	448,540	0,001	-0,0373717
	290.301	448,539	448,540	0,001	-0,0373717
P.S.	290.643	448,533	448,528	-0,005	-0,0373717
	291.611	448,515	448,491	-0,024	-0,0373717
T.E.	291.833	448,475	448,483	0,008	-0,0373717
	291.956	448,453	448,478	0,025	-0,0365563
	292.079	448,430	448,474	0,044	-0,0357410
	292.252	448,413	448,468	0,055	-0,0345943
	292.291	448,404	448,467	0,063	-0,0343358
	292.423	448,488	448,462	-0,026	-0,0334609
	292.818	448,912	448,449	-0,463	-0,0308428
	293.458	448,491	448,431	-0,060	-0,0266009
	294.670	448,437	448,404	-0,033	-0,0185676
V.	297.452	448,423	448,378	-0,045	-0,0001284
	300.000	448,410	448,399	-0,011	0,0167601
	300.171	448,409	448,402	-0,007	0,0178935
T.E.	303.071	448,341	448,482	0,140	0,0371148
	303.846	448,323	448,509	0,186	0,0336104
	305.047	448,400	448,546	0,146	0,0281752
	305.579	448,488	448,560	0,072	0,0257676
	308.571	448,842	448,617	-0,225	0,0122272
V.	308.690	448,840	448,619	-0,222	0,0116875
	310.000	448,822	448,630	-0,192	0,0057602
P.S.	311.158	448,806	448,634	-0,173	0,0005206
P.S.	311.345	448,804	448,634	-0,170	-0,0003246
T.S.	314.309	448,764	448,613	-0,151	-0,0137415

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	320.000	448,688	448,535	-0,153	-0,0137426
	321.999	448,661	448,507	-0,154	-0,0137426
	324.711	448,598	448,470	-0,128	-0,0137426
	324.945	448,591	448,467	-0,124	-0,0137426
T.E.	325.134	448,592	448,464	-0,128	-0,0137426
	325.398	448,593	448,461	-0,132	-0,0135624
	326.394	448,611	448,447	-0,164	-0,0128825
	330.000	448,557	448,405	-0,152	-0,0104207
V.	337.464	448,445	448,347	-0,098	-0,0053253
	339.262	448,418	448,338	-0,080	-0,0040978
	340.000	448,451	448,335	-0,116	-0,0035940
	342.528	448,565	448,328	-0,237	-0,0018682
	344.446	448,597	448,326	-0,271	-0,0005588
	347.138	448,488	448,327	-0,161	0,0012789
	348.812	448,592	448,330	-0,262	0,0024217
T.S.	349.794	448,517	448,333	-0,184	0,0030921
	350.000	448,501	448,334	-0,167	0,0030928
	350.619	448,453	448,335	-0,118	0,0030928
	355.685	448,341	448,351	0,010	0,0030928
	357.169	448,404	448,356	-0,048	0,0030928
	357.731	448,421	448,357	-0,064	0,0030928
	358.510	448,181	448,360	0,179	0,0030928
	358.565	448,196	448,360	0,164	0,0030928
	359.240	448,490	448,362	-0,128	0,0030928
	360.000	448,459	448,364	-0,095	0,0030928
	360.002	448,459	448,364	-0,095	0,0030928
V.	362.125	448,371	448,371	0,000	0,0030928

415 ANCEIS

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
V.	0.000	101,394	101,394	0,000	0,0600000
	0.170	101,382	101,404	0,022	0,0600000
	1.213	101,390	101,467	0,077	0,0600000
P.S.	1.424	101,642	101,479	-0,163	0,0600000
	3.735	104,335	101,618	-2,717	0,0600000
	3.812	104,426	101,623	-2,803	0,0600000
	3.923	104,429	101,629	-2,800	0,0600000
	4.337	104,451	101,654	-2,797	0,0600000
T.E.	5.000	104,487	101,694	-2,793	0,0600000
P.S.	8.105	104,657	101,916	-2,741	0,0831323
V.	10.000	104,746	102,087	-2,659	0,0972501
T.S.	15.000	104,981	102,666	-2,314	0,1345001
	17.281	105,088	102,973	-2,115	0,1345000

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	18.347	105,188	103,117	-2,071	0,1345000
	21.569	105,334	103,550	-1,784	0,1345000
	28.905	105,590	104,537	-1,053	0,1345000
T.E.	30.186	105,645	104,709	-0,936	0,1345000
	30.841	105,673	104,796	-0,877	0,1309671
	32.094	105,708	104,956	-0,752	0,1242088
V.	40.000	106,028	105,769	-0,259	0,0815664
	40.857	106,063	105,837	-0,226	0,0769440
	42.078	106,113	105,927	-0,186	0,0703583
	43.360	106,117	106,013	-0,104	0,0634436
P.S.	47.066	106,167	106,211	0,044	0,0434546
T.S.	49.814	106,239	106,310	0,071	0,0286327
P.S.	51.130	106,273	106,348	0,075	0,0286326
	53.449	106,350	106,414	0,064	0,0286326
	56.387	106,465	106,498	0,033	0,0286326
	58.768	106,578	106,566	-0,012	0,0286326
	59.317	106,623	106,582	-0,041	0,0286326
V.	59.628	106,591	106,591	0,000	0,0286326
V.	61.263	106,698	106,698	0,000	0,0654434
	62.597	106,720	106,718	-0,002	0,0147302
P.S.	62.660	106,725	106,719	-0,006	0,0147302
	65.195	106,948	106,756	-0,192	0,0147302
	67.068	106,988	106,784	-0,204	0,0147302
	69.090	107,095	106,813	-0,282	0,0147302
	70.153	107,115	106,829	-0,286	0,0147302
T.E.	70.631	107,118	106,836	-0,282	0,0147302
P.S.	73.131	107,133	106,868	-0,265	0,0105256
	73.427	107,129	106,871	-0,258	0,0100278
	75.439	107,043	106,887	-0,156	0,0066439
	75.447	107,042	106,887	-0,155	0,0066304
	75.450	107,042	106,887	-0,155	0,0066254
	75.454	107,042	106,887	-0,155	0,0066186
V.	80.000	106,974	106,900	-0,073	-0,0010270
	85.350	106,893	106,871	-0,022	-0,0100250
P.S.	87.496	106,892	106,845	-0,047	-0,0136342
T.S.	89.369	106,908	106,817	-0,091	-0,0167843
P.S.	90.755	106,920	106,794	-0,126	-0,0167826
	93.542	106,965	106,747	-0,218	-0,0167826
	95.209	106,928	106,719	-0,209	-0,0167826
	107.130	106,760	106,519	-0,241	-0,0167826
	108.298	106,758	106,499	-0,259	-0,0167826
	109.684	106,711	106,476	-0,235	-0,0167826
T.E.	113.314	106,619	106,415	-0,204	-0,0167826
	119.227	106,470	106,237	-0,233	-0,0433140

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
V.	119.970	106,454	106,204	-0,250	-0,0466464
	120.097	106,451	106,198	-0,253	-0,0472175
	121.687	106,416	106,117	-0,299	-0,0543514
T.S.	126.626	106,504	105,794	-0,710	-0,0765101
P.S.	126.784	106,507	105,782	-0,725	-0,0765115
	128.907	106,551	105,619	-0,932	-0,0765115
	130.147	106,561	105,525	-1,036	-0,0765115
	130.322	106,560	105,511	-1,049	-0,0765115
P.S.	130.583	106,534	105,491	-1,043	-0,0765115
	131.022	106,491	105,458	-1,033	-0,0765115
	131.501	106,230	105,421	-0,809	-0,0765115
	131.784	106,110	105,399	-0,711	-0,0765115
P.S.	132.884	105,487	105,315	-0,172	-0,0765115
	133.138	105,353	105,296	-0,057	-0,0765115
	133.268	105,342	105,286	-0,056	-0,0765115
	133.275	105,291	105,285	-0,006	-0,0765115
V.	133.282	105,291	105,285	-0,006	-0,0765115
P.S.	133.641	105,289	105,288	-0,001	0,0101788
	135.537	105,308	105,308	0,000	0,0101788
V.	135.575	105,308	105,308	0,000	0,0101788
P.S.	136.618	105,294	105,294	0,000	-0,0130371
	136.739	105,292	105,293	0,001	-0,0130371
V.	136.777	105,299	105,292	-0,007	-0,0130371
P.S.	136.858	105,314	105,290	-0,024	-0,0239517
	137.197	105,374	105,282	-0,092	-0,0239517
	137.470	105,423	105,276	-0,147	-0,0239517
	138.076	105,331	105,261	-0,070	-0,0239517
	138.135	105,278	105,260	-0,018	-0,0239517
	138.179	105,050	105,259	0,209	-0,0239517
	139.044	105,029	105,238	0,209	-0,0239517
	139.433	105,068	105,229	0,161	-0,0239517
	143.661	104,951	105,127	0,176	-0,0239517
	148.028	104,897	105,023	0,126	-0,0239517
	151.071	104,782	104,950	0,168	-0,0239517
	152.702	104,748	104,911	0,163	-0,0239517
	152.937	104,769	104,905	0,136	-0,0239517
	153.693	104,806	104,887	0,081	-0,0239517
	156.939	104,721	104,809	0,088	-0,0239517
	159.034	104,646	104,759	0,113	-0,0239517
T.E.	160.000	104,648	104,736	0,088	-0,0239517
	160.586	104,649	104,721	0,072	-0,0271194
	163.953	104,623	104,599	-0,024	-0,0453203
	164.193	104,620	104,588	-0,032	-0,0466176
	166.161	104,485	104,486	0,001	-0,0572560

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	166.700	104,466	104,454	-0,012	-0,0601696
P.S.	167.296	104,414	104,417	0,003	-0,0633914
	167.309	104,413	104,417	0,004	-0,0634617
P.S.	167.834	104,250	104,383	0,133	-0,0662997
	169.509	103,711	104,264	0,553	-0,0753542
V.	170.000	103,652	104,226	0,574	-0,0780083
	170.508	103,591	104,186	0,595	-0,0807544
	174.392	102,813	103,832	1,019	-0,1017500
	176.144	102,652	103,645	0,993	-0,1112208
T.E.	180.000	102,430	103,176	0,746	-0,1320650
	184.610	102,165	102,629	0,464	-0,1052947
P.S.	184.643	102,164	102,625	0,461	-0,1051031
	185.473	102,151	102,540	0,389	-0,1002833
P.S.	185.522	102,148	102,535	0,387	-0,0999987
	186.706	102,075	102,421	0,346	-0,0931232
V.	190.000	102,010	102,146	0,135	-0,0739948
	195.164	101,909	101,841	-0,068	-0,0440073
	196.354	101,888	101,793	-0,095	-0,0370969
	198.076	101,833	101,737	-0,096	-0,0270972
T.E.	200.000	101,813	101,696	-0,117	-0,0159245
	206.730	101,744	101,646	-0,098	0,0011047
	207.615	101,752	101,648	-0,104	0,0033441
	209.568	101,752	101,659	-0,093	0,0082860
V.	210.000	101,762	101,663	-0,098	0,0093791
	218.512	101,955	101,835	-0,120	0,0309177
	219.617	102,006	101,871	-0,135	0,0337138
T.E.	220.000	102,024	101,884	-0,140	0,0346829
	220.154	102,031	101,889	-0,142	0,0344708
	220.739	102,042	101,909	-0,133	0,0336648
	223.036	102,126	101,983	-0,143	0,0304999
V.	230.000	102,373	102,162	-0,212	0,0209049
	230.272	102,383	102,167	-0,216	0,0205302
	231.849	102,405	102,198	-0,207	0,0183574
T.S.	240.000	102,493	102,302	-0,191	0,0071269
	241.187	102,506	102,310	-0,196	0,0071269
	242.400	102,521	102,319	-0,202	0,0071269
	243.757	102,523	102,328	-0,195	0,0071269
	251.059	102,565	102,381	-0,184	0,0071269
	253.010	102,573	102,394	-0,179	0,0071269
	254.500	102,575	102,405	-0,170	0,0071269
T.E.	257.344	102,587	102,425	-0,161	0,0071269
	261.035	102,602	102,494	-0,108	0,0301795
P.S.	261.159	102,602	102,498	-0,104	0,0309540
	263.106	102,659	102,570	-0,089	0,0431149

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
P.S.	263.334	102,672	102,580	-0,092	0,0445390
	264.321	102,729	102,627	-0,102	0,0507038
	264.917	102,763	102,658	-0,105	0,0544264
V.	267.960	102,958	102,853	-0,105	0,0734342
	272.111	103,224	103,212	-0,012	0,0993599
	273.982	103,522	103,408	-0,114	0,1110462
	277.273	103,967	103,808	-0,159	0,1316017
	277.803	104,049	103,878	-0,171	0,1349121
T.S.	278.576	104,181	103,985	-0,197	0,1397415
	282.085	104,782	104,475	-0,307	0,1397438
	283.007	104,958	104,604	-0,354	0,1397438
	283.098	104,978	104,616	-0,362	0,1397438
	283.127	104,983	104,620	-0,363	0,1397438
	283.233	104,999	104,635	-0,364	0,1397438
	283.314	105,010	104,647	-0,363	0,1397438
	283.603	105,032	104,687	-0,345	0,1397438
	284.866	105,128	104,863	-0,265	0,1397438
	288.569	105,393	105,381	-0,012	0,1397438
V.	289.200	105,470	105,469	-0,001	0,1397438

416 SERGUDE

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
V.	0.000	149,983	149,983	0,000	0,0134121
	0.391	149,842	149,988	0,146	0,0134121
	0.441	149,818	149,989	0,171	0,0134121
	0.517	149,923	149,990	0,067	0,0134121
	0.559	149,947	149,990	0,043	0,0134121
	0.881	150,084	149,995	-0,089	0,0134121
	1.015	150,128	149,997	-0,131	0,0134121
	1.608	150,101	150,005	-0,096	0,0134121
	2.218	150,058	150,013	-0,045	0,0134121
	6.456	149,897	150,070	0,173	0,0134121
P.S.	7.587	149,968	150,085	0,117	0,0134121
T.E.	8.178	150,005	150,093	0,088	0,0134121
	8.922	150,051	150,104	0,053	0,0169597
	10.000	150,092	150,125	0,033	0,0220998
	12.580	150,190	150,198	0,008	0,0344017
V.	15.061	150,185	150,298	0,113	0,0462316
	19.977	150,576	150,583	0,007	0,0696720
	20.000	150,578	150,584	0,006	0,0697817
T.S.	21.944	150,753	150,729	-0,024	0,0790511
	23.194	150,866	150,828	-0,038	0,0790557
T.E.	23.377	150,876	150,842	-0,033	0,0790557

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
V.	28.828	151,171	151,330	0,158	0,0996634
	28.975	151,179	151,344	0,165	0,1002192
	30.000	151,329	151,449	0,120	0,1040943
T.E.	34.279	151,953	151,929	-0,024	0,1202712
	34.801	152,029	151,991	-0,038	0,1177501
	36.895	152,266	152,227	-0,039	0,1076385
V.	39.730	152,480	152,513	0,033	0,0939491
	39.848	152,489	152,524	0,035	0,0933790
	40.000	152,501	152,538	0,037	0,0926450
	42.638	152,703	152,766	0,063	0,0799066
T.S.	45.181	152,898	152,953	0,055	0,0676272
	48.205	153,130	153,158	0,028	0,0676275
	50.000	153,191	153,279	0,088	0,0676275
T.E.	50.524	153,209	153,314	0,106	0,0676275
	51.518	153,243	153,373	0,130	0,0497829
P.S.	54.061	153,440	153,441	0,002	0,0041445
V.	54.990	153,512	153,438	-0,074	-0,0125189
	55.108	153,521	153,436	-0,085	-0,0146429
T.S.	59.456	153,713	153,203	-0,510	-0,0926654
	60.000	153,737	153,152	-0,585	-0,0926537
	62.174	153,784	152,951	-0,833	-0,0926537
	62.468	153,500	152,924	-0,576	-0,0926537
	63.304	152,799	152,846	0,047	-0,0926537
	63.371	152,719	152,840	0,121	-0,0926537
	63.495	152,632	152,828	0,196	-0,0926537
	63.669	152,685	152,812	0,127	-0,0926537
P.S.	63.727	152,709	152,807	0,098	-0,0926537
V.	63.921	152,789	152,789	0,000	-0,0926537

417 SERGUDE

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
V.	0.000	145,542	145,542	0,000	0,0261000
	0.835	145,575	145,564	-0,011	0,0261000
	2.109	145,893	145,597	-0,296	0,0261000
	3.521	146,153	145,634	-0,519	0,0261000
	3.966	146,078	145,646	-0,432	0,0261000
	4.909	146,029	145,670	-0,359	0,0261000
T.E.	5.000	146,025	145,673	-0,353	0,0261000
	5.550	146,001	145,686	-0,315	0,0231355
V.	10.000	145,803	145,736	-0,067	-0,0008500
	11.432	145,740	145,729	-0,011	-0,0085684
	13.987	145,673	145,689	0,016	-0,0223399
T.S.	15.000	145,637	145,664	0,027	-0,0277999

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	17.942	145,532	145,582	0,050	-0,0278000
	20.000	145,459	145,525	0,066	-0,0278000
	21.552	145,404	145,482	0,078	-0,0278000
	29.015	145,122	145,274	0,152	-0,0278000
	29.292	145,120	145,267	0,147	-0,0278000
	29.416	145,121	145,263	0,142	-0,0278000
T.E.	30.000	145,124	145,247	0,123	-0,0278000
P.S.	30.782	145,126	145,225	0,099	-0,0276044
	33.436	145,134	145,153	0,019	-0,0269407
P.S.	33.752	145,122	145,144	0,022	-0,0268617
	34.836	145,083	145,115	0,032	-0,0265906
	40.000	144,975	144,982	0,007	-0,0252992
	42.186	144,929	144,927	-0,002	-0,0247525
	43.474	144,907	144,895	-0,012	-0,0244304
	44.333	144,835	144,874	0,039	-0,0242156
	47.627	144,774	144,796	0,022	-0,0233918
V.	50.000	144,691	144,741	0,050	-0,0227984
	52.332	144,611	144,689	0,078	-0,0222152
	53.238	144,607	144,669	0,062	-0,0219886
	59.425	144,600	144,537	-0,063	-0,0204414
P.S.	59.803	144,589	144,530	-0,060	-0,0203468
	60.000	144,584	144,526	-0,058	-0,0202976
P.S.	60.613	144,565	144,513	-0,052	-0,0201443
	63.861	144,466	144,449	-0,017	-0,0193320
	67.964	144,306	144,372	0,066	-0,0183059
T.S.	70.000	144,276	144,335	0,059	-0,0177968
	73.601	144,222	144,271	0,049	-0,0177968
	78.103	144,136	144,191	0,055	-0,0177968
	80.000	144,101	144,157	0,056	-0,0177968
	82.504	144,053	144,113	0,060	-0,0177968
	88.348	143,986	144,009	0,023	-0,0177968
	90.000	143,962	143,979	0,017	-0,0177968
	94.033	143,902	143,907	0,005	-0,0177968
	95.935	143,882	143,874	-0,008	-0,0177968
	96.884	143,873	143,857	-0,016	-0,0177968
	99.788	143,843	143,805	-0,038	-0,0177968
	100.000	143,840	143,801	-0,039	-0,0177968
	105.924	143,760	143,696	-0,064	-0,0177968
T.E.	109.757	143,627	143,628	0,001	-0,0177968
	109.806	143,625	143,627	0,002	-0,0179303
	110.000	143,622	143,623	0,001	-0,0184589
	110.121	143,620	143,621	0,001	-0,0187886
	117.746	143,478	143,398	-0,080	-0,0395648
P.S.	118.036	143,472	143,387	-0,086	-0,0403559

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
P.S.	119.005	143,454	143,346	-0,107	-0,0429962
	119.457	143,445	143,327	-0,118	-0,0442269
V.	120.000	143,520	143,302	-0,218	-0,0457064
	121.689	143,751	143,221	-0,530	-0,0503085
	123.716	143,564	143,114	-0,450	-0,0558316
	124.350	143,513	143,078	-0,435	-0,0575591
	124.832	143,518	143,050	-0,468	-0,0588724
	126.577	143,501	142,943	-0,558	-0,0636271
	126.766	143,448	142,931	-0,517	-0,0641421
	128.287	143,294	142,830	-0,464	-0,0682864
	129.419	143,246	142,751	-0,495	-0,0713708
	129.784	143,318	142,725	-0,593	-0,0723654
	130.000	143,316	142,709	-0,607	-0,0729539
T.S.	130.243	143,315	142,691	-0,623	-0,0736160
	132.317	143,303	142,538	-0,765	-0,0736187
	133.995	143,402	142,415	-0,987	-0,0736187
	136.330	143,297	142,243	-1,054	-0,0736187
	137.005	143,292	142,193	-1,099	-0,0736187
	138.660	143,453	142,072	-1,381	-0,0736187
	139.770	141,967	141,990	0,023	-0,0736187
	140.000	141,958	141,973	0,015	-0,0736187
V.	140.487	141,937	141,937	0,000	-0,0736187

417 SERGUDE 2

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
V.	0.000	139,663	139,746	0,083	-0,0326358
	0.511	139,698	139,730	0,032	-0,0326358
	0.704	139,726	139,723	-0,003	-0,0326358
	1.281	139,693	139,705	0,012	-0,0326358
	2.153	139,644	139,676	0,032	-0,0326358
	2.746	139,604	139,657	0,053	-0,0326358
P.S.	5.965	139,478	139,552	0,074	-0,0326358
P.S.	6.170	139,470	139,545	0,075	-0,0326358
	8.607	139,374	139,466	0,092	-0,0326358
	9.022	139,357	139,452	0,095	-0,0326358
	9.188	139,347	139,447	0,100	-0,0326358
	9.519	139,322	139,436	0,114	-0,0326358
	10.000	139,304	139,420	0,116	-0,0326358
T.E.	13.270	139,180	139,313	0,133	-0,0326358
	13.624	139,167	139,302	0,135	-0,0330156
	15.723	139,174	139,230	0,056	-0,0352677
	18.988	139,136	139,109	-0,027	-0,0387708
	19.628	139,105	139,084	-0,021	-0,0394575

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	19.788	139,109	139,078	-0,031	-0,0396291
V.	20.000	139,098	139,069	-0,029	-0,0398566
	20.975	139,049	139,030	-0,019	-0,0409027
	22.348	138,990	138,973	-0,017	-0,0423758
	22.844	138,958	138,952	-0,006	-0,0429080
	23.066	138,937	138,942	0,005	-0,0431462
	26.428	138,746	138,791	0,045	-0,0467534
	26.634	138,737	138,781	0,044	-0,0469744
T.S.	26.730	138,734	138,777	0,043	-0,0470774
	27.335	138,712	138,748	0,036	-0,0470767
T.E.	28.177	138,650	138,709	0,059	-0,0470767
	28.503	138,626	138,694	0,068	-0,0445306
	30.000	138,560	138,636	0,076	-0,0328269
	31.868	138,479	138,588	0,109	-0,0182227
	32.274	138,475	138,582	0,107	-0,0150485
P.S.	33.275	138,460	138,570	0,110	-0,0072199
	33.367	138,459	138,570	0,111	-0,0065033
V.	33.459	138,460	138,569	0,109	-0,0057814
P.S.	33.789	138,464	138,568	0,104	-0,0032023
	34.874	138,477	138,569	0,092	0,0052786
	36.048	138,524	138,580	0,056	0,0144571
	38.217	138,606	138,630	0,024	0,0314146
T.E.	38.741	138,637	138,648	0,010	0,0355139
	39.155	138,662	138,662	0,000	0,0315193
	39.923	138,672	138,683	0,011	0,0241071
	40.000	138,670	138,685	0,015	0,0233640
	41.540	138,640	138,709	0,069	0,0085010
	41.805	138,699	138,711	0,012	0,0059434
	42.271	138,705	138,713	0,008	0,0014459
	44.022	138,735	138,701	-0,034	-0,0154536
V.	44.023	138,735	138,701	-0,034	-0,0154654
	44.734	138,630	138,687	0,057	-0,0223253
	45.507	138,505	138,667	0,162	-0,0297857
	47.778	138,284	138,575	0,291	-0,0517038
T.S.	49.305	138,293	138,484	0,191	-0,0664435
	50.000	138,297	138,438	0,141	-0,0664426
	51.573	138,307	138,334	0,027	-0,0664426
T.E.	52.012	138,280	138,304	0,025	-0,0664426
	53.422	138,192	138,214	0,022	-0,0625052
	57.196	137,978	137,998	0,020	-0,0519664
	59.182	137,719	137,900	0,181	-0,0464206
V.	60.000	137,671	137,863	0,192	-0,0441363
	63.001	137,497	137,743	0,246	-0,0357561
	64.339	137,526	137,698	0,172	-0,0320198

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	66.477	137,508	137,636	0,128	-0,0260495
T.S.	67.988	137,498	137,599	0,102	-0,0218301
	70.000	137,484	137,555	0,071	-0,0218279
	72.842	137,465	137,493	0,028	-0,0218279
	74.218	137,401	137,463	0,062	-0,0218279
	74.701	137,404	137,453	0,049	-0,0218279
P.S.	75.036	137,398	137,446	0,048	-0,0218279
	75.736	137,384	137,430	0,046	-0,0218279
P.S.	77.617	137,324	137,389	0,066	-0,0218279
	80.000	137,247	137,337	0,090	-0,0218279
	87.555	136,987	137,172	0,185	-0,0218279
	88.417	136,973	137,153	0,180	-0,0218279
	89.433	136,961	137,131	0,170	-0,0218279
	90.000	136,951	137,119	0,168	-0,0218279
	94.534	136,868	137,020	0,152	-0,0218279
	97.347	136,755	136,959	0,204	-0,0218279
	100.000	136,790	136,901	0,111	-0,0218279
	100.137	136,792	136,898	0,106	-0,0218279
	103.174	136,783	136,831	0,048	-0,0218279
	108.229	136,552	136,721	0,169	-0,0218279
	110.000	136,608	136,682	0,074	-0,0218279
P.S.	110.400	136,620	136,674	0,053	-0,0218279
	110.484	136,623	136,672	0,049	-0,0218279
	114.923	136,528	136,575	0,047	-0,0218279
	117.905	136,379	136,510	0,131	-0,0218279
	118.692	136,390	136,493	0,103	-0,0218279
	120.000	136,316	136,464	0,148	-0,0218279
	120.495	136,288	136,453	0,165	-0,0218279
	122.724	136,306	136,405	0,099	-0,0218279
	123.559	136,263	136,386	0,123	-0,0218279
	129.625	136,201	136,254	0,053	-0,0218279
	129.817	136,202	136,250	0,048	-0,0218279
	130.000	136,197	136,246	0,049	-0,0218279
	133.006	136,120	136,180	0,060	-0,0218279
T.E.	134.749	136,105	136,142	0,038	-0,0218279
V.	137.640	136,079	136,148	0,069	0,0255640
	138.045	136,100	136,159	0,059	0,0322031
	140.000	136,244	136,253	0,009	0,0642512
T.S.	140.531	136,284	136,290	0,006	0,0729559
T.E.	140.532	136,284	136,290	0,006	0,0729725
V.	143.423	136,501	136,444	-0,057	0,0338658
T.S.	146.314	136,436	136,486	0,050	-0,0052408
	147.263	136,414	136,481	0,067	-0,0052548
P.S.	147.950	136,409	136,477	0,068	-0,0052548

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	150.000	136,393	136,466	0,073	-0,0052548
	156.703	136,343	136,431	0,088	-0,0052548
	160.000	136,300	136,414	0,114	-0,0052548
	161.265	136,284	136,407	0,123	-0,0052548
	167.387	136,363	136,375	0,012	-0,0052548
	170.000	136,347	136,361	0,014	-0,0052548
	172.953	136,329	136,346	0,017	-0,0052548
T.E.	173.018	136,329	136,345	0,017	-0,0052548
P.S.	176.212	136,316	136,288	-0,028	-0,0306946
	177.649	136,310	136,236	-0,074	-0,0421420
V.	177.733	136,305	136,232	-0,073	-0,0428111
P.S.	178.142	136,283	136,214	-0,069	-0,0460724
	180.000	136,181	136,115	-0,066	-0,0608683
T.S.	182.448	136,042	135,942	-0,101	-0,0803673
	183.303	135,994	135,873	-0,121	-0,0803592
	185.679	135,855	135,682	-0,173	-0,0803592
	186.744	135,624	135,597	-0,027	-0,0803592
	187.027	135,565	135,574	0,009	-0,0803592
V.	187.162	135,563	135,563	0,000	-0,0803592

417_SERGUDE_3

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
V.	0.000	101,696	101,696	0,000	0,0584557
	0.545	101,754	101,728	-0,026	0,0584557
T.E.	4.964	101,952	101,986	0,034	0,0584557
V.	9.929	102,175	102,162	-0,012	0,0125583
	10.000	102,178	102,163	-0,015	0,0119055
	10.405	102,196	102,167	-0,029	0,0081616
	13.063	102,159	102,156	-0,003	-0,0164095
T.S.	14.894	101,994	102,111	0,117	-0,0333391
	20.000	101,535	101,941	0,406	-0,0333330
T.E.	20.084	101,528	101,938	0,410	-0,0333330
	20.392	101,500	101,928	0,428	-0,0335190
	23.617	101,479	101,816	0,337	-0,0354654
	25.865	101,748	101,735	-0,013	-0,0368221
	30.000	101,507	101,578	0,071	-0,0393177
V.	30.091	101,502	101,574	0,072	-0,0393725
	34.801	101,228	101,382	0,154	-0,0422152
	35.793	101,202	101,340	0,138	-0,0428139
	40.000	101,063	101,154	0,091	-0,0453530
T.S.	40.098	101,060	101,150	0,090	-0,0454120
T.E.	40.156	101,058	101,147	0,089	-0,0454115
	46.066	100,863	100,859	-0,004	-0,0521307

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	46.181	100,858	100,853	-0,005	-0,0522614
	46.427	100,840	100,840	0,000	-0,0525411
	50.000	100,599	100,645	0,046	-0,0566033
V.	50.104	100,592	100,639	0,047	-0,0567217
	60.000	99,925	100,022	0,097	-0,0679727
T.E.	60.052	99,921	100,019	0,097	-0,0680319
	63.065	99,718	99,823	0,105	-0,0620884
	65.276	99,495	99,690	0,195	-0,0577270
V.	70.000	99,342	99,440	0,098	-0,0484085
	71.211	99,303	99,382	0,079	-0,0460197
	73.711	99,181	99,274	0,093	-0,0410882
	75.140	99,109	99,217	0,108	-0,0382694
T.S.	79.948	98,955	99,056	0,101	-0,0287852
	80.000	98,953	99,054	0,101	-0,0287854
	83.078	98,854	98,966	0,112	-0,0287854
	84.386	98,852	98,928	0,076	-0,0287854
	90.000	98,692	98,766	0,074	-0,0287854
	93.247	98,599	98,673	0,074	-0,0287854
	95.300	98,496	98,614	0,118	-0,0287854
T.E.	97.180	98,429	98,560	0,130	-0,0287854
	97.835	98,406	98,538	0,132	-0,0375462
	100.000	98,355	98,425	0,070	-0,0665187
	104.266	98,255	98,020	-0,235	-0,1236073
V.	104.303	98,245	98,015	-0,230	-0,1241070
	109.519	96,848	97,186	0,338	-0,1939041
	110.000	96,753	97,091	0,338	-0,2003410
T.S.	111.426	96,471	96,792	0,321	-0,2194286
	117.673	95,236	95,421	0,185	-0,2194307
	118.391	95,221	95,263	0,042	-0,2194307
V.	118.644	95,205	95,208	0,003	-0,2194307

VILAR DO COLO

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
V.	0.000	160,352	160,352	0,000	-0,0013663
	0.142	160,393	160,352	-0,041	-0,0013663
	1.730	160,180	160,350	0,170	-0,0013663
	3.451	159,930	160,347	0,417	-0,0013663
P.S.	3.752	159,868	160,347	0,479	-0,0013663
	6.594	159,284	160,343	1,059	-0,0013663
	6.615	159,281	160,343	1,062	-0,0013663
	6.619	159,281	160,343	1,062	-0,0013663
	6.652	159,280	160,343	1,063	-0,0013663
	10.000	159,379	160,338	0,959	-0,0013663

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	10.723	159,400	160,337	0,937	-0,0013663
	10.873	159,305	160,337	1,032	-0,0013663
P.S.	10.973	159,314	160,337	1,023	-0,0013663
	12.892	159,481	160,334	0,853	-0,0013663
	17.066	160,109	160,329	0,220	-0,0013663
	17.956	160,169	160,327	0,158	-0,0013663
	20.000	159,986	160,325	0,339	-0,0013663
	20.959	159,900	160,323	0,423	-0,0013663
T.E.	21.797	159,773	160,322	0,550	-0,0013663
	24.537	159,356	160,322	0,966	0,0012175
	26.044	159,376	160,325	0,949	0,0026386
	30.000	159,683	160,343	0,660	0,0063690
	32.058	159,843	160,358	0,515	0,0083097
	33.241	159,497	160,368	0,871	0,0094253
	34.822	159,592	160,384	0,792	0,0109161
	36.287	160,088	160,401	0,313	0,0122976
	37.135	160,314	160,412	0,098	0,0130972
	37.818	160,421	160,421	0,000	0,0137413
	38.588	160,682	160,432	-0,250	0,0144674
	38.713	160,559	160,434	-0,125	0,0145853
V.	40.000	160,557	160,454	-0,103	0,0157989
	41.992	160,553	160,487	-0,066	0,0176773
	49.998	160,948	160,659	-0,289	0,0252269
	50.000	160,948	160,659	-0,289	0,0252288
	58.013	161,234	160,891	-0,343	0,0327850
T.E.	58.203	161,239	160,897	-0,342	0,0329641
	60.000	161,288	160,957	-0,331	0,0337127
	70.000	161,563	161,315	-0,248	0,0378786
	76.252	161,735	161,560	-0,175	0,0404832
V.	76.406	161,746	161,566	-0,179	0,0405473
	78.881	161,917	161,668	-0,249	0,0415784
	80.000	161,948	161,715	-0,233	0,0420446
	81.978	162,002	161,799	-0,203	0,0428686
	84.319	161,915	161,900	-0,015	0,0438438
	85.308	162,133	161,944	-0,189	0,0442559
	86.138	162,009	161,981	-0,028	0,0446016
	87.380	162,143	162,037	-0,106	0,0451190
	90.000	162,303	162,156	-0,147	0,0462105
T.S.	94.609	162,586	162,374	-0,212	0,0481305
	100.000	162,917	162,633	-0,284	0,0481305
	107.483	163,375	162,993	-0,382	0,0481305
	110.000	163,522	163,114	-0,408	0,0481305
	117.913	163,983	163,495	-0,488	0,0481305
	119.205	163,993	163,557	-0,436	0,0481305

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	120.000	164,036	163,596	-0,440	0,0481305
	122.872	164,194	163,734	-0,460	0,0481305
	125.945	164,381	163,882	-0,499	0,0481305
	130.000	164,596	164,077	-0,519	0,0481305
	138.324	165,038	164,478	-0,560	0,0481305
	140.000	165,111	164,558	-0,553	0,0481305
	142.571	165,224	164,682	-0,542	0,0481305
	142.744	165,223	164,690	-0,533	0,0481305
	149.347	165,413	165,008	-0,405	0,0481305
	150.000	165,391	165,040	-0,351	0,0481305
	150.679	165,369	165,072	-0,297	0,0481305
	151.034	165,383	165,089	-0,294	0,0481305
P.S.	151.293	165,381	165,102	-0,279	0,0481305
	152.300	165,373	165,150	-0,223	0,0481305
	155.097	165,447	165,285	-0,162	0,0481305
	155.991	165,460	165,328	-0,132	0,0481305
	156.581	165,540	165,356	-0,184	0,0481305
	157.004	165,490	165,377	-0,113	0,0481305
V.	157.821	165,416	165,416	0,000	0,0116469
	160.000	165,441	165,441	0,000	0,0116469
V.	165.636	165,507	165,507	0,000	0,0116469
	170.000	165,452	165,452	0,000	-0,0125685
V.	173.115	165,413	165,413	0,000	-0,0125685
P.S.	173.360	165,434	165,429	-0,005	0,0659761
	175.257	165,600	165,554	-0,046	0,0659761
	176.806	165,691	165,657	-0,034	0,0659761
	176.869	165,771	165,661	-0,110	0,0659761
	180.000	165,999	165,867	-0,132	0,0659761
	180.243	166,016	165,883	-0,133	0,0659761
	181.285	166,057	165,952	-0,105	0,0659761
	181.893	166,136	165,992	-0,144	0,0659761
	184.084	166,390	166,137	-0,253	0,0659761
	186.007	166,613	166,264	-0,349	0,0659761
	186.542	166,639	166,299	-0,340	0,0659761
	186.984	166,646	166,328	-0,318	0,0659761
	187.766	166,723	166,380	-0,343	0,0659761
	190.000	166,759	166,527	-0,232	0,0659761
	191.485	166,783	166,625	-0,158	0,0659761
T.E.	191.766	166,781	166,644	-0,137	0,0659761
	193.164	166,770	166,735	-0,035	0,0651679
	196.649	167,144	166,959	-0,185	0,0631526
	197.057	167,169	166,985	-0,184	0,0629167
	198.359	167,197	167,066	-0,131	0,0621638
	198.856	167,269	167,097	-0,172	0,0618764

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	198.864	167,215	167,097	-0,118	0,0618717
	200.000	167,277	167,167	-0,110	0,0612148
P.S.	204.119	167,500	167,414	-0,086	0,0588329
	207.858	167,703	167,630	-0,073	0,0566707
	209.060	167,739	167,698	-0,041	0,0559757
	209.139	167,782	167,702	-0,080	0,0559300
	209.350	167,833	167,714	-0,119	0,0558080
	209.515	167,973	167,723	-0,250	0,0557125
	209.708	167,985	167,734	-0,251	0,0556009
	210.000	167,998	167,750	-0,248	0,0554321
V.	210.418	168,016	167,774	-0,242	0,0551901
	212.199	168,091	167,871	-0,220	0,0541604
	213.790	168,158	167,956	-0,202	0,0532404
	216.090	168,264	168,077	-0,187	0,0519104
	217.696	168,401	168,160	-0,241	0,0509817
	218.636	168,414	168,208	-0,206	0,0504381
	220.000	168,476	168,276	-0,200	0,0496493
	220.632	168,503	168,307	-0,196	0,0492839
	220.744	168,508	168,313	-0,195	0,0492191
	223.598	168,564	168,451	-0,113	0,0475687
	225.681	168,670	168,549	-0,121	0,0463642
	226.134	168,682	168,569	-0,113	0,0461022
	228.665	168,838	168,684	-0,154	0,0446386
	228.784	168,838	168,690	-0,148	0,0445698
T.S.	229.070	168,855	168,702	-0,153	0,0444042
	229.408	168,876	168,717	-0,159	0,0444045
	230.000	168,907	168,744	-0,163	0,0444045
	231.425	168,981	168,807	-0,174	0,0444045
	231.541	168,884	168,812	-0,072	0,0444045
T.E.	231.620	168,886	168,816	-0,071	0,0444045
	238.523	169,078	169,128	0,050	0,0461143
	240.000	169,157	169,196	0,039	0,0464801
	240.131	169,164	169,202	0,038	0,0465125
	247.461	169,510	169,550	0,040	0,0483281
	249.152	169,572	169,632	0,060	0,0487469
	250.000	169,598	169,674	0,076	0,0489569
	250.096	169,601	169,678	0,077	0,0489807
	251.863	169,740	169,765	0,025	0,0494184
V.	252.821	170,767	169,813	-0,954	0,0496556
	254.487	172,553	169,896	-2,657	0,0500683
	254.843	172,708	169,914	-2,794	0,0501565
	258.002	172,961	170,073	-2,888	0,0509389
	258.697	172,984	170,109	-2,875	0,0511110
	260.000	173,063	170,176	-2,887	0,0514337

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	268.572	172,896	170,626	-2,270	0,0535569
	269.392	172,890	170,670	-2,220	0,0537600
	270.000	172,956	170,702	-2,254	0,0539106
	271.868	173,120	170,803	-2,317	0,0543732
T.S.	274.022	173,089	170,921	-2,168	0,0549068
	279.835	173,004	171,240	-1,764	0,0549069
	280.000	173,000	171,249	-1,751	0,0549069
	286.746	172,863	171,620	-1,243	0,0549069
	287.025	172,855	171,635	-1,220	0,0549069
	290.000	172,788	171,798	-0,990	0,0549069
	292.320	172,738	171,926	-0,812	0,0549069
	293.344	172,731	171,982	-0,749	0,0549069
T.E.	296.705	172,663	172,167	-0,497	0,0549069
	298.705	172,623	172,270	-0,353	0,0481186
	300.000	172,620	172,329	-0,291	0,0437221
V.	305.074	172,615	172,507	-0,108	0,0264945
	305.211	172,615	172,511	-0,104	0,0260309
	307.005	172,629	172,552	-0,077	0,0199404
P.S.	307.754	172,622	172,566	-0,056	0,0173958
	310.000	172,603	172,597	-0,006	0,0097724
T.E.	313.443	172,574	172,610	0,036	-0,0019180
	314.953	172,561	172,605	0,044	-0,0048948
	316.913	172,569	172,592	0,023	-0,0087608
P.S.	317.403	172,565	172,587	0,022	-0,0097279
	320.000	172,546	172,555	0,009	-0,0148498
	321.310	172,577	172,534	-0,043	-0,0174337
V.	321.812	172,579	172,525	-0,055	-0,0184238
	321.927	172,580	172,523	-0,057	-0,0186507
P.S.	325.161	172,429	172,452	0,023	-0,0250291
	329.509	172,227	172,325	0,098	-0,0336058
P.S.	329.989	172,208	172,308	0,100	-0,0345530
	330.000	172,208	172,308	0,100	-0,0345742
T.S.	330.181	172,201	172,302	0,101	-0,0349313
T.E.	330.906	172,171	172,276	0,105	-0,0349303
	331.354	172,153	172,261	0,108	-0,0355370
	331.664	172,124	172,249	0,125	-0,0359567
	333.463	171,988	172,183	0,195	-0,0383927
	338.094	171,876	171,990	0,114	-0,0446633
V.	340.000	171,846	171,903	0,057	-0,0472441
	341.615	171,822	171,825	0,003	-0,0494309
	342.207	171,808	171,795	-0,013	-0,0502325
	342.944	171,787	171,758	-0,029	-0,0512305
	343.102	171,794	171,750	-0,044	-0,0514444
	344.159	171,735	171,694	-0,041	-0,0528757

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
P.S.	345.391	171,655	171,628	-0,026	-0,0545438
T.S.	349.094	171,413	171,417	0,004	-0,0595579
	350.000	171,354	171,363	0,009	-0,0595579
P.S.	353.488	171,130	171,155	0,025	-0,0595579
	353.832	171,108	171,135	0,027	-0,0595579
P.S.	355.929	170,970	171,010	0,040	-0,0595579
	357.003	170,899	170,946	0,047	-0,0595579
	360.000	170,719	170,768	0,049	-0,0595579
	362.270	170,583	170,632	0,049	-0,0595579
P.S.	363.837	170,501	170,539	0,038	-0,0595579
	364.559	170,463	170,496	0,033	-0,0595579
	370.000	170,190	170,172	-0,018	-0,0595579
	373.427	170,022	169,968	-0,054	-0,0595579
P.S.	373.481	170,019	169,965	-0,054	-0,0595579
	380.000	169,600	169,576	-0,024	-0,0595579
	382.608	169,433	169,421	-0,012	-0,0595579
P.S.	385.354	169,262	169,257	-0,005	-0,0595579
T.E.	387.500	169,129	169,130	0,001	-0,0595579
P.S.	388.892	169,042	169,054	0,012	-0,0489163
	389.393	169,011	169,031	0,020	-0,0450852
	390.000	168,976	169,005	0,029	-0,0404445
V.	395.000	168,683	168,898	0,215	-0,0022176
P.S.	395.510	168,653	168,898	0,245	0,0016792
	400.000	168,390	168,983	0,593	0,0360093
	400.801	168,341	169,014	0,673	0,0421332
T.E.	402.500	168,400	169,096	0,696	0,0551227
	404.359	168,465	169,195	0,730	0,0513815
P.S.	407.906	168,564	169,365	0,801	0,0442422
V.	410.000	168,623	169,453	0,830	0,0400282
	416.125	168,810	169,661	0,851	0,0277008
T.S.	417.500	168,849	169,697	0,848	0,0249335
T.E.	417.663	168,854	169,701	0,847	0,0249335
	418.191	168,869	169,714	0,845	0,0259157
P.S.	418.429	168,872	169,721	0,849	0,0263585
	418.503	168,873	169,723	0,850	0,0264961
	418.871	168,912	169,732	0,820	0,0271807
	420.000	169,093	169,764	0,671	0,0292810
	421.107	169,279	169,798	0,519	0,0313403
	422.727	169,525	169,851	0,326	0,0343540
	423.630	169,676	169,883	0,207	0,0360339
V.	425.327	169,892	169,947	0,055	0,0391908
	428.890	170,294	170,098	-0,196	0,0458191
	429.614	170,410	170,132	-0,278	0,0471660
	430.000	170,429	170,150	-0,279	0,0478840

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
	432.542	170,548	170,278	-0,270	0,0526129
T.S.	432.991	170,570	170,302	-0,269	0,0534482
P.S.	433.892	170,615	170,350	-0,265	0,0534464
	438.174	170,828	170,579	-0,249	0,0534464
	440.000	170,886	170,676	-0,210	0,0534464
	446.623	171,094	171,030	-0,064	0,0534464
P.S.	446.931	171,103	171,047	-0,056	0,0534464
	450.000	171,190	171,211	0,021	0,0534464
	450.946	171,219	171,261	0,042	0,0534464
	454.904	171,421	171,473	0,052	0,0534464
P.S.	457.339	171,537	171,603	0,066	0,0534464
	460.000	171,664	171,745	0,081	0,0534464
	461.858	171,753	171,844	0,091	0,0534464
	466.968	172,078	172,118	0,040	0,0534464
	470.000	172,292	172,280	-0,012	0,0534464
	473.322	172,526	172,457	-0,069	0,0534464
	480.000	172,880	172,814	-0,066	0,0534464
	480.476	172,905	172,840	-0,065	0,0534464
T.E.	481.231	172,942	172,880	-0,062	0,0534464
	485.894	173,171	173,118	-0,053	0,0487861
P.S.	488.811	173,346	173,256	-0,090	0,0458708
	490.000	173,418	173,310	-0,108	0,0446825
	491.195	173,485	173,363	-0,122	0,0434882
	493.257	173,634	173,450	-0,184	0,0414275
	495.342	173,716	173,535	-0,181	0,0393437
P.S.	498.362	173,824	173,649	-0,175	0,0363251
V.	500.000	173,883	173,707	-0,176	0,0346884
	500.860	173,914	173,736	-0,178	0,0338290
	506.089	173,912	173,900	-0,012	0,0286030
	510.000	173,921	174,004	0,083	0,0246944
P.S.	511.254	173,924	174,034	0,110	0,0234411
	511.343	173,924	174,036	0,112	0,0233521
	515.147	173,888	174,118	0,230	0,0195504
	517.500	173,919	174,161	0,242	0,0171988
P.S.	518.060	173,934	174,170	0,237	0,0166387
T.S.	518.769	173,953	174,182	0,229	0,0159305
	520.000	173,985	174,202	0,217	0,0159305
	521.676	174,029	174,228	0,199	0,0159305
	526.285	174,132	174,302	0,170	0,0159305
	529.488	174,231	174,353	0,122	0,0159305
	530.000	174,249	174,361	0,112	0,0159305
P.S.	531.777	174,306	174,389	0,083	0,0159305
	533.889	174,374	174,423	0,049	0,0159305
	535.053	174,432	174,441	0,009	0,0159305

Tipo	P.K.	Cota Terreno	Cota Rasante	Cota Roja	Pendiente
P.S.	535.239	174,436	174,444	0,009	0,0159305
V.	537.538	174,481	174,481	0,000	0,0159305

2. TOPOGRAFÍA

A continuación inclúese a memoria dos traballos de topografía realizados para o presente proxecto.

MEMORIA DE LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS

TOPOGRAFÍA E XEOTECNIA XEOTEC S.L. CIF: B-70476080. Inscrita en el Registro Mercantil de Santiago de Compostela Tomo: 271, Libro: 0 Folio:110, Folla SC-48115, Inscripción 1ª

XEOTEC
TOPOGRAFÍA E XEOTECNIA

MEMORIA DE TOPOGRAFÍA

TRAZADO E CONSTRUCCIÓN DE TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS

PETICIONARIO: JESÚS ÁNGEL MARTÍNEZ ESPIÑEIRA

FECHA: Xuño 2025

Índice

1 MEMORIA DESCRIPTIVA 3
1.1 Promotor 3
1.2 Equipo redactor 3
2 TRABALLOS TOPOGRÁFICOS 4
2.1 Metodología de traballo 4
2.2 Instrumentación topográfica 5
2.3 Certificados de calibración 7
3 RESEÑAS DE BASE 11
4 LISTADO DE PUNTOS 25

1 MEMORIA DESCRIPTIVA

O obxectivo de este documento é describir os traballos topográficos consistentes na elaboración do plano topográfico para o proxecto TRAZADO E CONSTRUCCIÓN DE TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS.

1.1 Promotor

El peticionario desta memoria é a empresa JESÚS ÁNGEL MARTÍNEZ ESPIÑEIRA. con NIF 33323250E y domicilio en Rúa Ourense 41, 6ºB, 27004 Lugo (Lugo).

1.2 Equipo redactor

Este informe foi redactado por Alvaro Iglesias Grela, Enxeñeiro Técnico en Topografía, actuando en nome e representación da empresa TOPOGRAFÍA E XEOTECNIA XEOTEC S.L., con CIF B-70476080 e domicilio en Avenida de Lugo 20C, Baixo D, c.p. 15707, Santiago de Compostela.

2 TRABALLOS TOPOGRÁFICOS

2.1 Metodoloxía de traballo

Os traballos topográficos realizados foron executados durante o mes de maio de 2025. Ditos traballos consistiron no levantamento topográfico nas zonas de Sergude, Vilar do Colo, As Travesas, Anceis e Paderne.

Os elementos que definen o obxecto do traballo obtivéronse por GNSS con solución de punto único, estando conectados á Rede de Estacións de Referencia do Instituto Xeográfico Nacional.

O sistema de referencia utilizado foi ETRS89 e a proxección UTM Huso 29N (EPSG 25829). A estación permanente de referencia utilizada foi SANTIAGO, con código IERS 19409M001, sendo as súas coordenadas:

- X (ETRS89).- 4628811.726
- Y (ETRS89).- -696053.061
- Z (ETRS89).- 4318397.560
- X (UTM).- 536606.154
- Y (UTM).- 4748189.772
- Z (altitud snm).- 257.046

Reseñar que para a medición utilizamos un receptor GPS, modelo Zenith16, da marca GEOMAX – POSITIONING con número de serie 1786758, apoyándonos na rede de estacións de referencia GNSS RTK antes mencionada.

Para a medición utilizouse o método de observación cinemático en tempo real de fase, traballando en bifrecuencia por método diferencial, con unha precisión H: 10 mm + 1 ppm y V: 15mm + 1 ppm,

Establecéronse un total de catorce bases de replanteo cuxas reseñas encóntranse no correspondente apartado da presente memoria.

Además dos traballos realizados mediante GNSS foi necesario completar o levantamento mediante topografía clásica, realizando a toma de datos mediante radiación con unha Estación Total, marca Leica, modelo TS16 e número de serie 3203110.

2.2 Instrumentación topográfica

Estación Total Leica Viva TS16

MEDICIÓN ANGULAR		
Precisión[1] Hz y V	Absoluto, continuo, diametral	1" (0.3 mgon), 2" (0.6 mgon), 3" (1 mgon), 5" (1.5 mgon)
MEDICIÓN DE DISTANCIAS		
Alcance[2]	Prisma (GPR1, GPH1P)[3] Sin Prisma / A cualquier superficie[4]	1.5m a 3500m R500: 1.5m a >500m, R1000: 1.5m a >1000m
Precisión / Tiempo de Medición	Normal (a prisma)[2,5] Normal (a cualquier superficie)[2,4,5,6]	1mm + 1.5ppm / normalmente 2.4s 2mm + 2ppm / normalmente 3s
Tamaño del punto láser	A 50m	8mm x 20mm
Tecnología de medición	Sistema de Análisis	Coaxial, láser rojo visible
IMÁGENES		
Cámara gran angular	Sensor Campo visual Tasa de muestreo	Sensor de 5 Mpixel CMOS 19.4° Hasta 20 frames por segundo
PUNTERÍA AUTOMÁTICA - ATRplus		
Alcance de la puntería a prisma[2] / Alcance de seguimiento a prisma[2]	Prisma Circular (GPR1, GPH1P) Prisma 360° (GRZ4, GRZ122)	1500m / 1000m 1000m / 1000m
Precisión[1,2] / Tiempo de medición	Precisión angular del ATRplus Hz, V	1" (0.3 mgon), 2" (0.6 mgon), 3" (1 mgon), 5" (1.5 mgon) / normalmente 3-4 s
POWERSEARCH		
Alcance / Tiempo de Búsqueda	Prisma 360° (GRZ4, GRZ122)	300m / normalmente 5s
LUCES GUÍA DE REPLANTEO (EGL)		
Rango de Trabajo / Precisión		5-150m / normalmente 5cm @ 100m
GENERAL		
Software de campo	Leica Captivate con apps	
Pantalla y teclado	5", WVGA, a color, táctil, pantalla I estándar / pantalla II opcional	37 teclas, iluminadas
Procesador	TI OMAP4430 1GHz Dual-core ARM® Cortex™ A9 MPCore™	Sistema operativo – Windows EC7
Administración de energía	Batería intercambiable Li-Ion	Autonomía de uso 5-8 h
Almacenamiento de datos	Memoria interna Tarjeta de memoria	2 GB Tarjeta SD 1 GB o 8 GB
Interfaces	RS232, USB, Bluetooth®, WLAN	
Peso	Estación Total incluida batería	5.3 – 6kg
Especificaciones ambientales	Rango de temperatura de trabajo Polvo / Agua (IEC 60529) / Humedad	–20°C a +50°C IP55 / 95%, sin condensación

LEICA VIVA	TS16 M	TS16 A	TS16 P	TS16 I
Medición angular	✓	✓	✓	✓
Medición de distancias a prismas	✓	✓	✓	✓
Medición de distancias a cualquier superficie (sin prisma)	✓	✓	✓	✓
Puntería automática a prisma - ATRplus	✗	✓	✓	✓
PowerSearch (PS)	✗	✗	✓	✓
Cámara gran angular	✗	✗	✗	–
Luces Guía de Replanteo (EGL)	–	–	✓	✓

✓ = Estándar ✗ = No disponible

[1] Desv. Estándar ISO 17123-3
[2] Cubierto, sin bruma, visibilidad aprox. 40 km; sin reverberación
[3] 1.5m a 2000m para prismas de 360° (GRZ4, GRZ122)
[4] Objeto en sombra, cielo nuboso, Tarjeta Gris Kodak (90% reflectividad)
[5] Desv. Estándar ISO 17123-4
[6] Distancia > 500m: Precisión 4mm + 2ppm, Tiempo de medición típico de 6s.

Las marcas registradas Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc.
Radiación láser, evitar la exposición directa a los ojos. Láser clase 3R de acuerdo con IEC 60825-1:2014.
Las ilustraciones, descripciones y datos técnicos no son vinculantes. Todos los derechos reservados.
Impreso en Suiza –Copyright Leica Geosystems AG, Heerbrugg, Suiza, 2015.
836480es - 05.15

Leica Geosystems AG
Heerbrugg, Suiza
www.leica-geosystems.com

- when it has to be **right**

Leica Geosystems



En combinación con las controladoras GeoMax y el software X-PAD, el receptor Zenith16 alcanza su máximo potencial.

• Velocidad • Fiabilidad • Facilidad • Funcionalidad actualizada • Eficiencia

Especificaciones del receptor

Función Q-Lock Pro™	Baja emisión de ruidos y mitigación multicanal avanzada para una mayor fiabilidad
Fiabilidad	99,95 %
Motor de medición	NovAtel OEM7, 181 canales, doble frecuencia/constelación múltiple
Seguimiento GPS	L1, L2, L2C
Seguimiento GLONASS	L1, L2, L2C
Seguimiento BeiDou	B1, B2 (opcional)
Seguimiento Galileo	E1, E5b (opcional)
Seguimiento QZSS	L1, L2C (opcional)
Tasa de posicionamiento	5 Hz
SBAS	EGNOS, WAAS, MSAS, GAGAN

Precisión del receptor (rms)*

RTK	Hz	10 mm + 1 ppm
	V	20 mm + 1 ppm
Red RTK	Hz	10 mm + 0,5 ppm
	V	20 mm + 0,5 ppm
Estático	Hz	5 mm + 0,5 ppm
	V	10 mm + 0,5 ppm
Estático - largo	Hz	3 mm + 0,1 ppm
	V	3,5 mm + 0,4 ppm

Interfaces

Teclado	Tecla de función y botón de encendido/apagado
Indicadores LED de estado	Posición, batería, Bluetooth®, Recibe RTK, transmite RTK, almacenamiento de datos
Indicadores de modo LED	Rover, básico, estático
Grabación de datos	Tarjeta microSD extraíble

* La precisión de la medición, la exactitud, la fiabilidad y el tiempo de inicio dependen de varios factores como el número de satélites, tiempo de observación, condiciones atmosféricas, el efecto multicanal, etc. Las cifras indicadas presuponen condiciones de normales a favorables. Una constelación completa de BeiDou y Galileo aumentará aún más el rendimiento de medición y precisión.
** Dependiendo de la configuración del dispositivo; sin batería

Comunicación

Módulo de radio UHF	Transceptor SATEL, 500 mW, 1000 mW, 403 – 473 MHz; (opcional)
Bluetooth®	Dispositivo de clase II Función QR-iConnect
Conector TNC	Antena UHF de gran percepción
Puerto de comunicaciones	USB, serial y de alimentación

Especificaciones físicas

Dimensiones	Altura 95 mm, ø 198 mm
Peso	1,09 - 1,13 kg **
Temp. de funcionamiento	de – 40 °C a 65 °C
Protección medioambiental	IP68/IP66/MIL
Humedad	100 %, con condensación
Vibraciones	Resistente al estrés mecánico, según la norma ISO 9022-36-05
Impactos	Aguanta una caída de 2 m en una superficie dura

Suministro eléctrico

Batería interna	Extraíble, Li-Ion 2,6 Ah/7,4 V
Tiempo de funcionamiento	9 h en estático/6 h en modo Rover
Alimentación externa	10,5 V - 28 V, enchufe LEMO®

GEOMAX

Más información en:
geomax-positioning.com

1119 – 875285 es Copyright GeoMax AG.
Las ilustraciones, colores, ofertas de productos, descripciones y especificaciones técnicas no son vinculantes y pueden cambiar. Todas las marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

SOCIO DE DISTRIBUCIÓN AUTORIZADO DE GEOMAX

2.3 Certificados de calibración

geonorte
suministros topográficos

CERTIFICADO Nº 221 ET-24
15 de octubre de 2024

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

CLIENTE

Topografia E Xeotecnica S.L
Av/ De Lugo, 20-C
15707, Santiago de Compostela
A CORUÑA

ESPECIFICACION INSTRUMENTO

Nº SERIE:	**3203110**
EQUIPO:	**Estación Total**
MARCA:	**Leica**
MODELO:	**TS16 P 1" R500**

CONDICIONES ATMOSFERICAS LABORATORIO:

Temperatura Ambiental: 26º
Presión: 1022 mb
Humedad: 49%

IDENTIFICACION DE PATRONES:

COLIMADOR OPTICO DE TRES EJES PARA CALIBRACION DE INSTRUMENTOS TOPOGRAFICOS
MARCA / MODELO: SOUTH / LF-3C
Nº DE SERIE: 1015

ENTIDAD CERTIFICADORA: CENTRO ESPAÑOL DE METROLOGIA (CEM)
CODIGO CEM DEL INSTRUMENTO: CEM0000003490
NUMERO DE CERTIFICADO: 100271001
CERTIFICADO PATRÓN : **CEM23001785 CON FECHA 17/07/2023**

INCERTIDUMBRE DE PATRONES DE MEDIDAS: U+/- 0,4 mgon (K=2) ang. V
U+/- 0,4 mgon (K=2) ang. Hz

La Coruña a 15 de octubre de 2024

PROXIMA REVISION
RECOMENDADA:

15/10/2025

geonorte

AGATEC
SERVICIO TECNICO OFICIAL

Your authorized Distributor of
GEOMAX

Geonorte Suministros Topográficos S.L.
Departamento Técnico

geonorte
suministros topográficos

CERTIFICADO Nº 221 ET-24
15 de octubre de 2024

REGISTRO DE MEDIDAS

ESPECIFICACION INSTRUMENTO

Nº SERIE:	**3203110**
EQUIPO:	**Estación Total**
MARCA:	**Leica**
MODELO:	**TS16 P 1" R500**

	Registro Entrada	Tolerancia	Registro Salida
Desviación Hz (GON)	0,0004	0,0003	0,0002
Desviación V (GON)	0,0008	0,0003	0,0002
Desviacion Distancia (mm) (Distanciometro Infrarrojo)	1mm	1mm + 1,5ppm	1mm
Desviacion Distancia (mm) (Sin reflector)	2mm	2mm + 2ppm	2mm

RESULTADO: Conforme, dentro de las especificaciones fijadas por el fabricante para este instrumento.

geonorte

geonorte
suministros topográficos

CERTIFICADO Nº 543 GPS-24
15 de octubre de 2024

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

CLIENTE

Topografia E Xeotecnica S.L
Av/ De Lugo, 20-C
15707, Santiago de Compostela
A CORUÑA

ESPECIFICACION INSTRUMENTO

Nº SERIE:	1786758
EQUIPO:	GNSS
MARCA:	GEOMAX-POSITIONING
MODELO:	ZENITH 16 UHF

PROCESO DE VERIFICACION CONTROL

El instrumento ha sido verificado y controlado mediante observación de un punto de control (LOGP) realizando un cálculo de una linea base tal como se detalla en la instrucción IT-CG-01 del procedimiento de mantenimiento de equipos de GeoNorte Suministros Topograficos. Las coordenadas en el sistema ETRS89 de cada una de las bases son:

Coordenadas LOGP (X,Y,Z,):	Coordenadas ERLC (X,Y,Z,):
545791.4759	546664.0445
497360.0110	4800203.9570
121.6355	118.8718

RESULTADOS:

Con una observación estática en el punto Base y procesado los datos con el programa Geomax Geo Oficce se han obtenido los siguientes resultados en coordenadas ETRS89.

Coordenadas Resultantes (X,Y,Z,):	Tolerancia (Hz y Vt)
545791.4744	3 mm + 0,1 ppm
497360.0103	
121.6374	3,5 mm + 0.4 ppm

Próxima verificación
recomendada:
15/10/2025

La Coruña a 15 de octubre de 2024

geonorte

AGATEC
SERVICIO TECNICO OFICIAL

Your authorized Distributor of GEOMAX

Jefe Servicio Tecnico
Geonorte Suministros Topográficos S.L.
Departamento Técnico

geonorte
suministros topográficos

CERTIFICADO Nº 544 GPS-24
15 de octubre de 2024

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

CLIENTE

Topografia E Xeotecnica S.L
Av/ De Lugo, 20-C
15707, Santiago de Compostela
A CORUÑA

ESPECIFICACION INSTRUMENTO

Nº SERIE:	1786762
EQUIPO:	GNSS
MARCA:	GEOMAX-POSITIONING
MODELO:	ZENITH 16 UHF

PROCESO DE VERIFICACION CONTROL

El instrumento ha sido verificado y controlado mediante observación de un punto de control (LOGP) realizando un cálculo de una linea base tal como se detalla en la instrucción IT-CG-01 del procedimiento de mantenimiento de equipos de GeoNorte Suministros Topograficos. Las coordenadas en el sistema ETRS89 de cada una de las bases son:

Coordenadas LOGP (X,Y,Z,):	Coordenadas ERLC (X,Y,Z,):
545791.4759	546664.0445
497360.0110	4800203.9570
121.6355	118.8718

RESULTADOS:

Con una observación estática en el punto Base y procesado los datos con el programa Geomax Geo Oficce se han obtenido los siguientes resultados en coordenadas ETRS89.

Coordenadas Resultantes (X,Y,Z,):	Tolerancia (Hz y Vt)
545791.4769	3 mm + 0,1 ppm
497360.0118	
121.6341	3,5 mm + 0.4 ppm

Próxima verificación
recomendada:
15/10/2025

La Coruña a 15 de octubre de 2024

geonorte

AGATEC
SERVICIO TECNICO OFICIAL

Your authorized Distributor of GEOMAX

Jefe Servicio Tecnico
Geonorte Suministros Topográficos S.L.
Departamento Técnico

3 RESEÑAS DE BASE

XEOTEC
TOPOGRAFÍA E XEOTECNIA

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X1

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	552785,339
Y	4779696,310
Z	448,029

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC
TOPOGRAFÍA E XEOTECNIA

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X2

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	552859,237
Y	4779977,198
Z	448,461

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC
TOPOGRAFIA E XEOTECNIA

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X3

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	552924,293
Y	4780027,085
Z	449,786

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC
TOPOGRAFIA E XEOTECNIA

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X4

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	552980,897
Y	4780092,719
Z	451,462

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC
TOPOGRAFÍA E XEODESIA

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X5

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	553052,124
Y	4780151,654
Z	454,567

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC
TOPOGRAFÍA E XEODESIA

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X6

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	553337,092
Y	4787612,617
Z	92,327

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC
TOPOGRAFÍA E XEOTECNIA

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X7

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	553424,105
Y	4787863,058
Z	98,66

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC
TOPOGRAFÍA E XEOTECNIA

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X8

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	553335,884
Y	4788241,952
Z	112,486

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X9

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	553313,178
Y	4788313,212
Z	118,829

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X10

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	553211,039
Y	4788344,375
Z	125,424

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X11

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	552963,575
Y	4788650,748
Z	137,812

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

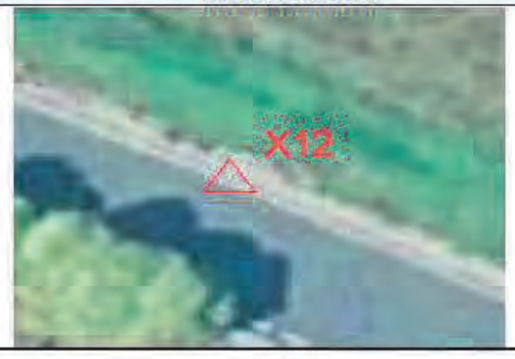
RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X12

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	552919,471
Y	4788716,672
Z	140,857

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC
TOPOGRAFÍA E XEOTECNIA

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X13

Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	551718,614
Y	4790707,024
Z	111,174

Situación sobre ortofoto



Fotografía



XEOTEC
TOPOGRAFÍA E XEOTECNIA

MEDICIÓN CAMIÑO INGLÉS

RESEÑAS BASES DE REPLANTEO CAMIÑO INGLÉS

Número de reseña	X14

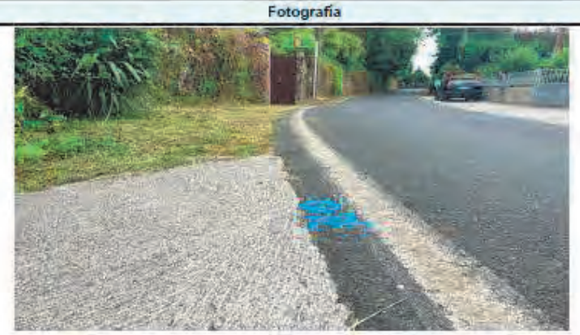
Situación e acceso	
TIPO DE VIA	
NÚMERO	
TIPO DE SEÑAL	GEOPUNT
ACCESO	
OBSERVACIÓNS	EN CAMPO

Datos da observación	
EMPRESA	XEOTEC S.L.
FECHA	20/05/25
INSTRUMENTO	GEOMAX ZENITH 16
SISTEMA DE REFERENCIA	ETRS89
PROXECIÓN	UTM 29N
X	551608,711
Y	4790728,454
Z	109,014

Situación sobre ortofoto



Fotografía



4 LISTADO DE PUNTOS

Nº	Coord. X	Coord. Y	Coord.Z	Código
1	553073.166	4780224.397	456.417	ASF
2	553073.805	4780224.225	456.451	LB
3	553076.893	4780222.981	456.550	LB
4	553080.462	4780221.593	456.527	LB
5	553081.240	4780221.355	456.516	ASF
6	553082.624	4780220.647	455.804	CU
7	553082.735	4780219.622	455.909	FOR
8	553083.472	4780219.319	455.888	FOR
9	553083.211	4780218.569	455.871	FOR
10	553082.324	4780218.833	455.893	FOR
11	553088.142	4780217.368	455.402	
12	553094.417	4780214.018	454.938	
13	553083.029	4780219.242	456.414	E
14	553090.614	4780207.328	455.116	C
15	553083.958	4780209.796	455.458	C
16	553079.241	4780211.722	455.606	CU
17	553077.876	4780212.439	456.260	ASF
18	553076.986	4780212.617	456.290	LB
19	553073.335	4780213.601	456.239	LB
20	553070.214	4780214.590	456.120	LB
21	553069.513	4780214.884	456.071	ASF
22	553065.979	4780205.570	455.779	ASF
23	553066.718	4780205.333	455.815	LB
24	553069.751	4780204.184	455.952	LB
25	553073.134	4780202.738	456.027	LB
26	553074.101	4780202.342	456.032	ASF
27	553075.000	4780201.853	455.585	CU
28	553080.738	4780199.910	455.166	C
29	553086.285	4780196.774	454.793	C
30	553080.997	4780198.917	455.110	PTLF
31	553079.582	4780198.227	455.472	PLUZ
32	553084.821	4780194.568	454.763	CA
33	553083.859	4780192.750	454.795	CA
34	553083.471	4780192.014	454.814	MVEG
35	553077.656	4780194.623	455.257	MVEG
36	553077.798	4780195.344	455.204	CA
37	553078.596	4780197.416	455.257	CA
38	553073.389	4780200.200	455.963	CA
39	553074.112	4780196.416	455.565	CA
40	553071.899	4780196.131	455.849	CA
41	553074.704	4780195.830	455.448	MVEG
42	553073.609	4780195.838	455.529	MVEG
43	553073.120	4780194.766	455.359	MVEG
44	553071.429	4780194.730	455.814	ASF
45	553070.252	4780195.324	455.818	LB
46	553066.819	4780196.463	455.709	LB
47	553063.782	4780197.411	455.565	LB
48	553063.016	4780197.744	455.511	ASF
49	553059.682	4780188.843	455.206	ASF
50	553060.526	4780188.755	455.272	LBD
51	553063.389	4780187.472	455.430	LB
52	553066.564	4780186.122	455.544	LB
53	553067.833	4780185.401	455.560	ASF
54	553069.028	4780184.883	455.095	MVEG
55	553067.053	4780180.153	454.729	CU
56	553067.178	4780179.989	454.735	MVEG
57	553067.185	4780179.695	455.234	MVEG
58	553066.024	4780180.508	455.426	ASF
59	553068.713	4780184.730	455.079	CU
60	553072.587	4780193.974	455.264	CU
61	553064.551	4780181.080	455.367	LB
62	553061.332	4780182.099	455.225	LB
63	553058.387	4780182.957	455.059	LB
64	553057.727	4780183.281	455.002	ASF
65	553054.856	4780176.174	454.777	ASF
66	553055.646	4780175.855	454.850	LB
67	553058.412	4780174.841	455.024	LB
68	553061.796	4780174.391	455.178	LBD
69	553064.190	4780180.216	455.348	LBD
70	553066.131	4780176.938	455.243	MVEG
71	553066.527	4780176.312	455.172	MVEG
72	553068.491	4780175.502	454.915	EN
73	553066.396	4780170.231	454.851	EN
74	553064.666	4780171.202	455.016	MVEG
75	553064.136	4780171.028	455.047	MVEG
76	553063.447	4780170.185	455.068	MVEG
77	553062.667	4780170.028	454.996	P
78	553062.023	4780170.281	455.071	ASF
79	553057.424	4780172.548	454.931	LB
80	553054.693	4780173.583	454.754	LB
81	553053.915	4780174.046	454.698	ASF
82	553053.507	4780170.985	454.666	LBD
83	553050.902	4780165.666	454.467	LBD
84	553049.718	4780166.570	454.379	ASF
85	553053.376	4780164.174	454.659	LB
86	553056.991	4780163.645	454.885	LBD
87	553058.276	4780162.775	454.909	ASF

88	553060.732	4780164.607	454.949	MVEG
89	553060.986	4780164.059	454.923	MVEG
90	553062.042	4780163.516	454.802	MVEG
91	553062.129	4780163.019	454.905	PAVFOR
92	553059.852	4780159.651	454.837	PAVFOR
93	553061.321	4780158.570	454.661	PAVFOR
94	553063.643	4780161.968	454.668	PAVFOR
95	553063.910	4780162.098	454.670	VMET
96	553062.170	4780162.841	454.939	PARADABUS
97	553060.144	4780159.770	454.939	PARADABUS
98	553061.157	4780158.992	454.987	PARADABUS
99	553061.487	4780158.484	454.641	VMET
100	553061.829	4780158.342	454.629	MFOR
101	553061.886	4780156.521	454.419	MFOR
102	553061.866	4780156.298	454.441	PLUZ
103	553061.287	4780155.427	454.442	EN
104	553056.916	4780149.907	454.442	EN
105	553057.089	4780150.595	454.399	PLINE
106	553057.256	4780150.462	454.402	PLINE
107	553058.969	4780152.934	454.428	PLINE
108	553059.125	4780152.805	454.428	PLINE
109	553061.234	4780155.470	454.414	PLINE
110	553061.080	4780155.603	454.415	PLINE
111	553057.456	4780155.635	454.567	C
112	553056.300	4780157.950	454.629	P
113	553055.475	4780157.028	454.702	ASF
114	553053.871	4780157.929	454.701	LBD
115	553050.633	4780159.189	454.474	LB
116	553048.175	4780160.660	454.270	LBD
117	553046.810	4780161.432	454.161	ASF
118	553045.166	4780157.313	454.040	ASF
119	553046.002	4780157.089	454.121	LB
120	553048.126	4780162.392	454.257	ASF
121	553048.409	4780155.553	454.336	LB
122	553051.548	4780154.165	454.578	LB
123	553052.056	4780153.037	454.610	ASF
124	553053.248	4780150.692	454.587	E
125	553056.011	4780150.466	454.466	VMET
126	553052.748	4780150.569	454.572	PAVFOR
127	553051.132	4780151.780	454.581	PAVFOR
128	553050.033	4780150.108	454.495	PAVFOR
129	553051.410	4780149.054	454.296	PAVFOR
130	553051.560	4780150.377	454.342	P
131	553053.836	4780147.950	454.419	VMET
132	553050.605	4780149.304	453.903	CU
133	553050.052	4780143.605	454.234	VMET
134	553048.324	4780145.007	454.257	CT
135	553047.570	4780145.597	453.943	CU
136	553047.073	4780146.002	454.379	ASF
137	553046.378	4780146.597	454.332	LB
138	553043.683	4780148.268	454.060	LB
139	553041.279	4780150.092	453.819	LB
140	553040.690	4780150.495	453.762	ASF
141	553036.231	4780144.565	453.483	ASF
142	553036.809	4780144.349	453.596	LB
143	553039.010	4780142.274	453.854	LB
144	553041.455	4780140.241	454.098	LB
145	553042.076	4780139.516	454.150	ASF
146	553042.557	4780139.186	453.817	CU
147	553043.319	4780138.460	454.054	CT
148	553044.576	4780137.066	454.059	VMET
149	553038.869	4780130.213	453.812	VMET
150	553037.598	4780131.294	453.742	CT
151	553036.757	4780132.063	453.442	CU
152	553036.342	4780132.668	453.827	ASF
153	553035.627	4780133.482	453.811	LB
154	553033.211	4780135.511	453.577	LB
155	553030.809	4780137.457	453.344	LB
156	553030.540	4780137.752	453.307	ASF
157	553025.672	4780132.582	453.100	ASF
158	553025.980	4780132.325	453.143	LB
159	553028.164	4780130.183	453.352	LB
160	553030.371	4780127.870	453.569	LB
161	553031.022	4780127.070	453.608	ASF
162	553031.406	4780126.657	453.206	CU
163	553032.392	4780125.527	453.677	CT
164	553033.915	4780126.427	453.775	E
165	553034.120	4780125.399	453.726	PLUZ
166	553034.656	4780125.310	453.633	VMET
167	553028.681	4780119.210	453.424	VMET
168	553027.343	4780120.780	453.386	CT
169	553026.744	4780121.302	452.921	CU
170	553026.132	4780122.211	453.374	ASF
171	553025.595	4780123.077	453.357	LB
172	553023.309	4780125.306	453.178	LB
173	553021.048	4780127.395	452.976	LB
174	553020.729	4780127.680	452.934	ASF
175	553012.710	4780120.122	452.693	ASF
176	553013.087	4780119.787	452.732	LB
177	553015.049	4780117.486	452.830	LB
178	553017.152	4780115.150	452.963	LB
179	553017.953	4780114.398	452.998	ASF

180	553018.845	4780115.177	453.037	PAVFOR
181	553019.854	4780114.351	453.012	PAVFOR
182	553020.151	4780114.010	452.999	PAVFOR
183	553020.656	4780114.580	452.839	PAVFOR
184	553020.365	4780114.917	452.831	PAVFOR
185	553020.819	4780115.433	452.653	PAVFOR
186	553021.085	4780115.034	452.689	PAVFOR
187	553020.965	4780115.474	452.474	CU
188	553021.677	4780114.913	453.039	CT
189	553019.928	4780114.276	452.297	CU
190	553021.645	4780112.455	453.173	VMET
191	553018.281	4780111.390	452.899	PAVFOR
192	553015.223	4780108.590	452.776	PAVFOR
193	553015.778	4780106.958	452.782	VMET
194	553015.498	4780107.163	452.825	E
195	553015.874	4780108.263	452.842	PLUZ
196	553013.876	4780110.672	452.775	PAVFOR
197	553012.197	4780109.284	452.695	PAVFOR
198	553011.732	4780108.225	452.638	PAVFOR
199	553012.511	4780107.155	452.586	PAVFOR
200	553016.809	4780104.165	452.587	PAVFOR
201	553018.024	4780105.201	452.765	VMET
202	553021.717	4780108.658	453.044	EN
203	553024.945	4780106.102	453.056	EN
204	553024.613	4780101.132	453.072	VMET
205	553023.640	4780099.511	452.666	ASF
206	553020.843	4780095.022	452.705	ASF
207	553022.183	4780097.311	452.739	
208	553017.284	4780100.392	452.707	
209	553015.621	4780097.975	452.606	ASF
210	553019.159	4780102.901	452.688	ASF
211	553022.288	4780100.874	452.701	ASF
212	553022.940	4780102.102	452.846	ASF
213	553024.387	4780103.549	452.991	ASF
214	553020.666	4780106.833	453.013	ASF
215	553018.607	4780104.752	452.746	ASF
216	553011.410	4780100.077	452.508	ASF
217	553013.243	4780103.515	452.614	
218	553009.205	4780104.826	452.507	
219	553007.484	4780100.530	452.358	ASF
220	553005.367	4780100.265	452.208	PAVFOR
221	553004.310	4780101.519	452.258	PAVFOR
222	553003.259	4780101.392	452.268	PAVFOR
223	553004.825	4780101.148	452.243	P
224	553013.804	4780112.027	452.785	LBD
225	553009.161	4780107.837	452.570	LBD

226	553007.160	4780110.263	452.497	LB
227	553005.248	4780112.634	452.458	LB
228	553004.923	4780112.923	452.428	ASF
229	553001.923	4780098.640	452.165	PAVFOR
230	553001.194	4780099.637	452.195	ASF
231	553000.497	4780100.089	452.219	LB
232	552998.361	4780102.370	452.179	LB
233	552996.520	4780104.727	452.040	LB
234	552994.752	4780092.427	451.975	PAVFOR
235	552994.040	4780093.246	451.931	ASF
236	552994.323	4780092.327	451.567	CU
237	552993.440	4780093.903	451.940	LB
238	552991.270	4780096.186	451.898	LB
239	552989.215	4780098.449	451.711	LB
240	552988.936	4780098.758	451.710	ASF
241	552982.495	4780093.220	451.515	ASF
242	552982.785	4780092.958	451.547	LB
243	552984.774	4780090.602	451.633	LB
244	552986.782	4780088.203	451.621	LB
245	552987.529	4780087.415	451.636	ASF
246	552987.991	4780086.783	451.300	CU
247	552979.420	4780079.419	450.941	CU
248	552978.942	4780079.979	451.275	ASF
249	552978.439	4780081.064	451.332	LB
250	552976.298	4780083.340	451.354	LB
251	552974.240	4780085.680	451.211	LB
252	552973.732	4780085.716	451.172	ASF
253	552972.588	4780084.290	451.156	LBD
254	552969.251	4780081.395	451.047	LB
255	552966.289	4780078.846	450.950	LB
256	552966.096	4780079.210	450.943	ASF
257	552968.303	4780076.529	451.019	LB
258	552970.267	4780074.061	451.052	LB
259	552971.031	4780073.270	451.058	ASF
260	552971.502	4780072.700	450.631	CU
261	552963.568	4780065.477	449.897	CU
262	552963.023	4780066.157	450.764	ASF
263	552962.333	4780067.186	450.765	LB
264	552960.118	4780069.487	450.795	LB
265	552958.043	4780071.632	450.769	LB
266	552957.675	4780071.912	450.765	ASF
267	552952.446	4780067.318	450.647	ASF
268	552952.775	4780066.986	450.658	LB
269	552954.746	4780064.742	450.628	LB
270	552956.927	4780062.374	450.553	LB
271	552957.634	4780061.397	450.568	ASF

272	552958.941	4780060.124	450.348	C
273	552960.605	4780057.708	450.176	C
274	552963.963	4780060.896	450.181	C
275	552962.301	4780064.057	449.685	CU
276	552962.288	4780063.231	450.273	CU
277	552961.252	4780064.490	450.677	ASF
278	552957.164	4780059.099	449.487	CU
279	552957.760	4780058.966	450.047	CU
280	552956.459	4780060.344	450.503	ASF
281	552952.581	4780056.648	450.391	ASF
282	552953.262	4780055.760	449.506	CU
283	552955.097	4780055.335	450.276	CT
284	552956.253	4780053.563	450.412	C
285	552950.149	4780054.141	450.266	ASF
286	552951.057	4780053.542	449.518	CU
287	552952.239	4780052.344	450.401	CT
288	552952.968	4780050.961	450.431	CT
289	552952.483	4780050.485	450.258	PT
290	552951.597	4780049.521	450.269	PT
291	552950.689	4780048.406	450.587	CT
292	552954.721	4780044.860	450.727	C
293	552956.290	4780047.371	450.728	C
294	552952.296	4780048.963	450.281	C
295	552949.623	4780052.017	450.176	C
296	552953.679	4780059.376	450.426	LB
297	552951.742	4780061.960	450.504	LB
298	552949.990	4780064.455	450.533	LBD
299	552949.733	4780064.795	450.533	ASF
300	552944.340	4780059.659	450.403	ASF
301	552944.584	4780059.379	450.389	LBD
302	552946.653	4780057.073	450.361	LB
303	552948.560	4780054.510	450.283	LBD
304	552950.056	4780055.919	450.326	LBD
305	552946.332	4780052.342	450.229	LB
306	552947.165	4780051.462	450.215	ASF
307	552947.734	4780050.391	449.560	CU
308	552948.674	4780049.776	450.316	CT
309	552942.468	4780045.218	449.700	CU
310	552941.730	4780045.873	450.103	ASF
311	552941.082	4780046.833	450.124	LB
312	552938.807	4780048.913	450.178	LB
313	552936.424	4780050.927	450.229	LB
314	552936.105	4780051.168	450.236	ASF
315	552929.952	4780044.441	450.082	ASF
316	552930.259	4780044.128	450.080	LB
317	552932.536	4780042.065	450.045	LB
318	552934.878	4780039.962	450.000	LB
319	552935.490	4780039.234	449.984	ASF
320	552936.182	4780038.911	449.592	CU
321	552928.694	4780030.372	449.507	CU
322	552928.051	4780030.851	449.849	ASF
323	552927.543	4780031.401	449.845	LB
324	552925.122	4780033.528	449.867	LB
325	552922.867	4780035.529	449.871	LB
326	552922.434	4780035.804	449.863	ASF
327	552915.458	4780027.639	449.655	ASF
328	552915.824	4780027.329	449.664	LB
329	552918.068	4780025.345	449.701	LB
330	552920.579	4780023.232	449.718	LB
331	552921.086	4780022.786	449.719	ASF
332	552921.420	4780022.146	449.424	CU
333	552913.509	4780012.625	449.259	CU
334	552913.038	4780013.130	449.541	ASF
335	552912.545	4780013.790	449.598	LB
336	552910.108	4780015.897	449.496	LB
337	552907.644	4780017.866	449.410	LB
338	552907.371	4780018.244	449.400	ASF
339	552900.857	4780011.050	449.204	ASF
340	552901.128	4780010.740	449.182	LB
341	552903.418	4780008.614	449.323	LB
342	552905.640	4780006.365	449.471	LB
343	552905.994	4780005.927	449.468	ASF
344	552906.407	4780005.434	448.980	CU
345	552897.841	4779997.507	448.935	CU
346	552897.557	4779998.197	449.267	ASF
347	552897.430	4779998.565	449.264	LB
348	552895.317	4780000.800	449.125	LB
349	552893.339	4780003.146	448.985	LB
350	552893.274	4780003.254	448.989	ASF
351	552890.395	4780000.611	448.959	LBD
352	552887.123	4779998.041	448.887	LBD
353	552888.929	4779995.523	449.049	LB
354	552890.898	4779993.204	449.168	LB
355	552891.175	4779992.772	449.154	ASF
356	552891.531	4779992.555	448.870	CU
357	552891.818	4779992.131	448.868	MVEG
358	552896.718	4779996.165	448.988	MVEG
359	552884.277	4779986.776	448.793	EDIF
360	552884.006	4779987.026	448.713	CU
361	552883.907	4779987.252	449.051	ASF
362	552883.733	4779987.513	448.971	LB
363	552881.654	4779989.856	448.928	LB

364	552879.749	4779992.239	448.784	LB
365	552879.590	4779992.457	448.759	ASF
366	552884.109	4779995.615	448.837	LB
367	552872.687	4779987.040	448.707	ASF
368	552873.027	4779986.860	448.728	LB
369	552875.027	4779984.554	448.829	LB
370	552877.037	4779982.171	448.833	LB
371	552877.233	4779981.887	448.825	ASF
372	552877.442	4779981.729	448.537	CU
373	552875.346	4779979.199	450.092	EDIF-NP
374	552874.774	4779978.653	448.178	C
375	552874.537	4779979.500	448.922	ASF
376	552874.993	4779978.795	448.504	CU
377	552873.147	4779976.149	448.618	EN
378	552872.625	4779976.769	448.559	MVEG
379	552872.133	4779977.411	448.686	ASF
380	552872.388	4779976.882	448.435	CU
381	552871.462	4779977.538	448.700	LBD
382	552869.319	4779979.869	448.722	LB
383	552867.343	4779982.174	448.632	LB
384	552866.972	4779982.458	448.615	ASF
385	552860.638	4779977.429	448.550	ASF
386	552860.909	4779976.868	448.577	LBD
387	552862.934	4779974.510	448.646	LB
388	552864.813	4779971.992	448.615	LB
389	552865.123	4779971.518	448.588	ASF
390	552865.406	4779971.144	448.341	CU
391	552865.755	4779970.623	448.405	MVEG
392	552858.665	4779964.608	448.419	MVEG
393	552858.340	4779965.191	448.213	CU
394	552858.077	4779965.563	448.433	ASF
395	552857.703	4779965.967	448.453	LB
396	552855.664	4779968.245	448.499	LB
397	552853.700	4779971.457	448.425	ASF
398	552846.279	4779964.987	448.321	ASF
399	552846.154	4779964.129	448.323	LB
400	552850.131	4779959.408	448.293	LB
401	552850.434	4779959.020	448.280	ASF
402	552850.750	4779958.667	448.052	CU
403	552851.239	4779958.176	448.705	MVEG
404	552848.259	4779961.773	448.366	LB
405	552843.150	4779951.040	448.566	MVEG
406	552842.592	4779951.516	447.888	CU
407	552842.343	4779951.792	448.084	ASF
408	552842.078	4779952.249	448.131	LB
409	552840.037	4779954.481	448.226	LB
410	552837.778	4779956.643	448.262	LB
411	552837.323	4779957.063	448.267	ASF
412	552829.886	4779950.039	448.240	ASF
413	552830.179	4779949.735	448.252	LB
414	552832.236	4779947.498	448.138	LB
415	552834.306	4779945.342	447.948	LB
416	552834.534	4779945.020	447.915	ASF
417	552834.911	4779944.661	447.727	CU
418	552835.079	4779944.385	448.033	MVEG
419	552832.894	4779941.981	447.893	MVEG
420	552833.220	4779941.026	447.927	MVEG
421	552837.793	4779946.557	448.285	CT
422	552839.517	4779948.893	447.966	CU
423	552840.232	4779948.159	448.159	CU
424	552839.958	4779949.145	447.779	CU
425	552837.494	4779947.244	447.744	CU
426	552837.556	4779946.849	447.593	CU
427	552841.799	4779949.628	448.736	MVEG
428	552880.992	4779984.636	450.023	EDIF-NP
429	552880.977	4779984.865	448.550	C
430	552899.287	4779997.097	449.996	CT
431	552905.603	4780002.822	449.835	CT
432	552910.603	4779999.190	449.594	C
433	552916.354	4780006.569	449.655	C
434	552912.364	4780010.075	449.797	CT
435	552921.217	4780020.334	450.076	CT
436	552926.120	4780016.402	449.902	C
437	552927.237	4780025.587	450.067	E
438	552931.394	4780027.457	450.338	PLUZ
439	552933.706	4780025.499	450.151	C
440	552929.152	4780028.985	450.266	CT
441	552937.412	4780038.005	450.495	CT
442	552942.198	4780034.189	450.298	C
443	552945.375	4780046.395	450.593	CT
444	552950.525	4780043.178	450.674	C
445	552948.374	4780049.221	450.600	CT
446	552950.426	4780048.133	450.682	CT
447	552966.356	4780064.900	451.340	CT
448	552968.733	4780062.971	451.741	PLUZ
449	552970.878	4780062.559	451.480	C
450	552978.034	4780070.282	451.555	C
451	552975.194	4780073.829	451.526	CT
452	552983.475	4780080.922	451.912	CT
453	552984.339	4780081.627	451.793	E
454	552986.947	4780076.161	451.850	C
455	552995.121	4780082.992	452.064	C

456	552991.465	4780088.086	452.074	CT
457	552995.481	4780091.045	452.347	CT
458	553000.128	4780095.377	452.558	CT
459	553004.204	4780098.797	452.733	CT
460	553007.059	4780099.147	452.895	CT
461	553010.616	4780098.992	453.217	CT
462	553012.848	4780098.091	453.287	CT
463	553017.000	4780096.647	452.695	CT
464	553008.609	4780094.253	452.578	C
465	552827.601	4779821.172	448.410	PAVFOR
466	552830.361	4779816.481	448.603	PAVFOR
467	552825.111	4779810.522	448.609	PAVFOR
468	552819.627	4779815.483	448.598	C
469	552813.765	4779822.135	448.606	C
470	552807.763	4779829.616	448.542	C
471	552814.036	4779837.693	448.221	PT
472	552814.391	4779838.102	449.099	CT
473	552816.975	4779915.947	449.026	C
474	552811.819	4779907.110	448.866	C
475	552812.473	4779904.408	448.939	CO
476	552809.168	4779901.188	449.393	CO-NP
477	552812.893	4779898.032	449.012	VMET
478	552819.930	4779892.566	449.037	VMET
479	552827.254	4779886.313	448.916	VMET
480	552824.295	4779883.531	448.975	VMET
481	552821.040	4779880.720	449.086	VMET
482	552827.702	4779877.122	448.834	C
483	552832.174	4779882.330	448.834	C
484	552836.922	4779887.571	448.826	C
485	552843.582	4779892.541	448.868	C
486	552846.472	4779895.027	448.742	C
487	552841.608	4779906.029	448.937	C
488	552833.345	4779910.125	449.006	C
489	552825.801	4779908.898	448.962	C
490	552817.986	4779907.775	448.859	C
491	552822.795	4779923.787	449.062	C
492	552828.081	4779924.704	449.920	EDIF-NP
493	552827.470	4779924.018	448.982	C
494	552832.303	4779922.664	449.212	EDIF
495	552832.700	4779923.129	449.450	CO
496	552840.055	4779918.803	449.252	CO
497	552845.279	4779880.130	448.754	C
498	552853.992	4779874.372	448.665	C
499	552858.488	4779872.316	448.529	C
500	552856.964	4779880.591	448.748	C
501	552861.595	4779885.165	448.667	C
502	552843.006	4779870.535	448.697	C
503	552849.749	4779865.923	448.625	C
504	552847.034	4779854.992	448.580	C
505	552837.138	4779856.063	448.702	C
506	552826.661	4779857.112	448.661	C
507	552818.532	4779856.723	448.672	C
508	552821.251	4779862.465	448.687	C
509	552819.575	4779867.221	448.672	C
510	552814.301	4779869.440	448.817	VMET
511	552813.340	4779866.579	448.719	VMET
512	552811.579	4779864.477	448.725	VMET
513	552807.788	4779860.011	448.664	VMET
514	552817.405	4779847.648	448.588	C
515	552816.892	4779842.499	448.740	C
516	552825.130	4779840.427	448.637	C
517	552830.677	4779836.728	448.553	C
518	552841.510	4779844.057	448.530	C
519	552832.412	4779847.365	448.536	C
520	552830.612	4779869.806	448.787	C
521	552828.237	4779937.711	449.921	ARIS-EDIF-NP
522	552827.987	4779937.720	447.915	C
523	552827.299	4779938.053	447.916	ASF
524	552827.040	4779938.524	447.949	LB
525	552824.859	4779940.639	448.113	LB
526	552822.977	4779942.958	448.250	LB
527	552822.742	4779943.130	448.235	ASF
528	552818.477	4779928.571	447.906	ASF
529	552818.960	4779928.283	447.727	CU
530	552821.146	4779929.320	449.760	ARIS-EDIF-NP
531	552820.788	4779929.642	447.904	MPI
532	552819.905	4779930.164	447.874	ASF
533	552820.080	4779929.498	447.653	CU
534	552813.862	4779922.199	447.905	ASF
535	552814.283	4779921.964	447.711	CU
536	552814.605	4779921.438	447.650	MPI
537	552812.782	4779922.648	447.922	LB
538	552810.253	4779924.596	447.997	LB
539	552807.643	4779926.450	448.069	LB
540	552807.355	4779926.611	448.077	ASF
541	552803.800	4779922.078	448.077	ASF
542	552804.112	4779921.876	448.076	LB
543	552806.471	4779919.763	448.017	LB
544	552809.017	4779917.783	447.943	LB
545	552809.794	4779917.071	448.009	ASF
546	552810.261	4779916.652	447.874	CU
547	552810.503	4779916.540	447.906	MPI

550	567301.787	4811049.269	160.027	ASF
551	567300.077	4811048.139	160.173	ACERA-BIONDA
552	567301.682	4811045.290	160.238	ACERA-BIONDA
553	567303.463	4811046.050	160.077	ASF
554	567302.631	4811047.657	160.049	ASF
555	567304.116	4811044.306	160.102	ASF
556	567303.787	4811043.981	160.265	SENHAL
557	567302.161	4811043.801	160.269	ACERA-BIONDA
558	567302.701	4811042.172	160.292	ACERA-BIONDA
559	567304.576	4811042.643	160.129	ASF
560	567304.976	4811040.806	160.178	ASF
561	567305.182	4811039.062	160.220	ASF
562	567303.345	4811038.779	160.362	ACERA-BIONDA
563	567303.377	4811038.139	160.281	ACERA-FIN
564	567305.121	4811038.287	160.244	ACERA-FIN
565	567305.151	4811037.228	160.249	OSAN
566	567303.308	4811036.520	160.133	BIONDA
567	567302.717	4811036.428	160.390	FAROLA
568	567304.388	4811036.481	160.255	ASF
569	567305.274	4811038.916	160.231	LB
570	567305.085	4811036.167	160.268	LB
571	567310.105	4811035.077	160.352	LB
572	567312.094	4811034.652	160.345	ASF
573	567313.297	4811039.206	160.214	ASF
574	567313.822	4811041.195	160.117	ASF
575	567314.735	4811041.027	160.099	ASF
576	567316.517	4811040.759	160.067	ASF
577	567318.420	4811040.671	160.025	ASF
578	567320.159	4811040.794	160.005	ASF
579	567321.989	4811041.014	159.974	ASF
580	567323.742	4811041.542	159.932	ASF
581	567324.373	4811039.594	160.112	ACERA-BIONDA
582	567322.827	4811039.080	160.154	ACERA-BIONDA
583	567321.427	4811038.896	160.181	ACERA
584	567321.340	4811038.522	160.082	BIONDA
585	567320.490	4811038.217	160.098	BIONDA
586	567320.346	4811038.731	160.190	ACERA
587	567318.074	4811038.642	160.244	ACERA
588	567316.375	4811038.709	160.248	ACERA
589	567314.804	4811038.918	160.242	ACERA
590	567313.377	4811039.227	160.222	ACERA
591	567317.877	4811036.890	160.178	BIONDA
592	567315.975	4811035.699	160.213	BIONDA
593	567314.573	4811034.418	160.240	BIONDA
594	567313.005	4811032.724	160.303	BIONDA
595	567311.977	4811031.319	160.363	BIONDA
596	567312.355	4811030.253	160.508	ARQ ELECT
597	567311.975	4811031.336	160.330	BIONDA
598	567311.094	4811031.648	160.442	ASF
599	567309.230	4811032.224	160.430	LB
600	567307.880	4811028.515	160.499	LB
601	567309.745	4811028.011	160.441	BIONDA
602	567302.430	4811030.299	160.439	BIONDA
603	567302.508	4811030.289	160.399	ASF
604	567303.618	4811029.777	160.418	LB
605	567304.660	4811033.850	160.359	LB
606	567303.693	4811034.101	160.272	ASF
607	567303.224	4811034.146	160.262	BIONDA
608	567314.164	4811036.734	160.304	HITO KM90.129
609	567314.645	4811036.854	160.324	HITO KM90.129
610	567314.761	4811036.392	160.322	HITO KM90.129
611	567314.291	4811036.265	160.307	HITO KM90.129
612	567315.703	4811036.404	160.263	SENHAL DIRECC
613	567308.332	4811025.072	160.525	BIONDA
614	567308.182	4811025.111	160.569	ASF
615	567306.763	4811025.631	160.558	LB
616	567302.814	4811027.226	160.486	LB
617	567301.556	4811027.607	160.448	ASF
618	567301.512	4811027.643	160.435	BIONDA
619	567296.424	4811015.627	160.737	BIONDA
620	567296.412	4811015.515	160.740	ASF
621	567297.805	4811015.146	160.764	LB
622	567301.504	4811013.641	160.832	LB
623	567302.760	4811013.125	160.847	ASF
624	567302.882	4811013.074	160.780	BIONDA
625	567297.682	4811001.642	160.987	BIONDA
626	567297.505	4811001.675	161.095	ASF
627	567296.565	4811002.217	161.085	LB
628	567292.891	4811003.885	161.025	LB
629	567291.700	4811004.304	161.004	ASF
630	567291.676	4811004.330	161.012	BIONDA
631	567291.372	4811005.985	161.054	FAROLA
632	567286.671	4810993.260	161.244	BIONDA
633	567286.744	4810993.218	161.245	ASF
634	567287.858	4810992.569	161.261	LB
635	567291.447	4810990.888	161.322	LB
636	567292.376	4810990.470	161.327	ASF
637	567292.456	4810990.376	161.263	BIONDA
638	567288.055	4810980.725	161.536	BIONDA
639	567288.010	4810980.769	161.541	ASF
640	567287.177	4810981.059	161.550	LB
642	567283.578	4810982.860	161.516	LB

643	567282.261	4810983.341	161.505	ASF
644	567282.169	4810983.401	161.499	BIONDA
645	567280.374	4810979.177	161.603	BIONDA
646	567280.408	4810979.134	161.624	ASF
647	567281.664	4810978.678	161.625	LB
648	567285.225	4810976.858	161.642	LB
649	567286.006	4810976.447	161.642	ASF
650	567286.382	4810976.697	161.594	BIONDA FIN
651	567281.352	4810966.098	161.915	ASF
652	567280.543	4810966.432	161.920	LB
653	567277.025	4810968.151	161.920	LB
654	567275.895	4810968.784	161.910	ASF
655	567275.829	4810968.812	161.918	BIONDA
656	567275.028	4810967.318	161.973	BIONDA FN
657	567273.586	4810964.143	162.044	ASF
658	567274.931	4810963.596	162.070	LB
659	567278.575	4810961.943	162.044	LB
660	567279.379	4810961.556	162.053	ASF
661	567271.018	4810942.771	162.773	ASF
662	567270.118	4810943.222	162.802	LB
663	567266.420	4810944.706	162.844	LB
664	567264.951	4810945.385	162.813	ASF
665	567265.669	4810946.351	162.774	0 SAN
666	567261.109	4810937.961	163.270	FAROLA
667	567256.937	4810927.303	163.656	ASF
668	567258.304	4810926.851	163.730	LB
669	567261.946	4810925.303	163.740	LB
670	567262.866	4810924.695	163.745	ASF
671	567257.430	4810912.670	164.405	ASF
672	567256.476	4810913.041	164.385	LB
673	567252.923	4810914.608	164.359	LB
674	567251.571	4810915.175	164.359	ASF
675	567244.507	4810899.905	165.212	ASF
676	567245.953	4810899.297	165.254	LB
677	567249.541	4810897.715	165.231	LB
678	567250.693	4810897.124	165.219	ASF
679	567247.497	4810889.996	165.666	ASF
680	567246.338	4810887.098	165.808	ASF
681	567247.023	4810886.557	165.819	SENHAL
682	567251.487	4810891.558	165.433	POSTE TLFNO
683	567250.893	4810894.288	165.338	CT
684	567251.657	4810893.895	165.257	CUN HORM
685	567252.566	4810893.428	165.490	PT
686	567259.300	4810912.990	164.180	CT
687	567260.188	4810912.767	163.931	CUN HORM
688	567265.590	4810924.699	163.287	CUN HORM

689	567264.836	4810925.507	163.551	CT
690	567273.719	4810944.797	162.496	CT
691	567274.731	4810944.539	162.287	CUN HORM
692	567273.930	4810942.777	162.308	ODL
693	567273.232	4810941.277	162.593	ODL
694	567280.324	4810960.382	161.857	CT
695	567281.278	4810959.930	161.626	PT
696	567283.910	4810968.638	161.599	CT
697	567287.309	4810976.511	161.486	CT
698	567290.072	4810982.939	161.281	CT
699	567293.630	4810990.765	161.057	CT
700	567298.608	4811001.292	160.823	CT
701	567299.543	4811003.826	160.809	CT
702	567303.696	4811012.845	160.573	CT
703	567308.157	4811022.235	160.334	CT
704	567311.744	4811029.371	160.175	CT
705	567315.699	4811034.418	160.157	CT
706	567320.627	4811037.313	160.022	CT
707	567324.220	4811038.759	160.029	CT
708	567282.477	4810962.657	161.336	PT
709	567285.033	4810960.899	161.491	C
710	567287.498	4810960.446	161.925	C
711	567288.593	4810967.485	161.182	C
712	567286.291	4810970.059	160.687	PT
713	567291.256	4810967.486	161.882	C
714	567298.003	4810980.269	161.690	C
715	567295.944	4810981.883	161.046	C
716	567293.769	4810982.899	160.358	C
717	567292.714	4810983.136	160.069	PT
718	567300.437	4810986.978	160.988	C
719	567299.823	4810991.478	160.081	C
720	567296.981	4810992.698	159.320	PT
721	567301.157	4810999.588	159.061	PT
722	567303.392	4810998.578	159.368	C
723	567304.942	4810997.465	159.735	C
724	567306.870	4810996.535	160.153	C
725	567309.263	4811001.614	159.550	C
726	567307.353	4811001.991	159.120	C
727	567305.275	4811003.157	158.846	C
728	567303.545	4811003.740	158.440	PT
729	567307.067	4811010.979	158.172	PT
730	567309.549	4811010.046	158.478	C
731	567312.050	4811008.810	158.601	C
732	567315.015	4811006.345	158.671	C
733	567316.941	4811014.617	158.296	C
734	567314.773	4811018.711	158.127	C

735	567313.067	4811021.086	158.071	C
736	567311.593	4811021.656	158.045	PT
737	567314.538	4811027.046	157.924	PT
738	567316.966	4811025.012	157.850	C
739	567321.909	4811023.402	157.823	C
740	567325.627	4811026.685	157.655	C
741	567324.380	4811030.372	157.692	C
742	567324.144	4811032.039	157.606	C
743	567323.568	4811033.892	157.582	PT
744	567283.136	4810959.189	161.713	PT
745	567284.274	4810957.216	162.363	CT
746	567286.806	4810957.858	162.350	CT
747	567282.206	4810954.195	162.943	CT
748	567284.620	4810954.256	162.845	C
749	567280.128	4810940.565	163.971	C
750	567275.458	4810942.294	163.635	CT
751	567274.197	4810938.942	163.957	CT
752	567276.915	4810937.897	164.122	C
753	567270.198	4810922.929	165.748	C
754	567267.851	4810924.005	165.480	CT
755	567262.483	4810912.907	166.251	CT
756	567265.974	4810910.264	166.624	C
757	567262.799	4810904.587	167.002	C
758	567259.399	4810906.097	166.820	CT
759	567257.636	4810900.468	167.590	CT
760	567260.052	4810898.198	168.025	C
761	567254.765	4810893.208	168.376	CT
762	567257.921	4810891.979	168.550	C
763	567245.917	4810874.160	170.226	CT
764	567244.868	4810878.990	165.818	CUN
765	567242.934	4810879.813	166.233	ASF
766	567241.801	4810880.067	166.174	LB
767	567233.410	4810878.297	166.025	ASF
768	567231.591	4810872.698	166.427	OSAN
769	567231.388	4810872.289	166.431	ASF
770	567238.264	4810869.154	166.522	ASF
771	567238.936	4810869.114	166.418	CUN
772	567235.898	4810862.349	166.750	CUN
773	567234.916	4810862.514	166.875	ASF
774	567228.783	4810864.403	166.899	ASF
775	567227.193	4810860.016	167.193	ASF
776	567232.862	4810857.014	167.128	ASF
777	567233.544	4810856.627	166.957	CUN
778	567232.147	4810847.160	167.092	CUN
779	567231.036	4810847.163	167.577	ASF
780	567224.643	4810847.990	167.933	ASF
781	567223.686	4810838.209	168.452	ASF
782	567221.965	4810838.144	167.797	CUN HORM
783	567230.316	4810837.193	168.083	ASF
784	567231.207	4810837.278	167.723	CUN
785	567232.078	4810826.930	168.491	CUN
786	567231.137	4810826.360	168.645	ASF
787	567224.399	4810825.578	169.017	ASF
788	567222.837	4810825.382	168.488	CUN HORM
789	567224.063	4810818.225	168.834	CUN HORM
790	567225.685	4810817.943	169.433	ASF
791	567232.349	4810818.553	169.037	ASF
792	567233.317	4810818.255	168.667	CUN
793	567236.315	4810810.578	168.906	CUN
794	567234.757	4810809.652	169.522	ASF
795	567228.119	4810807.773	169.926	ASF
796	567226.782	4810807.411	169.466	CUN
797	567230.118	4810799.168	169.821	CUN
798	567231.363	4810799.265	170.336	ASF
799	567238.066	4810801.896	169.959	ASF
800	567238.965	4810802.061	169.517	CUN
801	567242.361	4810795.831	169.867	CUN
802	567241.822	4810795.141	170.305	ASF
803	567235.767	4810791.297	170.789	ASF
804	567234.563	4810790.469	170.245	CUN
805	567238.451	4810785.221	170.552	CUN
806	567239.500	4810785.935	171.068	ASF
807	567245.353	4810790.091	170.603	ASF
808	567246.747	4810790.656	170.109	CUN HORM
809	567254.368	4810781.416	170.808	CUN HORM
810	567253.583	4810780.483	171.242	ASF
811	567248.794	4810776.075	171.527	ASF
812	567247.873	4810775.076	171.007	CUN HORM
813	567252.657	4810771.277	171.812	ARQ ELECT
814	567253.590	4810769.922	171.380	CUN
815	567254.985	4810769.805	171.866	FAROLA
816	567255.290	4810770.623	171.956	ASF
817	567259.944	4810775.394	171.586	ASF
818	567261.232	4810776.203	171.157	CUN HORM
819	567272.111	4810768.775	171.913	CUN HORM
820	567271.641	4810767.262	172.554	ASF
821	567271.349	4810766.350	172.619	LB
822	567269.291	4810762.887	172.810	LB
823	567268.653	4810761.620	172.874	ASF
824	567271.157	4810758.248	172.719	C
825	567272.468	4810757.269	173.101	C
826	567266.270	4810755.282	172.595	C

827	567267.060	4810753.040	172.503	C
828	567259.288	4810748.748	172.124	C
829	567256.056	4810751.756	172.119	C
830	567258.106	4810746.545	171.940	C
831	567258.701	4810744.340	171.878	C
832	567249.193	4810741.781	171.787	C
833	567251.504	4810740.618	171.799	C
834	567251.628	4810740.339	171.803	CAM
835	567253.450	4810739.609	171.753	CAM
836	567255.962	4810738.447	171.446	C
837	567257.513	4810730.092	170.936	C
838	567252.827	4810729.213	170.821	C
839	567251.104	4810729.679	171.149	CAM
840	567249.254	4810729.720	171.085	CAM
841	567246.321	4810730.054	171.068	C
842	567245.262	4810721.170	170.382	C
843	567248.889	4810721.315	170.580	CAM
844	567250.442	4810721.229	170.588	CAM
845	567252.051	4810719.603	170.211	C
846	567254.522	4810719.263	170.264	C
847	567256.064	4810712.555	169.946	C
848	567252.825	4810711.036	169.773	C
849	567251.525	4810710.507	170.038	CAM
850	567249.333	4810709.857	170.001	CAM
851	567245.725	4810709.143	169.584	C
852	567253.518	4810699.007	169.274	C
853	567256.703	4810697.016	168.855	C
854	567259.744	4810697.097	168.784	C
855	567250.737	4810694.298	168.726	C
856	567248.476	4810693.960	168.647	C
857	567252.728	4810682.454	168.000	C
858	567256.001	4810683.404	168.353	CAM
859	567257.728	4810683.909	168.327	CAM
860	567259.959	4810685.457	168.163	C
861	567261.705	4810686.205	168.152	C
862	567263.688	4810671.889	167.728	CAUCE
863	567266.357	4810673.677	168.543	CAUCE
864	567266.348	4810668.568	168.211	PY
865	567267.221	4810669.057	168.842	CAM
866	567267.708	4810669.643	168.883	CAM
867	567269.409	4810664.817	169.626	CAM
868	567270.933	4810665.785	169.685	CAM
869	567272.795	4810665.643	169.609	C
870	567268.810	4810664.132	169.340	C
871	567270.212	4810659.872	170.252	C
872	567271.415	4810660.021	170.476	CAM
873	567273.103	4810660.210	170.401	CAM
874	567275.685	4810660.920	170.510	C
875	567269.635	4810657.473	170.369	C
876	567272.103	4810651.471	170.570	C
877	567270.007	4810650.432	170.400	C
878	567273.931	4810651.647	170.819	CAM
879	567276.303	4810652.177	170.834	CAM
880	567278.831	4810653.401	170.740	C
881	567282.363	4810642.018	171.284	C
882	567278.740	4810639.771	171.230	CAM
883	567277.012	4810638.885	171.187	CAM
884	567276.183	4810638.280	170.972	C
885	567272.359	4810636.441	170.645	C
886	567278.004	4810627.872	171.280	C
887	567281.308	4810629.035	171.594	C
888	567281.850	4810629.221	171.752	CAM
889	567284.356	4810630.373	171.753	CAM
890	567285.799	4810631.137	171.761	C
891	567287.339	4810632.264	171.899	C
892	567292.072	4810622.639	172.485	C
893	567290.466	4810620.836	172.555	CAM
894	567288.461	4810619.552	172.493	CAM
895	567287.551	4810618.631	172.309	C
896	567284.569	4810616.854	172.268	C
897	567292.228	4810607.884	172.996	C
898	567295.418	4810609.042	173.130	CAM
899	567296.923	4810610.081	173.215	CAM
900	567299.272	4810611.054	173.204	C
901	567302.428	4810604.313	173.593	C
902	567300.230	4810603.294	173.632	CAM
903	567298.027	4810602.494	173.640	CAM
904	567295.450	4810601.948	173.607	C
905	567297.056	4810595.769	173.711	C
906	567300.052	4810595.763	173.917	CAM
907	567301.654	4810595.412	173.911	CAM
908	567304.307	4810595.204	174.007	C
909	567305.429	4810585.983	174.001	C
910	567303.013	4810585.230	173.941	CAM
911	567300.817	4810585.085	173.913	CAM
912	567297.591	4810584.333	173.727	C
913	567299.428	4810578.629	173.746	C
914	567301.885	4810578.899	173.854	CAM
915	567304.207	4810579.434	173.979	CAM
916	567305.333	4810579.868	173.950	C
917	567307.685	4810580.325	174.349	C
918	567309.883	4810573.331	174.404	C

919	567307.820	4810571.666	174.211	CAM
920	567306.044	4810570.874	174.089	CAM
921	567303.617	4810570.539	173.955	CC
922	567306.602	4810563.843	174.250	CC
923	567308.291	4810563.801	174.309	CAM
924	567310.715	4810564.431	174.435	CAM
925	567313.011	4810564.860	175.030	C
926	567314.021	4810564.420	175.298	POSTE ELECT
927	567320.475	4810563.335	175.106	ASF
928	567321.297	4810557.838	175.244	ASF
929	567314.099	4810555.793	174.750	ASF
930	567312.657	4810561.282	174.685	ASF
931	567304.785	4810559.044	174.103	ASF
932	567305.466	4810552.828	174.122	ASF
933	567294.917	4810549.448	173.075	ASF
934	567293.361	4810555.566	173.028	ASF
935	567310.342	4810571.108	174.521	C
936	567258.678	4810677.208	168.067	C
937	567290.587	4810761.936	173.264	CT
938	567281.082	4810767.061	173.501	CT
939	567276.163	4810770.210	173.646	CT
940	567265.736	4810777.440	173.715	CT
941	567257.499	4810784.670	173.821	CT
942	567240.251	4810812.744	174.274	CT
943	567239.421	4810819.612	174.492	CT
944	567240.573	4810824.502	174.731	CT
945	567237.089	4810843.566	171.720	CT
950	552275.047	4789120.801	150.476	ASF
951	552273.555	4789121.870	150.397	CO
952	552272.148	4789122.195	150.628	PLUZ
953	552272.922	4789126.986	150.420	ASF
954	552269.638	4789125.586	150.276	C
955	552275.828	4789130.151	150.261	ASF
956	552276.526	4789131.767	149.700	CU
957	552277.712	4789131.654	149.714	CU
958	552278.580	4789133.278	149.556	CU
959	552281.478	4789137.528	149.498	CU
960	552277.687	4789138.026	149.645	
961	552277.104	4789134.531	149.569	
962	552275.540	4789132.615	149.664	CU
963	552274.554	4789135.673	149.758	CU
964	552272.924	4789139.784	149.787	CU
965	552271.388	4789139.526	150.326	ASF
966	552268.248	4789138.404	150.261	ASF
967	552265.664	4789137.646	150.233	C
968	552273.393	4789134.421	150.281	ASF
969	552265.705	4789131.558	150.324	C
970	552270.193	4789133.504	150.258	ASF
971	552271.895	4789133.575	150.361	I
972	552274.390	4789131.024	150.386	I
973	552277.384	4789129.000	150.227	ARQ-SANE
974	552272.390	4789130.135	150.388	BOMBA
975	552272.127	4789130.925	150.384	BOMBA
976	552273.330	4789131.370	150.382	BOMBA
977	552273.172	4789131.845	150.372	BOMBA
978	552272.869	4789132.688	150.363	BOMBA
979	552271.641	4789132.249	150.374	BOMBA
980	552276.173	4789117.905	150.532	LBD
981	552276.769	4789122.197	150.411	LBD
982	552277.904	4789126.462	150.270	LBD
983	552278.892	4789129.257	150.174	LB
984	552281.540	4789135.414	150.055	ASF
985	552281.813	4789135.216	150.072	LB
986	552284.015	4789134.125	150.023	
987	552286.255	4789133.137	149.869	LB
988	552286.431	4789133.082	149.836	ASF
989	552285.552	4789128.972	149.775	PAVFOR
990	552284.974	4789129.329	149.838	ASF
991	552285.235	4789129.094	149.465	CU
992	552283.748	4789124.325	149.768	CU
993	552283.836	4789124.297	149.896	BOR
994	552283.279	4789124.367	149.941	ASF
995	552282.979	4789124.385	149.973	LB
996	552280.121	4789124.341	150.218	
997	552278.934	4789117.237	150.447	
998	552281.729	4789117.081	150.260	LB
999	552282.045	4789116.980	150.204	ASF
1000	552282.360	4789117.068	150.055	CU
1001	552282.579	4789116.906	150.194	BOR
1002	552282.677	4789112.161	150.346	BOR
1003	552282.492	4789112.141	150.246	CU
1004	552281.724	4789112.245	150.361	ASF
1005	552281.562	4789112.189	150.423	LB
1006	552279.050	4789111.680	150.604	
1007	552276.390	4789111.398	150.788	LB
1008	552275.873	4789111.290	150.769	ASF
1009	552274.579	4789110.353	150.852	EN
1010	552274.625	4789109.401	150.859	EN
1011	552274.644	4789109.016	150.867	EN
1012	552274.946	4789105.261	150.931	EN
1013	552276.560	4789109.957	150.822	LBD
1014	552281.689	4789110.057	150.476	LBD

1015	552281.846	4789109.715	150.483	ASF
1016	552282.731	4789109.854	150.580	FOR
1017	552282.219	4789109.942	150.186	CU
1018	552282.948	4789106.063	150.290	CU
1019	552283.284	4789106.093	150.538	FOR
1020	552282.466	4789105.931	150.581	ASF
1021	552282.260	4789105.354	150.634	LB
1022	552277.276	4789104.862	150.881	LB
1023	552276.931	4789104.799	150.913	ASF
1024	552282.673	4789105.394	150.562	ASF
1025	552279.681	4789105.100	150.765	
1026	552281.954	4789107.432	150.570	LBD
1027	552284.384	4789098.732	150.773	CU
1028	552284.708	4789098.750	150.895	BOR
1029	552283.981	4789098.623	150.882	ASF
1030	552283.519	4789098.565	150.937	LB
1031	552281.119	4789098.058	151.028	
1032	552278.590	4789097.446	151.099	LB
1033	552278.241	4789097.421	151.114	ASF
1034	552278.144	4789098.125	151.043	P
1035	552279.036	4789095.205	151.203	LBD
1036	552277.989	4789094.436	151.368	EN
1037	552278.537	4789091.113	151.389	EN
1038	552278.571	4789090.665	151.379	MFOR
1039	552279.855	4789090.798	151.388	LB
1040	552282.456	4789091.142	151.387	
1041	552284.830	4789091.716	151.335	LB
1042	552285.166	4789091.750	151.304	ASF
1043	552285.707	4789091.774	151.159	CU
1044	552285.774	4789091.772	151.306	BOR
1045	552278.921	4789091.014	151.373	ASF
1046	552280.795	4789086.049	151.592	LBD
1047	552285.471	4789088.632	151.509	LBD
1048	552286.600	4789083.160	151.797	LB
1049	552286.903	4789083.118	151.759	ASF
1050	552287.321	4789083.016	151.664	CU
1051	552287.532	4789083.029	151.790	BOR
1052	552284.150	4789082.550	151.849	
1053	552281.685	4789081.841	151.832	LBD
1054	552281.096	4789081.802	151.820	ASF
1055	552281.793	4789079.358	151.940	P
1056	552282.029	4789080.072	151.924	LB
1057	552283.683	4789069.670	152.445	ASF
1058	552284.085	4789069.810	152.444	LB
1059	552286.675	4789070.298	152.501	
1060	552289.206	4789070.464	152.507	LB
1061	552289.581	4789070.496	152.469	ASF
1062	552290.046	4789070.653	152.318	CU
1063	552290.229	4789070.696	152.541	BOR
1064	552291.886	4789062.063	152.942	BOR
1065	552291.691	4789062.056	152.804	CU
1066	552291.315	4789061.935	152.969	ASF
1067	552290.946	4789061.903	152.982	LB
1068	552288.416	4789061.358	153.040	
1069	552285.929	4789060.726	153.017	LB
1070	552285.049	4789060.508	153.093	ASF
1071	552287.624	4789050.117	153.629	P
1072	552288.096	4789050.366	153.640	LB
1073	552290.351	4789050.742	153.690	
1074	552293.097	4789051.334	153.714	LBD
1075	552293.423	4789051.445	153.681	ASF
1076	552293.699	4789051.545	153.516	CU
1077	552294.261	4789051.635	153.780	FOR
1078	552294.507	4789051.241	153.824	MB
1079	552295.286	4789050.997	153.871	MB
1080	552296.434	4789050.967	153.970	MB
1081	552296.825	4789051.028	153.993	EN
1082	552297.381	4789048.309	153.998	EN
1083	552295.719	4789048.047	153.948	CO
1084	552294.022	4789046.706	154.023	LB
1085	552294.262	4789047.076	153.950	ASF
1086	552294.471	4789047.080	153.754	CU
1087	552295.053	4789047.253	154.081	FOR
1088	552291.586	4789046.085	154.023	
1089	552289.103	4789045.514	153.973	LB
1090	552291.424	4789034.333	154.735	LB
1091	552293.604	4789035.181	154.705	
1092	552296.253	4789035.875	154.691	LB
1093	552296.830	4789035.875	154.567	CU
1094	552297.697	4789036.117	154.807	VMET
1095	552296.815	4789039.677	154.811	VMET
1096	552295.361	4789044.327	153.992	C
1097	552296.285	4789043.867	154.493	CO
1098	552298.472	4789032.331	154.856	EN
1099	552298.724	4789031.352	154.947	EN
1100	552298.100	4789030.705	154.861	CU
1101	552298.224	4789030.714	154.997	BOR
1102	552297.276	4789030.699	155.029	LB
1103	552294.680	4789030.151	155.033	
1104	552292.436	4789029.646	154.988	LB
1105	552292.196	4789029.576	154.962	ASF
1106	552299.676	4789026.275	155.208	VMET

1107	552298.997	4789026.275	155.236	BOR
1108	552298.828	4789026.343	155.090	CU
1109	552298.305	4789026.107	155.316	ASF
1110	552298.128	4789026.052	155.318	LB
1111	552295.521	4789025.542	155.314	
1112	552293.294	4789025.203	155.257	LB
1113	552292.935	4789025.167	155.251	ASF
1114	552294.449	4789017.825	155.754	LB
1115	552294.097	4789017.855	155.742	ASF
1116	552296.849	4789018.126	155.775	
1117	552299.038	4789018.157	155.808	LB
1118	552299.261	4789018.143	155.785	ASF
1119	552299.644	4789018.140	155.651	CU
1120	552299.947	4789018.098	155.751	BOR
1121	552300.478	4789016.740	155.929	VMET
1122	552299.777	4789016.533	155.906	MVEG
1123	552299.809	4789010.995	156.237	MVEG
1124	552299.291	4789010.918	156.181	ASF
1125	552298.998	4789010.795	156.234	LBD
1126	552296.620	4789010.671	156.249	
1127	552294.518	4789011.257	156.173	LBD
1128	552299.692	4789007.338	156.405	MVEG
1129	552298.837	4789006.521	156.506	LB
1130	552299.598	4789003.509	156.722	MFOR
1131	552298.957	4789003.552	156.703	ASF
1132	552298.770	4789003.595	156.710	LB
1133	552296.597	4789003.648	156.682	
1134	552294.323	4789003.542	156.680	LB
1135	552294.010	4789003.581	156.645	ASF
1136	552295.100	4789004.068	156.638	ARQ SANE
1137	552293.839	4788997.528	157.091	ASF
1138	552294.259	4788997.556	157.064	LB
1139	552296.354	4788997.517	157.072	
1140	552298.745	4788997.570	157.034	LB
1141	552298.878	4788997.560	157.009	ASF
1142	552299.646	4788997.459	156.992	M
1143	552299.644	4788994.852	157.278	MFOR-NP
1144	552299.419	4788994.786	157.138	C
1145	552302.625	4788989.587	157.150	EN
1146	552303.888	4788987.521	157.219	EN
1147	552305.320	4788985.029	157.633	M
1148	552306.592	4788982.686	158.036	MFPR
1149	552301.817	4788981.457	158.033	ASF
1150	552300.448	4788981.682	158.128	LBD
1151	552299.786	4788985.542	157.823	LBD
1152	552299.225	4788990.320	157.470	LBD
1153	552302.230	4788979.841	158.260	ARQ-ABAST
1154	552297.392	4788984.579	157.959	
1155	552294.072	4788984.599	157.966	MVEG
1156	552294.159	4788984.565	157.972	ASF
1157	552301.745	4788971.631	159.136	ISLA
1158	552303.391	4788972.010	159.063	ISLA
1159	552303.802	4788970.710	159.134	ISLA
1160	552305.746	4788970.778	159.081	ISLA
1161	552306.817	4788971.999	159.005	ISLA
1162	552310.548	4788971.217	158.887	ISLA
1163	552310.545	4788971.050	158.888	ISLA
1164	552309.525	4788980.551	158.280	M
1165	552308.198	4788978.113	158.519	C
1166	552307.161	4788975.774	158.743	ASF
1167	552304.154	4788977.502	158.519	ASF
1168	552301.617	4788978.915	158.362	LB
1169	552304.207	4788976.911	158.623	LB
1170	552306.998	4788975.514	158.748	LB
1171	552304.903	4788974.372	158.889	STOP
1172	552307.787	4788975.620	158.781	PAVFOR
1173	552308.316	4788976.835	158.691	PAVFOR
1174	552309.971	4788974.712	158.822	PAVFOR
1175	552310.469	4788975.985	158.757	PAVFOR
1176	552311.332	4788975.283	158.788	PTLF
1177	552312.407	4788975.821	158.636	PAVFOR-ABAJO
1178	552313.477	4788977.184	158.569	PAVFOR-ABAJO
1179	552315.147	4788973.718	158.671	PAVFOR-ABAJO
1180	552316.149	4788975.128	158.526	PAVFOR-ABAJO
1181	552316.067	4788975.137	158.768	PAVFOR-ARRIBA
1182	552315.137	4788973.867	158.794	PAVFOR-ARRIBA
1183	552312.511	4788975.753	158.785	PAVFOR-ARRIBA
1184	552313.426	4788977.015	158.753	PAVFOR-ARRIBA
1185	552313.580	4788973.633	158.714	ASF
1186	552313.367	4788973.297	158.771	LB
1187	552314.560	4788976.875	158.661	M
1188	552312.738	4788970.724	158.768	
1189	552315.798	4788972.537	158.696	ICIRC
1190	552318.535	4788973.922	158.455	MPI
1191	552320.728	4788977.199	157.844	MPI
1192	552319.230	4788971.224	158.519	LBD
1193	552321.733	4788970.079	158.380	LB
1194	552321.836	4788970.240	158.358	ASF
1195	552320.901	4788967.852	158.397	
1196	552324.229	4788974.611	157.952	C
1197	552330.225	4788964.974	157.953	ASF
1198	552330.142	4788964.825	157.999	LB

1199	552328.968	4788962.827	158.044	
1200	552332.654	4788968.940	157.706	C
1201	552341.455	4788962.617	157.415	C
1202	552338.909	4788958.659	157.684	ASF
1203	552338.814	4788958.527	157.702	LB
1204	552337.488	4788956.727	157.782	
1205	552339.830	4788957.747	157.661	LBD
1206	552342.591	4788956.751	157.479	ASF
1207	552345.598	4788954.651	157.426	ASF
1208	552345.237	4788953.776	157.525	LBD
1209	552348.429	4788951.428	157.475	LBD
1210	552348.574	4788951.608	157.430	ASF
1211	552345.357	4788960.612	156.727	MPI
1212	552345.694	4788960.361	157.289	EN
1213	552345.572	4788960.445	157.298	MFOR
1214	552345.028	4788959.691	157.382	MFOR
1215	552344.821	4788959.849	156.922	MFOR
1216	552344.729	4788959.737	156.988	ARQ
1217	552344.330	4788960.005	156.946	ARQ
1218	552343.842	4788959.321	157.075	ARQ
1219	552344.155	4788958.971	157.070	ARQ
1220	552344.336	4788959.410	156.543	COTA FONDO
1221	552348.904	4788957.991	157.300	EN
1222	552349.150	4788957.816	157.311	MACETERO
1223	552348.883	4788957.465	157.304	MACETERO
1224	552350.987	4788955.941	157.260	MACETERO
1225	552351.209	4788956.158	157.509	M
1226	552352.795	4788954.642	157.240	MACETERO
1227	552353.190	4788954.876	157.209	EN
1228	552354.051	4788954.297	157.213	EN
1229	552354.164	4788954.055	157.143	MACETERO
1230	552354.028	4788953.734	157.204	MACETERO
1231	552357.418	4788951.673	157.172	MACETERO
1232	552357.550	4788952.056	157.268	M
1233	552361.639	4788949.599	157.342	MPI
1234	552361.515	4788949.148	157.135	MACTERO
1235	552366.193	4788946.768	157.125	MACTERO
1236	552366.438	4788947.131	157.258	M
1237	552369.706	4788945.492	157.109	MPI
1238	552370.895	4788944.941	157.252	MPI-MB
1239	552370.590	4788944.680	157.113	MACETERO
1240	552369.588	4788945.101	157.035	MACETERO
1241	552368.517	4788943.900	157.185	PTLF
1242	552368.869	4788943.458	157.251	PLUZ
1243	552364.587	4788943.802	157.179	ACOAGUA
1244	552353.353	4788951.155	157.014	P
1245	552354.197	4788948.002	157.353	ICIRC
1246	552347.465	4788949.681	157.553	
1247	552357.831	4788945.398	157.349	LBD
1248	552357.925	4788945.531	157.323	ASF
1249	552356.577	4788943.448	157.454	
1250	552365.949	4788938.950	157.482	
1251	552366.510	4788941.222	157.400	LB
1252	552366.654	4788941.447	157.367	ASF
1253	552368.396	4788942.244	157.285	MB
1254	552374.404	4788940.580	157.424	M
1255	552374.103	4788939.229	157.492	ASF
1256	552374.000	4788939.038	157.519	LB
1257	552373.319	4788936.812	157.655	
1258	552376.618	4788938.439	157.608	LBD
1259	552376.520	4788938.721	157.576	PAVFOR
1260	552376.702	4788939.941	157.680	PAVFOR
1261	552380.788	4788938.841	157.732	PAVFOR
1262	552380.443	4788937.892	157.672	PAVFOR
1263	552380.238	4788937.682	157.703	LB
1264	552377.311	4788939.767	157.744	EN
1265	552380.469	4788938.972	157.738	EN
1266	552383.442	4788938.247	157.731	M
1267	552383.057	4788937.316	157.771	ASF
1268	552383.083	4788937.120	157.779	LB
1269	552382.424	4788934.981	157.893	
1270	552384.861	4788937.730	157.831	PILAR
1271	552384.941	4788938.064	157.886	PILAR
1272	552384.567	4788937.788	157.791	PILAR
1273	552384.990	4788938.486	157.859	PAVFOR
1274	552389.708	4788937.565	157.970	PAVFOR
1275	552389.407	4788936.113	157.959	ASF
1276	552389.342	4788935.881	157.996	LBD
1277	552388.878	4788933.732	158.082	
1278	552385.069	4788939.403	157.902	EDIF
1279	552397.522	4788934.133	158.225	LBD
1280	552397.807	4788935.986	158.068	PAVFOR
1281	552397.979	4788936.922	158.075	EDIF
1282	552398.794	4788935.077	158.056	ACO AGUA
1283	552397.614	4788934.631	158.113	ASF
1284	552400.840	4788936.507	157.817	C
1285	552403.206	4788935.910	157.884	EDIF
1286	552402.619	4788934.040	158.113	MFOR
1287	552403.644	4788933.364	158.175	ACO AGUA
1288	552401.722	4788933.203	158.169	LB
1289	552398.538	4788932.703	158.214	ARQ SANE
1290	552405.811	4788933.091	158.178	EN

1291	552407.223	4788932.722	158.213	EN
1292	552410.059	4788932.333	158.383	MFOR
1293	552409.321	4788931.361	158.309	LB
1294	552408.939	4788929.010	158.391	
1295	552409.834	4788931.477	158.283	ASF
1296	552413.180	4788931.392	158.444	EDIF
1297	552413.044	4788930.991	158.280	C
1298	552412.988	4788930.780	158.327	ASF
1299	552412.942	4788930.522	158.378	LB
1300	552412.396	4788928.383	158.494	
1301	552415.700	4788930.867	158.430	PTLF
1302	552415.990	4788929.697	158.586	LBD
1303	552415.835	4788930.869	158.494	MB
1304	552416.529	4788930.685	158.400	EN
1305	552420.106	4788929.807	158.346	EN
1306	552420.424	4788929.692	158.399	PILAR
1307	552420.495	4788929.777	158.455	MFOR
1308	552416.069	4788930.113	158.413	ASF
1309	552420.062	4788928.963	158.471	ASF
1310	552419.806	4788929.378	158.386	ASF
1311	552419.891	4788928.775	158.500	LB
1312	552422.445	4788929.424	158.491	M
1313	552422.341	4788928.851	158.396	CU
1314	552422.344	4788928.281	158.521	ASF
1315	552422.288	4788928.133	158.551	LB
1316	552421.693	4788926.088	158.612	
1317	552424.840	4788928.939	158.572	MFOR
1318	552424.883	4788929.332	158.681	MFOR
1319	552427.461	4788928.845	158.660	MFOR
1320	552424.759	4788928.202	158.402	CU
1321	552426.690	4788927.733	158.269	CUFIN
1322	552426.952	4788928.200	158.639	PAVFOR
1323	552426.656	4788927.221	158.637	ASF
1324	552426.609	4788927.075	158.647	LB
1325	552425.729	4788924.991	158.663	
1326	552426.595	4788925.910	158.660	ARQ SANE
1327	552427.860	4788926.715	158.689	LBD
1328	552427.719	4788928.351	158.718	PLUZ
1329	552427.677	4788930.407	158.672	M
1330	552427.754	4788932.133	158.638	MB
1331	552429.014	4788931.600	158.658	EN
1332	552431.999	4788930.583	158.665	EN
1333	552432.326	4788930.481	158.688	MB
1334	552432.413	4788930.510	158.760	MFOR
1335	552432.726	4788930.420	158.761	EN
1336	552435.746	4788929.400	158.746	EN
1337	552434.565	4788925.008	158.728	ASF
1338	552434.909	4788924.732	158.761	LB
1339	552433.833	4788922.748	158.787	
1340	552435.347	4788925.651	158.738	PAVFOR
1341	552438.540	4788924.720	158.768	PAVFOR
1342	552438.212	4788923.963	158.778	PAVFOR
1343	552440.005	4788928.005	158.668	M
1344	552441.669	4788927.328	158.757	EN
1345	552442.714	4788926.963	158.776	EN
1346	552441.621	4788923.565	158.813	PAVFOR
1347	552440.091	4788924.185	158.792	PAVFOR
1348	552441.409	4788922.622	158.854	LB
1349	552440.651	4788920.488	158.881	
1350	552441.369	4788922.862	158.847	ASF
1351	552447.779	4788925.354	158.682	M
1352	552447.279	4788922.652	158.828	C
1353	552451.366	4788924.037	158.752	MB-MFOR
1354	552450.077	4788920.938	158.892	MFOR
1355	552450.271	4788920.918	158.869	EN
1356	552450.095	4788919.682	158.940	LBD
1357	552450.219	4788919.973	158.882	ASF
1358	552449.372	4788917.621	159.011	
1359	552453.183	4788920.048	158.913	EN
1360	552454.398	4788919.710	159.051	MB-MFOR
1361	552454.226	4788919.309	159.056	PLUZ
1362	552452.799	4788918.662	159.011	LB
1363	552455.009	4788919.532	159.025	EN
1364	552458.060	4788918.635	159.081	EN
1365	552458.995	4788918.341	159.146	MFOR
1366	552461.764	4788917.404	159.237	MACETERO
1367	552458.219	4788916.694	159.101	LBD
1368	552458.403	4788917.095	159.052	ASF
1369	552457.458	4788914.446	159.129	
1370	552465.259	4788916.265	159.140	PAVFOR
1371	552469.178	4788915.436	159.281	PLUZ
1372	552468.635	4788915.160	159.264	MACETERO
1373	552469.160	4788914.755	159.309	MB
1374	552469.289	4788915.135	159.242	MB
1375	552467.995	4788913.658	159.102	MACETERO
1376	552468.520	4788913.319	158.893	CU-I
1377	552468.458	4788913.098	159.129	ASF
1378	552468.556	4788913.579	159.097	MFOR
1379	552468.196	4788913.002	159.158	LB
1380	552467.658	4788910.952	159.162	
1381	552469.951	4788912.814	158.866	CU
1382	552470.049	4788913.102	158.982	MFOR

1383	552470.971	4788912.257	159.107	ASF
1384	552470.993	4788912.528	158.832	CUFIN
1385	552471.134	4788912.767	159.084	MFOR
1386	552471.659	4788913.795	159.157	EN
1387	552472.523	4788913.480	159.139	EN
1388	552472.296	4788912.323	159.073	MFOR
1389	552472.346	4788912.081	158.791	CU-I
1390	552472.137	4788911.877	159.089	ASF
1391	552470.533	4788909.627	159.141	
1392	552473.824	4788909.474	159.132	ARQ SANE
1393	552474.487	4788911.582	158.969	MFOR
1394	552474.888	4788912.575	159.183	M
1395	552474.500	4788911.412	158.799	CU
1396	552476.419	4788910.380	159.064	ASF
1397	552476.413	4788910.742	158.734	CU-FIN
1398	552476.614	4788910.865	159.061	MFOR
1399	552477.323	4788911.801	159.098	EN
1400	552480.280	4788910.746	159.067	EN
1401	552480.675	4788910.543	159.095	MACETERO
1402	552480.372	4788909.550	159.009	MACETERO
1403	552480.358	4788909.415	158.714	CU-I
1404	552480.205	4788909.052	159.015	ASF
1405	552480.053	4788908.705	159.047	LB
1406	552479.451	4788906.646	159.104	
1407	552486.022	4788904.570	159.007	
1408	552486.270	4788906.596	159.009	LB
1409	552486.356	4788906.739	158.987	ASF
1410	552486.513	4788906.971	158.807	CU
1411	552486.547	4788907.105	158.799	MVEG
1412	552489.645	4788906.088	158.773	MVEG
1413	552489.774	4788906.702	158.774	MPI
1414	552495.171	4788905.050	158.717	M
1415	552494.852	4788904.003	158.827	ASF
1416	552494.768	4788903.805	158.883	LB
1417	552493.865	4788901.682	158.929	
1418	552498.432	4788903.607	158.752	ABAST
1419	552499.913	4788903.562	158.580	MPI
1420	552499.944	4788902.199	158.783	LBD
1421	552501.416	4788904.406	158.491	EN
1422	552505.210	4788903.290	158.494	EN
1423	552502.982	4788902.926	158.505	C
1424	552502.431	4788901.889	158.642	ASF
1425	552502.354	4788901.464	158.738	LBD
1426	552501.491	4788900.787	158.796	ICIRC
1427	552501.467	4788899.390	158.837	
1428	552505.644	4788903.086	158.896	R
1429	552506.596	4788902.311	158.832	R
1430	552507.898	4788901.916	158.756	R
1431	552507.643	4788900.871	158.594	R
1432	552506.554	4788901.220	158.588	R
1433	552505.115	4788902.137	158.583	R
1434	552507.202	4788902.656	158.834	M
1435	552509.904	4788901.921	158.828	MPI
1436	552509.379	4788899.976	158.562	MVEG
1437	552509.273	4788899.569	158.620	ASF
1438	552509.254	4788899.347	158.646	LB
1439	552508.756	4788897.064	158.738	
1440	552504.303	4788900.883	158.703	LB
1441	552508.976	4788901.519	158.779	PLUZ
1442	552511.656	4788899.206	158.510	MVEG
1443	552513.763	4788898.636	158.493	MVEG
1444	552514.441	4788900.623	158.797	MFOR
1445	552515.705	4788900.146	158.779	SCK6
1446	552514.340	4788900.572	158.814	SCK6
1447	552514.803	4788902.033	159.942	SCK6
1448	552513.450	4788900.893	158.847	M
1449	552519.178	4788898.212	158.658	M
1450	552518.733	4788897.211	158.529	ACOAGUA
1451	552519.044	4788897.219	158.452	MVEG
1452	552518.864	4788896.761	158.533	ASF
1453	552518.766	4788896.568	158.568	LB
1454	552517.960	4788894.490	158.663	
1455	552519.102	4788895.238	158.588	ARQ SANE
1456	552515.260	4788898.285	158.429	MVEG
1457	552523.092	4788898.098	158.614	MFOR
1458	552523.218	4788898.318	158.511	CO
1459	552527.361	4788896.915	158.174	CO
1460	552527.825	4788900.646	158.564	CO-NP
1461	552528.547	4788900.059	158.066	C
1462	552528.031	4788894.137	158.455	LBD
1463	552528.163	4788894.418	158.401	ASF
1464	552527.600	4788891.766	158.495	
1465	552534.682	4788892.887	158.301	ASF
1466	552536.286	4788897.802	157.565	EDIF
1467	552534.073	4788890.136	158.357	
1468	552540.534	4788896.556	158.346	EDIF-NP
1469	552539.985	4788896.287	157.822	C
1470	552540.709	4788891.080	158.311	LBD
1471	552545.134	4788891.638	158.176	MPI
1472	552544.721	4788890.288	158.223	ASF
1473	552543.625	4788890.362	158.263	LB
1474	552542.783	4788893.070	157.955	C

1475	552544.573	4788887.607	158.291	
1476	552552.621	4788889.058	158.020	MPI
1477	552552.404	4788888.239	158.116	ASF
1478	552552.373	4788888.062	158.145	LB
1479	552552.016	4788886.066	158.158	
1480	552564.312	4788886.071	157.881	MPI
1481	552564.243	4788885.098	157.839	ASF
1482	552564.188	4788884.695	157.882	LB
1483	552563.457	4788882.793	157.929	
1484	552561.676	4788884.749	157.939	ARQ SANE
1485	552565.032	4788886.543	158.247	PLUZ
1486	552565.693	4788886.418	157.844	MFOR
1487	552565.545	4788886.442	157.930	MFOR
1488	552565.537	4788886.955	158.154	EDIF
1489	552565.843	4788886.662	157.828	MFOR
1490	552569.256	4788886.168	157.437	EDIF
1491	552572.100	4788885.924	157.379	EN
1492	552569.067	4788885.906	157.747	PAVFOR
1493	552569.130	4788885.982	157.764	PAVFOR
1494	552569.266	4788885.777	157.517	R
1495	552571.211	4788883.453	157.676	MFOR
1496	552571.361	4788883.460	157.707	MFOR
1497	552571.678	4788884.272	157.801	MFOR
1498	552571.524	4788884.323	157.616	MFOR
1499	552572.259	4788885.756	157.802	MFOR
1500	552572.378	4788886.843	159.004	EDIF-NP
1501	552572.612	4788886.323	157.830	C
1502	552577.790	4788884.457	157.824	C
1503	552577.756	4788884.660	158.902	EDIF-NP
1504	552578.520	4788885.153	157.949	CO
1505	552575.721	4788885.242	157.774	SCK3
1506	552575.319	4788884.857	157.811	SCK3
1507	552574.265	4788885.274	157.843	SCK3
1508	552574.229	4788885.864	157.864	SCK3
1509	552572.344	4788882.544	157.734	ASF
1510	552568.110	4788883.442	157.894	LBD
1511	552571.752	4788882.137	157.844	LBD
1512	552570.980	4788880.178	157.828	
1513	552576.583	4788881.038	157.709	CO
1514	552580.107	4788879.446	157.368	CO
1515	552579.752	4788878.581	157.502	ASF
1516	552578.744	4788876.442	157.599	
1517	552580.469	4788877.994	157.531	LBD
1518	552575.181	4788880.650	157.719	LB
1519	552584.278	4788876.084	157.451	LB
1520	552584.461	4788876.367	157.383	ASF
1521	552584.588	4788877.002	157.268	I
1522	552584.880	4788877.122	157.244	BALDOSA
1523	552583.776	4788875.558	157.458	ARQ SANE
1524	552583.323	4788874.009	157.494	
1525	552590.517	4788870.113	157.318	
1526	552591.593	4788872.139	157.284	LB
1527	552591.784	4788872.363	157.249	ASF
1528	552592.428	4788872.830	157.287	BALDOSA
1529	552594.700	4788871.584	157.266	BALDOSA
1530	552594.898	4788871.987	157.326	MPI
1531	552595.882	4788871.504	157.126	MPI
1532	552596.782	4788871.655	157.045	MPI
1533	552597.168	4788872.774	156.819	MPI
1534	552598.647	4788872.485	156.672	C
1535	552600.161	4788872.308	156.642	MB
1536	552599.734	4788870.073	156.998	MB
1537	552599.222	4788869.624	157.117	PLUZ
1538	552599.129	4788869.235	157.026	MVEG
1539	552595.068	4788871.066	157.063	P
1540	552594.817	4788870.459	157.177	LBD
1541	552597.518	4788869.148	157.074	ASF
1542	552596.499	4788866.909	157.159	
1543	552599.800	4788866.561	157.042	ARQ SANE
1544	552599.378	4788868.987	156.943	CU
1545	552599.398	4788868.938	157.035	CT
1546	552604.744	4788865.998	156.916	CT
1547	552604.646	4788865.842	156.796	CU-HORM
1548	552604.310	4788865.317	156.845	ASF
1549	552604.182	4788865.143	156.886	LB
1550	552603.275	4788863.378	156.958	
1551	552610.711	4788858.883	156.644	
1552	552612.052	4788860.960	156.496	ASF
1553	552611.915	4788860.740	156.525	LB
1554	552612.175	4788861.547	156.459	CU-HORM
1555	552612.305	4788861.627	156.573	CT
1556	552617.882	4788858.293	156.315	CT
1557	552617.851	4788858.205	156.195	CU-HORM
1558	552617.566	4788857.752	156.223	ASF
1559	552617.409	4788857.547	156.267	LB
1560	552616.540	4788855.514	156.348	
1561	552619.302	4788856.860	156.024	P
1562	552618.899	4788856.702	156.161	LBD
1563	552619.741	4788857.080	156.054	CU-HORM
1564	552619.892	4788857.209	156.054	MVEG
1565	552620.298	4788857.946	155.950	EN
1566	552623.255	4788856.161	155.836	EN

1567	552622.673	4788855.016	155.894	ASF
1568	552621.496	4788852.546	155.996	
1569	552624.115	4788857.395	155.762	M
1570	552624.595	4788858.388	155.862	CO-NP
1571	552624.654	4788858.105	155.654	C
1572	552626.715	4788857.013	155.547	M
1573	552626.846	4788856.931	155.340	M
1574	552625.696	4788855.818	155.549	M
1575	552625.514	4788855.880	155.634	M
1576	552624.157	4788854.502	155.765	M
1577	552624.245	4788854.436	155.773	M
1578	552628.468	4788851.634	155.428	ASF
1579	552628.258	4788851.167	155.498	LBD
1580	552627.219	4788849.219	155.539	
1581	552630.197	4788854.977	155.320	EDIF-CO
1582	552636.974	4788850.942	155.018	MB-R
1583	552636.860	4788850.938	155.235	EDIF
1584	552634.810	4788848.315	154.907	PAVFOR
1585	552634.401	4788848.081	154.931	ASF
1586	552634.160	4788847.660	154.982	LBD
1587	552633.269	4788845.808	154.979	
1588	552639.779	4788849.314	154.936	M
1589	552641.835	4788846.307	154.533	MB
1590	552641.537	4788846.661	154.858	PLUZ
1591	552638.742	4788844.090	154.552	ARQ SANE
1592	552640.672	4788844.230	154.424	ASF
1593	552640.489	4788843.934	154.440	LBD
1594	552639.362	4788842.108	154.424	
1595	552642.037	4788846.175	154.456	EN
1596	552644.806	4788844.510	154.413	EN
1597	552647.009	4788843.208	154.356	M
1598	552646.249	4788840.818	153.901	ASF
1599	552646.147	4788840.632	153.895	LBD
1600	552645.142	4788838.273	153.806	
1601	552655.428	4788838.008	153.461	MFOR
1602	552654.438	4788836.881	153.102	MFOR
1603	552654.417	4788836.768	153.032	MFOR
1604	552654.945	4788836.740	152.988	MFOR
1605	552654.937	4788836.833	153.122	MFOR
1606	552655.785	4788837.225	152.946	MFOR
1607	552655.727	4788837.317	153.120	MFOR
1608	552657.348	4788839.013	152.922	MFOR
1609	552657.268	4788839.087	153.075	MFOR
1610	552656.658	4788839.528	153.548	M
1611	552657.412	4788840.429	153.467	CIERRE
1612	552657.958	4788839.996	153.486	CIERRE
1613	552658.071	4788839.867	152.906	MFOR
1614	552658.013	4788839.949	153.044	MFOR
1615	552658.227	4788839.818	152.897	EN
1616	552660.955	4788838.104	152.884	EN
1617	552658.705	4788837.044	152.815	C
1618	552657.135	4788834.580	152.751	ASF
1619	552656.871	4788834.295	152.800	LBD
1620	552655.787	4788832.321	152.766	
1621	552660.669	4788833.168	152.472	MACETERO
1622	552664.774	4788830.998	151.973	MACETERO
1623	552665.366	4788831.943	152.013	SCK3
1624	552666.963	4788831.124	152.019	SCK3
1625	552667.198	4788831.695	152.567	SCK3
1626	552665.750	4788832.379	152.594	SCK3
1627	552666.236	4788832.917	152.613	EN
1628	552667.222	4788832.402	152.568	EN
1629	552665.194	4788829.930	151.899	ASF
1630	552666.551	4788829.944	151.893	CU-HORM
1631	552670.638	4788827.783	151.321	CU-HORM
1632	552670.638	4788827.848	151.427	CT
1633	552670.892	4788828.243	151.792	CT2
1634	552668.309	4788829.426	151.998	CT2
1635	552667.710	4788830.549	152.191	CT2
1636	552672.162	4788829.017	151.969	MVEG
1637	552676.719	4788826.991	151.479	MVEG
1638	552676.062	4788825.944	151.323	CT2
1639	552675.999	4788825.430	150.852	CT
1640	552675.935	4788825.294	150.727	CU-HORM
1641	552675.693	4788824.669	150.746	ASF
1642	552675.694	4788824.285	150.801	LB
1643	552670.353	4788826.707	151.358	LB
1644	552670.499	4788826.921	151.305	ASF
1645	552669.313	4788824.586	151.391	
1646	552674.877	4788822.315	150.860	
1647	552679.220	4788820.744	150.485	
1648	552679.590	4788822.899	150.412	LB
1649	552679.712	4788823.218	150.334	ASF
1650	552679.994	4788823.902	150.284	CU-HORM
1651	552680.047	4788824.103	150.405	CT
1652	552680.199	4788824.431	150.742	CT2
1653	552681.089	4788823.460	150.178	ARQ SANE
1654	552680.531	4788825.530	151.013	MVEG
1655	552685.468	4788824.033	150.621	MVEG
1656	552685.546	4788823.118	150.377	CT2
1657	552685.284	4788822.567	149.854	CT
1658	552685.277	4788822.453	149.740	CU-HORM

1659	552685.124	4788821.914	149.749	ASF
1660	552685.100	4788821.623	149.818	LB
1661	552683.391	4788822.053	150.005	I-CIRC
1662	552684.163	4788819.562	149.956	
1663	552691.577	4788818.801	149.285	
1664	552691.432	4788820.898	149.234	LB
1665	552691.465	4788821.133	149.184	ASF
1666	552691.512	4788821.289	149.133	CU-HORM
1667	552691.515	4788821.598	149.276	CT
1668	552691.569	4788821.913	149.949	CT2
1669	552690.925	4788821.342	149.165	P
1670	552695.933	4788821.936	149.674	CT2
1671	552695.819	4788821.446	148.992	CT
1672	552695.848	4788821.333	148.869	CU-HORM
1673	552695.837	4788820.949	148.888	ASF
1674	552695.864	4788820.626	148.945	LB
1675	552695.611	4788818.384	148.973	
1676	552702.445	4788818.323	148.445	
1677	552702.373	4788820.507	148.523	LB
1678	552702.326	4788820.854	148.482	ASF
1679	552702.328	4788821.557	148.428	CU-HORM
1680	552702.353	4788821.623	148.537	CT
1681	552702.259	4788822.395	149.050	CT
1682	552703.609	4788822.557	148.993	CT
1683	552698.626	4788822.737	149.591	PTLF
1684	552695.809	4788823.069	149.770	MVEG
1685	552691.131	4788823.289	150.152	MVEG
1686	552703.778	4788821.893	148.392	CT
1687	552704.434	4788822.190	148.222	PT
1688	552705.167	4788822.733	148.061	PT
1689	552706.127	4788823.454	147.927	M-ALI
1690	552706.591	4788821.780	148.183	CT
1691	552706.627	4788821.998	147.987	PT
1692	552706.636	4788821.667	148.058	CU-HORM
1693	552706.613	4788820.834	148.099	ASF
1694	552706.722	4788820.221	148.173	LBD
1695	552706.504	4788817.943	148.104	
1696	552707.853	4788821.754	148.008	CT
1697	552707.866	4788821.959	147.903	PT
1698	552707.862	4788821.265	148.002	CT
1699	552707.767	4788821.620	147.943	CU-HORM
1700	552708.203	4788823.015	147.785	EN
1701	552707.819	4788821.077	148.017	ASF
1702	552708.447	4788821.717	147.919	ASF
1703	552710.372	4788821.535	147.798	ASF
1704	552710.499	4788819.750	147.912	LBD
1705	552710.317	4788817.490	147.870	
1706	552712.201	4788822.277	147.761	EN
1707	552712.640	4788821.024	147.675	ASF
1708	552715.640	4788819.521	147.556	ASF
1709	552716.105	4788819.126	147.553	ICIRC
1710	552714.671	4788816.591	147.587	
1711	552714.867	4788821.843	147.749	M
1712	552717.111	4788821.430	147.645	MB
1713	552717.540	4788823.385	147.640	MB
1714	552720.502	4788822.387	147.515	PAVFOR
1715	552721.045	4788820.996	147.559	PAVFOR
1716	552720.223	4788819.430	147.433	PAVFOR
1717	552720.087	4788817.354	147.333	ASF
1718	552719.761	4788817.159	147.364	LB
1719	552718.955	4788815.040	147.325	
1720	552721.884	4788817.410	147.339	CU-HORM
1721	552721.700	4788817.164	147.317	CU-HORM
1722	552721.552	4788816.793	147.217	CU-HORM
1723	552722.531	4788817.029	147.166	CU-HORM
1724	552722.671	4788817.346	147.284	CT
1725	552723.039	4788818.114	147.497	C
1726	552728.740	4788814.687	147.143	CT
1727	552728.534	4788814.311	146.935	CT
1728	552728.403	4788814.206	146.811	CU-HORM
1729	552728.093	4788813.801	146.863	ASF
1730	552728.081	4788813.569	146.891	LB
1731	552727.104	4788811.578	146.913	
1732	552737.378	4788806.415	146.464	
1733	552738.523	4788808.625	146.354	ASF
1734	552738.400	4788808.444	146.420	LB
1735	552738.690	4788809.131	146.332	CU-HORM
1736	552738.776	4788809.314	146.464	CT
1737	552739.093	4788809.750	146.679	CT
1738	552743.672	4788807.205	146.460	CT
1739	552743.619	4788807.001	146.204	CT
1740	552743.555	4788806.822	146.081	CU-HORM
1741	552743.432	4788806.167	146.145	ASF
1742	552745.336	4788805.197	146.131	ICIRC
1743	552745.731	4788804.643	146.140	LB
1744	552746.219	4788808.025	146.426	CT
1745	552746.389	4788806.554	146.013	PT
1746	552749.844	4788806.949	145.943	PT
1747	552749.381	4788808.582	146.258	CT
1748	552751.577	4788809.480	146.116	CT
1749	552752.122	4788808.503	145.583	CU
1750	552744.938	4788805.337	146.143	ASF

1751	552744.096	4788802.894	146.191	
1752	552745.881	4788804.913	146.125	ASF
1753	552749.423	4788805.328	145.969	ASF
1754	552752.192	4788807.510	145.685	ASF
1755	552755.094	4788805.955	145.726	
1756	552757.399	4788804.018	145.686	MFOR
1757	552755.874	4788802.193	145.915	MFOR
1758	552755.878	4788802.705	145.925	PTLF
1759	552751.435	4788802.652	145.984	
1760	552749.793	4788800.073	145.976	
1761	552750.577	4788802.134	146.002	LBD
1762	552755.149	4788799.376	145.812	LB
1763	552755.205	4788801.143	145.807	ARQ SANE
1764	552756.010	4788800.926	145.812	HITO
1765	552756.400	4788800.622	145.800	HITO
1766	552756.742	4788801.014	145.763	HITO
1767	552756.337	4788801.336	145.841	HITO
1768	552756.022	4788800.337	145.770	CU-HORM
1769	552756.665	4788799.467	145.743	CU-HORM
1770	552757.333	4788798.843	145.736	CU-HORM
1771	552757.456	4788799.061	145.783	CT
1772	552756.769	4788799.630	145.811	CT
1773	552758.800	4788799.917	145.803	M
1774	552757.169	4788798.579	145.659	ASF
1775	552755.412	4788799.882	145.822	ASF
1776	552754.774	4788801.423	145.820	ASF
1777	552755.458	4788803.029	145.832	ASF
1778	552757.443	4788804.781	145.634	ASF
1779	552756.375	4788795.774	145.733	
1780	552761.550	4788792.596	145.542	
1781	552762.946	4788794.357	145.476	ASF
1782	552763.115	4788794.544	145.436	CU-HORM
1783	552763.257	4788794.789	145.558	CT
1784	552764.317	4788795.822	145.545	M
1785	552771.672	4788789.992	145.383	M
1786	552770.153	4788789.402	145.350	CT
1787	552770.087	4788789.350	145.216	CU
1788	552769.897	4788789.111	145.244	ASF
1789	552769.683	4788788.804	145.299	LB
1790	552768.529	4788787.106	145.274	
1791	552771.235	4788788.464	145.186	CU-HOR
1792	552771.288	4788788.571	145.251	CT
1793	552771.800	4788788.128	145.154	CT
1794	552771.515	4788788.186	145.151	P
1795	552773.176	4788788.870	145.208	EN
1796	552773.720	4788788.454	145.222	EN
1797	552773.996	4788788.231	145.221	EN
1798	552776.347	4788786.433	145.202	EN
1799	552776.317	4788784.637	145.030	CU-HORM
1800	552776.923	4788784.041	144.915	CU-HORM
1801	552776.985	4788784.178	145.025	CT
1802	552777.733	4788785.437	144.990	M
1803	552776.559	4788783.725	144.915	ASF
1804	552775.656	4788784.092	145.017	LB
1805	552771.820	4788787.182	145.197	LBD
1806	552774.409	4788782.448	145.031	
1807	552779.487	4788778.534	144.846	
1808	552780.841	4788780.255	144.744	ASF
1809	552780.733	4788780.113	144.812	LB
1810	552781.123	4788780.638	144.725	CU-HORM
1811	552781.231	4788780.717	144.850	CT
1812	552782.209	4788781.983	144.887	M
1813	552786.568	4788776.341	144.510	CU-HORM
1814	552786.758	4788776.399	144.507	CU-HORM
1815	552787.045	4788776.361	144.500	CU-HORM
1816	552787.156	4788776.130	144.494	CU-HORM
1817	552787.109	4788775.934	144.491	CU-HORM
1818	552787.178	4788775.958	144.577	CT
1819	552787.226	4788776.172	144.593	CT
1820	552787.143	4788776.392	144.613	CT
1821	552786.834	4788776.529	144.633	CT
1822	552786.569	4788776.414	144.628	CT
1823	552786.909	4788776.185	144.507	ICIRC
1824	552787.907	4788777.637	144.684	M
1825	552786.589	4788775.769	144.508	ASF
1826	552786.415	4788775.568	144.573	LB
1827	552785.199	4788773.863	144.647	
1828	552790.915	4788772.849	144.339	CU-HORM
1829	552790.973	4788772.895	144.436	CT
1830	552792.428	4788774.244	144.455	M
1831	552790.659	4788772.540	144.319	ASF
1832	552790.464	4788772.341	144.402	LB
1833	552789.123	4788770.514	144.488	
1834	552795.548	4788771.702	144.390	MFOR
1835	552796.905	4788769.861	144.348	CIERRE
1836	552794.512	4788770.070	144.332	CT
1837	552794.463	4788769.983	144.198	CU-HORM
1838	552794.229	4788769.374	144.292	LBD
1839	552795.534	4788769.158	144.162	CU-HORM
1840	552795.641	4788769.402	144.284	CT
1841	552795.156	4788768.995	144.208	ASF
1842	552793.741	4788767.222	144.363	

1843	552799.985	4788767.310	143.952	CIERRE
1844	552799.392	4788766.532	144.055	CT
1845	552799.349	4788766.438	143.935	CU-HORM
1846	552798.958	4788766.210	143.975	ASF
1847	552798.809	4788766.049	144.032	LB
1848	552797.680	4788764.264	144.162	
1849	552804.804	4788764.052	143.950	CIERRE
1850	552804.612	4788763.121	143.866	CT
1851	552804.348	4788763.113	143.741	CU-HORM
1852	552804.033	4788762.743	143.762	ASF
1853	552803.919	4788762.575	143.827	LB
1854	552802.775	4788760.676	143.984	
1855	552812.588	4788759.607	143.806	CIERRE
1856	552812.337	4788758.902	143.688	CT
1857	552812.279	4788758.746	143.561	CU-HORM
1858	552812.051	4788758.237	143.571	ASF
1859	552811.977	4788758.095	143.619	LB
1860	552811.037	4788755.947	143.754	
1861	552816.034	4788756.821	143.441	P
1862	552818.198	4788757.146	143.807	CIERRE
1863	552817.884	4788756.357	143.520	CT
1864	552817.848	4788756.238	143.422	CU-HORM
1865	552817.622	4788755.700	143.477	ASF
1866	552817.551	4788755.618	143.531	LB
1867	552816.825	4788753.765	143.613	
1868	552823.823	4788754.888	143.601	CIERRE
1869	552823.205	4788754.164	143.478	CT
1870	552823.096	4788754.129	143.360	CU-HORM
1871	552822.952	4788753.679	143.391	ASF
1872	552822.868	4788753.484	143.473	LB
1873	552822.408	4788751.368	143.511	
1874	552832.249	4788751.612	143.565	CIERRE
1875	552832.081	4788750.853	143.307	CT
1876	552832.027	4788750.752	143.206	CU-HORM
1877	552831.904	4788750.310	143.281	ASF
1878	552831.799	4788750.094	143.385	LB
1879	552831.110	4788747.947	143.343	
1880	552839.559	4788748.913	143.514	VMET
1881	552839.380	4788748.310	143.236	CT
1882	552839.437	4788748.137	143.109	CU-HORM
1883	552839.242	4788747.681	143.166	ASF
1884	552838.288	4788744.953	143.167	
1885	552840.859	4788746.891	143.171	LBD
1886	552841.712	4788748.292	143.428	CIERRE
1887	552845.666	4788747.867	143.492	C
1888	552849.238	4788747.374	144.000	CIERE

1889	552847.893	4788746.809	143.538	CT
1890	552845.945	4788745.417	143.086	ASF
1891	552845.518	4788742.981	143.020	
1892	552848.476	4788745.790	143.127	PT
1893	552849.849	4788746.449	143.256	PT
1894	552852.341	4788747.688	143.634	PT
1895	552852.847	4788749.576	143.921	CIERRE
1896	552855.485	4788746.988	143.703	C
1897	552853.854	4788742.598	142.905	ASF
1898	552855.226	4788741.949	142.862	LB
1899	552854.184	4788739.919	142.851	
1900	552855.533	4788742.738	142.950	CU-HORM
1901	552859.939	4788741.033	142.700	CU-HORM
1902	552859.975	4788741.143	142.864	CT
1903	552860.361	4788741.639	143.722	CT2
1904	552859.897	4788740.568	142.717	ASF
1905	552859.720	4788740.327	142.760	LB
1906	552858.872	4788738.429	142.790	
1907	552868.357	4788735.351	142.543	
1908	552868.775	4788737.143	142.579	LB
1909	552868.889	4788737.390	142.499	ASF
1910	552869.097	4788737.701	142.505	CU-HORM
1911	552869.133	4788737.821	142.648	CT
1912	552869.393	4788738.291	143.455	CT2
1913	552879.695	4788734.726	143.193	CT2
1914	552879.338	4788734.305	142.266	CT
1915	552879.371	4788734.188	142.116	CU-HORM
1916	552879.200	4788733.834	142.189	ASF
1917	552879.065	4788733.539	142.214	LB
1918	552878.475	4788731.400	142.204	
1919	552891.027	4788727.210	141.852	
1920	552891.659	4788729.017	141.834	LB
1921	552891.822	4788729.299	141.769	ASF
1922	552891.938	4788729.739	141.766	CU-HORM
1923	552892.034	4788729.843	141.866	CT
1924	552892.083	4788730.277	142.832	CT2
1925	552895.552	4788727.966	141.679	ICIRC
1926	552902.988	4788725.506	141.431	P
1927	552902.538	4788725.997	141.475	CU-HORM
1928	552902.589	4788726.098	141.587	CT
1929	552902.779	4788726.451	142.668	CT2
1930	552902.344	4788725.169	141.502	ASF
1931	552902.231	4788724.972	141.558	LB
1932	552901.442	4788723.043	141.538	
1933	552912.743	4788717.759	141.151	
1934	552913.754	4788719.761	141.139	LB

1935	552913.901	4788719.999	141.081	ASF
1936	552914.310	4788720.575	141.097	CU-HORM
1937	552914.408	4788720.706	141.176	CT
1938	552914.876	4788722.079	142.989	CT2
1939	552925.350	4788716.099	142.511	CT2
1940	552924.956	4788714.776	140.750	CT
1941	552924.843	4788714.617	140.628	CU-HOR
1942	552924.455	4788713.852	140.623	ASF
1943	552924.366	4788713.647	140.696	LB
1944	552923.418	4788711.852	140.710	
1945	552934.343	4788704.262	140.164	
1946	552294.180	4788977.757	158.654	MVEG
1947	552294.254	4788976.228	158.746	SENHAL
1948	552294.680	4788977.148	158.663	ASF
1949	552295.097	4788977.122	158.665	LB
1950	552294.804	4788973.660	158.952	SUM
1951	552294.891	4788974.739	158.843	HORM
1952	552294.519	4788974.628	158.879	HORM
1953	552294.102	4788964.048	159.557	HORM
1954	552294.673	4788964.607	159.483	HORM
1955	552294.688	4788967.282	159.368	SUM
1956	552296.129	4788967.980	159.353	O SAN
1957	552295.160	4788968.535	159.315	LB
1958	552294.996	4788968.512	159.301	ASF
1959	552294.693	4788964.281	159.541	ASF
1960	552293.621	4788962.552	159.674	ASF
1961	552292.176	4788961.001	159.807	ASF
1962	552290.632	4788959.856	159.974	ASF
1963	552291.822	4788956.747	159.983	ASF
1964	552293.717	4788956.514	160.018	ASF
1965	552293.315	4788952.950	160.279	ASF
1966	552293.571	4788952.879	160.287	LB
1967	552298.428	4788951.700	160.322	LB
1968	552298.816	4788951.659	160.256	ASF
1969	552299.214	4788951.592	160.091	CUN HORM
1970	552300.325	4788951.737	161.012	CT
1971	552301.792	4788956.604	160.673	CT
1972	552300.801	4788956.823	159.731	CUN HORM
1973	552300.397	4788957.088	159.843	ASF
1974	552299.714	4788957.231	159.912	LB
1975	552301.256	4788960.789	159.618	LB
1976	552301.980	4788960.425	159.577	ASF
1977	552302.262	4788960.157	159.461	CUN HORM
1978	552303.040	4788959.702	160.306	CT
1979	552305.851	4788963.162	160.136	CT
1980	552304.270	4788963.317	159.118	CUN HORM
1981	552303.879	4788963.456	159.273	ASF
1982	552303.596	4788963.923	159.300	LB
1983	552303.501	4788961.018	159.209	SENHAL CP2103
1984	552304.603	4788962.968	159.073	SENHAL DIRECC
1985	552307.111	4788966.608	158.997	LB
1986	552307.274	4788966.316	158.950	ASF
1987	552307.438	4788965.946	158.821	CUN HORM
1988	552307.778	4788965.107	159.760	CT
1989	552310.353	4788967.857	158.788	LB
1990	552310.522	4788967.454	158.716	ASF
1991	552310.595	4788967.180	158.590	CUN HORM
1992	552310.803	4788965.955	160.482	CT
1993	552290.431	4788960.173	159.947	ESQ CIERRE
1994	552294.756	4788958.660	159.888	O SAN
1995	552300.162	4788960.812	159.709	LB
1996	552300.708	4788965.002	159.472	LB
1997	552300.879	4788968.107	159.295	LB
1998	552300.978	4788970.384	159.152	LB
1999	552301.042	4788972.638	159.000	LB
2000	552300.929	4788976.170	158.654	LB
2001	552313.270	4788966.565	158.611	HITO KM54.275
2002	552312.898	4788966.651	158.611	HITO KM54.275
2003	552312.899	4788966.488	158.626	HITO KM54.275
2004	552313.284	4788966.387	158.624	HITO KM54.275
2005	552313.183	4788967.097	158.469	CUN HORM
2006	552312.864	4788966.957	158.568	CT
2007	552312.757	4788966.582	158.579	PT
2008	552313.157	4788967.803	158.571	ASF
2009	552313.299	4788968.072	158.602	LB
2010	552317.478	4788967.044	158.406	LB
2011	552317.444	4788966.689	158.371	ASF
2012	552317.139	4788965.694	158.244	CUN HORM
2013	552316.922	4788965.404	158.504	PT
2014	552321.719	4788964.661	158.189	LB
2015	552321.656	4788964.314	158.139	ASF
2016	552321.306	4788963.682	158.071	CUN HORM
2017	552321.199	4788963.267	158.283	PT
2018	552327.174	4788960.927	157.977	LB
2019	552327.178	4788960.977	157.972	LB
2020	552327.066	4788960.776	157.932	ASF
2021	552326.879	4788960.060	157.875	CUN HORM
2022	552326.186	4788959.644	158.110	MURO CONTENCION
2023	552329.969	4788956.865	157.916	MURO CONTENCION
2024	552333.412	4788954.478	157.898	MURO CONTENCION
2025	552333.387	4788951.618	158.262	MURO CONTENCION
2026	552333.305	4788947.964	158.782	MURO CONTENCION

2027	552332.917	4788955.781	157.704	SUM
2028	552333.173	4788955.219	157.815	
2029	552333.184	4788955.199	157.817	CT
2030	552332.291	4788955.774	157.834	CT
2031	552332.311	4788955.965	157.738	CUN HORM
2032	552332.780	4788956.654	157.808	ASF
2033	552332.868	4788956.816	157.822	LB
2034	552329.711	4788959.116	157.916	LB
2035	552329.625	4788959.044	157.894	ASF
2036	552329.069	4788958.271	157.835	CUN HORM
2037	552328.902	4788958.188	157.942	CT
2038	552339.765	4788951.954	157.682	LB
2039	552339.621	4788951.815	157.671	ASF
2040	552338.482	4788948.308	158.328	MURO CONTENCION
2041	552338.643	4788950.715	157.889	MURO CONTENCION
2042	552343.687	4788947.048	157.645	MURO CONTENCION
2043	552348.102	4788944.083	157.573	MURO CONTENCION
2044	552348.198	4788944.273	157.432	CUN HORM
2045	552348.593	4788945.405	157.494	ASF
2046	552348.719	4788945.564	157.497	LB
2047	552343.854	4788948.948	157.591	LB
2048	552343.690	4788948.848	157.584	ASF
2049	552342.908	4788948.028	157.507	CUN HORM
2050	552340.492	4788949.847	157.655	SOLERA HORM
2051	552340.278	4788950.816	157.604	SOLERA HORM
2052	552337.060	4788953.221	157.691	SOLERA HORM
2053	552334.431	4788955.139	157.744	SOLERA HORM
2054	552333.835	4788954.349	157.888	SOLERA HORM
2055	552338.691	4788950.714	157.888	SOLERA HORM
2056	552350.529	4788942.023	158.085	CT
2057	552350.536	4788942.735	157.529	CUN HORM
2058	552351.123	4788943.751	157.467	ASF
2059	552351.169	4788943.919	157.476	LB
2060	552329.323	4788952.331	159.195	C
2061	552326.817	4788955.660	159.367	C
2062	552322.869	4788959.023	159.429	C
2063	552319.445	4788960.756	159.541	C
2064	552315.376	4788962.542	159.657	C
2065	552312.525	4788962.765	159.787	C
2066	552310.852	4788964.462	159.977	POSTE ELECT
2067	552314.605	4788965.267	159.707	CT
2068	552322.362	4788961.831	159.363	CT
2069	552333.029	4788954.629	159.747	CT MURO CONT
2070	552326.267	4788959.500	159.832	CT MURO CONT
2071	552327.610	4788959.733	157.841	O SAN
2072	552354.268	4788942.033	157.474	LB
2073	552354.155	4788941.858	157.484	ASF
2074	552353.836	4788940.791	157.533	CUN HORM
2075	552358.490	4788938.366	157.401	CUN HORM
2076	552359.068	4788939.135	157.469	ASF
2077	552359.138	4788939.300	157.486	LB
2078	552362.775	4788937.612	157.488	LB
2079	552362.707	4788937.485	157.479	ASF
2080	552362.152	4788936.651	157.479	CUN HORM
2081	552365.560	4788935.516	157.436	CUN HORM
2082	552366.030	4788936.144	157.512	ASF
2083	552366.090	4788936.293	157.530	LB
2084	552367.876	4788935.622	157.556	LB
2085	552367.985	4788935.543	157.548	ASF
2086	552367.779	4788934.681	157.456	CUN HORM
2087	552368.748	4788934.414	157.463	SUM
2088	552372.030	4788933.494	157.603	CUN HORM
2089	552372.218	4788934.309	157.674	ASF
2090	552372.241	4788934.394	157.681	LB
2091	552374.954	4788933.852	157.771	LB
2092	552374.956	4788933.694	157.752	ASF
2093	552374.761	4788932.845	157.687	CUN HORM
2094	552376.673	4788932.421	157.765	CUN HORM
2095	552376.806	4788933.267	157.821	ASF
2096	552376.801	4788933.379	157.833	LB
2097	552376.655	4788932.409	157.799	SOLERA HORM
2098	552374.402	4788930.010	157.596	SOLERA HORM
2099	552372.608	4788927.845	157.405	SOLERA HORM
2100	552369.124	4788928.391	157.400	SOLERA HORM
2101	552368.357	4788931.547	157.461	SOLERA HORM
2102	552367.830	4788934.326	157.513	SOLERA HORM
2103	552367.718	4788934.593	157.522	SOLERA HORM
2104	552368.971	4788934.213	157.543	SOLERA HORM
2105	552372.099	4788933.430	157.661	SOLERA HORM
2106	552374.220	4788932.899	157.727	SOLERA HORM
2107	552367.899	4788928.756	158.547	CT
2108	552366.701	4788933.452	158.474	CT
2109	552364.172	4788931.161	158.442	C
2110	552359.039	4788933.133	158.486	C
2111	552359.692	4788935.515	158.287	C
2112	552360.095	4788936.632	158.257	CT
2113	552350.743	4788936.914	158.707	C
2114	552352.188	4788940.173	158.414	CT
2115	552347.914	4788941.034	158.614	POSTE FAROLA
2116	552348.932	4788941.752	158.275	POSTE TLFNO
2117	552373.502	4788927.508	158.855	CT
2118	552373.646	4788928.292	158.850	CT

2119	552376.164	4788930.705	158.758	CT
2120	552382.537	4788929.404	158.981	CT
2121	552382.144	4788923.916	159.508	MURO BLOQ CE
2122	552382.846	4788930.563	158.282	MURO BLOQ CE
2123	552383.070	4788931.093	158.029	CT
2124	552383.145	4788931.255	157.914	CUN HORM
2125	552383.348	4788932.039	157.966	ASF
2126	552383.307	4788932.191	157.993	LB
2127	552387.479	4788929.355	160.233	POSTE FAROLA
2128	552394.217	4788928.964	158.203	CT
2129	552394.276	4788929.077	158.109	CUN HORM
2130	552394.358	4788929.799	158.156	ASF
2131	552394.414	4788929.910	158.170	LB
2132	552393.599	4788928.284	158.292	MURO CE
2133	552394.190	4788928.459	158.255	POSTE TLFNO
2134	552397.650	4788928.905	158.207	O SAN
2135	552397.614	4788927.288	158.299	MURO CE
2136	552401.725	4788926.376	158.531	ENTRADA
2137	552406.047	4788925.400	158.539	ENTRADA
2138	552401.222	4788927.456	158.388	CT
2139	552401.302	4788927.732	158.280	CUN HORM
2140	552401.351	4788928.279	158.325	ASF
2141	552401.394	4788928.405	158.324	LB
2142	552401.347	4788927.647	158.372	SOLERA HORM
2143	552401.269	4788927.543	158.381	SOLERA HORM
2144	552401.694	4788926.896	158.439	SOLERA HORM
2145	552401.755	4788926.440	158.528	SOLERA HORM
2146	552406.041	4788925.417	158.548	SOLERA HORM
2147	552406.202	4788925.917	158.474	SOLERA HORM
2148	552406.863	4788926.327	158.498	SOLERA HORM
2149	552406.917	4788926.577	158.377	CUN HORM
2150	552407.073	4788927.014	158.417	ASF
2151	552407.072	4788927.099	158.418	LB
2152	552409.412	4788926.109	158.346	SUM
2153	552413.880	4788924.866	158.535	SUM
2154	552411.359	4788925.709	158.464	CUN HORM
2155	552411.426	4788925.914	158.488	ASF
2156	552411.466	4788926.031	158.518	LB
2157	552417.784	4788923.915	158.551	SUM
2158	552421.605	4788922.881	158.661	REGISTRO
2159	552418.046	4788924.406	158.617	LB
2160	552418.055	4788924.319	158.643	ASF
2161	552414.764	4788924.945	158.502	SOLERA HORM
2162	552414.584	4788923.842	158.695	SOLERA HORM
2163	552416.884	4788922.746	158.743	SOLERA HORM
2164	552424.954	4788920.399	158.884	SOLERA HORM
2165	552425.915	4788920.017	158.850	SOLERA HORM
2166	552426.625	4788921.706	158.658	SOLERA HORM
2167	552422.695	4788922.854	158.610	SOLERA HORM
2168	552426.869	4788921.430	158.620	SUM
2169	552426.758	4788921.338	158.602	CUN HORM
2170	552426.706	4788921.179	158.750	CT
2171	552426.980	4788921.910	158.644	ASF
2172	552426.969	4788922.006	158.664	LB
2173	552430.056	4788921.258	158.715	LB
2174	552429.953	4788921.075	158.713	ASF
2175	552429.822	4788920.501	158.658	CUN HORM
2176	552429.813	4788920.414	158.756	CT
2177	552432.365	4788919.566	158.832	CT
2178	552432.398	4788919.683	158.716	CUN HORM
2179	552432.641	4788920.204	158.762	ASF
2180	552432.677	4788920.393	158.773	LB
2181	552426.784	4788918.246	158.790	POSTE TLFNO
2182	552426.264	4788918.587	159.190	ESQ EDIF
2183	552428.669	4788919.865	158.821	REG ELECT
2184	552428.280	4788916.950	158.904	TRAFO
2185	552427.688	4788914.846	158.895	TRAFO
2186	552429.882	4788914.183	158.858	TRAFO
2187	552430.444	4788916.358	158.887	TRAFO
2188	552426.755	4788918.371	158.841	SOLERA HORM
2189	552431.403	4788917.049	158.835	SOLERA HORM
2190	552430.198	4788913.904	158.876	SOLERA HORM
2191	552427.061	4788914.573	158.713	SOLERA HORM
2192	552426.092	4788919.894	158.730	MURO CONTENCION
2193	552426.342	4788917.426	158.896	MURO CONTENCION
2194	552432.134	4788919.183	158.806	MURO CONTENCION
2195	552430.515	4788913.224	158.711	MURO CONTENCION
2196	552433.729	4788919.156	158.741	CUN HORM
2197	552434.076	4788919.806	158.792	ASF
2198	552434.118	4788920.008	158.804	LB
2199	552443.390	4788916.935	158.945	LB
2200	552443.478	4788916.724	158.935	ASF
2201	552443.168	4788916.036	158.897	CUN HORM
2202	552452.273	4788912.994	159.009	CUN HORM
2203	552452.698	4788913.597	159.045	ASF
2204	552452.737	4788913.654	159.063	LB
2205	552462.949	4788910.170	159.092	LB
2206	552462.502	4788909.474	159.058	CUN HORM
2207	552462.842	4788909.958	159.081	ASF
2208	552470.470	4788907.315	159.101	ASF
2209	552470.487	4788907.442	159.116	LB
2210	552470.212	4788906.789	159.054	CUN HORM

2211	552470.131	4788906.676	159.157	CT
2212	552469.940	4788906.593	159.165	PT
2213	552471.792	4788906.225	159.029	SUM
2214	552472.974	4788906.283	159.113	OSAN
2215	552472.830	4788905.728	159.112	CUN HORM
2216	552472.835	4788905.588	159.179	CT
2217	552472.725	4788905.417	159.200	PT
2218	552474.569	4788904.523	159.340	PT
2219	552474.809	4788904.350	159.269	MURO CONTENCION
2220	552475.933	4788900.833	159.802	MURO CONTENCION
2221	552476.180	4788900.722	159.771	ENTRADA
2222	552480.339	4788899.290	159.726	ENTRADA
2223	552480.672	4788899.242	159.712	MURO CONTENCION
2224	552482.993	4788901.669	159.185	MURO CONTENCION
2225	552483.148	4788902.133	159.122	SOLERA HORM
2226	552483.675	4788901.965	159.092	SOLERA HORM
2227	552483.834	4788902.485	159.045	SOLERA HORM
2228	552479.481	4788903.913	159.101	SOLERA HORM
2229	552474.957	4788905.522	159.108	SOLERA HORM
2230	552474.805	4788904.413	159.266	SOLERA HORM
2231	552478.825	4788903.845	159.148	SUM
2232	552475.381	4788902.359	160.773	CT MURO CONT
2233	552474.752	4788904.335	160.268	CT MURO CONT
2234	552471.551	4788905.248	160.313	CT
2235	552469.214	4788904.582	160.766	POSTE TLFNO
2236	552469.413	4788904.489	160.917	MURO BLOQ CE
2237	552475.381	4788902.362	160.786	MURO BLOQ CE
2238	552468.719	4788900.530	161.178	MURO BLOQ CE
2239	552466.725	4788901.399	160.977	C
2240	552466.852	4788906.605	160.640	CT
2241	552456.941	4788910.086	160.499	CT
2242	552455.333	4788906.977	160.807	C
2243	552447.230	4788909.673	160.732	C
2244	552447.917	4788913.126	160.401	CT
2245	552438.390	4788916.564	160.296	CT
2246	552437.219	4788913.966	160.590	C
2247	552432.650	4788914.536	160.611	C
2248	552432.044	4788918.258	160.640	CT MURO CONT
2249	552430.662	4788912.750	160.812	CT MURO CONT
2250	552426.481	4788913.843	160.557	CT MURO CONT
2251	552426.655	4788911.508	160.888	MURO BLOQ CE
2252	552474.163	4788902.576	160.618	POSTE FAROLA
2253	552485.981	4788900.753	159.065	MURO CONTENCION
2254	552486.087	4788901.207	158.914	CUN HORM
2255	552486.403	4788901.721	158.929	ASF
2256	552486.392	4788901.782	158.949	LB
2257	552494.963	4788899.015	158.873	LB
2258	552494.888	4788898.970	158.858	ASF
2259	552494.576	4788898.373	158.841	CUN HORM
2260	552499.497	4788896.651	158.795	CUN HORM
2261	552499.690	4788897.280	158.801	ASF
2262	552499.809	4788897.387	158.819	LB
2263	552499.718	4788896.636	158.832	MURO CONTENCION
2264	552500.505	4788894.034	159.178	ENTRADA
2265	552504.444	4788892.877	159.193	ENTRADA
2266	552505.197	4788894.508	158.808	MURO CONTENCION
2267	552505.668	4788894.801	158.718	CUN HORM
2268	552505.892	4788895.323	158.740	ASF
2269	552505.984	4788895.484	158.754	LB
2270	552503.206	4788895.666	158.737	CUN HORM
2271	552500.015	4788895.719	160.218	CT
2272	552494.044	4788897.331	160.116	CT
2273	552483.042	4788901.563	160.191	CT
2274	552481.798	4788900.257	160.647	MURO BLOQ CE
2275	552500.342	4788893.983	160.545	MURO BLOQ CE
2276	552504.519	4788892.615	160.522	MURO BLOQ CE
2277	552526.206	4788886.393	160.102	MURO BLOQ CE
2278	552525.872	4788886.260	160.148	POSTE TLFNO
2279	552527.409	4788888.803	158.379	SUM
2280	552527.141	4788888.835	158.421	CUN HORM
2281	552527.045	4788888.702	158.544	CT
2282	552527.089	4788888.448	158.563	PT
2283	552527.215	4788889.328	158.469	ASF
2284	552527.315	4788889.424	158.466	LB
2285	552519.672	4788891.542	158.582	LB
2286	552519.720	4788891.365	158.567	ASF
2287	552519.571	4788890.610	158.518	CUN HORM
2288	552511.522	4788892.903	158.647	CUN HORM
2289	552511.605	4788893.512	158.700	ASF
2290	552511.684	4788893.670	158.732	LB
2291	552506.576	4788895.302	158.796	LB
2292	552506.515	4788895.091	158.791	ASF
2293	552506.374	4788894.548	158.747	CUN HORM
2294	552505.388	4788894.638	158.800	SOLERA HORM
2295	552499.945	4788896.668	158.834	SOLERA HORM
2296	552500.435	4788894.049	159.196	SOLERA HORM
2297	552504.291	4788892.944	159.155	SOLERA HORM
2298	552533.004	4788887.157	158.473	REGISTRO INDET
2299	552529.686	4788888.026	158.512	MURO CONTENCION
2300	552530.410	4788885.518	158.718	ENTRADA
2301	552534.032	4788884.663	158.755	ENTRADA
2302	552535.942	4788886.329	158.426	MURO CONTENCION

2303	552536.693	4788886.357	158.400	SUM
2304	552537.107	4788886.249	158.399	SUM
2305	552536.324	4788886.267	158.420	SOLERA HORM
2306	552536.384	4788886.800	158.343	SOLERA HORM
2307	552529.891	4788888.582	158.444	SOLERA HORM
2308	552529.839	4788887.556	158.525	SOLERA HORM
2309	552535.360	4788885.286	160.017	CT
2310	552543.803	4788884.064	158.405	MURO CONTENCION
2311	552543.927	4788884.283	158.370	CUN HORM
2312	552543.992	4788885.231	158.278	ASF
2313	552544.006	4788885.393	158.288	LB
2314	552544.252	4788883.113	159.579	CT
2315	552552.042	4788881.667	159.395	CT
2316	552552.245	4788882.460	158.099	CUN HORM
2317	552552.469	4788883.112	158.134	ASF
2318	552552.517	4788883.216	158.153	LB
2319	552558.503	4788881.730	158.070	LB
2320	552558.487	4788881.674	158.062	ASF
2321	552558.216	4788880.996	158.002	CUN HORM
2322	552557.636	4788880.166	159.237	CT
2323	552560.230	4788881.096	158.006	O SAN
2324	552562.723	4788879.701	157.900	CUN HORM
2325	552563.059	4788880.303	157.948	ASF
2326	552563.084	4788880.372	157.957	LB
2327	552560.131	4788877.194	159.110	POSTE TLFNO
2328	552559.035	4788878.884	159.582	POSTE FAROLA
2329	552560.071	4788878.057	159.323	ESQ CIERRE
2330	552562.842	4788879.095	158.783	CT
2331	552561.917	4788877.849	158.596	C
2332	552565.602	4788877.073	158.441	C
2333	552566.052	4788878.213	158.655	CT
2334	552567.630	4788878.833	157.805	LB
2335	552567.551	4788878.644	157.794	ASF
2336	552567.202	4788878.316	157.734	CUN HORM
2337	552566.865	4788877.944	158.545	CT
2338	552573.869	4788875.137	157.861	CT
2339	552574.335	4788875.603	157.624	SOLERA HORM
2340	552578.137	4788873.714	157.558	SOLERA HORM
2341	552577.861	4788873.213	157.576	SOLERA HORM
2342	552574.555	4788874.943	157.679	SOLERA HORM
2343	552574.641	4788875.478	157.606	ASF
2344	552574.786	4788875.661	157.612	LB
2345	552578.202	4788873.686	157.512	LB
2346	552578.195	4788873.821	157.531	LB
2347	552576.559	4788869.141	157.907	POSTE TLFNO
2348	552577.047	4788869.398	157.932	MURO BLOQ CE
2349	552577.615	4788872.669	157.595	MURO BLOQ CE
2350	552577.907	4788872.723	157.474	MURO BLOQ CE
2351	552578.236	4788872.558	157.482	ENTRADA
2352	552581.170	4788870.738	157.431	ENTRADA
2353	552578.659	4788873.370	157.485	ASF
2354	552578.811	4788873.519	157.514	LB
2355	552583.295	4788871.229	157.457	LB
2356	552583.204	4788870.895	157.425	ASF
2357	552582.875	4788870.650	157.404	REG INDET
2358	552586.874	4788868.264	157.298	REG INDET
2359	552587.168	4788868.700	157.314	ASF
2360	552587.303	4788868.953	157.351	LB
2361	552590.830	4788866.980	157.235	LB
2362	552590.808	4788866.888	157.218	ASF
2363	552590.667	4788866.208	157.134	SUM
2364	552581.203	4788870.746	157.436	ENTRADA
2365	552586.634	4788867.461	157.314	ENTRADA
2366	552587.760	4788866.783	157.309	ENTRADA
2367	552589.888	4788865.494	157.335	ESQ CIERRE
2368	552589.790	4788862.947	157.749	ESQ CIERRE
2369	552590.731	4788861.843	157.638	ESQ EDIF
2370	552592.899	4788858.063	157.822	ESQ EDIF
2371	552593.485	4788858.922	157.742	C
2372	552591.814	4788862.520	157.739	C
2373	552590.541	4788866.935	157.184	SOLERA HORM
2374	552589.919	4788865.551	157.327	SOLERA HORM
2375	552593.137	4788864.477	157.215	CT
2376	552590.222	4788866.195	157.245	CT
2377	552593.396	4788864.673	157.093	CUN HORM
2378	552593.880	4788865.299	157.144	ASF
2379	552593.901	4788865.409	157.163	LB
2380	552597.564	4788863.499	157.066	LB
2381	552597.495	4788863.414	157.046	ASF
2382	552597.118	4788862.922	156.969	SUM
2383	552597.240	4788862.701	156.962	CUN HORM
2384	552597.140	4788862.477	157.115	CT
2385	552597.469	4788861.144	157.413	CT
2386	552598.392	4788862.802	157.038	SOL CONTENEDOR
2387	552597.827	4788861.720	157.068	SOL CONTENEDOR
2388	552599.773	4788860.606	157.009	SOLCONTENEDOR
2389	552600.549	4788861.579	156.964	SOLCONTENEDOR
2390	552600.492	4788861.598	156.974	ASF
2391	552600.613	4788861.905	156.971	LB
2392	552599.141	4788860.280	157.320	CT
2393	552604.620	4788859.633	156.855	LB
2394	552604.588	4788859.529	156.849	ASF

2395	552604.281	4788858.494	156.887	CUN HORM
2396	552603.936	4788858.233	156.839	CT
2397	552608.692	4788855.783	156.675	CT
2398	552608.855	4788856.068	156.575	CUN HORM
2399	552609.399	4788856.735	156.645	ASF
2400	552609.506	4788856.786	156.656	LB
2401	552613.814	4788854.416	156.430	LB
2402	552613.761	4788854.290	156.418	ASF
2403	552613.216	4788853.478	156.355	CUN HORM
2404	552612.657	4788852.999	157.059	CT
2405	552619.568	4788848.325	157.253	CT
2406	552620.054	4788849.397	155.844	CUN HORM
2407	552620.463	4788850.208	155.918	ASF
2408	552620.557	4788850.316	155.950	LB
2409	552625.567	4788847.518	155.572	LB
2410	552625.304	4788847.325	155.546	ASF
2411	552625.107	4788846.525	155.457	CUN HORM
2412	552624.845	4788846.775	155.463	SUM
2413	552622.848	4788845.556	158.279	CT
2414	552628.674	4788842.543	157.553	CT
2415	552629.709	4788843.741	155.080	CUN HORM
2416	552630.088	4788844.487	155.136	ASF
2417	552630.166	4788844.614	155.158	LB
2418	552635.082	4788841.656	154.651	LB
2419	552635.068	4788841.576	154.633	ASF
2420	552634.688	4788840.802	154.560	CUN HORM
2421	552632.898	4788840.666	157.386	CT
2422	552635.311	4788839.264	155.739	CT
2423	552639.264	4788836.215	155.129	CT
2424	552639.943	4788837.658	154.053	CUN HORM
2425	552640.407	4788838.253	154.077	ASF
2426	552640.471	4788838.438	154.096	LB
2427	552647.499	4788834.289	153.405	LB
2428	552647.376	4788834.171	153.377	ASF
2429	552647.172	4788833.483	153.293	CUN HORM
2430	552646.835	4788833.819	153.303	SUM
2431	552646.717	4788832.383	154.518	CT
2432	552654.667	4788827.994	153.940	CT
2433	552655.244	4788828.572	152.522	CUN HORM
2434	552655.672	4788829.017	152.548	ASF
2435	552655.832	4788829.291	152.595	LB
2436	552661.744	4788825.821	152.024	LB
2437	552661.687	4788825.732	151.995	ASF
2438	552661.079	4788825.015	151.944	CUN HORM
2439	552660.358	4788823.894	153.287	CT
2440	552664.858	4788821.186	153.066	CT
2441	552665.472	4788822.132	151.675	CT
2442	552665.611	4788822.298	151.571	CUN HORM
2443	552666.164	4788823.100	151.614	ASF
2444	552666.209	4788823.248	151.649	LB
2445	552670.120	4788821.374	151.347	LB
2446	552670.111	4788821.063	151.334	ASF
2447	552669.520	4788820.233	151.335	CUN HORM
2448	552669.410	4788818.911	152.726	CT
2449	552668.862	4788818.839	152.636	POSTE TLFNO
2450	552670.531	4788819.645	151.197	CUN HORM
2451	552671.105	4788819.413	151.133	SUM
2452	552671.611	4788820.319	151.165	ASF
2453	552671.736	4788820.540	151.197	LB
2454	552672.423	4788818.561	151.219	ASF
2455	552672.545	4788816.661	151.439	ASF
2456	552671.057	4788811.148	152.033	ASF
2457	552676.509	4788809.681	151.805	ASF
2458	552677.292	4788813.529	151.271	ASF
2459	552678.915	4788815.110	150.854	ASF
2460	552681.068	4788815.737	150.408	ASF
2461	552681.422	4788816.977	150.273	ASF
2462	552681.323	4788817.173	150.306	LB
2463	552677.554	4788818.310	150.697	LB
2464	552675.602	4788819.080	150.885	LB
2465	552673.675	4788819.759	151.052	LB
2466	552672.001	4788820.418	151.182	LB
2467	552672.337	4788816.592	151.450	MURO CONTENCION
2468	552670.659	4788810.996	151.963	MURO CONTENCION
2469	552670.467	4788811.228	152.730	CT MURO CONT
2470	552672.291	4788816.535	152.488	CT MURO CONT
2471	552677.680	4788815.716	150.840	REG AGUA
2472	552678.865	4788814.538	151.040	HITO KM53.948
2473	552679.294	4788814.461	151.023	HITO KM53.948
2474	552678.869	4788814.042	151.096	HITO KM53.948
2475	552678.122	4788813.635	151.236	ESQ CIERRE
2476	552676.820	4788809.720	151.839	CIERRE
2477	552674.637	4788803.343	152.420	CIERRE
2478	552680.528	4788814.154	151.458	CT
2479	552681.777	4788815.544	150.189	CUN HORM
2480	552682.114	4788816.815	150.154	ASF
2481	552682.125	4788817.024	150.191	LB
2482	552684.355	4788816.692	149.990	LB
2483	552684.313	4788816.431	149.961	ASF
2484	552684.038	4788815.438	149.937	CUN HORM
2485	552683.842	4788814.201	151.356	CT
2486	552692.027	4788814.105	150.415	CT

2487	552691.895	4788815.225	149.258	CUN HORM
2488	552691.870	4788816.040	149.288	ASF
2489	552691.858	4788816.197	149.317	LB
2490	552698.111	4788816.032	148.738	LB
2491	552698.134	4788815.857	148.713	ASF
2492	552698.031	4788815.127	148.693	CUN HORM
2493	552697.854	4788814.121	149.816	CT
2494	552703.405	4788813.950	149.360	CT
2495	552703.154	4788814.965	148.217	CUN HORM
2496	552703.161	4788815.582	148.240	ASF
2497	552703.144	4788815.733	148.265	LB
2498	552706.693	4788813.547	149.267	CT
2499	552706.737	4788814.621	147.900	CUN HORM
2500	552706.914	4788815.221	147.930	ASF
2501	552706.898	4788815.393	147.967	LB
2502	552709.966	4788815.018	147.734	LB
2503	552709.843	4788814.616	147.696	ASF
2504	552709.624	4788814.100	147.648	CUN HORM
2505	552709.237	4788812.498	149.269	CT
2506	552708.992	4788812.271	149.284	POSTE FAROLA
2507	552711.513	4788812.227	149.054	CT
2508	552716.876	4788810.697	148.742	CT
2509	552717.977	4788807.363	148.999	MURO BLOQ CE
2510	552719.015	4788808.871	148.852	ESQ CIERRE
2511	552720.872	4788811.575	147.115	LB
2512	552720.806	4788811.324	147.083	ASF
2513	552720.743	4788810.677	147.034	CUN HORM
2514	552716.530	4788812.133	147.219	CUN HORM
2515	552716.411	4788812.962	147.276	ASF
2516	552716.507	4788813.166	147.307	LB
2517	552721.954	4788811.100	147.057	LB
2518	552721.877	4788810.963	147.049	ASF
2519	552721.915	4788810.184	146.983	CUN HORM
2520	552722.159	4788809.212	148.075	CT
2521	552725.824	4788807.470	147.858	CT
2522	552725.525	4788805.767	148.339	ENTRADA
2523	552726.415	4788805.324	148.336	ENTRADA
2524	552727.487	4788806.721	147.695	CT
2525	552726.593	4788805.305	148.339	ESCALEIRA
2526	552725.506	4788805.814	148.330	ESCALEIRA
2527	552725.568	4788806.075	148.327	ESCALEIRA
2528	552726.350	4788807.935	147.077	ESCALEIRA
2529	552726.410	4788808.048	146.944	ESCALEIRA
2530	552726.114	4788808.390	146.814	ESCALEIRA
2531	552728.244	4788807.340	146.743	ESCALEIRA
2532	552727.687	4788807.333	147.078	ESCALEIRA
2533	552726.655	4788805.514	148.332	ESCALEIRA
2534	552726.684	4788805.530	148.333	ESCALEIRA
2535	552730.107	4788805.485	147.679	CT
2536	552730.605	4788806.070	146.628	CUN HORM
2537	552731.002	4788806.673	146.682	ASF
2538	552731.069	4788806.888	146.708	LB
2539	552735.926	4788804.415	146.484	LB
2540	552735.831	4788804.164	146.449	ASF
2541	552735.075	4788803.882	146.407	SUM
2542	552735.691	4788803.519	146.433	ASF
2543	552737.142	4788802.347	146.405	ASF
2544	552739.680	4788801.234	146.364	ASF
2545	552740.410	4788802.115	146.329	LB
2546	552743.533	4788800.530	146.165	LB
2547	552743.104	4788799.679	146.170	ASF
2548	552745.759	4788798.153	146.125	ASF
2549	552749.129	4788796.869	145.928	ASF
2550	552749.620	4788796.999	145.886	ASF
2551	552749.686	4788797.149	145.891	LB
2552	552746.539	4788798.896	146.044	LB
2553	552742.349	4788801.100	146.230	LB
2554	552736.976	4788800.389	147.233	ESQ CIERRE
2555	552737.208	4788798.998	146.845	ESQ CIERRE
2556	552737.509	4788798.805	146.786	ENTRADA
2557	552740.523	4788797.328	146.802	ENTRADA
2558	552741.521	4788796.766	146.621	ENTRADA
2559	552744.505	4788795.205	146.601	ENTRADA
2560	552746.981	4788794.858	146.436	ESQ CIERRE
2561	552750.326	4788793.122	146.533	ESQ CIERRE
2562	552756.406	4788788.976	146.385	ESQ CIERRE
2563	552762.086	4788784.777	146.371	ESQ CIERRE
2564	552762.862	4788784.775	146.364	POSTE ELECT
2565	552762.792	4788785.493	146.550	POSTE TLFNO
2566	552762.936	4788786.331	145.787	CT
2567	552757.157	4788790.971	146.168	CT
2568	552750.475	4788794.866	146.335	CT
2569	552749.560	4788795.692	146.339	CT
2570	552749.569	4788796.897	145.877	SOLERA HORM
2571	552747.851	4788796.504	146.140	SOLERA HORM
2572	552747.013	4788795.007	146.423	SOLERA HORM
2573	552741.683	4788798.122	146.483	O SAN
2574	552741.205	4788797.166	146.580	LR
2575	552741.407	4788797.843	146.519	LR
2576	552741.188	4788797.952	146.598	LR
2577	552740.619	4788797.375	146.756	LR
2578	552757.079	4788791.609	145.570	CT

2579	552757.173	4788791.692	145.471	CUN HORM
2580	552757.522	4788792.017	145.483	ASF
2581	552757.673	4788792.201	145.583	LB
2582	552763.436	4788788.116	145.325	LB
2583	552763.316	4788787.958	145.309	ASF
2584	552762.891	4788787.446	145.263	CUN HORM
2585	552767.530	4788782.950	146.001	CT
2586	552767.849	4788783.552	145.035	CUN HORM
2587	552768.248	4788783.905	145.071	ASF
2588	552768.463	4788784.020	145.117	LB
2589	552775.579	4788778.332	144.871	LB
2590	552775.406	4788778.265	144.844	ASF
2591	552775.096	4788777.852	144.767	CUN HORM
2592	552774.799	4788777.043	145.527	CT
2593	552781.410	4788771.999	145.125	CT
2594	552781.698	4788772.477	144.567	CUN HORM
2595	552782.045	4788772.810	144.590	ASF
2596	552782.178	4788772.957	144.633	LB
2597	552788.143	4788768.337	144.452	LB
2598	552788.052	4788768.102	144.429	ASF
2599	552787.535	4788767.811	144.370	CUN HORM
2600	552786.787	4788767.635	145.072	CT
2601	552792.815	4788762.786	144.875	CT
2602	552793.241	4788763.278	144.231	CUN HORM
2603	552793.608	4788763.626	144.286	ASF
2604	552793.750	4788763.918	144.352	LB
2605	552799.085	4788760.176	144.231	LB
2606	552798.994	4788760.005	144.207	ASF
2607	552798.509	4788759.388	144.149	CUN HORM
2608	552798.035	4788758.979	144.762	CT
2609	552802.156	4788756.429	144.345	CT
2610	552802.364	4788756.949	144.066	CUN HORM
2611	552802.799	4788757.415	144.081	ASF
2612	552802.834	4788757.613	144.088	LB
2613	552803.274	4788752.150	144.588	C
2614	552795.003	4788756.142	144.943	C
2615	552787.385	4788761.540	145.146	C
2616	552787.888	4788764.992	145.197	POSTE ELECT
2617	552784.396	4788765.387	145.122	C
2618	552777.835	4788770.410	145.537	C
2619	552772.215	4788775.317	145.850	C
2620	552768.161	4788779.329	146.001	C
2621	552765.821	4788781.500	146.146	C
2622	552787.824	4788765.054	145.110	POSTE ELECT
2623	552810.324	4788749.845	144.538	POSTE ELECT
2624	552810.019	4788748.459	144.556	POSTE TLFNO
2625	552807.304	4788752.487	144.349	CT
2626	552810.086	4788752.476	143.832	CUN HORM
2627	552810.726	4788753.047	143.847	ASF
2628	552810.878	4788753.302	143.876	LB
2629	552813.950	4788751.964	143.773	LB
2630	552813.924	4788751.776	143.767	ASF
2631	552813.828	4788751.057	143.690	CUN HORM
2632	552813.710	4788750.320	144.235	CT
2633	552817.766	4788748.993	143.987	CT
2634	552818.210	4788749.341	143.508	CUN HORM
2635	552818.482	4788749.783	143.581	ASF
2636	552818.535	4788750.039	143.632	LB
2637	552824.212	4788747.904	143.427	LB
2638	552824.232	4788747.774	143.426	ASF
2639	552823.932	4788747.236	143.294	CUN HORM
2640	552823.522	4788746.702	144.031	CT
2641	552828.139	4788745.051	144.060	CT
2642	552828.425	4788745.698	143.185	CUN HORM
2643	552828.581	4788746.024	143.320	ASF
2644	552828.649	4788746.276	143.342	LB
2645	552836.914	4788743.340	143.155	LB
2646	552836.838	4788743.047	143.112	ASF
2647	552836.713	4788742.601	143.023	CUN HORM
2648	552836.316	4788741.891	143.930	CT
2649	552841.310	4788740.141	143.831	CT
2650	552841.292	4788740.993	142.953	CUN HORM
2651	552841.548	4788741.567	143.039	ASF
2652	552841.661	4788741.639	143.068	LB
2653	552847.498	4788739.598	142.938	LB
2654	552847.385	4788739.432	142.896	ASF
2655	552846.649	4788739.050	142.911	CUN HORM
2656	552846.306	4788738.439	143.793	CT
2657	552851.957	4788736.389	143.685	CT
2658	552851.908	4788737.238	142.737	CUN HORM
2659	552852.187	4788737.688	142.820	ASF
2660	552852.229	4788737.959	142.865	LB
2661	552858.835	4788735.694	142.683	LB
2662	552858.727	4788735.392	142.633	ASF
2663	552858.615	4788734.905	142.539	CUN HORM
2664	552858.337	4788734.262	143.553	CT
2665	552864.686	4788731.993	143.544	CT
2666	552864.674	4788732.814	142.439	CUN HORM
2667	552864.935	4788733.362	142.492	ASF
2668	552864.955	4788733.534	142.539	LB
2669	552817.059	4788746.840	144.254	C
2670	552826.358	4788742.310	144.119	C

2671	552837.114	4788737.836	143.983	C
2672	552842.333	4788735.806	143.925	C
2673	552842.498	4788736.635	143.772	POSTE ELECT
2674	552844.688	4788734.663	143.895	C
2675	552854.060	4788732.191	143.784	C
2676	552861.735	4788729.672	143.512	C
2677	552867.051	4788728.900	143.891	POSTE ELECT
2678	552863.762	4788727.518	143.465	POSTE TLFNO
2679	552866.545	4788726.668	143.792	C
2680	552869.634	4788725.308	143.470	C
2681	552871.750	4788728.723	143.937	CT
2682	552872.676	4788728.449	143.643	CT
2683	552871.557	4788724.850	143.399	CT
2684	552873.748	4788723.795	143.251	CT
2685	552875.988	4788727.320	143.393	CT
2686	552875.132	4788727.690	142.565	PT
2687	552873.760	4788728.213	142.586	PT
2688	552873.539	4788724.394	143.161	C
2689	552878.725	4788723.271	143.210	C
2690	552881.111	4788720.903	143.206	POSTE TLFNO
2691	552882.493	4788722.856	143.168	CT
2692	552883.665	4788725.069	143.453	CT
2693	552881.917	4788725.589	143.316	CT
2694	552879.195	4788726.625	143.533	CT
2695	552868.798	4788731.413	142.332	CUN HORM
2696	552869.148	4788731.849	142.410	ASF
2697	552869.243	4788732.013	142.463	LB
2698	552876.051	4788729.677	142.304	LB
2699	552875.907	4788729.444	142.243	ASF
2700	552875.791	4788728.875	142.158	CUN HORM
2701	552883.550	4788725.946	141.981	CUN HORM
2702	552883.986	4788726.620	142.075	ASF
2703	552884.065	4788726.901	142.120	LB
2704	552886.384	4788726.069	142.047	LB
2705	552886.273	4788725.740	142.013	ASF
2706	552302.532	4788982.016	161.934	
2707	552892.414	4788723.350	141.826	ASF
2708	552892.470	4788723.789	141.875	LB
2709	552892.477	4788723.748	141.861	LB
2710	552899.470	4788720.992	141.539	LB
2711	552899.435	4788720.642	141.553	ASF
2712	552897.438	4788720.861	141.551	SUM
2713	552893.306	4788722.406	141.741	SUM
2714	552889.053	4788723.970	141.801	SUM
2715	552885.058	4788725.953	141.916	SOLERA HORM
2716	552889.580	4788724.213	141.775	SOLERA HORM
2717	552894.418	4788722.428	141.686	SOLERA HORM
2718	552897.911	4788721.060	141.526	SOLERA HORM
2719	552897.607	4788720.488	141.518	SOLERA HORM
2720	552895.833	4788721.037	141.612	SOLERA HORM
2721	552893.808	4788721.768	141.738	SOLERA HORM
2722	552891.401	4788719.497	141.804	SOLERA HORM
2723	552887.615	4788720.961	141.799	SOLERA HORM
2724	552883.325	4788722.499	141.962	SOLERA HORM
2725	552883.836	4788722.984	141.944	SOLERA HORM
2726	552887.512	4788721.571	141.799	SOLERA HORM
2727	552887.406	4788724.202	141.833	SOLERA HORM
2728	552884.877	4788725.244	141.970	SOLERA HORM
2729	552882.762	4788722.593	142.052	ESQ CIERRE
2730	552888.004	4788720.610	141.786	ENTRADA
2731	552890.783	4788719.607	141.786	ENTRADA
2732	552897.414	4788717.053	141.690	ESQ CIERRE
2733	552896.971	4788716.001	141.668	ESQ CIERRE
2734	552896.599	4788714.927	141.676	ESQ CIERRE
2735	552899.132	4788713.011	141.682	CIERRE
2736	552901.342	4788717.119	141.560	CIERRE
2737	552901.250	4788716.010	141.677	CIERRE
2738	552903.031	4788716.649	141.662	CT
2739	552903.121	4788717.290	141.325	PT
2740	552903.784	4788718.703	141.298	ASF
2741	552903.936	4788719.018	141.358	LB
2742	552908.642	4788716.979	141.166	LB
2743	552908.560	4788716.843	141.143	ASF
2744	552908.066	4788716.073	141.064	CUN HORM
2745	552908.044	4788715.890	141.140	CT
2746	552907.536	4788714.846	141.459	CT
2747	552909.571	4788711.327	141.398	CIERRE
2748	552917.943	4788706.730	140.766	ESQ CIERRE
2749	552917.757	4788709.450	141.160	CT
2750	552918.670	4788710.110	140.665	CUN HORM
2751	552919.218	4788710.819	140.760	ASF
2752	552919.304	4788710.975	140.813	LB
2753	552913.764	4788714.247	140.989	LB
2754	552913.605	4788714.185	140.967	ASF
2755	552913.074	4788713.386	140.871	CUN HORM
2756	552912.566	4788712.722	141.330	CT
2757	552919.071	4788701.516	140.818	ENTRADA
2758	552922.162	4788699.709	140.789	ENTRADA
2759	552924.572	4788700.568	140.594	POSTE FAROLA
2760	552927.938	4788701.251	140.325	POSTE TLFNO
2761	552299.729	4788957.317	162.103	
2762	552927.284	4788701.051	140.417	ESQ CIERRE

2763	552292.601	4788977.410	159.063	ESQ EDIF
2764	552290.946	4788964.443	159.631	ESQ EDIF
2765	552934.653	4788696.035	139.826	ENTRADA
2766	552940.181	4788692.286	139.717	ENTRADA
2767	552945.511	4788688.633	139.722	ESQ CIERRE
2768	552944.869	4788685.517	139.663	CIERRE
2769	552946.081	4788686.053	139.675	REG INDET
2770	552946.496	4788686.689	139.643	REG INDET
2771	552945.565	4788687.277	139.679	REG INDET
2772	552945.237	4788686.688	139.659	REG INDET
2773	552948.515	4788687.765	139.592	REG SAN
2774	552946.851	4788687.503	139.704	CONTADOR
2775	552945.963	4788688.335	139.781	CONTADOR
2776	552945.719	4788687.964	139.745	CONTADOR
2777	552946.611	4788687.200	139.665	CONTADOR
2778	552947.872	4788691.266	139.317	REG AGUA
2779	552947.013	4788692.103	139.327	SOLERA HORM
2780	552946.157	4788691.401	139.488	SOLERA HORM
2781	552940.971	4788694.711	139.678	SOLERA HORM
2782	552935.525	4788698.537	139.856	SOLERA HORM
2783	552929.439	4788702.932	140.240	SOLERA HORM
2784	552929.580	4788703.259	140.240	SOLERA HORM
2785	552920.392	4788709.360	140.572	SOLERA HORM
2786	552920.733	4788709.671	140.586	SOLERA HORM
2787	552931.821	4788703.241	140.182	REG AGUA
2788	552945.814	4788691.329	139.561	HORM
2789	552941.004	4788694.641	139.673	HORM
2790	552935.167	4788698.820	139.940	HORM
2791	552946.668	4788691.342	139.423	CUN HORM
2792	552948.200	4788689.884	139.294	CUN HORM
2793	552947.554	4788689.143	139.682	CT
2794	552947.489	4788686.284	139.623	C
2795	552952.340	4788681.816	139.330	C
2796	552953.646	4788682.566	139.214	C
2797	552954.334	4788683.052	139.198	CT
2798	552954.432	4788683.066	139.077	CUN HORM
2799	552955.248	4788683.706	139.099	ASF
2800	552955.402	4788683.785	139.145	LB
2801	552955.846	4788681.362	139.020	SUM
2802	552956.863	4788680.917	139.065	REG ELECT
2803	552957.149	4788681.093	139.087	ASF
2804	552957.343	4788681.193	139.101	LB
2805	552956.597	4788681.252	139.075	SOLERA HORM
2806	552956.146	4788680.414	139.131	SOLERA HORM
2807	552957.128	4788678.555	139.173	SOLERA HORM
2808	552956.894	4788678.388	139.205	SOLERA HORM
2809	552958.165	4788675.622	139.097	REG SAN
2810	552958.527	4788675.749	139.106	SOLERA HORM
2811	552960.146	4788676.642	138.922	ASF
2812	552960.290	4788676.734	138.932	LB
2813	552960.752	4788672.502	138.961	SOLERA HORM
2814	552962.252	4788673.378	138.822	ASF
2815	552962.479	4788673.508	138.840	LB
2816	552968.527	4788664.621	138.511	LB
2817	552968.218	4788664.380	138.464	ASF
2818	552966.702	4788663.426	138.562	SOLERA HORM
2819	552967.614	4788663.160	138.487	CT
2820	552967.723	4788663.236	138.420	CUN HORM
2821	552968.639	4788663.664	138.411	ASF
2822	552968.958	4788663.866	138.474	LB
2823	552966.434	4788662.907	138.522	C
2824	552962.924	4788667.484	138.730	C
2825	552962.995	4788668.789	138.785	ASF-ENTRADA
2826	552962.087	4788667.957	138.747	ASF-ENTRADA
2827	552961.697	4788666.760	138.686	ASF-ENTRADA
2828	552959.723	4788667.645	138.728	ASF-ENTRADA
2829	552959.988	4788670.979	138.958	ASF-ENTRADA
2830	552960.641	4788672.461	138.918	ASF-ENTRADA
2831	552968.744	4788661.845	138.384	CT
2832	552968.873	4788661.882	138.291	CUN HORM
2833	552969.630	4788662.279	138.362	ASF
2834	552969.862	4788662.424	138.415	LB
2835	552967.949	4788660.719	138.581	C
2836	552966.484	4788659.192	138.475	C
2837	552965.047	4788661.207	138.354	C
2838	552963.490	4788663.553	138.401	C
2839	552968.542	4788657.674	138.637	CT
2840	552969.425	4788654.840	138.717	CT
2841	552972.006	4788654.341	138.589	CT
2842	552974.508	4788651.967	138.630	CT
2843	552978.165	4788646.656	138.375	CT
2844	552976.947	4788646.085	138.270	C
2845	552974.822	4788649.621	138.423	C
2846	552972.643	4788652.101	138.648	C
2847	552969.120	4788652.245	138.606	POSTE TLFNO
2848	552970.945	4788655.912	138.219	REGISTRO INDET
2849	552972.014	4788656.994	138.183	CT
2850	552354.210	4788942.003	159.674	
2851	552972.052	4788657.085	138.102	CUN HORM
2852	552972.901	4788657.671	138.177	ASF
2853	552973.070	4788657.743	138.210	LB
2854	552975.020	4788654.708	138.069	LB

2855	552974.836	4788654.685	138.048	ASF
2856	552974.010	4788654.251	137.978	CUN HORM
2857	552973.511	4788653.347	138.536	CT
2858	552978.721	4788647.207	137.712	CUN HORM
2859	552979.520	4788647.668	137.758	ASF
2860	552979.649	4788647.778	137.818	LB
2861	552982.912	4788642.800	137.613	LB
2862	552982.806	4788642.738	137.561	ASF
2863	552982.113	4788642.317	137.486	CUN HORM
2864	552981.548	4788641.966	138.102	CT
2865	552985.052	4788639.262	137.509	LB
2866	552984.835	4788639.137	137.426	ASF
2867	552984.242	4788638.799	137.368	CUN HORM
2868	552383.052	4788931.121	160.228	
2869	552983.704	4788638.676	138.248	CT
2870	552986.655	4788632.547	138.170	CT
2871	552986.994	4788632.979	137.340	CUN HORM
2872	552987.980	4788633.472	137.343	ASF
2873	552988.116	4788633.508	137.365	LB
2874	552990.752	4788628.094	137.255	LB
2875	552990.616	4788628.092	137.248	ASF
2876	552989.436	4788627.978	137.158	CUN HORM
2877	552988.675	4788627.814	137.892	CT
2878	552990.449	4788623.177	137.783	CT
2879	552991.194	4788623.662	137.053	CUN HORM
2880	552409.112	4788926.455	160.512	
2881	552992.237	4788624.120	137.161	ASF
2882	552413.657	4788923.540	158.843	ESQ CIERRE-GALPON
2883	552992.389	4788624.181	137.183	LB
2884	552991.243	4788626.830	137.250	LB
2885	552991.167	4788626.780	137.212	ASF
2886	552990.071	4788626.490	137.149	CUN HORM
2887	552989.402	4788626.283	137.898	CT
2888	552992.512	4788618.123	137.640	CT
2889	552993.147	4788618.668	136.988	CUN HORM
2890	552994.213	4788618.994	137.105	ASF
2891	552994.405	4788618.954	137.130	LB
2892	552996.947	4788619.472	137.120	ASF
2893	552998.603	4788613.672	136.999	ASF
2894	552996.486	4788613.333	137.006	LB
2895	552996.357	4788613.269	136.979	ASF
2896	552995.315	4788612.769	136.870	CUN HORM
2897	552994.576	4788612.219	137.400	CT
2898	552995.397	4788609.175	137.312	CT
2899	552996.580	4788609.271	136.782	CUN HORM
2900	552997.655	4788609.485	136.874	ASF
2901	552997.792	4788609.589	136.910	LB
2902	553001.899	4788597.254	136.752	LB
2903	553001.705	4788597.308	136.720	ASF
2904	553000.608	4788596.988	136.630	CUN HORM
2905	552999.580	4788596.566	137.238	CT
2906	552992.581	4788608.395	136.784	POSTE TLFNO
2907	552992.288	4788607.855	136.840	C
2908	552989.782	4788612.559	136.970	C
2909	552982.918	4788625.167	137.208	C
2910	552978.399	4788632.927	137.201	C
2911	552992.993	4788599.439	136.642	C
2912	552426.834	4788921.481	160.809	
2913	552997.581	4788591.795	136.515	C
2914	553000.015	4788584.515	136.339	C
2915	553002.564	4788586.104	136.884	CT
2916	553003.805	4788586.292	136.375	CUN HORM
2917	553004.941	4788586.354	136.472	ASF
2918	553005.085	4788586.433	136.506	LB
2919	553007.025	4788578.742	136.318	LB
2920	553006.926	4788578.705	136.292	ASF
2921	553005.919	4788578.454	136.181	CUN HORM
2922	553005.367	4788578.545	136.797	CT
2923	553006.514	4788572.476	136.498	CT
2924	553007.012	4788572.584	136.067	CUN HORM
2925	553007.992	4788572.494	136.141	ASF
2926	553008.124	4788572.538	136.188	LB
2927	553008.580	4788566.190	136.086	LB
2928	553008.462	4788566.161	136.031	ASF
2929	553007.562	4788566.152	135.950	CUN HORM
2930	553006.986	4788566.336	136.523	CT
2931	553005.222	4788564.171	136.210	C
2932	553002.256	4788565.501	136.029	C
2933	553000.984	4788573.093	136.186	C
2934	553003.869	4788574.871	136.350	C
2935	552999.582	4788580.274	136.243	C
2936	553004.229	4788612.237	137.204	CT
2937	553002.781	4788616.241	137.511	CT
2938	553002.893	4788616.344	137.496	POSTE ELECT
2939	553001.559	4788620.292	137.658	CT
2940	552998.536	4788627.227	137.783	CT
2941	552995.214	4788634.305	137.980	CT
2942	552992.230	4788640.035	138.232	CT
2943	552990.262	4788643.445	138.409	CT
2944	552989.402	4788645.423	138.339	CT
2945	552988.038	4788646.940	137.862	CT
2946	552368.576	4788930.851	157.710	

2947	552552.407	4788883.132	160.268	
2948	552590.673	4788866.159	159.333	
2949	552600.702	4788858.867	157.366	CASA RUINAS
2950	552607.941	4788854.369	156.961	CASA RUINAS
2951	552623.715	4788847.263	157.787	
2952	552757.513	4788792.018	147.682	
2953	552193.699	4789178.509	154.941	
2954	552934.455	4788707.734	140.297	ASF
2955	552934.304	4788707.515	140.284	LB
2956	552935.090	4788708.326	140.267	CU-HORM
2957	552935.222	4788708.553	140.352	CT
2958	552935.670	4788709.099	141.595	CT2
2959	552945.872	4788702.372	140.958	CT2
2960	552945.401	4788701.928	139.953	CT
2961	552945.273	4788701.714	139.851	CU-HORM
2962	552944.428	4788701.288	139.877	ASF
2963	552944.298	4788701.045	139.899	LB
2964	552943.193	4788698.761	139.799	
2965	552969.865	4788687.365	140.264	MB
2966	552969.828	4788687.783	140.276	PTLF
2967	552969.456	4788687.807	140.183	CT
2968	552969.027	4788688.300	139.482	CU
2969	552968.725	4788688.886	139.698	ASF
2970	552965.779	4788687.008	139.417	ASF
2971	552963.997	4788684.830	139.149	ASF
2972	552963.351	4788682.980	139.056	ASF
2973	552964.026	4788681.068	138.880	ASF
2974	552964.460	4788681.129	138.862	P
2975	552965.658	4788681.461	139.179	ICIRC
2976	552965.738	4788686.564	139.279	CU
2977	552964.772	4788685.046	139.140	CU
2978	552964.473	4788683.997	139.127	CU-HORM
2979	552964.844	4788684.092	139.252	HITO
2980	552964.957	4788683.630	139.321	HITO
2981	552965.314	4788684.209	139.368	HITO
2982	552965.468	4788683.709	139.380	HITO
2983	552967.899	4788685.915	140.299	PLUZ
2984	552967.802	4788685.785	140.384	MB
2985	552967.486	4788685.084	140.472	MB
2986	552967.598	4788682.800	139.892	MB
2987	552968.131	4788680.401	139.665	MB
2988	552966.285	4788680.253	139.376	CT2
2989	552966.655	4788681.182	139.644	CT2
2990	552966.407	4788682.612	139.797	CT2
2991	552966.292	4788684.313	139.849	CT2
2992	552967.174	4788685.714	140.169	CT2
2993	552959.776	4788682.909	139.070	
2994	552963.340	4788681.219	138.888	LB
2995	552964.683	4788682.137	138.980	CT
2996	552964.503	4788682.087	138.861	CU-HORM
2997	552965.496	4788679.922	138.737	CU-HORM
2998	552965.663	4788680.007	138.920	CT
2999	552964.862	4788679.538	138.807	ASF
3000	552962.620	4788677.740	138.865	
3001	552966.361	4788672.006	138.753	
3002	552968.271	4788673.293	138.747	LB
3003	552968.536	4788673.451	138.606	ASF
3004	552969.118	4788673.773	138.566	CU-HORM
3005	552969.253	4788673.855	138.673	CT
3006	552969.809	4788674.167	139.258	CT2
3007	552973.543	4788668.030	139.050	CT2
3008	552973.006	4788667.838	138.505	CT
3009	552972.881	4788667.755	138.386	CU-HORM
3010	552972.388	4788667.429	138.393	ASF
3011	552972.236	4788667.344	138.450	LB
3012	552970.430	4788666.206	138.487	
3013	552974.558	4788659.701	138.255	
3014	552976.658	4788660.668	138.188	LB
3015	552976.827	4788660.786	138.127	ASF
3016	552977.231	4788660.986	138.083	CU-HORM
3017	552977.399	4788661.079	138.273	CT
3018	552977.769	4788661.313	138.892	CT2
3019	552979.007	4788657.619	138.019	P
3020	552979.540	4788656.440	138.092	LBD
3021	552979.350	4788658.070	138.099	CT
3022	552979.185	4788657.955	137.992	CU-HORM
3023	552980.256	4788656.550	138.024	CU-HORM
3024	552980.457	4788657.042	138.137	PT
3025	552982.441	4788657.052	138.206	PT
3026	552983.747	4788657.883	138.336	PT
3027	552983.434	4788658.088	138.576	MPI
3028	552982.130	4788657.925	138.702	CT2
3029	552980.634	4788657.781	138.669	CT2
3030	552981.739	4788660.621	139.063	M
3031	552978.490	4788665.420	139.191	M
3032	552986.811	4788657.841	138.529	EN
3033	552987.718	4788654.294	138.444	EN
3034	552987.808	4788651.557	138.544	PLUZ
3035	552985.650	4788650.539	137.892	ICIRC
3036	552988.799	4788651.141	138.509	MFOR
3037	552991.999	4788650.721	138.399	M
3038	552992.407	4788649.751	138.207	PT

3039	552990.089	4788649.842	138.156	PT
3040	552987.866	4788649.513	137.975	PT
3041	552986.216	4788650.197	137.825	PT
3042	552985.891	4788650.744	137.878	PT
3043	552985.167	4788650.652	137.836	PT
3044	552984.272	4788651.128	137.821	PT
3045	552983.867	4788651.876	137.893	PT
3046	552983.998	4788652.466	138.008	PT
3047	552984.543	4788652.898	138.007	PT
3048	552986.221	4788653.592	138.170	PT
3049	552986.551	4788653.335	138.345	CT
3050	552984.548	4788652.393	138.254	CT
3051	552984.536	4788651.734	138.210	CT
3052	552985.250	4788651.225	138.267	CT
3053	552986.538	4788651.331	138.302	CT
3054	552987.685	4788650.673	138.479	CT
3055	552988.758	4788650.685	138.350	CT
3056	552990.481	4788650.400	138.363	CT
3057	552992.485	4788646.762	138.125	C
3058	552983.013	4788651.773	137.856	ASF
3059	552982.719	4788651.764	137.913	LBD
3060	552980.962	4788650.243	137.939	
3061	552985.963	4788642.721	137.673	
3062	552987.898	4788643.857	137.546	ASF
3063	552987.097	4788645.829	137.671	P
3064	552989.830	4788640.688	137.459	ASF
3065	552989.633	4788640.596	137.533	LB
3066	552987.846	4788639.647	137.563	
3067	552990.489	4788640.981	137.432	CU-HORM
3068	552990.599	4788641.042	137.500	CT
3069	552993.577	4788635.776	137.433	CT
3070	552993.431	4788635.688	137.349	CU
3071	552992.828	4788635.358	137.370	ASF
3072	552992.616	4788635.254	137.430	LB
3073	552990.636	4788634.063	137.434	
3074	552994.615	4788625.652	137.273	
3075	552996.563	4788626.686	137.179	LB
3076	552996.747	4788626.758	137.155	ASF
3077	552997.607	4788627.013	137.148	CU-HORM
3078	552997.751	4788627.087	137.228	CT
3079	553000.506	4788620.392	137.072	CT
3080	553000.318	4788620.344	136.971	CU-HORM
3081	552999.403	4788620.076	136.974	ASF
3082	552999.216	4788620.048	137.026	LB
3083	552999.590	4788612.308	137.004	
3084	553001.703	4788613.217	136.868	LB
3085	553001.936	4788613.294	136.804	ASF
3086	553002.836	4788613.527	136.775	CU-HORM
3087	553003.011	4788613.560	136.845	CT
3088	553005.391	4788606.873	136.721	CT
3089	553005.229	4788606.787	136.606	CU-HORM
3090	553004.271	4788606.572	136.630	ASF
3091	553004.042	4788606.511	136.699	LB
3092	553006.923	4788597.394	136.624	LB
3093	553007.183	4788597.468	136.555	ASF
3094	553008.144	4788597.735	136.569	CU-HORM
3095	553008.330	4788597.770	136.656	CT
3096	553004.792	4788596.673	136.751	
3097	553007.968	4788586.988	136.598	
3098	553010.051	4788587.475	136.439	ASF
3099	553009.797	4788587.370	136.525	LB
3100	553011.082	4788587.630	136.419	CU-HORM
3101	553011.246	4788587.625	136.503	CT
3102	553013.430	4788579.516	136.440	CT
3103	553013.178	4788579.467	136.344	CU-HORM
3104	553012.820	4788579.409	136.349	P
3105	553012.173	4788579.323	136.375	ASF
3106	553011.945	4788579.239	136.434	LB
3107	553009.855	4788578.707	136.470	
3108	553013.799	4788577.750	136.360	CU-HORM
3109	553015.212	4788578.125	136.337	PLUZ
3110	553015.337	4788578.217	136.458	CONTADOR
3111	553016.779	4788578.597	136.366	CONTADOR
3112	553018.781	4788579.394	136.234	PTLF
3113	553018.707	4788579.182	136.190	CIERRE
3114	553019.092	4788580.567	136.155	CIERRE
3115	553016.736	4788578.834	136.466	CONTADOR
3116	553014.838	4788579.333	136.622	CT2
3117	553012.583	4788585.570	136.763	CT2
3118	553017.460	4788587.099	136.202	C
3119	553015.236	4788597.642	136.400	C
3120	553009.526	4788596.663	136.967	CT2
3121	553006.681	4788606.196	137.109	CT2
3122	553015.423	4788606.347	136.595	C
3123	553009.759	4788619.490	137.077	C
3124	553006.791	4788628.857	137.384	C
3125	553002.394	4788638.929	137.825	C
3126	552998.214	4788646.234	138.229	C
3127	552997.035	4788649.968	138.395	M
3128	553023.507	4788580.107	136.199	MFOR
3129	553023.059	4788577.232	136.195	MFOR
3130	553022.005	4788575.243	136.208	MFOR

3131	553019.714	4788574.629	136.212	MFOR
3132	553019.698	4788574.322	136.177	EN
3133	553019.767	4788573.240	136.147	EN
3134	553019.797	4788572.910	136.147	EN
3135	553019.928	4788569.464	136.122	EN
3136	553020.130	4788562.866	136.159	MFOR
3137	553020.106	4788565.582	136.160	M
3138	553016.419	4788567.543	136.273	PAVFOR
3139	553015.995	4788567.938	136.277	PAVFOR
3140	553015.319	4788573.861	136.284	PAVFOR
3141	553013.915	4788573.283	136.320	P
3142	553013.464	4788570.882	136.299	ASF
3143	553010.909	4788570.536	136.330	
3144	553014.251	4788569.364	136.281	P
3145	553014.977	4788567.100	136.282	ACOAGUA
3146	553015.291	4788567.133	136.274	ACOAGUA
3147	553015.820	4788565.401	136.216	MVEG
3148	553015.955	4788563.558	136.291	MVEG
3149	553016.241	4788563.296	136.407	MVEG
3150	553018.383	4788562.879	136.214	MVEG
3151	553016.018	4788561.815	136.296	CT
3152	553015.518	4788559.844	136.174	CT
3153	553014.571	4788557.072	136.020	CT-CUHORM
3154	553013.392	4788566.399	136.248	LB
3155	553013.686	4788566.344	136.210	ASF
3156	553014.858	4788565.815	136.195	HORM
3157	553014.647	4788565.382	136.164	HORM
3158	553014.493	4788563.970	136.140	HORM
3159	553014.530	4788561.208	136.073	HORM
3160	553014.368	4788558.171	136.050	HORM
3161	553019.313	4788559.880	135.945	C
3162	553013.377	4788563.149	136.195	LBD
3163	553013.578	4788560.154	136.103	ASF
3164	553013.313	4788560.067	136.133	LBD
3165	553011.020	4788559.897	136.149	
3166	553008.617	4788559.761	135.988	LB
3167	553008.321	4788559.777	135.912	ASF
3168	553007.469	4788559.758	135.858	CU-HORM
3169	553007.351	4788559.765	135.954	CT
3170	553006.838	4788559.670	136.278	CT2
3171	553006.167	4788551.494	136.088	CT2
3172	553006.701	4788551.456	135.834	CT
3173	553006.836	4788551.506	135.739	CU-HORM
3174	553007.683	4788551.332	135.808	ASF
3175	553007.840	4788551.305	135.871	LB
3176	553010.252	4788550.888	136.029	
3177	553012.664	4788550.997	136.007	LB
3178	553012.914	4788550.864	135.960	ASF
3179	553013.927	4788550.802	135.915	CU-HORM
3180	553014.124	4788550.758	136.005	CT
3181	553015.116	4788550.738	135.986	C
3182	553014.027	4788540.159	135.930	C
3183	553013.093	4788541.001	135.945	CT
3184	553012.857	4788541.046	135.845	CU-HORM
3185	553011.864	4788541.237	135.861	ASF
3186	553011.612	4788541.255	135.932	LB
3187	553009.193	4788541.508	135.936	
3188	553006.844	4788541.787	135.795	LB
3189	553006.513	4788541.849	135.706	ASF
3190	553005.792	4788541.887	135.656	CU-HORM
3191	553005.611	4788541.940	135.809	CT
3192	553005.124	4788542.043	136.035	CT2
3193	553011.480	4788525.983	135.666	CT
3194	553011.242	4788526.072	135.481	CU-HORM
3195	553003.220	4788526.983	135.833	CT2
3196	553003.951	4788527.048	135.629	CT
3197	553004.103	4788526.988	135.580	CU-HORM
3198	553005.219	4788526.852	135.637	ASF
3199	553005.341	4788526.826	135.644	LB
3200	553002.741	4788519.315	135.577	CU-HORM
3201	553001.840	4788519.487	135.852	CT2
3202	553004.749	4788519.880	135.564	ASF
3203	553007.389	4788519.937	135.622	
3204	553010.063	4788520.078	135.459	ASF
3205	553009.830	4788520.003	135.515	LB
3206	553011.187	4788519.072	135.401	CU-HORM
3207	553011.384	4788519.076	135.472	CT
3208	553013.178	4788519.054	135.501	C
3209	553013.704	4788511.522	135.341	C
3210	553012.280	4788511.559	135.405	CT
3211	553012.117	4788511.510	135.334	CU-HORM
3212	553010.876	4788511.346	135.292	ASF
3213	553008.375	4788510.912	135.521	
3214	553005.952	4788511.092	135.561	LBD
3215	553006.368	4788508.818	135.556	LB
3216	553004.702	4788508.864	135.436	P
3217	553005.167	4788509.321	135.458	HORM
3218	553006.730	4788506.314	135.437	ASF
3219	553003.547	4788508.989	135.470	CU-HORM
3220	553002.720	4788507.933	135.506	PTLF
3221	553001.929	4788506.418	135.608	PLUZ
3222	553002.942	4788509.182	135.425	ASF

3223	552999.431	4788512.655	135.505	ASF
3224	552998.324	4788513.472	135.549	C
3225	553002.208	4788517.090	135.563	ASF
3226	553001.304	4788517.301	135.858	CT2
3227	553003.337	4788516.788	135.513	I
3228	552999.428	4788506.661	135.409	ASF
3229	552996.944	4788509.036	135.411	ASF
3230	552995.944	4788510.071	135.458	C
3231	553000.640	4788505.414	135.461	MFOR
3232	553003.049	4788506.688	135.546	MFOR
3233	553004.025	4788508.045	135.552	CT
3234	553004.140	4788508.062	135.440	CU-HORM
3235	553005.390	4788508.767	135.445	ACO AGUA
3236	553004.860	4788506.280	135.429	ICIRC
3237	553006.433	4788505.840	135.476	ACO AGUA
3238	553004.985	4788503.284	135.569	HITO
3239	553004.781	4788503.208	135.608	HITO
3240	553005.139	4788502.931	135.599	HITO
3241	553004.914	4788502.822	135.583	HITO
3242	553004.853	4788501.380	135.609	M
3243	553006.165	4788501.721	135.580	CT
3244	553006.318	4788501.769	135.449	CU-HOR
3245	553008.095	4788502.676	135.479	ASF
3246	553008.332	4788502.806	135.512	LB
3247	553010.374	4788503.562	135.447	
3248	553012.637	4788504.778	135.327	LB
3249	553012.848	4788504.932	135.273	ASF
3250	553013.774	4788505.329	135.226	CU-HORM
3251	553014.011	4788505.339	135.318	CT
3252	553014.861	4788505.688	135.324	C
3253	553013.313	4788508.215	135.350	I-CIRC
3254	553015.293	4788500.985	135.228	P
3255	553018.570	4788497.382	135.200	C
3256	553017.965	4788496.903	135.369	CT
3257	553017.784	4788496.806	135.247	CU-HORM
3258	553016.752	4788496.266	135.259	ASF
3259	553016.500	4788496.162	135.316	LB
3260	553014.603	4788495.174	135.466	
3261	553012.387	4788493.977	135.447	LB
3262	553012.214	4788493.983	135.408	ASF
3263	553010.719	4788493.162	135.374	CU-HORM
3264	553010.570	4788493.131	135.505	CT
3265	553009.399	4788492.329	135.518	M
3266	553014.919	4788484.208	135.435	M
3267	553015.991	4788484.868	135.472	CT
3268	553016.131	4788484.982	135.382	CU-HORM
3269	553017.504	4788485.979	135.419	ASF
3270	553017.634	4788486.045	135.440	LB
3271	553019.368	4788487.398	135.418	
3272	553021.314	4788488.869	135.299	LB
3273	553021.582	4788488.952	135.241	ASF
3274	553022.485	4788489.597	135.190	CU-HORM
3275	553022.638	4788489.721	135.296	CT
3276	553023.349	4788490.245	135.175	C
3277	553027.836	4788484.665	135.175	C
3278	553025.952	4788485.459	135.220	CT
3279	553025.873	4788485.288	135.160	CU-HORM
3280	553024.994	4788484.676	135.185	ASF
3281	553024.822	4788484.510	135.258	LB
3282	553023.131	4788483.136	135.409	
3283	553021.358	4788481.574	135.448	LB
3284	553021.163	4788481.410	135.431	ASF
3285	553019.607	4788480.525	135.352	CU-HORM
3286	553019.505	4788480.399	135.456	CT
3287	553018.631	4788479.647	135.460	M
3288	553020.505	4788479.234	135.389	HORM
3289	553019.520	4788481.288	135.341	P
3290	553023.106	4788476.805	135.474	HOR
3291	553020.821	4788476.365	135.504	MFOR
3292	553021.637	4788474.204	135.445	MFOR
3293	553021.942	4788472.121	135.477	MFOR
3294	553022.083	4788468.993	135.487	M
3295	553027.408	4788469.138	135.399	ASF
3296	553029.255	4788469.479	135.436	MB
3297	553029.655	4788469.758	135.371	PLUZ
3298	553030.492	4788471.090	135.284	HORM
3299	553025.170	4788470.915	135.455	C
3300	553027.299	4788475.144	135.381	ASF
3301	553027.405	4788475.486	135.383	LBD
3302	553024.363	4788478.348	135.446	LBD
3303	553024.042	4788478.130	135.421	ASF
3304	553030.043	4788472.899	135.313	ASF
3305	553030.244	4788473.036	135.376	LBD
3306	553031.680	4788474.537	135.362	
3307	553033.320	4788476.544	135.182	LB
3308	553034.177	4788477.433	135.058	CU-HORM
3309	553034.286	4788477.498	135.081	CT
3310	553035.592	4788478.522	135.028	C
3311	553034.096	4788476.958	135.070	P
3312	553033.249	4788477.289	135.115	I-CIRC
3313	553041.074	4788474.482	135.001	C
3314	553040.295	4788473.216	135.269	CT

3315	553040.154	4788473.080	135.170	CU-HORM	
3316	553039.438	4788472.251	135.209	ASF	
3317	553039.263	4788472.061	135.246	LB	
3318	553037.945	4788470.305	135.333		
3319	553036.565	4788468.140	135.311	LB	
3320	553036.428	4788467.971	135.261	ASF	
3321	553035.816	4788467.260	135.260	CU-HORM	
3322	553035.720	4788467.103	135.359	CT	
3323	553034.523	4788465.547	135.537	M	
3324	553045.187	4788457.636	135.425	M	
3325	553046.429	4788459.188	135.268	CT	
3326	553046.543	4788459.385	135.169	CU-HORM	
3327	553048.493	4788458.400	135.147	P	
3328	553047.155	4788460.215	135.151	ASF	
3329	553047.274	4788460.356	135.198	LB	
3330	553048.654	4788462.367	135.306	ASF	
3331	553050.103	4788464.297	135.250	LB	
3332	553050.295	4788464.439	135.225	ASF	
3333	553050.943	4788465.286	135.171	CU-HORM	
3334	553051.094	4788465.372	135.254	CT	
3335	553051.665	4788465.940	135.115	C	
3336	553060.703	4788457.633	135.150	I-CIRC	
3337	553062.479	4788456.575	135.154	P	
3338	553060.659	4788455.448	135.308		50
3339	553060.660	4788458.522	135.244	CT	
3340	553060.555	4788458.367	135.162	CU-HORM	
3341	553060.031	4788457.538	135.199	ASF	
3342	553059.900	4788457.381	135.239	LB	
3343	553062.369	4788460.330	135.036	MB	
3344	553058.668	4788455.435	135.300		
3345	553057.037	4788453.204	135.169	ASF	
3346	553057.123	4788453.325	135.201	LB	
3347	553056.393	4788452.283	135.150	CU-HORM	
3348	553056.309	4788452.117	135.241	CT	
3349	553055.068	4788450.377	135.519	M	
3350	553062.842	4788444.687	135.393	M	
3351	553064.314	4788446.354	135.215	CT	
3352	553064.440	4788446.524	135.140	CU-HORM	
3353	553065.046	4788447.376	135.162	ASF	
3354	553065.200	4788447.543	135.226	LB	
3355	553066.691	4788449.456	135.321		
3356	553068.115	4788451.464	135.243	LB	
3357	553068.185	4788451.568	135.217	ASF	
3358	553068.858	4788452.393	135.182	CU-HORM	
3359	553068.944	4788452.517	135.272	CT	
3360	553070.767	4788454.415	134.970	M	
3361	553072.156	4788450.137	135.219	CT	
3362	553072.057	4788450.029	135.162	CU-HORM	
3363	553073.850	4788448.776	135.027	CU-HORM	
3364	553073.533	4788448.554	135.024	P	
3365	553075.510	4788450.953	134.859	EN	
3366	553077.405	4788447.784	134.931	C	
3367	553076.312	4788446.344	135.043	ASF	
3368	553079.164	4788443.925	135.052	ASF	
3369	553079.668	4788444.588	134.993	CU-HOR	
3370	553081.137	4788446.871	134.713	EN	
3371	553079.093	4788443.519	135.133	LBD	
3372	553077.797	4788441.760	135.243		
3373	553076.326	4788439.562	135.183	LB	
3374	553076.271	4788439.354	135.119	ASF	
3375	553075.771	4788438.448	135.105	CU-HORM	
3376	553075.660	4788438.316	135.219	CT	
3377	553072.836	4788437.425	135.544	MB	
3378	553071.408	4788437.530	135.579	EN	
3379	553067.309	4788440.537	135.549	EN	
3380	553066.964	4788441.725	135.488	MB	
3381	553067.205	4788441.952	135.450	PLUZ	
3382	553068.770	4788443.939	135.125	P	
3383	553069.113	4788442.978	135.253	CU-HORM	
3384	553072.896	4788440.144	135.239	CU-HORM	
3385	553071.897	4788442.591	135.150	ASF	
3386	553070.802	4788440.174	135.380	C	
3387	553080.451	4788431.733	135.553	M	
3388	553081.629	4788433.920	135.189	CT	
3389	553081.747	4788434.103	135.103	CU-HORM	
3390	553082.445	4788434.967	135.114	ASF	
3391	553082.549	4788435.015	135.147	LB	
3392	553083.750	4788436.738	135.195		
3393	553085.593	4788438.774	135.115	LB	
3394	553085.854	4788438.967	135.060	ASF	
3395	553086.530	4788439.929	135.130	CT	
3396	553086.441	4788439.685	135.029	CU-HORM	
3397	553087.952	4788442.132	134.854	M	
3398	553081.821	4788442.563	134.994	P	
3399	553094.658	4788437.173	134.886	MB-MPI	
3400	553093.287	4788435.096	135.066	CT	
3401	553093.121	4788434.790	134.926	CU-HORM	
3402	553092.291	4788434.204	134.991	ASF	
3403	553092.155	4788434.012	135.069	LB	
3404	553091.079	4788432.115	135.167		
3405	553089.633	4788429.906	135.127	LB	
3406	553089.497	4788429.794	135.084	ASF	

3407	553088.826	4788428.908	135.019	CU-HORM	
3408	553088.650	4788428.716	135.122	CT	
3409	553087.342	4788426.587	135.533	M	
3410	553095.856	4788432.496	134.940	I-CIRC	
3411	553096.927	4788431.937	134.940	P	
3412	553097.318	4788432.086	134.926	CU-HORM	
3413	553099.108	4788434.127	134.842	EN	
3414	553098.925	4788434.244	134.832	MACETERO	
3415	553099.940	4788433.556	134.864	EN	
3416	553100.811	4788432.900	134.938	EN	
3417	553103.198	4788431.216	134.947	EN	
3418	553100.075	4788432.754	134.894	ARQ-ELEC	
3419	553101.431	4788428.229	134.954	P	
3420	553101.799	4788429.080	134.905	MACETERO	
3421	553101.507	4788428.658	134.954	CU-HORM	
3422	553100.907	4788427.860	134.941	ASF	
3423	553100.656	4788427.764	134.987	LBD	
3424	553099.595	4788425.951	135.113		
3425	553098.104	4788423.647	135.092	LB	
3426	553097.958	4788423.475	135.021	ASF	
3427	553097.355	4788422.617	134.981	CU-HORM	
3428	553097.202	4788422.447	135.089	CT	
3429	553095.930	4788420.240	135.428	M	
3430	553105.041	4788420.230	135.047		40
3431	553103.649	4788418.441	134.952	P	
3432	553105.298	4788416.683	135.077	CT	
3433	553105.397	4788416.869	135.019	CU-HORM	
3434	553103.706	4788414.634	135.406	M	
3435	553105.186	4788414.241	135.441	PLUZ	
3436	553106.523	4788416.814	134.935	ACO AGUA	
3437	553106.764	4788416.638	134.941	ACO AGUA	
3438	553107.476	4788419.808	135.052		
3439	553108.802	4788421.803	135.005	LB	
3440	553108.888	4788421.912	134.979	ASF	
3441	553109.738	4788422.598	134.910	CU-HORM	
3442	553109.837	4788422.804	134.974	CT	
3443	553111.280	4788422.297	134.830	MACETERO	
3444	553112.742	4788424.209	134.911	MACETERO-M	
3445	553113.832	4788422.949	134.934	BOCA_RIEGO	
3446	553108.202	4788414.611	135.021	HORM	
3447	553108.783	4788412.762	135.147	HORM	
3448	553108.390	4788411.352	135.262	EN	
3449	553111.236	4788409.300	135.301	EN	
3450	553113.320	4788412.218	134.962	ASF	
3451	553113.473	4788412.390	135.004	LBD	
3452	553109.555	4788414.240	134.999	P	
3453	553114.943	4788414.746	135.008		
3454	553116.224	4788416.480	134.874	ASF	
3455	553116.192	4788416.414	134.910	LB	
3456	553117.105	4788417.732	134.832	CU-HORM	
3457	553114.617	4788418.776	134.851	P	
3458	553118.691	4788419.966	134.850	PAVFOR	
3459	553119.590	4788419.401	134.852	EN	
3460	553120.398	4788418.829	134.843	EN	
3461	553121.262	4788418.095	134.804	PAVFOR	
3462	553121.458	4788417.351	134.800	ARQ-ELECT	
3463	553119.660	4788415.898	134.829	CU-HORM	
3464	553118.801	4788414.715	134.872	ASF	
3465	553113.830	4788411.174	134.954	P	
3466	553115.570	4788409.808	134.969	ACO AGUA	
3467	553116.798	4788409.176	134.969	I	
3468	553115.552	4788408.664	135.091	ARQ-ELECT	
3469	553118.208	4788407.821	134.953	P	
3470	553110.665	4788407.977	135.256	MFOR	
3471	553111.635	4788407.364	135.232	EDIF	
3472	553117.163	4788405.541	135.086	C	
3473	553119.562	4788407.829	134.947	ASF	
3474	553119.605	4788407.939	134.964	LBD	
3475	553120.838	4788409.378	134.988		
3476	553122.568	4788411.786	134.897	LB	
3477	553122.732	4788411.988	134.868	ASF	
3478	553123.308	4788412.881	134.844	CU-HORM	
3479	553123.461	4788413.121	134.976	CT	
3480	553124.907	4788415.521	134.811	M	
3481	553125.033	4788411.211	134.819	P	
3482	553127.288	4788409.558	134.827	I-CIRC	
3483	553120.035	4788401.429	135.222	EDIF	
3484	553121.080	4788400.538	135.221	EN-MFOR	
3485	553121.880	4788400.095	135.303	EN	
3486	553122.030	4788399.953	135.275	MACETERO	
3487	553122.650	4788400.930	135.181	MACETERO	
3488	553125.660	4788398.887	135.104	MACETERO-MB	
3489	553128.726	4788400.955	134.808	ASF	
3490	553122.938	4788404.429	134.882	P	
3491	553124.336	4788404.236	134.861	ASF	
3492	553128.067	4788400.458	134.889	PAVFOR	
3493	553128.945	4788401.120	134.815	LBD	
3494	553130.569	4788402.958	134.910		
3495	553133.011	4788405.991	134.765	CU-HORM	
3496	553133.144	4788406.141	134.923	CT	
3497	553134.767	4788408.383	134.796	M	
3498	553135.257	4788404.939	134.860	PTLF-PLUZ	

3499	553138.688	4788401.216	134.736	P
3500	553139.952	4788401.128	134.698	CU-HORM
3501	553139.996	4788401.190	134.813	CT
3502	553140.156	4788401.140	134.804	CT
3503	553140.382	4788401.316	134.816	CT
3504	553141.820	4788403.124	134.788	CT
3505	553140.071	4788404.708	134.907	MPI
3506	553140.220	4788404.867	134.927	EN
3507	553142.263	4788407.135	134.956	EN
3508	553142.472	4788407.247	134.912	MFOR
3509	553143.986	4788407.616	134.453	PAVFOR
3510	553144.639	4788403.904	134.549	PAVFOR
3511	553143.187	4788403.053	134.639	PAVFOR
3512	553141.952	4788403.099	134.667	PAVFOR
3513	553141.285	4788402.232	134.703	ASF
3514	553140.297	4788401.064	134.711	ASF
3515	553139.094	4788400.702	134.697	ASF
3516	553138.327	4788400.759	134.742	ASF
3517	553138.006	4788400.540	134.840	LBD
3518	553136.721	4788398.989	134.870	
3519	553135.012	4788396.648	134.818	LBD
3520	553134.890	4788396.551	134.788	ASF
3521	553134.352	4788395.778	134.724	HORM
3522	553132.448	4788393.639	134.917	M
3523	553141.321	4788386.875	134.857	M
3524	553142.926	4788389.454	134.724	HORM
3525	553143.412	4788389.989	134.686	ASF
3526	553143.622	4788390.182	134.775	LBD
3527	553145.006	4788391.924	134.821	
3528	553146.694	4788394.020	134.778	LBD
3529	553147.865	4788408.468	134.355	ASF
3530	553149.281	4788403.282	134.484	ASF
3531	553151.092	4788396.263	134.632	ASF
3532	553153.436	4788391.562	134.639	ASF
3533	553154.152	4788388.962	134.654	ASF
3534	553146.106	4788397.806	134.738	
3535	553146.839	4788402.540	134.581	
3536	553146.004	4788407.823	134.468	
3537	553150.913	4788404.443	134.584	PLUZ
3538	553151.517	4788403.927	134.674	PTLF
3539	553150.467	4788401.880	134.737	MB
3540	553153.979	4788393.678	134.775	PTLF
3541	553154.680	4788393.265	134.741	EN
3542	553155.294	4788392.559	134.733	EN
3543	553157.775	4788389.930	134.673	EN
3544	553159.614	4788387.888	134.655	EN
3545	553153.619	4788388.624	134.735	LBD
3546	553152.143	4788387.005	134.773	
3547	553150.431	4788384.904	134.722	LBD
3548	553150.331	4788384.761	134.728	ASF
3549	553146.431	4788383.163	134.929	EN
3550	553146.621	4788386.723	134.761	HORM
3551	553145.212	4788387.983	134.692	P
3552	553145.111	4788386.042	134.932	PLUZ
3553	553150.257	4788380.238	134.947	EN
3554	553150.457	4788380.054	134.944	EN
3555	553151.106	4788379.625	134.992	EN
3556	553154.464	4788380.337	134.553	HORM
3557	553154.865	4788380.419	134.543	ACO AGUA
3558	553155.218	4788380.785	134.573	ASF
3559	553155.383	4788380.908	134.613	LBD
3560	553156.928	4788382.456	134.665	
3561	553158.718	4788384.476	134.682	LB
3562	553159.018	4788384.852	134.597	ASF
3563	553159.528	4788385.310	134.555	HORM
3564	553159.795	4788386.050	134.749	I-CIRC
3565	553161.612	4788386.086	134.739	M
3566	553162.015	4788385.055	134.727	PTLF
3567	553163.012	4788384.810	134.704	MB
3568	553166.369	4788384.849	134.735	MB
3569	553166.963	4788383.162	134.450	ASF
3570	553170.572	4788378.467	134.494	ASF
3571	553174.452	4788379.410	134.662	ASF
3572	553174.362	4788383.576	134.716	ASF
3573	553174.499	4788381.670	134.697	
3574	553169.127	4788380.870	134.562	
3575	553165.527	4788378.675	134.466	LBD
3576	553163.921	4788377.093	134.486	
3577	553161.969	4788375.324	134.458	LB
3578	553161.730	4788375.143	134.374	ASF
3579	553161.144	4788374.593	134.370	HORM
3580	553159.822	4788372.988	134.424	MB
3581	553155.160	4788376.832	134.703	PTLF
3582	553156.587	4788379.128	134.509	I
3583	553160.591	4788383.739	134.566	ASF
3584	553162.540	4788383.348	134.544	ASF
3585	553169.094	4788377.649	134.415	ASF
3586	553169.039	4788376.620	134.302	ASF
3587	553169.183	4788375.756	134.211	ASF
3588	553169.542	4788376.846	134.281	CU-HORM
3589	553170.160	4788376.964	134.281	PTLF
3590	553171.038	4788375.992	134.302	HITO

3591	553170.911	4788376.764	134.439	MVEG
3592	553169.521	4788376.159	134.247	P
3593	553161.470	4788374.357	134.337	CU-HORM
3594	553170.469	4788366.996	133.876	CU-HORM
3595	553170.648	4788367.269	133.866	ASF
3596	553170.792	4788367.553	133.916	LB
3597	553172.332	4788369.346	133.962	
3598	553173.918	4788371.013	133.948	LB
3599	553174.095	4788371.184	133.890	ASF
3600	553174.731	4788371.727	133.854	CU-HORM
3601	553174.845	4788371.793	133.992	CT
3602	553175.474	4788372.410	134.065	MB
3603	553182.678	4788366.013	133.477	MB
3604	553182.056	4788365.335	133.260	CT
3605	553181.974	4788365.186	133.145	CU-HORM
3606	553181.394	4788364.625	133.163	ASF
3607	553181.252	4788364.448	133.198	LB
3608	553179.699	4788362.677	133.248	
3609	553178.111	4788360.944	133.202	LB
3610	553177.766	4788360.690	133.177	CU-HORM
3611	553177.852	4788360.902	133.211	ASF
3612	553177.651	4788360.591	133.299	M
3613	553176.446	4788361.273	133.372	MPI
3614	553189.189	4788348.483	132.158	MVEG
3615	553189.637	4788349.565	131.701	CT
3616	553190.047	4788349.663	131.636	CU-HORM
3617	553190.166	4788350.246	131.609	ASF
3618	553190.338	4788350.421	131.682	LB
3619	553191.842	4788352.444	131.601	
3620	553193.181	4788354.147	131.538	LB
3621	553193.361	4788354.353	131.490	ASF
3622	553193.934	4788354.990	131.491	CU-HORM
3623	553193.976	4788355.185	131.643	CT
3624	553196.258	4788354.771	131.760	MB
3625	553204.293	4788349.916	130.984	MB
3626	553203.687	4788348.902	130.315	CT
3627	553203.572	4788348.770	130.179	CU-HORM
3628	553203.016	4788348.112	130.279	ASF
3629	553202.863	4788347.860	130.306	LB
3630	553202.087	4788345.787	130.407	
3631	553200.872	4788343.413	130.441	LB
3632	553200.721	4788343.304	130.364	ASF
3633	553200.385	4788342.643	130.314	CU-HORM
3634	553200.210	4788342.445	130.447	CT
3635	553199.456	4788341.001	130.324	MVEG
3636	553206.966	4788337.040	129.487	MVEG
3637	553208.767	4788335.473	128.550	MVEG
3638	553209.218	4788338.342	129.498	CT
3639	553209.293	4788338.542	129.355	CU-HORM
3640	553209.705	4788339.357	129.432	ASF
3641	553209.806	4788339.592	129.496	LB
3642	553210.734	4788341.738	129.443	
3643	553211.740	4788344.495	129.378	ASF
3644	553211.637	4788344.015	129.425	LB
3645	553210.021	4788345.993	129.595	PTLF
3646	553212.104	4788344.570	129.294	P
3647	553211.485	4788345.186	129.391	CU-HORM
3648	553211.585	4788345.403	129.525	CT
3649	553211.983	4788346.341	129.941	MB
3650	553220.767	4788343.658	128.923	MB
3651	553220.652	4788342.280	128.652	CT
3652	553220.636	4788342.071	128.517	CU-HORM
3653	553220.268	4788341.572	128.562	ASF
3654	553220.171	4788341.343	128.603	LB
3655	553219.663	4788339.280	128.598	
3656	553219.291	4788336.810	128.468	LBD
3657	553217.878	4788336.928	128.559	ASF
3658	553218.731	4788335.917	128.285	ASF
3659	553219.550	4788334.191	127.935	ASF
3660	553219.331	4788332.666	127.537	ASF
3661	553217.956	4788331.200	127.143	ASF
3662	553219.677	4788327.129	126.890	ASF
3663	553223.958	4788329.706	127.204	ASF
3664	553228.117	4788331.373	127.295	ASF
3665	553230.769	4788332.072	127.042	ASF
3666	553231.754	4788332.110	126.929	ASF
3667	553232.202	4788332.662	126.952	ASF
3668	553232.159	4788332.320	126.910	P
3669	553230.519	4788332.328	127.126	I
3670	553230.709	4788331.119	127.070	MVEG
3671	553225.398	4788329.090	127.163	MVEG
3672	553225.535	4788329.720	127.296	PTLF
3673	553220.210	4788326.903	126.856	MVEG
3674	553217.431	4788331.214	126.714	CU
3675	553218.630	4788332.543	127.107	CU
3676	553219.172	4788333.695	127.356	CU
3677	553218.751	4788334.640	127.487	CU
3678	553218.238	4788334.458	128.095	CU-HORM
3679	553217.449	4788335.709	128.418	CU-HORM
3680	553217.377	4788335.500	128.579	CT
3681	553218.108	4788334.028	128.240	PLUZ
3682	553224.270	4788334.015	127.795	

3683	553221.944	4788330.892	127.329	
3684	553218.647	4788329.211	127.009	
3685	553231.365	4788332.056	127.019	CU-HORM
3686	553231.128	4788333.611	127.205	LB
3687	553231.692	4788335.655	127.338	
3688	553232.391	4788337.930	127.327	LB
3689	553232.443	4788338.093	127.299	ASF
3690	553232.630	4788338.930	127.264	CU-HORM
3691	553232.693	4788339.145	127.411	CT
3692	553234.495	4788338.526	127.247	MB
3693	553243.109	4788328.477	125.831	MVEG
3694	553243.055	4788329.080	125.962	CT
3695	553243.100	4788329.288	125.828	CU-HORM
3696	553243.365	4788330.121	125.851	ASF
3697	553243.424	4788330.422	125.918	LB
3698	553243.995	4788332.429	126.032	
3699	553253.947	4788325.867	124.786	MVEG
3700	553254.018	4788326.419	124.890	CT
3701	553254.031	4788326.626	124.742	CU-HORM
3702	553254.237	4788327.599	124.729	ASF
3703	553264.727	4788323.227	123.729	MVEG
3704	553264.795	4788323.878	123.797	CT
3705	553264.845	4788324.140	123.591	CU-HORM
3706	553265.131	4788325.052	123.741	ASF
3707	553265.160	4788325.221	123.735	LB
3708	553265.920	4788327.163	123.740	
3709	553275.463	4788328.729	122.791	CU-HORM
3710	553275.497	4788328.853	122.950	CT
3711	553275.151	4788327.947	122.837	ASF
3712	553275.062	4788327.640	122.946	LB
3713	553274.625	4788325.223	122.916	
3714	553273.924	4788323.153	122.887	LBD
3715	553273.112	4788322.466	122.786	P
3716	553273.261	4788322.851	122.826	ASF
3717	553273.171	4788321.981	122.700	CU-HORM
3718	553273.862	4788321.044	122.609	MVEG
3719	553273.657	4788321.823	122.660	PLINE
3720	553273.666	4788321.704	122.691	PLINE
3721	553279.430	4788320.268	122.139	PLINE
3722	553279.454	4788320.418	122.098	PLINE
3723	553279.389	4788319.951	122.157	PLUZ
3724	553277.590	4788317.400	121.922	MVEG
3725	553273.921	4788318.891	122.167	CAMINO
3726	553280.019	4788320.049	122.133	MVEG
3727	553279.915	4788320.313	122.032	CU-HORM
3728	553279.918	4788320.224	122.131	CT
3729	553280.950	4788320.062	122.011	CT
3730	553280.970	4788320.140	121.931	CU-HORM
3731	553280.122	4788321.224	122.116	ASF
3732	553280.513	4788321.465	122.171	LB
3733	553281.084	4788323.355	122.245	
3734	553281.811	4788326.164	122.210	ASF
3735	553281.848	4788325.883	122.265	LB
3736	553282.120	4788326.872	122.149	CU-HORM
3737	553282.150	4788327.162	122.259	CT
3738	553282.000	4788327.570	122.341	MVEG
3739	553276.567	4788331.020	124.853	CT2
3740	553281.458	4788330.018	124.400	CT2
3741	553283.838	4788331.881	124.495	CT2
3742	553283.020	4788328.022	122.363	PT
3743	553289.220	4788325.942	121.502	MVEG
3744	553288.881	4788325.243	121.605	CT
3745	553288.835	4788325.004	121.501	CU-HORM
3746	553288.597	4788324.183	121.543	ASF
3747	553288.504	4788323.902	121.566	LB
3748	553288.158	4788321.694	121.523	
3749	553287.427	4788319.359	121.375	LB
3750	553287.287	4788319.179	121.316	ASF
3751	553287.047	4788318.490	121.293	CU-HORM
3752	553286.968	4788318.319	121.436	CT
3753	553286.892	4788317.945	121.399	MVEG
3754	553291.986	4788325.068	121.382	MVEG
3755	553294.513	4788327.583	121.329	MVEG
3756	553294.954	4788327.478	121.335	EN
3757	553298.346	4788325.784	121.284	EN
3758	553298.948	4788325.071	121.133	MVEG
3759	553298.091	4788323.025	120.954	MVEG
3760	553296.362	4788323.809	121.203	MVEG
3761	553295.974	4788323.139	121.029	MVEG
3762	553291.606	4788324.359	121.333	PAV-BALDOSA
3763	553295.340	4788322.558	120.978	PAV-BALDOSA
3764	553296.274	4788322.441	120.936	CU-HORM
3765	553296.408	4788321.327	120.776	ASF
3766	553296.356	4788320.993	120.795	LBD
3767	553296.030	4788318.976	120.660	
3768	553295.132	4788316.346	120.439	I
3769	553295.298	4788316.431	120.428	LBD
3770	553295.266	4788316.019	120.302	ASF
3771	553295.320	4788315.421	120.266	CU-HORM
3772	553295.440	4788315.063	120.255	MVEG
3773	553295.399	4788315.402	120.236	MFOR
3774	553295.168	4788313.685	120.165	MFOR

3775	553298.646	4788312.101	119.810	MFOR
3776	553300.217	4788312.998	119.733	MFOR
3777	553299.741	4788312.814	119.762	MVEG
3778	553300.395	4788312.880	119.712	CU-HORM
3779	553300.983	4788312.816	119.670	CU-HORM
3780	553300.958	4788312.710	119.715	CT
3781	553300.825	4788312.470	119.798	MVEG
3782	553301.163	4788313.445	119.717	ASF
3783	553301.586	4788313.587	119.750	LB
3784	553302.553	4788315.576	119.867	
3785	553303.594	4788317.770	119.952	LB
3786	553303.787	4788318.007	119.904	ASF
3787	553304.180	4788318.765	119.832	CU-HORM
3788	553304.246	4788318.928	119.949	CT
3789	553304.432	4788319.372	120.116	MVEG
3790	553305.874	4788318.812	119.961	MVEG
3791	553305.703	4788318.291	119.777	MVEG
3792	553311.924	4788315.107	119.073	MVEG
3793	553311.904	4788314.997	119.077	CT
3794	553311.798	4788314.748	118.934	CU-HORM
3795	553311.433	4788314.207	119.022	ASF
3796	553311.369	4788314.027	119.052	LB
3797	553310.680	4788312.162	118.988	
3798	553309.250	4788309.814	118.888	LB
3799	553309.162	4788309.600	118.823	ASF
3800	553308.869	4788309.043	118.771	CU-HORM
3801	553308.746	4788308.855	118.913	CT
3802	553308.679	4788308.588	119.104	MVEG
3803	553314.537	4788305.998	118.305	MPI
3804	553317.773	4788304.479	117.681	MPI
3805	553316.824	4788304.264	118.471	MVEG
3806	553317.243	4788304.922	117.762	CU-HORM
3807	553317.495	4788304.981	117.768	P
3808	553317.602	4788305.335	117.757	ASF
3809	553317.662	4788305.420	117.830	LB
3810	553319.007	4788307.033	117.876	
3811	553320.284	4788308.947	117.913	LB
3812	553320.503	4788309.139	117.878	ASF
3813	553320.782	4788309.574	117.846	CU-HORM
3814	553320.669	4788309.783	117.984	CT
3815	553320.775	4788309.969	117.991	MVEG
3816	553326.848	4788306.832	117.748	MVEG
3817	553326.752	4788306.285	117.116	CU-HORM
3818	553326.773	4788306.468	117.272	CT
3819	553326.176	4788305.525	117.205	ASF
3820	553326.001	4788305.253	117.203	LB
3821	553325.172	4788303.630	117.163	
3822	553323.854	4788301.598	117.028	LBD
3823	553323.548	4788301.257	116.941	ASF
3824	553324.658	4788298.391	116.781	EDIF
3825	553317.848	4788303.758	117.412	PLUZ
3826	553316.553	4788301.803	117.397	EDIF
3827	553327.283	4788296.805	116.573	I-CIRC
3828	553328.611	4788305.478	117.206	PT
3829	553330.328	4788305.076	117.038	PT
3830	553333.450	4788305.962	117.402	PT
3831	553332.845	4788306.429	117.746	MVEG
3832	553330.876	4788305.818	117.898	MVEG
3833	553328.681	4788305.840	117.880	MVEG
3834	553280.419	4788320.504	122.054	ACO AGUA
3835	553328.255	4788297.151	116.533	MVEG
3836	553329.163	4788297.524	116.367	ASF
3837	553329.264	4788297.701	116.386	LB
3838	553329.020	4788297.217	116.463	CT
3839	553329.576	4788296.477	116.350	CT
3840	553329.709	4788296.579	116.216	CU-HORM
3841	553331.143	4788298.786	116.358	
3842	553332.383	4788300.549	116.437	LB
3843	553332.502	4788300.699	116.415	ASF
3844	553334.602	4788301.581	116.757	MVEG
3845	553336.533	4788302.961	117.526	MVEG
3846	553334.561	4788300.174	116.360	CU-HORM
3847	553338.451	4788296.418	115.715	CU-HORM
3848	553338.637	4788296.588	115.879	CT
3849	553338.988	4788297.041	116.842	MVEG
3850	553337.998	4788296.084	115.785	ASF
3851	553337.779	4788295.877	115.821	LB
3852	553336.392	4788294.333	115.778	
3853	553334.860	4788292.736	115.688	LB
3854	553334.769	4788292.603	115.671	ASF
3855	553334.388	4788292.240	115.614	CU-HORM
3856	553334.130	4788292.093	115.686	CT
3857	553333.991	4788291.780	115.862	MVEG
3858	553339.305	4788285.805	115.017	MVEG
3859	553339.452	4788285.940	114.982	CT
3860	553339.603	4788285.984	114.867	CU-HORM
3861	553340.069	4788286.439	114.938	ASF
3862	553340.199	4788286.579	114.950	LB
3863	553341.993	4788287.831	115.029	
3864	553343.801	4788289.303	115.091	LB
3865	553344.032	4788289.443	115.079	ASF
3866	553344.360	4788289.713	115.051	CU-HORM

3867	553344.763	4788290.010	115.118	CT
3868	553345.241	4788290.608	116.304	MVEG
3869	553350.290	4788284.441	115.357	MVEG
3870	553349.325	4788283.901	114.671	CT
3871	553349.205	4788283.827	114.544	CU-HORM
3872	553348.348	4788283.497	114.574	ASF
3873	553348.181	4788283.384	114.655	LB
3874	553346.242	4788282.038	114.564	
3875	553343.773	4788280.858	114.426	LB
3876	553343.472	4788280.719	114.348	ASF
3877	553343.236	4788280.662	114.266	CU-HORM
3878	553342.931	4788280.577	114.371	CT
3879	553351.709	4788279.351	114.328	P
3880	553352.121	4788279.657	114.325	CU-HORM
3881	553351.745	4788279.047	114.360	ASF
3882	553352.865	4788278.280	114.381	ASF
3883	553354.332	4788278.779	114.639	ASF
3884	553355.808	4788279.570	114.852	ASF
3885	553357.487	4788281.467	115.277	ASF
3886	553359.785	4788279.903	115.251	ASF
3887	553357.084	4788276.436	114.669	ASF
3888	553355.192	4788272.393	114.228	ASF
3889	553358.120	4788269.076	114.332	ASF
3890	553360.367	4788266.778	114.425	EN
3891	553356.853	4788264.394	114.358	EN
3892	553354.536	4788267.648	114.231	ASF
3893	553353.054	4788268.514	114.032	ASF
3894	553351.621	4788267.930	113.804	ASF
3895	553350.286	4788265.817	113.651	ASF
3896	553350.849	4788265.485	113.695	PT
3897	553351.720	4788265.550	114.659	CT
3898	553354.725	4788267.212	114.154	PT
3899	553352.580	4788268.039	113.973	PT
3900	553351.727	4788267.033	113.850	PT
3901	553351.917	4788266.765	114.897	CT
3902	553353.739	4788267.242	115.032	CT
3903	553351.497	4788277.685	114.434	ACO AGUA
3904	553350.805	4788278.992	114.433	LBD
3905	553351.690	4788274.813	114.260	LBD
3906	553351.505	4788270.665	114.044	LBD
3907	553351.228	4788269.316	113.967	LB
3908	553341.310	4788243.625	112.340	CU-HORM
3909	553341.455	4788243.582	112.354	CT
3910	553341.741	4788243.568	113.045	VMEG
3911	553340.958	4788243.610	112.343	ASF
3912	553340.585	4788243.699	112.394	LB
3913	553338.555	4788243.324	112.475	
3914	553336.035	4788243.606	112.604	LB
3915	553335.823	4788243.533	112.593	ASF
3916	553334.708	4788243.558	112.539	CU-HORM
3917	553334.398	4788243.630	112.817	CT
3918	553334.625	4788241.049	112.380	P
3919	553334.157	4788238.708	112.400	CT
3920	553334.624	4788237.488	112.351	CU-HORM
3921	553335.937	4788237.761	112.331	ASF
3922	553336.303	4788237.843	112.391	LBD
3923	553338.708	4788237.980	112.276	
3924	553340.958	4788238.399	112.159	LB
3925	553341.189	4788238.455	112.137	ASF
3926	553341.518	4788238.233	112.090	I-CIRC
3927	553341.828	4788238.383	112.158	CU-HORM
3928	553341.900	4788238.363	112.240	CT
3929	553341.964	4788238.392	112.176	VEG
3930	553343.597	4788233.319	112.263	VEG
3931	553343.474	4788233.413	111.846	CT
3932	553343.557	4788233.319	111.832	CU-HORM
3933	553343.219	4788233.142	111.956	ASF
3934	553343.031	4788233.005	111.970	LB
3935	553341.294	4788231.837	112.038	
3936	553338.936	4788230.810	112.107	LB
3937	553338.570	4788230.720	112.051	ASF
3938	553337.842	4788230.676	112.082	P
3939	553337.512	4788230.114	112.043	HORM
3940	553340.731	4788222.914	111.752	C
3941	553342.193	4788224.272	111.808	HORM
3942	553342.818	4788224.780	111.845	ASF
3943	553342.998	4788225.119	111.917	LBD
3944	553344.688	4788226.418	111.894	
3945	553346.754	4788227.955	111.831	LB
3946	553346.936	4788228.071	111.802	ASF
3947	553347.393	4788228.412	111.758	CU-HORM
3948	553347.497	4788228.486	111.848	CT
3949	553347.944	4788228.927	112.603	VEG
3950	553353.914	4788221.883	111.946	VEG
3951	553353.897	4788221.782	111.668	CT
3952	553353.734	4788221.700	111.591	CU-HORM
3953	553353.385	4788221.423	111.607	ASF
3954	553353.184	4788221.235	111.654	LB
3955	553351.744	4788219.797	111.618	
3956	553349.915	4788218.029	111.550	LB
3957	553349.641	4788217.775	111.519	ASF
3958	553348.921	4788217.459	111.507	HORM

3959	553348.864	4788217.407	111.739	BOR
3960	553357.426	4788209.875	111.114	P
3961	553355.434	4788210.996	111.355	BOR
3962	553355.540	4788211.100	111.150	HORM
3963	553355.967	4788211.509	111.188	ASF
3964	553356.259	4788211.750	111.226	LB
3965	553357.897	4788213.229	111.289	
3966	553359.570	4788214.935	111.332	LB
3967	553359.728	4788215.081	111.328	ASF
3968	553359.849	4788215.206	111.261	CU-HORM
3969	553358.303	4788208.287	111.276	BOR
3970	553358.402	4788208.286	111.034	HORM
3971	553359.227	4788208.746	111.102	LBD
3972	553361.595	4788206.378	111.013	LB
3973	553361.161	4788205.631	110.938	HORM
3974	553361.077	4788205.567	111.166	BOR
3975	553362.054	4788205.744	110.980	ACO AGUA
3976	553362.546	4788205.656	110.973	ACO AGUA
3977	553366.460	4788209.460	111.016	CU-HORM
3978	553368.893	4788205.504	110.991	LBD
3979	553369.153	4788205.744	110.983	ASF
3980	553369.804	4788206.033	110.902	HORM
3981	553367.503	4788203.893	110.958	
3982	553365.814	4788202.118	110.894	LB
3983	553365.559	4788201.933	110.826	ASF
3984	553365.080	4788201.502	110.774	HORM
3985	553364.975	4788201.425	110.998	BOR
3986	553372.258	4788203.667	110.791	CU-HOR
3987	553373.062	4788202.388	110.843	I-CIRC
3988	553370.723	4788196.288	110.539	P
3989	553369.806	4788196.315	110.798	BOR
3990	553369.833	4788196.414	110.618	HORM
3991	553371.518	4788194.177	110.481	ACO AGUA
3992	553369.260	4788194.983	110.485	CONTADOR
3993	553369.100	4788195.284	110.438	CONTADOR
3994	553368.582	4788194.575	110.382	CONTADOR
3995	553368.423	4788194.938	110.309	CONTADOR
3996	553368.045	4788194.668	110.313	I-CIRC
3997	553367.503	4788194.611	110.266	MPI
3998	553369.407	4788195.641	110.494	MVEG
3999	553371.165	4788196.481	110.640	LBD
4000	553370.964	4788189.738	110.463	M
4001	553374.193	4788192.230	110.372	ASF
4002	553374.539	4788192.407	110.424	LBD
4003	553376.269	4788193.588	110.545	
4004	553378.132	4788194.972	110.621	LB
4005	553378.435	4788195.213	110.576	ASF
4006	553379.242	4788195.365	110.588	CU-HORM
4007	553379.489	4788195.370	110.654	VEG
4008	553373.014	4788186.891	110.408	EN
4009	553373.723	4788185.822	110.389	EN
4010	553375.964	4788182.663	110.324	M
4011	553379.470	4788185.003	110.145	ASF
4012	553379.749	4788185.061	110.188	LBD
4013	553381.797	4788186.293	110.313	
4014	553383.735	4788187.639	110.412	LB
4015	553383.973	4788187.736	110.397	ASF
4016	553384.617	4788188.059	110.355	CU-HORM
4017	553384.683	4788188.156	110.421	CT
4018	553385.051	4788188.300	110.568	VEG
4019	553377.740	4788180.298	110.353	EN
4020	553380.390	4788176.469	110.356	EN
4021	553380.659	4788176.133	110.452	MPI-NP
4022	553380.728	4788176.206	110.364	C
4023	553380.752	4788176.052	110.365	MFOR
4024	553381.881	4788176.645	110.179	MFOR
4025	553383.377	4788177.486	109.959	P
4026	553382.392	4788176.947	110.065	PLUZ
4027	553382.214	4788176.320	110.019	MFOR
4028	553380.618	4788175.591	109.918	MFOR
4029	553380.861	4788173.526	109.839	
4030	553381.544	4788171.813	109.760	MFOR
4031	553383.142	4788172.540	109.818	MFOR
4032	553383.926	4788171.934	109.906	VMET
4033	553384.170	4788172.221	109.878	MVEG
4034	553385.954	4788171.500	109.888	MVEG
4035	553386.126	4788172.824	109.912	ACO AGUA
4036	553385.975	4788173.231	109.936	ACO AGUA
4037	553383.260	4788173.097	109.869	I-CIRC
4038	553382.808	4788177.416	110.023	PAVFOR
4039	553381.647	4788179.726	110.100	PAVFOR
4040	553380.226	4788182.366	110.155	PAVFOR
4041	553384.885	4788175.240	109.943	ASF
4042	553385.094	4788175.299	109.984	LBD
4043	553387.294	4788176.213	110.060	
4044	553389.324	4788177.228	110.093	LB
4045	553389.642	4788177.356	110.074	ASF
4046	553390.209	4788177.820	110.034	CU-HORM
4047	553390.295	4788177.871	110.106	CT
4048	553390.803	4788178.045	110.244	VEG
4049	553392.930	4788170.640	109.897	P
4050	553392.916	4788170.964	109.881	CU-HORM

4051	553393.019	4788171.055	109.946	CT
4052	553393.500	4788171.402	110.080	VEG
4053	553392.269	4788171.111	109.948	ASF
4054	553391.808	4788171.035	110.005	LB
4055	553389.781	4788170.364	109.927	
4056	553387.524	4788169.557	109.856	LB
4057	553387.294	4788169.503	109.815	ASF
4058	553386.967	4788169.359	109.816	MVEG
4059	553385.354	4788170.971	109.991	VMET
4060	553386.102	4788168.518	109.951	VMET
4061	553387.656	4788163.225	109.871	VMET
4062	553388.085	4788163.250	109.872	BOR
4063	553388.131	4788163.331	109.778	HOR
4064	553388.526	4788163.308	109.752	HOR
4065	553388.367	4788163.121	109.884	BOR
4066	553388.537	4788162.814	109.870	BOR
4067	553388.642	4788162.830	109.722	HORM
4068	553388.950	4788161.970	109.686	HORM
4069	553388.748	4788161.825	109.837	BOR
4070	553388.940	4788160.817	109.817	BOR
4071	553389.058	4788160.830	109.716	HORM
4072	553389.214	4788160.752	109.718	PLINE
4073	553388.958	4788160.716	109.713	PLINE
4074	553389.641	4788156.827	109.671	PLINE
4075	553389.947	4788156.809	109.652	PLINE
4076	553390.610	4788157.012	109.715	LBD
4077	553390.412	4788156.963	109.665	ASF
4078	553388.715	4788163.716	109.741	P
4079	553388.989	4788164.170	109.796	ACO AGUA
4080	553389.270	4788161.927	109.746	ASF
4081	553389.702	4788162.026	109.782	LB
4082	553391.869	4788162.321	109.835	
4083	553394.262	4788162.788	109.886	LB
4084	553394.516	4788162.751	109.853	ASF
4085	553395.371	4788162.817	109.755	CU-HORM
4086	553395.558	4788162.851	109.846	CT
4087	553396.031	4788162.766	109.950	VEG
4088	553395.820	4788159.427	109.775	I-CIRC
4089	553397.097	4788156.793	109.842	VEG
4090	553396.861	4788156.707	109.788	CT
4091	553396.599	4788156.674	109.708	CU-HORM
4092	553395.793	4788156.456	109.732	ASF
4093	553395.525	4788156.390	109.765	LB
4094	553393.228	4788156.292	109.743	
4095	553390.543	4788151.681	109.556	PILNE
4096	553390.801	4788151.762	109.542	PILNE
4097	553389.181	4788151.137	109.639	PLUZ
4098	553388.145	4788151.083	109.627	PTLF
4099	553388.359	4788150.575	109.500	CIERRE
4100	553388.810	4788148.272	109.443	CIERRE
4101	553391.217	4788149.229	109.482	P
4102	553391.200	4788148.396	109.557	MVEG
4103	553391.622	4788145.200	109.552	MVEG
4104	553390.759	4788144.977	109.542	MVEG
4105	553391.031	4788144.732	109.511	EN
4106	553391.120	4788141.579	109.525	EN
4107	553391.947	4788145.205	109.601	ASF
4108	553392.084	4788145.249	109.538	LB
4109	553394.525	4788145.493	109.618	
4110	553396.732	4788145.775	109.637	LB
4111	553397.118	4788145.742	109.596	ASF
4112	553397.702	4788145.793	109.532	CU-HORM
4113	553397.886	4788145.773	109.628	CT
4114	553398.598	4788145.815	109.613	VEG
4115	553391.383	4788141.355	109.490	MVEG
4116	553391.279	4788136.355	109.553	MVEG
4117	553392.050	4788136.685	109.394	P
4118	553392.099	4788135.690	109.425	ASF
4119	553392.431	4788135.697	109.460	LBD
4120	553394.609	4788135.671	109.504	
4121	553397.119	4788135.634	109.519	LB
4122	553398.033	4788135.528	109.372	CU-HORM
4123	553398.096	4788135.542	109.469	CT
4124	553398.649	4788134.027	109.445	VEG
4125	553400.354	4788134.281	109.718	EN
4126	553401.659	4788131.463	109.800	EN
4127	553399.626	4788130.398	109.456	VEG
4128	553398.013	4788134.994	109.330	P
4129	553398.243	4788134.707	109.390	CU-HORM
4130	553397.525	4788134.637	109.404	CU-HORM
4131	553390.202	4788135.791	109.487	TERRAZA-BAR
4132	553390.711	4788128.924	109.427	TERRAZA-BAR
4133	553392.061	4788128.990	109.303	P
4134	553392.043	4788128.808	109.280	P
4135	553390.915	4788128.033	109.383	I-CIRC
4136	553392.308	4788129.569	109.312	ASF
4137	553392.539	4788129.314	109.385	LB
4138	553394.901	4788128.894	109.400	
4139	553397.313	4788128.451	109.378	LBD
4140	553398.389	4788128.232	109.336	ASF
4141	553399.454	4788128.147	109.450	VEG
4142	553398.756	4788121.712	109.131	I

4143	553400.028	4788121.956	109.311	VEG
4144	553401.555	4788121.745	109.504	EN
4145	553401.244	4788116.725	109.416	EN
4146	553399.258	4788116.452	109.145	MFOR
4147	553398.764	4788116.277	109.131	P
4148	553398.118	4788119.292	109.188	ASF
4149	553397.604	4788119.324	109.231	LBD
4150	553395.573	4788119.295	109.277	
4151	553392.786	4788119.427	109.326	LB
4152	553392.493	4788119.416	109.285	ASF
4153	553390.913	4788119.606	109.243	C
4154	553391.919	4788118.519	109.207	I-CIRC
4155	553393.080	4788116.670	109.209	I
4156	553393.111	4788115.125	109.158	I
4157	553392.535	4788115.899	109.128	P
4158	553392.105	4788114.760	109.121	PLUZ
4159	553391.068	4788115.523	109.212	MFOR
4160	553392.595	4788115.440	109.146	ASF
4161	553392.994	4788115.468	109.235	LB
4162	553395.193	4788115.647	109.203	
4163	553397.661	4788115.595	109.192	LB
4164	553398.727	4788115.694	109.140	CU-HORM
4165	553391.475	4788111.846	108.854	EN
4166	553391.837	4788108.919	108.808	EN
4167	553391.783	4788108.417	109.076	PAVFOR
4168	553391.822	4788108.486	108.884	PAVFOR
4169	553393.393	4788108.690	109.063	ASF
4170	553393.508	4788108.719	109.078	LBD
4171	553395.405	4788108.994	109.123	
4172	553398.085	4788109.193	109.106	LB
4173	553398.324	4788109.136	109.129	ASF
4174	553398.440	4788109.047	109.016	CU-HORM
4175	553399.004	4788101.910	108.916	CU-HORM
4176	553398.892	4788101.826	109.033	ASF
4177	553398.697	4788101.663	108.989	LB
4178	553396.645	4788101.672	108.968	
4179	553394.139	4788101.855	108.977	LB
4180	553393.883	4788101.782	108.937	ASF
4181	553392.587	4788101.543	108.929	M
4182	553393.681	4788097.329	108.783	ACO AGUA
4183	553395.010	4788095.990	108.800	I-CIRC
4184	553393.261	4788095.834	108.771	M
4185	553394.411	4788095.964	108.704	ASF
4186	553394.721	4788095.952	108.788	LB
4187	553396.977	4788096.030	108.838	
4188	553399.230	4788096.345	108.840	LBD
4189	553399.487	4788098.020	108.763	P
4190	553400.049	4788097.103	108.781	CU-HORM
4191	553400.780	4788096.571	108.842	MFOR
4192	553403.714	4788096.561	109.362	MFOR
4193	553403.724	4788096.418	109.340	EN
4194	553403.467	4788092.655	109.397	EN
4195	553403.372	4788092.350	109.342	M
4196	553402.320	4788092.354	109.140	PLUZ
4197	553401.518	4788091.032	108.832	I-CIRC
4198	553402.589	4788092.151	109.156	MFOR
4199	553402.648	4788092.392	109.214	MFOR
4200	553406.348	4788091.796	109.658	MFOR
4201	553406.514	4788091.964	109.772	MFOR
4202	553406.509	4788091.610	109.640	EN
4203	553406.255	4788089.053	109.599	EN
4204	553406.165	4788088.841	109.748	MB
4205	553402.851	4788088.704	109.037	MB
4206	553402.129	4788088.005	108.991	CT
4207	553402.062	4788088.468	108.774	HORM
4208	553400.498	4788087.696	108.482	ASF
4209	553400.122	4788087.687	108.545	LB
4210	553397.817	4788087.286	108.537	
4211	553395.761	4788087.036	108.513	LB
4212	553395.460	4788087.039	108.478	ASF
4213	553394.303	4788086.778	108.476	M
4214	553395.683	4788086.054	108.444	P
4215	553394.463	4788085.466	108.471	EN
4216	553394.848	4788081.860	108.308	EN
4217	553401.750	4788083.245	108.238	HORM
4218	553402.714	4788083.484	108.923	CT
4219	553403.503	4788083.337	109.283	MVEG
4220	553402.565	4788078.565	108.118	HORM
4221	553402.987	4788078.669	108.527	CT
4222	553401.506	4788078.368	108.160	ASF
4223	553401.297	4788078.318	108.183	LB
4224	553399.505	4788078.171	108.176	
4225	553396.674	4788079.862	108.291	LB
4226	553396.383	4788079.839	108.285	ASF
4227	553395.176	4788078.895	108.160	M
4228	553395.749	4788074.604	107.971	MFOR
4229	553392.855	4788073.119	107.803	EN
4230	553393.229	4788070.007	107.762	EN
4231	553396.331	4788069.242	107.754	MFOR
4232	553396.672	4788066.421	107.726	MFOR
4233	553397.490	4788066.365	107.723	MFOR
4234	553397.118	4788066.886	107.791	PTLF

4235	553404.637	4788077.804	109.069	MVEH-CIERRE
4236	553404.374	4788077.000	108.807	CT
4237	553404.178	4788076.612	108.017	CIERRE
4238	553403.064	4788076.307	108.011	CIERRE
4239	553402.566	4788076.518	107.939	HORM
4240	553403.405	4788074.400	107.938	EDIF
4241	553402.323	4788074.136	107.910	ASF
4242	553402.978	4788074.331	107.846	HORM
4243	553402.049	4788074.187	107.911	LB
4244	553400.157	4788073.761	107.942	
4245	553397.661	4788073.097	107.936	LBD
4246	553397.293	4788073.058	107.879	ASF
4247	553398.581	4788066.109	107.526	MVEG
4248	553398.954	4788063.247	107.351	MVEG-EN
4249	553399.072	4788064.176	107.411	P
4250	553399.371	4788063.340	107.361	ASF
4251	553399.728	4788063.391	107.385	LB
4252	553402.235	4788063.696	107.382	
4253	553404.247	4788064.084	107.421	LB
4254	553404.534	4788064.050	107.384	ASF
4255	553403.848	4788069.106	107.579	EDIF
4256	553405.540	4788062.489	107.272	EDIF
4257	553405.701	4788062.469	107.311	MPI
4258	553400.069	4788059.974	107.218	MVEG
4259	553399.333	4788059.749	107.228	EN
4260	553401.107	4788054.863	107.026	MVEG
4261	553398.230	4788054.349	107.167	EN
4262	553398.844	4788051.275	107.050	EN
4263	553401.802	4788052.317	106.984	MVEG
4264	553401.638	4788054.988	107.044	ASF
4265	553401.971	4788055.062	107.059	LBD
4266	553403.819	4788055.485	107.061	
4267	553406.340	4788056.078	107.043	LBD
4268	553406.539	4788056.146	107.017	ASF
4269	553406.743	4788056.608	106.931	P
4270	553407.211	4788056.670	107.071	MPI
4271	553409.513	4788058.119	107.400	MPI
4272	553411.922	4788055.801	107.511	
4273	553403.194	4788048.291	106.752	MVEG
4274	553403.735	4788048.250	106.772	ASF
4275	553403.939	4788048.388	106.779	LB
4276	553405.925	4788048.842	106.789	
4277	553408.158	4788049.579	106.802	LBD
4278	553408.427	4788049.629	106.784	ASF
4279	553410.408	4788047.341	106.742	HITO
4280	553410.414	4788047.091	106.693	PT
4281	553411.272	4788047.038	107.782	CT
4282	553409.892	4788045.415	106.522	I-CIRC
4283	553405.108	4788041.397	106.343	MVEG
4284	553403.450	4788040.729	106.500	MB
4285	553403.855	4788039.573	106.338	EN
4286	553404.115	4788038.647	106.339	EN
4287	553404.830	4788036.543	106.342	EN
4288	553406.506	4788038.771	106.250	P
4289	553406.727	4788038.305	106.269	ASF
4290	553406.974	4788038.294	106.329	LBD
4291	553408.668	4788039.125	106.443	
4292	553411.144	4788040.129	106.387	LB
4293	553411.361	4788040.204	106.328	ASF
4294	553412.048	4788040.601	106.239	CU-HORM
4295	553412.413	4788041.208	107.296	CT
4296	553405.881	4788033.291	106.356	EN
4297	553408.764	4788033.185	106.092	ACO AGUA
4298	553408.768	4788030.361	105.893	FOR
4299	553407.138	4788029.836	105.954	FOR
4300	553410.141	4788026.524	105.689	FOR
4301	553408.382	4788025.999	105.928	FOR
4302	553408.513	4788025.554	106.140	MB
4303	553410.257	4788027.165	105.717	P
4304	553409.605	4788027.599	106.014	COTA
4305	553409.636	4788027.064	105.960	I-CIRC
4306	553407.796	4788025.344	106.073	MPI
4307	553408.817	4788022.048	105.673	M
4308	553411.289	4788024.328	105.576	ACO AGUA
4309	553411.736	4788023.283	105.518	ASF
4310	553412.073	4788023.341	105.600	LB
4311	553414.031	4788023.733	105.634	
4312	553416.753	4788023.810	105.620	LB
4313	553416.964	4788023.813	105.539	ASF
4314	553417.397	4788023.766	105.430	CU-HORM
4315	553417.772	4788023.534	106.658	CT
4316	553410.173	4788018.124	105.666	EN
4317	553410.457	4788017.197	105.633	EN
4318	553410.614	4788016.767	105.743	EN
4319	553411.757	4788013.484	105.642	EN
4320	553412.575	4788011.076	105.639	M
4321	553415.559	4788012.854	105.176	PAVFOR
4322	553415.749	4788012.750	105.154	LB
4323	553415.429	4788012.163	105.092	P
4324	553417.966	4788012.800	105.143	
4325	553420.221	4788013.477	105.115	LB
4326	553420.419	4788013.569	105.139	ASF

4327	553420.918	4788013.466	105.122	CU-HORM
4328	553422.227	4788012.152	106.317	CT
4329	553421.458	4788011.965	104.979	P
4330	553422.095	4788011.846	105.125	MFOR
4331	553423.234	4788010.712	104.998	PAVFOR
4332	553424.167	4788003.689	104.831	PAVFOR
4333	553425.318	4788003.023	105.401	PAVFOR
4334	553426.087	4788001.216	105.683	PAVFOR
4335	553426.872	4788002.245	105.710	EN
4336	553429.099	4788005.228	105.739	EN
4337	553425.255	4788002.813	104.729	PAVFOR
4338	553425.980	4788001.076	104.657	MFOR
4339	553418.764	4788002.512	104.675	I-CIRC
4340	553416.375	4788002.162	104.818	EDIF
4341	553414.171	4788006.311	105.418	MPI
4342	553415.497	4788006.726	105.458	PLUZ
4343	553416.084	4788007.932	105.004	I-CIRC
4344	553414.385	4788009.451	105.375	PTLF
4345	553417.810	4788005.094	104.743	ASF
4346	553417.941	4788005.167	104.774	LBD
4347	553420.311	4788005.494	104.831	
4348	553422.633	4788006.246	104.882	LBD
4349	553422.991	4788006.303	104.848	ASF
4350	553423.784	4788006.399	104.902	PAVFOR
4351	553426.051	4787992.348	104.303	ASF
4352	553429.384	4787992.382	104.289	MFOR
4353	553425.675	4787991.860	104.312	LBD
4354	553423.685	4787991.466	104.285	
4355	553420.502	4787990.739	104.193	LB
4356	553420.161	4787990.815	104.116	ASF
4357	553418.024	4787990.599	104.333	C
4358	553414.754	4787990.314	104.725	EDIF
4359	553419.922	4787992.805	104.245	P
4360	553420.861	4787985.032	103.997	CTPT
4361	553419.218	4787983.470	104.295	CT
4362	553418.653	4787980.426	104.431	CT
4363	553418.665	4787976.091	104.523	CT
4364	553418.779	4787974.323	104.568	MFOR
4365	553421.288	4787980.442	103.759	ASF
4366	553421.541	4787980.464	103.801	LB
4367	553424.037	4787980.746	103.844	
4368	553426.760	4787981.411	103.900	LB
4369	553427.014	4787981.384	103.949	ASF
4370	553427.662	4787981.849	103.970	MFOR
4371	553430.934	4787984.550	104.285	MFOR
4372	553426.984	4787985.180	104.059	I-CIRC
4373	553427.570	4787983.748	103.961	ACO AGUA
4374	553427.880	4787986.496	104.036	P
4375	553420.671	4787976.409	103.796	PTLF
4376	553419.983	4787975.502	104.029	PLUZ
4377	553421.207	4787976.965	103.577	PT
4378	553420.893	4787975.594	103.590	PT
4379	553420.396	4787974.813	103.721	EN
4380	553420.268	4787975.177	103.568	M
4381	553421.109	4787970.651	103.346	EN
4382	553422.104	4787970.649	103.352	ASF
4383	553422.584	4787970.616	103.407	LBD
4384	553424.695	4787970.604	103.406	
4385	553427.899	4787974.548	103.621	MFOR
4386	553428.864	4787972.941	103.531	EN
4387	553428.998	4787971.929	103.495	EN
4388	553428.980	4787971.631	103.486	MVEG
4389	553427.831	4787971.171	103.405	MVEG
4390	553428.361	4787967.845	103.228	MVEG
4391	553429.763	4787970.114	103.427	M
4392	553429.994	4787967.677	103.268	EN
4393	553430.466	4787963.827	103.236	EN
4394	553428.996	4787962.951	103.027	MVEG
4395	553428.858	4787961.197	103.007	MVEG
4396	553429.182	4787959.695	102.860	MVEG
4397	553430.924	4787959.384	103.007	MB
4398	553428.178	4787965.979	103.156	ASF
4399	553427.820	4787965.932	103.192	LB
4400	553426.036	4787965.733	103.219	
4401	553423.159	4787965.503	103.118	LB
4402	553422.840	4787965.525	103.057	ASF
4403	553421.908	4787965.512	103.046	HORM
4404	553422.230	4787958.920	102.845	HORM
4405	553421.954	4787958.592	102.885	MFOR
4406	553422.456	4787955.105	102.595	M
4407	553422.642	4787953.807	102.846	EN
4408	553422.535	4787954.185	102.704	R
4409	553423.065	4787950.966	102.563	R
4410	553422.988	4787951.405	102.811	EN
4411	553424.508	4787951.517	102.504	PAVFOR
4412	553424.079	4787954.082	102.590	PAVFOR
4413	553423.495	4787954.300	102.596	PLINE
4414	553423.072	4787954.229	102.598	PLINE
4415	553422.719	4787956.609	102.678	PLINE
4416	553422.283	4787956.624	102.690	PLINE
4417	553422.562	4787958.805	102.735	PLINE
4418	553422.987	4787958.803	102.725	PLINE

4419	553423.130	4787956.965	102.753	I-CIRC
4420	553424.160	4787955.605	102.690	ASF
4421	553424.360	4787955.637	102.724	LB
4422	553426.325	4787955.699	102.765	
4423	553428.879	4787955.895	102.676	LBD
4424	553429.310	4787955.927	102.650	ASF
4425	553433.716	4787955.414	103.097	EN
4426	553433.234	4787958.644	103.165	EN
4427	553431.232	4787956.764	102.809	C
4428	553431.924	4787954.131	102.773	MFOR
4429	553431.074	4787953.335	102.602	MFOR
4430	553429.932	4787951.260	102.405	I-CIRC
4431	553430.871	4787949.117	102.253	P
4432	553429.964	4787948.433	102.279	ASF
4433	553429.769	4787948.406	102.350	LB
4434	553427.937	4787948.150	102.391	
4435	553425.406	4787947.793	102.375	LBD
4436	553425.121	4787947.806	102.333	ASF
4437	553423.618	4787947.234	102.422	M
4438	553426.044	4787940.484	101.935	P
4439	553425.410	4787940.416	101.936	C
4440	553425.553	4787941.481	102.055	ASF
4441	553424.377	4787942.457	102.309	ASF
4442	553422.967	4787942.762	102.481	ASF
4443	553423.012	4787942.335	102.508	PTLF
4444	553426.249	4787940.339	101.903	ASF
4445	553426.356	4787940.402	101.919	LB
4446	553428.667	4787940.578	101.993	
4447	553430.773	4787940.897	101.980	LB
4448	553431.221	4787940.865	101.960	ASF
4449	553432.045	4787941.005	101.904	HORM
4450	553431.112	4787948.062	102.183	HORM
4451	553432.586	4787930.894	101.373	ASF
4452	553432.921	4787930.928	101.314	P
4453	553433.027	4787931.672	101.405	HORM
4454	553433.258	4787930.907	101.450	PT
4455	553434.470	4787930.264	101.522	MFOR
4456	553435.216	4787929.824	101.445	MFOR
4457	553436.411	4787929.587	101.570	MFOR
4458	553437.543	4787929.688	101.657	MFOR
4459	553437.678	4787929.234	101.736	ASF
4460	553436.477	4787929.183	101.604	ASF
4461	553435.230	4787929.266	101.498	ASF
4462	553434.076	4787929.775	101.369	ASF
4463	553432.152	4787930.504	101.450	LBD
4464	553430.166	4787930.308	101.507	
4465	553427.422	4787930.176	101.416	ASF
4466	553427.672	4787930.221	101.480	LB
4467	553426.649	4787930.294	101.528	C
4468	553433.756	4787920.330	100.994	ASF
4469	553435.503	4787921.457	101.395	ASF
4470	553437.143	4787922.433	101.573	ASF
4471	553440.221	4787924.556	102.018	ASF
4472	553439.505	4787926.949	102.047	
4473	553436.091	4787925.855	101.663	
4474	553433.254	4787925.286	101.223	ASF
4475	553434.818	4787918.678	101.080	MVEG
4476	553434.208	4787918.559	100.919	CT
4477	553434.066	4787918.478	100.844	CU-HORM
4478	553433.784	4787918.447	100.927	ASF
4479	553433.516	4787918.502	100.875	LB
4480	553431.406	4787918.032	100.953	
4481	553429.708	4787912.173	100.676	LB
4482	553429.493	4787912.163	100.670	ASF
4483	553429.019	4787912.220	100.721	VEG
4484	553431.952	4787912.481	100.718	
4485	553434.041	4787912.794	100.588	LB
4486	553434.303	4787912.764	100.599	ASF
4487	553434.783	4787912.729	100.508	CU-HORM
4488	553434.975	4787912.762	100.617	CT
4489	553435.600	4787912.862	100.949	MVEG
4490	553435.200	4787910.733	100.443	P
4491	553434.539	4787910.858	100.536	I-CIRC
4492	553435.954	4787910.695	100.494	PLUZ
4493	553436.526	4787910.678	100.551	MFOR
4494	553437.674	4787910.804	100.691	EN
4495	553437.851	4787908.600	100.472	EDIF
4496	553436.024	4787907.978	100.338	ACO AGUA
4497	553435.605	4787898.786	100.079	ASF
4498	553435.438	4787898.783	100.146	LB
4499	553433.350	4787898.499	100.147	
4500	553430.955	4787898.161	99.927	LB
4501	553430.739	4787898.085	99.852	ASF
4502	553430.211	4787898.047	99.957	VEG
4503	553436.968	4787898.955	100.292	MFOR
4504	553436.998	4787898.713	100.393	MFOR
4505	553436.865	4787898.778	100.088	PT
4506	553436.781	4787900.795	100.108	PT
4507	553436.385	4787906.365	100.494	CTPT
4508	553436.776	4787901.821	100.484	CT
4509	553438.480	4787898.963	100.393	EDIF
4510	553436.338	4787892.690	99.563	ASF

4511	553436.926	4787892.779	99.505	CU-HORM
4512	553437.219	4787892.765	99.584	CT
4513	553436.190	4787898.453	100.023	CU-HORM
4514	553436.767	4787897.946	99.918	PT
4515	553436.036	4787892.916	99.609	LB
4516	553433.940	4787892.707	99.692	
4517	553431.601	4787892.579	99.641	LB
4518	553431.388	4787892.623	99.618	ASF
4519	553430.821	4787892.618	99.694	VEG
4520	553432.495	4787881.988	99.189	ASF
4521	553432.814	4787882.020	99.183	LB
4522	553434.860	4787882.231	99.202	
4523	553437.245	4787882.564	99.126	LB
4524	553437.529	4787882.595	99.054	ASF
4525	553438.077	4787882.629	99.036	CU-HORM
4526	553438.269	4787882.623	99.100	CT
4527	553438.606	4787882.523	99.100	PT
4528	553438.059	4787885.732	99.309	PT
4529	553437.902	4787880.370	98.986	I-CIRC
4530	553439.398	4787878.361	98.848	P
4531	553439.031	4787879.682	99.016	CT
4532	553438.807	4787879.593	98.896	CU-HORM
4533	553439.521	4787878.145	98.960	CU-HORM
4534	553439.167	4787880.031	99.088	PT
4535	553439.652	4787878.516	98.883	MVEG
4536	553440.544	4787876.962	98.900	MVEG
4537	553440.080	4787872.774	98.841	EN
4538	553439.528	4787872.588	98.733	MFOR
4539	553441.719	4787867.098	98.461	MFOR
4540	553441.309	4787866.874	98.309	CU-HORM
4541	553440.819	4787866.702	98.356	ASF
4542	553440.426	4787866.624	98.331	LB
4543	553438.570	4787865.796	98.397	
4544	553436.465	4787864.936	98.521	LB
4545	553436.041	4787864.847	98.503	ASF
4546	553435.381	4787864.493	98.549	PT
4547	553432.371	4787879.339	99.164	ASF
4548	553431.451	4787877.089	99.071	ASF
4549	553424.621	4787869.500	98.730	ASF
4550	553425.876	4787867.796	98.886	
4551	553427.499	4787866.086	98.799	ASF
4552	553421.098	4787858.731	98.385	ASF
4553	553419.587	4787860.483	98.523	
4554	553419.063	4787862.754	98.664	ASF
4555	553412.902	4787847.969	97.680	ASF
4556	553411.347	4787849.131	97.820	
4557	553406.671	4787846.766	97.296	ASF
4558	553403.356	4787835.207	96.670	ASF
4559	553403.626	4787834.628	96.500	PT
4560	553403.031	4787832.732	96.658	PT
4561	553402.538	4787829.550	96.497	EN
4562	553401.089	4787832.813	96.522	ASF
4563	553440.356	4787878.640	100.376	CT
4564	553440.501	4787880.664	100.298	CT
4565	553440.691	4787883.865	100.947	CT
4566	553439.850	4787886.666	100.871	CT
4567	553438.154	4787888.890	100.833	CT
4568	553438.891	4787890.841	101.019	CT
4569	553438.584	4787894.147	101.198	CT
4570	553439.464	4787898.282	102.150	CT
4571	553432.130	4787953.783	103.803	MB
4572	553433.084	4787954.305	103.981	MVEG
4573	553431.958	4787952.634	103.608	MFOR
4574	553432.633	4787948.842	103.663	CT
4575	553433.798	4787948.836	103.957	MVEG
4576	553434.363	4787942.851	103.948	MVEG
4577	553433.346	4787942.401	103.668	CT
4578	553434.077	4787935.979	103.690	CT
4579	553435.249	4787936.108	103.924	MVEG
4580	553435.806	4787935.989	103.954	MFOR
4581	553436.447	4787930.257	103.751	MFOR
4582	553434.727	4787930.615	103.438	MFOR
4583	553429.701	4787868.575	98.852	I-CIRC
4584	553435.056	4787866.435	98.616	ASF
4585	553433.348	4787867.791	98.686	ASF
4586	553431.701	4787868.213	98.755	ASF
4587	553433.565	4787872.617	98.906	
4588	553436.370	4787874.528	98.856	
4589	553433.577	4787865.672	100.336	CT
4590	553432.001	4787866.563	100.576	CT
4591	553430.443	4787866.514	100.610	CT
4592	553429.203	4787865.735	100.589	CT
4593	553426.590	4787862.819	100.501	CT
4594	553422.391	4787857.302	100.096	CT
4595	553414.222	4787846.835	99.761	CT
4596	553408.680	4787837.339	98.725	CT
4597	553405.125	4787833.448	98.375	CT
4598	553404.351	4787830.693	98.272	CT
4599	553404.404	4787828.775	98.291	CT
4600	553337.092	4787812.817	92.327	
4601	553424.105	4787863.058	98.660	
4602	553335.884	4788241.952	112.486	

4603	553313.178	4788313.212	118.829	
4604	553211.039	4788344.375	129.424	
4605	552983.575	4788650.748	137.812	
4606	552919.471	4788716.672	140.857	
4607	553415.941	4787855.326	98.188	
4608	553417.033	4787853.243	98.003	ASF
4609	553412.292	4787846.150	97.908	PTLF
4610	553410.038	4787844.550	97.380	ASF
4611	553406.773	4787846.622	97.361	ASF
4612	553408.125	4787845.353	97.445	
4613	553410.579	4787844.222	97.401	PT
4614	553408.129	4787840.288	97.052	PT
4615	553405.686	4787836.956	96.746	PT
4616	553397.712	4787830.237	96.282	ASF
4617	553397.850	4787829.965	96.050	CU-I
4618	553398.117	4787829.668	96.262	CT
4619	553395.821	4787831.633	96.257	
4620	553394.414	4787833.048	96.110	ASF
4621	553393.693	4787833.561	96.021	PT
4622	553388.226	4787829.209	95.612	PT
4623	553388.828	4787828.654	95.597	ASF
4624	553389.891	4787826.896	95.761	
4625	553391.167	4787825.130	95.762	ASF
4626	553391.744	4787825.495	95.831	I-CIRC
4627	553391.276	4787824.497	95.558	CU
4628	553391.300	4787824.327	95.705	MVEG
4629	553384.574	4787819.742	95.110	MVEG
4630	553384.481	4787819.997	95.041	CU
4631	553384.129	4787820.544	95.220	ASF
4632	553381.766	4787824.038	95.069	ASF
4633	553381.241	4787824.700	95.047	PT
4634	553382.870	4787822.237	95.213	
4635	553382.403	4787819.223	95.044	ASF
4636	553382.589	4787818.747	94.767	CU-FIN
4637	553382.673	4787818.193	95.006	CT
4638	553382.873	4787817.944	95.078	MVEG
4639	553382.321	4787814.014	94.987	MVEG
4640	553381.620	4787814.194	94.924	CAMINO
4641	553379.061	4787813.823	94.813	CAMINO
4642	553378.418	4787817.485	94.849	ASF
4643	553376.290	4787821.400	94.645	ASF
4644	553376.145	4787822.028	94.685	PT
4645	553376.867	4787819.595	94.796	
4646	553371.290	4787817.620	94.446	
4647	553371.439	4787815.092	94.406	ASF
4648	553370.120	4787819.194	94.303	ASF
4649	553369.924	4787819.554	94.369	PT
4650	553372.386	4787809.242	94.395	EDIF
4651	553379.059	4787805.885	94.779	EDIF
4652	553379.732	4787806.273	94.810	CAMINO
4653	553381.207	4787806.024	94.827	CAMINO
4654	553375.748	4787812.722	94.648	C
4655	553375.165	4787814.277	94.671	HITO
4656	553335.976	4788245.252	112.606	ASF
4657	553335.116	4788245.375	112.590	CU-HORM
4658	553334.710	4788245.423	112.936	C
4659	553336.255	4788245.382	112.630	LB
4660	553338.415	4788245.171	112.543	
4661	553340.952	4788245.061	112.409	ASF
4662	553340.749	4788245.050	112.434	LB
4663	553342.824	4788250.173	112.576	CU-HORM
4664	553342.500	4788250.365	112.674	ASF
4665	553342.348	4788250.390	112.713	LB
4666	553340.180	4788251.428	112.849	
4667	553338.445	4788252.264	112.952	LB
4668	553338.155	4788252.364	112.916	ASF
4669	553337.574	4788252.681	112.899	CU-HORM
4670	553337.412	4788252.742	113.003	CT
4671	553337.629	4788253.159	113.232	C
4672	553340.702	4788259.250	113.580	C
4673	553340.579	4788259.273	113.160	CT
4674	553340.757	4788259.168	113.037	CU-HORM
4675	553341.156	4788258.974	113.079	ASF
4676	553341.478	4788258.759	113.159	LB
4677	553343.593	4788257.571	113.148	
4678	553345.510	4788256.881	113.120	LB
4679	553345.730	4788256.751	113.064	ASF
4680	553346.287	4788256.565	113.016	CU-HORM
4681	553346.753	4788256.460	113.532	CT
4682	553348.767	4788261.151	113.614	CT
4683	553348.620	4788261.260	113.303	CU-HORM
4684	553348.083	4788261.527	113.371	ASF
4685	553347.955	4788261.648	113.405	LB
4686	553345.972	4788262.906	113.421	
4687	553343.973	4788264.069	113.389	LB
4688	553343.816	4788264.183	113.346	ASF
4689	553343.266	4788264.416	113.297	CU-HORM
4690	553343.032	4788264.327	113.392	CT
4691	553343.047	4788264.362	113.967	C
4692	553344.711	4788269.472	114.295	C
4693	553344.561	4788269.626	113.597	CT
4694	553344.858	4788269.570	113.509	P

4695	553345.486	4788269.482	113.601	ASF
4696	553345.747	4788269.440	113.655	LB
4697	553348.527	4788269.295	113.796	
4698	553348.541	4788274.236	114.062	
4699	553345.804	4788274.048	113.906	LB
4700	553345.505	4788274.026	113.845	ASF
4701	553345.022	4788274.046	113.809	CU-HORM
4702	553344.843	4788274.014	113.878	CT
4703	553343.746	4788278.388	114.162	CT
4704	553343.904	4788278.374	114.075	CU-HORM
4705	553344.370	4788278.586	114.137	ASF
4706	553344.669	4788278.713	114.230	LB
4707	553347.238	4788280.171	114.404	
4708	553341.874	4788283.950	114.617	ASF
4709	553342.025	4788283.993	114.646	LB
4710	553341.696	4788283.787	114.508	CU-HORM
4711	553242.101	4788335.812	126.228	ASF
4712	553241.368	4788333.129	126.218	
4713	553242.005	4788336.780	126.232	CU-HORM
4714	553242.056	4788336.955	126.351	CT
4715	553242.176	4788337.352	126.322	PT
4716	553253.071	4788334.961	125.315	PT
4717	553252.873	4788334.397	125.208	CT
4718	553252.869	4788334.147	125.081	CU-HORM
4719	553252.511	4788333.395	125.143	ASF
4720	553252.446	4788333.206	125.167	LB
4721	553251.794	4788330.854	125.153	
4722	553263.661	4788328.377	123.983	
4723	553263.910	4788330.488	123.974	LB
4724	553263.976	4788330.713	123.928	ASF
4725	553264.209	4788331.507	123.878	CU-HORM
4726	553264.227	4788331.689	124.015	CT
4727	553264.333	4788332.138	124.045	PT
4728	553270.865	4788330.068	123.380	CT
4729	553270.792	4788329.798	123.209	CU-HORM
4730	553270.714	4788329.084	123.247	ASF
4731	553270.671	4788328.832	123.291	LB
4732	553270.178	4788326.337	123.310	
4733	553270.605	4788332.041	125.504	CT
4734	553263.558	4788333.452	125.534	CT
4735	553253.870	4788335.612	126.406	CT
4736	553245.512	4788337.717	127.320	CT
4737	553236.769	4788339.294	128.041	CT
4738	552951.019	4788686.571	140.871	
4739	552949.944	4788697.007	139.648	ASF
4740	552949.761	4788696.809	139.686	LB
4741	552950.406	4788697.824	139.629	CU-HORM
4742	552950.522	4788697.918	139.735	CT
4743	552947.932	4788695.051	139.563	
4744	552952.670	4788690.849	139.369	
4745	552954.560	4788692.427	139.470	LB
4746	552954.823	4788692.658	139.411	ASF
4747	552955.129	4788693.661	139.409	CU-HORM
4748	552955.989	4788692.380	139.352	P
4749	552956.420	4788691.698	139.384	ASF
4750	552958.255	4788691.702	139.395	ASF
4751	552959.924	4788691.847	139.451	ASF
4752	552963.253	4788692.688	139.577	ASF
4753	552964.116	4788689.832	139.496	
4754	552960.291	4788687.571	139.279	
4755	552959.478	4788686.839	139.265	LBD
4756	552957.775	4788685.528	139.188	
4757	552956.708	4788692.719	139.354	PT
4758	552959.324	4788692.582	139.407	PT
4759	552960.849	4788692.764	139.481	PT
4760	552962.738	4788693.603	139.662	PT
4761	552963.515	4788693.369	139.650	PT
4762	552966.219	4788694.501	139.672	PT
4763	552968.204	4788695.699	139.729	PT
4764	552958.576	4788693.638	140.764	CT
4765	552956.602	4788694.219	140.675	CT
4766	552951.195	4788698.671	140.948	CT
4767	552950.040	4788701.596	141.131	VMET
4768	552949.104	4788700.435	141.023	CT
4769	552946.452	4788702.518	141.214	CT
4770	552945.818	4788705.052	141.481	VMET
4771	552955.138	4788695.311	140.802	CT
4772	552963.462	4788694.853	140.873	CT
4773	552968.002	4788697.031	141.179	CT
4800	551540.086	4791412.517	100.887	ARQ-SANE
4801	551552.971	4791413.686	101.533	ASF
4802	551554.207	4791409.701	101.760	ASF
4803	551553.943	4791408.471	101.950	PT
4804	551552.323	4791413.940	101.482	ACOAGUA
4805	551549.936	4791414.469	101.208	ASF
4806	551548.061	4791415.247	100.816	ASF
4807	551546.886	4791416.516	100.592	ASF
4808	551546.569	4791416.707	100.643	LB
4809	551541.498	4791418.163	100.498	LB
4810	551541.359	4791418.305	100.432	ASF
4811	551538.006	4791409.314	101.150	ASF
4812	551538.134	4791409.221	101.172	LB

4813	551540.569	4791408.027	101.297	
4814	551543.462	4791406.793	101.253	ASF
4815	551543.030	4791406.971	101.330	LB
4816	551549.943	4791407.504	101.516	ASF
4817	551550.335	4791406.858	101.460	PT
4818	551545.649	4791403.473	101.359	PT
4819	551545.360	4791404.921	101.360	ASF
4820	551541.958	4791401.841	101.485	ASF
4821	551543.808	4791401.595	101.489	PT
4822	551542.281	4791399.525	101.644	PT
4823	551542.007	4791399.528	101.636	HITO
4824	551541.796	4791399.853	101.629	HITO
4825	551542.103	4791400.216	101.598	HITO
4826	551542.328	4791399.961	101.629	HITO
4827	551540.604	4791400.880	101.685	ASF
4828	551540.331	4791401.025	101.728	LB
4829	551538.123	4791402.102	101.705	
4830	551535.786	4791402.939	101.655	LB
4831	551535.710	4791403.023	101.640	ASF
4832	551535.790	4791403.656	101.568	P
4833	551535.340	4791398.694	101.981	ARQ-SANE
4834	551531.938	4791393.117	102.361	ASF
4835	551532.052	4791393.019	102.369	LB
4836	551533.862	4791392.289	102.409	
4837	551535.636	4791391.328	102.457	LB
4838	551535.771	4791391.156	102.459	ASF
4839	551536.567	4791390.938	102.048	PT
4840	551532.651	4791379.970	103.035	PT
4841	551531.730	4791380.493	103.249	ASF
4842	551531.549	4791380.520	103.269	LB
4843	551529.723	4791381.176	103.229	
4844	551527.731	4791382.006	103.192	LB
4845	551527.536	4791382.113	103.163	ASF
4846	551526.969	4791381.019	103.212	P
4847	551523.236	4791370.143	104.011	ASF
4848	551523.366	4791370.108	104.036	LB
4849	551525.164	4791369.545	104.104	
4850	551527.490	4791368.769	104.169	LB
4851	551527.652	4791368.653	104.163	ASF
4852	551528.490	4791368.420	103.870	PT
4853	551524.866	4791361.916	104.601	ARQ-SANE
4854	551524.445	4791355.268	104.819	PT
4855	551523.628	4791355.728	104.879	ASF
4856	551523.371	4791355.710	104.919	LB
4857	551521.533	4791356.607	104.913	
4858	551519.458	4791357.203	104.928	LB
4859	551519.322	4791357.275	104.896	ASF
4860	551519.892	4791359.673	104.743	P
4861	551519.123	4791359.907	104.768	ARQ-PLUV
4862	551524.462	4791354.544	105.012	PT
4863	551525.310	4791354.075	105.170	PT
4864	551528.981	4791352.242	105.745	PT
4865	551534.962	4791351.749	106.599	CTPT
4866	551531.187	4791353.414	106.439	CT
4867	551527.006	4791354.885	106.201	CT
4868	551527.210	4791357.698	106.214	CT
4869	551531.090	4791368.714	106.018	CT
4870	551535.279	4791379.573	105.518	CT
4871	551539.661	4791390.582	104.990	CT
4872	551539.151	4791389.219	105.133	PTLF
4873	551548.164	4791402.144	104.423	CT
4874	551551.092	4791404.420	104.543	CT
4875	551554.741	4791405.915	104.431	CT
4876	551559.889	4791397.664	105.075	M
4877	551554.447	4791387.644	105.331	C
4878	551548.529	4791378.382	105.782	C
4879	551543.712	4791367.511	106.234	C
4880	551538.813	4791356.422	106.501	C
4881	551538.413	4791353.390	106.672	ASF
4882	551539.980	4791351.187	106.715	ASF
4883	551536.026	4791348.060	106.724	ASF
4884	551534.003	4791350.596	106.506	ASF
4885	551531.330	4791350.611	106.180	ASF
4886	551530.278	4791346.666	106.235	ASF
4887	551525.437	4791348.510	105.482	ASF
4888	551526.475	4791351.746	105.390	ASF
4889	551524.067	4791353.521	105.009	ASF
4890	551522.475	4791350.209	105.097	ASF
4891	551531.027	4791344.051	106.664	CTPT
4892	551527.095	4791344.467	106.759	CT
4893	551523.721	4791345.412	106.548	CT
4894	551522.917	4791344.880	106.418	CT
4895	551521.348	4791339.484	106.764	CT
4896	551518.995	4791328.615	106.948	CT
4897	551514.888	4791314.469	106.741	CT
4898	551512.485	4791302.598	106.434	CT
4899	551510.474	4791293.931	106.591	CT
4900	551510.538	4791292.220	106.438	CT
4901	551512.347	4791291.771	106.487	CT
4902	551512.836	4791292.120	106.489	PLUZ
4903	551516.799	4791290.587	106.370	CT
4904	551520.189	4791290.643	106.377	PLUZ

4905	551519.275	4791296.503	106.352	C
4906	551522.994	4791307.903	106.614	C
4907	551526.303	4791318.725	106.828	C
4908	551530.046	4791328.608	107.066	C
4909	551533.822	4791339.462	107.042	C
4910	551527.009	4791343.838	106.827	PTLF
4911	551527.280	4791346.341	105.857	PT
4912	551523.453	4791348.472	105.258	PT
4913	551522.510	4791347.778	105.162	PT
4914	551522.080	4791346.679	105.039	PT
4915	551521.820	4791349.306	105.171	ASF
4916	551521.531	4791349.333	105.182	LB
4917	551519.417	4791349.693	105.251	
4918	551517.576	4791350.333	105.287	LB
4919	551517.422	4791350.289	105.282	ASF
4920	551514.173	4791338.359	105.505	ASF
4921	551514.299	4791338.331	105.508	LB
4922	551516.076	4791337.563	105.489	
4923	551518.214	4791336.898	105.437	LB
4924	551518.467	4791336.832	105.420	ASF
4925	551519.046	4791336.422	105.169	PT
4926	551513.355	4791335.616	105.483	P
4927	551512.799	4791335.787	105.537	ARQ-PLUV
4928	551512.191	4791335.925	105.733	PLUZ
4929	551516.142	4791331.035	105.524	ARQ-SANE
4930	551515.472	4791322.752	105.098	PT
4931	551515.034	4791323.114	105.351	ASF
4932	551514.766	4791323.133	105.381	LB
4933	551512.920	4791323.882	105.424	
4934	551510.896	4791324.300	105.455	LB
4935	551510.796	4791324.345	105.457	ASF
4936	551507.866	4791311.626	105.334	ASF
4937	551507.578	4791311.093	105.319	P
4938	551507.073	4791311.190	105.385	ARQ-PLUV
4939	551508.042	4791311.565	105.377	LB
4940	551509.719	4791311.202	105.370	
4941	551511.616	4791310.642	105.271	LB
4942	551511.757	4791310.643	105.229	ASF
4943	551512.134	4791310.381	105.067	PT
4944	551509.825	4791299.355	104.884	PT
4945	551509.201	4791299.613	105.242	ASF
4946	551508.965	4791299.628	105.272	LB
4947	551507.107	4791300.205	105.194	
4948	551505.308	4791300.623	105.100	LB
4949	551505.214	4791300.639	105.173	ASF
4950	551506.319	4791297.200	105.222	ARQ-SANE
4951	551508.568	4791293.663	105.368	PLUZ
4952	551508.431	4791294.579	104.578	PT
4953	551508.497	4791294.267	105.102	PT
4954	551508.292	4791292.577	105.205	PT
4955	551509.088	4791291.141	105.386	PT
4956	551510.859	4791290.518	105.554	PT
4957	551516.440	4791289.803	105.874	PT
4958	551516.024	4791288.850	105.780	ASF
4959	551515.675	4791287.123	105.778	ASF
4960	551515.386	4791285.319	105.790	MFOR
4961	551510.119	4791286.240	105.204	MFOR
4962	551510.300	4791286.351	105.686	MPI
4963	551510.299	4791286.270	105.677	MPI
4964	551509.004	4791286.470	105.597	MPI
4965	551508.988	4791286.232	105.064	MPI
4966	551507.255	4791286.517	105.040	MPI
4967	551507.275	4791286.669	105.126	MPI
4968	551507.293	4791287.972	105.213	ASF
4969	551508.398	4791291.634	105.242	ASF
4970	551510.150	4791290.349	105.423	ASF
4971	551506.504	4791290.508	105.100	HORM
4972	551507.608	4791294.122	105.161	HORM
4973	551506.118	4791289.959	105.090	LB
4974	551504.429	4791290.484	105.077	
4975	551502.671	4791291.175	105.045	LB
4976	551502.509	4791291.243	105.030	ASF
4977	551528.233	4791387.221	103.074	PLUZ
4978	551545.598	4791402.946	101.463	PTLF
4979	551553.630	4791408.078	102.156	PLUZ
4980	551553.997	4791408.532	102.011	MFOR
4981	551506.798	4791286.916	105.050	HORM
4982	551505.700	4791284.758	104.898	CU-HORM
4983	551505.937	4791284.708	104.981	CT
4984	551503.767	4791277.793	104.893	CT
4985	551503.471	4791277.889	104.797	CU-HORM
4986	551502.588	4791278.319	104.840	ASF
4987	551502.392	4791278.403	104.871	LB
4988	551500.641	4791279.040	104.827	
4989	551498.860	4791279.712	104.836	LB
4990	551498.763	4791279.756	104.836	ASF
4991	551506.544	4791276.082	104.904	M
4992	551505.078	4791271.875	104.810	BALDOSA
4993	551504.927	4791271.475	104.888	EN
4994	551504.599	4791270.455	104.884	EN
4995	551502.995	4791265.909	104.710	EN
4996	551501.831	4791262.535	104.717	EN

4997	551501.669	4791262.088	104.711	BALDOSA
4998	551500.461	4791258.733	104.288	MPI
4999	551497.623	4791261.596	104.526	BALDOSA
5000	551496.754	4791261.937	104.560	ASF
5001	551496.427	4791261.937	104.619	LB
5002	551494.716	4791262.742	104.593	
5003	551493.098	4791263.598	104.556	LB
5004	551492.951	4791263.685	104.522	ASF
5005	551499.636	4791267.505	104.596	P
5006	551501.864	4791273.604	104.728	P
5007	551502.150	4791273.711	104.737	CU-HORM
5008	551502.094	4791273.315	104.712	HORM
5009	551501.244	4791273.668	104.727	BALDOSA
5010	551497.023	4791259.444	104.440	PLUZ
5011	551495.029	4791256.449	104.387	BIONDA
5012	551492.888	4791252.611	104.381	BIONDA
5013	551489.353	4791245.298	104.319	BIONDA
5014	551489.360	4791245.268	104.450	ASF
5015	551489.248	4791245.410	104.508	LB
5016	551487.516	4791246.106	104.504	
5017	551485.740	4791246.747	104.495	LB
5018	551485.638	4791246.807	104.466	ASF
5019	551481.619	4791240.161	104.500	ARQ-PLUV
5020	551482.287	4791239.783	104.464	P
5021	551478.142	4791230.328	104.497	ASF
5022	551478.221	4791230.276	104.520	LB
5023	551479.867	4791229.598	104.478	
5024	551481.609	4791228.651	104.398	LB
5025	551481.808	4791228.515	104.390	ASF
5026	551481.867	4791228.479	104.244	BIONDA
5027	551477.872	4791225.997	104.554	ARQ-SANE
5028	551473.297	4791219.338	104.578	P
5029	551472.532	4791219.583	104.592	ARQ-PLUV
5030	551471.295	4791214.438	104.626	ASF
5031	551471.421	4791214.445	104.626	LB
5032	551473.286	4791213.712	104.485	
5033	551474.785	4791212.854	104.412	LB
5034	551474.903	4791212.699	104.382	ASF
5035	551475.109	4791212.636	104.191	BIONDA
5036	551468.726	4791197.527	104.360	BIONDA
5037	551468.459	4791197.598	104.526	ASF
5038	551468.278	4791197.667	104.583	LB
5039	551466.564	4791198.243	104.597	
5040	551464.903	4791199.246	104.610	LB
5041	551464.814	4791199.351	104.624	ASF
5042	551464.550	4791199.069	104.600	P
5043	551463.476	4791199.290	104.703	ARQ-PLUV
5044	551465.757	4791197.919	104.598	ARQ-SANE
5045	551459.747	4791188.055	104.680	ASF
5046	551459.855	4791187.977	104.723	LB
5047	551461.536	4791187.169	104.684	
5048	551463.074	4791186.343	104.661	LB
5049	551463.264	4791186.203	104.646	ASF
5050	551463.531	4791186.053	104.490	BIONDA
5051	551458.442	4791176.020	104.583	BIONDA
5052	551458.262	4791176.134	104.698	ASF
5053	551458.080	4791176.220	104.838	LB
5054	551456.655	4791176.948	104.859	
5055	551455.013	4791177.979	104.808	LB
5056	551454.897	4791178.046	104.790	ASF
5057	551454.556	4791177.756	104.748	P
5058	551453.592	4791178.333	104.799	ARQ-PLUV
5059	551454.285	4791178.901	104.791	ACOAGUA
5060	551452.731	4791165.238	104.737	BIONDA
5061	551452.368	4791165.387	105.028	ASF
5062	551452.224	4791165.486	105.048	LB
5063	551450.538	4791166.347	105.062	
5064	551449.169	4791167.296	105.108	LB
5065	551449.012	4791167.373	105.083	ASF
5066	551450.823	4791167.994	105.008	ARQ-SANE
5067	551450.515	4791161.193	104.825	BIONDA
5068	551448.089	4791156.819	105.023	CTPT
5069	551451.697	4791158.161	104.137	PT
5070	551454.566	4791159.000	103.533	PT
5071	551455.510	4791157.716	103.295	PT
5072	551451.801	4791152.168	103.406	PT
5073	551446.315	4791148.467	103.883	PT
5074	551449.995	4791146.975	103.342	MFOR-ABAJO
5075	551452.614	4791160.211	103.876	PT
5076	551455.574	4791162.453	103.265	PT
5077	551459.742	4791170.506	103.073	PT
5078	551464.663	4791180.769	102.967	PT
5079	551469.188	4791189.919	102.841	PT
5080	551470.446	4791194.710	103.173	PTLF
5081	551474.118	4791201.042	102.693	PT
5082	551477.924	4791210.719	102.363	PT
5083	551483.061	4791221.745	102.038	PT
5084	551487.798	4791232.091	102.121	PT
5085	551492.059	4791241.971	102.329	PT
5086	551491.530	4791242.666	102.587	PTLF
5087	551495.760	4791250.900	102.732	PT
5088	551499.377	4791255.514	103.039	PT

5089	551503.316	4791257.363	102.778	M
5090	551499.317	4791259.487	104.470	CT
5091	551497.566	4791259.697	104.460	CT
5092	551496.461	4791258.060	104.301	CT
5093	551509.809	4791254.472	102.258	M
5094	551504.632	4791243.020	101.444	C
5095	551499.465	4791233.713	101.135	C
5096	551493.664	4791222.004	100.874	C
5097	551489.237	4791211.665	100.906	C
5098	551482.460	4791197.952	101.586	C
5099	551476.533	4791187.296	101.893	C
5100	551470.184	4791173.707	101.997	C
5101	551461.746	4791157.449	102.429	C
5102	551459.496	4791151.616	102.472	C
5103	551456.368	4791144.142	102.643	M
5104	551442.824	4791151.450	105.518	ASF
5105	551442.629	4791151.624	105.598	LB
5106	551441.281	4791152.819	105.608	
5107	551439.882	4791153.902	105.608	LB
5108	551439.755	4791153.977	105.609	ASF
5109	551444.722	4791151.183	105.186	CT
5110	551449.286	4791153.395	104.618	CT
5111	551450.191	4791155.704	104.496	CT
5112	551451.005	4791157.132	104.356	CT
5113	551453.845	4791157.933	103.717	CT
5114	551444.522	4791149.454	104.776	R
5115	551444.407	4791149.334	105.002	PAVFOR
5116	551447.374	4791147.763	104.410	MFOR
5117	551447.542	4791147.967	103.780	MFOR-ABAJO
5118	551449.853	4791146.704	104.337	EN
5119	551445.921	4791148.790	104.147	R
5120	551445.868	4791148.675	104.516	PAVFOR
5121	551445.683	4791149.272	104.411	PTLF
5122	551446.226	4791149.254	104.404	PLUZ
5123	551442.881	4791142.565	104.404	PAVFOR-EDIF
5124	551440.672	4791143.296	105.238	MFOR-ABAJO
5125	551438.711	4791143.935	105.821	MFOR-ABAJO
5126	551438.668	4791143.814	105.865	MFOR
5127	551439.765	4791143.410	106.004	MFOR
5128	551442.347	4791142.308	106.277	MFOR
5129	551442.032	4791149.413	105.561	P
5130	551438.106	4791148.685	105.815	ARQ-SANE
5131	551437.441	4791150.891	105.746	P
5132	551434.090	4791149.671	106.221	PLUZ
5133	551431.543	4791141.281	106.199	ASF
5134	551431.606	4791141.212	106.231	LB
5135	551433.104	4791140.472	106.204	
5136	551434.861	4791139.428	106.123	LB
5137	551435.463	4791139.210	106.047	ASF
5138	551439.147	4791138.532	106.191	SCK6
5139	551439.726	4791140.158	106.191	SCK6
5140	551441.405	4791139.311	106.275	SCK6
5141	551440.961	4791138.112	106.239	SCK6
5142	551439.796	4791134.973	106.320	MFOR-EDIF
5143	551438.772	4791132.245	106.377	MFOR
5144	551432.676	4791134.098	106.287	MFOR
5145	551432.682	4791133.987	106.250	MFOR-ABAJO
5146	551438.864	4791132.080	105.370	MFOR-ABAJO
5147	551435.744	4791130.426	105.697	EDIF
5148	551433.205	4791131.253	106.069	TERRAZA
5149	551433.040	4791131.224	106.124	MFOR-ABAJO
5150	551431.259	4791131.772	106.388	MFOR-ABAJO
5151	551431.258	4791131.648	106.461	MFOR-ABAJO
5152	551432.985	4791131.095	106.550	MFOR-ABAJO
5153	551433.021	4791131.133	106.546	CIERRE-MADERA
5154	551431.324	4791127.680	106.628	EN
5155	551430.840	4791126.635	106.681	EN
5156	551428.894	4791122.502	106.791	CIERRE-MADERA
5157	551425.960	4791116.209	106.843	CIERRE-MADERA
5158	551424.747	4791120.953	106.968	P
5159	551427.071	4791125.289	106.673	P
5160	551429.112	4791124.118	106.588	I
5161	551430.871	4791131.934	106.409	ASF
5162	551430.440	4791132.170	106.450	LB
5163	551428.704	4791133.340	106.528	
5164	551427.265	4791134.183	106.546	LB
5165	551427.172	4791134.251	106.531	ASF
5166	551429.679	4791129.394	106.470	P
5167	551425.486	4791131.631	106.652	P
5168	551424.993	4791131.960	106.650	ARQ-PLUV
5169	551423.596	4791125.486	106.945	ARQ-SANE
5170	551422.306	4791117.062	107.088	P
5171	551423.183	4791116.898	107.080	PLUZ
5172	551424.116	4791116.970	106.978	PLUZ
5173	551423.169	4791117.166	107.030	PAVFOR
5174	551424.393	4791116.530	106.985	MFOR
5175	551421.001	4791114.218	107.265	CU-HORM
5176	551421.251	4791114.060	107.383	CT
5177	551422.401	4791113.427	107.126	M
5178	551420.275	4791114.926	107.296	ASF
5179	551420.109	4791115.216	107.344	LB
5180	551418.425	4791116.062	107.428	

5181	551416.713	4791117.239	107.482	LB
5182	551416.603	4791117.348	107.468	ASF
5183	551415.471	4791104.560	107.676	CU-HORM
5184	551415.753	4791104.441	107.754	CT
5185	551416.727	4791103.779	107.631	M
5186	551412.424	4791106.691	107.831	ARQ-SANE
5187	551412.908	4791100.184	107.789	P
5188	551413.311	4791099.660	107.759	FORM
5189	551413.980	4791099.187	107.662	MFOR
5190	551417.956	4791098.157	107.014	EN
5191	551417.373	4791094.915	106.952	EN
5192	551412.239	4791100.430	107.822	ASF
5193	551412.016	4791100.565	107.930	LB
5194	551410.530	4791101.265	108.045	
5195	551408.462	4791102.257	108.123	LB
5196	551408.282	4791102.310	108.128	ASF
5197	551406.929	4791100.555	108.173	P
5198	551410.903	4791096.374	107.937	P
5199	551409.402	4791092.253	108.091	ASF
5200	551408.848	4791092.448	108.233	LB
5201	551406.856	4791092.934	108.394	
5202	551404.881	4791093.474	108.486	LB
5203	551404.622	4791093.566	108.477	ASF
5204	551403.005	4791089.582	108.531	P
5205	551402.160	4791088.952	108.668	ACOAGUA
5206	551401.890	4791084.221	108.757	P
5207	551403.332	4791082.871	108.829	ARQ-SANE
5208	551401.897	4791076.750	109.086	ARQ-SANE
5209	551406.361	4791079.680	108.665	P
5210	551407.238	4791084.701	108.516	P
5211	551406.413	4791082.626	108.593	ASF
5212	551406.134	4791082.827	108.638	LB
5213	551404.052	4791083.464	108.754	
5214	551402.095	4791084.189	108.777	LB
5215	551401.919	4791083.873	108.779	ASF
5216	551409.997	4791092.596	108.040	MFOR
5217	551411.197	4791092.423	108.134	MFOR
5218	551415.061	4791091.849	108.289	SCK6
5219	551414.953	4791090.973	108.284	SCK6
5220	551415.453	4791090.835	108.368	MFOR
5221	551415.120	4791088.009	108.269	MFOR
5222	551409.793	4791088.945	108.201	MFOR
5223	551409.635	4791087.759	108.275	RAMPA
5224	551415.042	4791086.902	108.275	RAMPA
5225	551414.985	4791086.439	108.267	MFOR
5226	551414.864	4791086.264	107.712	MFOR-ABAJO
5227	551409.888	4791087.068	108.182	MFOR-ABAJO
5228	551409.920	4791087.228	108.225	MFOR
5229	551410.022	4791092.767	108.036	MFOR-ABAJO
5230	551411.316	4791092.643	107.847	MFOR-ABAJO
5231	551415.344	4791092.046	107.009	MFOR-ABAJO
5232	551410.427	4791085.000	108.119	PLUZ
5233	551411.139	4791084.870	108.024	PTLF
5234	551415.838	4791084.145	107.591	EN
5235	551408.067	4791085.042	108.300	R
5236	551410.802	4791084.785	108.113	R
5237	551413.605	4791084.359	107.789	M
5238	551407.380	4791084.915	108.541	MFOR
5239	551408.061	4791084.792	108.585	MFOR
5240	551410.541	4791084.530	108.777	MFOR
5241	551410.688	4791084.800	108.123	MFOR-ABAJO
5242	551409.855	4791080.273	108.820	EN
5243	551409.730	4791079.382	108.800	EN
5244	551409.105	4791075.487	108.812	EN
5245	551408.597	4791072.218	108.786	EN
5246	551408.600	4791072.080	108.817	MFOR
5247	551408.574	4791071.840	108.693	MFOR
5248	551406.283	4791072.087	108.918	MFOR-PAVFOR
5249	551406.306	4791072.304	108.919	MFOR
5250	551405.690	4791072.024	108.965	P
5251	551405.170	4791072.231	109.006	ASF
5252	551404.721	4791072.229	109.126	LB
5253	551402.539	4791072.226	109.246	
5254	551400.534	4791072.093	109.324	LB
5255	551400.378	4791072.064	109.349	ASF
5256	551400.967	4791065.131	109.528	ASF
5257	551401.102	4791065.144	109.532	LB
5258	551402.696	4791065.319	109.506	
5259	551404.874	4791065.180	109.440	LB
5260	551405.146	4791065.149	109.400	ASF
5261	551406.182	4791065.220	109.355	CU-HORM
5262	551406.474	4791065.230	109.454	CT
5263	551406.325	4791070.480	109.148	CT
5264	551406.003	4791070.447	109.080	CU-HORM
5265	551406.583	4791061.367	109.517	CU-HORM
5266	551406.662	4791061.028	109.512	PAVFOR
5267	551407.382	4791060.076	109.502	PAVFOR
5268	551407.646	4791055.541	109.756	PAVFOR
5269	551407.449	4791055.487	109.788	PAVFOR
5270	551406.908	4791055.250	109.823	P
5271	551407.260	4791054.951	109.831	CU-HORM
5272	551407.399	4791053.050	109.958	CU-HORM

5273	551407.699	4791053.077	110.070	CT
5274	551405.881	4791058.125	109.751	ASF
5275	551405.634	4791058.073	109.794	LB
5276	551403.906	4791057.925	109.818	
5277	551401.984	4791057.711	109.800	LB
5278	551401.819	4791057.701	109.781	ASF
5279	551401.941	4791055.517	109.804	P
5280	551401.167	4791055.396	109.890	ARQ-PLUV
5281	551402.973	4791046.215	110.160	ASF
5282	551403.165	4791046.210	110.206	LB
5283	551404.837	4791046.238	110.273	
5284	551406.921	4791046.050	110.299	LB
5285	551407.084	4791045.950	110.272	ASF
5286	551407.841	4791046.041	110.280	P
5287	551408.354	4791045.791	110.333	HORM
5288	551408.157	4791046.207	110.267	CU-HORM
5289	551409.630	4791045.421	110.472	PLUZ
5290	551411.102	4791045.090	110.448	PTLF
5291	551413.005	4791044.939	110.469	MB
5292	551413.141	4791045.174	110.150	MPI
5293	551411.435	4791045.104	110.475	MB
5294	551411.494	4791045.298	110.328	MB
5295	551409.210	4791045.539	110.498	MB
5296	551409.134	4791045.335	110.442	MB
5297	551412.953	4791044.484	110.463	EN
5298	551412.033	4791040.198	110.488	EN
5299	551411.931	4791039.703	110.535	MACETERO
5300	551410.588	4791039.891	110.545	MACETERO
5301	551410.212	4791039.877	110.570	MACETERO
5302	551409.866	4791039.664	110.571	MACETERO
5303	551409.262	4791038.116	110.563	CU-HORM
5304	551408.436	4791037.902	110.572	P
5305	551409.496	4791038.018	110.766	CT
5306	551411.493	4791036.584	110.893	M
5307	551408.049	4791041.271	110.490	P
5308	551402.700	4791036.885	110.539	ACOAGUA
5309	551403.061	4791038.562	110.522	ASF
5310	551403.225	4791038.642	110.558	LB
5311	551405.139	4791038.680	110.639	
5312	551407.148	4791038.703	110.636	LB
5313	551407.436	4791038.014	110.603	ASF
5314	551403.701	4791030.993	110.907	ARQ-SANE
5315	551401.842	4791030.562	110.826	P
5316	551401.364	4791030.619	110.892	ARQ-PLUV
5317	551401.487	4791028.170	110.985	ASF
5318	551401.605	4791028.144	110.980	LB
5319	551403.518	4791027.787	111.026	
5320	551405.569	4791027.429	111.030	LB
5321	551405.869	4791027.402	110.988	ASF
5322	551406.974	4791027.287	110.981	CU-HORM
5323	551407.125	4791027.226	111.098	CT
5324	551409.418	4791026.748	111.042	M
5325	551405.745	4791021.420	111.126	CU-HORM
5326	551405.805	4791021.389	111.156	CT
5327	551408.013	4791020.425	111.220	EN
5328	551407.847	4791019.494	111.215	EN
5329	551407.763	4791019.013	111.212	MACETERO
5330	551405.825	4791019.478	111.177	MACETERO
5331	551405.344	4791019.365	111.162	CU-HORM
5332	551405.410	4791019.351	111.187	CT
5333	551404.770	4791014.716	111.443	PLUZ
5334	551406.040	4791010.528	111.410	M
5335	551403.750	4791011.107	111.466	CT
5336	551403.679	4791011.150	111.380	CU-HORM
5337	551402.162	4791011.556	111.432	ASF
5338	551401.951	4791011.585	111.477	LB
5339	551399.983	4791011.815	111.528	
5340	551398.072	4791012.434	111.510	LB
5341	551398.022	4791012.402	111.499	ASF
5342	551397.189	4791009.876	111.551	P
5343	551396.623	4791009.991	111.599	ARQ-PLUV
5344	551397.083	4791003.635	111.805	ARQ-SANE
5345	551401.682	4791000.815	111.449	CU-HORM
5346	551401.801	4791000.797	111.605	CT
5347	551401.636	4790999.897	111.591	CT
5348	551401.685	4790999.529	111.619	CT
5349	551402.134	4790999.285	111.615	CT
5350	551404.646	4790998.860	111.605	CT
5351	551406.903	4790998.442	111.628	CT
5352	551406.408	4790996.575	111.654	CT
5353	551401.584	4791000.347	111.404	MACETERO
5354	551401.523	4790999.667	111.399	MACETERO
5355	551400.833	4791001.296	111.537	P
5356	551399.404	4791000.872	111.688	ASF
5357	551399.119	4791000.757	111.767	LB
5358	551397.272	4791001.528	111.839	
5359	551395.377	4791001.959	111.833	LB
5360	551395.256	4791002.005	111.814	ASF
5361	551397.841	4790991.703	111.975	PAVFOR
5362	551396.092	4790980.679	112.201	PAVFOR
5363	551400.678	4790983.908	113.387	EDIF
5364	551400.273	4790983.517	112.192	C

5365	551399.956	4790987.627	112.103	SCK7
5366	551400.245	4790989.053	112.087	SCK7
5367	551400.759	4790991.710	111.231	PTLF
5368	551401.356	4790991.760	111.166	PLUZ
5369	551400.228	4790991.690	111.342	R
5370	551401.946	4790992.154	112.872	EDIF-NP
5371	551401.635	4790992.523	111.146	C
5372	551400.602	4790991.127	112.146	PAVFOR
5373	551398.690	4790981.013	112.191	CIERRE
5374	551397.220	4790968.848	112.502	MFOR
5375	551393.763	4790968.697	112.273	CU
5376	551393.083	4790968.808	112.624	ASF
5377	551392.889	4790968.735	112.686	LB
5378	551391.022	4790968.233	112.716	
5379	551389.328	4790968.007	112.722	LB
5380	551389.220	4790968.043	112.682	ASF
5381	551392.259	4790960.145	112.858	PAVFOR
5382	551393.859	4790960.026	112.841	PAVFOR
5383	551395.640	4790958.601	113.014	MFOR
5384	551393.267	4790960.182	112.431	CU-I
5385	551396.764	4790957.504	113.039	EN
5386	551396.359	4790953.676	113.007	EN
5387	551396.272	4790953.328	113.012	EN
5388	551396.141	4790952.241	113.021	EN
5389	551396.113	4790951.958	113.024	MB
5390	551393.839	4790951.905	113.060	MB
5391	551394.645	4790952.232	113.079	PLUZ
5392	551391.223	4790951.921	113.140	ASF
5393	551391.954	4790952.118	113.022	HORM
5394	551390.907	4790952.099	113.225	LB
5395	551389.189	4790952.160	113.231	
5396	551387.526	4790952.261	113.267	LB
5397	551387.306	4790952.287	113.292	ASF
5398	551388.687	4790953.808	113.191	ARQ-SANE
5399	551387.038	4790949.794	113.259	P
5400	551393.452	4790943.947	113.356	E
5401	551393.412	4790941.431	113.367	E
5402	551392.890	4790942.179	113.300	PAV-PIEDRA
5403	551392.746	4790943.291	113.280	PAV-PIEDRA
5404	551390.849	4790943.391	113.290	PAV-PIEDRA
5405	551390.764	4790942.284	113.296	PAV-PIEDRA
5406	551390.863	4790938.906	113.340	PAV-PIEDRA
5407	551391.028	4790935.227	113.348	PAV-PIEDRA
5408	551393.300	4790939.347	113.344	EN
5409	551393.140	4790934.977	113.400	EN
5410	551390.725	4790935.024	113.419	ASF
5411	551390.232	4790935.049	113.550	LB
5412	551388.649	4790935.133	113.550	
5413	551386.669	4790935.219	113.568	LB
5414	551386.537	4790935.232	113.591	ASF
5415	551392.986	4790934.032	113.615	MB
5416	551391.422	4790933.962	113.661	MVEG
5417	551390.935	4790933.560	113.304	MVEG
5418	551392.173	4790924.890	113.547	MVEG
5419	551391.972	4790924.885	113.322	CU
5420	551391.572	4790924.815	113.628	ASF
5421	551391.284	4790924.993	113.691	LB
5422	551389.464	4790924.721	113.685	
5423	551387.611	4790924.571	113.645	LB
5424	551387.468	4790924.534	113.619	ASF
5425	551388.872	4790914.946	113.643	ASF
5426	551388.740	4790915.138	113.601	P
5427	551389.109	4790914.626	113.667	LB
5428	551391.052	4790914.696	113.655	
5429	551392.959	4790914.892	113.638	LB
5430	551393.172	4790914.998	113.606	ASF
5431	551393.541	4790915.085	113.446	CU
5432	551393.718	4790915.124	113.621	MVEG
5433	551394.737	4790909.673	113.370	MVEG
5434	551394.475	4790909.620	113.403	ASF
5435	551394.109	4790909.947	113.512	LB
5436	551392.128	4790909.609	113.606	
5437	551391.243	4790910.895	113.642	ARQ-SANE
5438	551389.838	4790911.121	113.708	LB
5439	551395.665	4790910.121	113.385	MB
5440	551396.448	4790906.855	113.366	EN
5441	551396.225	4790906.290	113.326	CO
5442	551395.925	4790906.141	113.232	CU
5443	551395.747	4790905.974	113.263	ASF
5444	551391.123	4790904.677	113.535	ASF
5445	551391.783	4790904.850	113.510	LB
5446	551390.313	4790909.382	113.652	LB
5447	551390.133	4790906.713	113.599	ASF
5448	551388.228	4790907.780	113.749	ASF
5449	551385.767	4790908.082	113.998	ASF
5450	551383.509	4790908.455	114.184	ASF
5451	551383.212	4790911.260	114.345	ASF
5452	551386.054	4790911.601	114.052	ASF
5453	551388.112	4790913.256	113.709	ASF
5454	551388.819	4790914.278	113.635	ASF
5455	551393.331	4790901.587	113.369	ACOAGUA
5456	551393.614	4790900.907	113.335	ACOAGUA

5457	551395.757	4790897.489	113.118	ACOAGUA
5458	551395.653	4790897.659	113.134	ASF
5459	551397.283	4790898.637	113.063	
5460	551399.042	4790899.614	112.983	LB
5461	551399.268	4790899.667	112.943	ASF
5462	551399.512	4790899.809	112.924	CU
5463	551399.138	4790900.972	113.128	CO
5464	551398.848	4790900.721	113.011	CO
5465	551399.205	4790900.173	112.957	CO
5466	551399.556	4790900.301	113.070	CO
5467	551393.644	4790905.906	113.417	
5468	551402.112	4790896.496	112.908	CO
5469	551401.939	4790896.303	112.780	CO
5470	551402.343	4790895.681	112.759	CO
5471	551402.565	4790895.799	112.817	CO
5472	551403.000	4790894.745	112.695	CU
5473	551403.166	4790894.820	112.761	CO
5474	551402.804	4790894.709	112.739	ASF
5475	551402.531	4790894.651	112.765	LB
5476	551401.070	4790893.497	112.817	
5477	551400.315	4790892.994	112.848	ARQ-SANE
5478	551399.532	4790892.444	112.885	LB
5479	551399.357	4790892.361	112.888	ASF
5480	551405.652	4790884.183	112.551	ASF
5481	551405.828	4790884.314	112.555	LB
5482	551407.037	4790885.283	112.503	
5483	551408.479	4790886.362	112.473	LB
5484	551408.582	4790886.420	112.462	ASF
5485	551408.690	4790886.523	112.458	CU
5486	551417.406	4791044.606	109.536	M
5487	551417.603	4791050.126	109.228	C
5488	551418.335	4791056.986	108.552	C
5489	551418.434	4791062.859	108.273	C
5490	551419.276	4791067.837	107.802	C
5491	551418.665	4791070.393	107.491	M
5492	551407.549	4790888.687	112.571	CU-HORM
5493	551407.693	4790888.690	112.585	CO
5494	551408.351	4790888.403	112.736	CO-NP
5495	551410.815	4790884.093	112.348	MVEG
5496	551415.148	4790879.783	112.114	MVEG
5497	551414.886	4790879.495	112.141	ASF
5498	551414.693	4790879.323	112.170	LB
5499	551413.646	4790878.291	112.191	
5500	551412.186	4790877.260	112.214	LB
5501	551411.967	4790877.173	112.208	ASF
5502	551418.097	4790872.355	112.020	ARQ-SANE
5503	551418.921	4790875.459	112.025	MVEG
5504	551419.246	4790875.611	112.025	MVEG
5505	551420.970	4790876.559	112.034	MB
5506	551422.191	4790872.164	111.873	ASF
5507	551421.952	4790871.999	111.940	LB
5508	551420.603	4790870.710	111.926	
5509	551419.144	4790869.499	111.886	LB
5510	551418.955	4790869.431	111.866	ASF
5511	551425.554	4790868.914	111.824	MVEG
5512	551425.776	4790869.111	111.832	MVEG
5513	551428.661	4790867.666	111.618	MFOR
5514	551428.245	4790864.314	111.535	MVEG
5515	551428.576	4790864.513	111.588	MVEG
5516	551427.576	4790864.310	111.594	ASF
5517	551427.503	4790864.276	111.606	LB
5518	551425.847	4790863.194	111.566	
5519	551424.219	4790862.276	111.508	LB
5520	551423.995	4790862.191	111.478	ASF
5521	551426.623	4790857.130	111.335	P
5522	551430.115	4790861.417	111.315	MVEG
5523	551430.278	4790861.763	111.388	MVEG
5524	551430.787	4790862.105	111.335	MVEG
5525	551431.009	4790861.939	111.312	MVEG
5526	551431.627	4790863.203	111.440	MFOR
5527	551431.502	4790863.190	111.452	MFOR
5528	551431.744	4790863.149	110.806	ASF
5529	551434.637	4790863.032	110.648	ASF
5530	551434.842	4790863.032	110.597	CU-HORM
5531	551435.093	4790863.052	110.666	MPI
5532	551430.824	4790861.001	111.159	ASF
5533	551429.642	4790861.027	111.411	ASF
5534	551431.313	4790857.441	111.329	ASF
5535	551431.043	4790857.312	111.397	LB
5536	551429.504	4790856.361	111.412	
5537	551427.718	4790855.545	111.386	LB
5538	551427.540	4790855.487	111.365	ASF
5539	551435.010	4790852.420	111.026	EN
5540	551434.220	4790851.576	111.120	ARQ-TLF
5541	551434.663	4790851.442	110.966	PLINE
5542	551434.940	4790851.469	111.024	PLINE
5543	551434.821	4790851.427	110.810	CU-HORM
5544	551434.894	4790856.393	110.964	EN
5545	551434.465	4790857.413	111.015	PLINE
5546	551434.725	4790857.450	111.041	PLINE
5547	551435.433	4790847.496	111.360	MPI
5548	551435.008	4790847.417	111.216	CU-HORM

5549	551434.695	4790847.383	111.421	CT
5550	551433.998	4790850.859	111.298	CT
5551	551434.687	4790851.011	110.964	CT
5552	551434.498	4790846.552	111.454	ASF
5553	551434.385	4790846.569	111.431	LB
5554	551432.537	4790846.211	111.397	
5555	551430.394	4790846.007	111.389	ASF
5556	551430.596	4790846.061	111.401	LB
5557	551432.058	4790829.094	111.718	ASF
5558	551432.434	4790829.129	111.743	LB
5559	551434.024	4790829.238	111.735	
5560	551435.872	4790829.316	111.728	LB
5561	551436.040	4790829.231	111.714	ASF
5562	551436.310	4790829.188	111.591	CU-HORM
5563	551436.549	4790829.209	111.678	MPI
5564	551439.426	4790807.725	112.208	MPI
5565	551439.298	4790807.649	112.107	CU-HORM
5566	551439.159	4790807.598	112.213	ASF
5567	551438.982	4790807.547	112.226	LB
5568	551437.625	4790807.382	112.255	
5569	551436.126	4790807.145	112.317	LB
5570	551435.923	4790807.167	112.318	ASF
5571	551439.365	4790795.344	112.506	ARQ-SANE
5572	551442.526	4790792.805	112.558	EN
5573	551442.717	4790791.670	112.574	EN
5574	551442.507	4790791.639	112.401	CU-HORM
5575	551442.324	4790791.526	112.496	ASF
5576	551442.109	4790791.537	112.532	LB
5577	551440.509	4790791.334	112.551	
5578	551439.295	4790791.159	112.622	LB
5579	551439.017	4790791.158	112.637	ASF
5580	551440.924	4790782.330	112.693	ACOAGUA
5581	551442.133	4790775.326	112.855	ASF
5582	551442.227	4790775.344	112.853	LB
5583	551443.554	4790775.752	112.817	
5584	551445.164	4790776.013	112.816	LB
5585	551445.367	4790776.002	112.825	ASF
5586	551445.499	4790776.097	112.684	CU-HORM
5587	551445.673	4790776.143	112.843	MPI
5588	551446.630	4790771.846	113.009	MPI
5589	551448.080	4790768.383	113.052	MPI
5590	551447.803	4790768.285	112.851	CU-HORM
5591	551447.680	4790768.222	112.952	ASF
5592	551447.573	4790768.185	112.968	LB
5593	551446.317	4790767.682	112.983	
5594	551444.467	4790767.040	113.019	LB
5595	551444.351	4790766.997	113.024	ASF
5596	551444.417	4790769.476	112.934	ARQ-SANE
5597	551451.225	4790762.866	113.019	MPI
5598	551451.031	4790762.677	112.867	CU-HORM
5599	551450.887	4790762.528	113.029	ASF
5600	551450.811	4790762.408	113.029	LB
5601	551449.246	4790761.494	113.051	
5602	551447.935	4790758.993	113.075	ASF
5603	551448.054	4790759.094	113.054	LB
5604	551451.822	4790752.025	113.074	ASF
5605	551452.251	4790752.357	113.080	LB
5606	551454.422	4790753.719	113.022	
5607	551456.037	4790755.081	112.998	LB
5608	551456.242	4790755.222	112.989	ASF
5609	551456.538	4790755.495	112.786	CU-HORM
5610	551456.855	4790755.675	112.944	MPI
5611	551462.573	4790748.044	112.684	MPI
5612	551462.024	4790747.610	112.782	ASF
5613	551462.366	4790748.069	112.509	CU-HORM-FIN
5614	551461.907	4790747.502	112.777	LB
5615	551459.815	4790746.190	112.846	
5616	551458.037	4790744.995	112.870	LB
5617	551457.827	4790744.860	112.768	ASF
5618	551458.836	4790744.040	112.845	PAV-PEDRA
5619	551459.099	4790743.648	112.926	PAV-PEDRA
5620	551463.651	4790745.207	112.744	PAV-PEDRA
5621	551463.479	4790745.568	112.734	PAV-PEDRA
5622	551463.846	4790745.884	112.652	PLINE
5623	551464.108	4790746.088	112.621	PLINE
5624	551464.836	4790745.210	112.562	EN
5625	551466.396	4790743.278	112.557	EN
5626	551466.772	4790742.043	112.644	PLINE
5627	551466.978	4790742.249	112.616	PLINE
5628	551467.419	4790741.794	112.637	BANCO
5629	551467.248	4790741.603	112.625	BANCO
5630	551468.181	4790740.336	112.636	BANCO
5631	551468.455	4790740.543	112.628	BANCO
5632	551463.555	4790746.318	112.718	BANCO
5633	551463.842	4790746.520	112.714	BANCO
5634	551462.365	4790747.836	112.787	BANCO
5635	551470.235	4790738.328	112.597	MPI
5636	551469.245	4790737.592	112.577	PAV-PEDRA
5637	551467.810	4790736.098	112.648	
5638	551465.846	4790734.156	112.688	PAV-PEDRA
5639	551468.096	4790731.790	112.532	PAV-PEDRA
5640	551468.529	4790731.505	112.460	PAV-PEDRA

5641	551472.945	4790733.522	112.530	PAV-PEDRA
5642	551473.241	4790733.206	112.434	PAV-PEDRA
5643	551471.499	4790730.716	112.428	ARQ-SANE
5644	551468.036	4790730.698	112.528	ARQ-SANE
5645	551468.740	4790730.427	112.468	I
5646	551469.267	4790729.635	112.690	PTLF
5647	551471.059	4790729.650	112.412	ACOAGUA
5648	551471.599	4790728.436	112.417	ASF
5649	551471.765	4790728.584	112.441	LB
5650	551473.633	4790729.497	112.371	
5651	551475.269	4790730.700	112.352	LB
5652	551475.467	4790730.773	112.298	ASF
5653	551475.892	4790730.975	112.243	MPI
5654	551480.540	4790724.870	112.087	MPI
5655	551480.247	4790724.676	112.082	ASF
5656	551480.152	4790724.578	112.095	LB
5657	551478.671	4790723.483	112.132	
5658	551477.004	4790722.110	112.193	LB
5659	551476.603	4790721.862	112.238	ASF
5660	551475.156	4790722.576	112.491	PLUZ
5661	551481.982	4790717.352	111.882	ASF
5662	551482.173	4790717.519	111.867	LB
5663	551483.306	4790719.239	111.818	
5664	551484.431	4790721.321	111.742	LB
5665	551484.592	4790721.593	111.713	ASF
5666	551485.037	4790722.753	111.708	MPI
5667	551482.428	4790723.689	111.920	MPI
5668	551490.142	4790721.143	111.484	MPI
5669	551489.929	4790719.912	111.314	HORM
5670	551489.810	4790719.540	111.358	ASF
5671	551489.785	4790719.285	111.399	LB
5672	551489.476	4790716.993	111.408	
5673	551489.019	4790714.025	111.484	LB
5674	551490.203	4790714.276	111.407	ARQ-SANE
5675	551495.227	4790712.689	111.153	LB
5676	551495.626	4790715.488	111.104	
5677	551495.927	4790718.138	111.068	LB
5678	551495.948	4790718.326	111.047	ASF
5679	551496.020	4790718.879	110.975	HORM
5680	551496.165	4790719.706	111.118	MPI
5681	551483.677	4790722.396	111.760	HORM
5682	551484.083	4790715.019	111.748	ASF
5683	551486.622	4790711.594	111.663	ASF
5684	551488.596	4790707.893	111.749	ASF
5685	551490.231	4790704.097	111.892	ASF
5686	551493.951	4790704.847	111.805	ASF
5687	551493.319	4790707.955	111.548	ASF
5688	551493.894	4790709.247	111.401	ASF
5689	551495.929	4790711.248	111.125	ASF
5690	551497.666	4790711.899	111.034	ASF
5691	551500.125	4790712.618	110.906	ASF
5692	551491.981	4790710.494	111.443	STOP
5693	551494.326	4790709.001	111.385	ARQ-SANE
5694	551500.799	4790718.683	110.794	HORM
5695	551501.008	4790718.188	110.785	ASF
5696	551501.061	4790718.044	110.787	LB
5697	551501.594	4790715.716	110.767	
5698	551502.028	4790713.300	110.788	LB
5699	551504.040	4790719.162	110.470	MPI
5700	551511.129	4790715.654	110.277	ACOAGUA
5701	551511.104	4790715.978	110.304	ASF
5702	551511.026	4790716.152	110.317	LB
5703	551510.687	4790717.839	110.306	
5704	551509.962	4790719.823	110.303	LB
5705	551509.922	4790719.996	110.294	ASF
5706	551509.855	4790720.831	109.948	MPI
5707	551512.604	4790721.477	110.012	PLUZ
5708	551521.512	4790724.725	109.978	MPI
5709	551521.749	4790723.169	110.040	ASF
5710	551521.778	4790722.986	110.076	LB
5711	551522.145	4790721.206	110.068	
5712	551522.536	4790719.124	109.998	LB
5713	551522.578	4790718.901	109.968	ASF
5714	551523.908	4790720.843	109.937	ARQ-SANE
5715	551525.822	4790723.968	109.922	HORM
5716	551525.739	4790725.745	109.857	MPI
5717	551531.763	4790724.130	109.607	ASF
5718	551531.833	4790723.688	109.675	LB
5719	551531.826	4790721.375	109.789	
5720	551531.782	4790719.698	109.763	LB
5721	551531.718	4790719.501	109.739	ASF
5722	551535.177	4790728.733	109.725	MPI
5723	551535.681	4790728.274	109.755	EN
5724	551538.279	4790726.389	109.739	EN
5725	551539.521	4790725.694	109.729	MPI
5726	551538.934	4790724.357	109.674	MVEG
5727	551538.938	4790723.815	109.625	MVEG
5728	551538.776	4790723.333	109.555	ASF
5729	551538.819	4790723.080	109.619	LB
5730	551538.685	4790721.212	109.628	
5731	551538.537	4790719.408	109.636	LB
5732	551538.485	4790719.228	109.624	ASF

5733	551537.678	4790718.611	109.591	ACOAGUA
5734	551539.754	4790718.549	109.566	P
5735	551542.557	4790723.177	109.482	MVEG
5736	551547.943	4790723.235	109.545	MVEG
5737	551548.968	4790723.185	109.565	MVEG
5738	551549.436	4790723.243	109.683	PLUZ
5739	551549.651	4790723.241	109.650	CONTADOR
5740	551550.686	4790723.316	109.573	CONTADOR
5741	551550.730	4790723.373	109.580	CIERRE
5742	551550.531	4790722.439	109.201	CU
5743	551550.617	4790722.173	109.356	ASF
5744	551550.628	4790722.019	109.399	LB
5745	551550.551	4790720.489	109.425	
5746	551550.433	4790718.774	109.448	LB
5747	551550.420	4790718.638	109.439	ASF
5748	551550.277	4790717.272	109.478	PTLF
5749	551548.571	4790718.040	109.461	ACOAGUA
5750	551547.076	4790722.350	109.424	ASF
5751	551547.105	4790722.582	109.355	CU-I
5752	551546.940	4790722.972	109.422	CT
5753	551556.194	4790723.448	109.361	CIERRE
5754	551556.187	4790722.641	109.019	CU
5755	551556.195	4790722.290	109.206	ASF
5756	551556.183	4790721.989	109.285	LB
5757	551556.231	4790720.596	109.324	
5758	551556.171	4790718.852	109.361	LB
5759	551556.212	4790718.718	109.345	ASF
5760	551558.787	4790717.694	109.267	P
5761	551560.420	4790722.484	109.109	ASF
5762	551560.447	4790723.013	109.143	HORM
5763	551560.295	4790722.807	108.859	CUFIN
5764	551559.875	4790723.560	109.268	CIERRE
5765	551560.429	4790725.250	109.521	CIERRE
5766	551561.211	4790725.226	109.303	EDIF
5767	551564.293	4790726.196	109.274	EN
5768	551564.524	4790725.201	109.282	CO
5769	551564.283	4790725.191	109.288	CO
5770	551564.306	4790724.550	109.160	CO
5771	551564.601	4790723.411	109.059	CU-HORM
5772	551564.858	4790723.163	109.062	P
5773	551564.657	4790722.579	109.158	ASF
5774	551564.698	4790722.373	109.176	LB
5775	551564.929	4790720.971	109.182	
5776	551564.952	4790718.878	109.246	LB
5777	551564.965	4790718.639	109.246	ASF
5778	551563.475	4790720.161	109.207	ARQ-SANE
5779	551568.540	4790718.319	109.243	P
5780	551574.714	4790724.503	109.203	CO
5781	551574.519	4790723.920	109.135	CU-HORM
5782	551574.539	4790723.157	109.137	ASF
5783	551574.544	4790723.057	109.152	LB
5784	551574.641	4790721.524	109.170	
5785	551574.687	4790719.625	109.171	LB
5786	551574.666	4790719.490	109.158	ASF
5787	551576.288	4790721.709	109.164	ARQ-SANE
5788	551577.867	4790727.501	109.233	EN
5789	551578.216	4790725.011	109.142	MFOR
5790	551578.479	4790724.321	109.119	MVEG
5791	551579.133	4790724.167	109.090	MVEG
5792	551581.311	4790724.207	109.070	MVEG
5793	551581.594	4790724.349	109.045	MVEG
5794	551581.666	4790724.758	109.083	MVEG
5795	551581.670	4790725.217	109.075	EN
5796	551582.615	4790725.300	109.070	EN
5797	551582.731	4790724.826	109.080	MVEG
5798	551582.837	4790724.561	109.054	MVEG
5799	551583.295	4790724.374	109.007	MVEG
5800	551582.041	4790724.340	109.051	I
5801	551582.287	4790724.136	109.048	ASF
5802	551582.308	4790723.818	109.142	LB
5803	551582.483	4790722.262	109.153	
5804	551582.540	4790720.514	109.167	LB
5805	551582.552	4790720.072	109.175	ASF
5806	551585.885	4790724.650	108.987	MVEG
5807	551586.036	4790725.536	109.160	MFOR
5808	551586.283	4790725.061	109.079	MVEG
5809	551586.348	4790724.345	109.046	MVEG
5810	551589.982	4790725.271	109.047	MVEG
5811	551589.722	4790725.917	109.018	MVEG
5812	551586.578	4790726.745	108.895	PLUZ
5813	551594.398	4790726.459	108.949	ASF
5814	551594.947	4790726.080	109.019	LB
5815	551595.008	4790724.481	109.028	
5816	551595.286	4790722.621	109.039	ASF
5817	551595.429	4790721.842	109.037	P
5818	551593.622	4790721.946	109.057	ACOAGUA
5819	551594.449	4790724.428	109.036	ICIRC
5820	551593.753	4790728.829	108.810	EDIF
5821	551596.715	4790728.947	108.808	EN
5822	551596.803	4790727.760	108.832	MFOR
5823	551597.081	4790727.431	108.731	P
5824	551602.590	4790728.978	109.004	CO

5825	551602.696	4790728.769	108.930	CU-HORM
5826	551602.832	4790727.496	109.017	ASF
5827	551602.840	4790727.434	109.027	LB
5828	551603.208	4790725.580	108.985	
5829	551603.318	4790724.252	108.938	LB
5830	551603.324	4790724.182	108.926	ASF
5831	551602.703	4790723.070	108.924	ACOAGUA
5832	551609.276	4790724.745	108.900	P
5833	551607.861	4790729.894	108.748	CU-HORM
5834	551608.428	4790730.187	108.903	CO
5835	551607.877	4790729.951	108.926	CT
5836	551607.978	4790729.789	108.894	CT
5837	551609.713	4790728.784	109.062	HORM
5838	551612.358	4790729.133	109.082	ASF
5839	551612.440	4790728.859	109.084	LB
5840	551612.557	4790727.011	109.020	
5841	551612.667	4790725.227	108.936	LB
5842	551612.666	4790725.136	108.917	ASF
5843	551612.447	4790731.784	109.151	MPI
5844	551620.293	4790730.084	108.744	EN
5845	551623.605	4790729.346	108.834	EN
5846	551621.480	4790728.509	108.958	ASF
5847	551621.447	4790728.322	109.021	LB
5848	551621.365	4790726.485	109.104	
5849	551621.218	4790724.779	109.058	LB
5850	551621.147	4790724.477	109.024	ASF
5851	551622.549	4790723.706	109.032	P
5852	551620.717	4790726.456	109.093	ARQ-SANE
5853	551624.777	4790728.708	109.044	PLUZ
5854	551631.486	4790722.649	109.320	P
5855	551633.952	4790722.378	109.363	P
5856	551636.395	4790721.869	109.435	P
5857	551631.613	4790722.326	109.289	ACOAGUA
5858	551633.407	4790724.108	109.390	ARQ-SANE
5859	551632.302	4790723.084	109.329	ASF
5860	551632.374	4790723.332	109.363	LB
5861	551632.593	4790724.929	109.369	
5862	551632.818	4790726.761	109.361	LB
5863	551632.825	4790726.959	109.339	ASF
5864	551632.747	4790727.755	109.206	MPI
5865	551453.373	4791463.680	102.324	
5866	551639.179	4790721.365	109.446	P
5867	551645.881	4790720.287	109.669	ASF
5868	551645.971	4790720.480	109.686	LB
5869	551646.557	4790722.048	109.700	
5870	551646.934	4790723.911	109.687	LB
5871	551646.988	4790724.013	109.657	ASF
5872	551647.181	4790724.506	109.626	MPI
5873	551651.205	4790720.651	109.825	ARQ-SANE
5874	551664.430	4790715.944	110.264	ASF
5875	551664.485	4790716.113	110.279	LB
5876	551664.902	4790717.876	110.278	
5877	551665.303	4790719.901	110.262	LB
5878	551665.359	4790720.133	110.213	ASF
5879	551665.621	4790720.661	110.184	MPI
5880	551664.142	4790720.750	110.193	PLUZ
5881	551678.361	4790718.078	110.544	MPI
5882	551678.264	4790717.538	110.624	ASF
5883	551678.264	4790717.244	110.682	LB
5884	551677.661	4790715.262	110.693	
5885	551677.301	4790713.296	110.692	LB
5886	551677.218	4790712.929	110.639	ASF
5887	551681.609	4790713.595	110.816	ARQ-SANE
5888	551692.420	4790715.221	110.987	MPI
5889	551692.407	4790714.526	111.061	ASF
5890	551692.399	4790714.219	111.106	LB
5891	551691.871	4790712.155	111.127	
5892	551691.359	4790710.206	111.123	LB
5893	551691.280	4790709.961	111.113	ASF
5894	551694.929	4790714.738	111.041	MPI
5895	551699.369	4790713.655	111.260	PLUZ
5896	551697.872	4790713.093	111.227	PAV FORM
5897	551696.773	4790708.460	111.253	PAV FORM
5898	551698.456	4790713.597	111.228	FORM
5899	551699.900	4790713.465	111.284	FORM
5900	551699.167	4790713.807	111.436	CONTADOR
5901	551698.501	4790713.891	111.432	CONTADOR
5902	551704.188	4790712.729	111.432	ARQ-FENOSA
5903	551705.970	4790713.788	111.457	MPI
5904	551703.670	4790709.935	111.533	CA
5905	551701.807	4790706.603	111.463	CA
5906	551698.128	4790714.404	111.206	MPI
5907	551718.614	4790707.024	111.714	X1
5908	551718.614	4790707.024	111.714	
5909	551608.711	4790728.454	109.014	X2
5910	551608.711	4790728.454	109.014	
5911	551410.954	4790884.573	112.477	EDIF
5912	551668.051	4790714.358	112.009	
5913	551608.715	4790728.447	109.055	
6000	564947.848	4797050.594	35.266	ASF
6001	564949.714	4797050.465	35.498	LB
6002	564953.288	4797050.558	35.592	LB

6003	564956.878	4797050.675	35.551	LB
6004	564959.922	4797050.674	35.490	ASF
6005	564959.979	4797050.675	35.603	BOR
6006	564960.440	4797050.323	35.537	BOR
6007	564961.352	4797050.072	35.487	BOR
6008	564961.351	4797050.014	35.459	ASF
6009	564960.929	4797050.106	35.427	ASF
6010	564960.371	4797050.211	35.455	ASF
6011	564961.353	4797050.386	35.555	MFOR
6012	564961.282	4797048.468	35.447	EN
6013	564961.226	4797046.410	35.415	EN
6014	564961.165	4797040.884	35.343	M
6015	564958.748	4797040.664	35.324	ASF
6016	564956.744	4797040.668	35.428	LB
6017	564953.133	4797040.604	35.491	LB
6018	564949.608	4797040.411	35.450	LB
6019	564948.399	4797040.545	35.282	ASF
6020	564960.919	4797033.645	35.320	EN
6021	564961.189	4797029.794	35.160	EN
6022	564961.461	4797028.941	35.251	MFOR
6023	564958.455	4797027.041	35.213	ASF
6024	564956.647	4797027.356	35.292	LB
6025	564952.934	4797027.453	35.375	LB
6026	564949.424	4797027.363	35.280	LB
6027	564948.433	4797027.182	35.167	ASF
6028	564947.861	4797013.075	34.913	ASF
6029	564949.126	4797012.852	35.061	LB
6030	564952.694	4797012.640	35.162	LB
6031	564956.388	4797012.903	35.060	LB
6032	564958.526	4797012.687	34.950	ASF
6033	564959.796	4797015.532	34.968	P
6034	564962.704	4797006.546	35.047	PLUZ
6035	564962.380	4797005.469	36.008	EDIF-NP
6036	564962.030	4797005.721	34.978	C
6037	564961.912	4797006.051	34.927	MVEG
6038	564959.850	4797005.940	34.867	MVEG
6039	564959.454	4797005.285	34.813	MVEG
6040	564959.256	4797002.148	34.751	MVEG
6041	564959.470	4797001.852	34.721	MVEG
6042	564960.282	4797001.734	34.802	MVEG
6043	564961.562	4797001.691	35.033	MVEG
6044	564961.364	4796998.985	35.019	MVEG
6045	564959.908	4796998.837	34.758	MVEG
6046	564959.661	4796998.535	34.711	MVEG
6047	564959.464	4796995.737	34.557	MVEG
6048	564960.290	4796995.387	35.911	EDIF-NP
6049	564961.160	4796995.597	36.070	EDIF-NP
6050	564960.686	4796996.164	34.954	C
6051	564959.591	4796994.968	34.554	C
6052	564959.555	4796995.224	34.520	PLINE
6053	564959.560	4796995.380	34.497	PLINE
6054	564959.519	4796995.527	34.504	PLINE
6055	564959.483	4796995.676	34.543	PLINE
6056	564958.000	4796994.914	34.433	PLINE
6057	564958.175	4796999.599	34.651	ASF
6058	564956.178	4796999.761	34.771	LB
6059	564952.610	4796999.717	34.866	LB
6060	564948.965	4796999.653	34.756	LB
6061	564947.817	4796999.619	34.573	ASF
6062	564947.467	4796987.944	34.416	ASF
6063	564948.775	4796987.527	34.447	LB
6064	564952.344	4796987.189	34.540	LB
6065	564955.939	4796987.094	34.440	LB
6066	564957.482	4796987.349	34.292	ASF
6067	564959.073	4796983.097	34.150	EDIF
6068	564958.737	4796980.467	34.081	MFOR-EN
6069	564958.582	4796978.415	34.020	EN
6070	564958.249	4796975.258	33.910	MFOR
6071	564957.930	4796975.472	33.898	P
6072	564957.292	4796975.119	33.997	AC
6073	564958.261	4796975.248	33.973	AC
6074	564958.211	4796975.283	33.896	R
6075	564957.305	4796974.004	34.112	BOR
6076	564957.229	4796973.988	34.034	ASF
6077	564955.776	4796974.094	34.092	LB
6078	564952.219	4796974.152	34.205	LB
6079	564948.581	4796974.464	34.090	LB
6080	564946.523	4796974.486	33.808	ASF
6081	564946.189	4796962.427	33.554	ASF
6082	564948.412	4796962.327	33.804	LB
6083	564952.011	4796962.168	33.868	LB
6084	564955.604	4796962.139	33.791	LB
6085	564959.093	4796961.370	33.684	ASF
6086	564959.148	4796961.370	33.811	BOR
6087	564959.215	4796963.811	33.909	BOR
6088	564957.136	4796965.703	33.945	BOR
6089	564957.194	4796965.627	33.946	BOR
6090	564956.920	4796965.742	33.898	ASF
6091	564956.939	4796965.610	33.839	ASF
6092	564959.411	4796964.624	33.901	ICIRC
6093	564959.253	4796968.454	34.086	MFOR
6094	564958.783	4796949.175	33.464	BOR

6095	564958.627	4796949.116	33.393	ASF
6096	564955.443	4796949.124	33.474	LB
6097	564951.834	4796949.124	33.529	LB
6098	564948.257	4796949.423	33.462	LB
6099	564947.012	4796949.426	33.398	ASF
6100	564945.831	4796936.816	32.805	ASF
6101	564948.018	4796936.465	33.120	LB
6102	564951.642	4796936.265	33.194	LB
6103	564955.253	4796936.235	33.131	LB
6104	564956.720	4796935.811	33.081	ASF
6105	564956.766	4796940.651	33.197	ASF
6106	564956.778	4796941.608	33.229	ASF
6107	564958.612	4796943.661	33.269	ASF
6108	564958.650	4796943.670	33.323	BOR
6109	564956.783	4796941.618	33.298	BOR
6110	564957.716	4796942.990	33.140	P
6111	564956.671	4796935.153	33.046	ASF
6112	564956.706	4796935.165	33.115	BOR
6113	564958.238	4796924.626	32.898	EN
6114	564958.545	4796923.051	32.854	EN
6115	564956.562	4796925.053	32.852	BOR
6116	564956.533	4796925.069	32.776	ASF
6117	564955.058	4796925.109	32.825	LB
6118	564951.426	4796925.324	32.903	LB
6119	564947.823	4796925.465	32.816	LB
6120	564946.831	4796925.558	32.754	ASF
6121	564946.732	4796912.267	32.422	ASF
6122	564947.699	4796912.292	32.498	LB
6123	564951.224	4796912.266	32.540	LB
6124	564954.885	4796912.390	32.475	LB
6125	564956.449	4796918.654	32.596	ASF
6126	564956.502	4796918.652	32.703	BOR
6127	564956.510	4796916.820	32.665	BOR
6128	564956.424	4796916.793	32.593	ASF
6129	564956.530	4796915.023	32.501	ASF
6130	564956.790	4796914.023	32.429	ASF
6131	564957.084	4796913.141	32.347	ASF
6132	564957.557	4796912.384	32.246	ASF
6133	564958.167	4796911.599	32.200	ASF
6134	564959.112	4796911.125	32.097	ASF
6135	564959.987	4796910.734	32.000	ASF
6136	564960.825	4796910.582	31.972	ASF
6137	564961.598	4796910.655	31.934	ASF
6138	564961.537	4796911.939	32.191	MFOR
6139	564961.491	4796910.747	32.040	BOR
6140	564960.877	4796910.768	32.125	BOR
6141	564959.918	4796910.936	32.174	BOR
6142	564959.091	4796911.259	32.175	BOR
6143	564958.311	4796911.771	32.236	BOR
6144	564957.694	4796912.450	32.302	BOR
6145	564957.242	4796913.221	32.395	BOR
6146	564956.907	4796914.085	32.461	BOR
6147	564956.712	4796914.989	32.517	BOR
6148	564956.612	4796915.904	32.573	BOR
6149	564956.553	4796916.808	32.622	BOR
6150	564958.493	4796909.266	32.093	STOP
6151	564961.984	4796909.926	31.881	ICIRC
6152	564960.544	4796910.630	31.869	P
6153	564962.224	4796910.525	31.881	PAVFOR
6154	564966.678	4796911.570	31.987	PAVFOR
6155	564965.633	4796913.090	32.325	EN
6156	564962.757	4796912.128	32.280	EN
6157	564968.128	4796907.931	31.884	ASF
6158	564964.783	4796905.962	31.684	ASF
6159	564963.235	4796903.856	31.574	ASF
6160	564962.704	4796901.713	31.389	ASF
6161	564965.048	4796898.575	31.049	ASF
6162	564968.200	4796894.897	30.586	ASF
6163	564966.730	4796892.652	30.674	
6164	564963.929	4796890.483	30.862	ASF
6165	564960.364	4796894.504	31.230	ASF
6166	564962.635	4796896.781	31.231	
6167	564958.510	4796897.711	31.577	ASF
6168	564957.631	4796897.880	31.644	ASF
6169	564957.007	4796897.657	31.782	ASF
6170	564956.076	4796895.511	31.996	ASF
6171	564958.003	4796901.426	31.896	
6172	564960.569	4796906.313	31.900	
6173	564967.070	4796909.320	31.956	
6174	564964.301	4796908.001	31.820	
6175	564954.606	4796895.957	32.051	LB
6176	564950.959	4796895.996	32.163	LB
6177	564947.038	4796896.108	32.047	LB
6178	564946.523	4796896.155	32.043	ASF
6179	564958.834	4796919.119	32.736	ICIRC
6180	564960.318	4796916.712	32.638	MFOR
6181	564958.788	4796929.681	33.001	M
6182	564958.936	4796933.572	33.124	MFOR
6183	564959.752	4796933.616	33.089	MFOR
6184	564958.380	4796935.309	33.184	ICIRC
6185	564960.099	4796936.720	33.075	EN
6186	564960.484	4796939.552	33.126	EN

6187	564960.623	4796941.661	33.368	MB
6188	564959.735	4796942.207	33.424	AC
6189	564959.949	4796949.664	33.529	AC
6190	564960.767	4796961.100	33.860	AC
6191	564960.175	4796965.229	33.946	AC
6192	564960.979	4796963.369	33.840	AC
6193	564962.870	4796966.211	35.853	CT
6194	564963.487	4796965.232	35.942	CT
6195	564963.191	4796963.403	35.793	CT
6196	564961.899	4796953.289	35.438	CT
6197	564961.325	4796947.052	35.206	CT
6198	564960.611	4796942.393	34.956	CT
6199	564961.055	4796941.893	34.927	CT
6200	564961.196	4796941.649	34.904	CT-MB
6201	564957.795	4796974.589	34.109	I
6202	564972.438	4797005.327	36.062	EDIF-NP
6203	564972.170	4797005.847	35.382	C
6204	564970.129	4797010.005	35.163	PT
6205	564969.042	4797015.147	35.264	PT
6206	564968.661	4797017.110	35.385	PT
6207	564966.051	4797016.165	35.208	PT
6208	564963.461	4797015.284	35.065	PT
6209	564962.410	4797015.762	35.084	PT
6210	564962.025	4797017.288	35.126	PT
6211	564962.532	4797019.495	35.274	ASF
6212	564961.009	4797017.586	35.075	ASF
6213	564964.005	4797020.692	35.542	ASF
6214	564967.268	4797022.622	36.436	ASF
6215	564969.376	4797023.447	36.902	ASF
6216	564969.978	4797022.358	37.162	CT
6217	564967.291	4797021.022	36.820	CT
6218	564967.544	4797020.573	36.960	PLUZ
6219	564964.743	4797019.578	36.371	CT
6220	564963.511	4797018.405	36.053	CT
6221	564963.407	4797017.530	35.905	CT
6222	564963.771	4797016.849	35.876	CT
6223	564964.677	4797017.259	36.292	CT
6224	564966.846	4797018.263	36.779	CT
6225	564969.307	4797019.253	37.076	CT
6226	564970.259	4797018.418	37.546	CT
6227	564970.280	4797018.621	37.554	PTLF
6228	564971.366	4797015.180	37.738	CT
6229	564972.704	4797010.477	37.521	CT
6230	564973.885	4797006.120	37.582	CT
6231	564968.536	4797027.550	37.131	ASF
6232	564966.415	4797026.151	36.428	ASF
6233	564963.808	4797025.306	35.778	ASF
6234	564961.704	4797026.001	35.312	ASF
6235	564962.304	4797011.052	34.938	C
6236	564967.057	4797011.457	35.026	C
10001	552785.399	4779898.310	448.029	
10002	552859.237	4779977.198	448.461	
10003	552924.293	4780027.085	449.786	
10004	552980.897	4780092.719	451.462	
10005	553052.124	4780151.654	454.567	
10006	553337.092	4787812.817	92.327	
10007	553424.105	4787863.058	98.660	
10008	553335.884	4788241.952	112.486	
10009	553313.178	4788313.212	118.829	
10010	553211.039	4788344.375	129.424	
10011	552983.575	4788650.748	137.812	
10012	552919.471	4788716.672	140.857	
10013	551718.614	4790707.024	111.714	X1
10014	551608.711	4790728.454	109.014	X2

ANEXO Nº 5: TIPOLOXÍA DE ESTRUTURAS E SISMOLOXÍA

ÍNDICE

1. Tipoloxía de estrutras 2
2. Normativa a aplicar 2

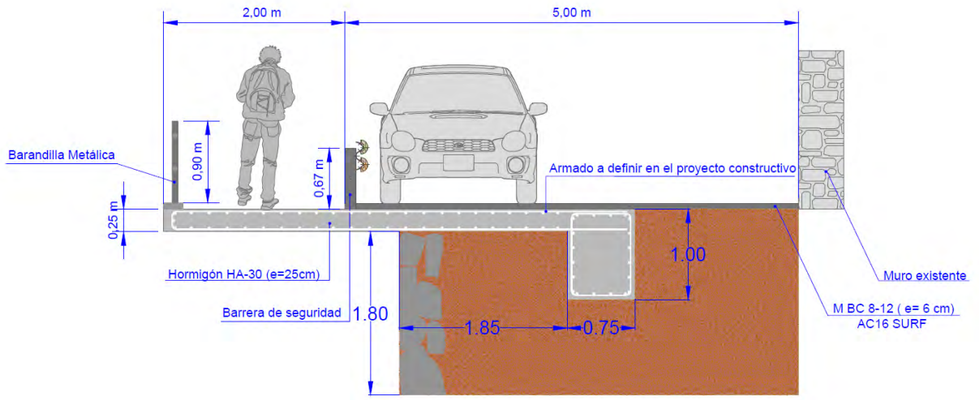
1. TIPOLOXÍA DE ESTRUTRAS

Ao ser este un proxecto de trazado, non é preciso definir e calcular con precisión as estruturas, pero si se describen xeometricamente de cara á definición da ocupación, e se estima un presuposto neste proxecto de trazado.

Neste proxecto prevese a necesidade de dúas estruturas:

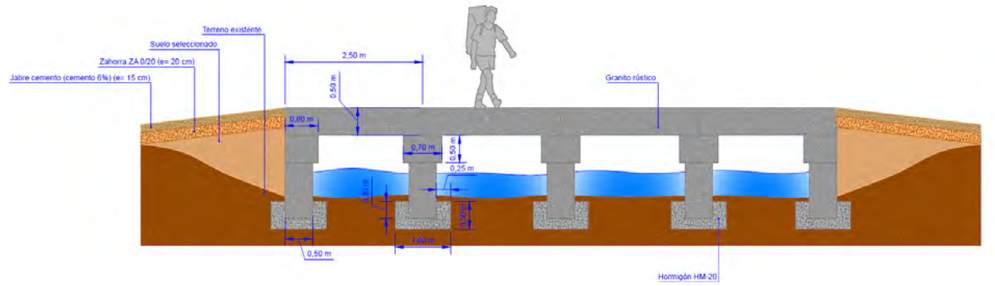
No treito 424 en Ponte do Porco, crearase un voladizo de formigón ao longo do muro que separa a calzada do río Lambre, esta estrutura será de formigón armado e voará 2 m fora do muro existente, cun contrapeso que se meterá 2 m na calzada actual. A lonxitude de voladizo é de 71 m.

A cota superior desta estrutura quedará a nivel da calzada actual, estando separado o espazo peonil da calzada mediante una barreira de seguridade tubular. No bordo do voladizo instalarase una varanda de aceiro.

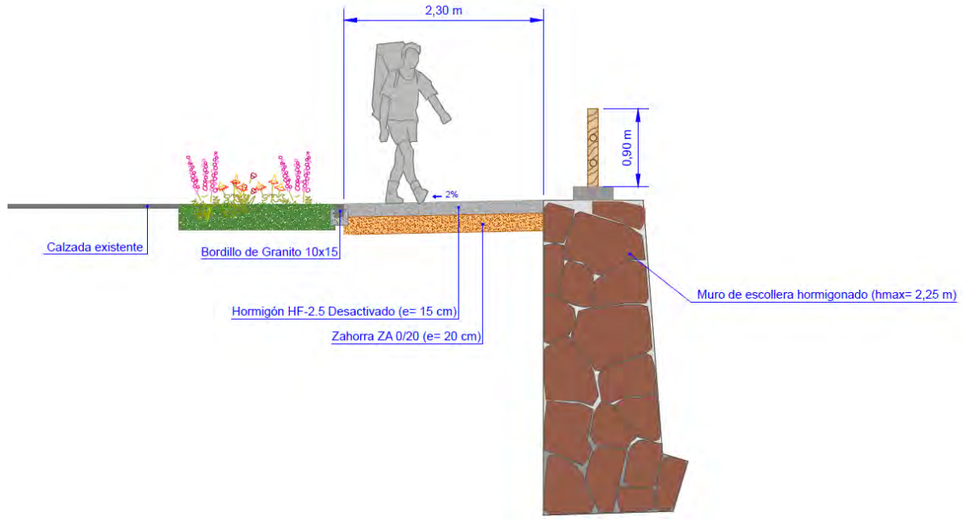


O pavimento será o formigón da estrutura con acabado desactivado, repoñerase o firme na estrada provincial e finalmente dotarase o voladizo da necesaria varanda, e a contención para os vehículos farase cunha barreira tubular.

No treito 418-420 en Vilar do Colo, a estrutura trátase dunha pequena pontella de granito que salva un estreito regato. As súas lousas macizas, apoiadas en petrís verticais, conforman un paso sinxelo pero robusto, integrándose de maneira armoniosa no contorno natural e facilitando o tránsito peonil sobre o curso de auga.



No treito 340C é preciso executar un muro de escolleira de altura máxima 2,25 m.



2. NORMATIVA A APLICAR

Para efectos do cálculo sísmico será de aplicación a "Norma de Construción Sismorresistente: Parte Xeral e Edificación (NCSR-02)", aprobada polo Real decreto 997/2002 do 27 de setembro e publicada no B.O.E. do 11 de outubro de 2002.

As estruturas previstas neste proxecto quedan catalogadas como de importancia moderada dado que existe unha probabilidade despreciable de que a súa destrución polo terremoto poida ocasionar vítimas, interromper un servicio primario, ou producir danos económicos significativos a terceiros.

Polo tanto, non se considera necesario a aplicación da norma nestes casos.

ANEXO Nº 6: COORDINACIÓN CON OUTROS ORGANISMOS

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN.....2
2. ORGANISMOS Y COMPAÑÍAS CONSULTADAS 2
3. ORGANISMOS SECTORIAIS AFECTADOS.....2

1. INTRODUCIÓN

O obxecto do presenta anexo , é:

- Ofrecer información sobre dos posibles servicios afectados
- Coñecer aqueles organismos sectoriais que por estar as nosas actuacións dentro da zona ou perímetro de protección dos diferentes elementos con protección, policía ou vixianza, será necesario obter a correspondente autorización de cada un deles

2. ORGANISMOS Y COMPAÑÍAS CONSULTADAS

Dadas as características do presente proxecto tanto no referente ás unidades de obras contidas como o espazo onde se desenrola, non se prevén servicios afectados no presente proxecto, máis ala do necesario recrecido de pozos e arquetas dos servizos municipais de auga, saneamento ou drenaxe para deixar a tapa a cota cos novos pavimentos que instalaran nos tramos urbanos afectados.

Deberase ter especial precaución cos gálibos das distintas liñas áreas, tanto eléctricas como telefónicas, xa que non se prevé o seu traslado en ningún caso.

3. ORGANISMOS SECTORIAIS AFECTADOS

Ademais da necesaria tramitación patrimonial, non ambiental neste caso, é necesario recadar tamén a autorización dos diferentes organismos sectoriais , augas, transportes, costas, etc.

A autorización da administración titular da estrada onde se apoia o trazado é obvio que será en tódolos casos necesarios.

Tamén todos os treitos que están dentro da Reserva da Biosfera Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo deberán contar con informe do organismo competente na Reserva.

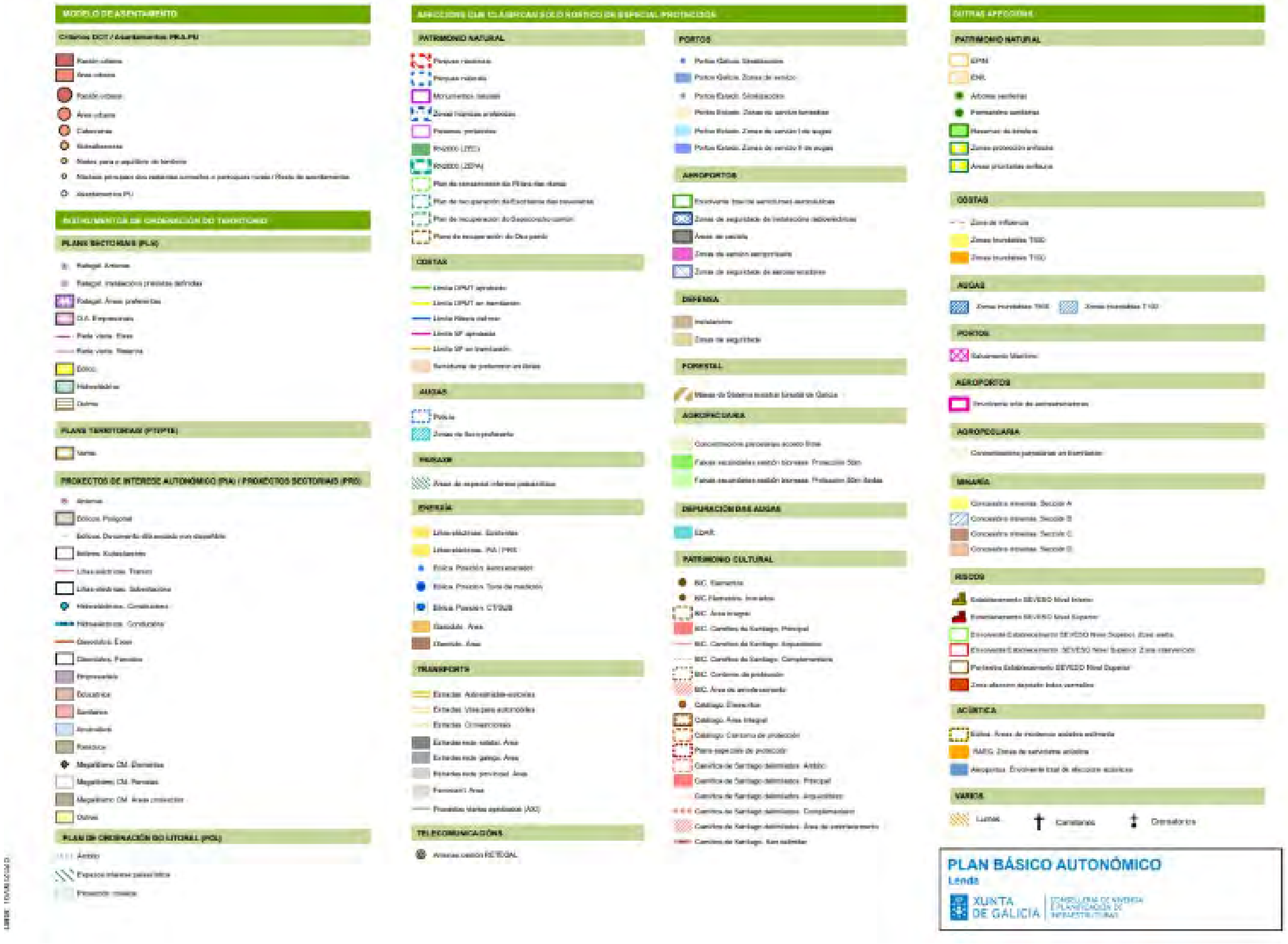
Vemos a continuación quen é o titular da vía en cada treito das actuacións recollidas, e se é necesaria algunha autorización máis a parte da xa sabidas da Dirección Xeral de Patrimonio e do organismos titular da estrada que xera o tramo común., o resumo aparece na seguinte taboa:

Organismo	Tramos afectados	Carreteras / vías afectadas
AXI – Xunta de Galicia	414. As Travesas, 303C. Cortos	AC-542, AC-462
Demarcación de Estradas do Estado	415. Anceis, 422. Porto Baixo, 424. Ponte do Porco, 418–420. Vilar do Colo	N-550, A-6, N-651
Deputación da Coruña	415. Anceis, 416+417. Sergude, 424. Ponte do Porco, 340C. Caraña de Arriba, 307C. Buiña, 418–420. Vilar do Colo	DP-1701, DP-1704, DP-2103, DP-0906, DP-4804, CP-4802
Augas de Galicia	416+417. Sergude, 422. Porto Baixo, 424. Ponte do Porco, 418–420. Vilar do Colo, 340C. Caraña de Arriba, 307C. Buiña	Cursos fluviales y ríos asociados a los tramos
Costas	424. Ponte do Porco	Zona costera afectada
ADIF	424. Ponte do Porco	Línea ferroviaria Betanzos–Ferrol
Patrimonio Cultural (DX Patrimonio Cultural)	350C. Tiobre, 424. Ponte do Porco	Igrexa de Tiobre y ámbito patrimonial en Ponte do Porco
Audasa	418–420. Vilar do Colo	AP-9
Reserva de la Biosfera	414. As Travesas, 415. Anceis, 416+417. Sergude, 422. Porto Baixo, 424. Ponte do Porco, 340C. Caraña de Arriba, 350C. Tiobre, 307C. Buiña	Todos los tramos indicados con afección a la Reserva

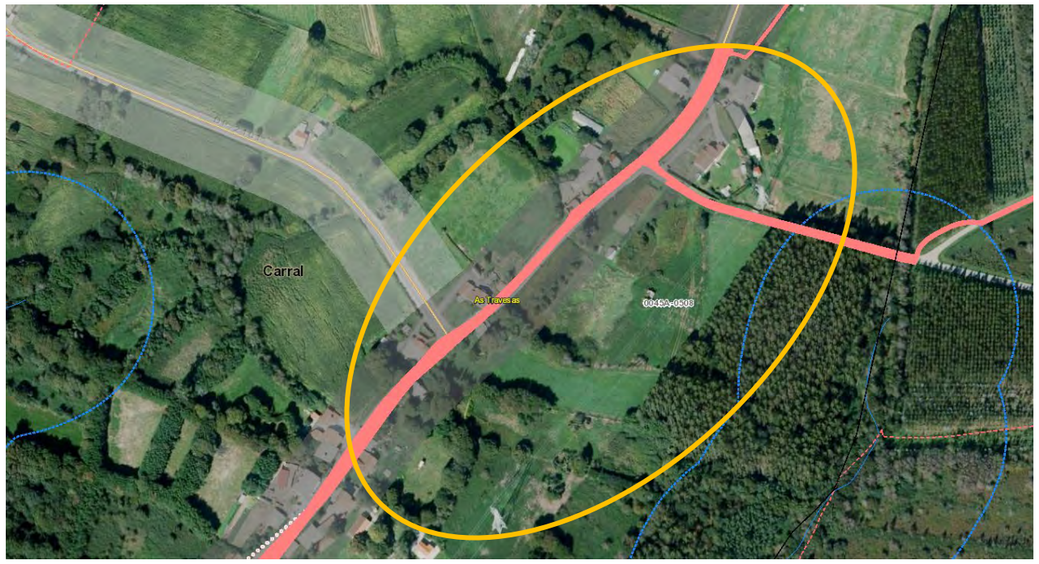
Engadimos a continuación a táboa resumo por treitos:

Treito	Concello	Vías ou elementos afectados	Organismo competente	Tipo de autorización / informe necesario
414. As Travesas	Carral	Estrada AC-542 Reserva biosfera	AXI – Xunta de Galicia e Reserva	Autorización de ocupación ou afección ao dominio público viario autonómico
415. Anceis	Cambre	N-550, A-6, DP-1701 Reserva Biosfera	Demarcación de Estradas do Estado , Deputación da Coruña e Reserva	Autorización estatal e provincial por afección a dominio público viario e Reserva
416 + 417. Sergude	Carral	DP-1704, DP-2103 e regato afluente do río Brexa Reserva Biosfera	Deputación da Coruña, Augas de Galicia e Reserva	Autorización provincial e autorización hidráulica e Reserva
422. Porto Baixo	Paderne	Estrada N-651 ,curso fluvial próximo e Reserva Biosfera	Demarcación de Estradas do Estado , Augas de Galicia e Reserva	Autorización viaria estatal e autorización hidráulica e Reserva
424. Ponte do Porco	Miño – Paderne	N-651, DP-4804, río Lambre, liña ADIF Betanzos–Ferrol, zona costeira e ámbito patrimonial, Reserva Bisofera	Demarcación de Estradas, Deputación, Augas de Galicia, Costas, ADIF , Patrimonio Cultural e Reserva	Autorizacións e informes sectoriais múltiples e Reserva
418–420. Vilar do Colo	Cabanas	N-651 e AP-9, curso fluvial próximo	Demarcación de Estradas, Audasa e Augas de Galicia	Autorizacións viarias e autorización hidráulica
303C. Cortos	Santiago de Compostela	Estrada AC-462	AXI – Xunta de Galicia	Autorización autonómica por afección ao dominio público viario
340C. Caraña de Arriba	Betanzos	DP-0906 , curso fluvial e Reserva	Deputación da Coruña , Augas de Galicia e Reserva	Autorización provincial e autorización hidráulica e Reserva
350C. Tiobre	Betanzos	Estrada local e Reserva	Patrimonio Cultural (Igrexa de Tiobre) e Reserva	Autorización DX Patrimonio Cultural e Reserva
307c. Buiña	Miño	Estrada CP-4802 e Reserva	Deputación da Coruña e Augas de Galicia	Autorización provincial e autorización hidráulica e Reserva

Nas seguintes páxinas vemos cada un dos tramos a través do visor do Plan Básico Autómico.

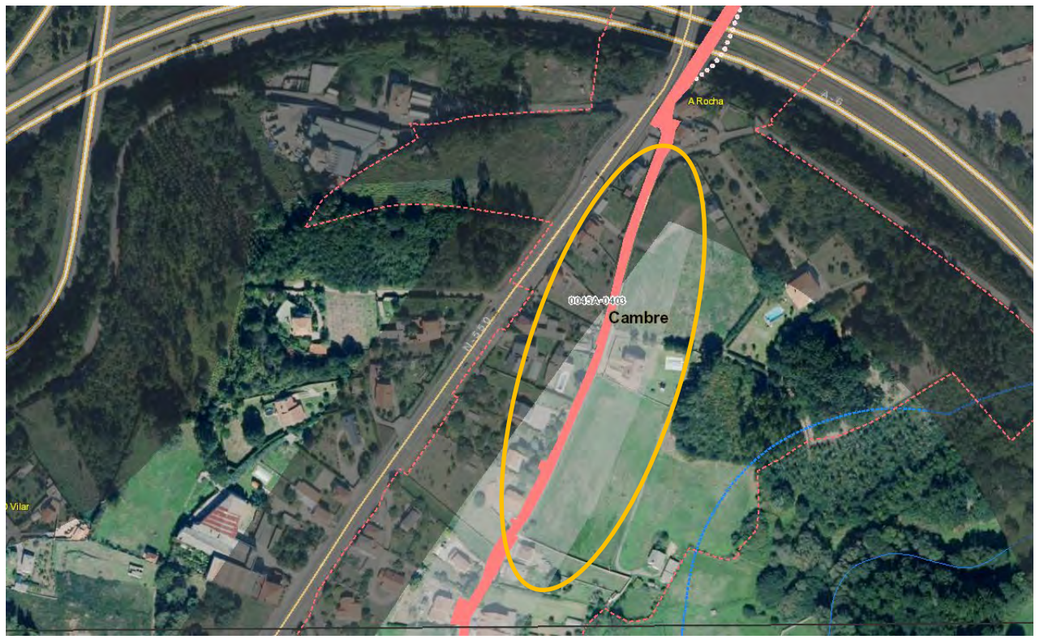


Treito 414. As Travesas (Carral)



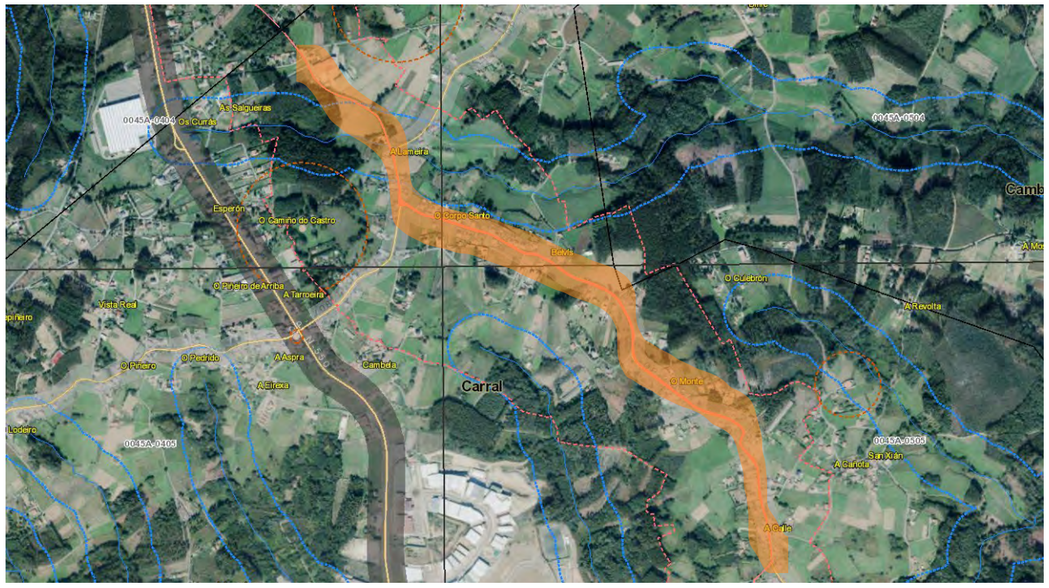
Afección da estrada AC-542 . AXI – XUNTA DE GALICIA. Reserva de la Biosfera As Mariñas - Betanzos

TREITO 415. ANCEIS (CAMBRE)



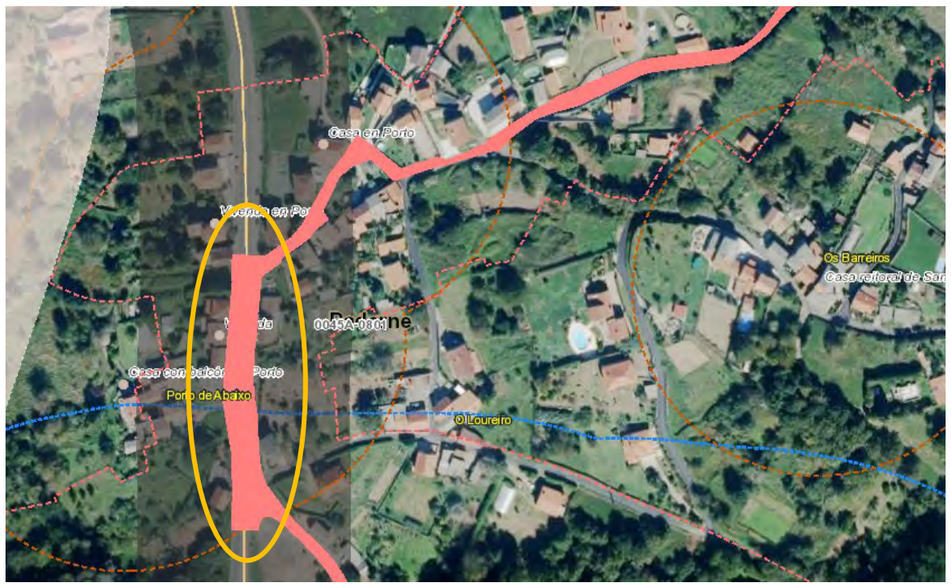
Afeccións da rede de transporte, N-550, A-6 por parte da Demarcación de Carreteras en Galicia e a estrada provincial DP-17. Reserva de la Biosfera As Mariñas - Betanzos

TREITO 416 + 417. SERGUDE (CARRAL)



As afeccións veñen das estradas provinciais, DP -1704 e DP -2103, pola que discorre o trazado do Camiño Inglés e tamén será necesario a tramitación ante Augas de Galicia por estar dentro da zona de protección dun regato afluente do río Brexa. Reserva de la Biosfera As Mariñas - Betanzos

TREITO 422. PORTO BAIXO (PADERNE)



As afeccións veñen da propia vía, a N-651 e de novo a existencia dun curso fluvial fai necesario o permiso ou autorización de Augas de Galicia. Reserva de la Biosfera As Mariñas - Betanzos

TREITO 424. PONTE DO PORCO (MIÑO-PADERNE)



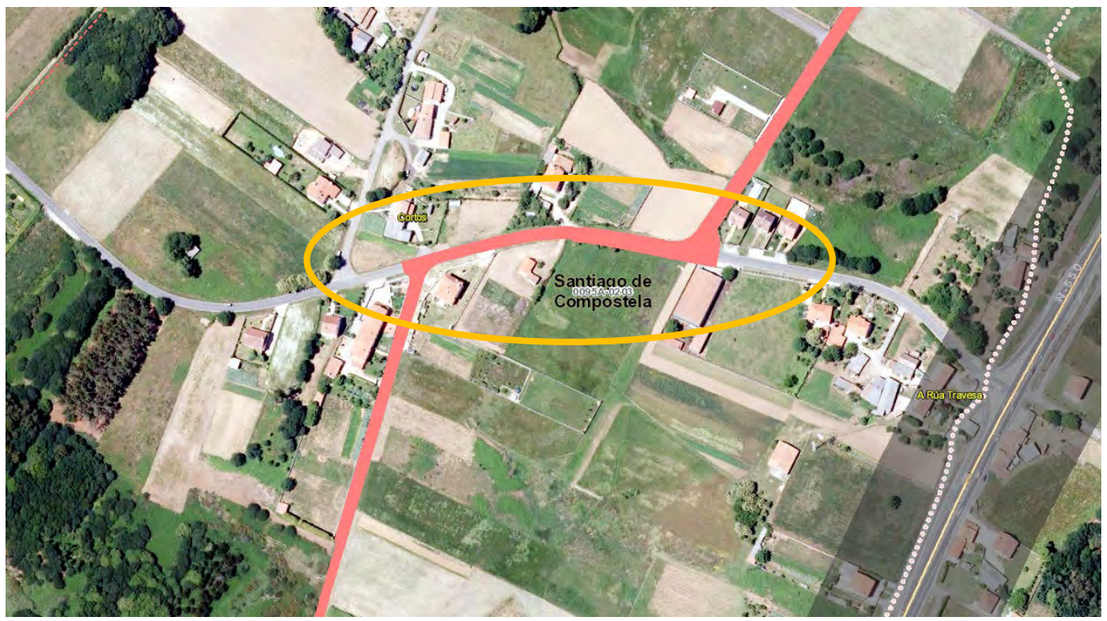
Un dos treitos que presenta máis afeccións, Costas, Augas de Galicia polo río Lambre. Rede de transportes, estrada nacional N-651, estrada provincial DP -4804, ADIF pola liña de ferrocarril Betanzos – Ferrol. Ademais da xa sabida autorización patrimonial, neste caso non só polo Camiño de Santiago. Reserva de la Biosfera As Mariñas - Betanzos

TREITOS 418-420. VILAR DO COLO (CABANAS)



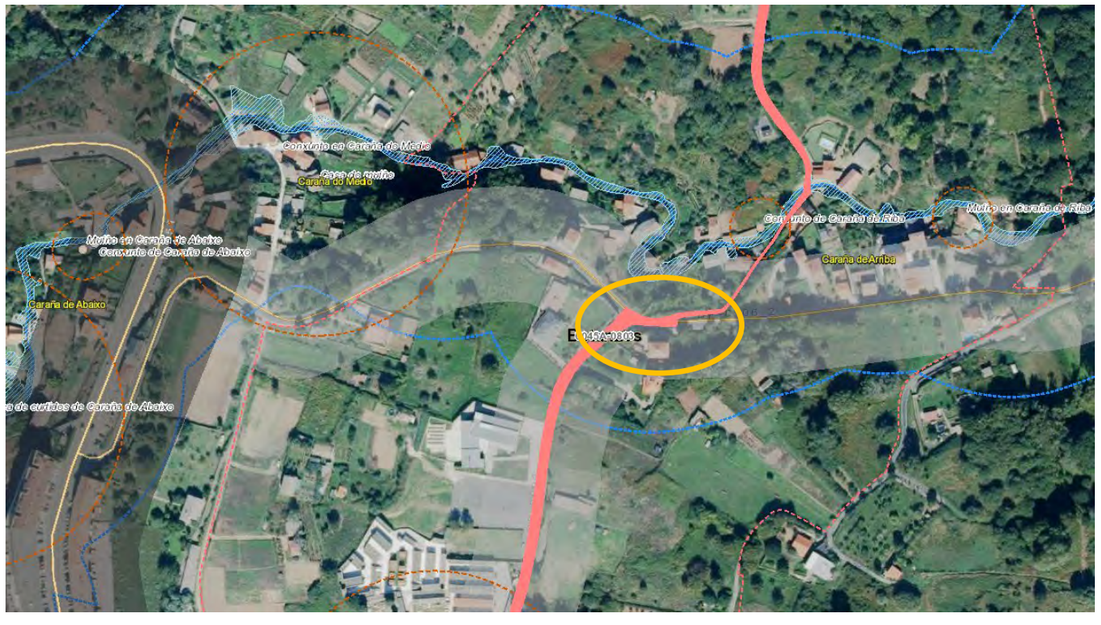
De novo a rede de estradas, neste aso de titularidade estatal, N-651 e AP-9 e Augas de Galicia

TREITO 303C. CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)



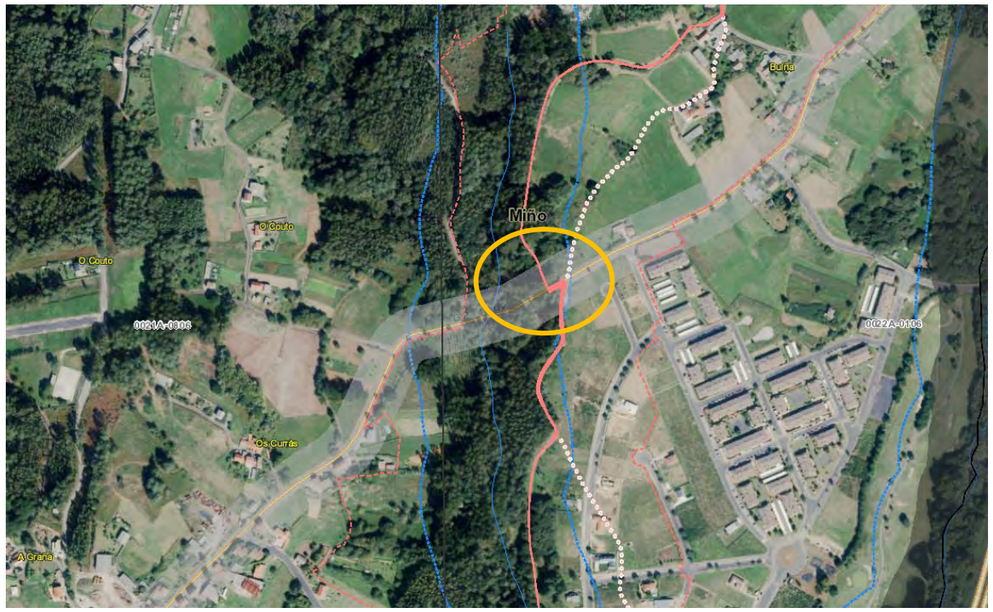
Afección da estrada autonómica AC-462.

TREITO 304C. CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)



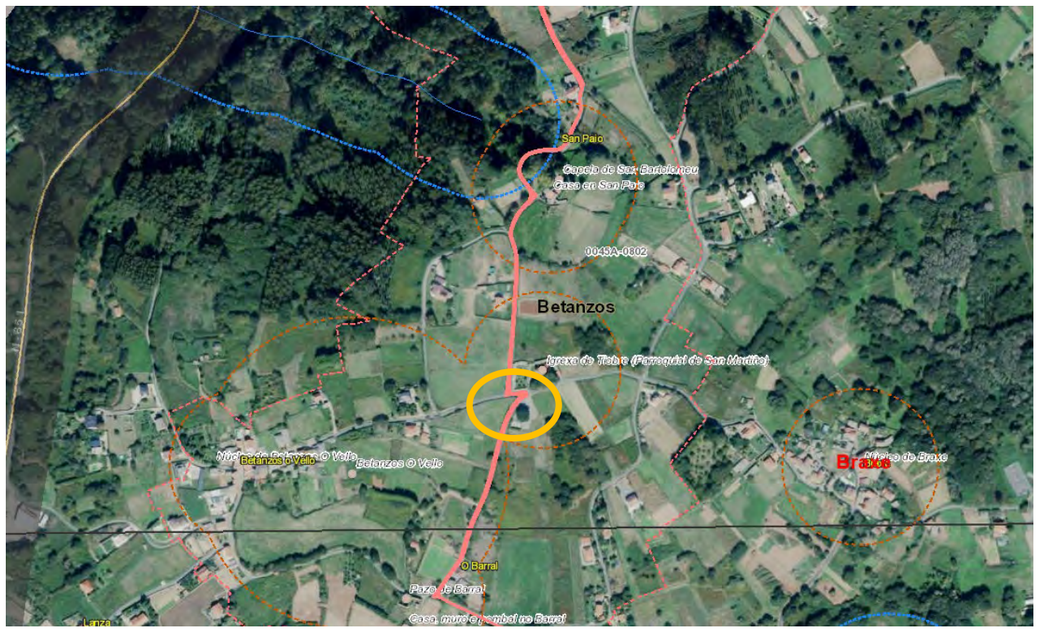
Afección por parte da estrada provincial DP-0906 e de Augas de Galicia.

-TREITO 307 C BUIÑA (MIÑO)



Afección da estrada provincial DP 4082 e curso fluvial, tamén Reserva da Biosfera

TRAMO 350 C TIOBRE (BETANZOS)



Afección por parte de Patrimonio (Camiño e Igrexa de Tiobre) e tamén Reserva da Biosfera

ANEXO Nº 7: EXPROPIACIÓNS

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN....2
2. DOCUMENTACIÓN EMPREGADA....3
3. Criterios de expropiación....3
4. Ocupación temporal....3
5. PLANOS PARCELARIOS....4
6. BENS E DEREITOS AFECTADOS....4
7. CRITERIOS DE VALORACIÓN....4
8. VALORACIÓN DE BENS E DEREITOS AFECTADOS....5
9. RESUMO DE VALORACIÓN CONXUNTA DE SOLO E BENS AFECTADOS....5
10. DOCUMENTACIÓN ANEXA....5
RELACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS....6
FICHAS DE PARCELAS....12
PLANOS PARCELARIOS....13
LISTADO DE VÉRTICES....14

1. INTRODUCIÓN

A execución das obras que comprende este proxecto, implica a ocupación de terreos e propiedades particulares. Para a obtención da dispoñibilidade do mencionado terreo será preceptiva a tramitación do correspondente Expediente de Expropiación Forzosa.

Segundo o artigo 23 da **LEI 18/2021, do 27 de decembro, de medidas fiscais e administrativas**, a aprobación definitiva dos proxectos de infraestruturas de fomento da mobilidade sustentable implicará a declaración de utilidade pública, a necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para a execución das obras, dos depósitos dos materiais sobrantes, dos préstamos necesarios para executalas e para a reposición de servizos afectados, sempre que veñan previstos no seu proxecto, así como para a implantación do proxecto e as modificacións deste que, de ser o caso, se puideren aprobar posteriormente, e a urxencia da ocupación, todo iso para os efectos de expropiación, ocupación temporal ou imposición ou modificación de servidumes.

Na expropiación forzosa prodúcese a privación singular da propiedade privada ou de dereitos ou intereses patrimoniais lexítimos, calquera que fosen as persoas ou entidades aos que pertenzan, acordada imperativamente, xa implique venda, permuta, censo, arrendamento, ocupación temporal ou mera cesión do seu exercicio. Esta privación de bens e dereitos só se pode levar a cabo por causa xustificada de utilidade pública ou interese social, mediante a correspondente indemnización e de conformidade co establecido nas leis.

Isto implica previamente a toma de datos, relación e inventario de bens que resultarán afectados pola execución das obras.

Así pois, unha vez acordada pola Administración expropiante a expropiación de determinados bens, debe fixarse a correspondente indemnización aos propietarios ou titulares de dereitos afectados, por se ter visto privados destes.

Esta indemnización, o prezo xusto, ten por finalidade establecer a compensación aos interesados polo valor dos bens e dereitos expropiados, así como dos danos e perdas sufridos polo feito da privación dos seus bens, ou a perda temporal dos seus dereitos sobre eles.

A compensación económica debe ser xusta, de maneira que os expropiados non vexan minguada a súa situación patrimonial pero tampouco supoña un enriquecemento inxusto. Trátase de fixar o verdadeiro valor económico dos bens e dereitos expropiados, o prezo real, para que se poida obter unha adecuada substitución dos ditos bens obténdose unha compensación económica que en ningún caso poida representar nin un enriquecemento inxusto (sobrevaloración), nin unha mingua inxustificada (infravaloración) do patrimonio expropiado.

Factores clave no proceso expropiatorio son a correcta identificación dos bens e dereitos afectados pola expropiación, os seus titulares, e o establecemento das compensacións económicas que correspondan atendendo ao valor real dos bens e dereitos que se expropian. Ademais, haberá que atender o establecemento e cuantificación das indemnizacións dos danos e perdas que se causen coa expropiación, independentes do valor dos bens expropiados, tales como as indemnizacións derivadas da rápida ocupación no procedemento de urxencia, ocupacións temporais, arrendamentos, traslados e, en xeral cantos prexuízos deriven da actuación expropiatoria.

Para levar a bo termo o proceso expropiatorio con carácter de urxencia que nos fixa a vixente Lei de expropiación forzosa do 16 de decembro de 1954, e o seu regulamento aprobado polo Decreto do 26 de abril de 1957, é imprescindible como primeiro paso, realizar un traballo de campo exhaustivo para investigar os bens afectados e confeccionar os planos parcelarios coas lindes e propiedades existentes na actualidade.

Polo que o obxectivo básico do anexo é dobre: en primeiro lugar ten que servir para poder axustarse aos requisitos necesarios que ineludiblemente debe reunir todo proxecto para cubrir o trámite da súa aprobación pola Dirección de Proxecto, de conformidade coa lexislación vixente. E, en segundo lugar, igualmente debe servir de base de partida para a incoación e subseguinte tramitación do expediente de expropiación polo servizo de expropiacións correspondente, dos bens e dereitos afectados pola execución das obras contidas no citado expediente.

O proceso expropiatorio supón unha serie de etapas, que van desde unha completa investigación dos predios afectados e, se é o caso, os seus correspondentes titulares, ata a ocupación dos terreos, pasando pola súa definición xeométrica, así como canta documentación se considere necesaria para a tramitación posterior do expediente expropiatorio.

As primeiras etapas do proceso, información e definición das parcelas que se van ocupar, son as que se describen a continuación, sendo esta documentación a que se empregará para determina-la valoración dos terreos, bens e dereitos afectados polas obras proxectadas.

Os treitos onde é preciso realizar expropiacións son os seguintes:

Treito	Superficie afectada (m2)
414 As Travesas (Carral)	3720,20
415 Anceis (Cambre)	2837,00
416 Sergude (Carral)	605,66
417 Sergude (Carral)	5918,36
418 Vilar do Colo (Cabanas)	10148,00
303C Cortos (Santiago de Compostela)	1003,33

Treito	Superficie afectada (m2)
340C Caraña de Arriba (Betanzos)	221,91
307C Buiña (Miño)	499,13
350C Tiobre (Betanzos)	125,54
Total	25.079,13

As superficies de expropiación en cada concello poden verse na seguinte táboa

Concello	Superficie afectada (m2)
Carral	10244,22
Cambre	2837,00
Cabanas	10148,00
Santiago de Compostela	1003,33
Betanzos	347,45
Miño	499,13
Total	25079,13

2. DOCUMENTACIÓN EMPREGADA

Para a elaboración deste anexo, descargouse a información dispoñible na sede electrónica do catastro.

Os terreos que se verán afectados pola ocupación pertencen ao municipio de Santiago de Compostela, Carral, Cambre, Betanzos, Miño, Paderne e Cabanas.

3. CRITERIOS DE EXPROPIACIÓN

As obras recollidas no presente proxecto realízanse nos terreos pertencentes ao dominio público das estradas afectadas e será necesario a expropiación do resto de terreos adxacentes e que actualmente non teñen o carácter de públicos.

Así no correspondente anexo de expropiación recollese a relación de parcelas e propietarios afectados nos diferentes tramos que conten este proxecto de trazado.

A superficie expropiada atópase sombreada nos planos, onde tamén se indica a referencia catastral e a superficie afectada en cada parcela.

A superficie de expropiación estrita é a correspondente á superficie ocupada polas obras mais unha banda a cada lado de 2 m de ancho.

Non se considerou conveniente admitir a expropiación total cando a necesidade de ocupación implique só a unha parte do predio, xa que será o titular interesado unha vez iniciado o expediente o que solicite a dita expropiación, expondo as causas concretas dos prexuízos económicos, tanto pola alteración das condicións fundamentais do predio, como as súas posibilidades de aproveitamento rendible.

En calquera caso, observarase o disposto no artigo 46 da Lei de expropiación forzosa: "no suposto do Artigo 23, cando a Administración rexeite a expropiación total incluirase no prezo xusto a indemnización polos prexuízos que se produzan a consecuencia da expropiación parcial do predio" e este nunca poderá ser igual ou superior ao que a Administración debería satisfacer de ter expropiado a totalidade da predio de que se trate.

Si se propón a expropiación da superficie de parcela restante entre a superficie de expropiación estrita e o límite co dominio público de cara a contar coa propiedade por parte da administración de cara o seu mantemento e posibles actuacións posteriores na zona entre as estradas e a senda.

Non se inclúen superficies de expropiación menores a 1 m^2.

4. OCUPACIÓN TEMPORAL

Tendo en conta as características das obras propostas, de moi pequena entidade, non se considera preciso incluír ocupación temporal nas expropiacións.

A razón disto é que :

- proxecto prevé todas as instalacións de obra (provisións, talleres, oficinas, camiños provisionais etc.)/ etc.) dentro da propia zona expropiada a perpetuidade ou en dominio público existente, sen invadir leiras lindeiras.
- Non se require extracción de materiais, accesos provisionais nin desvíos que afecten a chans privados adicionais, polo que non se dá o suposto típico de ocupación temporal por obras públicas dos artigos 108 e 111 LEF.
- A superficie adicional que se usaría temporalmente é mínima, ou ben o uso é tan residual que pode xestionarse mediante acordos privados (arrendamentos, licenzas de ocupación de dominio público) sen activar un expediente expropiatorio específico.
- O custo de tramitar e taxar unha ocupación temporal para pequenas franxas ou usos moi limitados resultaría desproporcionado fronte á súa utilidade, podendo ser máis eficiente adaptar a organización da obra dentro das superficies xa adquiridas.

5. PLANOS PARCELARIOS

Este anexo de expropiacións inclúe os planos parcelarios nos que se definen todas e cada unha das parcelas catastrais afectadas pola execución das obras contidas neste proxecto, cales queira que sexa a súa forma de afección.

No dito plano recóllese a seguinte información:

- A representación gráfica de planos realizouse a escala 1:500 incluíndo o trazado do eixe e as beiras de expropiación que determinan a poligonal de expropiación. Sobre eles procedeuse á determinación da superficie expropiada en cada unha das parcelas afectadas.

Así mesmo, grafiáronse as parcelas catastrais con indicación do seu número de orde, referencia catastral ou polígono, parcela e manzana catastral se é o caso.

6. BENS E DEREITOS AFECTADOS

Ademais da ocupación permanente de parcelas, vense afectados outros bens particulares que deben ser indemnizados. Exemplos deste tipo de bens son: muros, setos, valados, etc.

Nas fichas de expropiación detállanse estes bens afectados.

7. CRITERIOS DE VALORACIÓN

Realizouse a valoración dos bens tendo en conta a súa utilidade e aproveitamento, os valores de mercado na zona e os antecedentes de prezos pagados en anteriores expropiacións de predios análogas, considerándose como criterios principais os seguintes:

A fixación da indemnización constitúe, como é obvio, o problema capital dunha expropiación. O criterio tradicional de someter as diferenzas de apreciación pericialmente establecidas a unha decisión motivada e preparada por unha terceira estimación pericial non foi nunca propugnado como procedemento ideal, senón máis ben como un último recurso, ó que empricamente se acude en defecto de regras taxadas que permitan unha determinación automática do valor do obxecto da expropiación.

Intentause substituír este procedemento de controversia pericial por outro que permitise unha determinación máis obxectiva do xusto prezo, máis desde o principio constatouse que existen supostos de expropiación en que o ben, sexa por carecer de toda clase de estimación xeral, ou ben porque os criterios xerais virían a ofrecer resultados moi arbitrarios respecto ao principio de xusta indemnización de que se parte, resulta imposible prescindir dunha taxación pericial.

Por outro lado a determinación do prezo xusto sobre bases fiscais debe partir da premisa de que a riqueza impoñible, fiscalmente establecida, supoña unha valoración non só obxectiva e ben ponderada do ben que se trate, senón ademais, rigorosamente ao día desde o punto de vista do poder adquisitivo da moeda.

Agás que se entenda que a estimación fiscal constitúe, o que desde logo non é, unha declaración administrativa de valoración eficaz debe servir como un dos elementos que concorran na determinación do prezo xusto, pero non ser o criterio seu, e exclusivamente determinante. Isto implicaría dar a espalda a realidades económicas elementais, nas que precisamente o ben expropiado atopa a referencia de valor mas adecuado.

Todo iso fai que sexa preciso ponderar as valoracións fiscais coas de mercado e para casos excepcionais deixar aberta a posibilidade de apreciación de circunstancias específicas, que de non se ter en conta provocarían unha taxación por completo irrazoable.

Todo este panorama coa aprobación en 1.990 da Lei de reforma do réxime urbanístico e valoracións do solo (Lei 8/1990, do 25 de xullo), completado co novo texto refundido da Lei do solo de 1.992 (Real decreto lexislativo 1/1.992, do 26 de xuño), marcou unhas pautas que se seguirá con dúas significativas variaxas: A primeira delas a de acabar coa situación da dispar valoración dos solos segundo a causa da expropiación, urbanística ou non; e en segundo lugar remitindo a valores fiscais, en concreto a valores catastrais, o punto de partida na fixación do prezo xusto para o solo obxecto da expropiación.

Sen embargo, para salva-la filosofía anteriormente mencionada do prezo xusto como valor real das cousas, cómpre que os valores fiscais ós que remite a nova lexislación reflictan os prezos reais do mercado. Por iso, esta reforma hai que poñela en conexión co proceso actual de revisión dos valores catastrais, consecuencia da Lei reguladora das facendas locais, do 28 de decembro de 1988, que no seu artigo 66.2 establece que "para a determinación da base impoñible tomarase como valor dos bens inmobles o valor catastral deles, que se fixará tomando como referencia o valor de mercado daqueles, sen que, en ningún caso, poida exceder deste". Sen esa referencia, difícilmente será posible alcanzar na orde expropiatorio xustiprezos minimamente xustos.

Polo tanto, valórase de forma separada o solo rústico e o de núcleo rural.

Neste caso estimouse a seguinte valoración de ocupación e bens:

Afección	*Precio*
m^2 Solo Rústico	7
m^2 Solo de Núcleo Rural	35
m^2Solo de dominio público	0

Afección	*Precio*
m^2Solo industrial	50
ML Peche malla y setos	24
Nº Portal	2400
Nº Cadro contadores	600
ML Peche malla e bloque	21
ML Peche malla e setos en mal estado	20
ML Peche setos en mal estado	9
ML Peche setos regular	12
ML Peche setos	14
ML Peche setos grandes	21
Nº Camelias	240
Nº Columna contadores	870
ML Peche hércules 1 m	32
Nº Portal Malla	350
Nº Portal 1 m	1600

8. VALORACIÓN DE BENS E DEREITOS AFECTADOS

Os prezos unitarios aplicados neste anexo non inclúen o 5% como premio de afección previsto no Artigo 47 da vixente Lei de expropiación forzosa "en tódolos casos de expropiación aboaráselle ó expropiado, ademais do xusto prezo fixado na forma establecida nos artigos anteriores, un 5 por 100 como premio de afección". O premio de afección ten por obxecto específico compensar o valor afectivo, que, á marxe do puramente obxectivo, ten para os propietarios o ben expropiado.

O cinco por cento incluirase sempre como última partida das follas de aprecio dos propietarios e da Administración ou da valoración practicada polo xurado, e calcularase exclusivamente sobre o importe final dos bens ou dereitos expropiables, sen que proceda, por tanto, o seu aboamento sobre as indemnizacións complementarias, coa excepción das indemnizacións debidas ós arrendatarios en caso de privación definitiva para eles do uso e desfrute dos bens ou dereitos arrendados.

Os propietarios carecerán de dereito ao premio de afección cando pola natureza da expropiación conservan o uso e desfrute dos bens ou dereitos expropiados. Non procede conceder ningunha cantidade en concepto de premio por afección, sobre as indemnizacións que hai que satisfacer polas ocupacións temporais de bens, ó non causar estas desposesión nin privacións definitivas dos bens afectados. No caso de servidume do paso aéreo (liñas eléctricas), procede o premio de afección en canto aos apoios, tratándose de expropiación derivada de servidume aérea de paso de liña eléctrica, pero non se debe aplicar ao da superficie de voo, xa que o propietario conserva o uso e desfrute dela.

Non procede igualmente o premio de afección no prezo convido por mutuo acordo, ó entenderse este como unha partida por tódolos conceptos, conforme establece o Artigo 26 do Decreto 26 de abril de 1957 polo que se proba o Regulamento da Lei de expropiación forzosa.

Tampouco se inclúen nestes prezos as indemnizacións que poidan ser procedentes por outros conceptos, tales como a indemnización por rápida Ocupación que recolle o Artigo 52.5 da Lei de expropiación forzosa do 16 de decembro de 1954: "A Administración fixará igualmente as cifras de indemnización polo importe dos prexuízos derivados da rapidez da ocupación, tales como mudanzas, colleitas pendentes e outros igualmente xustificados...".

9. RESUMO DE VALORACIÓN CONXUNTA DE SOLO E BENS AFECTADOS

Na seguinte táboa indícase o valor do conxunto das afeccións:

Treito	Superficie afectada (m2)	Valor suelo (€)	Valor Bienes (€)
414	3720,20	26.747,00 €	11.340,00 €
415	2837,00	19.460,00 €	- €
416	605,66	3.880,87 €	- €
417	5918,36	45.759,91 €	7.964,00 €
418	10148,00	379.800,00 €	- €
422	452,00	- €	- €
303C	1003,33	12.345,90 €	630,00 €
340C	221,91	1.465,22 €	- €
307C	499,13	3.309,15 €	- €
350C	125,54	771,47 €	900,00 €
Suma	25531,13	493.539,52 €	20.834,00 €
5%		24.676,98 €	1.041,70 €

Suma total con 5%	**540.092,20 €**
Indemnizaciones	**0,00 €**

10. DOCUMENTACIÓN ANEXA

O anexo complétase cos planos de expropiacións, así como a listaxe das parcelas afectadas.

Así mesmo, achegáronse as fichas individualizadas de cada unha das parcelas afectadas.

RELACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS

Nº parc.	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR			CLA SIF.	USO CATASTRAL	SITUACIÓN BÁSICA DO SOLO	SUP. CATAST.	SUP. SOLO AFECT.	OCUP. TEMP.	BENS AFECTADOS	
	Referencia catastral	Polí.	Parc.		Apelidos e nome	NIF		Uso principal					TIPOLOXÍA	MEDICIÓN
Treito 414 As Travesas														
1	15021A02309004	23	9004		DESCUENTO	*****001H	RU	Agrario	Urbanizada	1,436	19	0		
2	15021A02300024	23	24		LESTA GOMEZ FLORA LOPEZ LESTA JOSE MANUEL LESTA GOMEZ FLORA LOPEZ LESTA JOSE MANUEL	*****088J *****272Z *****609C *****088J	RU	Agrario	Urbanizada	15363	94	0	ML Cierre malla y setos Nº Portal	30 1
3	15021A02309003	23	9003		XUNTA DE GALICIA	*****880E	RU	Agrario	Urbanizada	6,786	462	0		
4	15021A02300022	23	22		BOUZAS RAMA JOSE LUIS BOUZAS RAMA JOSE LUIS BOUZAS RAMA JOSE LUIS BOUZAS RAMA JOSE LUIS	*****880E *****880E *****272Z *****880E	RU	Agrario	Urbanizada	3264	158	0	ML Cierre malla y setos Nº Portal Nº Cuadro contadores	60 1 1
5	15021A02309005	23	9005		DESCUENTO		RU	Agrario	Rural	1,5	27,2	0		
6	15021A02300010	23	10		VAZQUEZ PEDREIRA CONSTANTINO	*****739E	RU	Agrario	Rural	30,607	194	0		
7	15021A02300020	23	20	HEREDEROS DE	VEIRAS CANDAL CAMILO ANTONIO		RU	Agrario	Rural	1,626	361	0		
8	15021A02300143	23	143		DP	--			Rural		53	0		
9	15021A02309015	23	9015		DESCUENTO	*****438B	RU	Agrario	Rural	156	75	0		
10	15021A02300016	23	16	HEREDEROS DE	VEIRAS CANDAL CAMILO ANTONIO	*****395A	RU	Agrario	Rural	2,173	677	0		
11	2900402NH5830S			HEREDEROS DE HEREDEROS DE HEREDEROS DE HEREDEROS DE	VAZQUEZ MOSQUERA CONSTANTINO JESUS VAZQUEZ MOSQUERA CONSTANTINO JESUS VAZQUEZ MOSQUERA CONSTANTINO JESUS VAZQUEZ MOSQUERA CONSTANTINO JESUS	*****395A *****395A *****815T *****395A	RU	Agrario	Rural	7178	437	0		
12	15021A02300005	23	5		NOGUERAS SANCHEZ ALBERTO	*****941S	RU	Agrario	Rural	3,041	398	0		
13	15021A02309014	23	9014		DESCUENTO	*****982Z	RU	Agrario	Rural	988	395	0		
14	2800906NH5820S				VICENTE VILARIÑO MARIA DEL CARMEN VICENTE VILARINO AVELINA VICENTE VILARIÑO MARIA DEL CARMEN VICENTE VILARINO AVELINA	*****633R *****686D *****686D *****633R	UR	Suelo sin edif.	Urbanizada	888	91	0	ML Cierre malla y setos	40
15	2800907NH5820S				VICENTE VILARIÑO MARIA DEL CARMEN VICENTE VILARINO AVELINA VICENTE VILARIÑO MARIA DEL CARMEN VICENTE VILARINO AVELINA	*****633R *****686D *****800Q *****633R	UR	Suelo sin edif.	Urbanizada	1586	26	0		
16	2800905NH5820S				VAZQUEZ MOSQUERA MANUEL VAZQUEZ MOSQUERA MANUEL	*****800Q *****952F	UR	Residencial	Urbanizada	391	166	0	ML Cierre malla y bloque Nº Portal	20 1
17	15021A02200001	22	1	HEREDEROS DE HEREDEROS DE HEREDEROS DE HEREDEROS DE	VEIRAS VAZQUEZ CAMILO VEIRAS CANDAL ANTONIO VEIRAS VAZQUEZ CAMILO VEIRAS CANDAL ANTONIO	 *****245B *****952F *****245B	RU	Agrario	Rural	1138	87	0		
Treito 415 Anceis														
1	15017A08909000	89	9000		DP	--			Rural		7	0		
2	15017A09409000	94	9000		DP	--			Rural		7	0		
3	15017A09009008	90	9008		DP	--			Rural		1	0		
4	15017A09009004	90	9004		DP	--			Rural		27	0		

Nº parc.	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR			CLASIF.	USO CATASTRAL	SITUACIÓN BÁSICA DO SOLO	SUP. CATAST.	SUP. SOLO AFECT.	OCUP. TEMP.	BENS AFECTADOS	
	Referencia catastral	Polí.	Parc.		Apelidos e nome	NIF		Uso principal					TIPOLOXÍA	MEDICIÓN
5	15017A09000023	90	23		GARCIA POSE CRISTINA GARCIA POSE ALICIA	*****886H *****885V	RU	Agrario	Rural	8252	1437	0		
6	15017A09009005	90	9005		DP	--			Rural		15	0		
7	15017A09000040	90	40		MALLO BOLON SANTIAGO GARCIA PUENTE MANUELA	*****945N *****498R	RU	Agrario	Rural	9869	1343	0		
Treito 416 Sergude														
1	15021A00109025	1	9025		DP	--			Rural		5,83	0		
2	15021A00109019	1	9019		DP	--			Rural		36,20	0		
3	15021A00100088	1	88		INSUA FARIÑA ELVIRA	*****600W	RU	Agrario	Rural	1219	282,34	0		
4	15021A00109000	1	9000		DP	--			Rural		9,22	0		
5	15021A00100544	1	544		DA CUNHA RODRIGUEZ DAVID	*****484H	RU	Agrario	Rural	4347	272,07	0		
Treito 417 Sergude														
1	15021A01200238	12	238		MONTES VARELA JESUS CARLOS MONTES VARELA MARIA GLORIA	*****505X *****979N	RU	Agrario	Rural	1578	355,23	0		
2	15021A01200519	12	519		OTERO CABANAS CARMEN RITA CABANAS BELLO MARIA DEL PILAR OTERO CABANAS MANUEL CARRO BLANCO SECUNDINO	*****105C *****717R *****550K *****087E	RU	Agrario	Rural	6640	546,77	0		
3	15021A01200334	12	334		SEOANE PEREZ MARIA ALICIA	*****711F	RU	Agrario	Rural	4302	128,49	0		
4	15021A01200528	12	528		PARIS BRANDARIZ MARY SOL PARIS BRANDARIZ MARY SOL GARCIA LOPEZ JUAN ANTONIO	*****129W *****129W *****901C	RU	Agrario	Rural	2134	140,44	0		
5	15021A01200416	12	416		BRANDARIZ ARCAY SARA PARIS VAZQUEZ ELISARDO	*****572Y *****074Q	RU	Agrario	Rural	3246	108,63	0		
6	15021A01200495	12	495		ORGEIRA MONTES JOSE MANUEL ORGEIRA MONTES OSCAR FRANCISCO	*****055H *****884P	RU	Agrario	Rural	1915	591,76	0		
7	15021A01200494	12	494		MONTES TORREIRO GERARDO	*****046M	RU	Agrario	Rural	2398	505,33	0		
8	15021A01200493	12	493		RIVADENEIRA MAYO MARCELINA M	*****635V	RU	Agrario	Rural	443	40,54	0		
9	15021A01200492	12	492		MEIJIDE BOTANA MARIA DOLORES	*****284A	RU	Agrario	Rural	807	73,91	0		
10	15021A01200491	12	491		VARELA CORTES ARTURO	*****719V	RU	Agrario	Rural	469	7,48	0		
11	15021A01209008	12	9008		DP	--			Rural		1541,3	0		
12	15021A01200152	12	152	HEREDEROS DE HEREDEROS DE HEREDEROS DE HEREDEROS DE	GARCIA IBARRA DOLORES GARCIA IBARRA JOSEFINA PAI LIMONES JUVENCIO GARCIA IBARRA CONCEPCION GARCIA IBARRA PILAR GOMEZ FERREIRO SOLEDAD GARCIA IBARRA JOSE GARCIA IBARRA CARLOS	*****563W *****660R *****053Q *****812Z	RU	Agrario	Urbanizado	3708	109,67	0	ML Cierre malla y setos mal ML Cierre setos mal	25 40
13	15021A01209012	12	9012		DP	--			Rural		9,25	0		

Nº parc.	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR			CLASIF.	USO CATASTRAL	SITUACIÓN BÁSICA DO SOLO	SUP. CATAST.	SUP. SOLO AFECT.	OCUP. TEMP.	BENS AFECTADOS	
	Referencia catastral	Polí.	Parc.		Apelidos e nome	NIF		Uso principal					TIPOLOXÍA	MEDICIÓN
14	15021A01200446	12	446		REY VARELA ANA MARIA CALVO VARELA LUIS	*****503Q *****370B	RU	Agrario	Urbanizado	2668	19,94	0	ML cierre setos regular	45
15	15021A01200537	12	537	HEREDEROS DE HEREDEROS DE	REY FACHAL MAXIMINO VARELA SANTOS JULIA REY FACHAL MAXIMINO VARELA SANTOS JULIA	*****683L *****107C *****683L *****107C	RU	Agrario	Urbanizado	1941	38,25	0	ML Cierre setos grandes	40
16	15021A01200148	12	148		PEREZ MOSQUERA NOELIA PEREZ MOSQUERA ESTEBAN PEREZ MOSQUERA NOELIA PEREZ MOSQUERA ESTEBAN	*****686J *****554P *****686J *****554P	RU	Agrario	Urbanizado	1403	23,69	0	ML Cierre setos	6
17	15021A01200542	12	542		GODOY GRAIÑO DANIEL	*****903N	RU	Agrario	Urbano	889	92,68	0	ML cierre setos regular	50
18	15021A01200517	12	517		GODOY GRAIÑO DANIEL	*****903N	RU	Agrario	Rural	513	27,73	0		
19	15021A01200137	12	137		RODRIGUEZ FERNANDEZ LUIS FELIPE	*****433G	RU	Agrario	Rural	11812	53,42	0		
20	15021A01200134	12	134		ARCAY MOSQUERA JOSE LUIS	*****096D	RU	Agrario	Rural	1988	3,36	0		
21	15021A01200516	12	516		ARCAY MOSQUERA JOSE LUIS	*****096D	RU	Agrario	Urbanizado	1175	5,6	0	ML Cierre setos grandes Nº Camelias Nº Columna contadores	30 3 1
22	3582101NH5838S				CANDAL BERGONDO MAXIMINO ORGEIRA SANCHEZ EMILIA MARIA CANDAL ORGEIRA JUAN CARLOS VARELA REGUEIRO MARIA SONIA	*****115V *****855W *****627F *****705S	UR	Residencial	Urbanizado	1931	27,21	0	ML cierre hércules 1 m ML Cierre setos	10 5
23	3582102NH5838S				GRAIÑO BRANDARIZ MARIA ASUNCION	*****432Q	UR	Residencial	Urbanizado	467	30,2	0	ML Cierre malla y setos mal Nº Portal Malla	10 1
24	3582105NH5838S				SANCHEZ BEREA JOSE MANUEL	*****976A	UR	Residencial	Urbanizado	250	7,13	0		
25	3582106NH5838S				SANCHEZ BEREA JOSE MANUEL	*****976A	UR	Residencial	Urbanizado	114	3,63	0		
26	3582107NH5838S				BEREA CASAS MARIA ELENA	*****147V	UR	Residencial	Urbanizado	4455	22,01	0		
27	3582108NH5838S				MEIJIDE BOTANA MARIA DOLORES	*****284A	UR	Residencial	Urbanizado	1745	25,92	0	ML Cierre setos Nº Portal 1 m	20 1
28	15021A01209000	12	9000		DP	--			Rural		340,32	0		
29	3582109NH5838S				MANTEIGA GERMADE BENIGNO MONTES TORREIRO MARIA EDELMIRA	*****744V *****542J	UR	Residencial	Urbanizado	867	8,41	0		
30	3582114NH5838S				MONTES TORREIRO MANUEL	*****407A	UR	AlmEst.UsoRESID	Urbanizado	2254	6,53	0		
31	3582110NH5838S				CAÑAS MONTES MARIA JOSE	*****946G	UR	Residencial	Urbanizado	1071	13,19	0		
32	3582115NH5838S				CAÑAS MONTES MARIA JESUS	*****111Q	UR	Residencial	Urbanizado	1030	22,87	0		
33	3582111NH5838S				MEIJIDE COSTA JOSE	*****290L	UR	Residencial	Urbanizado	1034	30,94	0		
34	3582112NH5838S				CORRAL RODRIGUEZ MARIA LUISA	*****824F	UR	Residencial	Urbanizado	487	23,35	0		
35	15021A01209011	12	9011		DP	--			Rural		39,74	0		
36	3581201NH5838S			HEREDEROS DE	ANDRADE GOMEZ JOSE BLAS	*****142K	UR	Residencial	Urbanizado	3759	432,44	0		
37	15021A01200003	12	3	HEREDEROS DE	ANDRADE GOMEZ MARIA ANDRADE GOMEZ JOSE BLAS	*****961K *****142K	RU	Agrario	Rural	4157	395,06	0		
38	15021A01209015	12	9015		DP	--			Rural		60,3	0		
39	15021A01109000	11	9000		DP	--			Rural		5,64	0		

Nº parc.	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR			CLASIF.	USO CATASTRAL	SITUACIÓN BÁSICA DO SOLO	SUP. CATAST.	SUP. SOLO AFECT.	OCUP. TEMP.	BENS AFECTADOS	
	Referencia catastral	Polí.	Parc.		Apelidos e nome	NIF		Uso principal					TIPOLOXÍA	MEDICIÓN
1	7312803NJ6171S				ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL DE SUELO	*****671E	UR	Suelo sin edif.	Urbanizado	5979	1299	0		
2	7309601NJ6170N				ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL DE SUELO	*****671E	UR	Suelo sin edif.	Urbanizado	9485	2343	0		
3	7307601NJ6170N				ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL DE SUELO	*****671E	UR	Suelo sin edif.	Urbanizado	19546	1280	0		
4	7307603NJ6170N				ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL DE SUELO	*****671E	UR	Suelo sin edif.	Urbanizado	8639	1497	0		
5	7307602NJ6170N				ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL DE SUELO	*****671E	UR	Suelo sin edif.	Urbanizado	18426	950	0		
6	15015A01000446	10	446		CALVO ALLEGUE ANTONIA	*****047V	RU	Agrario	Rural	9754	227	0		
7	15015A01009006	10	9006		DESCUENTO		RU	Agrario	Rural	2403	1622	0		
8	15015A01109055	11	9055		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	*****569B	RU	Agrario	Rural	94464	930	0		
Treito 422 Paderne														
1	15065A00809001	8	9001		DP	--			Urbanizado		32	0		
2	15065A00309015	3	9015		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	*****569B	RU	Agrario	Urbanizado	20861	151	0		
3	15065A00809005	8	9005		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	*****569B	RU	Agrario	Urbanizado	19071	269	0		
Treito 340C Betanzos														
1	15009A00600900	6	900		NUÑEZ SERRANO LUIS XAVIER SERRANO DE NUÑEZ LORENA CAROLINA NUÑEZ LOPEZ LUIS MAESTRE SILVA ALIUSKA SAIRETH NUÑEZ SERRANO LUIS XAVIER SERRANO DE NUÑEZ LORENA CAROLINA NUÑEZ LOPEZ LUIS MAESTRE SILVA ALIUSKA SAIRETH	*****690N *****250B *****589X *****855E *****690N *****250B *****589X *****855E	RU	Agrario	Rural	1554	209,317	0		
2	15009A00609001	6	9001		DIPUTACION DE LA CORUÑA	*****000C	RU	Agrario	Rural	10972	12,59	0		
Treito 350C Betanzos														
1	15009A00409013	4	9013		DESCUENTO		RU	Agrario	Rural	1,567	15,33	0		
2	15009A00401369	4	1369		DOPICO PARDO MARIA DOLORES	*****730M	RU	Agrario	Rural	4,596	110,21	0	ML Cierre malla y setos mal	45
Treito 303C Santiago														
1	15079A51509043	15	9043		DP	--			Rural		62,63	0		
2	15079A51501065	15	1065	HEREDEROS DE	VARELA IGLESIAS FRANCISCO	*****838C	UR	Suelo sin edif.	Urbanizado	1090	124,09	0		
3	15079A51509005	15	9005		DESCUENTO		RU	Agrario	Rural	26186	377,94	0		
4	002401000NH45E				COSTA FERREIRO MARIA	*****877D	UR	Residencial	Urbanizado	2904	228,65	0	ML Cierre setos	45
5	15079A51509061	15	9061		DESCUENTO		RU	Agrario	Rural	16651	192,78	0		
Treito 307C Miño														
1	15049A00909055	9	9055		DP	--			Rural		6,563	0		
2	15049A00709039	7	9039		DIPUTACION DE LA CORUÑA	*****000C	RU	Agrario	Rural	7,967	19,83	0		
3	15049A00701395	7	1395		GARCIA VILARIÑO ANTONIO	*****041T	RU	Agrario	Rural	216	215,929	0		
4	15049A00701397	7	1397		TENREIRO PLUJA MIGUEL		RU	Agrario	Rural	137	137,212	0		
5	15049A00701396	7	1396		LEIRA PLACER JESUS MARIA	*****970A	RU	Agrario	Rural	120	119,595	0		

FICHAS DE PARCELAS





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	1	15021A02309004	23	9004		DESCUENTO	*****001H

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
1	15021A02309004	023	09004	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1436 m2	19 m2		

0 10 20 m

1:500





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

galicia

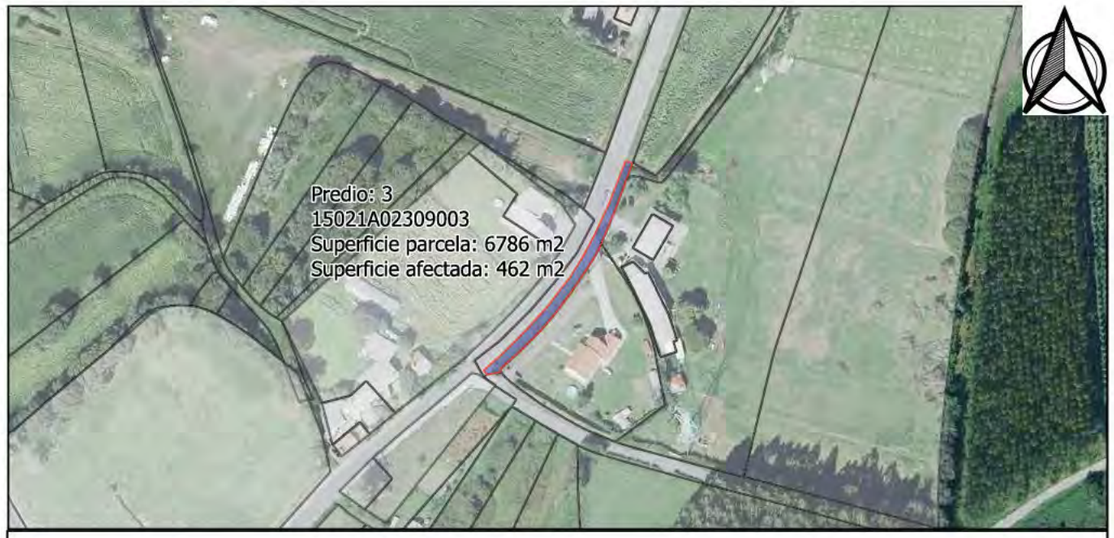
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
2	15021A02300024	023	00024	TB_1: ML Cierre malla y setos = 30 TB_2: Nº Portal = 1 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	15363 m2	94 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas						LESTA GOMEZ FLORA	*****088J
						LOPEZ LESTA JOSE MANUEL	*****272Z
						LESTA GOMEZ FLORA	*****609C
	2	15021A02300024	23	24		LOPEZ LESTA JOSE MANUEL	*****088J





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
3	15021A02309003	023	09003	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	6786 m2	462 m2		

0 1020 m

1:2.500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	3	15021A02309003	23	9003		XUNTA DE GALICIA	*****880E





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas						BOUZAS RAMA JOSE LUIS	*****880E
						BOUZAS RAMA JOSE LUIS	*****880E
						BOUZAS RAMA JOSE LUIS	*****272Z
	4	15021A02300022	23	22		BOUZAS RAMA JOSE LUIS	*****880E

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
4	15021A02300022	023	00022	TB_1: ML Cierre malla y setos = 60 TB_2: Nº Portal = 1 TB_3: Nº Cuadro contadores = 1 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	3264 m2	159 m2		

0 10 20 m

1:1.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	5	15021A02309005	23	9005		DESCUENTO	

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

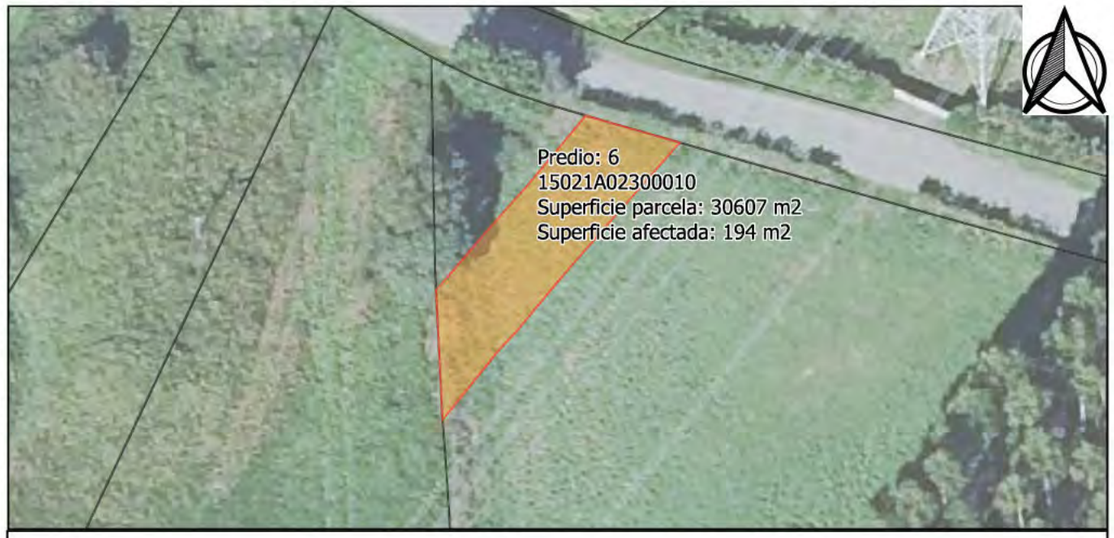
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
5	15021A02309005	023	09005	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1500 m2	27 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	6	15021A02300010	23	10		VAZQUEZ PEDREIRA CONSTANTINO	*****739E

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

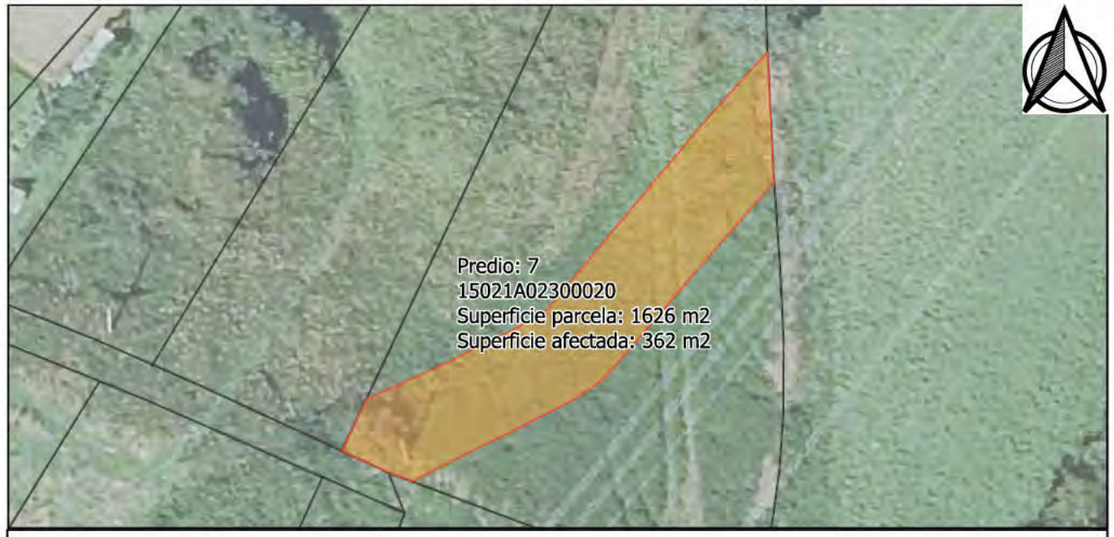
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
6	15021A02300010	023	00010	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	30607 m2	194 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	7	15021A02300020	23	20	HEREDEROS DE	VEIRAS CANDAL CAMILO ANTONIO	

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
7	15021A02300020	023	00020	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1626 m2	362 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	8	15021A02300143	23	143		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
8	15021A02300143	023	00143	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	965 m2	53 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	9	15021A02309015	23	9015		DESCUENTO	*****438B

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

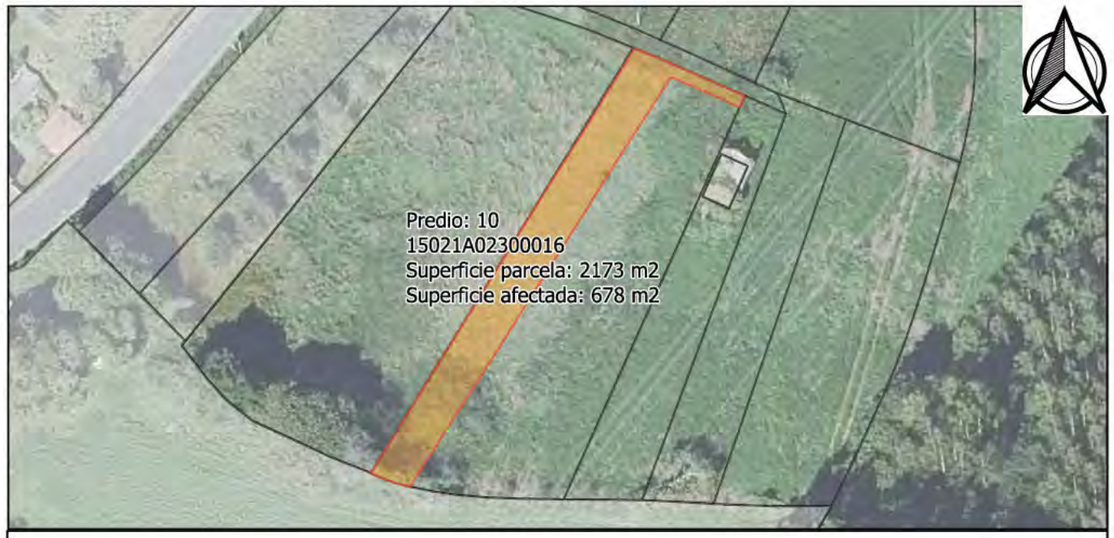
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
9	15021A02309015	023	09015	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	156 m2	75 m2		

0 10 20 m

1:500



TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	10	15021A02300016	23	16	HEREDEROS DE	VEIRAS CANDAL CAMILO ANTONIO	*****395A

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
10	15021A02300016	023	00016	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	2173 m2	678 m2		

0 10 20 m

1:1.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	11	2900402NH5830S			HEREDEROS DE	VAZQUEZ MOSQUERA CONSTANTINO JESUS	*****395A

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

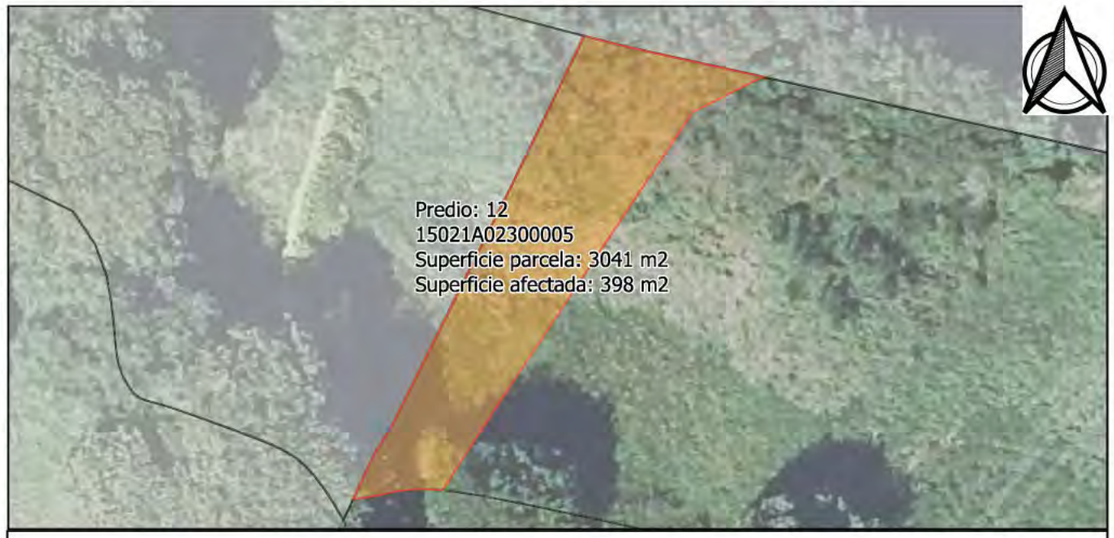
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
11	2900402NH5830S	29004	02	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	7178 m2	438 m2		

0 10 20 m

1:500



TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	12	15021A02300005	23	5		NOGUERAS SANCHEZ ALBERTO	*****941S

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

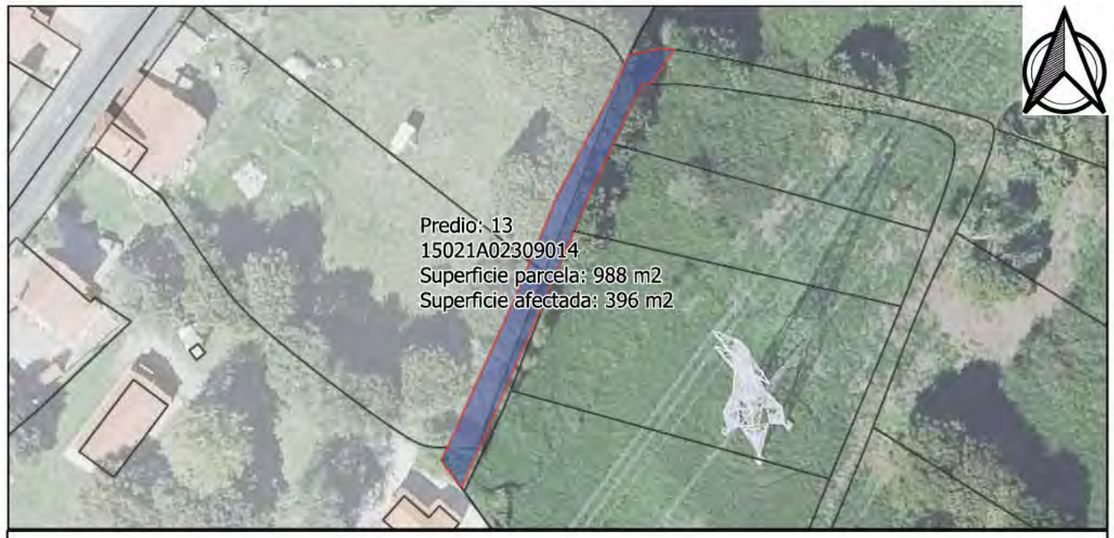
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
12	15021A02300005	023	00005	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	3041 m2	398 m2		

0 10 20 m

1:500



TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	13	15021A02309014	23	9014		DESCUENTO	*****982Z

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

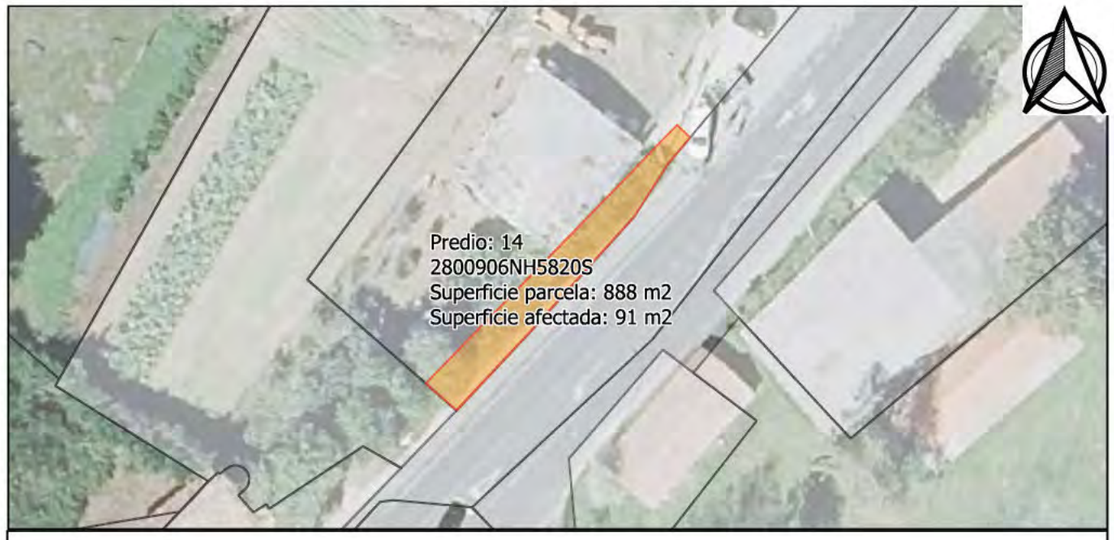
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
13	15021A02309014	023	09014	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	988 m2	396 m2		

0 10 20 m

1:1.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	14	2800906NH5820S				VICENTE VILARIÑO MARIA DEL CARMEN	*****633R

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

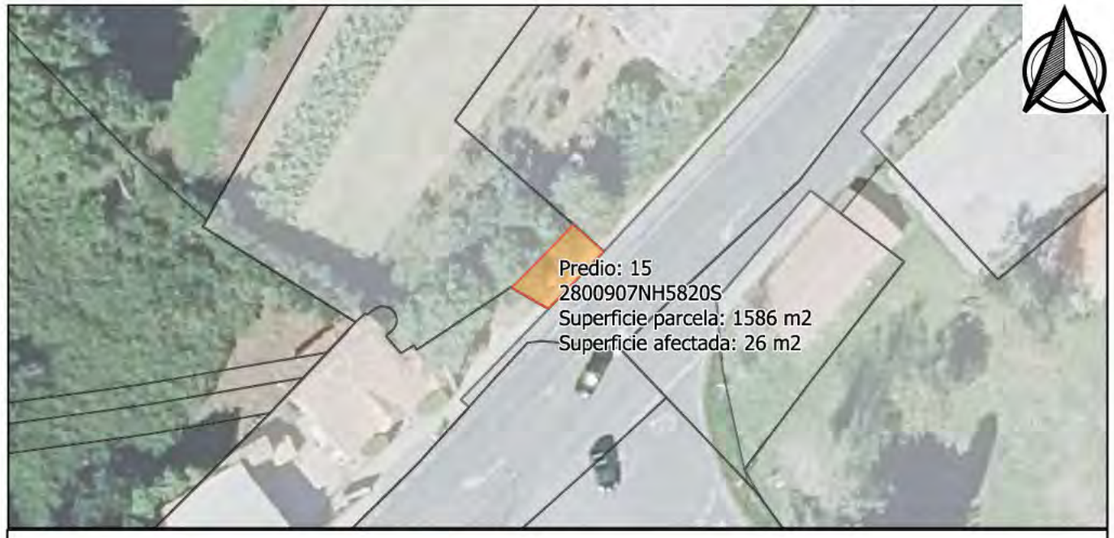
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
14	2800906NH5820S	28009	06	TB_1: ML Cierre malla y setos = 40 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	888 m2	91 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	15	2800907NH5820S				VICENTE VILARIÑO MARIA DEL CARMEN	*****633R

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
15	2800907NH5820S	28009	07	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1586 m2	26 m2		

0 10 20 m

1:500





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
16	2800905NH5820S	28009	05	TB_1: ML Cierre malla y bloque = 20 TB_2: Nº Portal = 1 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	391 m2	166 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas	16	2800905NH5820S				VAZQUEZ MOSQUERA MANUEL	*****800Q





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 414 As Travesas					HEREDEROS DE	VEIRAS VAZQUEZ CAMILO	
					HEREDEROS DE	VEIRAS CANDAL ANTONIO	*****245B
					HEREDEROS DE	VEIRAS VAZQUEZ CAMILO	*****952F
	17	15021A02200001	22	1	HEREDEROS DE	VEIRAS CANDAL ANTONIO	*****245B

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 414 As Travesas

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
17	15021A02200001	022	00001	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1138 m2	87 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 415 Anceis	1	15017A08909000	89	9000		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cambre Treito: 415 Anceis

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
1	15017A08909000	089	09000	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	5904 m2	7 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 415 Anceis	2	15017A09409000	94	9000		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cambre Treito: 415 Anceis

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
2	15017A09409000	094	09000	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	2311 m2	7 m2		

0 10 20 m

1:500





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cambre Treito: 415 Anceis

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
3	15017A09009008	090	09008	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	583 m2	1 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 415 Anceis	3	15017A09009008	90	9008		DP	--





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 415 Anceis	4	15017A09009004	90	9004		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cambre Treito: 415 Anceis

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
4	15017A09009004	090	09004	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	2326 m2	27 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 415 Anceis	5	15017A09000023	90	23		GARCIA POSE CRISTINA	*****886H
						GARCIA POSE ALICIA	*****885V

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cambre Treito: 415 Anceis

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
5	15017A09000023	090	00023	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	8252 m2	1437 m2		

0 1020 m

1:2.500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 415 Anceis	6	15017A09009005	90	9005		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cambre Treito: 415 Anceis

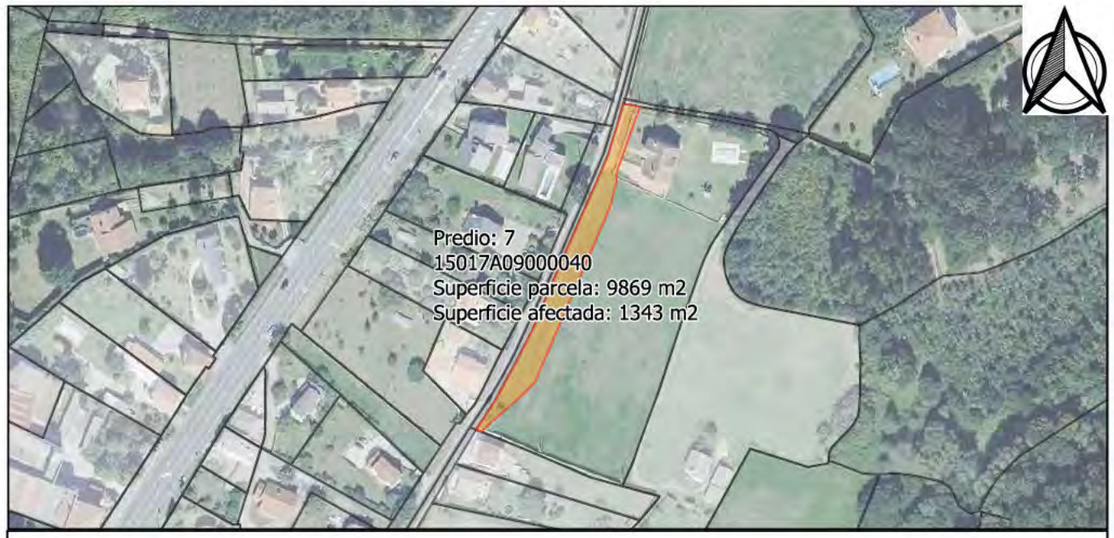
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
6	15017A09009005	090	09005	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	189 m2	15 m2		

0 10 20 m

1:500





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cambre Treito: 415 Anceis

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
7	15017A09000040	090	00040	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	9869 m2	1343 m2		

0 1020 m

1:2.500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 415 Anceis	7	15017A09000040	90	40		MALLO BOLON SANTIAGO	*****945N
						GARCIA PUENTE MANUELA	*****498R





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 416 Sergude	1	15021A00109025	1	9025		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 416 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
1	15021A00109025	001	09025	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	2740 m2	5.83 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 416 Sergude	2	15021A00109019	1	9019		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 416 Sergude

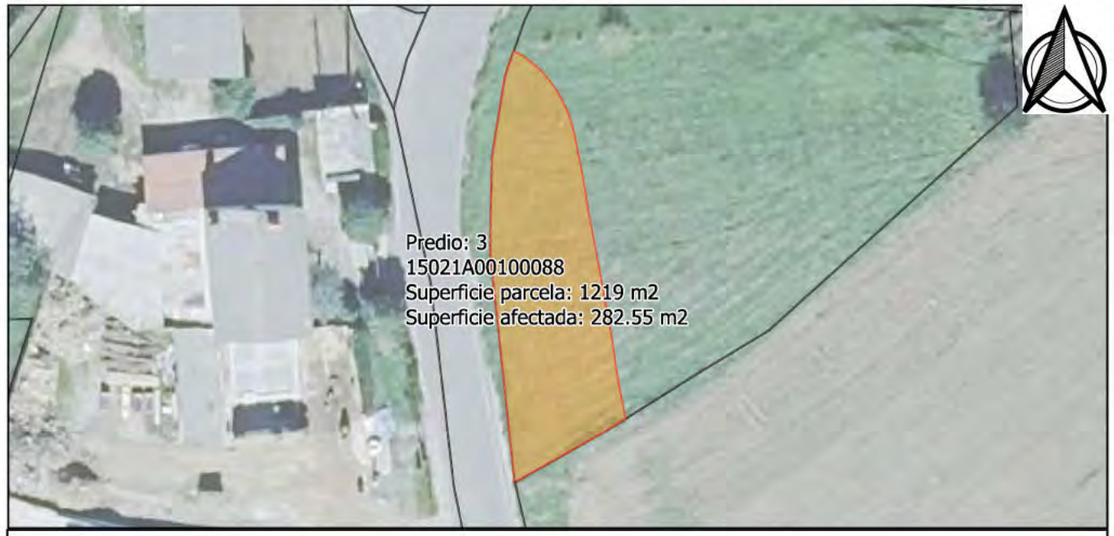
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
2	15021A00109019	001	09019	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	4779 m2	36.2 m2		

0 10 20 m

1:1.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 416 Sergude	3	15021A00100088	1	88		INSUA FARIÑA ELVIRA	*****600W

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 416 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
3	15021A00100088	001	00088	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	1219 m2	282.55 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 416 Sergude	4	15021A00109000	1	9000		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 416 Sergude

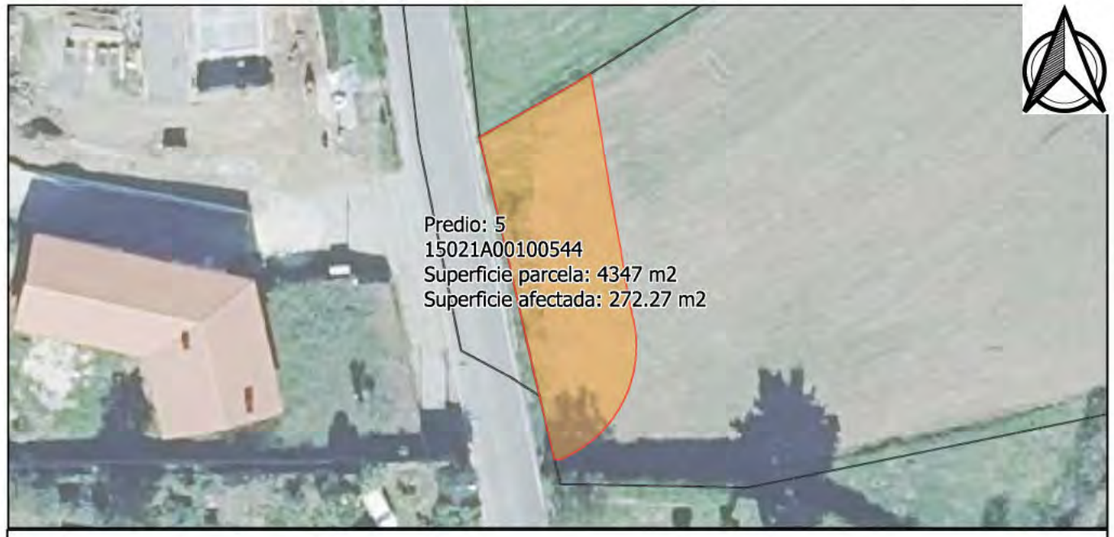
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
4	15021A00109000	001	09000	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	42288 m2	9.22 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 416 Sergude	5	15021A00100544	1	544		DA CUNHA RODRIGUEZ DAVID	*****484H

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 416 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
5	15021A00100544	001	00544	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	4347 m2	272.27 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	1	15021A01200238	12	238		MONTES VARELA JESUS CARLOS	*****505X
						MONTES VARELA MARIA GLORIA	*****979N

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

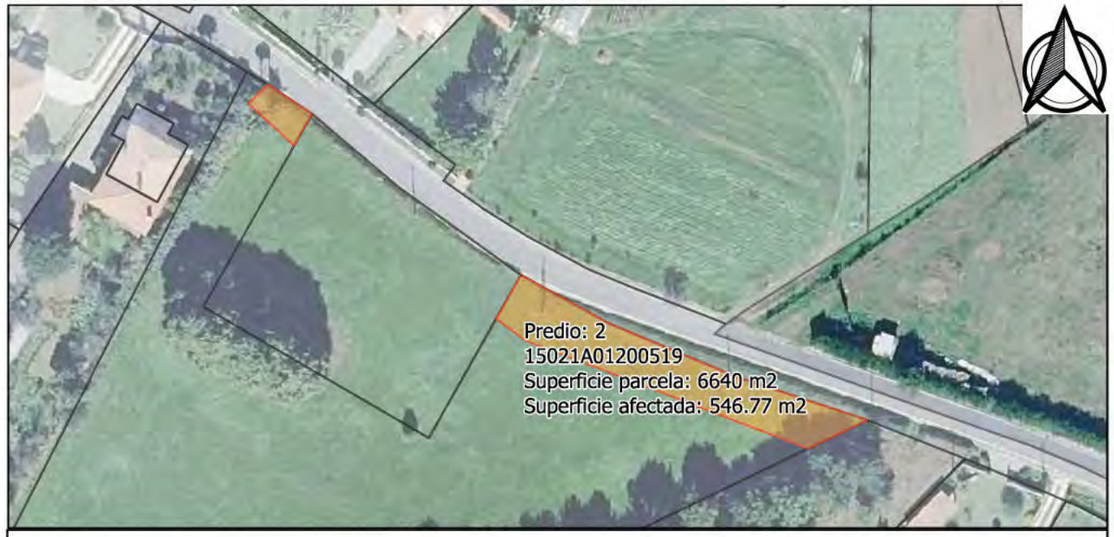
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
1	15021A01200238	012	00238	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1578 m2	355.23 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude						OTERO CABANAS CARMEN RITA	*****105C
						CABANAS BELLO MARIA DEL PILAR	*****717R
						OTERO CABANAS MANUEL	*****550K
	2	15021A01200519	12	519		CARRO BLANCO SECUNDINO	*****087E

OBSERVACIONES:

Dominio público | Resto de parcelas | Concello: Carral | Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
2	15021A01200519	012	00519	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	6640 m2	546.77 m2		

0 10 20 m

1:1.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	3	15021A01200334	12	334		SEOANE PEREZ MARIA ALICIA	*****711F

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
3	15021A01200334	012	00334	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	4302 m2	128.49 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude						PARIS BRANDARIZ MARY SOL	*****129W
						PARIS BRANDARIZ MARY SOL	*****129W
	4	15021A01200528	12	528		GARCIA LOPEZ JUAN ANTONIO	*****901C

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

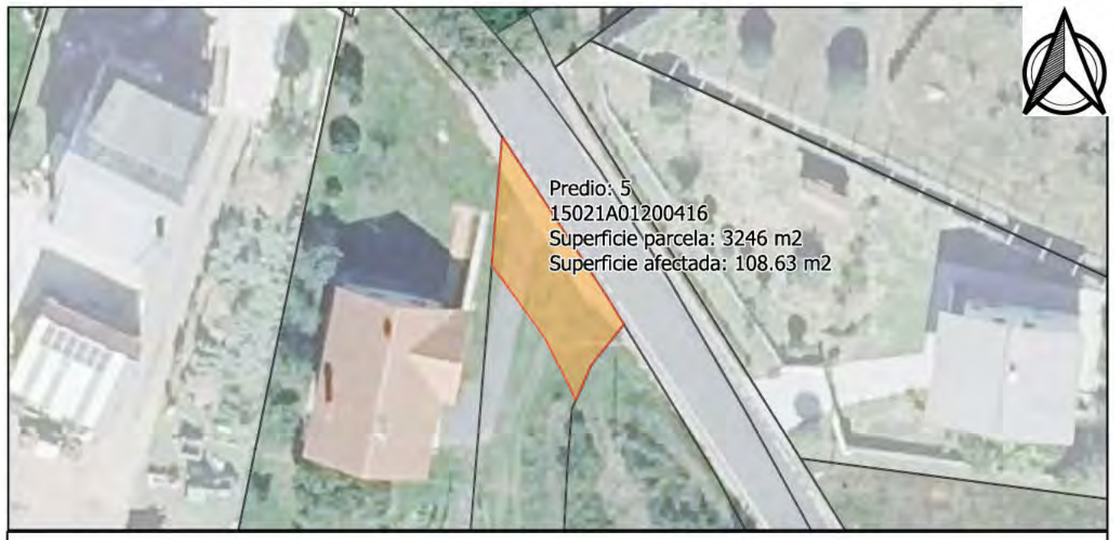
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
4	15021A01200528	012	00528	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	2134 m2	140.44 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	5	15021A01200416	12	416		BRANDARIZ ARCAY SARA PARIS VAZQUEZ ELISARDO	*****572Y *****074Q

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
5	15021A01200416	012	00416	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	3246 m2	108.63 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	6	15021A01200495	12	495		ORGEIRA MONTES JOSE MANUEL	*****055H
						ORGEIRA MONTES OSCAR FRANCISCO	*****884P

OBSERVACIONES:

Dominio público | Resto de parcelas | Concello: Carral | Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
6	15021A01200495	012	00495	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1915 m2	591.76 m2		

0 10 20 m

1:1.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	7	15021A01200494	12	494		MONTES TORREIRO GERARDO	*****046M

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
7	15021A01200494	012	00494	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	2398 m2	505.33 m2		

0 10 20 m

1:1.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	8	15021A01200493	12	493		RIVADENEIRA MAYO MARCELINA M	*****635V

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
8	15021A01200493	012	00493	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	443 m2	40.54 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	9	15021A01200492	12	492		MEIJIDE BOTANA MARIA DOLORES	*****284A

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
9	15021A01200492	012	00492	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	807 m2	73.91 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	10	15021A01200491	12	491		VARELA CORTES ARTURO	*****719V

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
10	15021A01200491	012	00491	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	469 m2	7.48 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	11	15021A01209008	12	9008		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

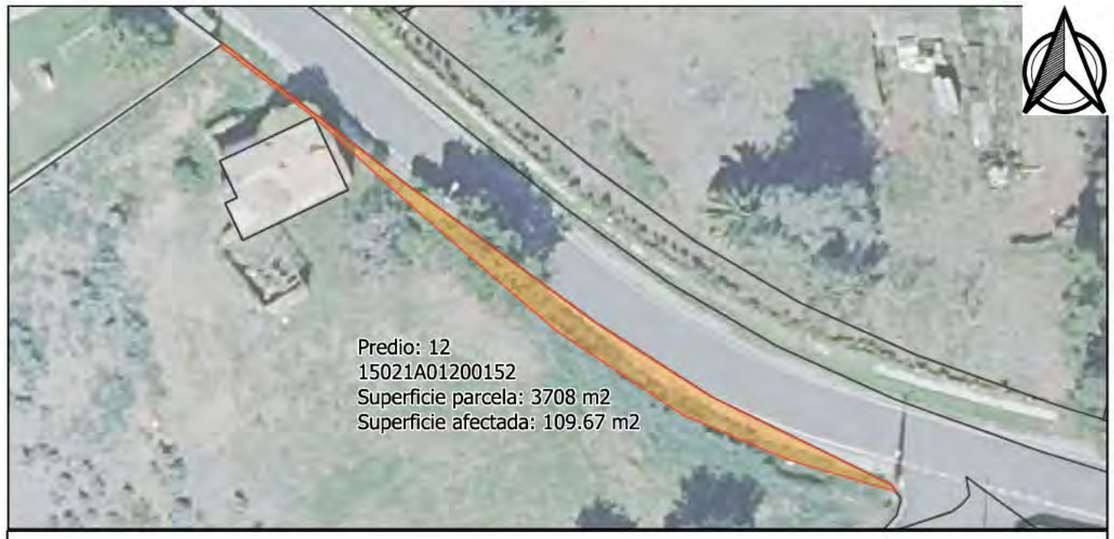
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
11	15021A01209008	012	09008	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	6275 m2	1541.3 m2		

000 m

1:10.000





OBSERVACIONES:

Dominio público | Resto de parcelas | Concello: Carral | Treito: 417 Sergude

galicia

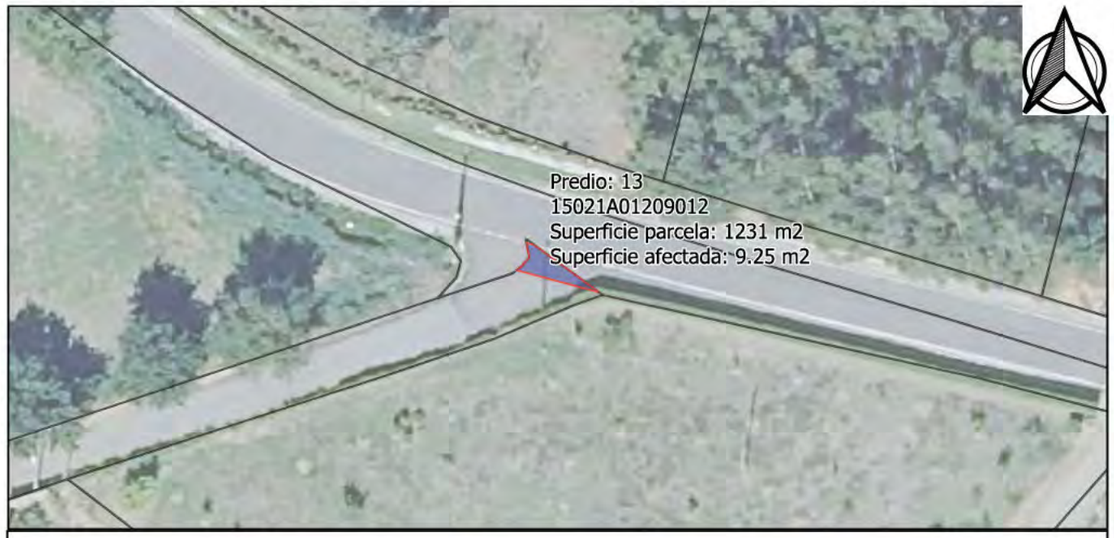
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
12	15021A01200152	012	00152	TB_1: ML Cierre malla y setos mal = 25 TB_2: ML Cierre setos mal = 40 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	3708 m2	109.67 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude						GARCIA IBARRA DOLORES	
						GARCIA IBARRA JOSEFINA	
						PAI LIMONES JUVENCIO	
						GARCIA IBARRA CONCEPCION	
					HEREDEROS DE	GARCIA IBARRA PILAR	*****563W
					HEREDEROS DE	GOMEZ FERREIRO SOLEDAD	*****660R
					HEREDEROS DE	GARCIA IBARRA JOSE	*****053Q
	12	15021A01200152	12	152	HEREDEROS DE	GARCIA IBARRA CARLOS	*****812Z





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

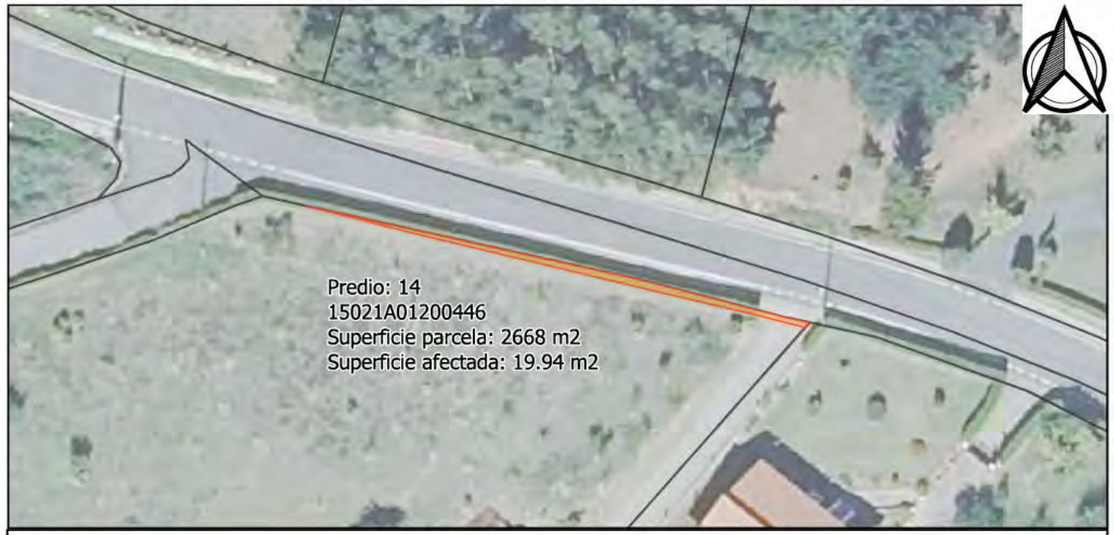
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Polígono:	Parcela:	Bienes afectados
13	15021A01209012	012	09012	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1231 m2	9.25 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	13	15021A01209012	12	9012		DP	--





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

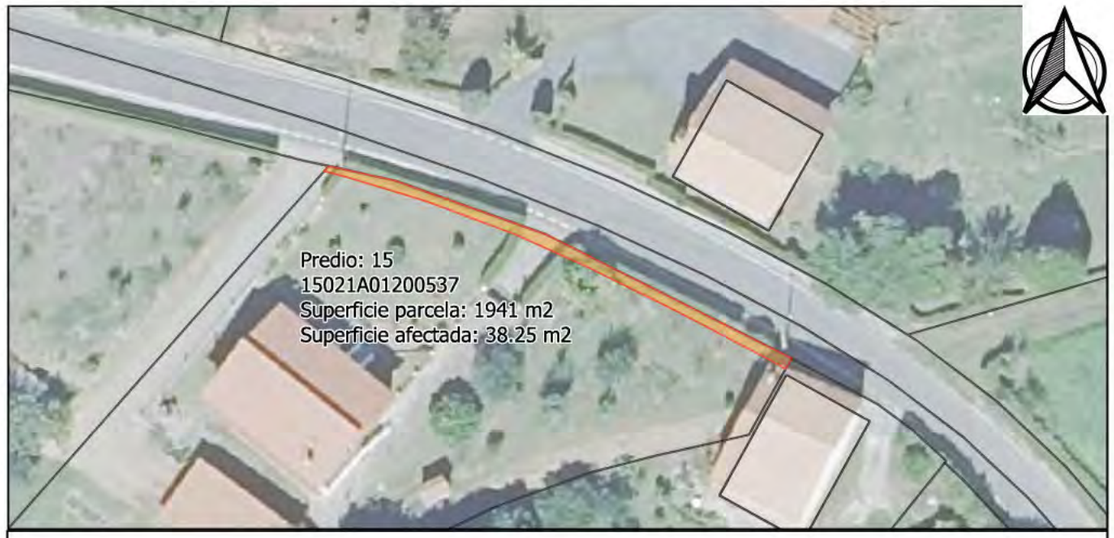
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
14	15021A01200446	012	00446	TB_1: ML cierre setos regular = 45 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	2668 m2	19.94 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	14	15021A01200446	12	446		REY VARELA ANA MARIA	*****503Q
						CALVO VARELA LUIS	*****370B





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude						REY FACHAL MAXIMINO	*****683L
						VARELA SANTOS JULIA	*****107C
					HEREDEROS DE	REY FACHAL MAXIMINO	*****683L
	15	15021A01200537	12	537	HEREDEROS DE	VARELA SANTOS JULIA	*****107C

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
15	15021A01200537	012	00537	TB_1: ML Cierre setos grandes = 40 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1941 m2	38.25 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude						PEREZ MOSQUERA NOELIA	*****686J
						PEREZ MOSQUERA ESTEBAN	*****554P
						PEREZ MOSQUERA NOELIA	*****686J
	16	15021A01200148	12	148		PEREZ MOSQUERA ESTEBAN	*****554P

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
16	15021A01200148	012	00148	TB_1: ML Cierre setos = 6 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1403 m2	23.69 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	17	15021A01200542	12	542		GODOY GRAIÑO DANIEL	*****903N

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

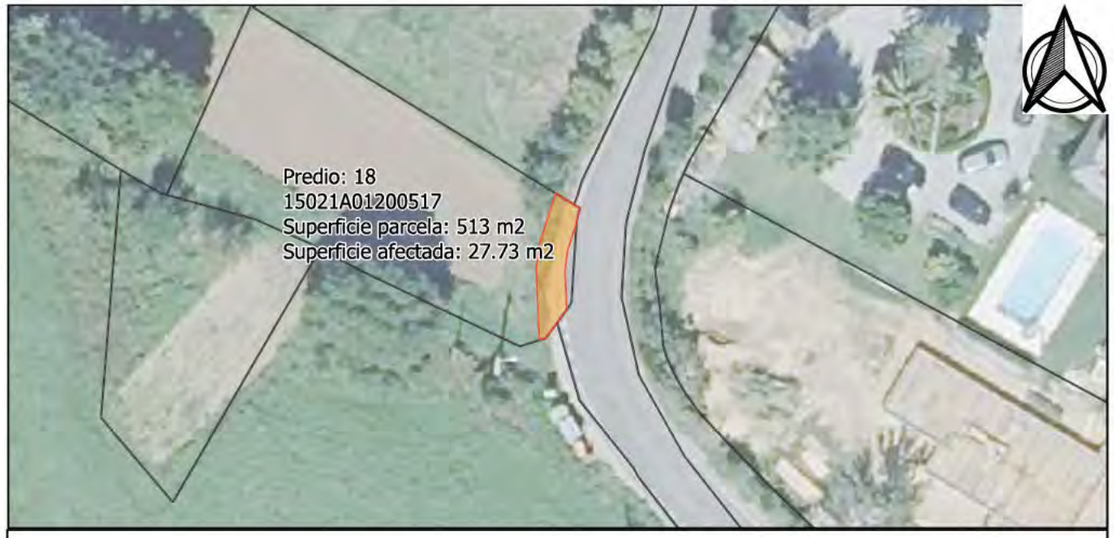
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
17	15021A01200542	012	00542	TB_1: ML cierre setos regular = 50 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	889 m2	92.68 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	18	15021A01200517	12	517		GODOY GRAIÑO DANIEL	*****903N

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
18	15021A01200517	012	00517	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	513 m2	27.73 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	19	15021A01200137	12	137		RODRIGUEZ FERNANDEZ LUIS FELIPE	*****433G

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
19	15021A01200137	012	00137	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	11812 m2	53.42 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	20	15021A01200134	12	134		ARCAY MOSQUERA JOSE LUIS	*****096D

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
20	15021A01200134	012	00134	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	1988 m2	3.36 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	21	15021A01200516	12	516		ARCAY MOSQUERA JOSE LUIS	*****096D

OBSERVACIONES:

Dominio público | Resto de parcelas | Concello: Carral | Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
21	15021A01200516	012	00516	TB_1: ML Cierre setos grandes = 30 TB_2: Nº Camelias = 3 TB_3: Nº Columna contadores = 1 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1175 m2	5.6 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	22	3582101NH5838S				CANDAL BERGONDO MAXIMINO	*****115V

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

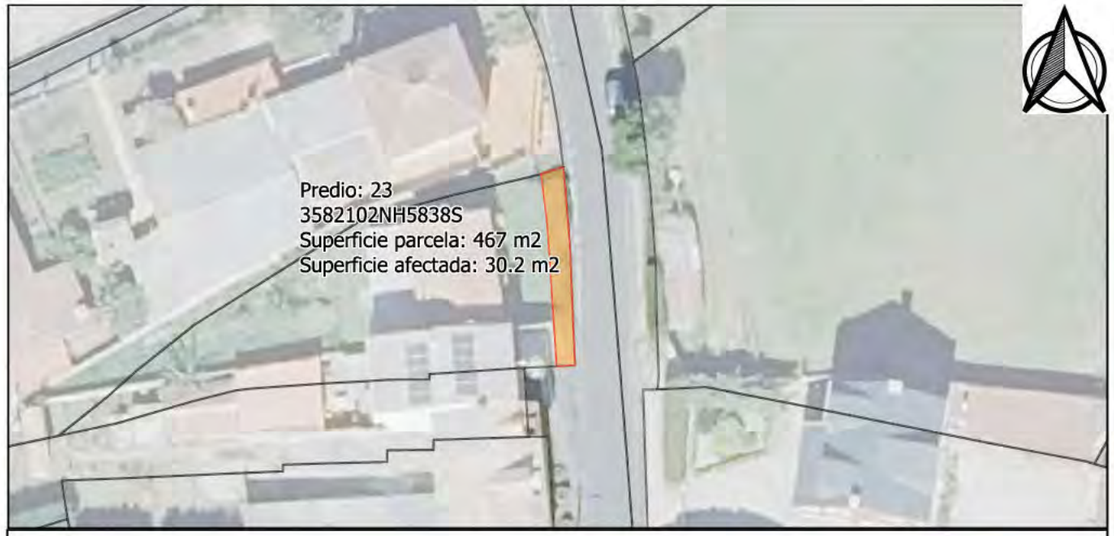
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
22	3582101NH5838S	35821	01	TB_1: ML cierre hércules 1 m = 10 TB_2: ML Cierre setos = 5 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1931 m2	27.21 m2		

0 10 20 m

1:500





OBSERVACIONES:

Dominio público | Resto de parcelas | Concello: Carral | Treito: 417 Sergude

galicia

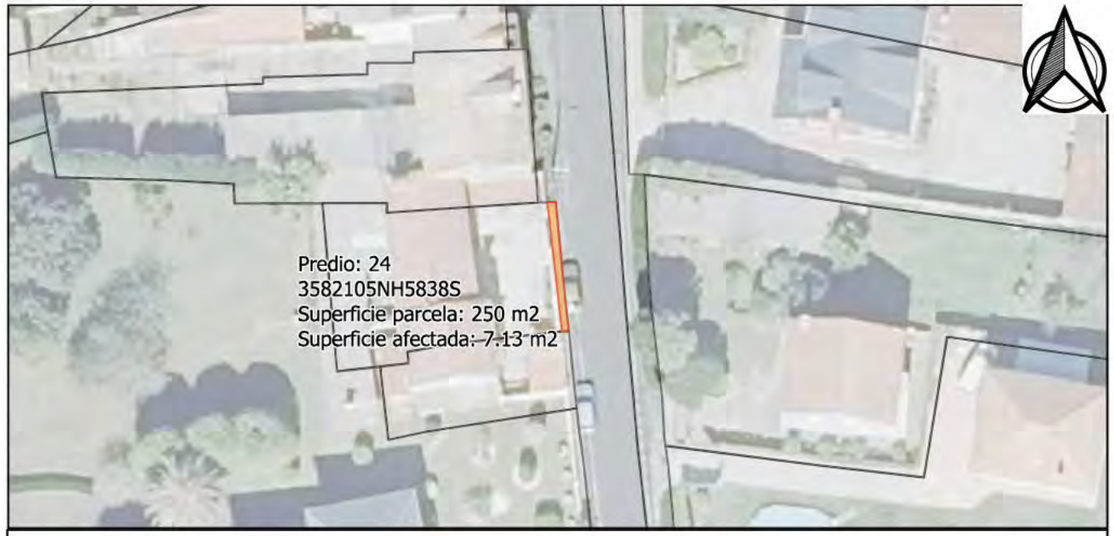
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
23	3582102NH5838S	35821	02	TB_1: ML Cierre malla y setos mal = 10 TB_2: Nº Portal Malla = 1 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	467 m2	30.2 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	23	3582102NH5838S				GRAIÑO BRANDARIZ MARIA ASUNCION	*****432Q





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	24	3582105NH5838S				SANCHEZ BEREA JOSE MANUEL	*****976A

OBSERVACIONES:

Dominio público | Resto de parcelas | Concello: Carral | Treito: 417 Sergude

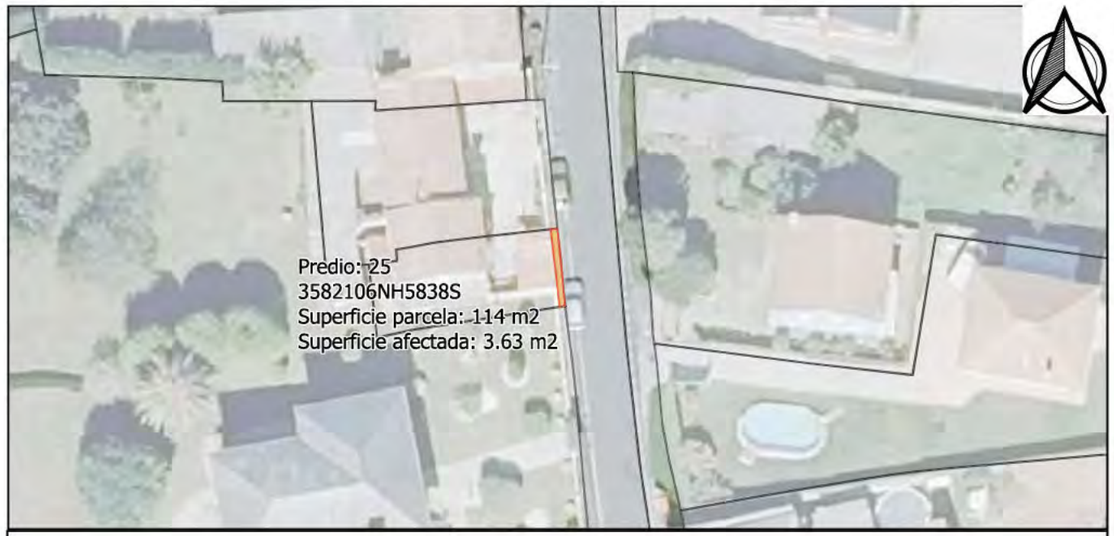
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
24	3582105NH5838S	35821	05	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	250 m2	7.13 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	25	3582106NH5838S				SANCHEZ BEREA JOSE MANUEL	*****976A

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
25	3582106NH5838S	35821	06	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	114 m2	3.63 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	26	3582107NH5838S				BEREA CASAS MARIA ELENA	*****147V

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
26	3582107NH5838S	35821	07	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	4455 m2	22.01 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	27	3582108NH5838S				MEIJIDE BOTANA MARIA DOLORES	*****284A

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
27	3582108NH5838S	35821	08	TB_1: ML Cierre setos = 20 TB_2: Nº Portal 1 m = 1 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha: 09/12/2025	Superficie Parcela: 1745 m2	Superficie Afectada: 25.92 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	28	15021A01209000	12	9000		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

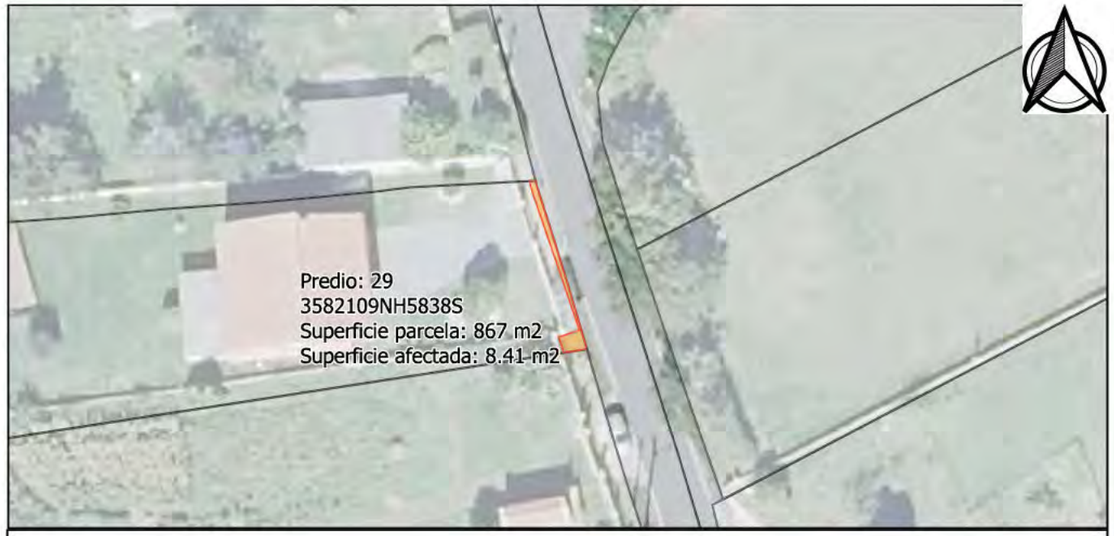
galicia

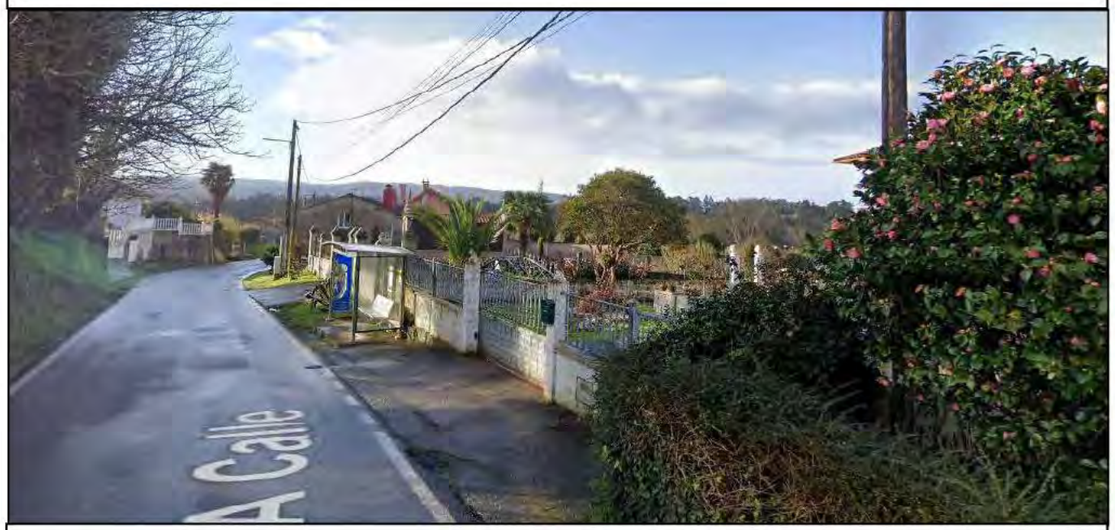
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
28	15021A01209000	012	09000	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	24949 m2	340.32 m2		

0 100 m

1:5.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	29	3582109NH5838S				MANTEIGA GERMADE BENIGNO	*****744V

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
29	3582109NH5838S	35821	09	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	867 m2	8.41 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	30	3582114NH5838S				MONTES TORREIRO MANUEL	*****407A

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

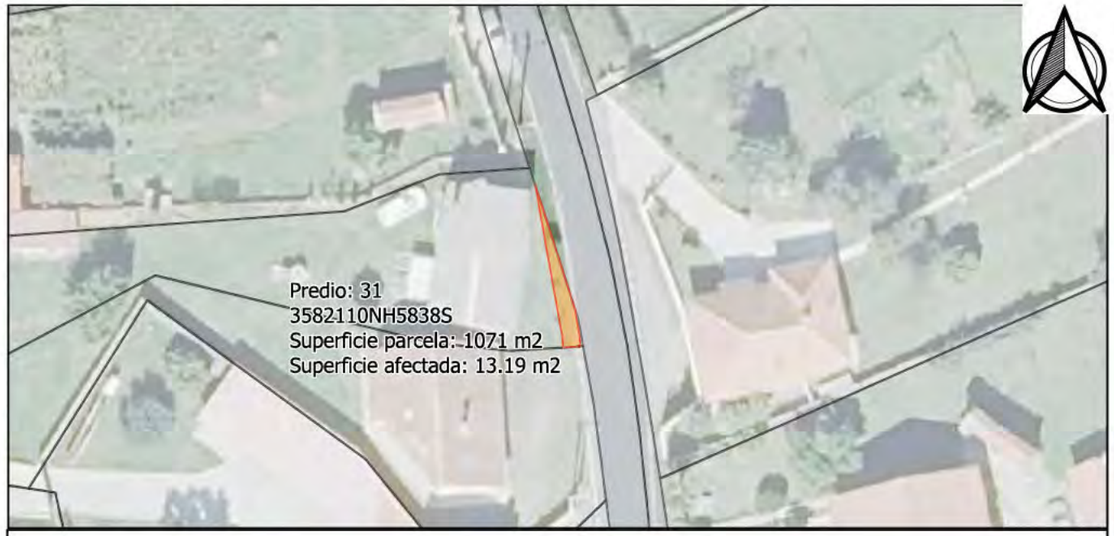
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
30	3582114NH5838S	35821	14	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	2254 m2	6.53 m2		

0 10 20 m

1:500





OBSERVACIONES:

Dominio público | Resto de parcelas | Concello: Carral | Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
31	3582110NH5838S	35821	10	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1071 m2	13.19 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	31	3582110NH5838S				CAÑAS MONTES MARIA JOSE	*****946G





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	32	3582115NH5838S				CAÑAS MONTES MARIA JESUS	*****111Q

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

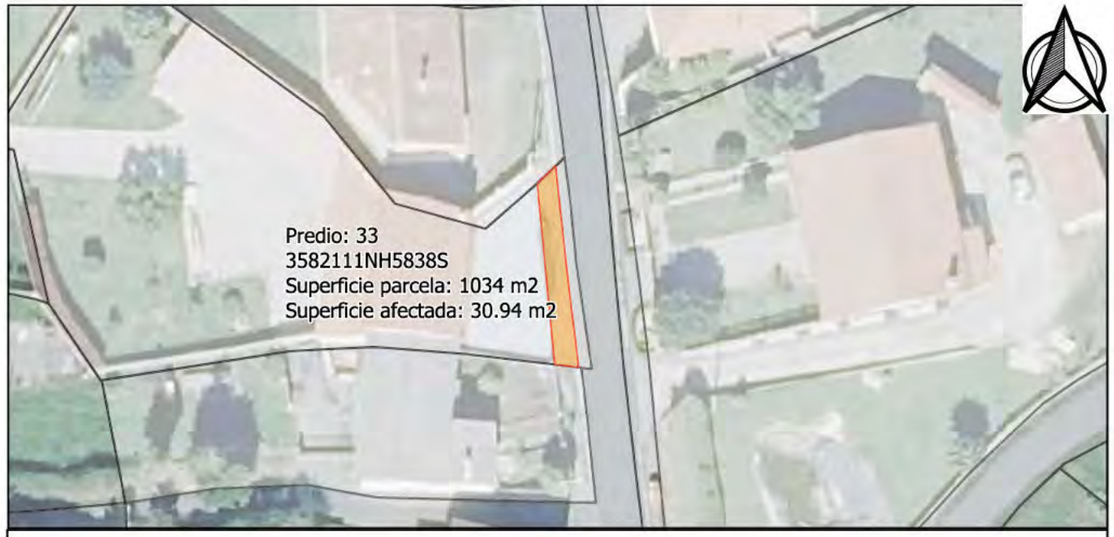
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
32	3582115NH5838S	35821	15	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	1030 m2	22.87 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	33	3582111NH5838S				MEIJIDE COSTA JOSE	*****290L

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

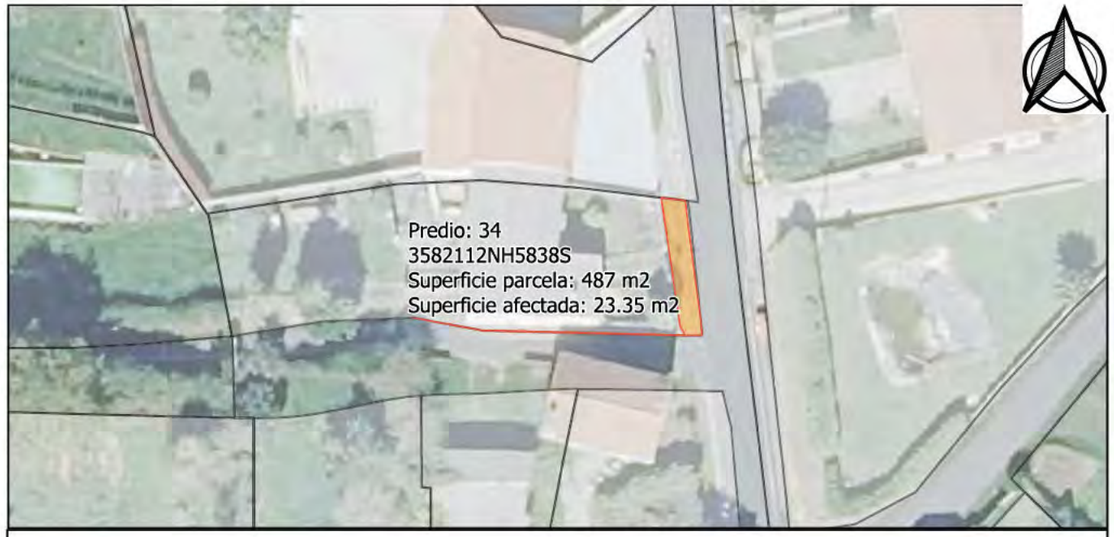
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
33	3582111NH5838S	35821	11	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1034 m2	30.94 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	34	3582112NH5838S				CORRAL RODRIGUEZ MARIA LUISA	*****824F

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
34	3582112NH5838S	35821	12	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	487 m2	23.35 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	35	15021A01209011	12	9011		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

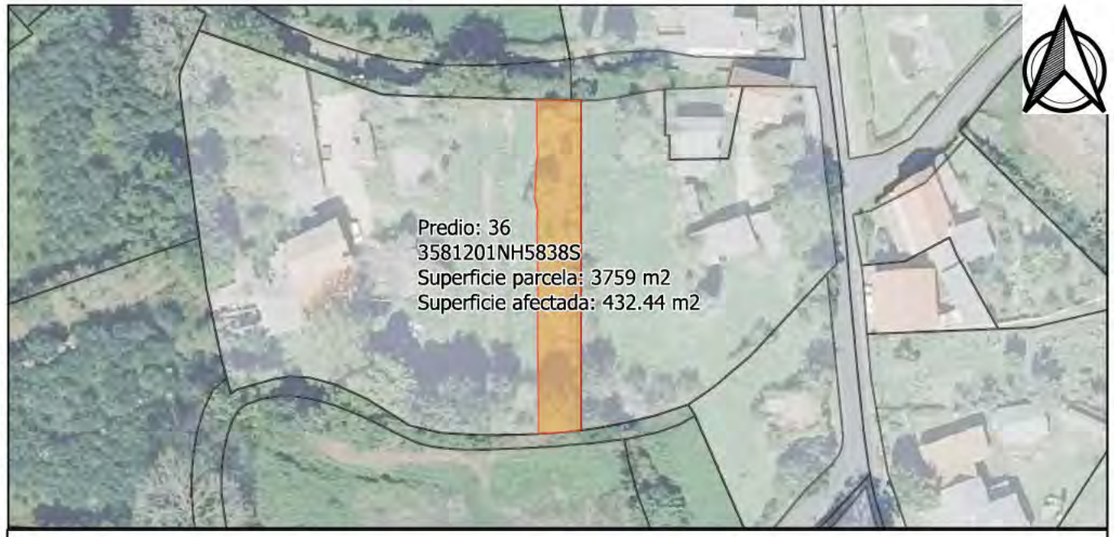
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
35	15021A01209011	012	09011	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	10586 m2	39.74 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	36	3581201NH5838S			HEREDEROS DE	ANDRADE GOMEZ JOSE BLAS	*****142K

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

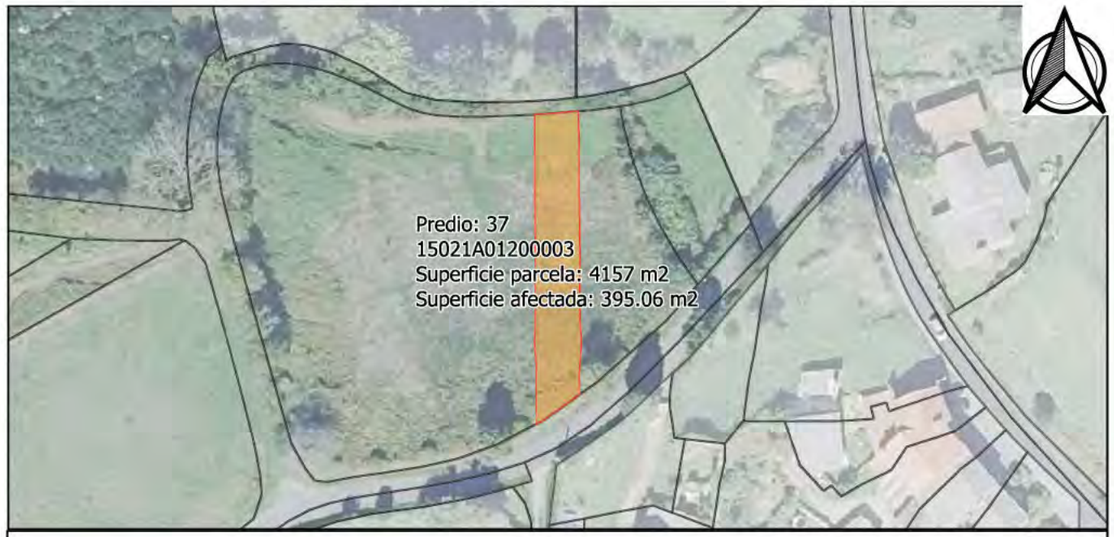
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
36	3581201NH5838S	35812	01	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	3759 m2	432.44 m2		

0 10 20 m

1:1.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	37	15021A01200003	12	3	HEREDEROS DE	ANDRADE GOMEZ MARIA	*****961K
						ANDRADE GOMEZ JOSE BLAS	*****142K

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
37	15021A01200003	012	00003	TB_1: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		TB_2: -- = 0
09/12/2025	4157 m2	395.06 m2		TB_3: -- = 0
				TB_4: -- = 0

0 10 20 m

1:1.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	38	15021A01209015	12	9015		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

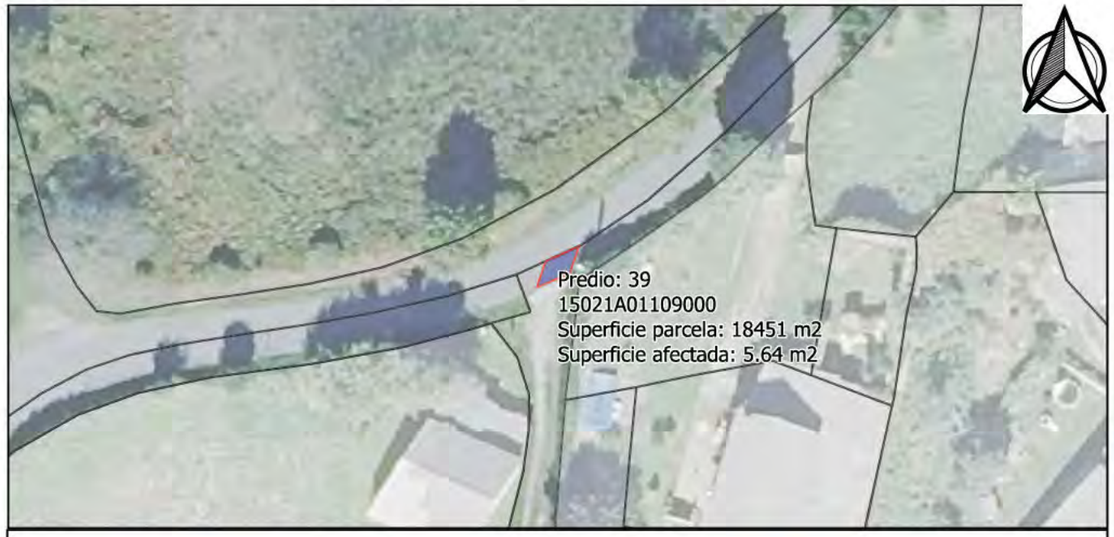
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
38	15021A01209015	012	09015	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	3244 m2	60.3 m2		

0 10 20 m

1:1.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 417 Sergude	39	15021A01109000	11	9000		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Carral Treito: 417 Sergude

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
39	15021A01109000	011	09000	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	18451 m2	5.64 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 418 Vilar do Colo	1	7312803NJ6171S				ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL DE SUELO	*****671E

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
1	7312803NJ6171S	73128	03	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	5979 m2	1299 m2		

0 1020 m

1:2.500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 418 Vilar do Colo	2	7309601NJ6170N				ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL DE SUELO	*****671E

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo

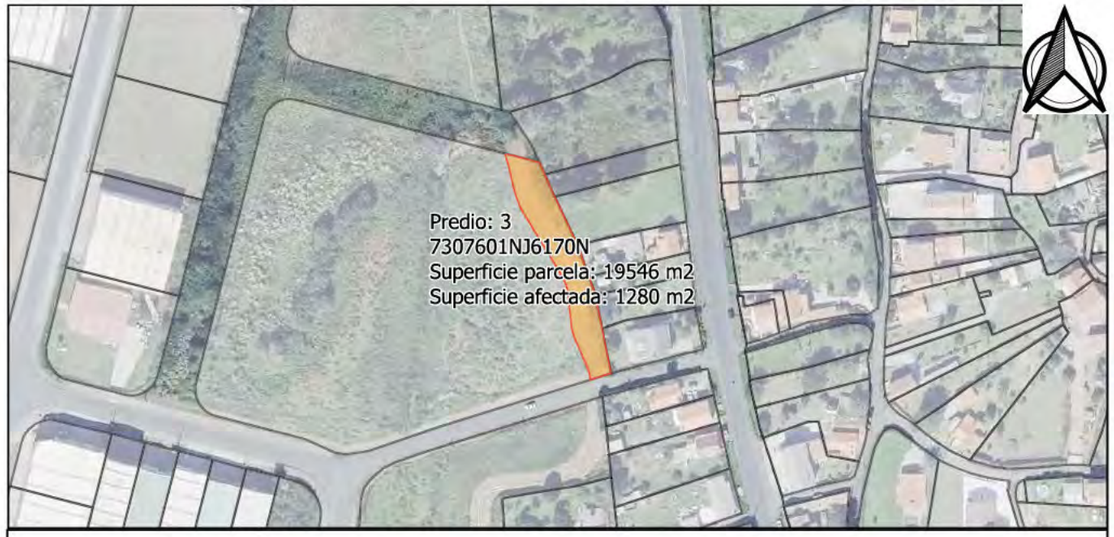
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
2	7309601NJ6170N	73096	01	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	9485 m2	2343 m2		

0 1020 m

1:2.500





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
3	7307601NJ6170N	73076	01	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	19546 m2	1280 m2		

0 1020 m

1:2.500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 418 Vilar do Colo	3	7307601NJ6170N				ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL DE SUELO	*****671E





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 418 Vilar do Colo	4	7307603NJ6170N				ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL DE SUELO	*****671E

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
4	7307603NJ6170N	73076	03	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	8639 m2	1497 m2		

0 1020 m

1:2.500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 418 Vilar do Colo	5	7307602NJ6170N				ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL DE SUELO	*****671E

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
5	7307602NJ6170N	73076	02	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	18426 m2	950 m2		

0 1020 m

1:2.500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 418 Vilar do Colo	6	15015A01000446	10	446		CALVO ALLEGUE ANTONIA	*****047V

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
6	15015A01000446	010	00446	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	9754 m2	227 m2		

0 1020 m

1:2.500





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo

galicia

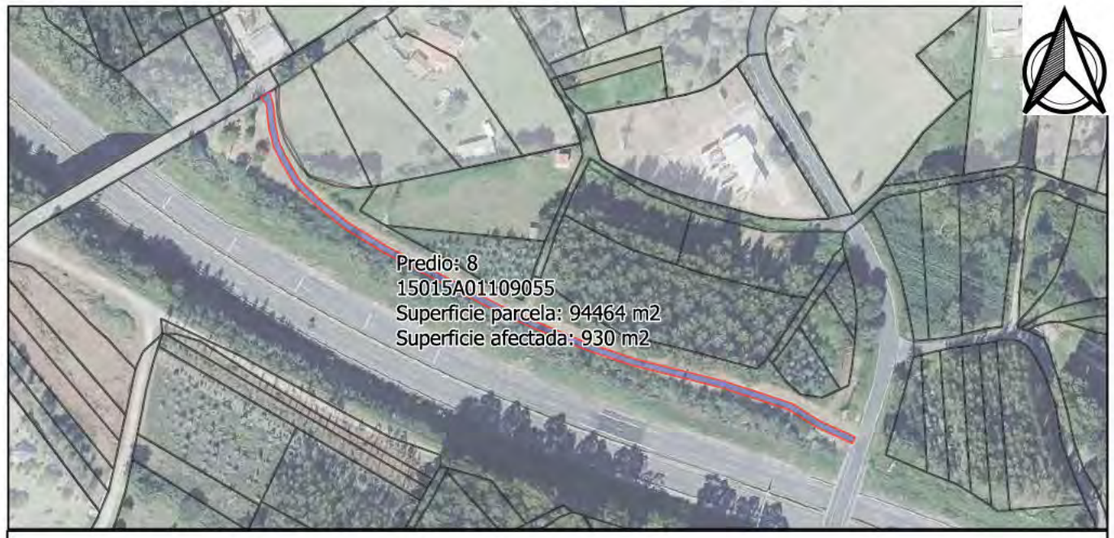
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
7	15015A01009006	010	09006	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	2403 m2	1622 m2		

0 100 m

1:5.000

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 418 Vilar do Colo	7	15015A01009006	10	9006		DESCUENTO	





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 418 Vilar do Colo	8	15015A01109055	11	9055		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	*****569B

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
8	15015A01109055	011	09055	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	94464 m2	930 m2		

0 1020 m

1:2.500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 422 Paderne	1	15065A00809001	8	9001		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Paderne Treito: 422

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
1	15065A00809001	008	09001	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	3867 m2	32 m2		

0 10 20 m

1:500





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Paderne Treito: 422

galicia

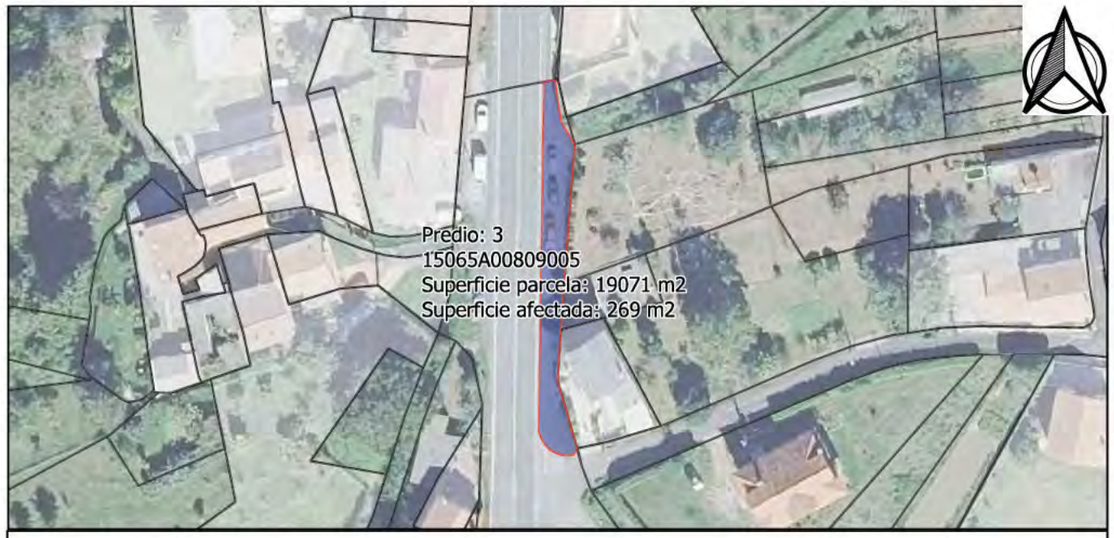
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
2	15065A00309015	003	09015	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	20861 m2	151 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 422 Paderne	2	15065A00309015	3	9015		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	*****569B





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Paderne Treito: 422

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
3	15065A00809005	008	09005	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	19071 m2	269 m2		

0 10 20 m

1:1.000

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 422 Paderne	3	15065A00809005	8	9005		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	*****569B





OBSERVACIONES:

Dominio público | Resto de parcelas | Concello: Betanzos | Treito: 340C

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Polígono:	Parcela:	Bienes afectados
1	15009A00600900	006	00900	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1554 m2	209.486 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 340C Betanzos						NUÑEZ SERRANO LUIS XAVIER	*****690N
						SERRANO DE NUÑEZ LORENA CAROLINA	*****250B
						NUÑEZ LOPEZ LUIS	*****589X
						MAESTRE SILVA ALIUSKA SAIRETH	*****855E
						NUÑEZ SERRANO LUIS XAVIER	*****690N
						SERRANO DE NUÑEZ LORENA CAROLINA	*****250B
						NUÑEZ LOPEZ LUIS	*****589X
	1	15009A00600900	6	900		MAESTRE SILVA ALIUSKA SAIRETH	*****855E





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 340C Betanzos	2	15009A00609001	6	9001		DIPUTACION DE LA CORUÑA	*****000C

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Betanzos Treito: 340C

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
2	15009A00609001	006	09001	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	**Superficie Parcela:**	**Superficie Afectada:**		
09/12/2025	10972 m2	12.59 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 350C Betanzos	1	15009A00409013	4	9013		DESCUENTO	

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Betanzos Treito: 350C

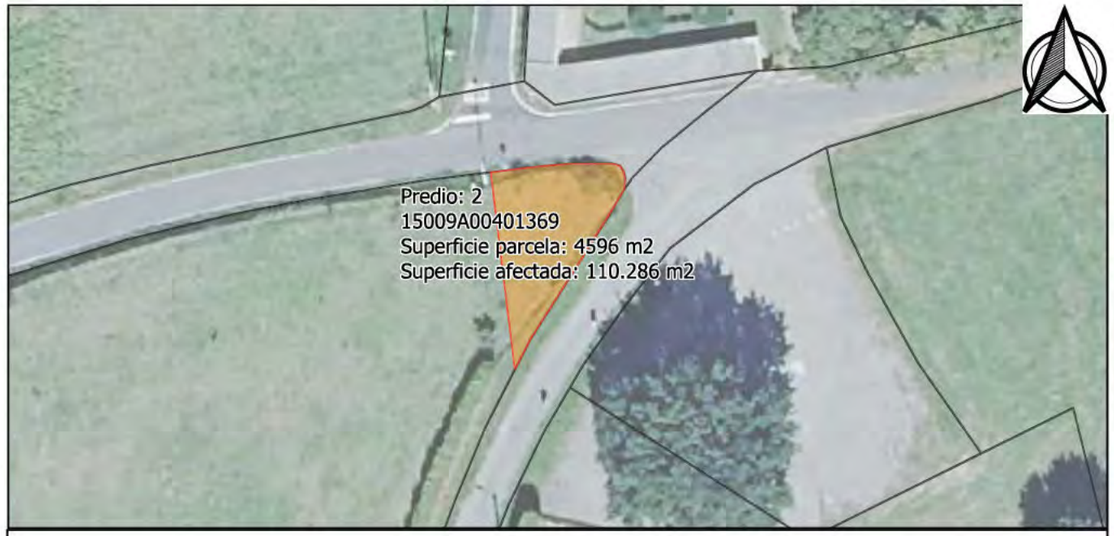
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
1	15009A00409013	004	09013	TB_1: - = 0 TB_2: - = 0 TB_3: - = 0 TB_4: - = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1567 m2	15.333 m2		

0 10 20 m

1:500





OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Betanzos Treito: 350C

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
2	15009A00401369	004	01369	TB_1: ML Cierre malla y setos mal = 45 TB_2: - = 0 TB_3: - = 0 TB_4: - = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	4596 m2	110.286 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 350C Betanzos	2	15009A00401369	4	1369		DOPICO PARDO MARIA DOLORES	*****730M





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 303C Santiago	1	15079A51509043	15	9043		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Santiago de Compostela Treito: 303C

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
1	15079A51509043	515	09043	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	15324 m2	79.87 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 303C Santiago	2	15079A51501065	15	1065	HEREDEROS DE	VARELA IGLESIAS FRANCISCO	*****838C

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Santiago de Compostela Treito: 303C

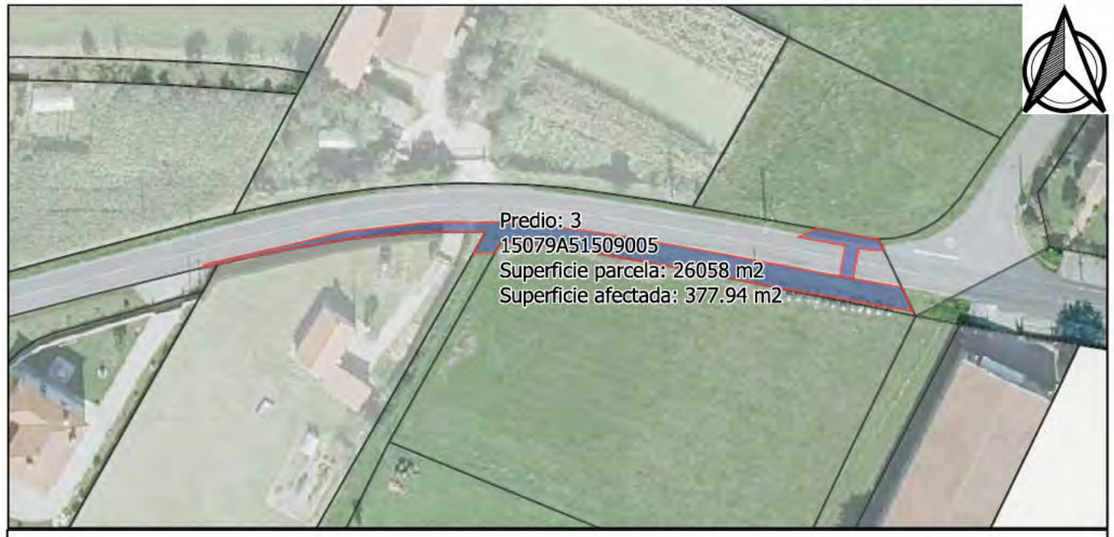
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
2	15079A51501065	515	01065	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1090 m2	124.18 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 303C Santiago	3	15079A51509005	15	9005		DESCUENTO	

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Santiago de Compostela Treito: 303C

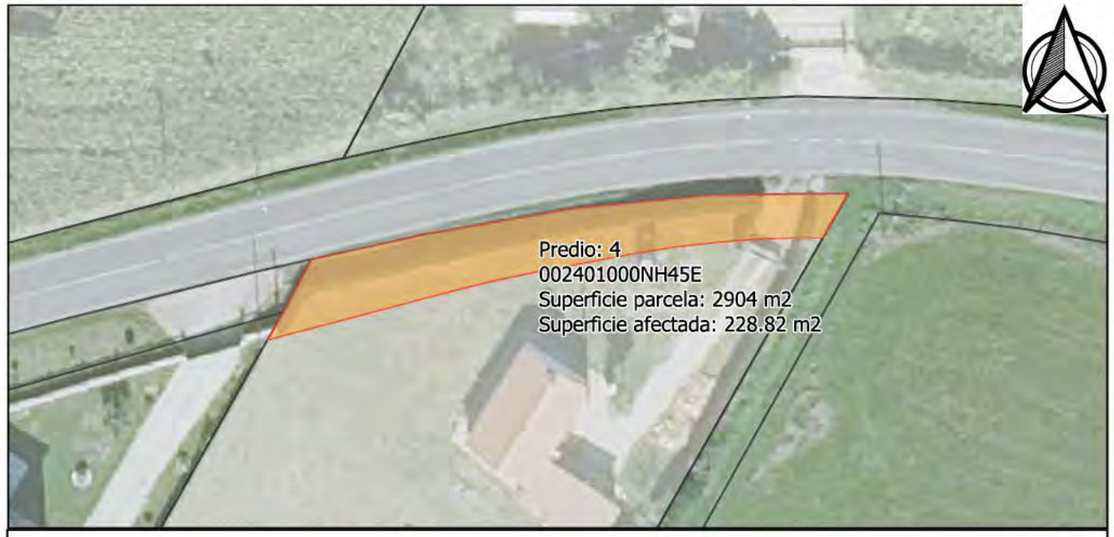
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
3	15079A51509005	515	09005	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	26058 m2	377.94 m2		

0 10 20 m

1:1.000





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 303C Santiago	4	002401000NH45E				COSTA FERREIRO MARIA	*****877D

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Santiago de Compostela Treito: 303C

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
4	002401000NH45E	0024	010	TB_1: ML Cierre Setos = 45 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	2904 m2	228.82 m2		

0 10 20 m

1:500





OBSERVACIONES:

Dominio público | Resto de parcelas | Concello: Santiago de Compostela | Treito: 303C

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
5	15079A51509061	515	09061	TB_1: -- = 0 TB_2: -- = 0 TB_3: -- = 0 TB_4: -- = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	16651 m2	192.78 m2		

0 10 20 m

1:500

TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 303C Santiago	5	15079A51509061	15	9061		DESCUENTO	





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 307C Miño	1	15049A00909055	9	9055		DP	--

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Miño Treito: 307C

galicia

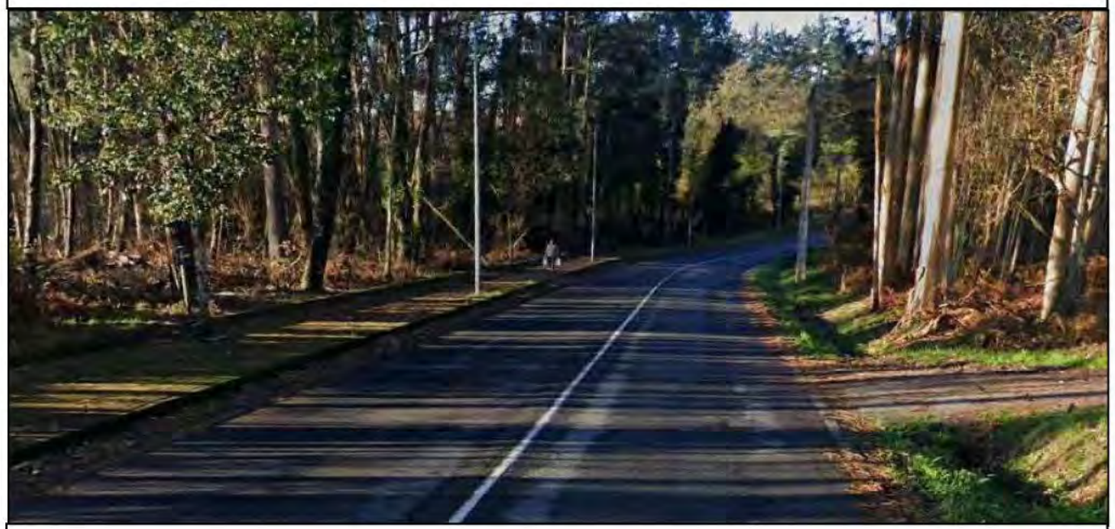
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
1	15049A00909055	009	09055	TB_1: - = 0 TB_2: - = 0 TB_3: - = 0 TB_4: - = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	1865 m2	4.75 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 307C Miño	2	15049A00709039	7	9039		DIPUTACION DE LA CORUÑA	*****000C

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Miño Treito: 307C

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
2	15049A00709039	007	09039	TB_1: - = 0 TB_2: - = 0 TB_3: - = 0 TB_4: - = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	5911 m2	19.833 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 307C Miño	3	15049A00701395	7	1395		GARCIA VILARIÑO ANTONIO	*****041T

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Miño Treito: 307C

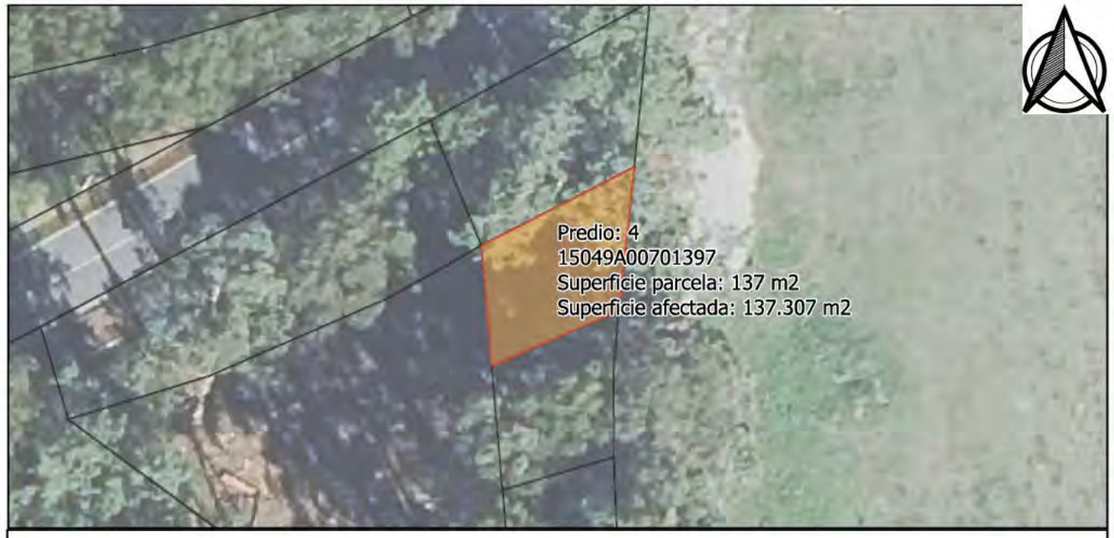
galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
3	15049A00701395	007	01395	TB_1: - = 0 TB_2: - = 0 TB_3: - = 0 TB_4: - = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	216 m2	216.078 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 307C Miño	4	15049A00701397	7	1397		TENREIRO PLUJA MIGUEL	

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Miño Treito: 307C

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
4	15049A00701397	007	01397	TB_1: - = 0 TB_2: - = 0 TB_3: - = 0 TB_4: - = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	137 m2	137.307 m2		

0 10 20 m

1:500





TREITO	Nº parcela	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		
		Referencia catastral	Polígono	Parcela		Apelidos e nome	NIF
Treito 307C Miño	5	15049A00701396	7	1396		LEIRA PLACER JESUS MARIA	*****970A

OBSERVACIONES:

Dominio público Resto de parcelas Concello: Miño Treito: 307C

galicia

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES).

Predio:	Num. Ref. Catastral:	Poligono:	Parcela:	Bienes afectados
5	15049A00701396	007	01396	TB_1: - = 0 TB_2: - = 0 TB_3: - = 0 TB_4: - = 0
Fecha:	Superficie Parcela:	Superficie Afectada:		
09/12/2025	120 m2	119.678 m2		

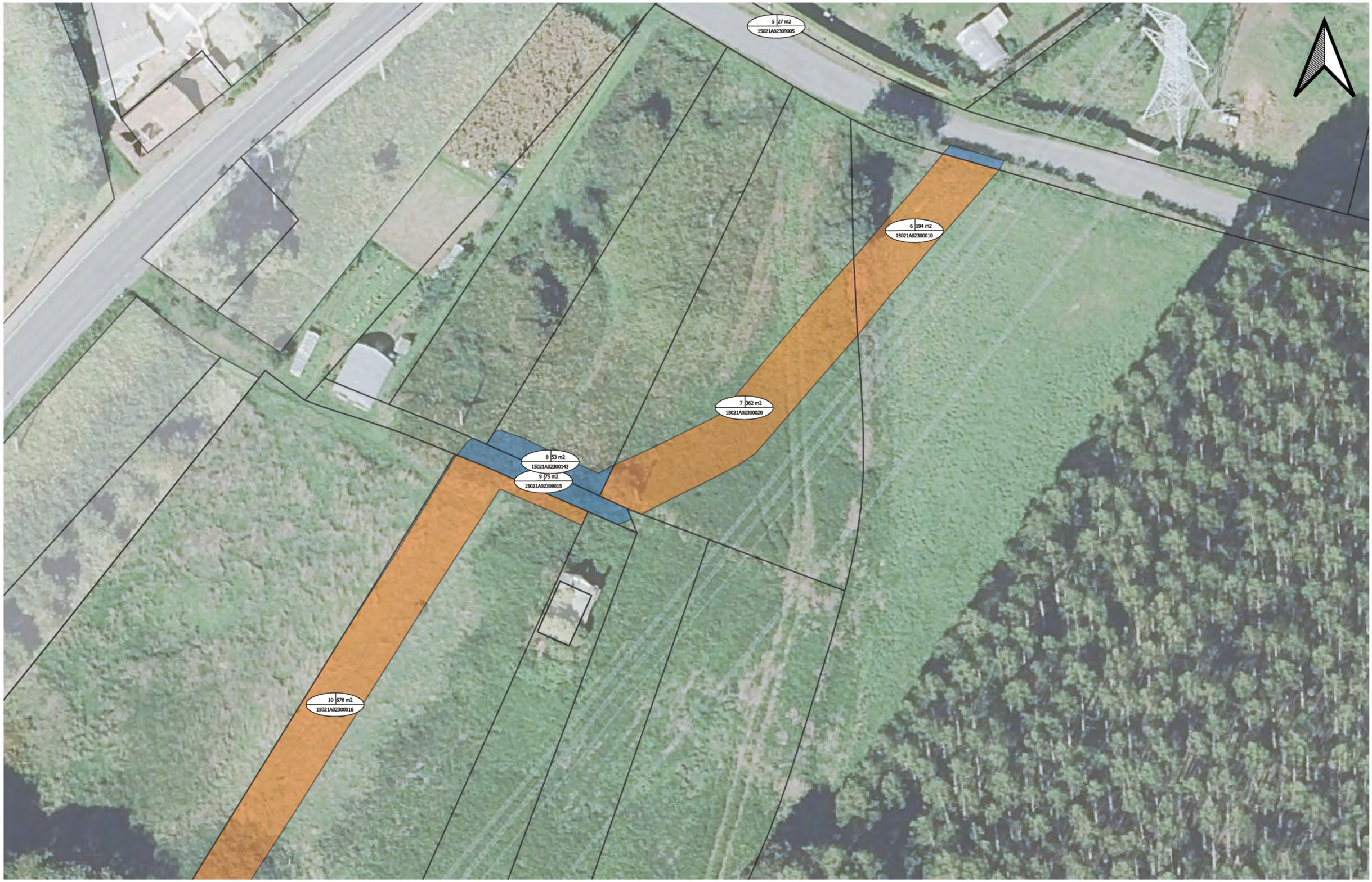
0 10 20 m

1:500

PLANOS PARCELARIOS



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Carral Treito: 414 As travesas	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: 1 DE 4



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026.002 Concello: Carral Treito: 414 As travesas	FECHA: NOVEMBRO 2025	PLANO Nº: 2 DE 4



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concell travesas	FECHA: NOVEMBRO 2025	PLANO Nº: 3 DE 4



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concel travesas	FECHA: NOVEMBRO 2025	PLANO Nº: **4** DE **4**



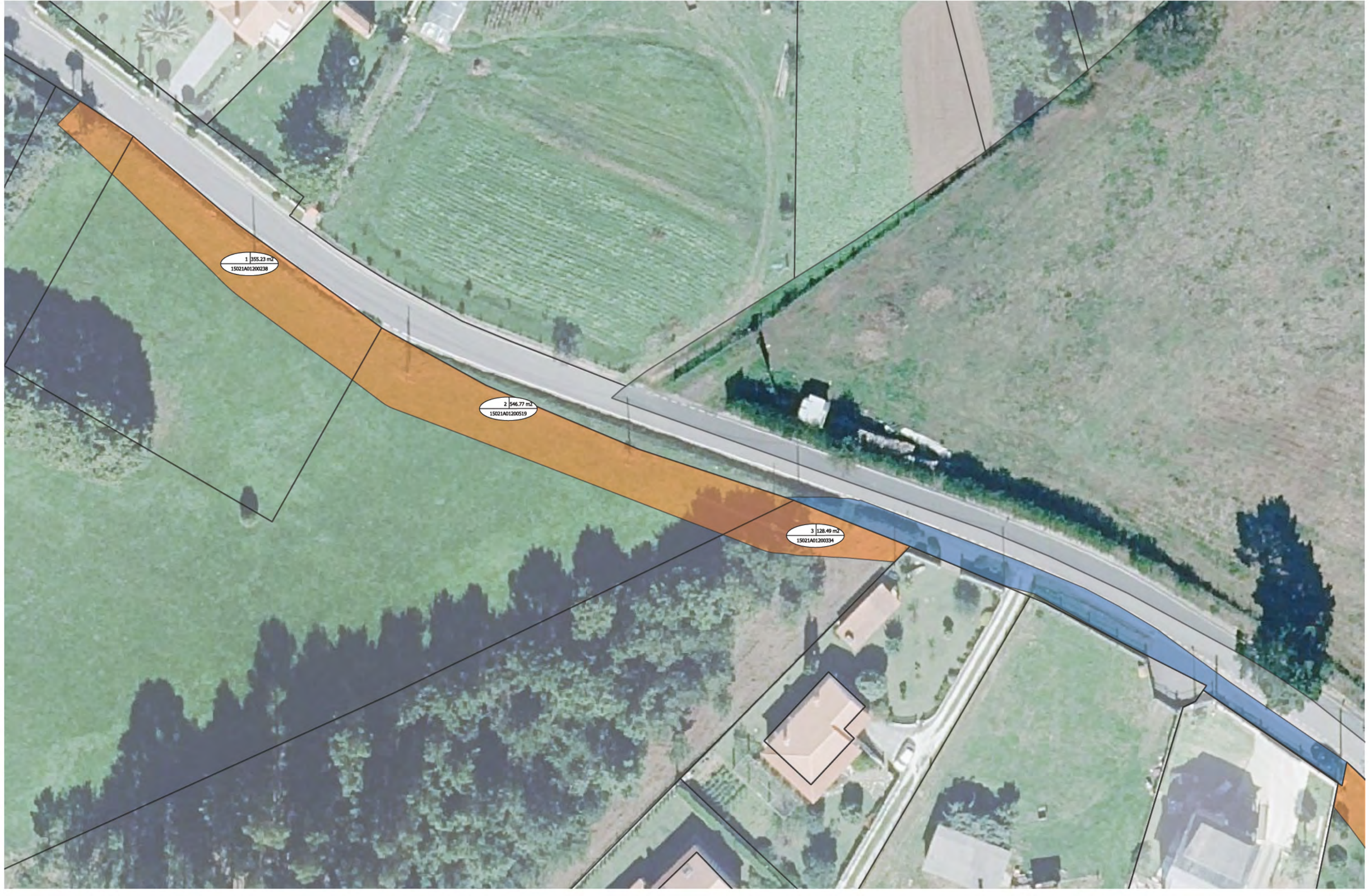
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Cambre Treito: 415 Ancéis	FECHA: NOVEMBRO 2025	PLANO Nº: 1 DE 2



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Cambre Treito: 415 Ancéis	FECHA: NOVEMBRO 2025	PLANO Nº: **2** DE **2**



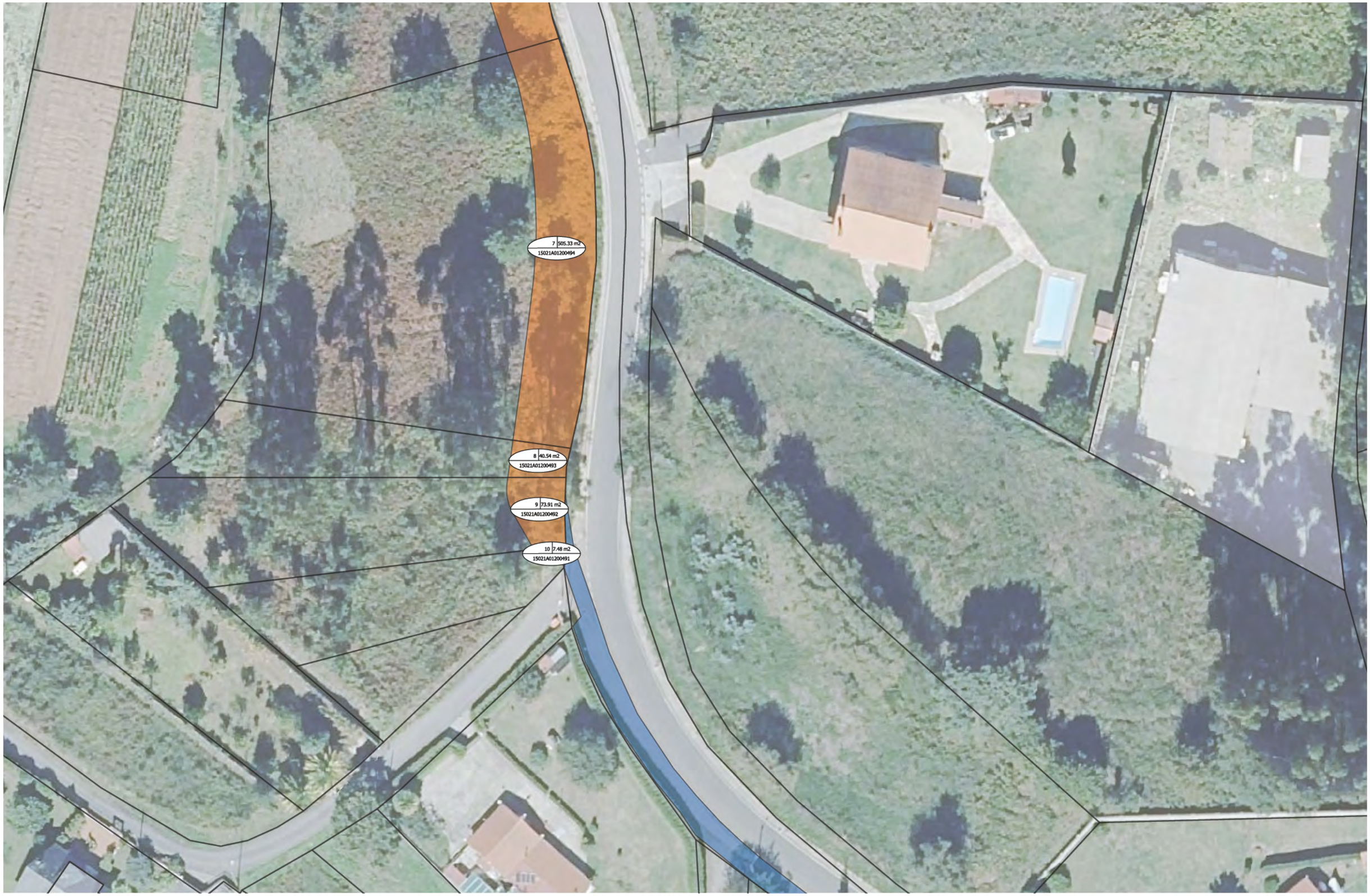
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Carral Treito: 416 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: 1 DE 1



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: [illegible]	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **1 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/009 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **2 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Ca	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **3 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/4.002 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **4 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cla … Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **5 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Carral Treito: 4A/ Serqude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **6 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cl Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **7 DE 10**



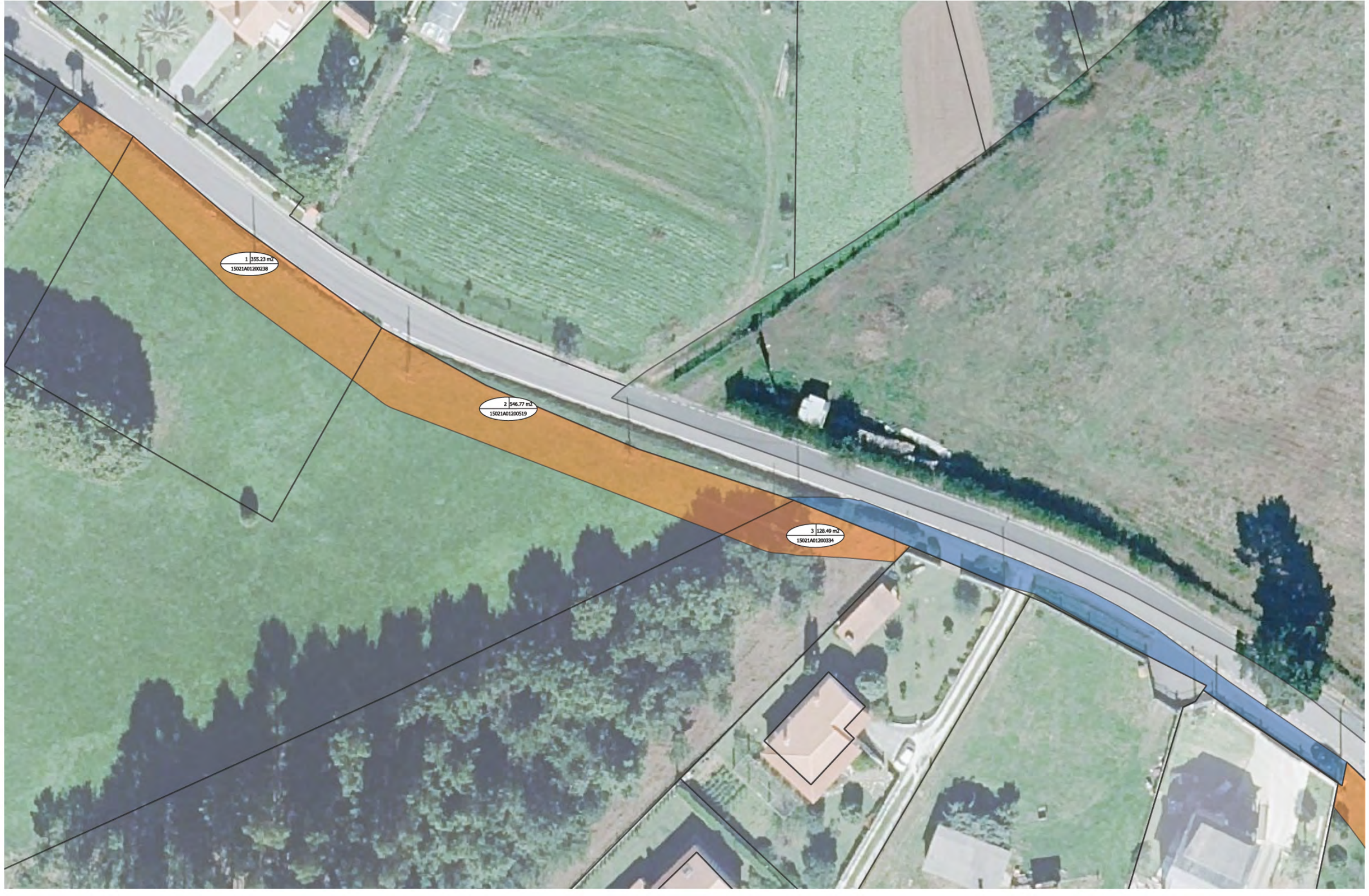
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Cerdedo-Cotobade	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **8 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **9 DE 10**



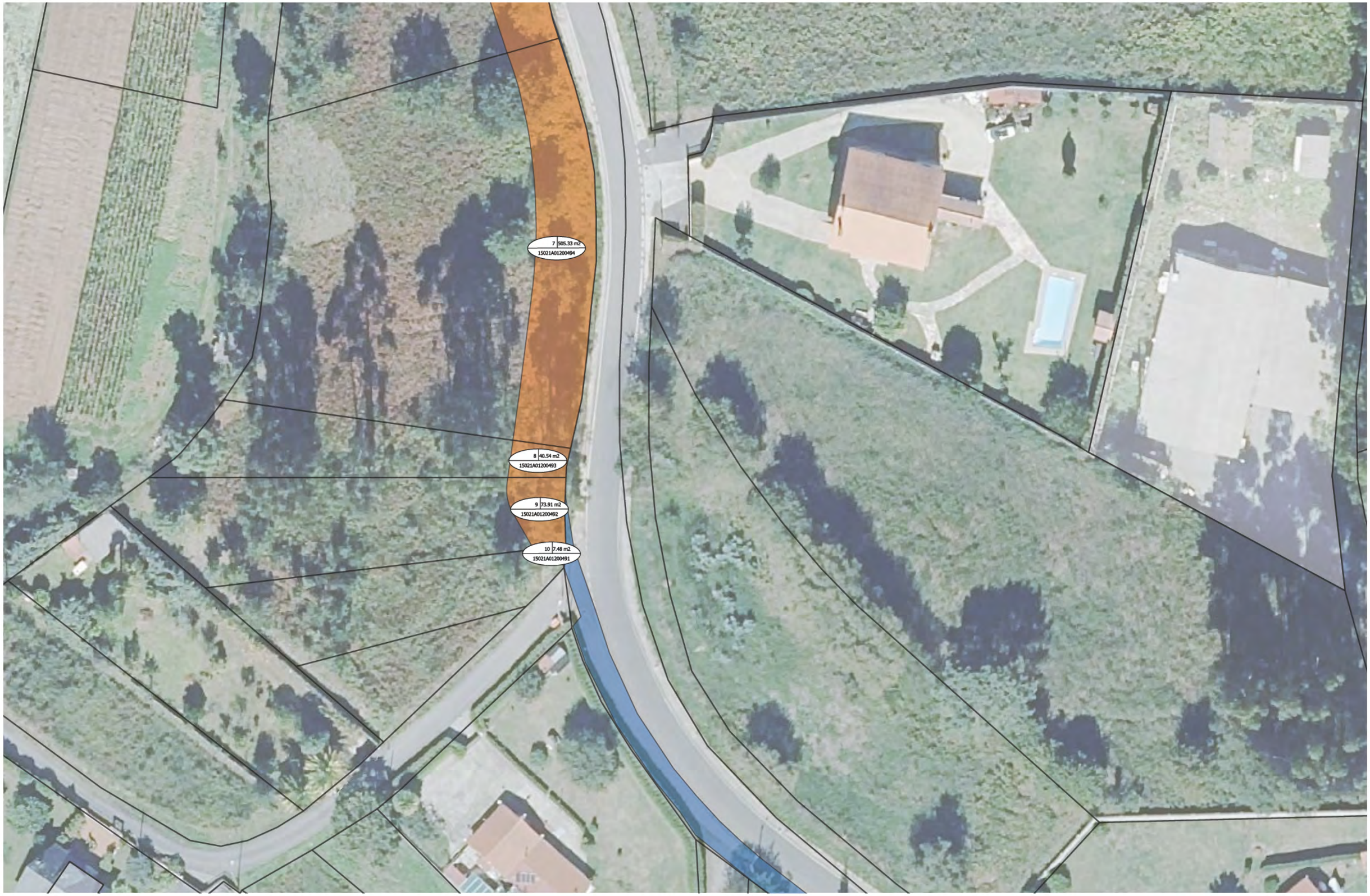
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). CI Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **10 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: [illegible]	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **1 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/009 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **2 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Ca	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **3 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/4.002 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **4 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cla … Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **5 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Carral Treito: 4A/ Serqude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **6 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cl Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **7 DE 10**



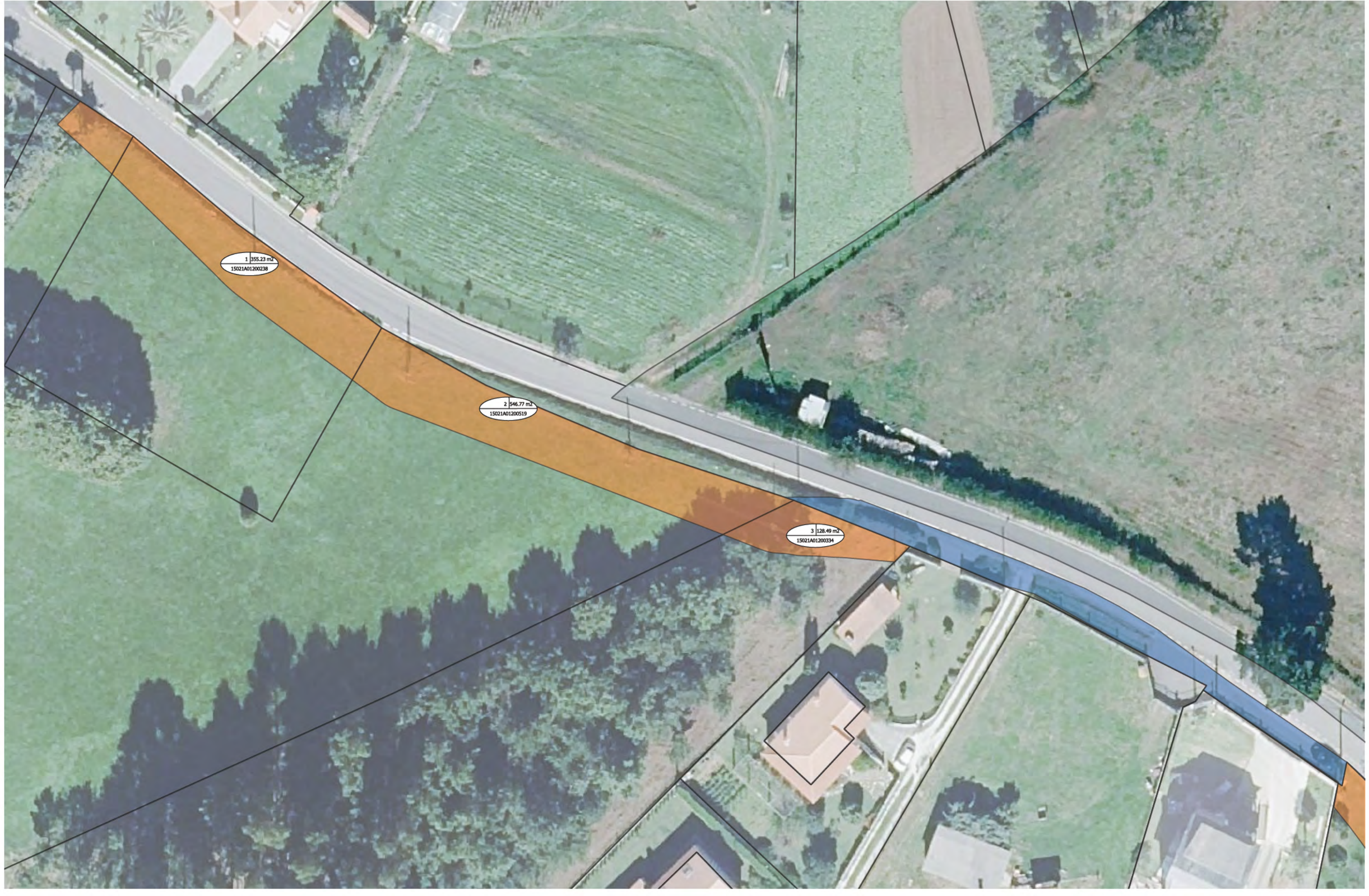
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Cerdedo-Cotobade	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **8 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **9 DE 10**



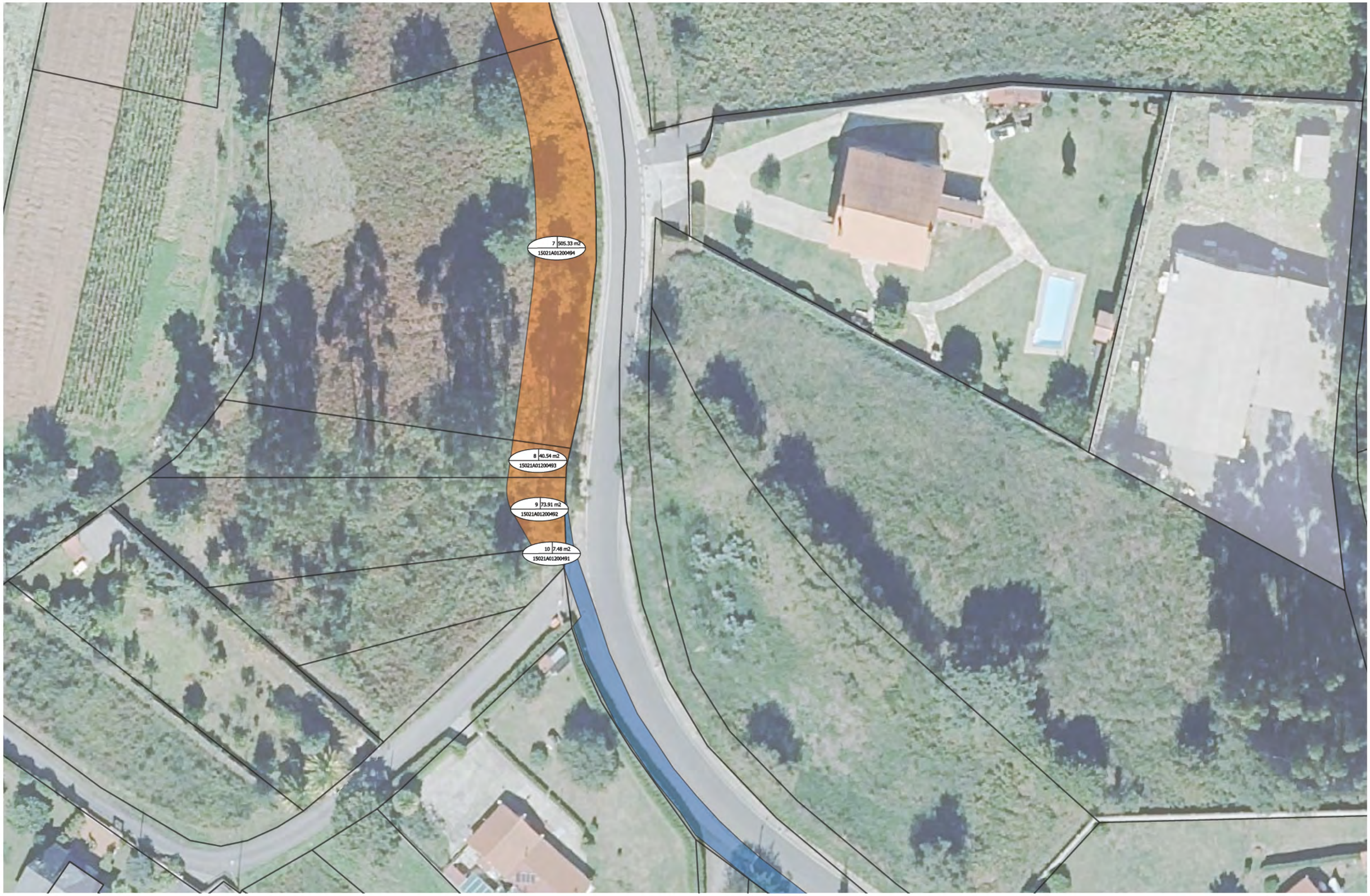
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). CI Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **10 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: [illegible]	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **1 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/009 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **2 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Ca	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **3 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/4.002 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **4 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cla … Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **5 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Carral Treito: 4A/ Serqude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **6 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cl Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **7 DE 10**



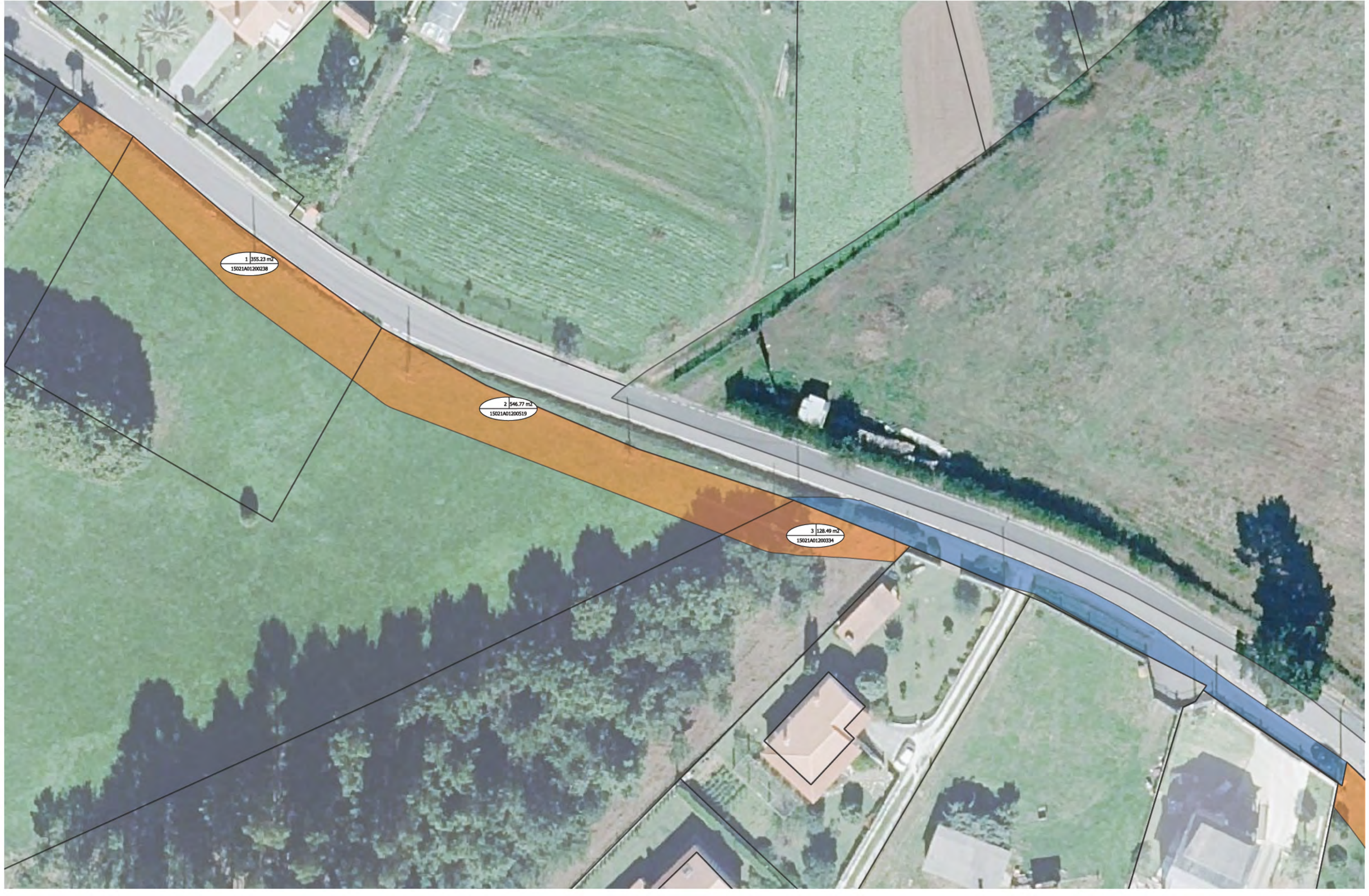
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Cerdedo-Cotobade	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **8 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **9 DE 10**



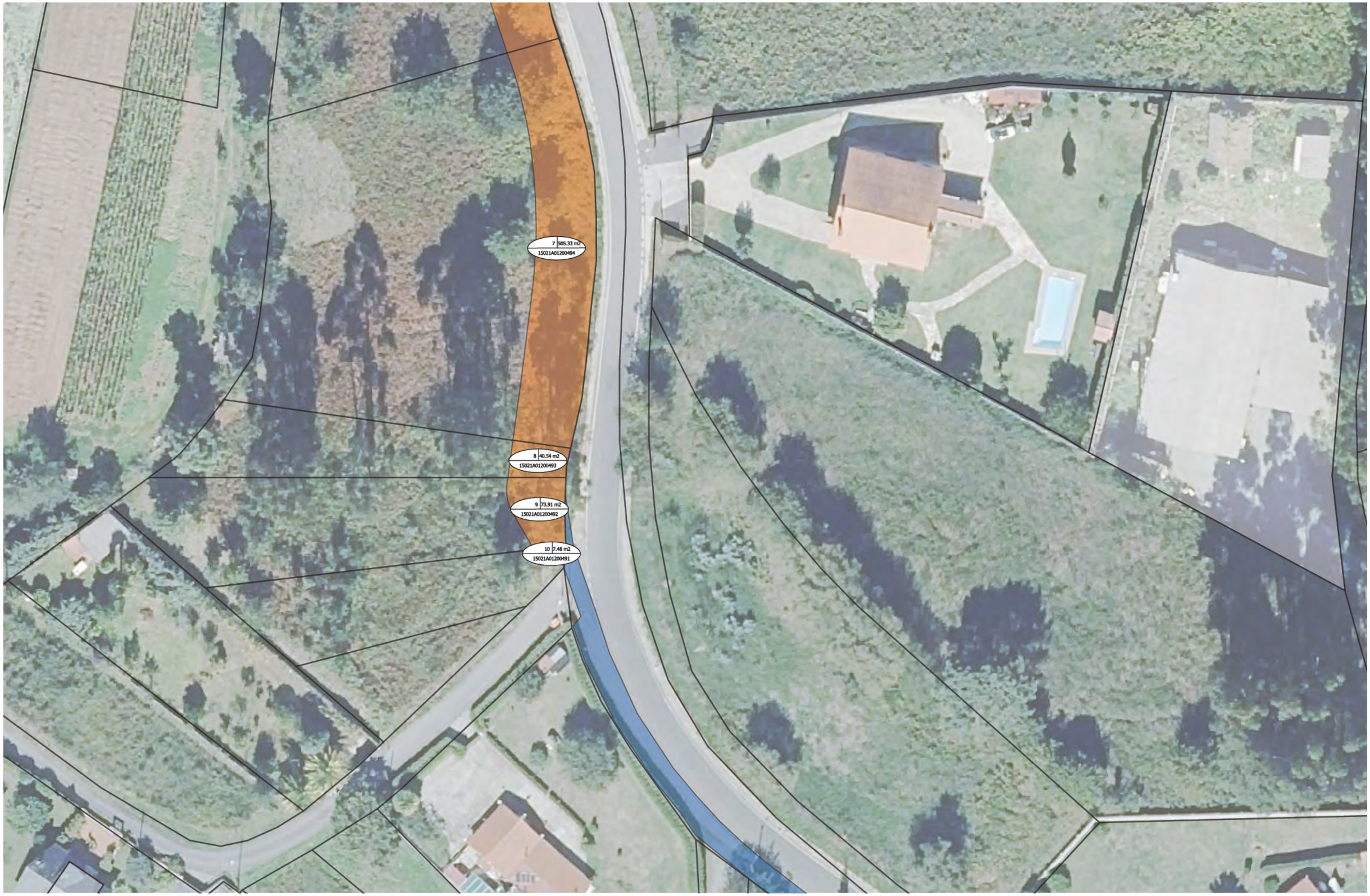
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). CI Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **10 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: [illegible]	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **1 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/009 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **2 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Ca	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **3 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/4.002 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **4 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cla … Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **5 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Carral Treito: 4A/ Serqude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **6 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cl Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **7 DE 10**



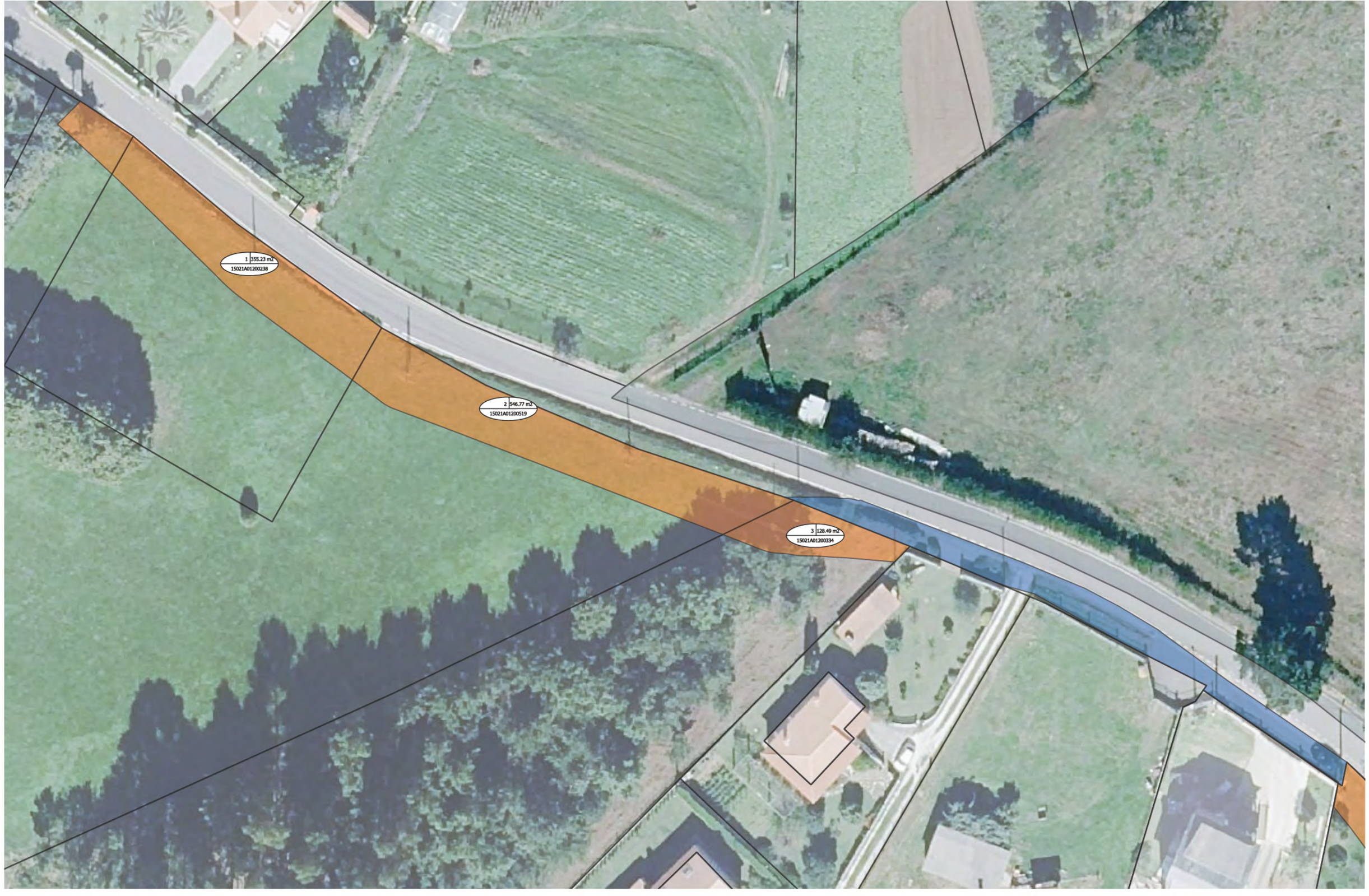
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Cerdedo-Cotobade	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **8 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **9 DE 10**



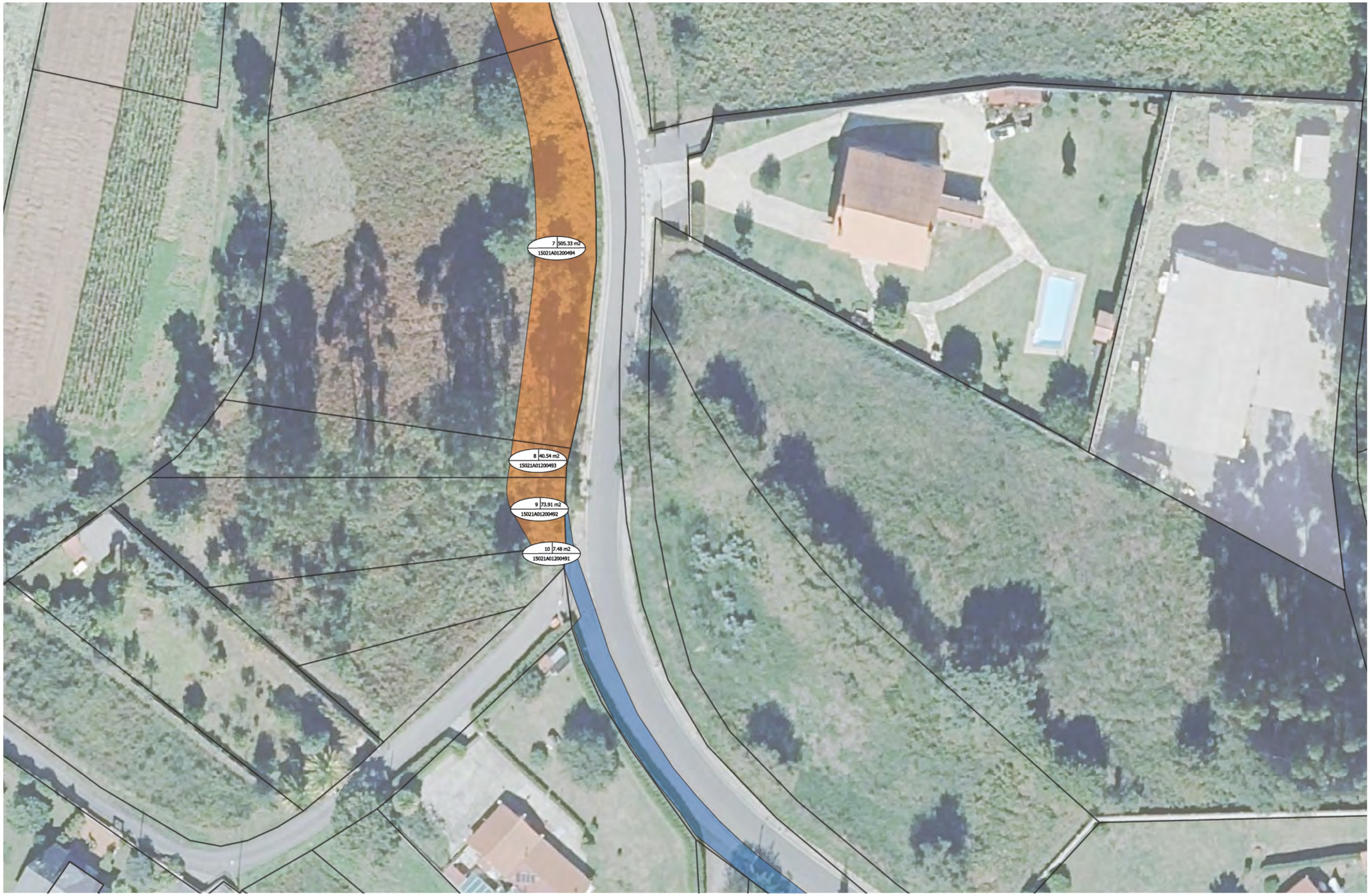
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). CI Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **10 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: [illegible]	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **1 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/009 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **2 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Ca	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **3 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/4.002 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **4 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cla … Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **5 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Carral Treito: 4A/ Serqude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **6 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cl Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **7 DE 10**



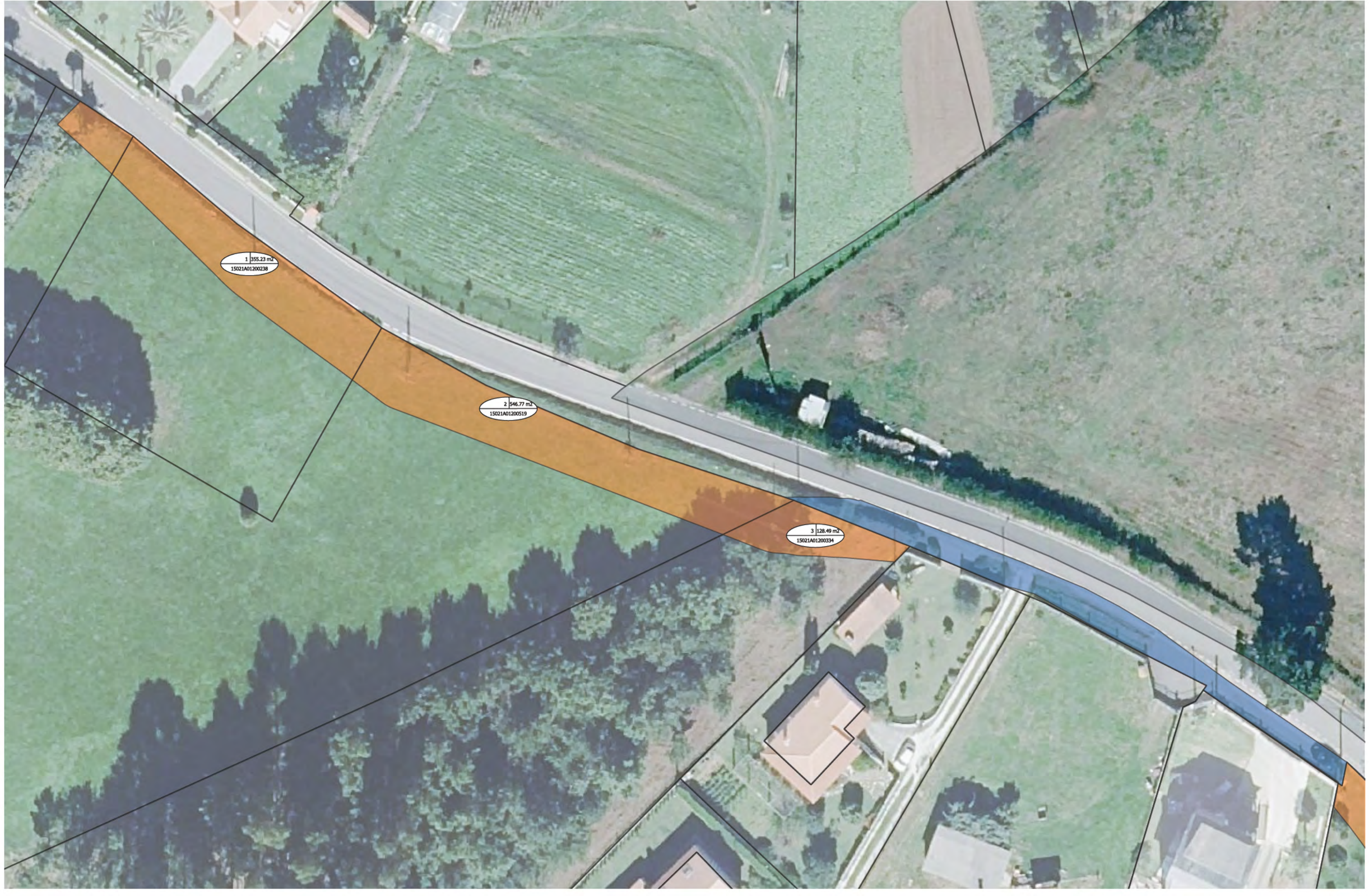
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Cerdedo-Cotobade	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **8 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **9 DE 10**



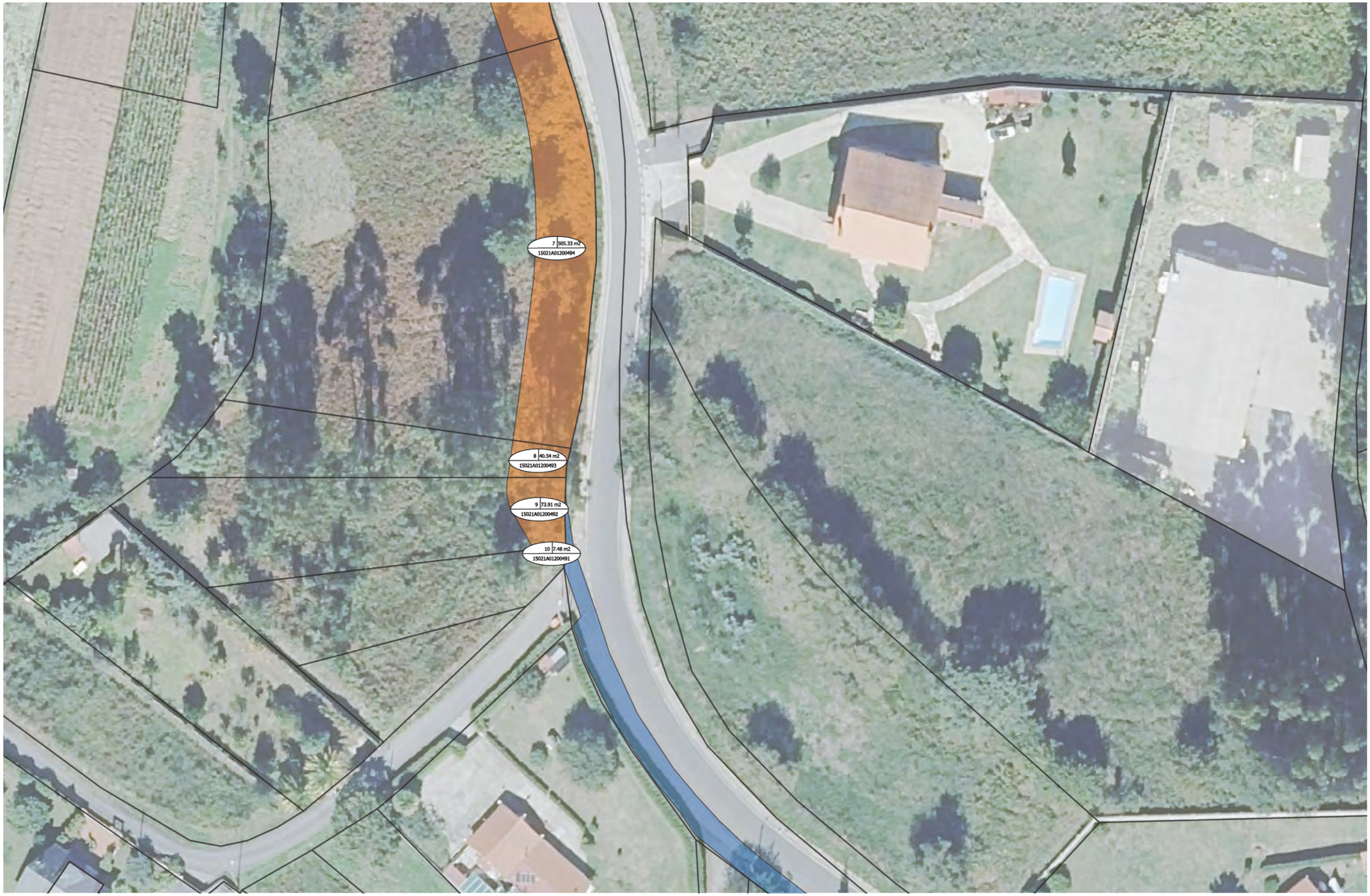
TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). CI Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **10 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: [illegible]	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **1 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/009 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **2 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Ca	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **3 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024/4.002 Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **4 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cla … Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **5 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Carral Treito: 4A/ Serqude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **6 DE 10**



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cl Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **7 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Cerdedo-Cotobade	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **8 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **9 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). CI Concello: Carral Treito: 417 Sergude	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **10 DE 10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: 1 DE 10



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **2** DE **10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cl Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **3** DE **10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). C Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **4** DE **10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Cabanas Treito: 410-420 Vilar do Colo	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **5** DE **10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **6** DE **10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Cl[illegible] Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **7** DE **10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). C[illegible] Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **8** DE **10**



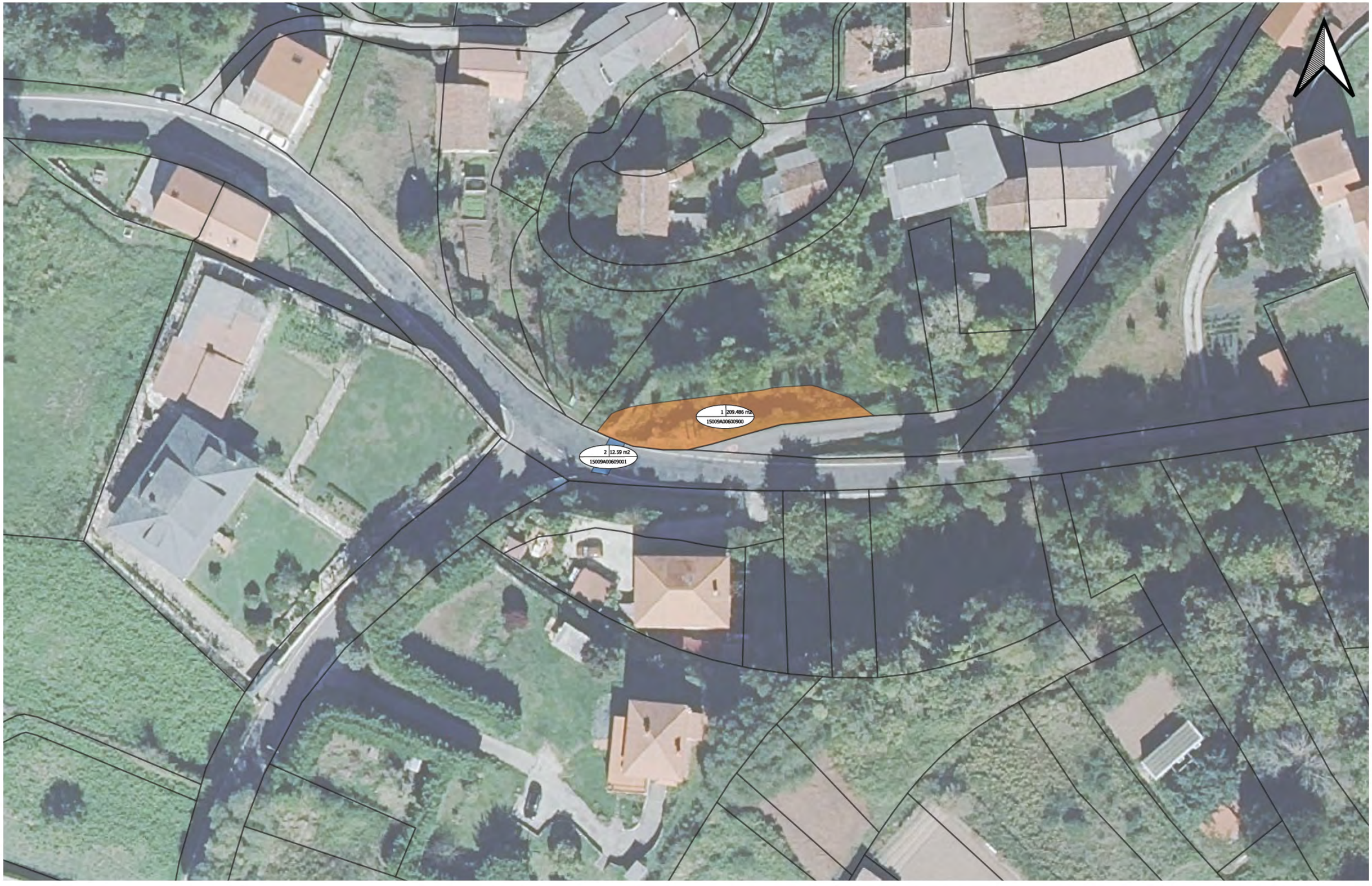
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2024.002 Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: 9 DE 10



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Cabanas Treito: 418-420 Vilar do Colo	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: **10** DE **10**



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026/002 Concello: Paderne Treito: 422 Paderne	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: 1 DE 1



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026 / 002 Concello: Betanzos Treito: 340C	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: 1 DE 1



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Clave: 2026/009 Concello: Betanzos Treito: 350C	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: 1 DE 1



TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Santiago de Compostela Treito: 303C	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: 1 DE 1



TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús A. Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALA: 1:500 FORMATO: DIN A3	FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMINO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLES). Concello: Miño Treito: 307C	FECHA: NOVEMBR0 2025	PLANO Nº: 1 DE 1

LISTADO DE VÉRTICES

Treito 414	distance	angle	X	Y
0	0,00	0,00	117,27	553078,20
1	1,00	1,14	162,35	553079,15
2	2,00	5,66	240,13	553077,48
3	3,00	6,49	270,72	553076,66
4	4,00	8,19	250,22	553074,97
5	5,00	8,32	238,19	553074,86
6	6,00	9,94	309,72	553073,47
7	7,00	13,90	20,60	553074,86
8	8,00	17,09	66,10	553075,98
9	9,00	19,47	117,27	553078,20
0	0,00	0,00	211,65	553062,96
1	1,00	1,44	206,67	553062,24
2	2,00	5,30	202,86	553060,73
3	3,00	9,41	205,86	553059,14
4	4,00	12,28	214,56	553057,75
5	5,00	16,48	220,32	553055,04
6	6,00	20,49	220,49	553052,44
7	7,00	22,47	219,97	553051,15
8	8,00	26,46	219,52	553048,62
9	9,00	30,47	219,78	553046,07
10	10,00	32,48	220,16	553044,77
11	11,00	36,49	220,43	553042,18
12	12,00	40,49	220,43	553039,58
13	13,00	44,59	222,27	553036,92
14	14,00	48,76	224,09	553034,02
15	15,00	52,79	224,90	553031,22
16	16,00	54,90	226,07	553029,70
17	17,00	58,92	226,39	553026,80
18	18,00	62,93	226,80	553023,89
19	19,00	66,94	227,13	553020,95
20	20,00	68,51	275,21	553019,80
21	21,00	68,87	326,20	553019,58
22	22,00	69,57	333,52	553019,22
23	23,00	70,14	342,63	553019,01
24	24,00	70,68	347,22	553018,89
25	25,00	70,91	17,83	553018,84
26	26,00	76,88	48,01	553023,31
27	27,00	82,90	46,65	553027,75
28	28,00	88,95	44,73	553032,08
29	29,00	95,25	42,39	553036,44
30	30,00	101,86	39,72	553040,78
31	31,00	108,77	37,33	553045,07
32	32,00	115,70	35,55	553049,17
33	33,00	122,23	34,15	553052,90
34	34,00	128,10	33,01	553056,14
35	35,00	129,83	32,49	553057,07
36	36,00	133,26	31,80	553058,91
37	37,00	137,77	26,97	553061,24
38	38,00	141,07	84,53	553062,52
39	39,00	143,82	179,54	553064,05
40	40,00	145,83	211,65	553062,96

Treito 414	distance	angle	X	Y
0	0,00	0,00	73,51	553066,55
1	1,00	8,07	156,69	553074,30
2	2,00	9,59	246,49	553073,61
3	3,00	16,63	286,20	553066,84
4	4,00	18,08	343,57	553065,45
5	5,00	19,77	73,51	553066,55
0	0,00	19,77	265,41	553016,61
1	1,00	22,79	312,09	553014,23
2	2,00	24,53	17,44	553013,03
3	3,00	29,25	78,72	553017,66
4	4,00	30,84	113,88	553019,22
5	5,00	31,54	146,20	553019,58
6	6,00	31,91	183,07	553019,80
7	7,00	36,61	265,41	553016,61
0	0,00	0,00	4,95	553011,58
1	1,00	11,25	46,65	553019,98
2	2,00	25,02	43,73	553029,71
3	3,00	38,42	40,14	553038,76
4	4,00	55,28	35,01	553049,10
5	5,00	65,39	30,22	553054,48
6	6,00	75,22	26,70	553059,14
7	7,00	91,71	23,00	553066,15
8	8,00	111,17	66,34	553073,07
9	9,00	114,31	156,22	553075,98
10	10,00	117,50	200,60	553074,86
11	11,00	121,45	200,47	553073,47
12	12,00	122,12	199,97	553073,24
13	13,00	129,55	200,06	553070,75
14	14,00	135,94	201,55	553068,51
15	15,00	143,44	202,70	553065,63
16	16,00	149,40	202,82	553063,32
17	17,00	151,46	202,83	553062,52
18	18,00	154,76	206,97	553061,24
19	19,00	159,26	211,80	553058,91
20	20,00	162,69	212,49	553057,07
21	21,00	164,42	213,01	553056,14
22	22,00	170,29	214,15	553052,90
23	23,00	176,83	215,55	553049,17
24	24,00	183,75	217,33	553045,07
25	25,00	190,66	219,72	553040,78
26	26,00	197,27	222,39	553036,44
27	27,00	203,58	224,73	553032,08
28	28,00	209,62	226,65	553027,75
29	29,00	215,64	228,01	553023,31
30	30,00	221,61	197,83	553018,84
31	31,00	221,84	167,22	553018,89
32	32,00	222,39	162,63	553019,01
33	33,00	222,95	208,36	553019,22
34	34,00	224,54	258,72	553017,66
35	35,00	229,26	290,16	553013,03
36	36,00	231,60	4,95	553011,58

Treito 414	distance	angle	X	Y
0	0,00	0,00	201,79	553074,03
1	1,00	4,00	201,82	553072,55
2	2,00	8,01	202,11	553071,05
3	3,00	10,18	203,69	553070,23
4	4,00	14,22	204,98	553068,52
5	5,00	18,21	204,54	553066,84
6	6,00	22,24	205,59	553065,19
7	7,00	24,68	209,96	553064,08
8	8,00	24,73	269,54	553064,05
9	9,00	27,49	354,52	553062,52
10	10,00	29,54	22,82	553063,32
11	11,00	35,50	22,70	553065,63
12	12,00	43,01	21,55	553068,51
13	13,00	49,40	20,06	553070,75
14	14,00	56,83	19,97	553073,24
15	15,00	57,49	39,60	553073,47
16	16,00	59,11	58,19	553074,86
17	17,00	59,24	70,22	553074,97
18	18,00	60,95	90,72	553076,66
19	19,00	61,78	150,13	553077,48
20	20,00	63,04	201,84	553077,01
21	21,00	67,04	201,88	553075,52
22	22,00	71,04	201,79	553074,03
0	0,00	0,00	55,10	552898,07
1	1,00	4,30	63,60	552901,92
2	2,00	8,29	63,37	552905,50
3	3,00	12,29	63,30	552909,06
4	4,00	16,29	63,48	552912,65
5	5,00	20,30	63,60	552916,23
6	6,00	24,30	63,70	552919,82
7	7,00	28,30	63,57	552923,40
8	8,00	32,29	63,46	552926,98
9	9,00	36,29	63,45	552930,56
10	10,00	40,29	63,25	552934,13
11	11,00	44,28	63,13	552937,69
12	12,00	48,29	63,31	552941,26
13	13,00	52,30	63,68	552944,86
14	14,00	54,32	64,13	552946,67
15	15,00	56,23	88,06	552948,39
16	16,00	57,22	115,39	552949,31
17	17,00	57,32	116,47	552949,40
18	18,00	59,52	111,71	552951,41
19	19,00	61,83	107,19	552953,58
20	20,00	64,41	158,46	552956,08
21	21,00	66,41	220,90	552955,03
22	22,00	69,91	236,61	552952,35
23	23,00	74,17	243,91	552948,54
24	24,00	78,17	243,87	552944,94
25	25,00	82,15	243,43	552941,38
26	26,00	86,15	243,39	552937,80
27	27,00	90,15	243,32	552934,23

Treito 414	distance	angle	X	Y
28	28,00	94,15	243,34	552930,65
29	29,00	98,15	243,41	552927,07
30	30,00	102,15	243,47	552923,49
31	31,00	106,16	243,61	552919,91
32	32,00	110,16	243,77	552916,32
33	33,00	114,17	243,85	552912,73
34	34,00	118,16	243,60	552909,14
35	35,00	119,46	262,87	552907,98
36	36,00	131,78	283,45	552895,95
37	37,00	135,32	14,29	552892,52
38	38,00	139,75	75,34	552896,81
39	39,00	141,49	55,10	552898,07
0	0,00	0,00	32,73	552979,66
1	1,00	4,00	32,79	552981,82
2	2,00	8,00	32,78	552983,99
3	3,00	11,98	32,13	552986,14
4	4,00	15,96	31,49	552988,22
5	5,00	19,96	31,43	552990,31
6	6,00	21,96	31,66	552991,35
7	7,00	25,96	31,50	552993,46
8	8,00	28,07	34,68	552994,55
9	9,00	28,80	74,99	552995,00
10	10,00	32,68	112,70	552998,61
11	11,00	49,50	158,92	553014,01
12	12,00	51,61	242,49	553013,15
13	13,00	52,05	287,93	553012,72
14	14,00	56,26	294,04	553008,90
15	15,00	60,25	293,57	553005,23
16	16,00	64,16	290,99	553001,66
17	17,00	64,63	250,22	553001,21
18	18,00	68,34	212,58	552999,21
19	19,00	70,35	212,85	552998,13
20	20,00	74,36	213,02	552995,94
21	21,00	78,36	212,91	552993,77
22	22,00	82,35	212,63	552991,60
23	23,00	86,33	212,19	552989,47
24	24,00	90,31	211,72	552987,35
25	25,00	92,32	211,87	552986,31
26	26,00	96,34	212,35	552984,16
27	27,00	100,33	212,30	552982,02
28	28,00	104,33	212,30	552979,89
29	29,00	108,34	212,33	552977,75
30	30,00	112,33	212,23	552975,61
31	31,00	116,33	212,15	552973,48
32	32,00	120,34	212,42	552971,35
33	33,00	124,35	212,81	552969,18
34	34,00	128,36	212,97	552967,00
35	35,00	132,36	213,01	552964,82
36	36,00	136,34	212,41	552962,66
37	37,00	138,30	211,37	552961,62
38	38,00	140,34	212,43	552960,57

Treito 414	distance	angle	X	Y
39	39,00	142,38	213,46	552959,44
40	40,00	144,34	212,45	552958,37
41	41,00	148,33	212,01	552956,26
42	42,00	148,66	248,46	552956,08
43	43,00	151,25	287,19	552953,58
44	44,00	153,55	291,71	552951,41
45	45,00	155,75	296,47	552949,40
46	46,00	155,85	345,37	552949,31
47	47,00	193,07	31,69	552968,86
48	48,00	211,58	32,20	552978,59
49	49,00	213,56	32,73	552979,66
0	0,00	0,00	214,43	552879,29
1	1,00	4,00	214,53	552877,01
2	2,00	5,50	242,20	552876,17
3	3,00	7,00	238,07	552874,66
4	4,00	12,97	205,54	552872,04
5	5,00	18,48	205,03	552869,71
6	6,00	29,42	203,84	552865,08
7	7,00	35,03	202,63	552862,92
8	8,00	41,45	203,11	552860,45
9	9,00	44,11	203,63	552859,39
10	10,00	48,11	203,74	552857,78
11	11,00	52,11	203,83	552856,17
12	12,00	56,11	203,82	552854,55
13	13,00	60,10	203,53	552852,94
14	14,00	64,09	203,27	552851,36
15	15,00	68,12	203,96	552849,77
16	16,00	72,14	204,65	552848,09
17	17,00	76,15	204,79	552846,42
18	18,00	78,12	204,01	552845,59
19	19,00	83,23	248,38	552843,59
20	20,00	83,79	308,92	552843,08
21	21,00	89,06	354,26	552839,99
22	22,00	119,03	23,49	552852,36
23	23,00	139,14	25,14	552860,09
24	24,00	157,59	26,59	552868,66
25	25,00	166,51	53,54	552872,50
26	26,00	168,69	79,38	552874,66
27	27,00	170,40	80,55	552876,33
28	28,00	172,30	88,40	552878,21
29	29,00	174,35	153,50	552880,26
30	30,00	176,07	214,43	552879,29
0	0,00	0,00	50,62	552996,65
1	1,00	0,75	88,35	552997,31
2	2,00	2,94	113,72	552999,32
3	3,00	7,27	114,24	553003,28
4	4,00	20,92	114,76	553015,68
5	5,00	25,32	136,31	553019,67
6	6,00	26,96	201,68	553020,29
7	7,00	27,85	247,95	553019,47
8	8,00	29,10	272,03	553018,30

Treito 414	distance	angle	X	Y
9	9,00	33,78	293,66	553014,01
10	10,00	50,60	292,70	552998,61
11	11,00	54,48	344,99	552995,00
12	12,00	57,13	50,62	552996,65
0	0,00	0,00	243,37	552905,58
1	1,00	1,99	243,05	552903,80
2	2,00	4,05	229,31	552901,97
3	3,00	5,04	214,80	552901,38
4	4,00	9,01	213,75	552899,19
5	5,00	13,00	213,72	552896,96
6	6,00	17,00	213,67	552894,75
7	7,00	21,00	213,65	552892,53
8	8,00	25,00	213,65	552890,31
9	9,00	29,00	213,66	552888,09
10	10,00	32,99	213,40	552885,88
11	11,00	36,98	213,06	552883,70
12	12,00	40,97	212,86	552881,53
13	13,00	43,00	213,46	552880,44
14	14,00	43,31	243,50	552880,26
15	15,00	45,36	268,40	552878,21
16	16,00	47,25	260,55	552876,33
17	17,00	48,96	259,38	552874,66
18	18,00	51,14	323,54	552872,50
19	19,00	55,51	28,42	552874,38
20	20,00	56,05	31,40	552874,66
21	21,00	58,23	29,00	552875,80
22	22,00	81,74	26,22	552886,30
23	23,00	95,07	26,07	552892,13
24	24,00	95,95	65,16	552892,52
25	25,00	95,98	104,29	552892,54
26	26,00	99,50	103,45	552895,95
27	27,00	111,81	172,87	552907,98
28	28,00	114,50	243,37	552905,58
0	0,00	0,00	41,41	553053,47
1	1,00	3,97	40,59	553056,05
2	2,00	5,99	41,11	553057,36
3	3,00	8,02	41,97	553058,71
4	4,00	9,99	41,23	553060,04
5	5,00	13,95	39,82	553062,58
6	6,00	17,93	39,47	553065,12
7	7,00	18,45	72,91	553065,45
8	8,00	19,90	106,20	553066,84
9	9,00	26,94	163,66	553073,61
10	10,00	32,74	221,37	553069,78
11	11,00	36,73	221,28	553067,14
12	12,00	40,73	221,13	553064,51
13	13,00	42,70	220,39	553063,21
14	14,00	46,68	219,72	553060,67
15	15,00	48,74	221,59	553059,35
16	16,00	50,74	221,27	553057,98
17	17,00	54,66	219,01	553055,51

Treito 414	distance	angle	X	Y
18	18,00	58,52	287,49	553053,08
19	19,00	59,35	356,60	553053,02
20	20,00	69,78	19,73	553052,51
21	21,00	71,21	41,41	553053,47
0	0,00	0,00	65,70	553021,28
1	1,00	1,97	64,83	553023,07
2	2,00	3,94	64,02	553024,85
3	3,00	7,93	63,75	553028,42
4	4,00	11,87	61,92	553031,96
5	5,00	13,09	51,94	553033,01
6	6,00	14,45	41,67	553033,96
7	7,00	18,38	39,65	553036,45
8	8,00	22,39	40,01	553039,02
9	9,00	26,40	40,03	553041,60
10	10,00	30,39	39,89	553044,17
11	11,00	34,42	40,82	553046,75
12	12,00	38,47	42,00	553049,45
13	13,00	42,48	42,24	553052,14
14	14,00	43,02	109,73	553052,51
15	15,00	53,45	176,60	553053,02
16	16,00	54,28	197,49	553053,08
17	17,00	54,46	220,08	553052,97
18	18,00	58,50	221,12	553050,31
19	19,00	62,49	221,04	553047,68
20	20,00	64,48	220,69	553046,38
21	21,00	68,48	220,59	553043,79
22	22,00	72,49	220,99	553041,17
23	23,00	76,97	228,40	553038,22
24	24,00	79,87	239,20	553035,83
25	25,00	83,99	242,79	553032,16
26	26,00	86,02	243,54	553030,36
27	27,00	88,03	243,87	553028,55
28	28,00	92,00	243,13	553024,99
29	29,00	93,98	242,38	553023,24
30	30,00	95,60	266,34	553021,80
31	31,00	97,88	292,72	553019,67
32	32,00	102,27	340,03	553015,68
33	33,00	107,22	45,74	553017,80
34	34,00	111,03	65,70	553021,28
0	0,00	0,00	95,46	553001,40
1	1,00	3,40	112,49	553004,62
2	2,00	5,53	115,97	553006,52
3	3,00	9,52	115,67	553010,13
4	4,00	11,49	114,76	553011,90
5	5,00	15,34	110,52	553015,43
6	6,00	15,46	86,33	553015,54
7	7,00	15,72	63,28	553015,78
8	8,00	17,74	63,72	553017,55
9	9,00	18,01	135,74	553017,80
10	10,00	22,96	250,03	553015,68
11	11,00	36,62	294,24	553003,28

Treito 414	distance	angle	X	Y
12	12,00	40,94	342,45	552999,32
13	13,00	43,15	56,78	553000,47
14	14,00	44,09	95,46	553001,40
0	0,00	0,00	44,16	552712,82
1	1,00	13,50	44,21	552722,27
2	2,00	26,26	89,01	552731,13
3	3,00	27,84	176,97	552732,27
4	4,00	30,86	216,27	552730,33
5	5,00	36,17	217,34	552727,47
6	6,00	49,76	222,62	552718,36
7	7,00	58,98	267,21	552712,05
8	8,00	62,52	357,59	552709,39
9	9,00	67,46	44,16	552712,82
0	0,00	0,00	87,59	552709,39
1	1,00	3,53	177,62	552712,05
2	2,00	10,44	261,85	552707,25
3	3,00	14,07	351,82	552704,10
4	4,00	21,70	87,59	552709,39
0	0,00	0,00	44,76	552680,64
1	1,00	12,92	44,29	552689,74
2	2,00	24,43	43,97	552697,70
3	3,00	33,23	44,03	552703,83
4	4,00	33,62	81,82	552704,10
5	5,00	37,25	171,85	552707,25
6	6,00	48,18	177,28	552699,66
7	7,00	49,12	176,37	552700,38
8	8,00	55,83	223,79	552695,88
9	9,00	62,34	225,41	552691,24
10	10,00	63,66	225,42	552690,30
11	11,00	78,05	273,31	552680,05
12	12,00	78,64	321,14	552679,68
13	13,00	82,43	2,93	552677,30
14	14,00	87,17	44,76	552680,64
0	0,00	0,00	0,75	552662,97
1	1,00	15,98	45,25	552674,41
2	2,00	20,08	92,93	552677,30
3	3,00	23,87	141,14	552679,68
4	4,00	24,46	183,29	552680,05
5	5,00	29,73	225,28	552676,30
6	6,00	44,14	270,46	552666,09
7	7,00	48,60	0,75	552662,97

Treito 415	distance	angle	X	Y
0	0,00	142,43	551551,13	4791406,31
1	3,44	159,85	551552,83	4791403,32
2	7,06	178,96	551553,50	4791399,76
3	10,60	192,36	551552,97	4791396,27
4	13,02	201,92	551552,30	4791393,94
5	15,23	207,96	551551,27	4791391,98
6	17,25	208,47	551550,31	4791390,20

Treito 415	distance	angle	X	Y
7	19,26	208,76	551549,35	4791388,44
8	21,27	208,77	551548,38	4791386,68
9	23,28	208,99	551547,41	4791384,92
10	25,29	209,23	551546,43	4791383,16
11	27,30	209,25	551545,45	4791381,41
12	29,30	209,26	551544,47	4791379,66
13	31,31	209,26	551543,49	4791377,91
14	33,31	209,13	551542,51	4791376,17
15	35,30	208,82	551541,55	4791374,43
16	37,29	208,40	551540,59	4791372,68
17	39,28	207,99	551539,66	4791370,93
18	41,26	207,59	551538,73	4791369,17
19	43,27	207,66	551537,81	4791367,39
20	45,27	207,67	551536,87	4791365,62
21	47,25	207,19	551535,96	4791363,86
22	49,21	205,79	551535,07	4791362,12
23	50,22	176,22	551534,65	4791361,20
24	51,08	146,20	551535,10	4791360,47
25	53,02	144,57	551536,23	4791358,89
26	55,02	144,53	551537,39	4791357,26
27	57,02	144,60	551538,55	4791355,63
28	59,02	144,74	551539,71	4791354,00
29	61,08	146,40	551540,89	4791352,31
30	63,85	156,55	551542,36	4791349,97
31	67,13	174,48	551543,21	4791346,79
32	70,46	193,23	551542,98	4791343,47
33	73,83	212,71	551541,69	4791340,36
34	77,19	231,57	551539,41	4791337,90
35	79,93	241,73	551537,02	4791336,54
36	81,98	243,07	551535,20	4791335,62
37	83,97	242,86	551533,42	4791334,71
38	85,96	242,51	551531,65	4791333,80
39	87,95	242,20	551529,89	4791332,88
40	89,94	242,05	551528,13	4791331,94
41	91,93	241,64	551526,38	4791331,01
42	93,33	217,86	551525,15	4791330,34
43	94,54	193,81	551524,85	4791329,16
44	96,52	193,24	551524,39	4791327,24
45	98,52	193,26	551523,93	4791325,29
46	100,52	193,28	551523,47	4791323,34
47	102,53	193,41	551523,01	4791321,39
48	104,53	193,54	551522,54	4791319,44
49	106,53	193,54	551522,08	4791317,50
50	108,53	193,54	551521,61	4791315,55
51	110,53	193,57	551521,14	4791313,61
52	112,54	193,67	551520,67	4791311,66
53	114,54	193,78	551520,19	4791309,71
54	116,54	193,71	551519,72	4791307,77
55	118,53	193,42	551519,25	4791305,84
56	120,52	193,08	551518,79	4791303,90
57	122,48	192,08	551518,35	4791301,99

Treito 415	distance	angle	X	Y
58	124,45	191,12	551517,97	4791300,06
59	126,44	190,85	551517,59	4791298,10
60	128,52	192,88	551517,21	4791296,06
61	131,37	203,81	551516,46	4791293,30
62	134,78	221,17	551514,63	4791290,43
63	135,41	255,70	551514,15	4791290,03
64	143,40	329,12	551506,32	4791291,64
65	145,84	16,62	551507,02	4791293,97
66	146,69	15,50	551507,26	4791294,79
67	157,15	14,38	551509,86	4791304,93
68	168,76	14,09	551512,74	4791316,17
69	187,82	15,47	551517,29	4791334,68
70	204,76	16,73	551522,28	4791350,87
71	220,66	17,64	551526,75	4791366,13
72	236,52	21,50	551531,90	4791381,13
73	242,41	24,04	551534,30	4791386,51
74	246,17	28,95	551535,83	4791389,94
75	254,52	33,86	551540,48	4791396,87
76	260,84	331,93	551544,00	4791402,12
77	260,84	331,93	551544,00	4791402,12
78	262,05	41,71	551544,68	4791403,13
79	264,01	54,13	551546,17	4791404,40
80	266,61	61,16	551548,39	4791405,75
81	269,06	99,07	551550,59	4791406,84
82	269,82	142,43	551551,13	4791406,31
0	0,00	93,88	551548,10	4791409,28
1	3,48	189,07	551550,59	4791406,84
2	5,93	241,16	551548,39	4791405,75
3	8,53	234,13	551546,17	4791404,40
4	10,49	221,71	551544,68	4791403,13
5	11,71	268,81	551544,00	4791402,12
6	14,99	8,51	551542,06	4791404,77
7	17,46	4,24	551544,04	4791406,25
8	18,83	348,99	551543,08	4791407,22
9	20,25	46,98	551543,63	4791408,53
10	21,35	103,21	551544,67	4791408,88
11	23,10	94,24	551545,90	4791407,64
12	25,85	93,88	551548,10	4791409,28
0	25,85	123,86	551540,48	4791396,87
1	34,20	297,21	551535,83	4791389,94
2	34,20	27,21	551535,83	4791389,94
3	42,54	123,86	551540,48	4791396,87
0	0,00	258,99	551543,08	4791407,22
1	1,19	13,24	551542,25	4791408,06
2	2,65	137,02	551543,63	4791408,53
3	4,07	258,99	551543,08	4791407,22
0	0,00	347,84	551538,82	4791411,51
1	2,53	77,84	551539,71	4791413,88
2	5,68	168,81	551541,92	4791411,65
3	8,17	258,81	551540,97	4791409,34
4	11,22	347,84	551538,82	4791411,51

Treito 415	distance	angle	X	Y
0	0,00	348,81	551540,97	4791409,34
1	2,50	78,81	551541,92	4791411,65
2	6,39	193,21	551544,67	4791408,88
3	7,49	251,24	551543,63	4791408,53
4	8,95	283,24	551542,25	4791408,06
5	10,76	348,81	551540,97	4791409,34
0	0,00	210,43	551512,83	4791288,91
1	0,50	192,93	551512,74	4791288,42
2	0,61	237,78	551512,71	4791288,32
3	7,72	328,78	551505,72	4791289,65
4	8,75	16,78	551506,02	4791290,63
5	9,80	15,41	551506,32	4791291,64
6	9,80	57,83	551506,32	4791291,64
7	17,80	165,70	551514,15	4791290,03
8	19,52	210,43	551512,83	4791288,91
0	0,00	199,27	551512,04	4791285,79
1	2,11	202,15	551511,19	4791283,87
2	4,03	200,02	551510,52	4791282,06
3	6,01	199,49	551509,86	4791280,19
4	8,01	199,46	551509,19	4791278,31
5	10,01	199,40	551508,53	4791276,43
6	12,01	199,33	551507,86	4791274,54
7	14,01	199,23	551507,20	4791272,66
8	16,00	199,08	551506,55	4791270,77
9	17,99	198,91	551505,90	4791268,89
10	19,99	198,86	551505,26	4791267,00
11	22,05	200,54	551504,59	4791265,05
12	24,09	201,63	551503,82	4791263,16
13	25,86	194,88	551503,18	4791261,51
14	27,71	189,74	551502,90	4791259,68
15	29,51	186,29	551502,57	4791257,91
16	30,01	175,93	551502,55	4791257,41
17	31,38	183,68	551502,79	4791256,07
18	33,84	196,58	551502,05	4791253,71
19	35,79	194,98	551501,52	4791251,84
20	37,75	193,96	551501,04	4791249,94
21	39,76	194,09	551500,56	4791247,99
22	41,86	196,99	551500,04	4791245,95
23	43,97	199,99	551499,33	4791243,96
24	46,01	200,60	551498,62	4791242,05
25	48,50	204,52	551497,74	4791239,72
26	50,61	207,10	551496,74	4791237,87
27	52,49	203,83	551495,91	4791236,17
28	54,42	201,77	551495,20	4791234,38
29	56,43	202,09	551494,45	4791232,51
30	58,45	202,53	551493,69	4791230,65
31	60,47	203,00	551492,91	4791228,79
32	62,47	203,16	551492,12	4791226,94
33	64,47	203,09	551491,33	4791225,11
34	66,47	203,16	551490,55	4791223,26
35	68,48	203,32	551489,76	4791221,42

Treito 415	distance	angle	X	Y
36	70,48	203,49	551488,96	4791219,58
37	72,48	203,33	551488,16	4791217,75
38	74,47	202,99	551487,38	4791215,92
39	76,47	202,99	551486,61	4791214,08
40	78,47	203,16	551485,82	4791212,24
41	80,48	203,35	551485,03	4791210,39
42	82,48	203,35	551484,23	4791208,56
43	84,47	203,13	551483,44	4791206,73
44	86,47	202,99	551482,66	4791204,89
45	88,46	202,89	551481,89	4791203,05
46	90,46	202,79	551481,11	4791201,21
47	92,47	203,03	551480,33	4791199,36
48	94,48	203,36	551479,54	4791197,51
49	96,48	203,38	551478,74	4791195,68
50	98,48	203,29	551477,95	4791193,84
51	100,47	203,17	551477,17	4791192,01
52	102,47	203,17	551476,38	4791190,17
53	104,47	203,25	551475,59	4791188,33
54	106,48	203,26	551474,80	4791186,49
55	108,48	203,26	551474,01	4791184,65
56	110,48	203,25	551473,22	4791182,82
57	112,48	203,29	551472,43	4791180,98
58	114,48	203,35	551471,64	4791179,14
59	116,48	203,36	551470,85	4791177,30
60	118,48	203,36	551470,05	4791175,47
61	120,48	203,45	551469,26	4791173,63
62	122,48	203,28	551468,46	4791171,80
63	124,85	210,41	551467,53	4791169,61
64	127,97	222,94	551465,62	4791167,15
65	130,16	228,33	551463,99	4791165,69
66	132,17	228,81	551462,48	4791164,35
67	134,15	228,21	551460,99	4791163,06
68	136,12	227,28	551459,54	4791161,72
69	138,13	227,47	551458,07	4791160,36
70	140,15	228,10	551456,57	4791159,00
71	142,17	228,61	551455,06	4791157,66
72	144,18	228,88	551453,55	4791156,34
73	146,19	229,14	551452,03	4791155,02
74	148,19	229,30	551450,51	4791153,71
75	150,19	229,27	551448,99	4791152,41
76	152,19	227,96	551447,48	4791151,10
77	157,00	259,29	551443,98	4791147,80
78	158,93	291,90	551442,19	4791148,52
79	159,36	342,88	551441,79	4791148,68
80	164,23	33,50	551444,50	4791152,72
81	169,53	32,87	551447,40	4791157,16
82	174,99	30,65	551450,34	4791161,76
83	193,64	27,72	551459,30	4791178,12
84	209,32	24,86	551466,35	4791192,12
85	227,95	23,07	551473,63	4791209,27
86	245,82	23,57	551480,65	4791225,70

Treito 415	distance	angle	X	Y
87	277,00	24,12	551493,34	4791254,19
88	278,91	23,52	551494,12	4791255,93
89	291,47	19,98	551498,99	4791267,51
90	303,84	16,89	551502,64	4791279,33
91	310,70	16,62	551504,60	4791285,90
92	314,61	58,71	551505,72	4791289,65
93	321,73	147,78	551512,71	4791288,32
94	324,34	199,27	551512,04	4791285,79

Treito 416	distance	angle	X	Y
0	0,00	32,35	552274,83	4789123,39
1	2,80	32,35	552273,64	4789125,93
2	2,80	94,75	552273,64	4789125,93
3	6,24	147,14	552277,03	4789125,36
4	8,55	237,13	552276,44	4789123,12
5	10,18	4,74	552274,83	4789123,39
6	10,18	32,35	552274,83	4789123,39
0	0,00	234,33	552291,57	4789066,45
1	1,98	327,11	552289,89	4789067,50
2	2,72	352,79	552289,79	4789068,23
3	3,40	45,14	552289,71	4789068,90
4	3,77	68,17	552290,08	4789068,86
5	3,82	38,04	552290,11	4789068,89
6	4,31	47,20	552290,41	4789069,29
7	4,82	112,49	552290,84	4789069,56
8	5,54	166,97	552290,99	4789068,86
9	8,02	234,33	552291,57	4789066,45
0	8,02	52,39	552277,03	4789125,36
1	8,02	91,84	552277,03	4789125,36
2	13,99	86,13	552282,98	4789124,98
3	15,11	86,67	552284,09	4789125,20
4	15,92	74,64	552284,89	4789125,13
5	17,65	126,90	552286,30	4789126,13
6	19,94	194,19	552285,54	4789123,97
7	27,17	185,04	552284,40	4789116,83
8	28,82	265,90	552284,37	4789115,18
9	30,08	351,26	552284,17	4789116,42
10	30,61	352,12	552284,09	4789116,94
11	30,88	352,67	552284,06	4789117,21
12	31,17	353,96	552284,02	4789117,51
13	33,95	332,66	552283,79	4789120,27
14	35,09	311,11	552282,91	4789121,00
15	35,99	298,31	552282,24	4789121,61
16	41,99	329,71	552276,44	4789123,12
17	44,30	52,39	552277,03	4789125,36
0	0,00	120,00	552286,60	4789125,97
1	0,40	122,20	552286,95	4789125,76
2	0,81	124,40	552287,29	4789125,54
3	1,22	126,86	552287,62	4789125,30
4	1,63	129,32	552287,94	4789125,04
5	2,05	132,01	552288,26	4789124,77

Treito 416	distance	angle	X	Y
6	2,46	134,69	552288,57	4789124,48
7	2,87	136,94	552288,85	4789124,20
8	3,27	139,18	552289,11	4789123,90
9	3,66	141,25	552289,37	4789123,59
10	4,06	143,32	552289,61	4789123,28
11	4,45	145,51	552289,84	4789122,96
12	4,85	147,71	552290,06	4789122,63
13	5,25	149,91	552290,26	4789122,29
14	5,65	152,10	552290,46	4789121,94
15	6,04	154,30	552290,64	4789121,58
16	6,44	156,50	552290,80	4789121,22
17	6,83	158,47	552290,95	4789120,87
18	7,22	160,44	552291,09	4789120,50
19	7,58	161,73	552291,20	4789120,16
20	7,95	163,03	552291,31	4789119,81
21	8,34	165,28	552291,42	4789119,43
22	8,74	167,54	552291,52	4789119,04
23	9,30	168,62	552291,63	4789118,49
24	9,55	168,40	552291,67	4789118,25
25	10,55	168,40	552291,88	4789117,27
26	11,07	169,09	552291,98	4789116,76
27	13,61	170,35	552292,44	4789114,26
28	14,14	171,21	552292,52	4789113,73
29	14,65	171,46	552292,60	4789113,23
30	15,61	170,15	552292,74	4789112,28
31	16,56	168,89	552292,92	4789111,35
32	18,58	169,22	552293,31	4789109,37
33	20,59	169,53	552293,68	4789107,40
34	25,34	169,75	552294,53	4789102,71
35	26,12	170,39	552294,67	4789101,95
36	26,65	171,21	552294,75	4789101,43
37	29,16	171,61	552295,12	4789098,95
38	30,15	171,32	552295,27	4789097,97
39	30,59	169,72	552295,34	4789097,53
40	32,56	168,67	552295,73	4789095,60
41	33,86	203,35	552295,98	4789094,32
42	35,56	239,22	552294,54	4789093,42
43	44,94	297,22	552286,37	4789088,81
44	64,79	357,43	552284,26	4789108,55
45	71,42	0,99	552284,37	4789115,18
46	73,07	5,04	552284,40	4789116,83
47	80,30	14,19	552285,54	4789123,97
48	82,59	69,06	552286,30	4789126,13
49	82,94	120,00	552286,60	4789125,97
0	0,00	278,50	552292,31	4789061,05
1	0,49	281,34	552291,83	4789061,13
2	0,64	262,52	552291,68	4789061,17
3	1,18	295,48	552291,21	4789060,92
4	7,89	39,34	552289,89	4789067,50
5	7,89	106,00	552289,89	4789067,50
6	9,86	144,34	552291,57	4789066,45

Treito 416	distance	angle	X	Y
7	10,40	166,67	552291,69	4789065,92
8	14,75	166,60	552292,69	4789061,69
9	15,49	221,81	552292,86	4789060,98
10	16,04	278,50	552292,31	4789061,05
0	0,00	169,30	552296,12	4789093,62
1	0,52	170,02	552296,21	4789093,10
2	3,03	170,13	552296,64	4789090,63
3	3,53	170,18	552296,72	4789090,14
4	4,05	170,81	552296,81	4789089,62
5	5,06	171,09	552296,96	4789088,63
6	7,05	170,75	552297,28	4789086,66
7	8,54	170,42	552297,52	4789085,19
8	10,53	170,05	552297,86	4789083,24
9	15,04	170,49	552298,65	4789078,79
10	15,57	171,26	552298,73	4789078,27
11	17,54	170,52	552299,03	4789076,32
12	18,01	169,43	552299,11	4789075,86
13	18,49	169,03	552299,20	4789075,39
14	18,98	168,74	552299,30	4789074,91
15	19,47	168,40	552299,40	4789074,43
16	19,96	168,06	552299,50	4789073,95
17	20,45	167,71	552299,60	4789073,47
18	20,94	167,62	552299,71	4789072,99
19	21,30	168,97	552299,78	4789072,64
20	21,71	171,20	552299,85	4789072,24
21	22,11	173,41	552299,91	4789071,83
22	22,53	175,92	552299,94	4789071,42
23	22,95	178,43	552299,96	4789071,00
24	23,36	180,76	552299,97	4789070,59
25	23,78	183,09	552299,95	4789070,17
26	24,19	185,30	552299,92	4789069,77
27	24,60	187,51	552299,88	4789069,36
28	25,01	189,76	552299,82	4789068,95
29	25,42	192,01	552299,74	4789068,54
30	25,84	194,26	552299,64	4789068,14
31	26,25	196,51	552299,53	4789067,74
32	26,67	198,76	552299,41	4789067,34
33	27,08	201,02	552299,27	4789066,95
34	27,50	203,31	552299,11	4789066,56
35	27,92	205,61	552298,93	4789066,18
36	28,34	207,86	552298,74	4789065,81
37	28,76	210,12	552298,54	4789065,44
38	29,18	212,37	552298,32	4789065,08
39	29,61	214,63	552298,09	4789064,73
40	30,03	216,97	552297,84	4789064,38
41	30,46	219,31	552297,58	4789064,05
42	30,89	221,69	552297,30	4789063,72
43	31,32	224,07	552297,01	4789063,40
44	31,75	226,41	552296,70	4789063,10
45	32,18	228,74	552296,38	4789062,81
46	32,62	231,21	552296,05	4789062,53

Treito 416	distance	angle	X	Y
47	33,05	233,67	552295,70	4789062,26
48	33,49	236,00	552295,35	4789062,01
49	33,92	238,34	552294,98	4789061,78
50	34,35	240,52	552294,61	4789061,56
51	34,78	242,69	552294,24	4789061,36
52	35,77	260,48	552293,34	4789060,92
53	36,25	311,81	552292,86	4789060,98
54	36,99	346,60	552292,69	4789061,69
55	41,34	346,67	552291,69	4789065,92
56	41,88	346,67	552291,57	4789066,45
57	44,36	346,97	552290,99	4789068,86
58	45,08	347,27	552290,84	4789069,56
59	54,48	346,97	552288,76	4789078,73
60	64,84	23,61	552286,37	4789088,81
61	74,22	59,22	552294,54	4789093,42
62	75,91	113,35	552295,98	4789094,32
63	76,63	169,30	552296,12	4789093,62

Treito 417	distance	angle	X	Y
0	0,00	306,47	552800,16	4788748,51
1	4,99	306,07	552796,12	4788751,44
2	9,76	306,38	552792,27	4788754,26
3	14,51	306,63	552788,46	4788757,09
4	18,30	307,44	552785,42	4788759,35
5	18,89	308,92	552784,95	4788759,72
6	19,49	310,37	552784,49	4788760,10
7	20,09	311,81	552784,04	4788760,49
8	20,69	313,24	552783,60	4788760,90
9	21,56	314,71	552782,97	4788761,50
10	23,09	314,92	552781,90	4788762,59
11	28,06	314,27	552778,35	4788766,06
12	32,82	314,27	552774,94	4788769,38
13	37,57	314,33	552771,54	4788772,70
14	42,55	313,64	552767,97	4788776,18
15	43,86	351,19	552767,01	4788777,08
16	50,17	79,77	552770,11	4788782,58
17	69,91	127,91	552785,19	4788769,85
18	70,89	131,73	552785,99	4788769,27
19	70,89	131,73	552785,99	4788769,27
20	93,23	125,93	552804,14	4788756,25
21	95,87	167,84	552806,27	4788754,70
22	104,56	258,23	552802,00	4788747,13
23	106,85	306,47	552800,16	4788748,51
0	0,00	290,94	552852,55	4788725,95
1	4,75	290,97	552848,10	4788727,64
2	9,75	291,08	552843,44	4788729,44
3	14,50	291,06	552839,01	4788731,14
4	19,26	291,04	552834,57	4788732,85
5	24,25	290,95	552829,91	4788734,64
6	29,00	290,90	552825,47	4788736,34
7	33,75	290,90	552821,04	4788738,03

Treito 417	distance	angle	X	Y
8	38,50	290,75	552816,60	4788739,73
9	43,48	290,58	552811,93	4788741,48
10	47,90	292,71	552807,80	4788743,03
11	48,46	297,25	552807,29	4788743,26
12	49,04	302,02	552806,79	4788743,55
13	49,52	305,68	552806,39	4788743,83
14	54,34	306,97	552802,53	4788746,72
15	55,02	348,23	552802,00	4788747,13
16	63,71	74,12	552806,27	4788754,70
17	81,06	115,76	552821,48	4788746,34
18	81,22	112,72	552821,62	4788746,27
19	86,47	111,59	552826,47	4788744,25
20	86,47	111,59	552826,47	4788744,25
21	105,09	110,46	552843,64	4788737,06
22	118,98	108,50	552856,84	4788732,72
23	118,98	108,50	552856,84	4788732,72
24	127,59	99,10	552865,02	4788730,03
25	127,59	99,10	552865,02	4788730,03
26	128,92	176,24	552866,28	4788729,62
27	140,39	267,68	552855,94	4788724,64
28	144,03	290,94	552852,55	4788725,95
0	144,03	312,58	552764,36	4788779,55
1	148,77	311,99	552760,84	4788782,74
2	151,13	358,37	552759,08	4788784,31
3	155,71	44,91	552762,31	4788787,55
4	155,85	83,42	552762,41	4788787,65
5	157,15	122,81	552763,52	4788786,97
6	159,10	123,68	552765,14	4788785,89
7	165,07	166,52	552770,11	4788782,58
8	171,38	261,19	552767,01	4788777,08
9	175,01	312,58	552764,36	4788779,55
0	0,00	274,87	552876,99	4788720,99
1	3,22	274,13	552873,78	4788721,26
2	3,68	272,86	552873,32	4788721,29
3	5,21	273,49	552871,79	4788721,35
4	6,22	274,04	552870,79	4788721,43
5	7,67	272,29	552869,34	4788721,52
6	9,67	272,75	552867,33	4788721,56
7	10,32	276,76	552866,69	4788721,61
8	11,82	276,38	552865,21	4788721,85
9	13,25	274,55	552863,78	4788721,94
10	13,79	277,87	552863,25	4788721,99
11	14,36	282,33	552862,69	4788722,09
12	14,92	286,71	552862,14	4788722,23
13	15,44	290,27	552861,65	4788722,40
14	20,22	291,30	552857,20	4788724,15
15	21,57	357,68	552855,94	4788724,64
16	33,04	87,97	552866,28	4788729,62
17	42,01	111,62	552874,62	4788726,31
18	51,20	168,14	552883,16	4788722,92
19	54,39	249,76	552880,91	4788720,65

Treito 417	distance	angle	X	Y
20	58,33	274,87	552876,99	4788720,99
0	0,00	323,95	552955,57	4788670,08
1	0,52	325,09	552955,26	4788670,51
2	5,31	325,96	552952,57	4788674,47
3	8,54	325,35	552950,77	4788677,15
4	11,98	323,87	552948,78	4788679,95
5	14,85	322,25	552947,06	4788682,25
6	18,36	345,87	552944,86	4788684,99
7	21,89	11,05	552945,50	4788688,46
8	21,90	68,14	552945,50	4788688,47
9	22,55	67,97	552946,04	4788688,10
10	26,06	72,85	552946,73	4788691,54
11	33,67	135,62	552952,17	4788686,21
12	38,44	138,08	552955,43	4788682,74
13	39,39	139,27	552956,05	4788682,02
14	40,34	142,98	552956,67	4788681,30
15	44,63	165,62	552959,03	4788677,71
16	54,95	184,55	552958,21	4788667,42
17	55,77	254,04	552958,14	4788666,60
18	60,10	323,95	552955,57	4788670,08
0	0,00	334,64	552964,55	4788656,71
1	0,69	332,83	552964,26	4788657,34
2	1,10	330,16	552964,06	4788657,70
3	1,64	331,65	552963,78	4788658,16
4	3,74	332,88	552962,87	4788660,05
5	3,90	328,16	552962,79	4788660,19
6	6,62	324,21	552961,21	4788662,41
7	11,39	323,66	552958,40	4788666,25
8	11,82	344,04	552958,14	4788666,60
9	12,64	4,55	552958,21	4788667,42
10	22,96	75,62	552959,03	4788677,71
11	39,42	147,63	552968,06	4788663,95
12	42,30	183,76	552969,57	4788661,49
13	46,75	211,35	552966,77	4788658,03
14	50,15	269,22	552965,40	4788654,92
15	52,14	334,64	552964,55	4788656,71
0	0,00	341,44	552993,26	4788590,55
1	0,53	342,51	552993,10	4788591,06
2	5,51	341,69	552991,54	4788595,79
3	8,47	340,68	552990,61	4788598,60
4	13,44	340,01	552988,89	4788603,26
5	18,22	340,48	552987,28	4788607,76
6	22,98	340,59	552985,70	4788612,25
7	27,97	340,51	552984,04	4788616,96
8	32,95	340,00	552982,37	4788621,65
9	33,36	338,63	552982,23	4788622,03
10	33,97	336,83	552982,00	4788622,60
11	34,37	335,14	552981,84	4788622,96
12	34,77	333,85	552981,66	4788623,33
13	39,75	333,40	552979,43	4788627,78
14	42,94	332,07	552978,00	4788630,64

Treito 417	distance	angle	X	Y
15	45,49	333,05	552976,76	4788632,85
16	46,11	336,57	552976,50	4788633,42
17	46,70	339,04	552976,27	4788633,96
18	46,82	335,37	552976,23	4788634,08
19	46,93	331,39	552976,18	4788634,17
20	51,72	332,63	552973,96	4788638,42
21	56,49	332,97	552971,79	4788642,66
22	60,54	334,31	552969,95	4788646,28
23	61,12	336,06	552969,71	4788646,80
24	61,38	332,09	552969,61	4788647,04
25	63,01	333,19	552968,74	4788648,42
26	64,26	339,81	552968,28	4788649,58
27	64,39	334,42	552968,24	4788649,70
28	66,89	329,25	552966,92	4788651,82
29	67,50	332,60	552966,61	4788652,36
30	70,33	359,22	552965,40	4788654,92
31	73,73	31,35	552966,77	4788658,03
32	78,18	93,76	552969,57	4788661,49
33	80,27	148,57	552970,66	4788659,70
34	80,79	148,57	552970,93	4788659,26
35	92,49	148,57	552977,03	4788649,27
36	93,76	150,28	552977,70	4788648,19
37	112,76	154,14	552986,62	4788631,42
38	123,45	156,31	552990,91	4788621,63
39	130,73	158,22	552993,84	4788614,96
40	144,15	163,69	552998,40	4788602,34
41	149,38	167,25	552999,56	4788597,24
42	150,88	163,35	552999,89	4788595,77
43	150,88	163,35	552999,89	4788595,77
44	152,02	164,48	553000,14	4788594,67
45	154,79	207,91	553001,01	4788592,03
46	162,59	296,84	552993,50	4788589,90
47	163,29	341,44	552993,26	4788590,55
0	0,00	7,82	552994,75	4788536,84
1	4,75	7,49	552995,41	4788541,54
2	9,72	7,09	552996,02	4788546,48
3	14,48	7,09	552996,61	4788551,20
4	19,44	6,58	552997,22	4788556,12
5	20,61	5,05	552997,34	4788557,28
6	22,00	3,48	552997,44	4788558,67
7	23,02	3,84	552997,49	4788559,69
8	24,46	3,94	552997,61	4788561,13
9	25,39	2,20	552997,66	4788562,06
10	27,74	359,75	552997,71	4788564,40
11	32,53	357,28	552997,57	4788569,19
12	35,14	355,16	552997,40	4788571,80
13	38,72	353,04	552997,03	4788575,36
14	41,09	351,19	552996,70	4788577,70
15	42,97	348,70	552996,38	4788579,55
16	44,82	346,56	552995,97	4788581,36
17	45,83	346,72	552995,73	4788582,34

Treito 417	distance	angle	X	Y
18	48,23	346,35	552995,20	4788584,69
19	48,67	344,00	552995,09	4788585,10
20	51,02	341,73	552994,39	4788587,35
21	53,63	340,17	552993,53	4788589,82
22	53,72	26,84	552993,50	4788589,90
23	61,52	117,91	553001,01	4788592,03
24	67,25	163,28	553002,81	4788586,59
25	67,25	163,28	553002,81	4788586,59
26	68,74	163,12	553003,27	4788585,18
27	75,35	167,11	553005,03	4788578,81
28	81,60	173,74	553006,15	4788572,66
29	87,81	178,76	553006,39	4788566,46
30	90,96	179,74	553006,41	4788563,31
31	94,63	179,74	553006,42	4788559,64
32	94,63	183,07	553006,42	4788559,64
33	101,28	185,73	553005,68	4788553,03
34	108,16	185,86	553005,08	4788546,17
35	114,70	189,69	553004,32	4788539,68
36	121,98	192,73	553002,71	4788532,58
37	122,05	235,36	553002,70	4788532,51
38	130,51	322,85	552994,33	4788533,68
39	133,69	7,82	552994,75	4788536,84
0	0,00	7,77	552994,11	4788532,11
1	1,59	52,85	552994,33	4788533,68
2	10,04	145,36	553002,70	4788532,51
3	12,81	187,51	553002,09	4788529,81
4	14,35	226,14	553002,03	4788528,27
5	22,79	318,91	552993,59	4788528,27
6	26,65	7,77	552994,11	4788532,11
0	0,00	330,20	552994,91	4788522,10
1	1,43	332,38	552994,19	4788523,34
2	2,01	337,00	552993,95	4788523,86
3	2,61	342,08	552993,74	4788524,42
4	3,21	347,16	552993,58	4788525,00
5	3,80	352,21	552993,47	4788525,59
6	4,40	357,26	552993,42	4788526,19
7	5,00	2,20	552993,41	4788526,78
8	5,57	6,29	552993,46	4788527,35
9	6,50	48,91	552993,59	4788528,27
10	14,94	136,14	553002,03	4788528,27
11	17,46	182,28	553001,93	4788525,76
12	19,68	180,19	553001,84	4788523,54
13	24,87	220,71	553002,01	4788518,35
14	29,56	296,78	552997,36	4788517,81
15	34,50	330,20	552994,91	4788522,10
0	0,00	290,82	553001,05	4788517,17
1	2,91	285,70	552998,51	4788515,75
2	5,22	330,47	552997,38	4788517,77
3	5,26	26,78	552997,36	4788517,81
4	9,95	130,70	553002,01	4788518,35
5	11,05	183,31	553002,05	4788517,25

Treito 417	distance	angle	X	Y
6	13,14	205,73	553001,74	4788515,18
7	13,14	281,94	553001,74	4788515,18
8	15,25	290,82	553001,05	4788517,17
0	0,00	359,74	553006,41	4788563,31
1	3,16	89,74	553006,39	4788566,46
2	9,98	269,74	553006,42	4788559,64
3	13,64	359,74	553006,41	4788563,31
0	13,64	163,73	553002,16	4788588,95
1	16,08	253,20	553002,81	4788586,59
2	21,82	341,71	553001,01	4788592,03
3	24,59	344,48	553000,14	4788594,67
4	25,72	74,07	552999,89	4788595,77
5	30,29	161,84	553001,38	4788591,46
6	32,92	163,73	553002,16	4788588,95
0	32,92	67,87	552986,62	4788631,42
1	43,61	246,31	552990,91	4788621,63
2	54,30	337,87	552986,62	4788631,42
3	54,30	67,87	552986,62	4788631,42
0	54,30	107,18	552946,73	4788691,54
1	54,30	140,67	552946,73	4788691,54
2	57,81	247,97	552946,04	4788688,10
3	58,47	337,50	552945,50	4788688,47
4	58,63	337,34	552945,53	4788688,62
5	65,10	304,27	552940,17	4788692,27
6	71,78	304,27	552934,65	4788696,03
7	80,70	302,78	552927,28	4788701,05
8	81,04	302,95	552926,99	4788701,23
9	82,41	349,61	552925,87	4788702,01
10	83,22	345,73	552926,33	4788702,67
11	92,28	297,03	552918,24	4788706,76
12	97,61	298,15	552913,50	4788709,20
13	111,62	292,14	552901,25	4788716,01
14	115,60	287,96	552897,41	4788717,05
15	118,03	291,76	552895,14	4788717,91
16	129,72	292,21	552884,37	4788722,45
17	140,20	291,62	552874,62	4788726,31
18	149,18	289,92	552866,28	4788729,62
19	150,50	8,61	552865,02	4788730,03
20	151,48	86,81	552866,00	4788730,04
21	151,99	86,73	552866,50	4788730,09
22	152,65	91,24	552867,16	4788730,11
23	153,17	91,64	552867,68	4788730,07
24	157,27	94,59	552871,78	4788730,09
25	158,33	95,53	552872,83	4788729,92
26	159,80	95,37	552874,30	4788729,88
27	160,56	102,66	552875,05	4788729,76
28	161,20	92,71	552875,66	4788729,58
29	161,51	95,04	552875,97	4788729,64
30	173,85	111,01	552887,50	4788725,26
31	179,12	111,15	552892,41	4788723,35
32	186,64	111,85	552899,44	4788720,64

Treito 417	distance	angle	X	Y
33	196,53	115,19	552908,56	4788716,84
34	202,23	119,37	552913,61	4788714,19
35	208,77	124,05	552919,22	4788710,82
36	210,67	126,54	552920,73	4788709,67
37	221,60	125,15	552929,58	4788703,26
38	242,37	107,18	552946,73	4788691,54
0	242,37	326,81	553377,63	4788183,73
1	251,14	323,26	553372,55	4788190,88
2	256,73	318,47	553369,10	4788195,28
3	263,93	315,17	553364,02	4788200,38
4	269,89	315,14	553359,82	4788204,62
5	270,46	317,74	553359,42	4788205,02
6	273,21	319,99	553357,67	4788207,14
7	281,96	319,47	553351,99	4788213,79
8	285,06	319,58	553349,97	4788216,15
9	286,61	320,94	553348,97	4788217,33
10	297,40	326,80	553342,35	4788225,85
11	298,25	57,96	553341,94	4788226,60
12	300,06	140,09	553343,00	4788225,12
13	309,97	135,21	553349,92	4788218,03
14	318,89	135,03	553356,26	4788211,75
15	323,12	135,17	553359,23	4788208,75
16	326,47	135,14	553361,60	4788206,38
17	332,46	135,88	553365,81	4788202,12
18	340,23	138,43	553371,17	4788196,48
19	345,52	142,51	553374,54	4788192,41
20	354,53	147,98	553379,75	4788185,06
21	364,44	197,90	553384,51	4788176,37
22	366,52	244,50	553382,62	4788175,47
23	366,74	291,10	553382,43	4788175,38
24	367,99	333,32	553381,95	4788176,54
25	376,38	326,81	553377,63	4788183,73
0	376,38	151,98	553338,94	4788230,81
1	381,40	232,92	553341,85	4788226,73
2	388,70	332,63	553337,29	4788232,43
3	395,70	10,12	553335,35	4788239,16
4	397,12	106,83	553336,19	4788240,30
5	399,58	168,41	553336,30	4788237,84
6	407,09	151,98	553338,94	4788230,81
0	407,09	21,11	553337,50	4788251,41
1	408,88	25,75	553338,28	4788253,02
2	409,92	25,76	553338,73	4788253,96
3	414,11	25,67	553340,55	4788257,73
4	417,47	25,69	553342,00	4788260,76
5	421,90	21,12	553343,93	4788264,75
6	425,40	13,48	553344,92	4788268,11
7	427,15	7,00	553345,24	4788269,83
8	429,81	357,90	553345,40	4788272,48
9	431,08	352,35	553345,23	4788273,75
10	433,04	345,59	553344,97	4788275,68
11	436,03	337,67	553343,89	4788278,47

Treito 417	distance	angle	X	Y
12	439,36	331,86	553342,56	4788281,53
13	440,77	325,73	553341,80	4788282,71
14	444,46	322,42	553339,64	4788285,71
15	447,36	318,66	553337,80	4788287,95
16	450,65	316,75	553335,55	4788290,34
17	454,09	314,96	553333,19	4788292,85
18	456,28	356,12	553331,59	4788294,35
19	456,49	355,71	553331,72	4788294,51
20	460,43	309,45	553328,81	4788297,16
21	464,24	302,29	553325,75	4788299,43
22	472,63	297,39	553318,34	4788303,38
23	496,40	293,19	553297,12	4788314,08
24	510,36	285,97	553283,97	4788318,76
25	512,59	282,34	553281,79	4788319,24
26	518,36	283,44	553276,15	4788320,48
27	531,29	283,49	553263,63	4788323,72
28	533,26	282,43	553261,71	4788324,14
29	534,01	282,44	553260,98	4788324,31
30	560,47	282,44	553235,14	4788330,01
31	560,92	283,49	553234,70	4788330,10
32	565,13	295,34	553230,63	4788331,16
33	572,10	25,63	553225,00	4788335,27
34	578,44	104,83	553231,13	4788333,61
35	591,15	104,00	553243,42	4788330,42
36	613,50	103,37	553265,16	4788325,22
37	622,50	103,82	553273,92	4788323,15
38	629,30	105,65	553280,51	4788321,47
39	636,53	108,67	553287,43	4788319,36
40	644,93	112,37	553295,30	4788316,43
41	651,83	115,27	553301,59	4788313,59
42	660,37	116,90	553309,25	4788309,81
43	669,86	119,63	553317,66	4788305,42
44	677,14	123,73	553323,85	4788301,60
45	683,81	128,67	553329,26	4788297,70
46	691,29	135,33	553334,86	4788292,74
47	699,44	141,92	553340,20	4788286,58
48	702,60	147,82	553342,03	4788283,99
49	706,19	154,10	553343,77	4788280,86
50	708,52	161,83	553344,67	4788278,71
51	713,32	173,51	553345,80	4788274,05
52	717,92	189,49	553345,75	4788269,44
53	723,58	201,72	553343,97	4788264,07
54	729,45	205,10	553341,48	4788258,76
55	736,62	201,34	553338,45	4788252,27
56	741,26	280,63	553337,04	4788247,84
57	741,43	8,69	553337,05	4788248,01
58	742,51	337,69	553337,31	4788249,06
59	743,08	341,15	553336,82	4788249,36
60	744,04	18,58	553337,16	4788250,26
61	745,24	21,11	553337,50	4788251,41
0	745,24	285,73	553218,61	4788334,40

Treito 417	distance	angle	X	Y
1	745,66	305,68	553218,21	4788334,52
2	746,42	310,50	553217,77	4788335,15
3	763,69	299,33	553202,25	4788342,71
4	764,31	27,91	553201,73	4788343,05
5	773,09	109,75	553209,81	4788339,59
6	782,98	105,73	553219,29	4788336,81
7	788,20	137,31	553224,33	4788335,45
8	789,49	194,96	553224,57	4788334,18
9	790,46	226,72	553223,94	4788333,44
10	791,04	259,07	553223,47	4788333,09
11	796,08	285,73	553218,61	4788334,40
0	796,08	34,91	553191,85	4788349,42
1	797,85	213,15	553193,32	4788348,44
2	799,13	304,42	553192,24	4788349,13
3	799,62	34,91	553191,85	4788349,42
0	799,62	270,25	553126,65	4788398,14
1	800,85	306,54	553125,66	4788398,89
2	822,15	306,06	553108,41	4788411,38
3	866,24	306,21	553072,84	4788437,43
4	873,52	306,29	553066,96	4788441,73
5	920,34	307,79	553029,26	4788469,48
6	931,23	317,75	553020,82	4788476,37
7	935,17	323,57	553018,63	4788479,65
8	941,05	323,33	553014,92	4788484,21
9	950,87	329,56	553009,40	4788492,33
10	961,00	337,28	553004,85	4788501,38
11	966,61	10,47	553003,05	4788506,69
12	968,40	10,32	553004,19	4788508,07
13	975,92	346,75	553001,74	4788515,17
14	975,93	0,54	553001,74	4788515,18
15	978,01	3,31	553002,05	4788517,25
16	979,12	358,09	553002,01	4788518,35
17	984,31	0,19	553001,84	4788523,54
18	986,53	86,58	553001,93	4788525,76
19	994,26	165,91	553003,15	4788518,13
20	1004,11	161,42	553006,37	4788508,82
21	1010,43	158,62	553008,33	4788502,81
22	1020,15	150,92	553012,39	4788493,98
23	1029,66	143,36	553017,63	4788486,05
24	1034,82	138,82	553020,94	4788482,08
25	1039,88	135,35	553024,36	4788478,35
26	1044,06	132,02	553027,41	4788475,49
27	1047,81	129,28	553030,24	4788473,04
28	1055,81	126,89	553036,57	4788468,14
29	1069,05	125,77	553047,27	4788460,36
30	1081,15	125,56	553057,12	4788453,33
31	1091,08	125,63	553065,20	4788447,54
32	1104,77	125,90	553076,33	4788439,56
33	1112,48	125,98	553082,55	4788435,02
34	1121,21	126,13	553089,63	4788429,91
35	1131,75	126,34	553098,10	4788423,65

Treito 417	distance	angle	X	Y
36	1150,80	126,10	553113,47	4788412,39
37	1158,37	126,05	553119,61	4788407,94
38	1169,94	126,26	553128,95	4788401,12
39	1177,48	126,65	553135,01	4788396,65
40	1188,24	127,34	553143,62	4788390,18
41	1196,86	128,34	553150,43	4788384,90
42	1203,22	129,60	553155,38	4788380,91
43	1211,86	130,83	553161,97	4788375,32
44	1223,61	131,73	553170,79	4788367,55
45	1233,47	131,40	553178,11	4788360,94
46	1248,59	218,45	553189,57	4788351,09
47	1251,87	306,18	553186,92	4788353,02
48	1266,57	306,85	553175,05	4788361,70
49	1284,64	307,18	553160,72	4788372,70
50	1327,14	270,09	553126,71	4788398,18
51	1327,21	270,25	553126,65	4788398,14
0	0,00	289,75	553208,96	4788337,24
1	10,09	298,40	553199,68	4788341,21
2	23,13	307,18	553188,82	4788348,43
3	39,45	311,51	553176,46	4788359,07
4	51,13	324,34	553167,82	4788366,93
5	51,13	303,19	553167,82	4788366,93
6	51,13	288,57	553167,82	4788366,93
7	61,16	307,15	553159,82	4788372,99
8	61,28	1,15	553159,73	4788373,06
9	61,61	90,98	553159,99	4788373,25
10	62,52	127,17	553160,72	4788372,70
11	72,14	127,49	553168,36	4788366,84
12	72,23	127,49	553168,43	4788366,79
13	80,59	126,85	553175,05	4788361,70
14	95,28	126,18	553186,92	4788353,02
15	98,57	126,18	553189,57	4788351,09
16	101,39	126,18	553191,85	4788349,42
17	101,88	124,42	553192,24	4788349,13
18	103,16	122,66	553193,32	4788348,44
19	113,15	122,66	553201,73	4788343,05
20	113,77	119,33	553202,25	4788342,71
21	131,04	130,51	553217,77	4788335,15
22	131,79	215,69	553218,21	4788334,52
23	141,43	289,75	553208,96	4788337,24
0	0,00	284,83	553230,49	4788331,19
1	7,27	349,07	553223,47	4788333,09
2	7,85	46,72	553223,94	4788333,44
3	8,82	14,96	553224,57	4788334,18
4	10,11	47,31	553224,33	4788335,45
5	10,80	115,63	553225,00	4788335,27
6	17,77	205,34	553230,63	4788331,16
7	17,92	284,83	553230,49	4788331,19
0	0,00	283,82	553273,33	4788320,73
1	8,98	283,37	553264,58	4788322,79
2	31,36	284,00	553242,82	4788328,00

Treito 417	distance	angle	X	Y
3	39,75	13,49	553234,70	4788330,10
4	40,19	102,44	553235,14	4788330,01
5	66,65	102,44	553260,98	4788324,31
6	67,40	102,43	553261,71	4788324,14
7	69,37	103,49	553263,63	4788323,72
8	82,30	103,44	553276,15	4788320,48
9	84,47	161,91	553278,27	4788320,01
10	85,07	252,93	553277,87	4788319,56
11	89,76	283,82	553273,33	4788320,73
0	0,00	299,05	553316,43	4788303,25
1	9,37	296,90	553308,12	4788307,58
2	17,84	295,27	553300,52	4788311,33
3	24,62	292,37	553294,35	4788314,12
4	32,85	288,67	553286,63	4788316,99
5	39,95	285,65	553279,84	4788319,06
6	41,98	342,93	553277,87	4788319,56
7	42,58	71,91	553278,27	4788320,01
8	46,18	102,33	553281,79	4788319,24
9	48,41	105,97	553283,97	4788318,76
10	62,37	113,19	553297,12	4788314,08
11	86,14	163,01	553318,34	4788303,38
12	87,22	254,89	553317,81	4788302,43
13	88,82	299,05	553316,43	4788303,25
0	0,00	311,29	553327,70	4788295,75
1	4,03	305,76	553324,66	4788298,39
2	11,98	344,89	553317,81	4788302,43
3	13,07	73,63	553318,34	4788303,38
4	21,46	122,29	553325,75	4788299,43
5	25,27	129,45	553328,81	4788297,16
6	29,21	175,71	553331,72	4788294,51
7	29,41	218,99	553331,59	4788294,35
8	30,95	265,24	553330,62	4788293,15
9	34,86	311,29	553327,70	4788295,75
0	0,00	21,34	553336,11	4788253,18
1	7,33	25,10	553339,21	4788259,82
2	13,05	21,72	553341,65	4788265,00
3	18,17	9,49	553343,25	4788269,86
4	22,08	353,51	553343,30	4788273,76
5	26,37	341,83	553342,29	4788277,93
6	28,35	334,10	553341,52	4788279,76
7	31,67	327,82	553339,91	4788282,66
8	34,58	321,92	553338,23	4788285,04
9	42,44	315,33	553333,08	4788290,98
10	45,72	355,24	553330,62	4788293,15
11	47,26	86,02	553331,59	4788294,35
12	49,45	134,96	553333,19	4788292,85
13	52,90	136,75	553335,55	4788290,34
14	56,18	138,66	553337,80	4788287,95
15	59,08	142,42	553339,64	4788285,71
16	62,77	145,73	553341,80	4788282,71
17	64,18	151,86	553342,56	4788281,53

Treito 417	distance	angle	X	Y
18	67,51	157,67	553343,89	4788278,47
19	70,51	165,59	553344,97	4788275,68
20	72,46	172,35	553345,23	4788273,75
21	73,73	177,90	553345,40	4788272,48
22	76,39	187,00	553345,24	4788269,83
23	78,14	193,48	553344,92	4788268,11
24	81,64	201,12	553343,93	4788264,75
25	86,07	205,69	553342,00	4788260,76
26	89,43	205,67	553340,55	4788257,73
27	93,62	205,76	553338,73	4788253,96
28	94,66	205,75	553338,28	4788253,02
29	96,45	201,11	553337,50	4788251,41
30	97,65	198,58	553337,16	4788250,26
31	98,61	251,13	553336,82	4788249,36
32	100,50	339,61	553335,21	4788250,35
33	103,47	21,34	553336,11	4788253,18
0	0,00	2,20	553333,53	4788243,70
1	2,23	12,36	553333,80	4788245,92
2	6,88	69,61	553335,21	4788250,35
3	8,77	121,59	553336,82	4788249,36
4	9,34	157,69	553337,31	4788249,06
5	10,42	188,69	553337,05	4788248,01
6	10,59	190,63	553337,04	4788247,84
7	13,17	192,36	553336,26	4788245,38
8	14,96	182,20	553336,04	4788243,61
9	18,27	196,83	553336,19	4788240,30
10	19,68	216,36	553335,35	4788239,16
11	21,34	234,36	553334,37	4788237,83
12	21,92	304,83	553333,81	4788237,65
13	27,98	2,20	553333,53	4788243,70
0	0,00	315,21	553348,14	4788216,27
1	10,12	320,09	553341,08	4788223,51
2	17,63	331,98	553336,71	4788229,63
3	25,86	348,41	553333,82	4788237,33
4	26,18	34,83	553333,81	4788237,65
5	26,77	54,36	553334,37	4788237,83
6	28,42	100,15	553335,35	4788239,16
7	35,43	152,63	553337,29	4788232,43
8	42,72	142,92	553341,85	4788226,73
9	42,89	147,96	553341,94	4788226,60
10	43,74	146,80	553342,35	4788225,85
11	54,53	140,94	553348,97	4788217,33
12	56,07	186,43	553349,97	4788216,15
13	56,37	232,92	553349,73	4788215,97
14	57,29	273,70	553349,00	4788215,42
15	58,50	315,21	553348,14	4788216,27
0	0,00	3,70	553349,00	4788215,42
1	0,92	52,92	553349,73	4788215,97
2	1,22	96,28	553349,97	4788216,15
3	4,32	186,48	553351,99	4788213,79
4	5,28	274,11	553351,22	4788213,22

Treito 417	distance	angle	X	Y
5	8,40	3,70	553349,00	4788215,42
0	0,00	315,17	553357,45	4788206,98
1	4,22	315,03	553354,49	4788209,98
2	8,82	4,11	553351,22	4788213,22
3	9,78	96,51	553351,99	4788213,79
4	18,52	139,99	553357,67	4788207,14
5	21,28	227,74	553359,42	4788205,02
6	24,05	315,17	553357,45	4788206,98
0	0,00	351,30	553388,14	4788156,63
1	4,90	346,80	553387,27	4788161,45
2	12,46	340,78	553385,16	4788168,72
3	14,84	66,57	553384,26	4788170,92
4	16,90	155,37	553385,12	4788169,04
5	20,39	155,45	553386,58	4788165,87
6	23,20	156,40	553387,74	4788163,31
7	25,39	158,28	553388,59	4788161,29
8	27,21	161,50	553389,23	4788159,59
9	28,88	165,51	553389,70	4788157,99
10	30,62	168,95	553390,08	4788156,29
11	32,68	171,28	553390,42	4788154,26
12	35,29	172,94	553390,78	4788151,67
13	37,14	213,59	553390,98	4788149,83
14	39,15	303,12	553389,06	4788149,26
15	46,58	351,30	553388,14	4788156,63
0	0,00	356,22	553390,20	4788135,79
1	9,28	354,54	553389,59	4788145,05
2	13,52	33,12	553389,06	4788149,26
3	15,52	123,66	553390,98	4788149,83
4	17,32	174,71	553391,17	4788148,04
5	22,52	176,53	553391,58	4788142,86
6	32,70	222,29	553392,01	4788132,69
7	34,29	311,61	553390,41	4788132,61
8	37,48	356,22	553390,20	4788135,79
0	0,00	353,47	553391,49	4788111,85
1	1,44	40,44	553391,33	4788113,28
2	2,16	130,93	553392,05	4788113,31
3	8,06	174,32	553392,62	4788107,44
4	11,52	173,84	553392,97	4788104,00
5	13,37	218,51	553393,18	4788102,16
6	13,95	308,50	553392,60	4788102,10
7	23,77	353,47	553391,49	4788111,85
0	0,00	38,50	553392,60	4788102,10
1	0,58	128,53	553393,18	4788102,16
2	1,11	173,90	553393,24	4788101,63
3	3,51	174,32	553393,48	4788099,24
4	5,96	174,25	553393,72	4788096,81
5	7,32	217,62	553393,86	4788095,45
6	7,81	307,30	553393,37	4788095,37
7	14,58	38,50	553392,60	4788102,10
0	0,00	309,69	553397,49	4788066,37
1	0,82	313,74	553396,67	4788066,42

Treito 417	distance	angle	X	Y
2	9,05	353,52	553395,75	4788074,60
3	19,99	353,47	553394,51	4788085,47
4	29,96	353,17	553393,37	4788095,37
5	29,96	37,00	553393,37	4788095,37
6	30,45	127,52	553393,86	4788095,45
7	31,31	173,27	553393,95	4788094,60
8	33,17	172,36	553394,19	4788092,75
9	34,92	172,67	553394,43	4788091,02
10	36,87	173,85	553394,66	4788089,08
11	39,25	174,79	553394,89	4788086,71
12	41,84	175,20	553395,11	4788084,13
13	44,27	175,08	553395,31	4788081,71
14	46,29	174,76	553395,49	4788079,70
15	47,90	174,14	553395,64	4788078,10
16	50,15	172,75	553395,89	4788075,86
17	50,93	171,13	553396,00	4788075,09
18	51,59	168,73	553396,11	4788074,44
19	52,21	165,56	553396,25	4788073,83
20	52,94	162,81	553396,45	4788073,13
21	53,95	161,18	553396,77	4788072,17
22	55,35	160,65	553397,23	4788070,85
23	57,06	161,12	553397,80	4788069,24
24	58,94	161,93	553398,39	4788067,45
25	60,90	162,83	553398,99	4788065,59
26	62,84	217,26	553399,54	4788063,73
27	64,21	308,22	553398,17	4788063,75
28	66,91	309,69	553397,49	4788066,37
0	0,00	343,42	553402,50	4788047,96
1	6,98	344,52	553400,53	4788054,66
2	16,38	38,22	553398,17	4788063,75
3	17,75	126,27	553399,54	4788063,73
4	17,88	163,55	553399,58	4788063,61
5	20,12	166,08	553400,14	4788061,44
6	22,58	166,86	553400,71	4788059,04
7	25,31	166,87	553401,32	4788056,38
8	28,35	166,07	553402,02	4788053,43
9	31,62	165,28	553402,84	4788050,26
10	34,88	165,18	553403,68	4788047,11
11	37,75	165,69	553404,41	4788044,33
12	40,04	165,98	553404,96	4788042,11
13	41,97	165,24	553405,43	4788040,24
14	43,40	215,80	553405,81	4788038,86
15	43,97	305,13	553405,25	4788038,83
16	53,50	343,42	553402,50	4788047,96
0	0,00	225,38	553386,72	4787939,30
1	1,66	314,45	553385,06	4787939,31
2	8,76	39,68	553384,86	4787946,40
3	16,60	84,26	553392,61	4787947,64
4	24,56	94,02	553400,56	4787947,97
5	30,42	95,95	553406,33	4787946,91
6	48,16	90,98	553424,07	4787946,46

Treito 417	distance	angle	X	Y
7	49,64	41,56	553425,54	4787946,45
8	61,38	352,87	553424,02	4787958,09
9	77,39	353,50	553422,12	4787973,99
10	96,45	348,09	553420,07	4787992,94
11	107,49	343,56	553416,72	4788003,46
12	116,65	342,61	553414,32	4788012,30
13	126,08	35,22	553411,16	4788021,18
14	126,08	36,78	553411,16	4788021,18
15	131,02	344,77	553409,76	4788025,92
16	131,15	344,65	553409,73	4788026,05
17	137,38	342,87	553407,95	4788032,01
18	143,86	344,10	553405,99	4788038,19
19	150,20	345,36	553404,43	4788044,34
20	154,08	345,38	553403,42	4788048,08
21	162,22	346,46	553401,43	4788055,98
22	165,63	346,65	553400,67	4788059,31
23	170,08	344,10	553399,61	4788063,62
24	181,20	345,60	553396,17	4788074,20
25	182,37	351,56	553395,95	4788075,35
26	184,82	354,45	553395,69	4788077,78
27	193,67	354,13	553394,92	4788086,60
28	202,69	353,74	553393,86	4788095,55
29	209,32	354,06	553393,19	4788102,15
30	214,41	354,13	553392,65	4788107,21
31	220,54	310,84	553392,05	4788113,31
32	221,26	310,38	553391,33	4788113,28
33	223,52	358,36	553391,07	4788115,52
34	227,37	359,75	553391,29	4788119,37
35	240,64	41,63	553390,42	4788132,61
36	242,24	42,15	553392,01	4788132,69
37	254,74	355,89	553391,42	4788145,18
38	262,42	351,56	553390,68	4788152,82
39	269,25	342,55	553389,33	4788159,52
40	286,55	20,49	553382,43	4788175,38
41	288,85	107,90	553384,51	4788176,37
42	290,07	154,18	553385,09	4788175,30
43	296,31	160,47	553387,52	4788169,56
44	304,15	166,80	553389,70	4788162,03
45	309,24	171,30	553390,61	4788157,01
46	321,10	175,39	553392,08	4788145,25
47	330,65	178,48	553392,43	4788135,70
48	337,04	178,80	553392,54	4788129,31
49	346,93	177,78	553392,79	4788119,43
50	350,89	176,32	553392,99	4788115,47
51	357,66	175,20	553393,51	4788108,72
52	364,55	174,56	553394,14	4788101,86
53	370,49	173,86	553394,72	4788095,95
54	379,46	173,05	553395,76	4788087,04
55	386,69	172,12	553396,67	4788079,86
56	393,86	169,75	553397,74	4788072,77
57	403,45	166,47	553399,73	4788063,39

Treito 417	distance	angle	X	Y
58	412,08	164,25	553401,97	4788055,06
59	419,04	163,42	553403,94	4788048,39
60	429,58	162,22	553406,97	4788038,29
61	445,38	161,01	553412,07	4788023,34
62	456,59	162,37	553415,75	4788012,75
63	464,48	166,91	553417,94	4788005,17
64	479,13	172,08	553420,50	4787990,74
65	489,46	174,09	553421,54	4787980,46
66	499,36	173,77	553422,58	4787970,62
67	504,51	173,32	553423,16	4787965,50
68	514,45	172,73	553424,36	4787955,64
69	522,36	172,54	553425,41	4787947,79
70	523,74	173,26	553425,58	4787946,42
71	529,84	251,24	553426,24	4787940,36
72	531,15	319,16	553425,55	4787941,48
73	532,68	295,95	553424,38	4787942,46
74	534,12	279,21	553422,97	4787942,76
75	555,76	270,71	553401,45	4787945,11
76	570,52	222,73	553386,74	4787943,87
77	575,10	225,38	553386,72	4787939,30
0	0,00	26,17	553407,81	4788025,32
1	1,90	26,17	553409,61	4788025,93
2	14,48	342,22	553405,55	4788037,84
3	15,52	35,13	553405,25	4788038,83
4	16,08	126,10	553405,81	4788038,86
5	16,63	163,92	553405,95	4788038,33
6	18,98	162,41	553406,65	4788036,09
7	21,92	162,52	553407,55	4788033,29
8	24,64	162,84	553408,35	4788030,69
9	25,61	163,19	553408,64	4788029,76
10	28,97	163,67	553409,59	4788026,54
11	30,12	163,71	553409,91	4788025,44
12	31,32	212,45	553410,25	4788024,29
13	33,33	301,22	553408,26	4788023,98
14	34,74	26,17	553407,81	4788025,32
0	0,00	296,17	553409,42	4788020,59
1	3,59	31,22	553408,26	4788023,98
2	5,60	122,42	553410,25	4788024,29
3	5,77	163,61	553410,30	4788024,12
4	8,84	207,40	553411,16	4788021,18
5	10,68	296,17	553409,42	4788020,59
0	0,00	352,08	553419,02	4787990,53
1	13,13	75,95	553416,72	4788003,46
2	15,10	162,07	553417,33	4788001,59
3	19,60	162,28	553418,71	4787997,30
4	24,32	166,16	553420,14	4787992,81
5	26,42	172,08	553420,50	4787990,74
6	27,59	220,21	553420,62	4787989,57
7	29,09	310,21	553419,12	4787989,47
8	30,15	352,08	553419,02	4787990,53
0	0,00	355,44	553420,40	4787974,81

Treito 417	distance	angle	X	Y
1	5,51	355,29	553420,05	4787980,31
2	14,72	40,21	553419,12	4787989,47
3	16,23	130,21	553420,62	4787989,57
4	25,38	174,09	553421,54	4787980,46
5	30,33	200,18	553422,06	4787975,54
6	32,53	290,46	553420,47	4787974,03
7	33,31	355,44	553420,40	4787974,81
0	0,00	353,09	553421,95	4787958,59
1	15,51	20,46	553420,47	4787974,03
2	17,70	110,18	553422,06	4787975,54
3	22,65	173,77	553422,58	4787970,62
4	27,80	173,32	553423,16	4787965,50
5	35,24	224,91	553424,06	4787958,11
6	37,33	314,22	553421,99	4787958,36
7	37,57	353,09	553421,95	4787958,59
0	0,00	96,77	553422,65	4787958,28
1	1,42	134,91	553424,06	4787958,11
2	3,91	172,73	553424,36	4787955,64
3	11,76	173,23	553425,40	4787947,85
4	13,20	222,02	553425,55	4787946,43
5	14,57	270,71	553424,18	4787946,43
6	32,17	275,74	553406,58	4787946,86
7	32,43	5,75	553406,33	4787946,91
8	50,18	30,69	553424,07	4787946,46
9	51,07	340,81	553423,62	4787947,23
10	62,31	44,22	553421,99	4787958,36
11	62,97	96,77	553422,65	4787958,28
0	62,97	280,43	553403,66	4787947,38
1	66,12	10,63	553400,56	4787947,97
2	71,98	190,26	553406,32	4787946,91
3	74,68	280,43	553403,66	4787947,38
0	0,00	359,14	553379,07	4787942,83
1	3,02	41,96	553379,02	4787945,85
2	6,43	84,56	553382,42	4787946,15
3	6,68	84,29	553382,67	4787946,18
4	6,90	84,29	553382,89	4787946,20
5	8,88	131,35	553384,86	4787946,40
6	15,97	224,75	553385,06	4787939,31
7	17,58	271,20	553383,46	4787939,34
8	19,03	271,33	553382,01	4787939,37
9	20,16	271,40	553380,88	4787939,40
10	21,92	315,33	553379,12	4787939,44
11	25,30	359,14	553379,07	4787942,83
0	0,00	359,46	553379,38	4787885,59
1	9,98	359,61	553379,26	4787895,57
2	19,77	0,03	553379,24	4787905,36
3	24,76	359,59	553379,26	4787910,36
4	29,73	359,03	553379,17	4787915,32
5	32,86	2,31	553379,12	4787918,45
6	34,22	3,42	553379,25	4787919,80
7	34,55	353,83	553379,26	4787920,14

Treito 417	distance	angle	X	Y
8	36,62	354,12	553378,77	4787922,15
9	38,42	2,51	553378,83	4787923,95
10	43,22	3,46	553379,10	4787928,74
11	43,52	5,09	553379,12	4787929,04
12	44,58	1,20	553379,24	4787930,09
13	44,73	356,49	553379,23	4787930,24
14	46,80	358,44	553379,12	4787932,31
15	47,37	0,09	553379,12	4787932,88
16	52,33	359,75	553379,14	4787937,84
17	53,94	45,33	553379,12	4787939,44
18	55,70	91,40	553380,88	4787939,40
19	56,83	91,33	553382,01	4787939,37
20	58,28	91,20	553383,46	4787939,34
21	59,88	91,04	553385,06	4787939,31
22	61,02	90,76	553386,20	4787939,29
23	61,54	135,26	553386,72	4787939,28
24	118,57	221,74	553386,72	4787882,25
25	119,05	263,48	553386,25	4787882,20
26	121,87	265,11	553383,45	4787881,88
27	124,07	266,75	553381,25	4787881,75
28	125,91	313,17	553379,41	4787881,65
29	129,86	359,46	553379,38	4787885,59
0	0,00	0,47	553379,74	4787828,13
1	4,99	359,94	553379,78	4787833,12
2	7,68	358,84	553379,76	4787835,81
3	8,13	356,68	553379,74	4787836,26
4	11,11	356,68	553379,49	4787839,23
5	11,76	0,27	553379,47	4787839,88
6	15,79	1,25	553379,63	4787843,91
7	20,73	359,94	553379,65	4787848,85
8	25,73	359,65	553379,62	4787853,85
9	30,48	359,61	553379,59	4787858,60
10	35,48	359,63	553379,55	4787863,60
11	40,24	359,59	553379,52	4787868,36
12	44,98	359,92	553379,48	4787873,10
13	49,73	359,25	553379,51	4787877,85
14	51,20	42,47	553379,46	4787879,31
15	53,76	85,99	553382,02	4787879,46
16	58,83	133,18	553387,07	4787879,88
17	59,34	179,98	553387,06	4787879,38
18	64,29	179,16	553387,16	4787874,42
19	69,08	179,61	553387,21	4787869,63
20	74,07	179,68	553387,23	4787864,64
21	77,28	179,38	553387,25	4787861,43
22	82,07	179,47	553387,32	4787856,65
23	86,85	180,05	553387,34	4787851,87
24	91,82	179,69	553387,31	4787846,89
25	95,26	177,94	553387,37	4787843,45
26	98,75	178,04	553387,56	4787839,97
27	99,41	181,77	553387,57	4787839,31
28	102,96	183,43	553387,31	4787835,77

Treito 417	distance	angle	X	Y
29	105,42	176,53	553387,20	4787833,31
30	105,62	173,26	553387,23	4787833,12
31	106,31	178,87	553387,28	4787832,43
32	107,91	208,06	553387,23	4787830,83
33	115,36	238,26	553381,17	4787826,50
34	117,00	301,25	553379,72	4787825,73
35	119,40	0,47	553379,74	4787828,13
0	0,00	234,31	553383,78	4787823,23
1	1,73	222,28	553383,22	4787821,59
2	4,90	312,28	553380,34	4787820,28
3	8,00	324,31	553381,34	4787823,22
4	9,64	315,05	553379,70	4787823,21
5	12,16	31,25	553379,72	4787825,73
6	13,80	58,26	553381,17	4787826,50
7	21,25	118,06	553387,23	4787830,83
8	21,72	180,87	553387,22	4787830,35
9	21,91	179,44	553387,22	4787830,16
10	24,55	175,97	553387,27	4787827,53
11	25,40	171,41	553387,37	4787826,69
12	27,51	202,90	553387,75	4787824,61
13	29,96	252,88	553385,72	4787823,24
14	31,89	234,31	553383,78	4787823,23
0	31,89	358,88	553379,41	4787880,82
1	32,72	43,17	553379,41	4787881,65
2	34,57	86,75	553381,25	4787881,75
3	36,77	85,11	553383,45	4787881,88
4	39,59	83,48	553386,25	4787882,20
5	40,06	127,53	553386,72	4787882,25
6	42,46	175,79	553387,07	4787879,88
7	42,46	222,61	553387,07	4787879,88
8	47,53	265,99	553382,02	4787879,46
9	50,09	312,47	553379,46	4787879,31
10	51,60	358,88	553379,41	4787880,82
0	0,00	223,01	553382,40	4787819,22
1	3,09	313,01	553379,56	4787818,02
2	5,49	42,28	553380,34	4787820,28
3	8,65	132,28	553383,22	4787821,59
4	11,16	223,01	553382,40	4787819,22

Treito 418	distance	angle	X	Y
0	0,00	295,48	567524,66	4809876,59
1	13,61	288,12	567511,75	4809880,89
2	31,06	285,92	567495,14	4809886,23
3	50,64	284,03	567476,14	4809890,98
4	71,16	286,47	567456,24	4809895,95
5	93,92	290,70	567434,70	4809903,33
6	115,25	293,44	567415,00	4809911,49
7	134,05	295,97	567397,87	4809919,25
8	188,66	299,41	567349,46	4809944,51
9	208,98	305,18	567332,09	4809955,06
10	226,13	311,60	567318,78	4809965,87

Treito 418	distance	angle	X	Y
11	237,55	321,94	567310,58	4809973,82
12	249,06	331,82	567304,78	4809983,77
13	256,54	339,80	567301,49	4809990,48
14	264,81	349,78	567299,45	4809998,49
15	275,03	338,49	567298,35	4810008,66
16	279,03	11,10	567295,95	4810011,86
17	283,41	110,34	567299,70	4810014,11
18	288,48	167,73	567301,30	4810009,30
19	298,81	169,78	567302,41	4809999,03
20	306,55	159,80	567304,32	4809991,52
21	313,61	151,82	567307,43	4809985,19
22	324,61	141,94	567312,96	4809975,69
23	335,48	131,60	567320,77	4809968,12
24	352,29	125,18	567333,82	4809957,51
25	372,31	119,41	567350,93	4809947,13
26	426,74	115,97	567399,19	4809921,95
27	445,41	113,44	567416,19	4809914,24
28	466,60	110,70	567435,77	4809906,13
29	489,14	106,47	567457,09	4809898,83
30	509,52	104,03	567476,87	4809893,89
31	529,21	105,92	567495,96	4809889,12
32	546,77	108,12	567512,69	4809883,74
33	560,77	115,48	567525,96	4809879,32
34	574,50	118,53	567537,54	4809871,94
35	591,61	159,53	567553,11	4809864,83
36	594,61	249,53	567551,87	4809862,10
37	611,94	298,53	567536,10	4809869,29
38	625,51	295,48	567524,66	4809876,59
0	0,00	334,99	567261,83	4810075,74
1	27,23	336,30	567250,06	4810100,29
2	31,21	336,80	567248,58	4810103,99
3	48,91	332,22	567241,21	4810120,08
4	76,58	326,77	567226,98	4810143,81
5	86,57	324,48	567221,18	4810151,94
6	95,17	322,94	567216,18	4810158,94
7	124,19	314,57	567198,08	4810181,63
8	146,47	314,08	567180,46	4810195,26
9	175,68	322,74	567161,85	4810217,78
10	204,33	331,76	567145,44	4810241,26
11	230,93	358,35	567135,68	4810266,01
12	244,88	45,02	567140,04	4810279,25
13	257,82	70,44	567152,34	4810283,29
14	266,16	69,07	567160,13	4810286,27
15	286,85	118,97	567179,45	4810293,66
16	290,01	208,88	567180,06	4810290,56
17	301,92	248,89	567168,95	4810286,27
18	331,82	211,65	567141,06	4810275,50
19	339,41	166,65	567141,80	4810267,94
20	364,09	151,96	567150,69	4810244,92
21	392,47	142,75	567166,95	4810221,66
22	421,37	136,48	567185,35	4810199,38

Treito 418	distance	angle	X	Y
23	444,91	136,14	567202,71	4810183,47
24	470,52	142,40	567219,24	4810163,92
25	495,30	147,57	567233,45	4810143,61
26	520,67	152,97	567246,09	4810121,62
27	527,27	155,87	567248,79	4810115,60
28	534,05	155,81	567251,56	4810109,41
29	542,32	155,17	567254,96	4810101,87
30	551,93	153,90	567259,08	4810093,19
31	559,36	153,15	567262,43	4810086,56
32	566,34	155,16	567265,59	4810080,33
33	600,67	200,59	567278,88	4810048,67
34	605,02	289,78	567274,97	4810046,77
35	636,83	334,99	567261,83	4810075,74
0	0,00	82,53	567186,29	4810300,76
1	7,75	130,00	567193,97	4810301,77
2	16,13	213,81	567194,34	4810293,39
3	70,06	222,21	567143,62	4810275,08
4	77,43	232,13	567141,80	4810267,94
5	77,43	312,20	567141,80	4810267,94
6	85,03	31,65	567141,06	4810275,50
7	114,93	68,89	567168,95	4810286,27
8	126,84	28,88	567180,06	4810290,56
9	130,00	353,23	567179,45	4810293,66
10	136,17	40,06	567179,19	4810299,83
11	143,33	82,53	567186,29	4810300,76
12	143,33	82,53	567186,29	4810300,76
0	143,33	151,96	567150,69	4810244,92
1	171,71	235,04	567166,95	4810221,66
2	200,09	331,96	567150,69	4810244,92
3	212,43	68,88	567146,25	4810256,43
4	224,77	151,96	567150,69	4810244,92
0	224,77	136,48	567185,35	4810199,38
1	227,19	222,51	567187,14	4810197,74
2	229,61	316,48	567185,35	4810199,38
3	258,50	50,45	567166,95	4810221,66
4	287,40	136,48	567185,35	4810199,38
0	0,00	348,08	567305,69	4810563,44
1	1,20	338,68	567305,32	4810564,58
2	3,21	336,17	567304,48	4810566,40
3	5,23	337,09	567303,69	4810568,27
4	7,23	337,13	567302,91	4810570,11
5	9,24	337,15	567302,14	4810571,95
6	11,24	337,02	567301,36	4810573,80
7	13,18	335,96	567300,60	4810575,58
8	15,22	336,84	567299,74	4810577,43
9	17,59	341,48	567298,87	4810579,65
10	19,97	347,11	567298,23	4810581,94
11	22,36	351,83	567297,81	4810584,28
12	24,45	353,72	567297,58	4810586,36
13	26,44	353,62	567297,36	4810588,34
14	28,44	353,47	567297,14	4810590,33

Treito 418	distance	angle	X	Y
15	30,43	353,34	567296,91	4810592,31
16	32,43	353,42	567296,68	4810594,29
17	34,51	354,83	567296,44	4810596,36
18	36,41	353,85	567296,31	4810598,25
19	37,97	348,64	567296,08	4810599,80
20	39,54	342,74	567295,70	4810601,32
21	41,11	336,88	567295,16	4810602,79
22	42,71	332,01	567294,45	4810604,23
23	44,52	329,64	567293,55	4810605,80
24	46,51	329,19	567292,53	4810607,51
25	48,51	329,05	567291,51	4810609,22
26	50,50	328,90	567290,48	4810610,93
27	52,49	328,69	567289,45	4810612,64
28	54,49	328,53	567288,41	4810614,34
29	56,49	328,40	567287,36	4810616,04
30	58,47	328,09	567286,32	4810617,73
31	60,47	327,93	567285,26	4810619,42
32	62,49	328,36	567284,19	4810621,13
33	64,50	328,73	567283,14	4810622,85
34	66,50	328,71	567282,11	4810624,56
35	68,50	328,71	567281,07	4810626,27
36	70,50	328,53	567280,03	4810627,98
37	72,43	327,73	567279,01	4810629,62
38	74,46	328,12	567277,91	4810631,33
39	76,68	331,06	567276,77	4810633,24
40	78,95	334,93	567275,74	4810635,26
41	81,22	338,67	567274,85	4810637,34
42	83,44	341,62	567274,11	4810639,44
43	85,70	344,27	567273,44	4810641,59
44	87,80	345,91	567272,92	4810643,63
45	89,81	346,04	567272,44	4810645,58
46	91,80	346,15	567271,96	4810647,52
47	93,85	346,90	567271,47	4810649,50
48	95,85	347,25	567271,04	4810651,46
49	97,83	346,48	567270,59	4810653,38
50	99,75	344,11	567270,13	4810655,25
51	101,46	341,89	567269,61	4810656,88
52	103,04	42,98	567269,10	4810658,38
53	118,54	130,25	567284,11	4810654,53
54	124,29	156,11	567286,44	4810649,27
55	134,73	155,35	567290,67	4810639,72
56	153,16	154,58	567298,58	4810623,07
57	158,01	157,46	567300,66	4810618,70
58	158,01	160,34	567300,66	4810618,70
59	172,49	160,34	567305,53	4810605,06
60	180,39	164,83	567308,19	4810597,62
61	182,17	169,35	567308,52	4810595,87
62	184,62	168,94	567308,97	4810593,47
63	195,76	168,59	567311,19	4810582,55
64	195,76	168,66	567311,19	4810582,54
65	207,82	168,66	567313,56	4810570,72

Treito 418	distance	angle	X	Y
66	215,33	210,68	567315,04	4810563,35
67	224,88	304,72	567305,92	4810560,51
68	226,40	355,42	567305,84	4810562,03
69	227,82	348,08	567305,69	4810563,44
0	0,00	314,01	567186,29	4810300,76
1	19,75	7,76	567188,18	4810320,41
2	29,99	11,94	567189,96	4810330,50
3	37,89	17,15	567191,86	4810338,18
4	48,66	22,65	567195,61	4810348,26
5	59,00	27,82	567199,96	4810357,65
6	77,65	30,71	567209,51	4810373,67
7	100,40	28,17	567221,10	4810393,24
8	108,92	24,13	567224,80	4810400,92
9	138,21	22,71	567236,03	4810427,96
10	150,65	63,62	567240,87	4810439,43
11	157,02	153,62	567247,04	4810437,85
12	170,39	202,71	567241,85	4810425,53
13	199,83	204,13	567230,55	4810398,34
14	208,79	208,17	567226,66	4810390,26
15	231,83	210,71	567214,92	4810370,45
16	250,15	207,82	567205,54	4810354,70
17	259,93	202,65	567201,43	4810345,83
18	270,09	197,15	567197,89	4810336,32
19	277,42	191,94	567196,13	4810329,20
20	287,08	186,69	567194,45	4810319,68
21	293,42	182,86	567194,08	4810313,36
22	300,64	179,91	567193,78	4810306,14
23	305,02	220,00	567193,97	4810301,77
24	312,77	314,01	567186,29	4810300,76
0	0,00	22,16	567246,16	4810452,00
1	6,88	19,83	567248,68	4810458,40
2	14,51	15,65	567251,06	4810465,66
3	22,41	11,13	567252,86	4810473,35
4	30,51	7,68	567254,14	4810481,35
5	38,46	5,19	567255,01	4810489,25
6	46,37	2,32	567255,58	4810497,13
7	54,68	4,09	567255,65	4810505,45
8	59,02	20,69	567256,23	4810509,75
9	63,31	44,41	567258,61	4810513,32
10	68,21	66,42	567262,63	4810516,12
11	73,72	80,95	567268,02	4810517,29
12	80,65	84,50	567274,91	4810517,99
13	88,67	82,31	567282,90	4810518,72
14	95,54	72,98	567289,66	4810519,93
15	101,15	57,79	567294,79	4810522,20
16	111,24	38,84	567302,46	4810528,77
17	117,17	21,28	567305,26	4810533,99
18	122,19	8,95	567306,50	4810538,85
19	126,13	358,55	567306,75	4810542,78
20	130,88	345,00	567306,21	4810547,50
21	132,93	347,51	567305,40	4810549,38

Treito 418	distance	angle	X	Y
22	134,95	35,62	567305,34	4810551,40
23	141,15	122,66	567311,26	4810553,25
24	154,24	173,60	567312,94	4810540,26
25	166,49	174,72	567314,10	4810528,06
26	167,16	174,39	567314,16	4810527,39
27	167,54	173,54	567314,20	4810527,02
28	169,89	173,29	567314,48	4810524,68
29	176,15	214,59	567315,20	4810518,46
30	182,48	255,83	567309,06	4810516,91
31	183,74	253,73	567307,85	4810516,60
32	183,77	253,65	567307,82	4810516,59
33	191,85	258,42	567299,99	4810514,60
34	201,35	261,08	567290,60	4810513,13
35	202,25	261,19	567289,71	4810512,99
36	203,58	260,84	567288,40	4810512,79
37	207,99	260,37	567284,05	4810512,05
38	211,29	260,40	567280,80	4810511,50
39	224,25	218,57	567268,02	4810509,34
40	228,84	176,64	567268,28	4810504,76
41	230,66	176,65	567268,39	4810502,94
42	241,46	175,41	567269,00	4810492,16
43	242,90	174,03	567269,15	4810490,72
44	244,24	174,06	567269,29	4810489,39
45	260,49	172,12	567270,96	4810473,23
46	264,11	209,30	567271,58	4810469,66
47	279,64	223,32	567257,14	4810463,96
48	287,74	199,83	567254,61	4810456,27
49	294,87	202,16	567252,00	4810449,63
50	307,65	243,62	567247,04	4810437,85
51	314,02	333,62	567240,87	4810439,43
52	327,66	22,16	567246,16	4810452,00
0	0,00	337,47	567253,56	4810681,16
1	2,42	343,49	567252,74	4810683,43
2	4,80	348,74	567252,19	4810685,75
3	6,91	349,31	567251,86	4810687,83
4	8,97	348,42	567251,42	4810689,85
5	11,01	349,57	567251,03	4810691,85
6	13,07	350,25	567250,68	4810693,88
7	14,83	348,54	567250,39	4810695,62
8	16,56	345,46	567249,99	4810697,30
9	18,50	344,15	567249,46	4810699,17
10	20,51	344,13	567248,91	4810701,10
11	22,51	344,18	567248,36	4810703,02
12	24,51	344,26	567247,82	4810704,95
13	26,51	344,35	567247,28	4810706,88
14	27,96	346,34	567246,89	4810708,27
15	34,14	351,72	567245,63	4810714,33
16	36,41	357,04	567245,44	4810716,59
17	38,68	0,33	567245,40	4810718,86
18	40,75	1,76	567245,46	4810720,93
19	42,75	1,58	567245,52	4810722,93

Treito 418	distance	angle	X	Y
20	44,73	1,29	567245,57	4810724,91
21	46,73	1,75	567245,61	4810726,91
22	48,98	4,68	567245,70	4810729,15
23	51,24	7,69	567245,98	4810731,39
24	53,24	8,68	567246,27	4810733,38
25	55,28	9,14	567246,59	4810735,38
26	57,27	10,58	567246,91	4810737,35
27	59,88	16,15	567247,45	4810739,91
28	62,29	23,15	567248,29	4810742,16
29	64,69	28,74	567249,34	4810744,33
30	67,11	34,38	567250,60	4810746,38
31	69,52	39,98	567252,06	4810748,30
32	71,93	47,18	567253,69	4810750,07
33	76,93	55,32	567257,62	4810753,18
34	78,44	59,26	567258,91	4810753,95
35	80,43	59,63	567260,62	4810754,96
36	81,96	2,25	567261,95	4810755,74
37	83,53	304,54	567260,66	4810756,63
38	85,51	304,09	567259,02	4810757,75
39	90,50	303,74	567254,88	4810760,53
40	92,55	303,94	567253,17	4810761,66
41	94,63	304,58	567251,45	4810762,83
42	96,71	305,30	567249,75	4810764,02
43	98,79	305,58	567248,06	4810765,24
44	100,86	305,85	567246,37	4810766,44
45	102,96	306,85	567244,67	4810767,68
46	105,09	308,18	567242,98	4810768,98
47	107,22	309,60	567241,33	4810770,31
48	109,35	310,49	567239,70	4810771,69
49	111,46	311,30	567238,10	4810773,07
50	113,61	312,61	567236,50	4810774,50
51	115,77	313,97	567234,93	4810775,98
52	117,93	315,35	567233,40	4810777,50
53	120,10	317,21	567231,89	4810779,07
54	122,29	318,78	567230,43	4810780,70
55	124,45	320,05	567229,02	4810782,33
56	126,62	321,21	567227,65	4810784,02
57	128,79	322,19	567226,30	4810785,72
58	130,99	323,82	567224,98	4810787,47
59	133,20	325,52	567223,70	4810789,28
60	135,40	326,97	567222,48	4810791,10
61	137,60	328,38	567221,30	4810792,96
62	139,81	329,82	567220,17	4810794,86
63	142,27	342,76	567218,96	4810797,00
64	145,32	358,24	567218,69	4810800,04
65	147,70	2,59	567218,75	4810802,42
66	150,07	4,56	567218,90	4810804,79
67	152,42	6,03	567219,13	4810807,13
68	154,50	355,42	567219,37	4810809,19
69	155,95	344,39	567218,97	4810810,59
70	158,05	345,24	567218,41	4810812,61

Treito 418	distance	angle	X	Y
71	160,15	346,64	567217,90	4810814,65
72	162,25	348,05	567217,44	4810816,70
73	164,34	348,82	567217,04	4810818,74
74	166,40	349,49	567216,64	4810820,77
75	168,50	350,77	567216,28	4810822,84
76	170,60	331,88	567215,97	4810824,91
77	173,11	345,51	567214,11	4810826,60
78	176,79	3,04	567215,29	4810830,09
79	178,95	348,14	567214,82	4810832,20
80	181,11	349,68	567214,41	4810834,32
81	183,29	351,39	567214,05	4810836,46
82	185,48	357,16	567213,75	4810838,64
83	188,20	7,22	567213,85	4810841,36
84	190,40	13,48	567214,32	4810843,50
85	192,58	15,73	567214,87	4810845,62
86	194,78	18,46	567215,51	4810847,72
87	197,00	18,05	567216,27	4810849,80
88	198,73	14,04	567216,75	4810851,47
89	200,84	13,05	567217,19	4810853,54
90	202,98	14,70	567217,71	4810855,61
91	205,02	15,28	567218,25	4810857,58
92	207,02	14,71	567218,77	4810859,50
93	208,94	13,49	567219,24	4810861,37
94	210,74	58,46	567219,64	4810863,12
95	218,31	150,39	567226,98	4810861,28
96	223,11	193,91	567225,60	4810856,68
97	230,42	188,64	567224,19	4810849,51
98	241,05	183,08	567223,05	4810838,94
99	252,03	177,24	567223,05	4810827,96
100	260,14	171,17	567223,83	4810819,89
101	271,55	163,85	567226,23	4810808,73
102	281,42	154,98	567229,63	4810799,47
103	293,08	146,86	567235,44	4810789,36
104	296,90	143,58	567237,71	4810786,28
105	302,32	140,46	567240,93	4810781,92
106	309,66	133,35	567245,90	4810776,52
107	320,04	127,75	567253,93	4810769,94
108	327,96	124,07	567260,32	4810765,27
109	337,38	118,69	567268,31	4810760,28
110	338,12	115,40	567268,98	4810759,96
111	339,04	115,40	567269,81	4810759,57
112	351,72	112,77	567281,26	4810754,13
113	358,34	180,00	567287,48	4810751,85
114	384,04	249,88	567263,35	4810743,01
115	387,33	211,74	567260,26	4810741,88
116	432,26	173,48	567265,26	4810697,23
117	452,26	228,80	567267,58	4810677,36
118	452,36	284,31	567267,48	4810677,39
119	452,65	284,37	567267,19	4810677,46
120	466,62	309,54	567253,67	4810680,93
121	466,87	337,47	567253,56	4810681,16

Treito 418	distance	angle	X	Y
0	0,00	6,22	567236,90	4810902,07
1	2,90	9,98	567237,27	4810904,94
2	4,93	12,70	567237,72	4810906,92
3	7,21	18,36	567238,22	4810909,15
4	9,32	23,02	567239,08	4810911,07
5	11,26	21,34	567239,81	4810912,87
6	13,22	23,07	567240,49	4810914,70
7	15,62	33,27	567241,54	4810916,88
8	17,99	32,22	567243,08	4810918,66
9	19,45	23,45	567243,67	4810920,00
10	21,44	23,40	567244,46	4810921,83
11	23,45	23,86	567245,25	4810923,67
12	25,51	24,71	567246,10	4810925,55
13	27,50	24,95	567246,95	4810927,36
14	29,49	24,16	567247,78	4810929,16
15	31,27	22,02	567248,49	4810930,79
16	33,52	23,29	567249,28	4810932,90
17	35,49	24,94	567250,15	4810934,67
18	37,38	23,75	567250,91	4810936,39
19	39,51	24,21	567251,77	4810938,34
20	41,50	24,69	567252,60	4810940,15
21	43,49	24,92	567253,43	4810941,97
22	45,53	25,26	567254,30	4810943,81
23	47,50	24,72	567255,14	4810945,59
24	49,47	24,47	567255,95	4810947,39
25	51,51	24,80	567256,80	4810949,24
26	53,50	24,78	567257,64	4810951,05
27	55,51	24,81	567258,48	4810952,87
28	57,51	24,86	567259,32	4810954,68
29	59,51	25,47	567260,16	4810956,50
30	61,53	25,26	567261,05	4810958,32
31	63,46	23,73	567261,85	4810960,07
32	65,45	23,10	567262,62	4810961,90
33	67,45	23,19	567263,41	4810963,74
34	69,45	23,23	567264,20	4810965,58
35	71,45	23,27	567264,99	4810967,42
36	73,45	22,46	567265,78	4810969,26
37	75,38	21,54	567266,49	4810971,05
38	77,34	21,03	567267,21	4810972,87
39	79,39	20,97	567267,93	4810974,79
40	81,37	20,87	567268,65	4810976,64
41	83,38	20,67	567269,35	4810978,52
42	85,38	20,93	567270,07	4810980,39
43	87,43	22,21	567270,80	4810982,30
44	89,48	23,35	567271,62	4810984,18
45	91,46	23,09	567272,40	4810986,01
46	93,46	23,69	567273,18	4810987,84
47	95,57	25,21	567274,05	4810989,76
48	97,57	26,04	567274,92	4810991,56
49	99,57	26,08	567275,81	4810993,36
50	101,57	26,04	567276,68	4810995,16

Treito 418	distance	angle	X	Y
51	103,57	26,82	567277,56	4810996,95
52	105,69	28,38	567278,55	4810998,83
53	107,69	28,89	567279,52	4811000,58
54	109,68	28,88	567280,47	4811002,32
55	111,78	30,18	567281,49	4811004,16
56	113,81	30,43	567282,54	4811005,89
57	115,06	23,80	567283,16	4811006,98
58	117,61	23,56	567283,95	4811009,41
59	119,86	31,51	567285,04	4811011,37
60	122,07	29,72	567286,28	4811013,21
61	123,47	24,13	567286,88	4811014,47
62	125,66	24,00	567287,73	4811016,49
63	127,66	25,19	567288,58	4811018,30
64	129,65	24,32	567289,43	4811020,10
65	131,50	22,08	567290,16	4811021,79
66	133,50	23,19	567290,87	4811023,67
67	135,85	24,74	567291,89	4811025,79
68	137,51	22,32	567292,56	4811027,30
69	139,52	21,23	567293,28	4811029,19
70	141,56	22,25	567294,03	4811031,08
71	143,11	16,55	567294,63	4811032,50
72	145,15	10,49	567294,99	4811034,52
73	147,16	10,70	567295,36	4811036,49
74	149,17	15,83	567295,74	4811038,47
75	152,21	45,37	567296,83	4811041,30
76	156,09	69,68	567300,47	4811042,65
77	157,26	120,29	567301,56	4811043,06
78	160,16	174,21	567302,02	4811040,19
79	163,15	180,59	567302,15	4811037,20
80	168,15	189,81	567301,83	4811032,21
81	173,90	199,77	567300,25	4811026,68
82	266,27	204,14	567263,27	4810942,05
83	267,86	204,17	567262,60	4810940,60
84	269,72	202,43	567261,86	4810938,90
85	270,48	202,39	567261,58	4810938,19
86	277,67	204,59	567258,70	4810931,60
87	277,85	204,76	567258,62	4810931,44
88	279,81	203,43	567257,83	4810929,64
89	281,29	203,26	567257,25	4810928,28
90	303,13	204,56	567248,51	4810908,27
91	308,56	214,63	567246,17	4810903,37
92	311,44	237,09	567244,18	4810901,29
93	313,08	258,84	567242,63	4810900,74
94	314,94	276,23	567240,77	4810900,65
95	318,98	325,16	567236,87	4810901,71
96	319,34	6,22	567236,90	4810902,07

Treito 422	distance	angle	X	Y
0	0,00	59,56	564961,75	4797019,77
1	0,68	62,50	564962,35	4797020,09
2	8,11	84,27	564969,00	4797023,41
3	10,97	168,76	564971,76	4797022,67
4	10,97	232,46	564971,76	4797022,67
5	14,99	232,45	564968,57	4797020,22
6	19,00	232,45	564965,39	4797017,77
7	23,39	232,32	564961,91	4797015,10
8	23,39	294,27	564961,91	4797015,10
9	27,99	26,98	564961,62	4797019,68
10	28,15	59,56	564961,75	4797019,77
0	0,00	45,43	564956,73	4797005,55
1	5,74	1,85	564956,82	4797011,30
2	6,43	4,78	564956,85	4797011,98
3	7,11	8,69	564956,93	4797012,66
4	7,79	12,61	564957,06	4797013,33
5	8,48	16,52	564957,23	4797013,99
6	9,16	20,43	564957,45	4797014,64
7	9,84	24,35	564957,71	4797015,27
8	10,52	28,26	564958,01	4797015,88
9	11,21	32,17	564958,35	4797016,47
10	11,89	36,09	564958,74	4797017,04
11	12,57	40,00	564959,16	4797017,57
12	13,25	43,91	564959,61	4797018,08
13	13,94	47,82	564960,10	4797018,56
14	14,62	51,74	564960,63	4797019,00
15	15,30	55,65	564961,18	4797019,40
16	15,83	116,98	564961,62	4797019,68
17	20,42	180,82	564961,91	4797015,10
18	40,15	184,73	564960,09	4796995,45
19	40,15	184,17	564960,09	4796995,45
20	51,57	185,83	564959,26	4796984,06
21	59,91	223,38	564958,17	4796975,79
22	61,84	310,07	564956,28	4796975,43
23	91,97	45,43	564956,73	4797005,55
24	91,97	45,43	564956,73	4797005,55
0	0,00	179,37	564958,17	4796975,79
1	7,42	160,07	564959,25	4796968,45
2	11,95	200,79	564961,62	4796964,59
3	11,97	218,71	564961,61	4796964,58
4	36,05	184,14	564959,77	4796940,57
5	44,13	194,75	564959,22	4796932,50
6	44,13	194,75	564959,22	4796932,50
7	52,95	183,91	564958,62	4796923,71
8	52,95	181,95	564958,62	4796923,71
9	52,95	171,85	564958,62	4796923,71
10	65,12	186,10	564962,04	4796912,03
11	66,44	234,29	564961,41	4796910,87
12	66,78	262,05	564961,07	4796910,81
13	67,13	266,00	564960,72	4796910,77
14	67,47	269,95	564960,38	4796910,76
15	67,82	273,91	564960,03	4796910,77
16	68,16	277,86	564959,69	4796910,81
17	68,51	281,81	564959,35	4796910,87
18	68,85	285,76	564959,02	4796910,95
19	69,20	289,72	564958,69	4796911,05
20	69,54	293,67	564958,37	4796911,18
21	69,89	297,62	564958,06	4796911,33
22	70,23	301,58	564957,76	4796911,50
23	70,58	305,53	564957,47	4796911,69
24	70,92	309,48	564957,20	4796911,90
25	71,26	313,43	564956,94	4796912,13
26	71,61	317,39	564956,70	4796912,38
27	71,95	321,34	564956,47	4796912,64
28	72,30	325,29	564956,26	4796912,91
29	72,64	329,24	564956,08	4796913,20
30	72,99	333,20	564955,91	4796913,51
31	73,33	337,15	564955,77	4796913,82
32	73,68	341,10	564955,64	4796914,14
33	74,02	345,06	564955,54	4796914,47
34	74,37	349,01	564955,47	4796914,81
35	74,71	352,96	564955,41	4796915,15
36	75,06	356,91	564955,38	4796915,49
37	75,40	359,88	564955,38	4796915,84
38	105,03	0,87	564955,82	4796945,46
39	127,68	0,87	564956,17	4796968,11
40	135,01	40,07	564956,28	4796975,43
41	136,93	133,20	564958,17	4796975,79
42	136,93	179,37	564958,17	4796975,79

Treito 303C	distance	angle	X	Y
0	0,00	150,38	543363,24	4755060,70
1	3,85	239,97	543361,85	4755057,10
2	6,64	306,53	543359,09	4755057,53
3	11,31	36,95	543357,07	4755061,73
4	17,57	150,38	543363,24	4755060,70
0	17,57	306,95	543357,07	4755061,73
1	24,63	64,35	543354,02	4755068,09
2	31,68	216,95	543357,07	4755061,73
3	31,68	306,95	543357,07	4755061,73
0	31,68	89,22	543353,77	4755070,08
1	32,41	86,51	543354,50	4755070,11
2	33,15	83,83	543355,24	4755070,17
3	33,90	81,10	543355,98	4755070,27
4	34,64	78,77	543356,71	4755070,40
5	35,39	76,16	543357,44	4755070,56
6	36,14	73,48	543358,17	4755070,76
7	36,90	70,73	543358,89	4755070,99
8	37,66	67,84	543359,60	4755071,26
9	38,41	65,31	543360,29	4755071,56
10	39,17	62,93	543360,97	4755071,89
11	39,93	60,20	543361,64	4755072,25
12	40,68	57,58	543362,28	4755072,64
13	41,42	55,05	543362,90	4755073,05
14	42,18	52,34	543363,51	4755073,50
15	42,91	49,70	543364,08	4755073,96
16	43,65	47,20	543364,63	4755074,45

Treito 303C	distance	angle	X	Y
17	44,38	44,72	543365,16	4755074,96
18	45,11	42,09	543365,66	4755075,49
19	47,65	37,69	543367,32	4755077,41
20	59,23	45,20	543373,89	4755086,95
21	64,72	135,20	543378,43	4755090,04
22	81,53	217,69	543368,91	4755076,19
23	84,22	222,09	543367,15	4755074,15
24	85,04	224,72	543366,59	4755073,56
25	85,87	227,20	543365,99	4755072,99
26	86,69	229,70	543365,38	4755072,44
27	87,51	232,34	543364,74	4755071,92
28	88,37	235,05	543364,05	4755071,41
29	89,20	237,58	543363,36	4755070,95
30	90,04	240,20	543362,64	4755070,52
31	90,90	242,93	543361,88	4755070,11
32	91,73	245,31	543361,13	4755069,75
33	92,58	247,84	543360,36	4755069,41
34	93,44	250,73	543359,55	4755069,10
35	94,29	253,48	543358,74	4755068,85
36	95,14	256,16	543357,92	4755068,62
37	95,98	258,77	543357,10	4755068,44
38	96,80	261,10	543356,29	4755068,30
39	97,64	264,32	543355,46	4755068,18
40	99,09	300,33	543354,02	4755068,09
41	101,31	32,56	543353,05	4755070,09
42	102,03	89,22	543353,77	4755070,08
0	0,00	66,10	543347,17	4755074,34
1	0,90	69,41	543347,99	4755074,71
2	1,89	76,57	543348,94	4755075,00
3	2,93	84,41	543349,96	4755075,18
4	3,74	90,95	543350,77	4755075,20
5	4,50	94,61	543351,53	4755075,15
6	5,12	97,05	543352,15	4755075,09
7	5,28	96,28	543352,31	4755075,07
8	6,23	92,80	543353,26	4755074,99
9	7,14	88,84	543354,16	4755074,97
10	8,04	85,31	543355,06	4755075,03
11	9,01	81,05	543356,02	4755075,13
12	9,79	76,79	543356,79	4755075,29
13	10,70	73,94	543357,67	4755075,52
14	11,72	70,91	543358,64	4755075,83
15	12,56	67,35	543359,43	4755076,12
16	13,67	63,06	543360,43	4755076,59
17	14,45	59,29	543361,12	4755076,97
18	15,45	56,08	543361,96	4755077,50
19	16,45	51,69	543362,78	4755078,08
20	17,42	48,91	543363,51	4755078,72
21	18,39	45,18	543364,24	4755079,36
22	19,25	39,42	543364,81	4755080,01
23	20,27	36,85	543365,43	4755080,81
24	20,50	39,01	543365,56	4755081,00

Treito 303C	distance	angle	X	Y
25	21,49	46,50	543366,23	4755081,74
26	22,61	55,82	543367,10	4755082,44
27	23,48	58,18	543367,85	4755082,87
28	30,77	135,20	543373,89	4755086,95
29	42,35	217,69	543367,32	4755077,41
30	44,89	222,09	543365,66	4755075,49
31	45,61	224,72	543365,16	4755074,96
32	46,35	227,20	543364,63	4755074,45
33	47,09	229,70	543364,08	4755073,96
34	47,82	232,34	543363,51	4755073,50
35	48,58	235,05	543362,90	4755073,05
36	49,32	237,58	543362,28	4755072,64
37	50,07	240,20	543361,64	4755072,25
38	50,83	242,93	543360,97	4755071,89
39	51,59	245,31	543360,29	4755071,56
40	52,34	247,84	543359,60	4755071,26
41	53,10	250,73	543358,89	4755070,99
42	53,85	253,48	543358,17	4755070,76
43	54,61	256,16	543357,44	4755070,56
44	55,36	258,77	543356,71	4755070,40
45	56,10	261,10	543355,98	4755070,27
46	56,85	263,83	543355,24	4755070,17
47	57,59	266,51	543354,50	4755070,11
48	58,32	269,22	543353,77	4755070,08
49	59,04	271,13	543353,05	4755070,09
50	59,43	272,96	543352,66	4755070,10
51	60,20	275,56	543351,89	4755070,16
52	60,98	278,12	543351,12	4755070,25
53	61,76	281,10	543350,35	4755070,38
54	62,54	284,07	543349,59	4755070,55
55	62,72	282,85	543349,41	4755070,60
56	70,07	351,81	543342,18	4755071,90
57	74,65	64,86	543346,28	4755073,95
58	75,62	66,10	543347,17	4755074,34
0	0,00	80,29	543260,88	4755071,33
1	12,04	84,88	543272,85	4755072,69
2	17,46	88,42	543278,25	4755073,05
3	24,77	88,96	543285,56	4755072,97
4	26,96	90,92	543287,75	4755073,07
5	33,25	95,86	543294,02	4755072,57
6	42,55	98,06	543303,25	4755071,41
7	48,37	99,37	543309,00	4755070,51
8	58,09	100,07	543318,58	4755068,85
9	65,15	100,62	543325,52	4755067,59
10	72,53	100,61	543332,77	4755066,19
11	77,69	100,81	543337,84	4755065,27
12	82,32	100,88	543342,38	4755064,36
13	86,35	100,37	543346,35	4755063,63
14	88,72	100,12	543348,68	4755063,20
15	97,24	127,13	543357,07	4755061,73
16	101,90	217,23	543359,09	4755057,53

Treito 303C	distance	angle	X	Y
17	129,18	280,67	543332,24	4755062,32
18	145,83	280,65	543315,90	4755065,56
19	157,63	279,55	543304,29	4755067,63
20	161,94	277,95	543300,03	4755068,30
21	167,07	276,37	543294,94	4755068,92
22	174,27	242,54	543287,77	4755069,65
23	176,59	239,28	543286,64	4755067,63
24	177,60	268,59	543285,63	4755067,62
25	179,09	268,32	543284,14	4755067,56
26	180,33	329,25	543282,90	4755067,53
27	184,75	329,49	543285,09	4755071,37
28	196,91	266,79	543272,93	4755071,21
29	208,87	262,20	543261,03	4755070,03
30	221,79	258,75	543248,31	4755067,80
31	227,03	257,45	543243,19	4755066,66
32	230,02	257,74	543240,27	4755066,01
33	230,36	257,72	543239,94	4755065,94
34	234,35	322,78	543236,05	4755065,07
35	235,06	52,60	543236,38	4755065,70
36	260,20	80,29	543260,88	4755071,33
0	260,20	271,13	543353,01	4755068,09
1	260,65	272,96	543352,56	4755068,10
2	261,51	275,56	543351,70	4755068,17
3	262,38	278,10	543350,84	4755068,27
4	263,60	234,94	543349,64	4755068,47
5	268,96	235,35	543348,68	4755063,20
6	271,32	325,33	543346,35	4755063,63
7	276,73	325,25	543347,32	4755068,95
8	284,98	351,80	543339,19	4755070,41
9	288,33	81,81	543342,18	4755071,90
10	295,67	102,85	543349,41	4755070,60
11	295,86	104,07	543349,59	4755070,55
12	296,64	101,10	543350,35	4755070,38
13	297,42	98,12	543351,12	4755070,25
14	298,20	95,56	543351,89	4755070,16
15	298,97	92,96	543352,66	4755070,10
16	299,36	122,90	543353,05	4755070,09
17	301,58	210,99	543354,02	4755068,09
18	301,79	269,22	543353,80	4755068,08
19	302,58	271,13	543353,01	4755068,09
0	0,00	267,42	543277,81	4755067,44
1	2,51	265,19	543275,30	4755067,26
2	5,18	264,08	543272,64	4755067,00
3	7,79	262,29	543270,06	4755066,71
4	10,82	260,21	543267,06	4755066,24
5	19,75	258,79	543258,28	4755064,60
6	23,58	257,30	543254,53	4755063,81
7	26,53	255,82	543251,66	4755063,12
8	43,95	322,35	543234,82	4755058,67
9	46,75	28,73	543236,20	4755061,10
10	49,95	28,06	543237,70	4755063,93

Treito 303C	distance	angle	X	Y
11	51,90	52,81	543238,62	4755065,65
12	53,25	77,72	543239,94	4755065,94
13	53,59	77,74	543240,27	4755066,01
14	56,58	77,45	543243,19	4755066,66
15	61,83	78,75	543248,31	4755067,80
16	74,74	82,20	543261,03	4755070,03
17	86,70	86,79	543272,93	4755071,21
18	98,86	149,49	543285,09	4755071,37
19	103,28	239,25	543282,90	4755067,53
20	105,21	268,90	543280,97	4755067,49
21	108,38	267,42	543277,81	4755067,44
0	0,00	7,97	543192,48	4755053,94
1	27,19	75,84	543218,78	4755060,85
2	47,60	142,30	543238,62	4755065,65
3	49,55	208,06	543237,70	4755063,93
4	52,75	231,13	543236,20	4755061,10
5	92,09	277,50	543198,32	4755050,48
6	98,88	7,97	543192,48	4755053,94

Treito 307C	distance	angle	X	Y
0	0,00	111,25	565955,47	4804199,00
1	2,04	201,37	565956,13	4804197,00
2	4,34	289,48	565954,11	4804196,00
3	6,35	19,36	565953,33	4804198,00
4	8,78	111,25	565955,47	4804199,00
0	0,00	113,83	565961,98	4804190,00
1	14,42	123,53	565974,67	4804197,00
2	28,79	214,11	565973,34	4804183,00
3	43,65	290,27	565960,11	4804176,00
4	55,37	19,69	565955,65	4804187,00
5	58,25	331,70	565958,19	4804188,00
6	60,25	331,70	565956,43	4804187,00
7	66,55	113,83	565961,98	4804190,00
8	66,55	113,83	565961,98	4804190,00
0	0,00	300,81	565961,00	4804166,00
1	10,48	29,00	565960,11	4804176,00
2	25,34	124,53	565973,34	4804183,00
3	37,86	216,34	565971,99	4804170,00
4	49,84	300,81	565961,00	4804166,00
0	0,00	304,32	565961,92	4804155,00
1	10,74	30,79	565961,00	4804166,00
2	22,72	125,63	565971,99	4804170,00
3	28,27	182,22	565971,53	4804165,00
4	35,37	216,61	565971,57	4804158,00
5	45,44	304,32	565961,92	4804155,00
0	0,00	106,70	565956,13	4804197,00
1	8,62	196,70	565960,21	4804189,00
2	10,92	286,70	565958,19	4804188,00
3	19,53	16,70	565954,11	4804196,00
4	21,83	106,70	565956,13	4804197,00
0	21,83	259,72	565954,11	4804196,00

Treito 307C	distance	angle	X	Y
1	21,83	34,72	565954,10	4804196,00
2	21,83	135,00	565954,11	4804196,00
3	21,83	259,72	565954,11	4804196,00

Treito 340C	distance	angle	X	Y
0	0,00	149,36	564610,76	4792943,11
1	0,00	4,77	564610,76	4792943,11
2	2,44	334,09	564608,36	4792943,51
3	8,14	59,32	564611,09	4792948,51
4	8,14	100,44	564611,09	4792948,51
5	10,47	159,80	564613,27	4792947,68
6	15,68	149,36	564610,76	4792943,11
0	0,00	33,93	564609,44	4792949,65
1	1,87	39,46	564610,62	4792951,09
2	3,01	52,63	564611,35	4792951,97
3	3,90	69,81	564612,16	4792952,34
4	4,43	70,60	564612,67	4792952,49
5	4,60	68,43	564612,83	4792952,55
6	5,07	72,25	564613,26	4792952,71
7	5,50	72,95	564613,68	4792952,83
8	5,70	75,51	564613,88	4792952,89
9	6,96	80,98	564615,11	4792953,12
10	11,30	82,50	564619,41	4792953,71
11	13,05	83,03	564621,15	4792953,93
12	20,55	83,14	564628,60	4792954,82
13	25,34	79,96	564633,35	4792955,40
14	26,62	80,40	564634,59	4792955,69
15	27,77	85,25	564635,74	4792955,81
16	32,28	94,96	564640,24	4792956,08
17	33,22	106,15	564641,16	4792955,86
18	38,13	117,57	564645,80	4792954,28
19	42,53	108,12	564649,35	4792951,67
20	42,53	177,46	564649,35	4792951,67
21	45,55	264,63	564646,34	4792951,40
22	50,12	264,47	564641,80	4792950,95
23	56,06	259,53	564635,88	4792950,39
24	61,32	254,23	564630,81	4792948,98
25	66,44	255,31	564625,89	4792947,57
26	70,07	263,31	564622,36	4792946,73
27	73,59	273,35	564618,84	4792946,73
28	78,05	283,79	564614,41	4792947,25
29	81,98	292,68	564610,74	4792948,65
30	83,60	341,60	564609,26	4792949,33
31	83,97	33,93	564609,44	4792949,65

Treito 350C	distance	angle	X	Y
0	0,00	107,26	564699,52	4793690,75
1	2,50	161,26	564701,30	4793689,00
2	4,14	180,41	564701,07	4793687,37
3	8,02	218,19	564701,54	4793683,52

Treito 350C	distance	angle	X	Y
4	10,32	308,22	564699,25	4793683,25
5	14,48	0,43	564698,75	4793687,38
6	17,83	43,78	564699,21	4793690,70
7	18,15	107,26	564699,52	4793690,75
0	0,00	87,70	564704,31	4793683,74
1	2,86	90,00	564707,17	4793683,74
2	3,52	97,41	564707,83	4793683,74
3	4,16	126,65	564708,45	4793683,58
4	4,82	158,58	564708,79	4793683,01
5	5,38	176,09	564708,90	4793682,47
6	6,28	197,06	564708,85	4793681,57
7	7,73	210,63	564708,11	4793680,32
8	8,93	211,34	564707,50	4793679,29
9	11,40	212,06	564706,19	4793677,20
10	13,87	212,33	564704,87	4793675,10
11	21,59	209,82	564700,72	4793668,60
12	24,57	280,02	564699,36	4793665,94
13	41,76	38,03	564697,27	4793683,00
14	45,87	84,21	564701,36	4793683,50
15	48,06	85,40	564703,54	4793683,68
16	48,84	87,70	564704,31	4793683,74

ANEXO Nº 9: ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN 2
2. OBJETO 2
3. ÁMBITO DE ESTUDIO 2
4. OBRAS PROYECTADAS 3
5. METODOLOGÍA 3
8. Tramo 416 10
9. Tramo 417 13
10. Tramo 422 16
11. Tramo 424 19
12. Tramos 418 - 420 23
13. Tramo CRUCE SANTIAGO 26
14. Tramo CRUCE BETANZOS 29
15. PATRIMONIO CULTURAL 32
16. MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS GENERALES 32
16.1 Programa específico de medidas ambientales 32
16.2 Presupuesto Medidas Ambientales 33
17. PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL (PVA) 33
17.1 Informes de Seguimiento Ambiental 33
17.2 Vigilancia durante la Fase de Ejecución de las Obras 34
17.3 Presupuesto 34

APÉNDICES:

- *Nº1: VALORACIÓN DE AFECCIÓN PATRIMONIAL*
- *Nº 2: PLANOS CONDICIONANTES AMBIENTALES*

1. INTRODUCIÓN

Con fecha del 20 de diciembre de 2024 la Agencia de Turismo de Galicia inicia el expediente de contratación relativo al ***Servizo de redacción dos proxectos de trazado e construción de treitos comúns no Camiño Inglés. Expediente 2024/128***.

El contrato de dicho servicio se adjudica a la empresa JESÚS ÁNGEL MARTÍNEZ ESPIÑEIRA.

Por su parte, JESÚS ÁNGEL MARTÍNEZ ESPIÑEIRA contrata a la empresa AMBIOTEC S.L.U. para la redacción del Anejo de Ordenación Ecológica, Estética y Paisajística.

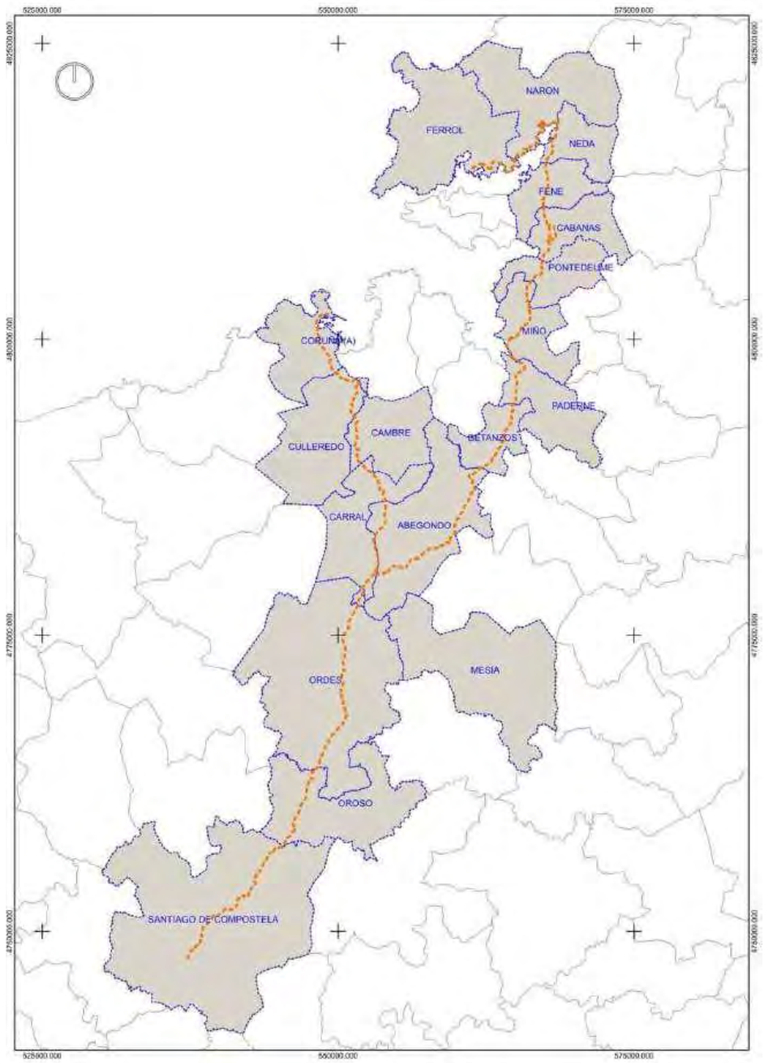
2. OBJETO

El presente anejo se redacta para identificar los aspectos significativos del entorno de los distintos tramos del Camino Inglés, así como los posibles riesgos ambientales derivados de su construcción.

En caso de detectarse un riesgo de posible afección sobre los condicionantes ambientales presentes en la zona de trabajo se propondrán una serie de medidas protectoras y/o correctoras, a aplicar en la fase de obra del proyecto de construcción.

3. ÁMBITO DE ESTUDIO

El ámbito territorial objeto de estudio es la traza del Camino Inglés en el interior de la comunidad autónoma de Galicia, concretamente en la provincia de A Coruña. Tal y como se observa en la siguiente imagen, el conjunto del camino atraviesa los concellos de Ferrol, Narón, Neda, Fene, Cabanas, Pontedeume, Miño, Paderne, A Coruña, Betanzos, Cambre, Culleredo, Abegondo, Carral, Mesía, Ordes, Oroso, Santiago de Compostela.



4. OBRAS PROYECTADAS

Se proyecta la mejora / nueva apertura de diferentes tramos (9) del Camino de Santiago Inglés, a lo largo del concello de A Coruña, tal y como se recogen en el siguiente listado, junto con las carreteras inmediatas al ámbito de actuación:

- Tramo 414. AC. T.M. Carral: carretera AC-542.
- Tramo 415. AC. T.M. Cambre: carretera CP-1701.
- Tramo 416. AC. T.M. Carral: carretera CP-2103.
- Tramo 417. AC. T.M. Carral: carretera CP-2103.
- Tramo 422. AC. T.M. Paderne: carretera N-651.
- Tramo 424. AC. T.M. Miño: carretera DP-4804.
- Tramos 418 - 420. AC. T.M. Cabanas: carretera N-651.
- Tramo Cruce Santiago. AC. T.M. Santiago de Compostela: carretera AC-462.
- Tramo Cruce Betanzos. AC. T.M. Betanzos: carretera DP-0906.

5. METODOLOGÍA

La metodología a emplear en la redacción del anejo se basará en el estudio de cada uno de los tramos del Camino Inglés proyectados de forma individual, desarrollando los siguientes aspectos:

- Localización.
- Representación gráfica.
- Justificación de la solución adoptada.
- Condicionantes ambientales.
- Medidas protectoras y/o correctoras.
- Plan de Vigilancia Ambiental.
- Presupuesto.
- Patrimonio Cultural.

6. TRAMO 414

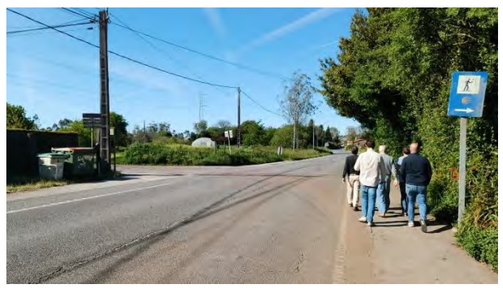
6.1 Localización

El tramo 414 se localiza en el concello de Carral, en la parroquia de Beira; este Concello pertenece a la provincia de A Coruña.

El tramo objeto de estudio discurre paralelo al vial AC-542. La carretera es de titularidad autonómica.

6.2 Representación Gráfica







6.3 Justificación de la solución adoptada

Para reducir el riesgo de los peatones en los tramos en donde la senda del camino no está separada del vial se propone separar completamente la senda desde que el camino de A Coruña llega a la AC-542 para llevarla por la margen izquierda hasta que se encuentra con el Camino de Ferrol. A partir de ahí el Camino se separa aún más de la carretera, ocupando terrenos privados, para ir por fuera del núcleo rural hasta enlazar con un camino existente que lleva al entorno de A Ermida de San Roque.

Desde A Ermida de San Roque hasta la AC-542 no es necesario un itinerario separado, ya que existe un camino sin tráfico y, además, se considera apropiado no actuar en el entorno de A Ermida por razones patrimoniales. Una vez que se cruza la AC-542 volvemos a encontrarnos con una acera sin separación por lo que será necesario ocupar terrenos para crear una senda similar a la existente actualmente hacia el sur, con una banda que sirve de protección y de soporte al drenaje.

Los trabajos previstos en este tramo son:

- Limpieza del terreno mediante medios mecánicos.
- Corta y destoconado de árboles.
- Recorte de pavimento o firme y demolición de firme bituminoso.
- Demolición de aceras.
- Desmontaje de cercas diáfanas.
- Traslado de mobiliario urbano.
- Excavación en tierras (296 m^3).
- Extendido de zahorra artificial.
- Extendido de suelo estabilizado.
- Colocación de bordes de granito.
- Colocación de adoquín.
- Pavimento de hormigón armado.
- Drenajes.

6.4 Condicionantes Ambientales

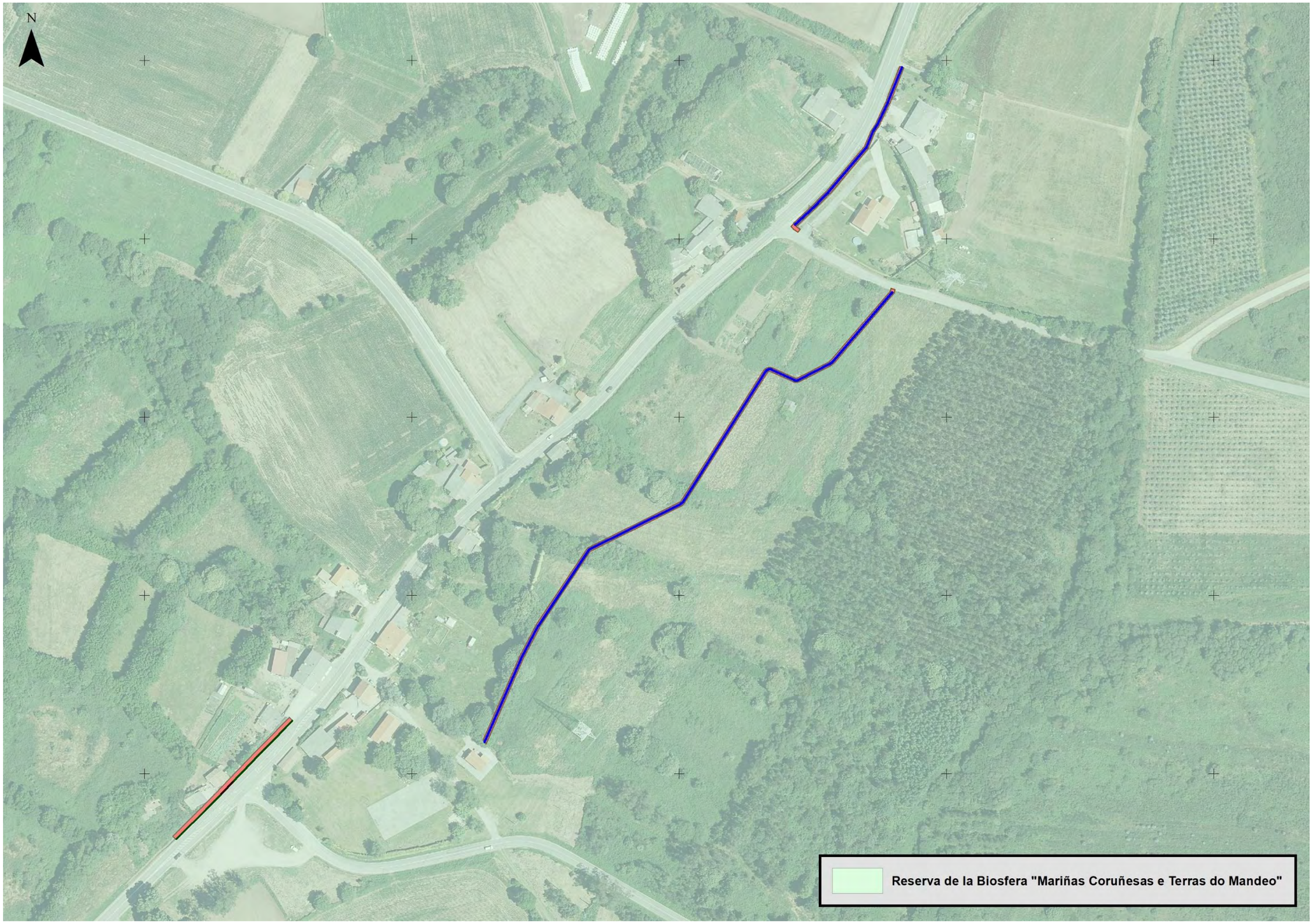
A continuación, se muestra el resultado del estudio de los distintos condicionantes ambientales presente en el ámbito del tramo 414. Para el estudio de los condicionantes se han utilizado las distintas fuentes documentales oficiales disponibles.

Los distintos condicionantes que afectan al tramo se pueden consultar en los planos que se adjuntan en el Apéndice 2.

icionante Ambiental	*Afección al Tramo*	*Información*	*MM.CC.*	*PVA*
Aguas				
Cauces	NO	--	NO	NO
Zona de policía	NO	--	NO	NO
Zonas húmedas	NO	--	NO	NO
Red Natura				
ZEC	NO	--	NO	NO
ZEPA	NO	--	NO	NO
Vegetación				
Árboles senlleiras	NO	--	NO	NO
Formaciones senlleiras	NO	--	NO	NO
Flora Amenazada	NO	--	NO	NO
Hábitats	NO	--	NO	NO
Paisaje				
AEIP	NO	--	NO	NO
Fauna				
Avifauna	NO	--	NO	NO
Especies amenazadas	NO	--	NO	NO
Espacio Naturales Local				
ENIL	NO	--	NO	NO
Protección Internacional				
Reserva de la Biosfera	SI	Reserva de la Biosfera "*Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo*"	NO	SI
Humedal Ramsar	NO	--	NO	NO

Leyenda:

ZEC: Zona de Especial Conservación
ZEPA: Zona de Especial Protección para las Aves
AEIP: Áreas especial interés paisajístico
ENIL: Espacio Natural de Interés Local
MM.CC.: Medidas Correctoras
PVA: Plan de Vigilancia Ambiental


N
Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"

7. TRAMO 415

7.1 Localización

El tramo 415 se localiza en el concello de Cambre, en la parroquia de Anceis; este Concello pertenece a la provincia de A Coruña.

El tramo objeto de estudio discurre paralelo al vial CP-1701. La carretera es de titularidad provincial.

7.2 Representación Gráfica







7.3 Justificación de la solución adoptada

Debido a la imposibilidad de ampliar el espacio para los peatones de forma continua, y teniendo en cuenta el coste de crear una plataforma única en todo el tramo, se decide separar la senda peatonal en los primeros 285 metros, en donde podemos crear una senda de suelo estabilizado separado completamente de la carretera.

Los trabajos previstos en este tramo son:

- Limpieza del terreno mediante medios mecánicos.
- Recorte de pavimento o firme y demolición de firme bituminoso.
- Demolición de aceras.
- Excavación en tierras (40,75 m^3).
- Extendido de zahorra artificial.
- Extendido de suelo estabilizado.
- Colocación de bordes de granito.
- Colocación de adoquín.

7.4 Condicionantes Ambientales

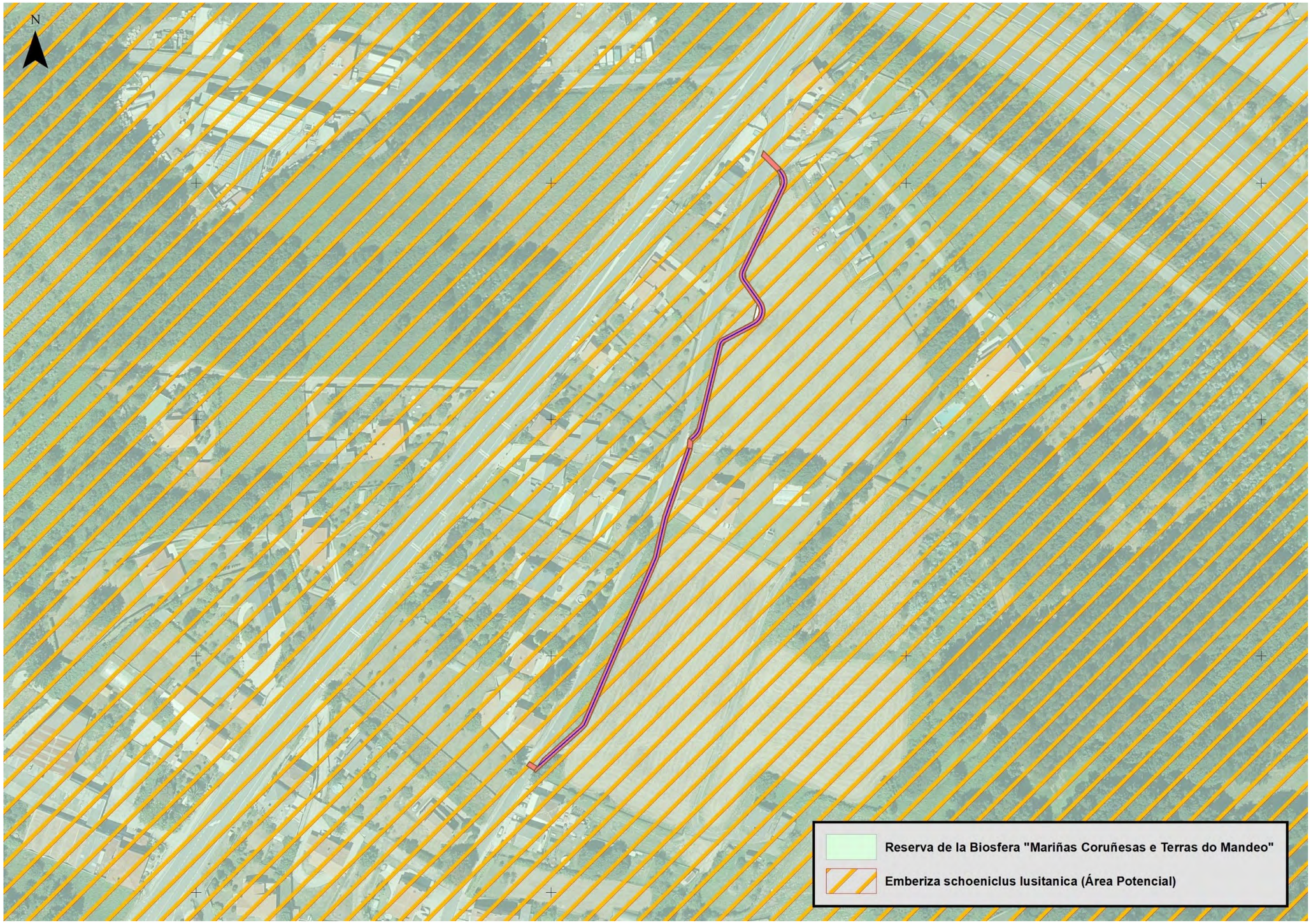
A continuación, se muestra el resultado del estudio de los distintos condicionantes ambientales presente en el ámbito del tramo 415. Para el estudio de los condicionantes se han utilizado las distintas fuentes documentales oficiales disponibles.

Los distintos condicionantes que afectan al tramo se pueden consultar en los planos que se adjuntan en el Apéndice 2.

Condicionante Ambiental	*Afección al Tramo*	*Información*	*MM.CC.*	*PVA*
Aguas				
Cauces	NO	--	NO	NO
Zona de policía	NO	--	NO	NO
Zonas húmedas	NO	--	NO	NO
Red Natura				
ZEC	NO	--	NO	NO
ZEPA	NO	--	NO	NO
Vegetación				
Árboles senlleiras	NO	--	NO	NO
Formaciones senlleiras	NO	--	NO	NO
Flora Amenazada	NO	--	NO	NO
Hábitats	NO	--	NO	NO
Paisaje				
AEIP	NO	--	NO	NO
Fauna				
Avifauna	NO	--	NO	NO
Especies amenazadas	SI	*Emberiza schoeniclus lusitanica* (Área Potencial)	SI	NO
Espacio Naturales Local				
ENIL	NO	--	NO	NO
Protección Internacional				
Reserva de la Biosfera	SI	Reserva de la Biosfera "*Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo*"	NO	SI
Humedal Ramsar	NO	--	NO	NO

Leyenda:

ZEC: Zona de Especial Conservación
ZEPA: Zona de Especial Protección para las Aves
AEIP: Áreas especial interés paisajístico
ENIL: Espacio Natural de Interés Local
MM.CC.: Medidas Correctoras
PVA: Plan de Vigilancia Ambiental


N
Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"
Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)

8. TRAMO 416

8.1 Localización

El tramo 416 se localiza en el concello de Carral, en la parroquia de Tabeaio; este Concello pertenece a la provincia de A Coruña.

El tramo objeto de estudio discurre paralelo al vial CP-2103. La carretera es de titularidad provincial.

8.2 Representación Gráfica





8.3 Justificación de la solución adoptada

Teniendo en cuenta las características del tramo, y con la intención de afectar lo mínimo posible a las edificaciones y cierres, se plantea una solución mixta de senda completamente separada donde es posible y una acera de hormigón donde no existe espacio.

En el tramo 416 teniendo en cuenta que en la zona más alta no existe ancho suficiente para ensanchar ni suelo sin edificar, solo podemos separar la senda en los primeros metros, que discurrirá por el prado sin afectar al talud de la carretera.

Los trabajos previstos en este tramo son:

- Limpieza del terreno mediante medios mecánicos.
- Recorte de pavimento o firme.
- Excavación en tierras (22 m^3).
- Extendido de zahorra artificial.
- Extendido de suelo estabilizado.
- Colocación de bordes de granito.
- Colocación de adoquín.
- Pavimento de hormigón armado.
- Drenajes.

8.4 Condicionantes Ambientales

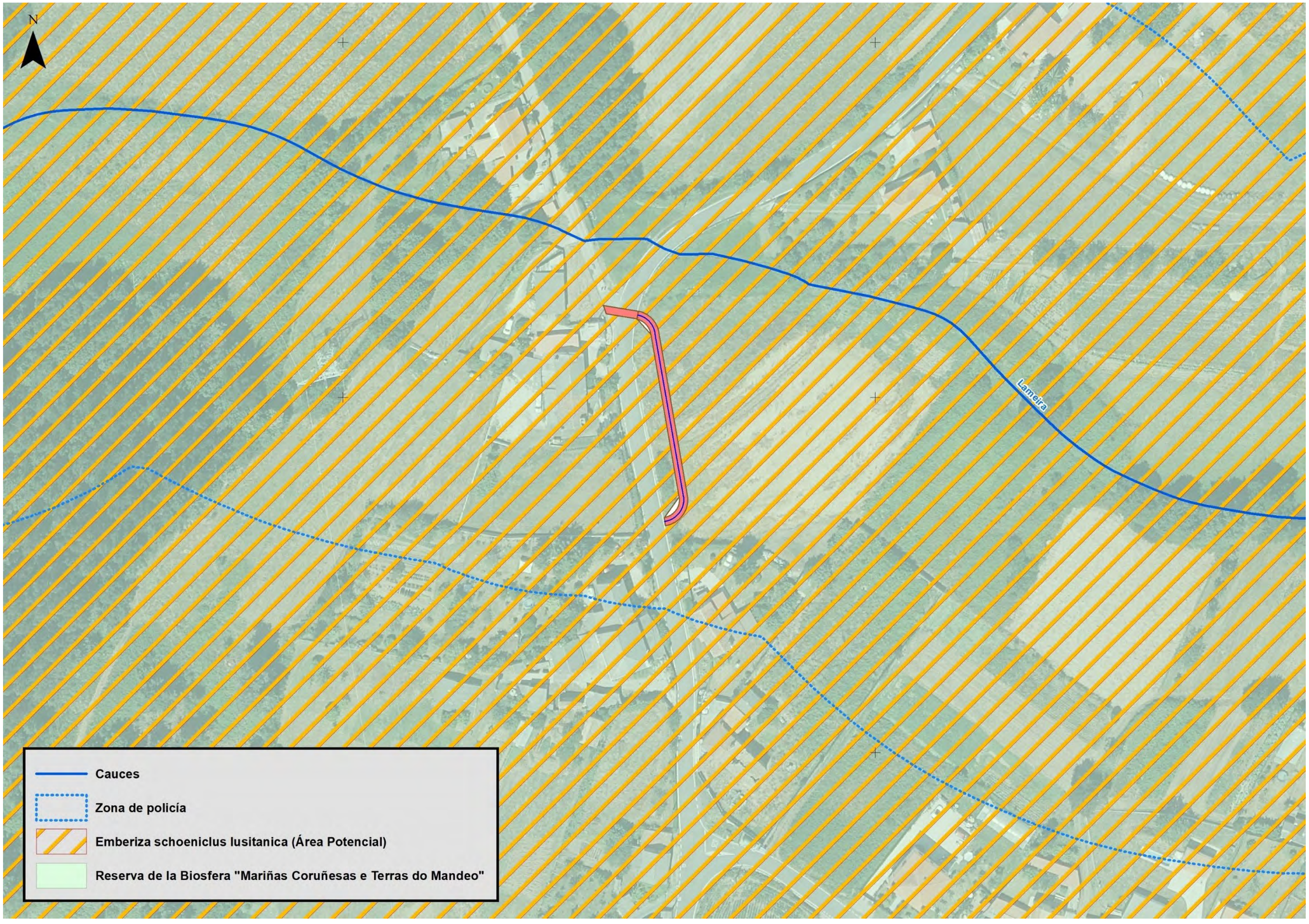
A continuación, se muestra el resultado del estudio de los distintos condicionantes ambientales presente en el ámbito del tramo 416. Para el estudio de los condicionantes se han utilizado las distintas fuentes documentales oficiales disponibles.

Los distintos condicionantes que afectan al tramo se pueden consultar en los planos que se adjuntan en el Apéndice 2.

Condicionante Ambiental	*Afección al Tramo*	*Información*	*MM.CC.*	*PVA*
Aguas				
Cauces	SI	Río Lameira	SI	SI
Zona de policía	SI	Río Lameira	SI	SI
Zonas húmedas	NO	--	NO	NO
Red Natura				
ZEC	NO	--	NO	NO
ZEPA	NO	--	NO	NO
Vegetación				
Árboles senlleiras	NO	--	NO	NO
Formaciones senlleiras	NO	--	NO	NO
Flora Amenazada	NO	--	NO	NO
Hábitats	NO	--	NO	NO
Paisaje				
AEIP	NO	--	NO	NO
Fauna				
Avifauna	NO	--	NO	NO
Especies amenazadas	SI	*Emberiza schoeniclus lusitanica* (Área Potencial)	SI	NO
Espacio Naturales Local				
ENIL	NO	--	NO	NO
Protección Internacional				
Reserva de la Biosfera	SI	Reserva de la Biosfera "*Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo*"	NO	SI
Humedal Ramsar	NO	--	NO	NO

Leyenda:

ZEC: Zona de Especial Conservación
ZEPA: Zona de Especial Protección para las Aves
AEIP: Áreas especial interés paisajístico
ENIL: Espacio Natural de Interés Local
MM.CC.: Medidas Correctoras
PVA: Plan de Vigilancia Ambiental


N
Lamelra
Cauces
Zona de policía
Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)
Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"

9. TRAMO 417

9.1 Localización

El tramo 417 se localiza en el concello de Carral, en las parroquias de Tabeaio y Sergude; este Concello pertenece a la provincia de A Coruña.

El tramo objeto de estudio discurre paralelo al vial CP-2103. La carretera es de titularidad provincial.

9.2 Representación Gráfica







9.3 Justificación de la solución adoptada

Teniendo en cuenta las características del tramo, y con la intención de afectar lo mínimo posible a las edificaciones y cierres, se plantea una solución mixta de senda completamente separada donde es posible y una acera de hormigón donde no existe espacio.

En el tramo 417 se irá alternando la solución de senda de suelo estabilizado separada de la carretera con acera de hormigón al lado de la misma. La razón de cambiar la tipología es no afectar a las edificaciones o muros rígidos de forma generalizada.

Los trabajos previstos en este tramo son:

- Limpieza del terreno mediante medios mecánicos.
- Corta y destoconado de árboles.
- Recorte de pavimento o firme y demolición de pavimento.
- Desmontaje de cercas diáfanas.
- Excavación en tierras (2.455 m^3).
- Terraplenado.
- Muro de perpiaño.
- Extendido de zahorra artificial.
- Extendido de suelo estabilizado.
- Colocación de bordes de granito.
- Colocación de adoquín.
- Pavimento de hormigón armado.
- Costal de piedras graníticas.
- Drenajes.
- Señalización.

9.4 Condicionantes Ambientales

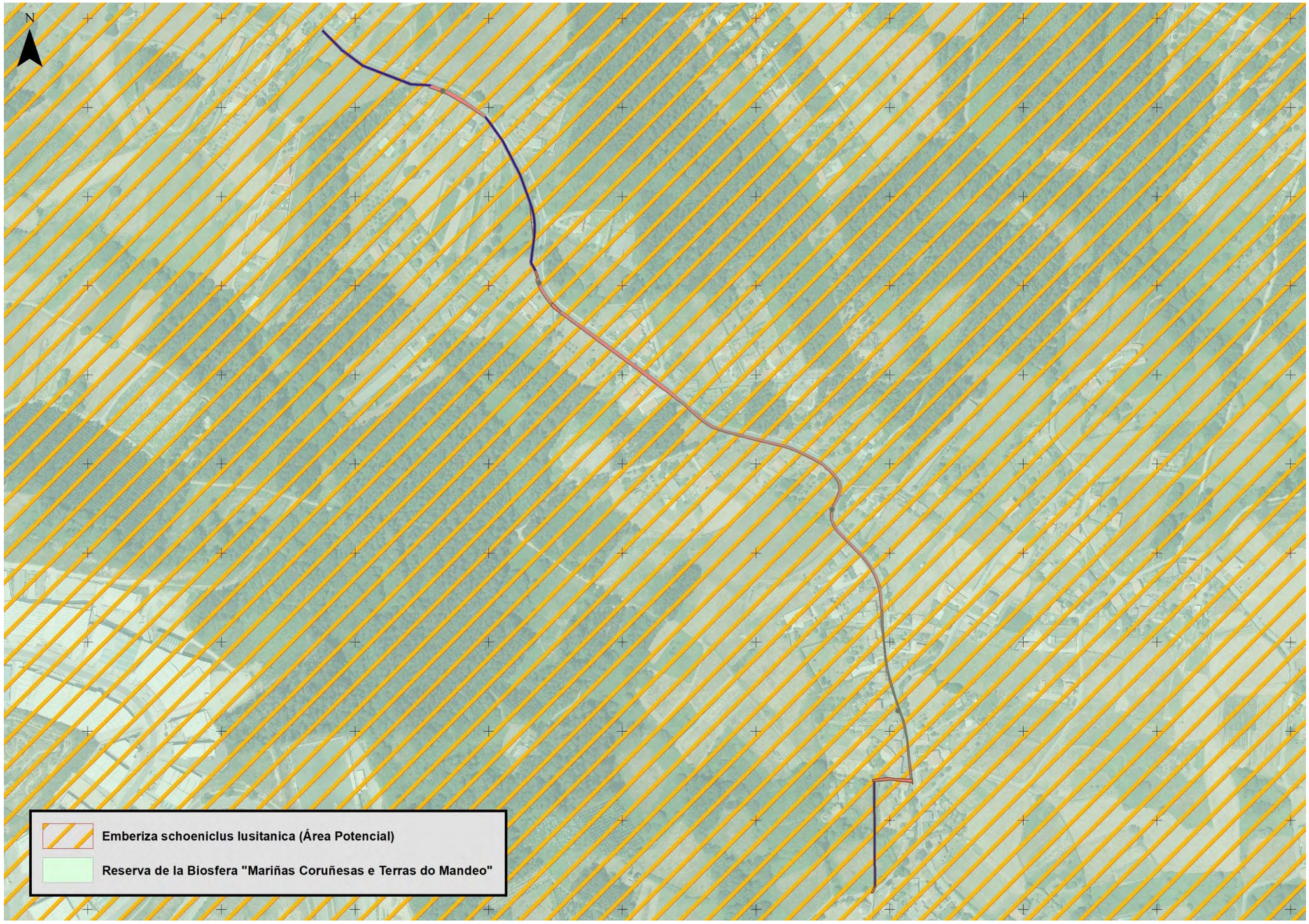
A continuación, se muestra el resultado del estudio de los distintos condicionantes ambientales presente en el ámbito del tramo 417. Para el estudio de los condicionantes se han utilizado las distintas fuentes documentales oficiales disponibles.

Los distintos condicionantes que afectan al tramo se pueden consultar en los planos que se adjuntan en el Apéndice 2.

Condicionante Ambiental	*Afección al Tramo*	*Información*	*MM.CC.*	*PVA*
Aguas				
Cauces	NO	--	NO	NO
Zona de policía	NO	--	NO	NO
Zonas húmedas	NO	--	NO	NO
Red Natura				
ZEC	NO	--	NO	NO
ZEPA	NO	--	NO	NO
Vegetación				
Árboles senlleiras	NO	--	NO	NO
Formaciones senlleiras	NO	--	NO	NO
Flora Amenazada	NO	--	NO	NO
Hábitats	NO	--	NO	NO
Paisaje				
AEIP	NO	--	NO	NO
Fauna				
Avifauna	NO	--	NO	NO
Especies amenazadas	SI	*Emberiza schoeniclus lusitanica* (Área Potencial)	SI	NO
Espacio Naturales Local				
ENIL	NO	--	NO	NO
Protección Internacional				
Reserva de la Biosfera	SI	Reserva de la Biosfera "*Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo*"	NO	SI
Humedal Ramsar	NO	--	NO	NO

Leyenda:

ZEC: Zona de Especial Conservación
ZEPA: Zona de Especial Protección para las Aves
AEIP: Áreas especial interés paisajístico
ENIL: Espacio Natural de Interés Local
MM.CC.: Medidas Correctoras
PVA: Plan de Vigilancia Ambiental


N
Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)
Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"

10. TRAMO 422

10.1 Localización

El tramo 422 se localiza en el concello de Paderne, en la parroquia de San Pantaleón das Viñas; este Concello pertenece a la provincia de A Coruña.

El tramo objeto de estudio discurre paralelo a la carretera nacional N-651. La carretera es de titularidad estatal.

10.2 Representación Gráfica







10.3 Justificación de la solución adoptada

Al tratarse de un tramo corto en un ámbito urbano, se propone la creación de un itinerario continuo mediante una acera de hormigón que aproveche el espacio entre la calzada de la carretera nacional N-651 y las edificaciones.

La acera comienza en una pista que baja hacia la nacional, retirando los peatones de la intersección y ordenando la entrada al aparcamiento, que se mantiene.

Posteriormente, simplemente se homogeniza el pavimento hasta las edificaciones o muros, dejando un ancho de 25 cm.

Los trabajos previstos en este tramo son:

- Corta y destoconado de árboles.
- Recorte de pavimento o firme y demolición de firme bituminoso.
- Excavación en tierras (382 m^3).
- Extendido de zahorra artificial.
- Colocación de bordes de granito.
- Colocación de adoquín.
- Pavimento de hormigón armado.
- Bordes rectos de hormigón.
- Drenajes.

10.4 Condicionantes Ambientales

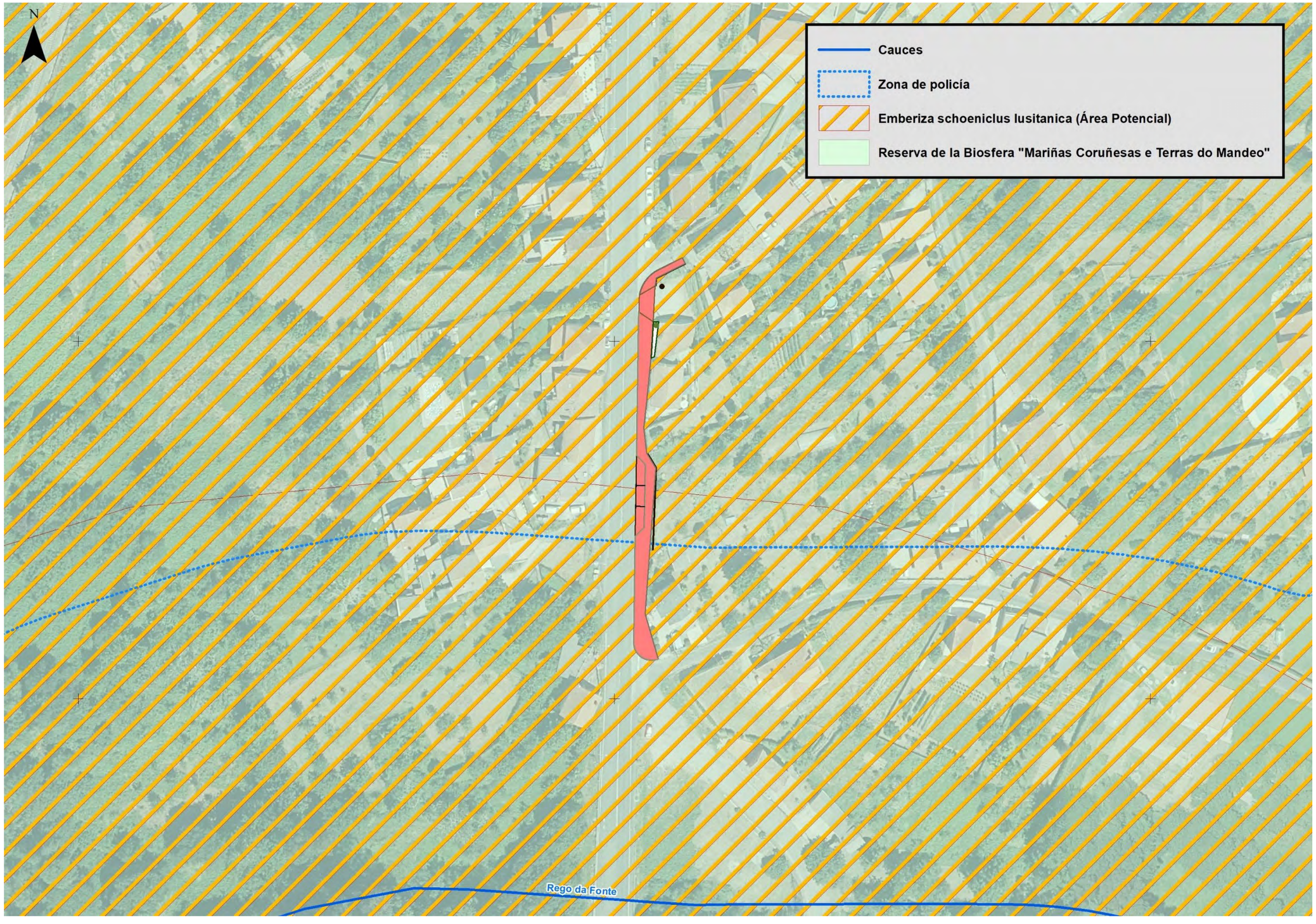
A continuación, se muestra el resultado del estudio de los distintos condicionantes ambientales presente en el ámbito del tramo 422. Para el estudio de los condicionantes se han utilizado las distintas fuentes documentales oficiales disponibles.

Los distintos condicionantes que afectan al tramo se pueden consultar en los planos que se adjuntan en el Apéndice 2.

Condicionante Ambiental	*Afección al Tramo*	*Información*	*MM.CC.*	*PVA*
Aguas				
Cauces	NO	--	NO	NO
Zona de policía	SI	Rego da Fonte	SI	SI
Zonas húmedas	NO	--	NO	NO
Red Natura				
ZEC	NO	--	NO	NO
ZEPA	NO	--	NO	NO
Vegetación				
Árboles senlleiras	NO	--	NO	NO
Formaciones senlleiras	NO	--	NO	NO
Flora Amenazada	NO	--	NO	NO
Hábitats	NO	--	NO	NO
Paisaje				
AEIP	NO	--	NO	NO
Fauna				
Avifauna	NO	--	NO	NO
Especies amenazadas	SI	*Emberiza schoeniclus lusitanica* (Área Potencial)	SI	NO
Espacio Naturales Local				
ENIL	NO	--	NO	NO
Protección Internacional				
Reserva de la Biosfera	SI	Reserva de la Biosfera "*Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo*"	NO	SI
Humedal Ramsar	NO	--	NO	NO

Leyenda:

ZEC: Zona de Especial Conservación
ZEPA: Zona de Especial Protección para las Aves
AEIP: Áreas especial interés paisajístico
ENIL: Espacio Natural de Interés Local
MM.CC.: Medidas Correctoras
PVA: Plan de Vigilancia Ambiental


N
Cauces
Zona de policía
Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)
Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"
Rego da Fonte

11. TRAMO 424

11.1 Localización

El tramo 424 se localiza en el concello de Miño, en la parroquia de Miño; este Concello pertenece a la provincia de A Coruña.

El tramo objeto de estudio discurre paralelo al vial DP-4804. La carretera es de titularidad provincial.

11.2 Representación Gráfica







11.3 Justificación de la solución adoptada

Debido a que no existe espacio para los peatones en el tramo bajo la vía del ferrocarril, la única solución es la de crear ese espacio, añadiendo ancho por fuera del muro actual.

Debido a las dudas sobre la resistencia del muro, se decide no anclar una pasarela al mismo, sino crear un voladizo con contrapeso. Con la adopción de esta medida, conseguimos añadir 2 m de ancho que añadidos a una pequeña acera nos permite contar con ancho suficiente.

Los trabajos previstos en este tramo son:

- Recorte de pavimento o firme y demolición de firme bituminoso.
- Demolición de obras de fábrica.
- Excavación en tierras (97 m^3).
- Estructuras.
- Señalización.

11.4 Condicionantes Ambientales

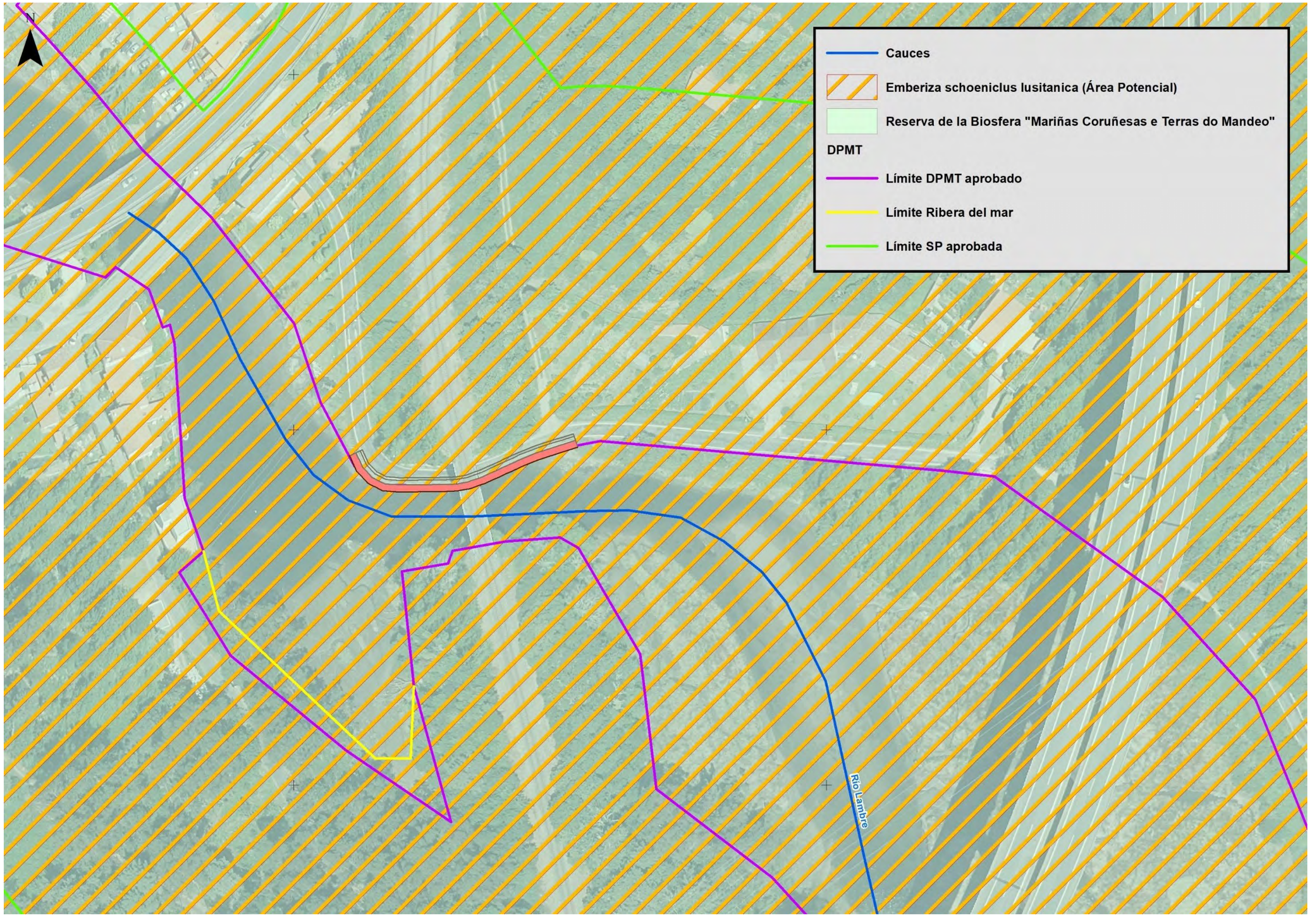
A continuación, se muestra el resultado del estudio de los distintos condicionantes ambientales presente en el ámbito del tramo 424. Para el estudio de los condicionantes se han utilizado las distintas fuentes documentales oficiales disponibles.

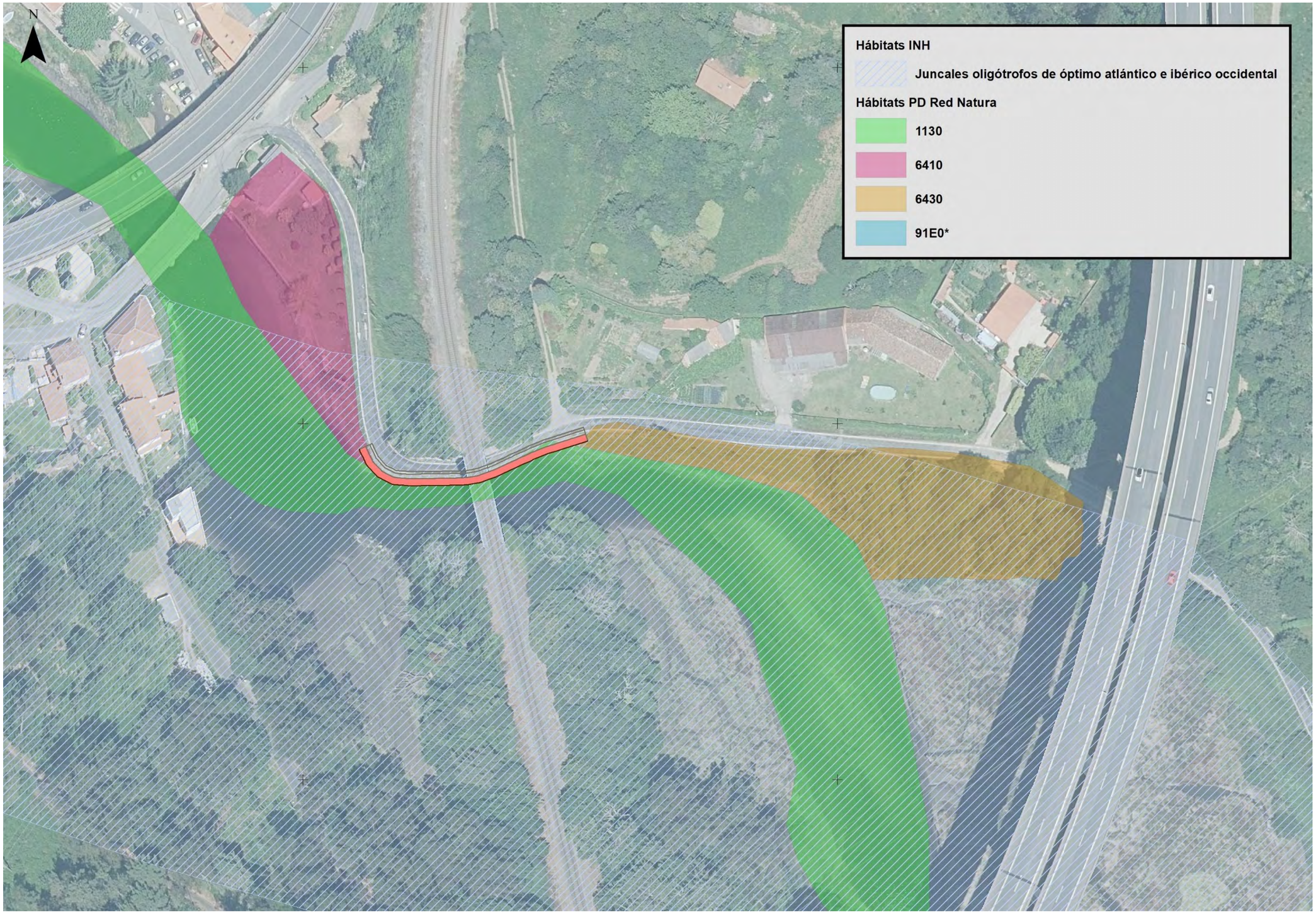
Los distintos condicionantes que afectan al tramo se pueden consultar en los planos que se adjuntan en el Apéndice 2.

Condicionante Ambiental	***Afección al Tramo***	***Información***	***MM.CC.***	***PVA***
Aguas				
Cauces	SI	Río Lambre	SI	SI
Zona de policía	NO	--	NO	NO
Zonas húmedas	NO	--	NO	NO
DPMT	SI	--	SI	SI
Red Natura				
ZEC	NO	--	NO	NO
ZEPA	NO	--	NO	NO
Vegetación				
Árboles senlleiras	NO	--	NO	NO
Formaciones senlleiras	NO	--	NO	NO
Flora Amenazada	NO	--	NO	NO
Hábitats	SI	- Hábitats Inventario Nacional de Hábitats - Hábitats Plan Director Red Natura 2000	SI	SI
Paisaje				
AEIP	NO	--	NO	NO
Fauna				
Avifauna	NO	--	NO	NO
Especies amenazadas	SI	*Emberiza schoeniclus lusitanica* (Área Potencial)	SI	SI
Espacio Naturales Local				
ENIL	NO	--	NO	NO
Protección Internacional				
Reserva de la Biosfera	SI	Reserva de la Biosfera "*Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo*"	SI	SI
Humedal Ramsar	NO	--	NO	NO

Leyenda:

DPMT: Dominio Público Marítimo Terrestre
ZEC: Zona de Especial Conservación
ZEPA: Zona de Especial Protección para las Aves
AEIP: Áreas especial interés paisajístico
ENIL: Espacio Natural de Interés Local
MM.CC.: Medidas Correctoras
PVA: Plan de Vigilancia Ambiental


N
Cauces
Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)
Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"
DPMT
Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada
Río Lambre


N
Hábitats INH
Juncales oligótrofos de óptimo atlántico e ibérico occidental
Hábitats PD Red Natura
1130
6410
6430
91E0*

12. TRAMOS 418 - 420

12.1 Localización

Los tramos 418 - 420 se localizan en el concello de Cabanas, en la parroquia de Laraxe; este Concello pertenece a la provincia de A Coruña.

El tramo objeto de estudio discurre paralelo una vía local, próximo a la carretera nacional N-651. La carretera es de titularidad provincial.

12.2 Representación Gráfica







12.3 Justificación de la solución adoptada

Ante la dificultad de crear un itinerario seguro en la travesía y teniendo en cuenta que es imposible eliminar los cruces, se plantea la propuesta de desviar el Camino desde la rotonda de acceso al parque industrial de Vilar do Colo y crear una senda separada de las carreteras hasta volver a conectar con el Camino cerca del paso superior sobre la AP-9.

Los primeros 300 m llevan la senda paralela a la carretera ocupando parcelas del parque industrial, siguiendo las cotas del terreno, intentando minimizar el movimiento de tierras.

A continuación, el trazado se separa de la carretera para continuar por una senda informal existente actualmente, que discurre por parcelas del parque industrial sin ocupar, pero ya completamente separada de la carretera y de los edificios.

Una vez se atraviesa la carretera que sube hacia la nacional, encontramos un camino abierto, aunque no oficial, que seguiremos hasta encontrar el camino público. Seguimos estes caminos existentes oficiales o no, para evitar una afección al medio. Solamente será preciso regularizar ligeramente con zahorra algunos puntos.

Los trabajos previstos en este tramo son:

- Limpieza del terreno mediante medios mecánicos.
- Recorte de pavimento o firme y demolición de firme bituminoso.
- Excavación en tierras (71,25 m^3).
- Extendido de zahorra artificial.
- Colocación de bordes de granito.
- Colocación de adoquín.
- Drenajes.

12.4 Condicionantes Ambientales

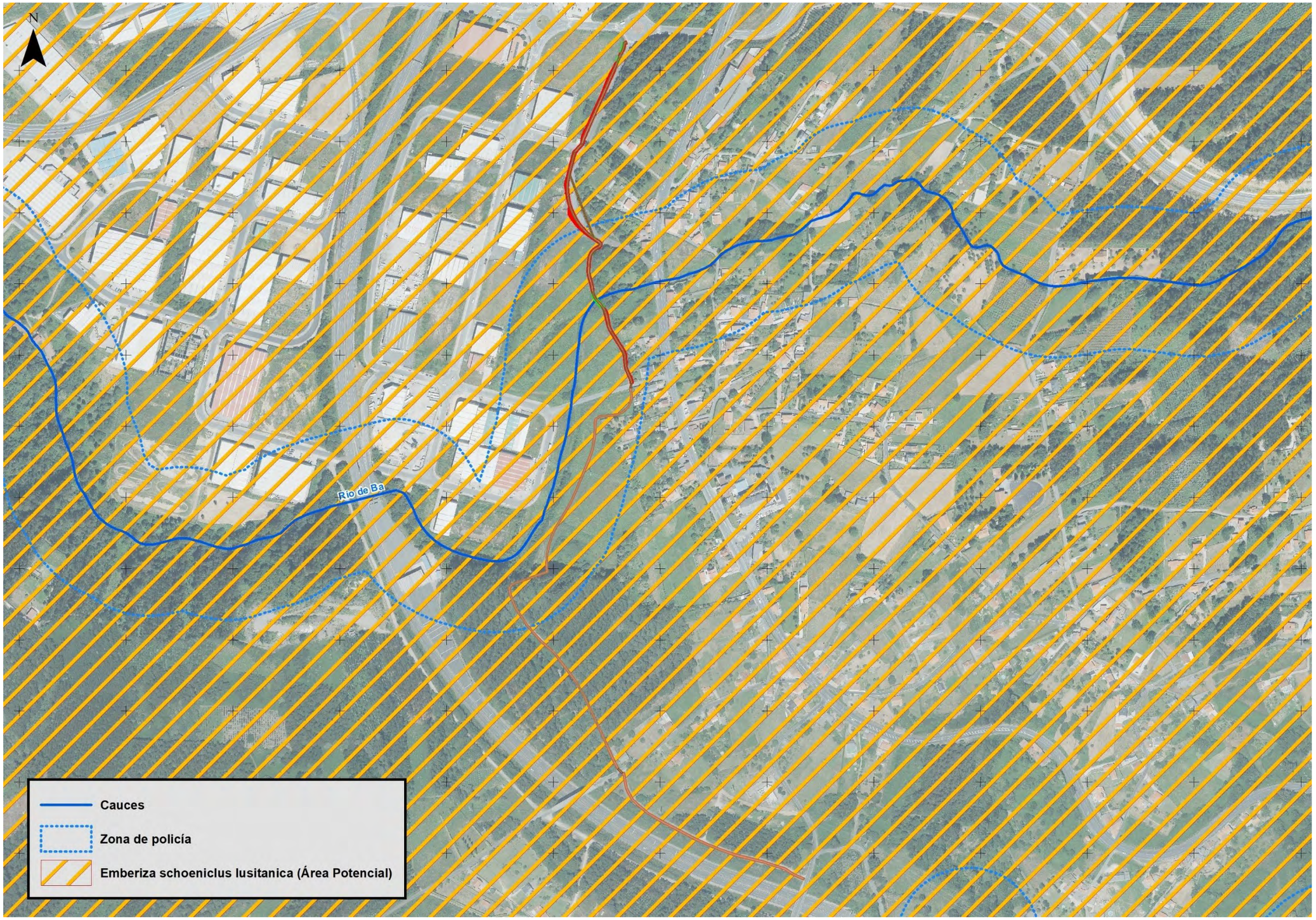
A continuación, se muestra el resultado del estudio de los distintos condicionantes ambientales presente en el ámbito de los tramos 418 - 420. Para el estudio de los condicionantes se han utilizado las distintas fuentes documentales oficiales disponibles.

Los distintos condicionantes que afectan al tramo se pueden consultar en los planos que se adjuntan en el Apéndice 2.

Condicionante Ambiental	*Afección al Tramo*	*Información*	*MM.CC.*	*PVA*
Aguas				
Cauces	SI	Río de Ba	SI	SI
Zona de policía	SI	Río de Ba	SI	SI
Zonas húmedas	NO	--	NO	NO
Red Natura				
ZEC	NO	--	NO	NO
ZEPA	NO	--	NO	NO
Vegetación				
Árboles senlleiras	NO	--	NO	NO
Formaciones senlleiras	NO	--	NO	NO
Flora Amenazada	NO	--	NO	NO
Hábitats	NO	--	NO	NO
Paisaje				
AEIP	NO	--	NO	NO
Fauna				
Avifauna	NO	--	NO	NO
Especies amenazadas	SI	*Emberiza schoeniclus lusitanica* (Área Potencial)	SI	SI
Espacio Naturales Local				
ENIL	NO	--	NO	NO
Protección Internacional				
Reserva de la Biosfera	NO	--	NO	NO
Humedal Ramsar	NO	--	NO	NO

Leyenda:

DPMT: Dominio Público Marítimo Terrestre
ZEC: Zona de Especial Conservación
ZEPA: Zona de Especial Protección para las Aves
AEIP: Áreas especial interés paisajístico
ENIL: Espacio Natural de Interés Local
MM.CC.: Medidas Correctoras
PVA: Plan de Vigilancia Ambiental


N
Río de Ba
Cauces
Zona de policía
Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)

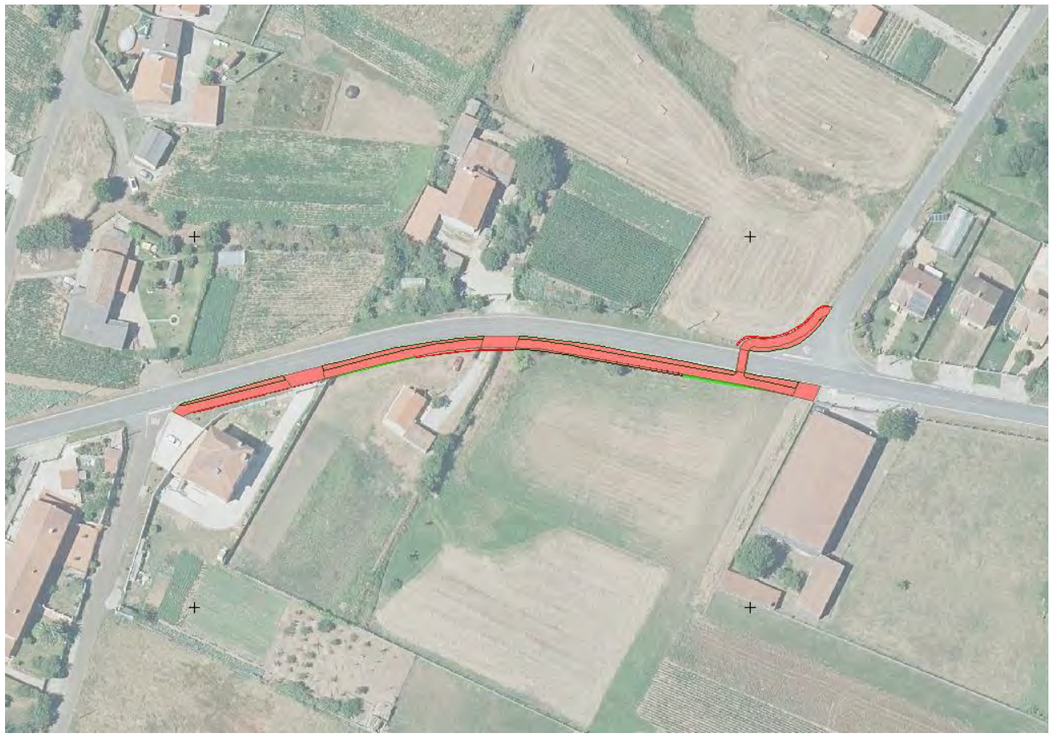
13. TRAMO CRUCE SANTIAGO

13.1 Localización

El tramo Cruce Santiago se localiza en el concello de Santiago de Compostela, en la parroquia de Marantes; este Concello pertenece a la provincia de A Coruña.

El tramo objeto de estudio discurre paralelo al vial AC-462. La carretera es de titularidad autonómica.

13.2 Representación Gráfica







13.3 Justificación de la solución adoptada

Este tramo no forma parte del inventario de tramos comunes del Camino Inglés, sin embargo, al tratarse de un cruce peligroso es necesaria su modificación.

Viendo que existe espacio suficiente en la imagen de la carretera, se decide crear una senda separada de esta y dotar al cruce de pavimento de adoquines. Se evita así la circulación de los peatones por la calzada sin acera.

Los trabajos previstos en este tramo son:

- Limpieza del terreno mediante medios mecánicos.
- Corta y destoconado de árboles.
- Recorte de pavimento o firme y demolición de firme bituminoso.
- Desmontaje de cercas diáfanas.
- Excavación en tierras (797 m^3).
- Terraplenado.
- Muro de perpiaño.
- Extendido de zahorra artificial.
- Extendido de suelo estabilizado.
- Colocación de bordes de granito.
- Colocación de adoquín.
- Pavimento de hormigón armado.
- Drenajes.
- Señalización.

13.4 Condicionantes Ambientales

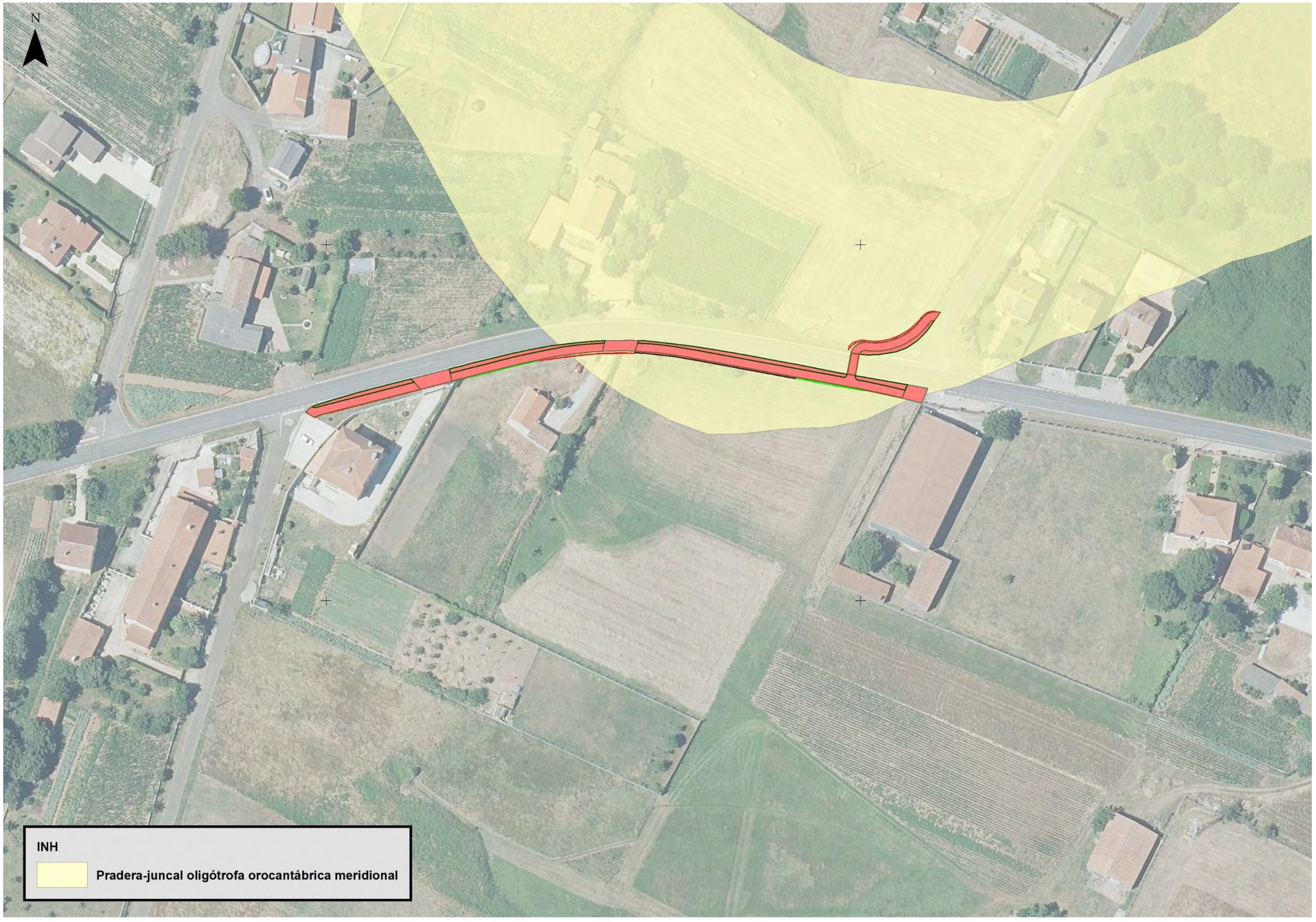
A continuación, se muestra el resultado del estudio de los distintos condicionantes ambientales presente en el ámbito del tramo Cruce de Santiago. Para el estudio de los condicionantes se han utilizado las distintas fuentes documentales oficiales disponibles.

Los distintos condicionantes que afectan al tramo se pueden consultar en los planos que se adjuntan en el Apéndice 2.

Condicionante Ambiental	*Afección al Tramo*	*Información*	*MM.CC.*	*PVA*
Aguas				
Cauces	NO	--	NO	NO
Zona de policía	NO	--	NO	NO
Zonas húmedas	NO	--	NO	NO
Red Natura				
ZEC	NO	--	NO	NO
ZEPA	NO	--	NO	NO
Vegetación				
Árboles senlleiras	NO	--	NO	NO
Formaciones senlleiras	NO	--	NO	NO
Flora Amenazada	NO	--	NO	NO
Hábitats	SI	Hábitats Inventario Nacional de Hábitats	SI	SI
Paisaje				
AEIP	NO	--	NO	NO
Fauna				
Avifauna	NO	--	NO	NO
Especies amenazadas	NO	--	NO	NO
Espacio Naturales Local				
ENIL	NO	--	NO	NO
Protección Internacional				
Reserva de la Biosfera	NO	--	NO	NO
Humedal Ramsar	NO	--	NO	NO

Leyenda:

DPMT: Dominio Público Marítimo Terrestre
ZEC: Zona de Especial Conservación
ZEPA: Zona de Especial Protección para las Aves
AEIP: Áreas especial interés paisajístico
ENIL: Espacio Natural de Interés Local
MM.CC.: Medidas Correctoras
PVA: Plan de Vigilancia Ambiental


N
INH
Pradera-juncal oligótrofa orocantábrica meridional

14. TRAMO CRUCE BETANZOS

14.1 Localización

El tramo Cruce Santiago se localiza en el concello de Betanzos, en la parroquia de Tiobre; este Concello pertenece a la provincia de A Coruña.

El tramo objeto de estudio discurre paralelo al vial DP-0906. La carretera es de titularidad provincial.

14.2 Representación Gráfica







14.3 Justificación de la solución adoptada

Este tramo no forma parte del inventario de tramos comunes del Camino Inglés, sin embargo, al tratarse de un cruce peligroso es necesaria su modificación.

Viendo que existe espacio suficiente en la imagen de la carretera, se decide crear una senda separada de esta añadiendo ancho mediante la ejecución de un muro de perpiaño y dotando al cruce de pavimento de adoquines. Se evita así la circulación de los peatones por la calzada sin acera.

Los trabajos previstos en este tramo son:

- Limpieza del terreno mediante medios mecánicos.
- Recorte de pavimento o firme y demolición de firme bituminoso.
- Excavación en tierras (13,5 m^3).
- Muro de perpiaño.
- Extendido de zahorra artificial.
- Colocación de bordes de granito.
- Colocación de adoquín.
- Pavimento de hormigón armado.
- Señalización.

14.4 Condicionantes Ambientales

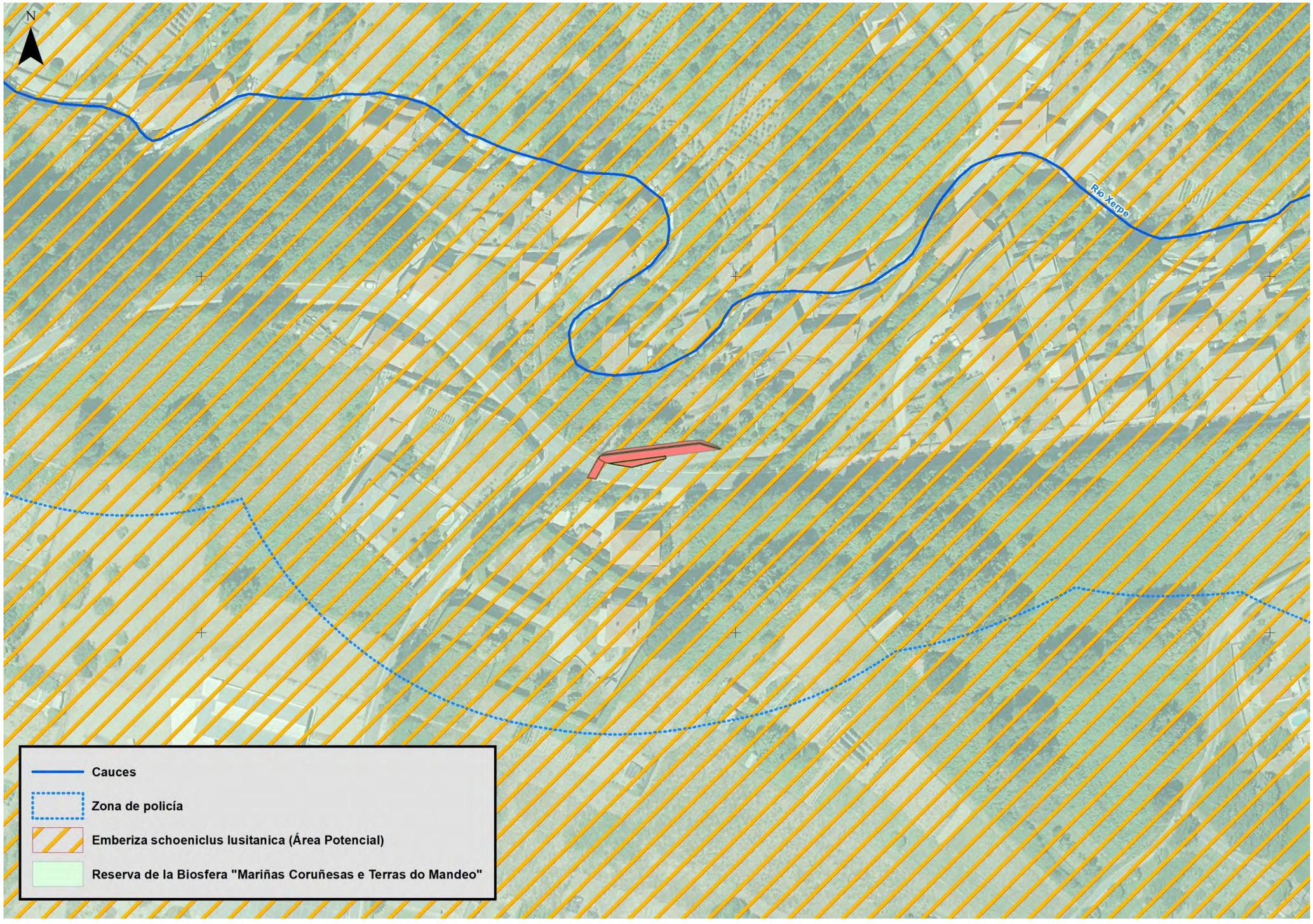
A continuación, se muestra el resultado del estudio de los distintos condicionantes ambientales presente en el ámbito del tramo Cruce de Betanzos. Para el estudio de los condicionantes se han utilizado las distintas fuentes documentales oficiales disponibles.

Los distintos condicionantes que afectan al tramo se pueden consultar en los planos que se adjuntan en el Apéndice 2.

Condicionante Ambiental	*Afección al Tramo*	*Información*	*MM.CC.*	*PVA*
Aguas				
Cauces	NO	--	NO	NO
Zona de policía	SI	Río Xerpe	SI	SI
Zonas húmedas	NO	--	NO	NO
Red Natura				
ZEC	NO	--	NO	NO
ZEPA	NO	--	NO	NO
Vegetación				
Árboles senlleiras	NO	--	NO	NO
Formaciones senlleiras	NO	--	NO	NO
Flora Amenazada	NO	--	NO	NO
Hábitats	NO	--	NO	NO
Paisaje				
AEIP	NO	--	NO	NO
Fauna				
Avifauna	NO	--	NO	NO
Especies amenazadas	SI	*Emberiza schoeniclus lusitanica* (Área Potencial)	SI	SI
Espacio Naturales Local				
ENIL	NO	--	NO	NO
Protección Internacional				
Reserva de la Biosfera	SI	Reserva de la Biosfera "*Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo*"	SI	SI
Humedal Ramsar	NO	--	NO	NO

Leyenda:

DPMT: Dominio Público Marítimo Terrestre
ZEC: Zona de Especial Conservación
ZEPA: Zona de Especial Protección para las Aves
AEIP: Áreas especial interés paisajístico
ENIL: Espacio Natural de Interés Local
MM.CC.: Medidas Correctoras
PVA: Plan de Vigilancia Ambiental


N
Río Xerpe
Cauces
Zona de policía
Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)
Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"

15. PATRIMONIO CULTURAL

En el Apéndice 1 se recoge la Valoración de Afección Patrimonial del proyecto de referencia.

16. MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS GENERALES

16.1 PROGRAMA ESPECÍFICO DE MEDIDAS AMBIENTALES

Antes del inicio de las obras se definirá para cada tramo de actuación un programa específico de medidas ambientales de aplicación (medidas correctoras y protectoras); incluyendo estas medidas en el cronograma de ejecución y ubicándolas en la planimetría de obra

- Protección de la atmósfera. Emisión de polvo y gases
  - Prevención de las emisiones de polvo en los trabajos de obra.
  - Prevención de la emisión de gases contaminantes.
- Protección frente al ruido
  - Medidas de carácter general.
  - Operaciones de carga y descarga.
  - Movimientos de la maquinaria y del personal de obra.
  - Horarios.
- Protección de la geología y del relieve
  - Reutilización del mayor volumen de material en la propia obra.
  - Correcto replanteo.
  - Correcta ejecución de las labores constructivas.
  - Integración paisajística de las superficies temporales alteradas.
- Instalaciones auxiliares
  - Localización de instalaciones auxiliares.
  - Equipamiento y dotaciones.
- Protección del suelo. Gestión de Préstamos y sobrantes
  - Jalonamiento.
  - Balance de tierras.
  - Selección de localización de vertederos.
  - Gestión de tierras vegetales.
- Protección de la vegetación
  - Autorizaciones.
  - Balizado.
  - Medidas asociadas a la fase de obras.
- Protección de la fauna
- Protección de las aguas continentales
  - Fase Previa al Inicio de las Obras. Autorizaciones.
  - Jalonado.
  - Protección de la vegetación asociada a cauces.
  - Sistemas de protección de arrastres por escorrentías.
  - Balsas de decantación.
  - Impermeabilización de áreas con potenciales contaminantes.
  - Gestión de residuos de hormigonados.
- Gestión de residuos
  - Legislación.
  - Aspectos generales.
  - Medidas para la separación de residuos en obra. Punto Limpio.
  - Medidas de prevención y minimización de residuos.
- Protección del patrimonio cultural (Ver Apéndice 1)
- Protección del paisaje
  - Planificación y delimitación de las áreas de actuación.
  - Balizamiento de todas las zonas de obras.
- Protección del medio socioeconómico
- Medidas de integración paisajística
  - Restauración de taludes.
  - Restauración de superficies auxiliares.

El presupuesto de trazado incluye una partida para la plantación arbóreas en las márgenes de los tramos con tratamiento de estabilizado. Se plantará abedul/bidueiro (*Betula alba*) cuando el tramo discurra en entornos ripícolas y roble/carballo (*Quercus robur*) en el resto de los ambientes.

16.2 PRESUPUESTO MEDIDAS AMBIENTALES

16.2.1 Programa de Medidas Ambientales

A continuación, se recoge para cada tramo, una estimación presupuestaria de ejecución material, mediante partida alzada del Programa de Medidas Ambientales (PMA).

Señalar que el presupuesto en partida de alzada propuesto para las medidas ambientales en cada caso, se deberá revisar y redefinir antes del inicio de las obras, para su adaptación al PMA específico de cada tramo.

A continuación, se señalan los presupuestos de cada tramo:

PARTIDAS DE ALZADA MM.CC.			
TRAMO	**UNIDAD**	**UNITARIO**	**TOTAL**
Tramo 414	1	1.149,92 €	1.149,92 €
Tramo 415	1	927,83 €	927,83 €
Tramo 416	1	524,21 €	524,21 €
Tramo 417	1	2.011,05 €	2.011,05 €
Tramo 422	1	554,80 €	554,80 €
Tramo 424	1	646,55 €	646,55 €
Tramos 418 a 420	1	2.255,75 €	2.255,75 €
Tramo Cruce Santiago	1	739,65 €	739,65 €
Tramo Cruce Betanzos	1	501,60 €	501,60 €
		TOTAL (IVA NO INCLUÍDO)	**9.311,35 €**

16.2.1.1 Protección del Patrimonio Cultural

Se implementa una partida alzada a justificar para la ejecución material de las medidas de protección, seguimiento y control de Patrimonio cultural que asciende a la cantidad de 8.807,40 €. (sin IVA).

17. PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL (PVA)

El Plan de Vigilancia Ambiental se debe revisar y definir antes del inicio de las obras para cada uno de los tramos de actuación.

El PVA tiene una finalidad centrada en la verificación del cumplimiento de las medidas y condiciones ambientales establecidas; así como en el control de la evolución ambiental del proyecto.

A continuación, se concretan los siguientes objetivos del plan:

- Comprobar el correcto cumplimiento de las especificaciones del proyecto respecto a los aspectos medioambientales durante la ejecución de las obras.
- Verificación de la correcta aplicación y desarrollo de las medidas protectoras y correctoras contenidas en el presente documento y las que se deriven de los PMA específicos de cada tramo.
- Controlar la evolución de las afecciones previstas como consecuencia del desarrollo de la actividad, y la eficacia de las medidas propuestas para su eliminación, a través del control de los valores alcanzados por los indicadores ambientales más significativos respecto a los niveles críticos que presenten.
- Controlar la evolución de las afecciones residuales o la aparición de las no previstas e inducidas, para proceder a su eliminación o compensación.
- Proporcionar información acerca de la calidad y oportunidad de las medidas correctoras adoptadas.

Todas las medidas correctoras y protectoras se deben revisar y definir antes del inicio de las obras.

17.1 INFORMES DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Se establece la emisión de informes que se describen a continuación.

- Fase previa al inicio de las obras:
  - Informe Inicial
- Fase de obras
  - Informes Trimestrales
  - Informe de Fin de Obra

17.2 VIGILANCIA DURANTE LA FASE DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Durante la fase de ejecución de las obras la vigilancia se centrará en el seguimiento del correcto desempeño ambiental de las obras, en el control de la ejecución de las medidas ambientales definidas en el presente documento y en el PMA específico de aplicación, en el control de su adecuada eficacia, en la detección de afecciones no identificadas y en el planteamiento de todas aquellas medidas ambientales que sean necesarias para garantizar la calidad ambiental a lo largo de los trabajos.

Los elementos de control son:

- Protección del medio atmosférico.
- Protección de la Geología, el Relieve y el Suelo.
- Gestión de residuos.
- Protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas.
- Vegetación y paisaje.
- Fauna.
- Patrimonio cultural.
- Medio Socioeconómico.

17.3 PRESUPUESTO

Señalar que el presupuesto en partida de alzada propuesto para el PVA se debe revisar y redefinir, si es el caso, antes del inicio de las obras.

A continuación, se señala el presupuesto para el proyecto de referencia:

CONCEPTO	UNIDAD	UNITARIO	TOTAL
Partida de alzada Tramos comunes Camino Inglés	1	5.500 €	5.500 €
TOTAL (IVA NO INCLUÍDO)			**5.500 €**

18. RESUMEN PRESUPUESTO MEDIDAS AMBIENTALES

El resumen del presupuesto de medidas ambientales asciende a la cantidad de

RESUMEN PRESUPUESTO MEDIDAS AMBIENTALES

Programa de Medidas Ambientales	9.311,35 €
Plan de Vigilancia Ambiental	5.500,00 €
Protección del Patrimonio Cultural	8.807,40 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	**23.618,75 €**

En Santiago a fecha de firma digital

Firmado digitalmente por FERNANDEZ DIAZ MERCEDES - 33341358Y
Fecha: 2026.01.26 08:50:43 +01'00'

Fdo: Mercedes Fernández Díaz
Graduada en Ingeniería Agrícola y del Medio Rural

Firmado digitalmente por PEREZ-LAFUENTE CORDOBA MARIA DOLORES - 35441923G
Fecha: 2026.01.26 08:56:26 +01'00'

Mª Dolores Pérez-Lafuente Córdoba
Ingeniera Agrónoma. Colegiada COIAG Nº 370

APÉNDICE N.º 1: VALORACIÓN DE AFECCIÓN PATRIMONIAL

ÍNDICE

1. INTRODUCIÓN 3
2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS 3
3. MARCO LEGISLATIVO 8
4. METODOLOGÍA DE EJEUCIÓN DEL ESTUDIO PATRIMONIAL 9
5. RESULTADOS / AFECCIONES DETECTADAS 9
5.1 TRAMO 2-414 / CARRETERA AC-542 (XUNTA) / T.M. CARRAL (AS TRAVESAS). 9
5.2 TRAMO 2-415 / CARRETERA DP-1701 (DIPUTACIÓN CO) / T.M. CAMBRE (ANCEIS). 14
5.3 TRAMO 2-416 / CARRETERA DP-1708 (DIPUTACIÓN CO) / T.M. CARRAL (SERGUDE). 15
5.4 TRAMO 2-416 / CARRETERA DP-1708 (DIPUTACIÓN CO) / T.M. CARRAL (SERGUDE). 17
5.5 TRAMO 2-418 A TRAMO 2-420 / T.M. CABANAS. 19
5.6 TRAMO 2-422 / N-651 (ESTADO) / T.M. PADERNE (PORTO BAIXO) 20
5.7 TRAMO 2-424 / DP-4804 (DIPUTACIÓN CO) / TT.MM. MIÑO - PADERNE (PONTE DO PORCO) 22
5.8 TRAMO CRUCE STG / CARRETERA LOCAL / T.M. SANTIAGO DE COMPOSTELA 32
5.9 TRAMO CRUCE BETANZOS / DP-0906 / T.M. BETANZOS 33
6. TRAMITACIÓN DEL PROYECTO Y MEDIDAS CORRECTORAS INICIALES PROPUESTAS 36
6.1 MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS. 36
7. VALORACIÓN ECOCNÓMICA DE LAS MEDIDAS CORRECTORAS 36

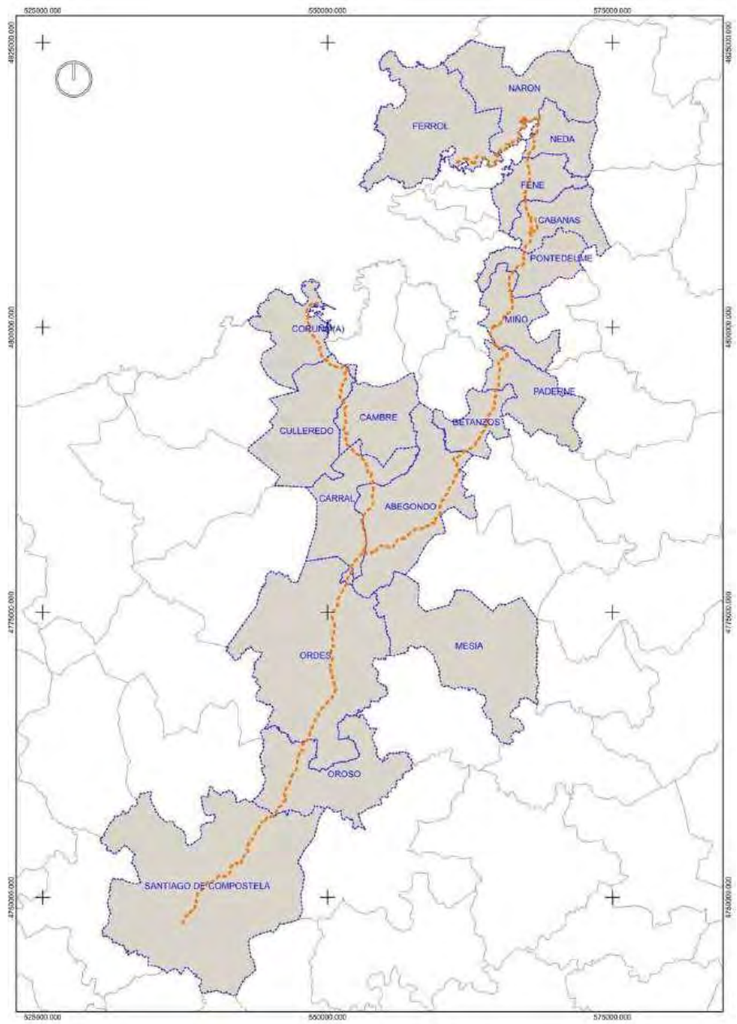
1. INTRODUCIÓN

Se redacta el presente estudio patrimonial, sobre la afección del proyecto de referencia a los contornos de protección legales de los elementos del patrimonio cultural catalogado presentes en el ámbito de estudio (200 m. en derredor de las obras proyectadas).

El objetivo del presente documento es detectar todas las afecciones del proyecto de trazado sobre el patrimonio catalogado, para así minimizar estos impactos, valorar la necesidad de tramitación del proyecto ante el organismo competente en materia de patrimonio cultural: Dirección Xeral de Patrimonio Cultural (en adelante DXPC) y establecer unas medidas correctoras preliminares que garanticen la salvaguarda del patrimonio cultural detectado mientras duren las obras proyectadas.

2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS

Se proyecta la mejora / nueva apertura de diferentes tramos (9) de senda, en relación con el Camino de Santiago Inglés, itinerario de peregrinación que se rige legalmente según lo establecido en el Decreto 110/2014, de 4 de septiembre, por el que se aprueba su delimitación. El trazado general de este Camino se puede apreciar en la siguiente imagen.

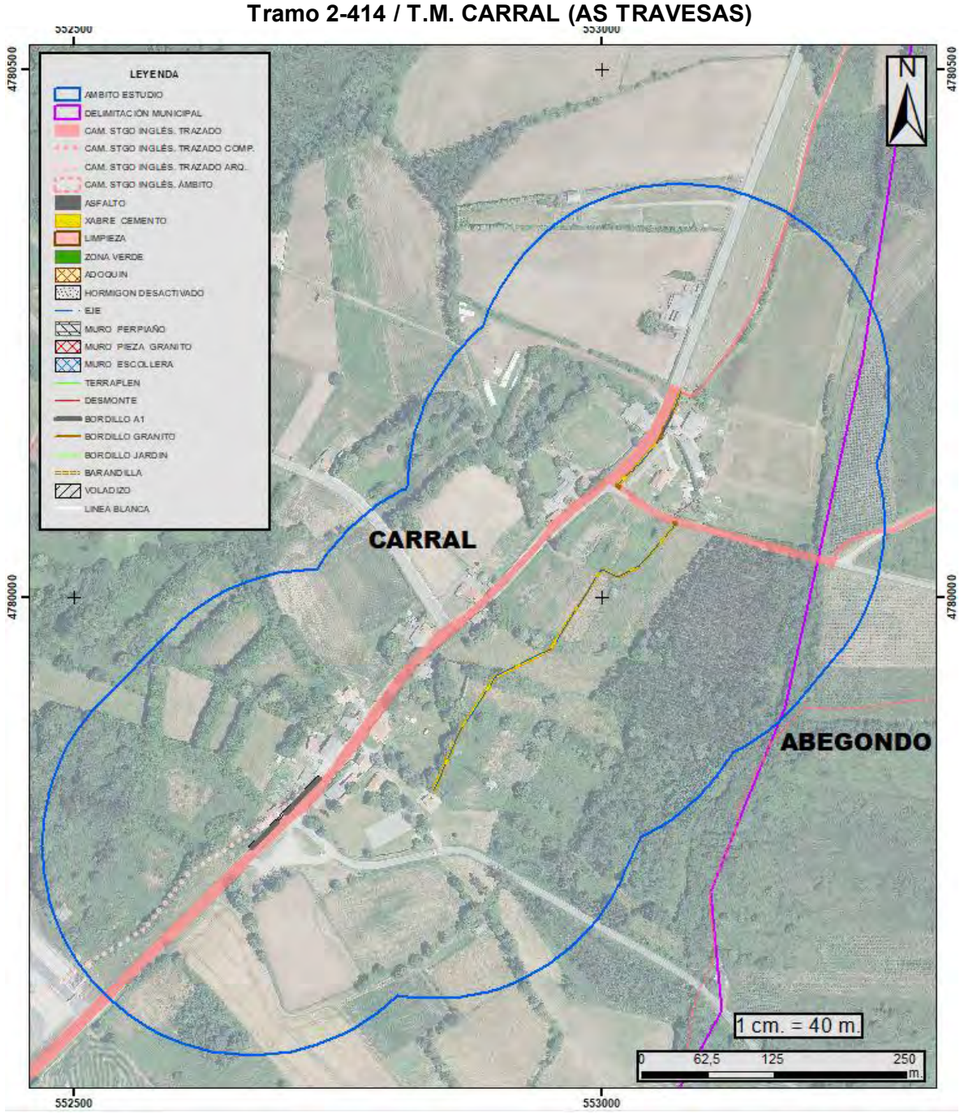


Estas actuaciones se desarrollan a lo largo de diferentes concellos de la provincia de Coruña, tal y como se recogen en el siguiente listado, junto con las carreteras inmediatas al ámbito de actuación:

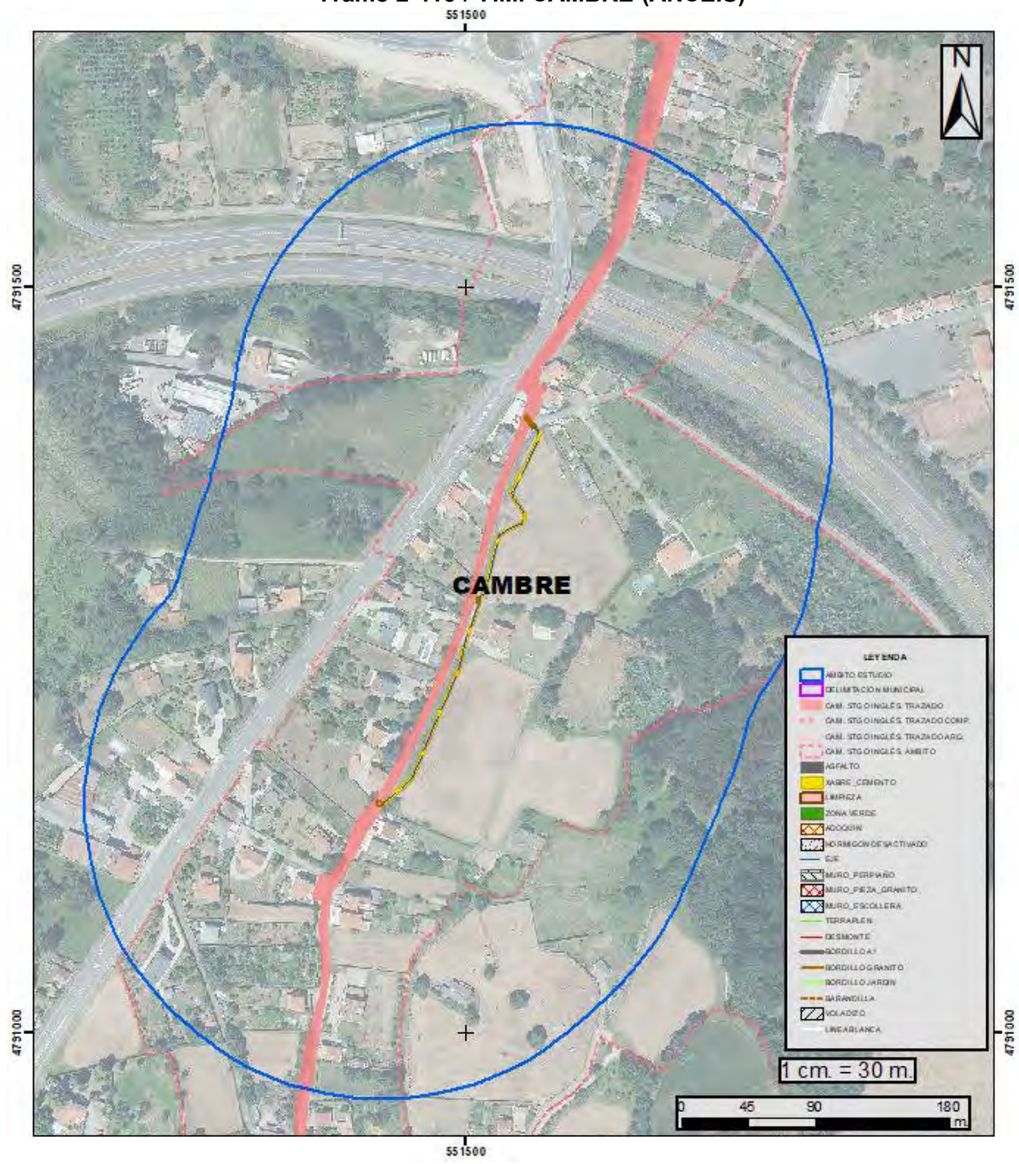
ID	CARRETERA	CONCELLO
Tramo 2-414	AC-542 (XUNTA)	CARRAL (AS TRAVESAS)
Tramo 2-415	DP 1701 (DIPUTACIÓN CO)	CAMBRE (ANCEIS)
Tramo 2-416	DP 1708 (DIPUTACIÓN CO)	CARRAL (SERGUDE)
Tramo 2-417	DP 2103 (DIPUTACIÓN CO)	CARRAL (SERGUDE)
Tramo 2-418 a Tramo 2-420	LOCAL	CABANAS
Tramo 2-422	N-651 (ESTADO)	PADERNE (PORTO BAIXO)
Tramo 2-424	DP-4804 (DIPUTACIÓN CO)	MIÑO-PADERNE(PONTE DO PORCO)
Cruce STG	LOCAL	SANTIAGO COMPOSTELA
Cruce Betanzos	DP-0906	BETANZOS

A continuación, se aporta vista general de cada actuación proyectada en relación con el trazado oficial del Camino de Santiago Inglés y el ámbito de estudio definido para la presente valoración patrimonial, sobre ortofoto PNOA 2023. Se ofrecen las actuaciones ordenadas según el código ID planteado en la tabla anterior.

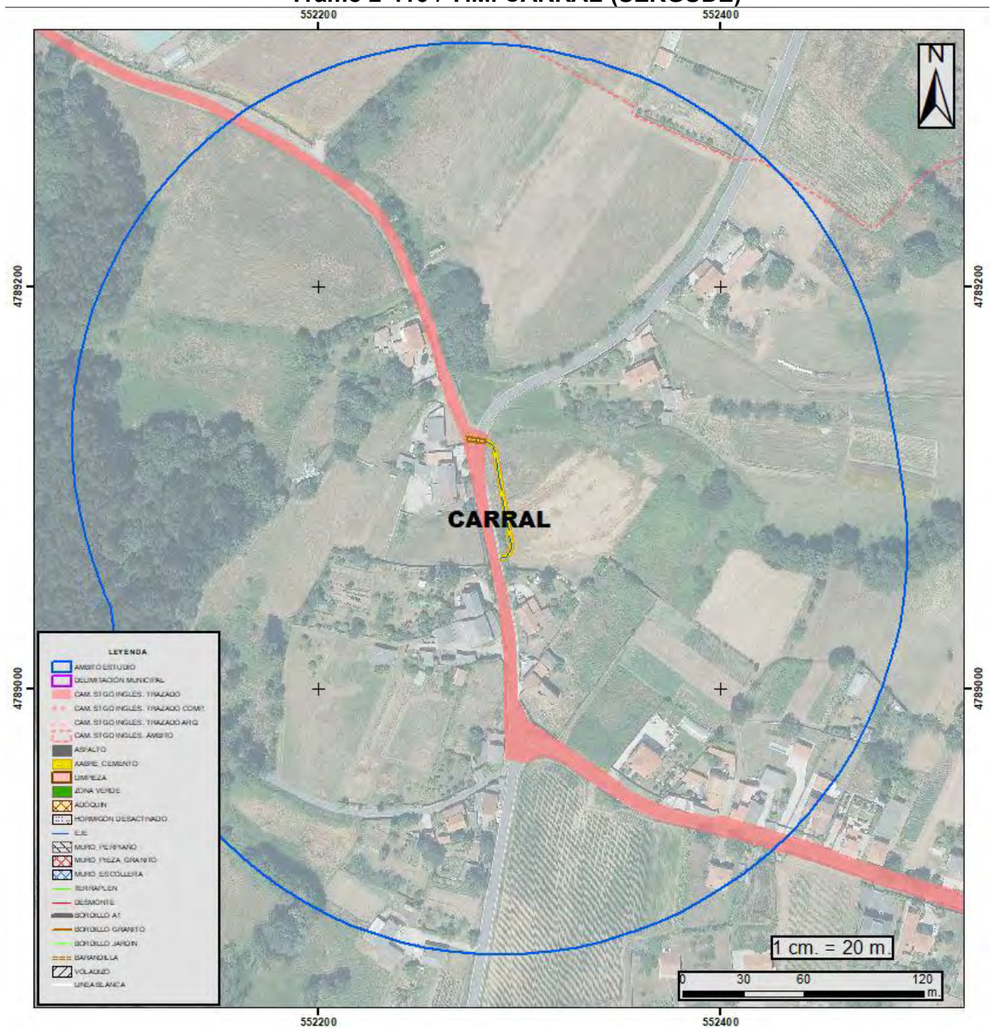
Tramo 2-414 / T.M. CARRAL (AS TRAVESAS)



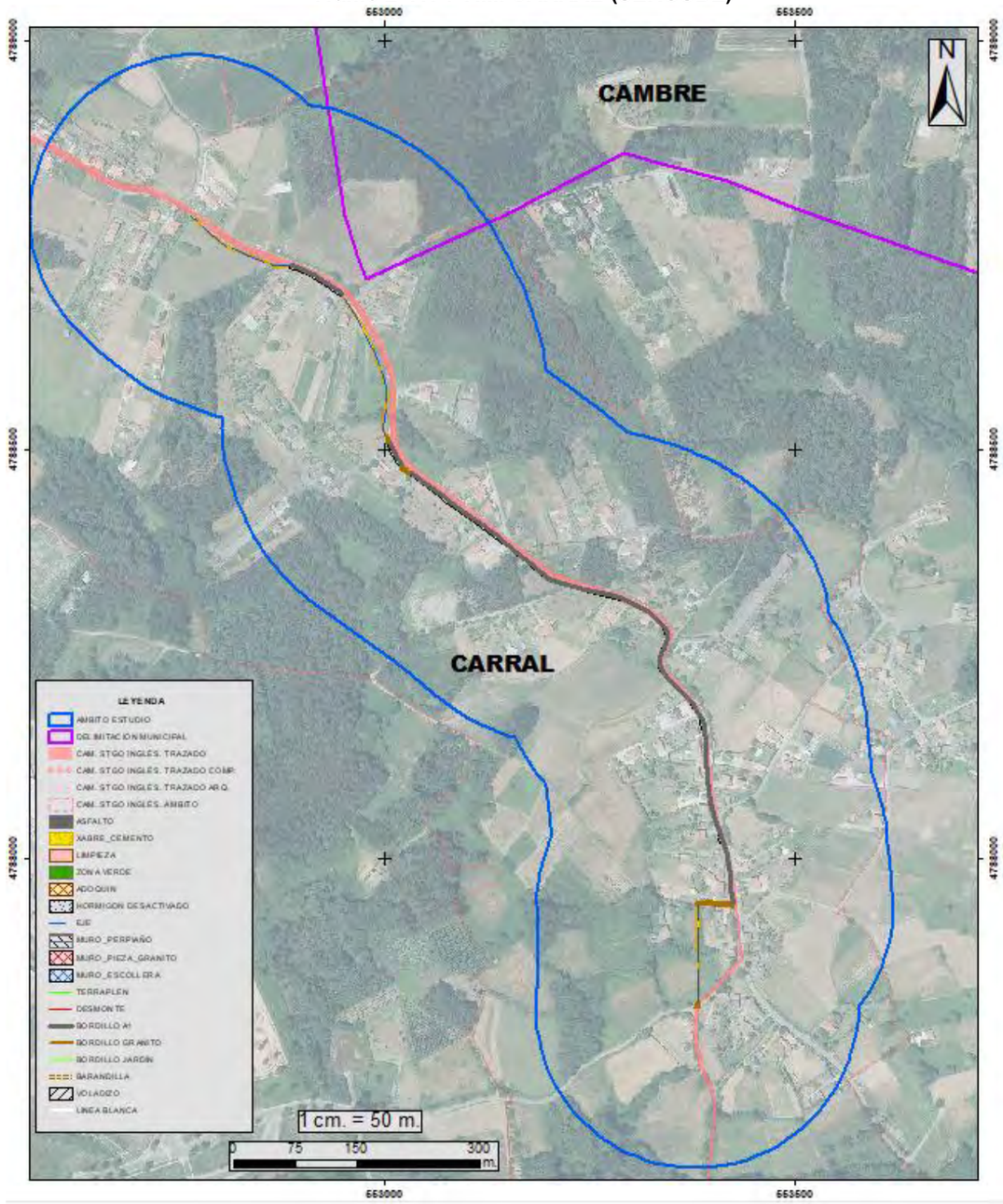
Tramo 2-415 / T.M. CAMBRE (ANCEIS)



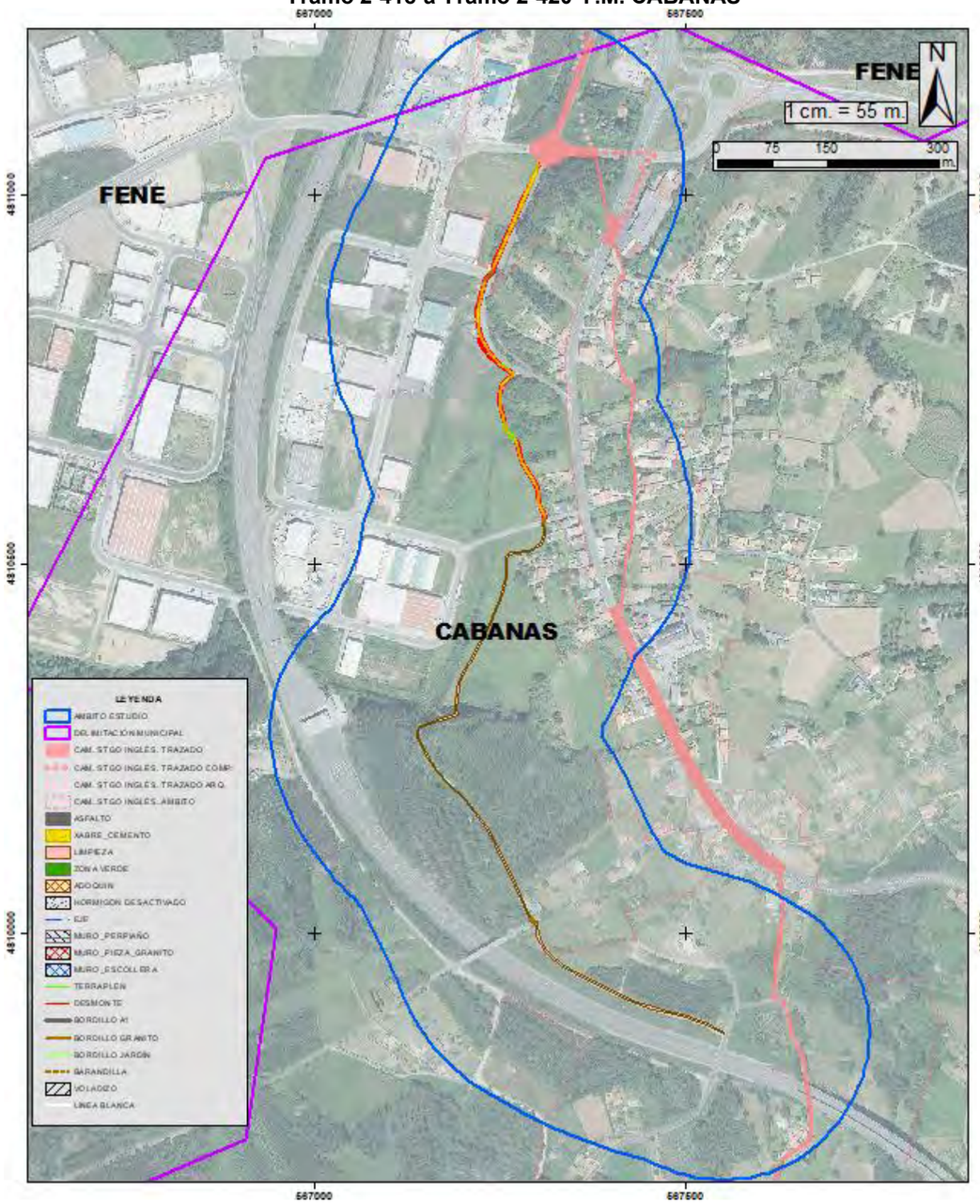
Tramo 2-416 / T.M. CARRAL (SERGUDE)



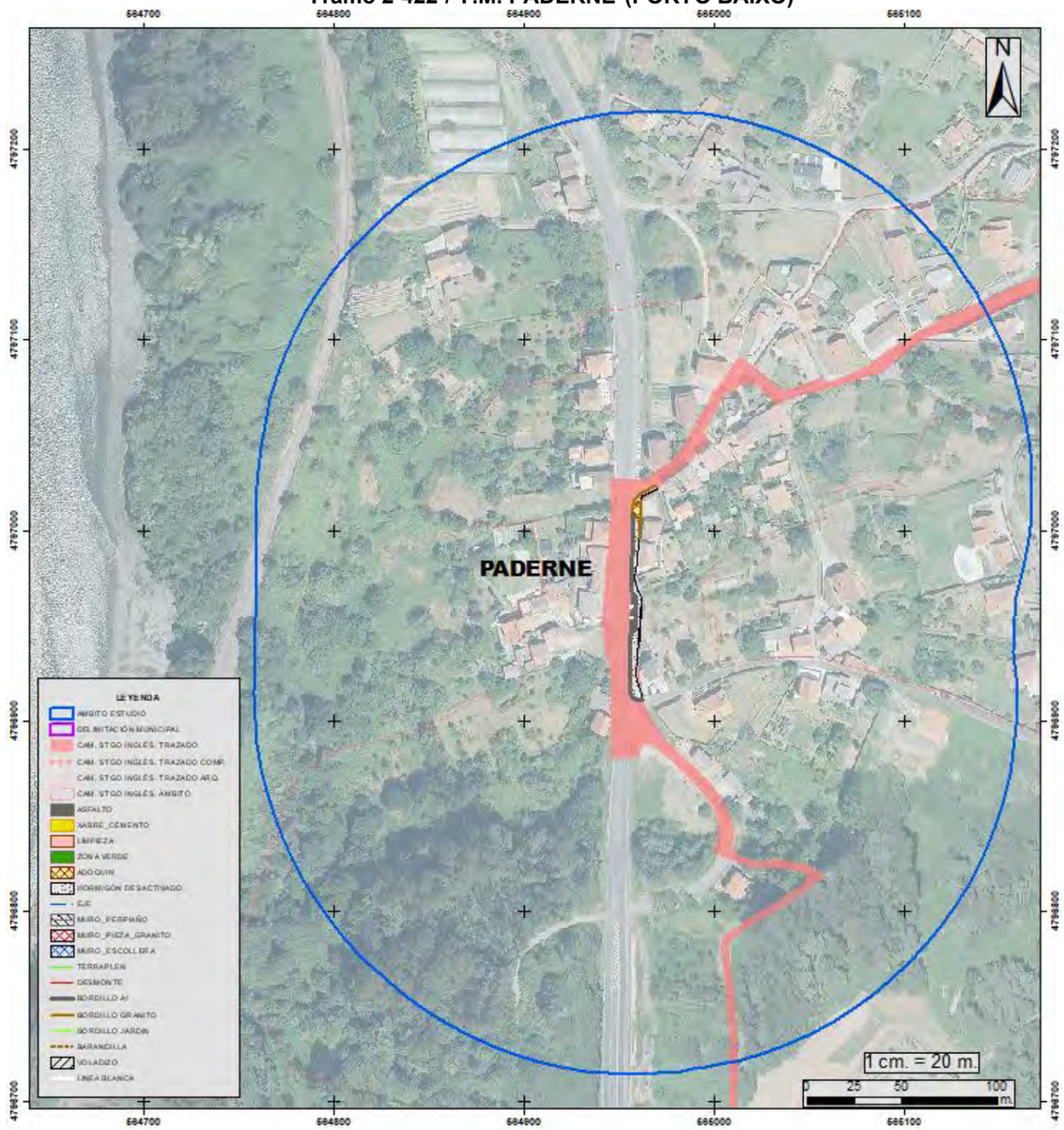
Tramo 2-417 / T.M. CARRAL (SERGUDE)



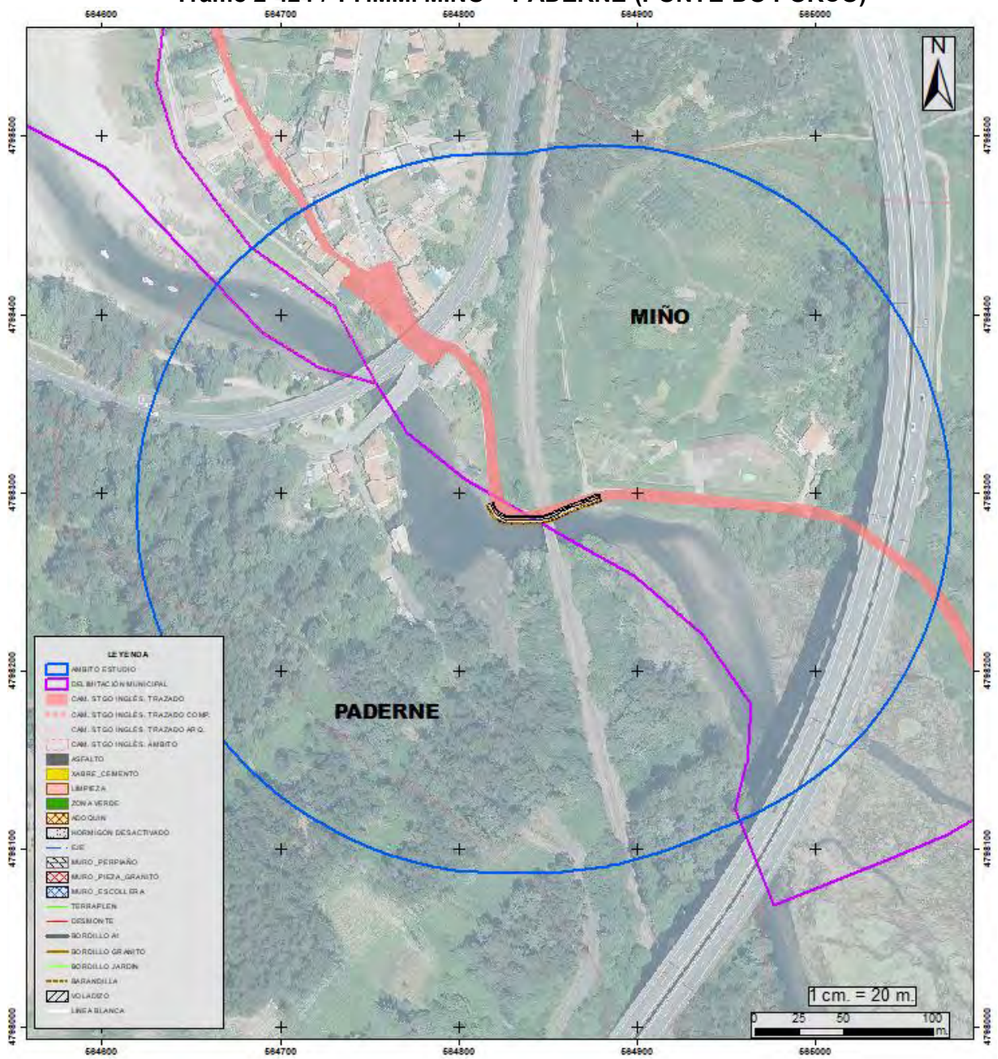
Tramo 2-418 a Tramo 2-420 T.M. CABANAS



Tramo 2-422 / T.M. PADERNE (PORTO BAIXO)



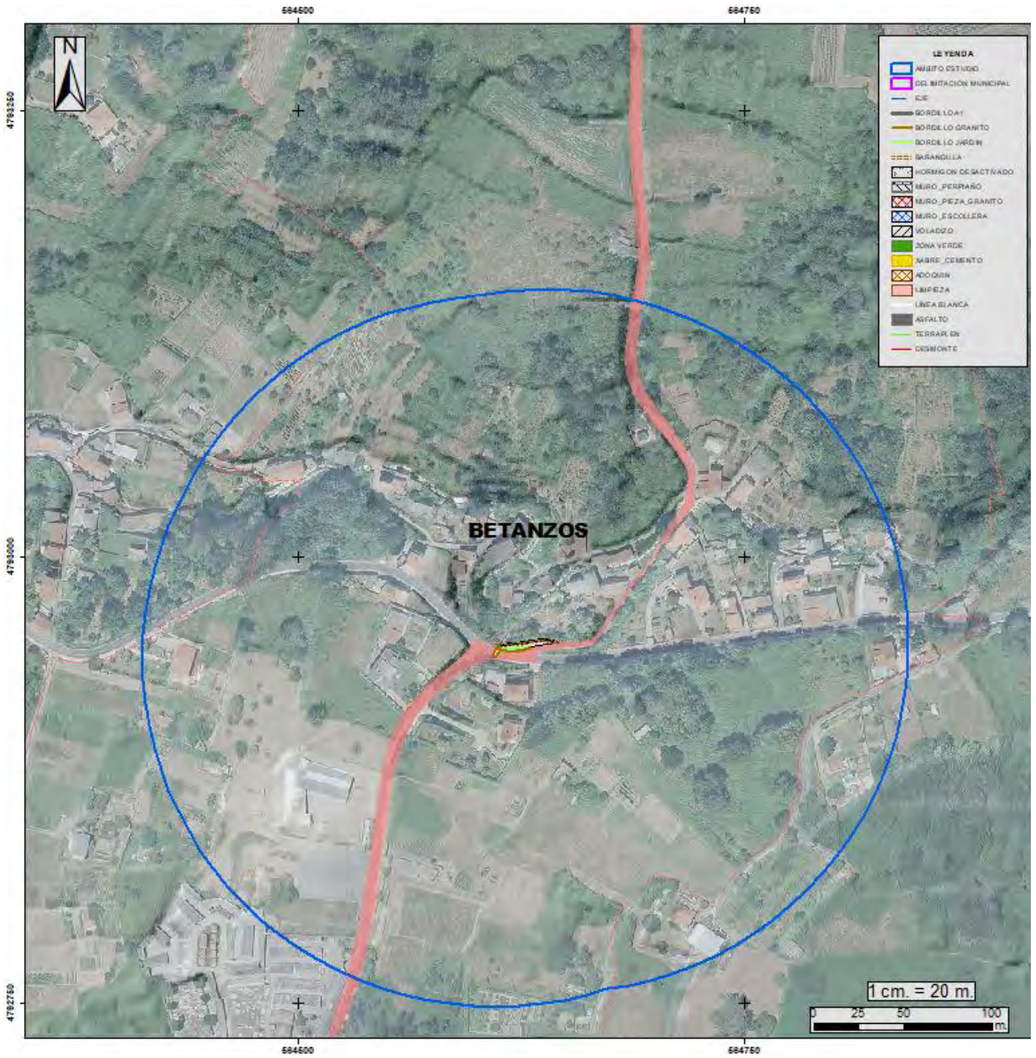
Tramo 2-424 / TT.MM. MIÑO – PADERNE (PONTE DO PORCO)



Tramo Cruce STG. / T.M. SANTIAGO DE COMPOSTELA



Tramo Cruce BETANZOS. / T.M. BETANZOS



3. MARCO LEGISLATIVO

Para el desarrollo del presente estudio preliminar de afección es preciso considerar las diferentes legislaciones, donde se aplican, desarrollan y regulan aspectos referentes al Patrimonio Cultural. Así:

- Ley 5/2016, de 4 de mayo, del Patrimonio Cultural de Galicia.

- Decreto 199/97, de 10 de Julio, de Regulación de la Actividad Arqueológica en la Comunidad Autónoma de Galicia.

- Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español (BOE 29.06.1985), desarrollada parcialmente por el Real Decreto 111/1986, de 10 de enero (BOE 28.01.1986).

- Ley 3/1996, de 10 de Mayo, de Protección de los Caminos de Santiago.

- Decreto 449/1973, de 22 de febrero, por el que se colocan bajo protección del Estado los "hórreos" o "cabazos" antiguos en Asturias y Galicia (BOE 13.03.1973).

- Decreto 571/1963, de 14 de marzo (Ministerio de Educación Nacional), sobre protección de los escudos, emblemas, piedras heráldicas, rollos de justicia, cruces de término y piezas similares de interés histórico-artístico (BOE 30.03.1963).

- Decreto de 22 de abril de 1949, expedido por el Ministerio de Educación Nacional (BOE 05.05.1949), sobre protección de los castillos españoles.

- Plan Básico Autonómico de Galicia (PBA), que cuenta con la aprobación definitiva por el Decreto 83/2018, de 26 de julio, publicado en el DOG nº 162 de 27/08/2018 y en los BOP de A Coruña, Lugo, Ourense y Pontevedra el 28/09/2018.

- Resolución de 31 de agosto de 2016, de la Dirección General del Patrimonio Cultural, por la que se incluye en el Censo del patrimonio cultural la técnica tradicional de la construcción de la piedra en seco como manifestación del patrimonio cultural inmaterial.

- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, en relación a los criterios de estudio y análisis de impacto que se basarán en los puntos indicados en su Anexo VI.

- Planeamientos Municipales en vigor, tanto de los concellos en los que se desarrollan los trabajos como otros limítrofes que se encuentran englobados en los diferentes ámbitos de estudio:

  - CARRAL: Normas Subsidiarias de Planeamiento (Aprob. def. 18/11/1993).
  - CAMBRE: Normas Subsidiarias de Planeamiento (Aprob. def. 27/07/1994).

- CABANAS: Normas Subsidiarias de Planeamiento (Aprob. def. 13/11/1987).
- PADERNE: Plan Xeral de Ordenación municipal (Aprob. def. 08/04/2009).
- MIÑO: Plan Xeral de Ordenación municipal (Aprob. def. 08/08/2002).
- SANTIAGO DE COMPOSTELA: Plan Xeral de Ordenación municipal (Aprob. def. 03/10/2007).
- BETANZOS: Texto Refundido de la Revisión (Aprob def. 27/06/1996)
- FENE: Plan Xeral de Ordenación municipal (Aprob. def. 23/01/2003).
- ABEGONDO: Plan Xeral de Ordenación municipal (Aprob. def. 19/10/2023).

4. METODOLOGÍA DE EJEUCIÓN DEL ESTUDIO PATRIMONIAL

Para la ejecución del presente estudio se han seguido diferentes pasaos y consultado diferentes fuentes informativas para detectar el patrimonio cultural existente en derredor de las obras proyectadas.

Como primer paso se ha generado un ámbito de estudio de 200 m en derredor de cada una de las nueve (9) actuaciones proyectadas, de forma que cualquier contorno de protección legal de los elementos patrimoniales catalogados que se puedan ver afectados por los trabajos queden recogidos en el presente estudio.

Se ha recogido la información patrimonial (catálogos) de los diferentes planeamientos urbanísticos en vigor en los concellos afectados por las obras proyectadas, teniendo en cuenta que la información legal sobre el patrimonio cultural es la que estos documentos establecen: delimitación de yacimientos / elementos, contornos de protección específicos etc.

Se ha realizado un vaciado de los archivos de los elementos del Patrimonio Cultural de Galicia de la DXPC, para obtener la información más actualizada posible, sobre todo en lo concerniente a los Yacimientos Arqueológicos, dado que en función del año de aprobación definitiva de los diferentes planeamientos urbanísticos vigentes era probable que varios elementos del patrimonio cultural catalogado no figurasen en ellos.

Se han revisado los visores oficiales de la Xunta de Galicia con información patrimonial, es decir, Plan Básico Autonómico (en adelante PBA) y Visor de Aprovechamientos Forestales (en adelante VAF), así como visores del Instituto de Estudos do Territorio, de la DX de Ordenación do Territorio e Urbanismo.

Se ha realizado estudio de la cartografía topográfica de las diferentes zonas de actuación, a escalas 1:10.000, 1:5.000 y 1:2.000, incluyendo el aprovechamiento de todos los productos obtenidos mediante tecnología LIDAR aerotransportada (Modelos Digitales del Terreno, Modelos de Superficie, Nubes de puntos con coordenadas X, Y, Z; etc.) o la Ortofotografía aérea para la identificación y geolocalización de elementos patrimoniales. Se revisará esta planimetría generada al objeto de localizar potenciales elevaciones o formas susceptibles de ser antrópicas, ya que, de forma potencial, permite identificar estructuras con potencial antrópico que pudiesen identificarse con yacimientos arqueológicos no catalogados.

Con toda la información recabada se elabora un listado de elementos patrimoniales, cuyos contornos de protección se ven afectados, en mayor o menor medida por las obras de referencia y, del mismo modo, se han definido sus contornos de protección legales en base a los Catálogos de los Planeamientos Urbanísticos Vigentes (protecciones específicas) o, en su defecto, en base a lo establecido en la Ley 5/2016, de 4 de mayo, del Patrimonio Cultural de Galicia (protecciones subsidiarias).

5. RESULTADOS / AFECCIONES DETECTADAS

A continuación, se pasa a analizar de forma individual cada una de las actuaciones proyectadas, recogiendo los elementos del patrimonio cultural, cuyos contornos de protección legales figuran dentro del ámbito de estudio y, de este universo patrimonial, que elementos se pueden ver afectados, de forma directa o indirecta, por los trabajos a realizar. El análisis se realiza según las actuaciones ordenadas de E a W, siguiendo el avance del trazado del Camino de Santiago de Invierno.

Del mismo modo, también se aportan las fichas de Catálogo, incluidas en cada uno de los planeamientos urbanísticos vigentes o, en su defecto las incluidas en el Plan Básico Autonómico.

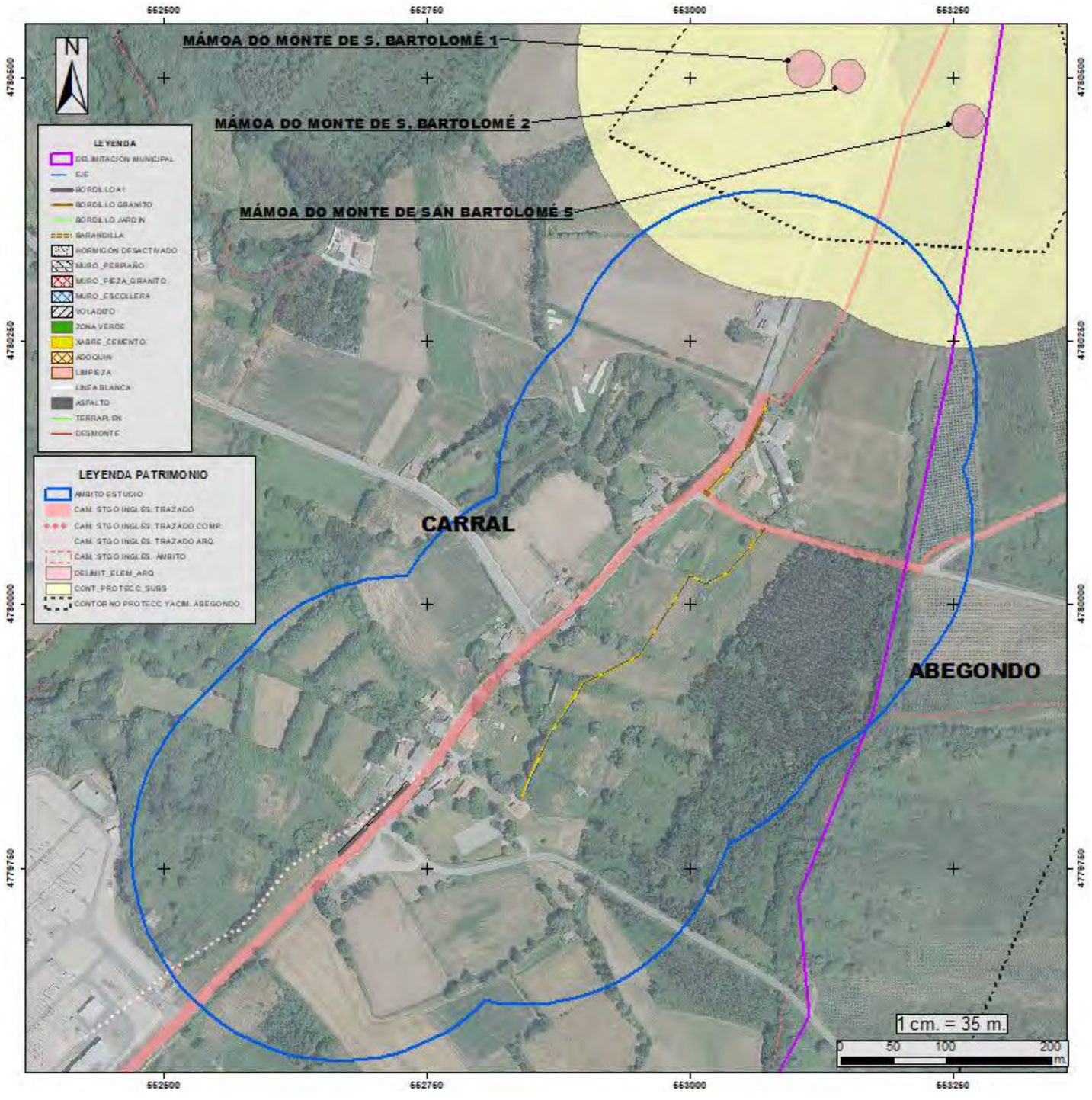
5.1 TRAMO 2-414 / CARRETERA AC-542 (XUNTA) / T.M. CARRAL (AS TRAVESAS).

No se han detectado elementos del patrimonio cultural catalogados que puedan sufrir afección por las obras proyectadas, ni directa ni sobre sus contornos de protección, si bien en el extremo N del ámbito de estudio se adentra el contorno de protección subsidiario del conjunto de Mámoas del Monte de San Bartolomé (3), cabe señalar a este respecto que los elementos no figuran delimitados en las NN.SS.P del Concello de Carral, sin embargo si aparecen recogidas en el PXOM de Abegondo, limítrofe con las obras proyectadas, con un contorno de protección específico para el conjunto. Dado que los túmulos se encuentran ubicados en el límite de ambos concellos, en el presente estudio se refleja tanto la protección subsidiaria

correspondiente con el concello de Carral como la específica correspondiente con el concello de Abegondo.

- **Mámoa do Monte de San Bartolomé 1 – GA15021009**. T.M Carral.
- **Mámoa do Monte de San Bartolomé 2 – GA15021010**. T.M Carral.
- **Mámoa do Monte de San Bartolomé 1 – GA15001037.** T.M Abegondo.

Se propondrán medidas correctoras genéricas que garanticen la preservación de estos elementos mientras duren la sobras proyectadas, enfocadas principalmente en limitar las instalaciones auxiliares necesarias fuera de los contornos de protección de estos elementos.


662500
662750
663000
663250
4780500
4780250
4780000
4779750
N
MÁMOA DO MONTE DE S. BARTOLOMÉ 1
MÁMOA DO MONTE DE S. BARTOLOMÉ 2
MÁMOA DO MONTE DE SAN BARTOLOMÉ 5
CARRAL
ABEGONDO
LEYENDA
DELIMITACIÓN MUNICIPAL
EJE
BORDILLO A1
BORDILLO GRANITO
BORDILLO JARDIN
BARANDILLA
HORMIGON DESACTIVADO
MURO_PERPAÑO
MURO_PIEZA_GRANITO
MURO_ESCOLLERA
VOLADIZO
ZONA VERDE
XABRE_CEMENTO
ADOQUIN
LIMPIEZA
LINEA BLANCA
ASFALTO
TERRAPLEN
DESMONTE
LEYENDA PATRIMONIO
AMBITO ESTUDIO
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO COMP.
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO ARQ.
CAM. STGO INGLÉS. AMBITO
DELIMIT_ELEM_ARQ
CONT_PROTECC_SUBS
CONTORNO PROTECC YACIM. ABEGONDO
1 cm. = 35 m.
0 50 100 200
m.

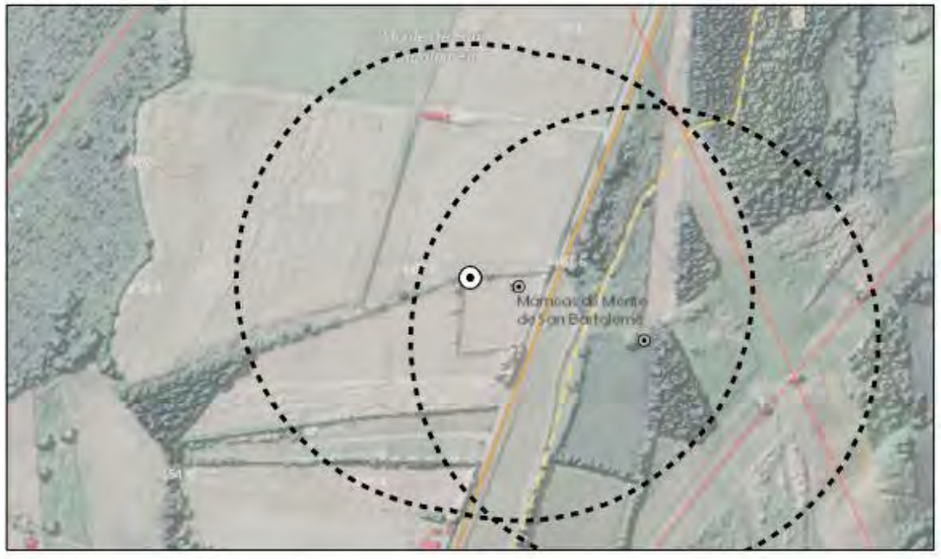
XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE VIVENDA E PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUTURAS

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA. Actualización 2025_06

COD_IMPRESIÓN	CÓDIGO	PROVINCIA
Carral_1473	GA15021009	A Coruña

NOME	NOME_FICHA
Mámoa do Monte de San Bartolomé 1	15021_Carral_1473



SITUACIÓN

Lugar	Travesas, As
Parroquia	Beira (Santa Mariña)
Concello	Carral
Código INE	15021

INTERESE

ARQ

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

553110 ; 4780509

DESCRICIÓN

5256

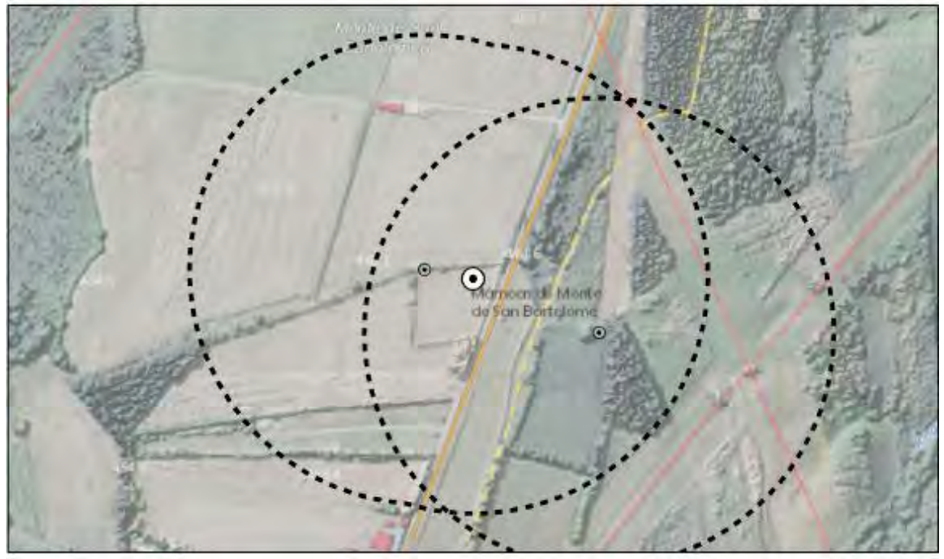
XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE VIVENDA E PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUTURAS

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA. Actualización 2025_06

COD_IMPRESIÓN	CÓDIGO	PROVINCIA
Carral_1474	GA15021010	A Coruña

NOME	NOME_FICHA
Mámoa do Monte de San Bartolomé 2	15021_Carral_1474



SITUACIÓN

Lugar	Travesas, As
Parroquia	Beira (Santa Mariña)
Concello	Carral
Código INE	15021

INTERESE

ARQ

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

553151 ; 4780501

DESCRICIÓN

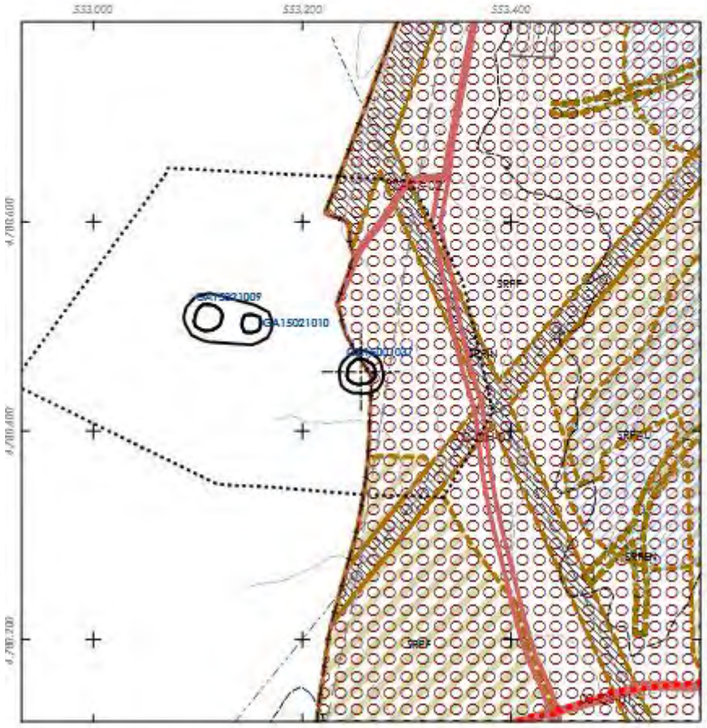
5257

ALFONSO BOTANA

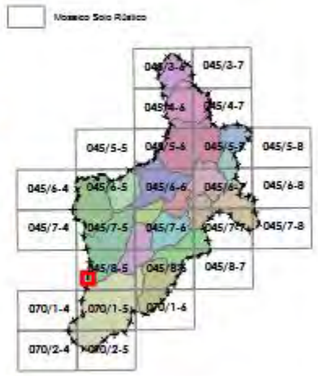
Catálogo de elementos a protexer ou recuperar

Aprobación Definitiva — *Novembro 2023*

CONCELLO DE ABEGONDO



Localización nos planos de ordenación:



Parroquias

Abegondo (Santalla) · Cabanas (San Xián) · Camacia (San Salvador) · Cos (Santa Eulalia) · Crendes (San Pedro) · Cutiergondo (Santa María) · Figueroa (San Miguel) · Folgoso (Santa Dorotea) · Leiro (Santalla) · Limiñón (San Salvador) · Mabegondo (San Tirso) · Meangos (Santiago) · Montouto (Santa Cristina) · Orto (San Martiño) · Presedo (Santa María) · Sarandón (Santa María) · Vilaseva (San Tomé) · Viladrei (San Pedro) · Viló (San Salvador)

E 1: 5.000

metros 0 50 80 100 120 500

Código do elemento / Nº de rexistro: GA15001037

Denominación: Mámoa dos Montes de San Bartolomé

Localización: San Bartolomeu

Parroquia: Folgoso (Santa Dorotea)

Coordenadas UTM: 553.256,33 /4.780.456,36

Datum de referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (ETRS89)
Proxección: ETRS89 Zona 29N
Unidades: metros

Adscripción cultural: Neolítico-Bronce

Adscripción tipolóxica: Enterramento tumulario

BIC: NON

Ordenanza ou norma de aplicación: Normas urbanísticas, Título VIII, Capítulo III, Patrimonio Arqueolóxico.

Clasificación do solo: SRPF

Nivel de protección: **API**
Delimitación das estruturas visibles do xacemento máis perímetro de 10 m.
Nivel de protección entorno: **CPX**
Perímetro de 100/160 m a partir da API, formando conxunto cos túmulos de Monte de San Bartolomé 1-2 (GA15021009-010), situados xa no veciño concello de Cambre.

Obras permitidas: Obras permitidas pola normativa

Titularidade: Privada

Descrición do ben:
Enterramento tumulario cunhas dimensións máximas de 20 m de diámetro no eixo N-S, 23 m no eixo L-O, con altura máxima duns 0,6 m. Cono de espolio non visible, aínda que o centro da mámoa está alterado por un poste de tendido eléctrico. Non se teñen observado restos de estruturas pétreas asociadas.
Alteracións do xacemento:
Unha gabia atravesa o túmulo de L a O. Poste eléctrico chantado no centro do elemento.
Actuacións autorizadas:
Os dispostos nas Ordenanzas específicas de Protección do Patrimonio Arqueolóxico , da normativa do Catálogo do presente PXOM.



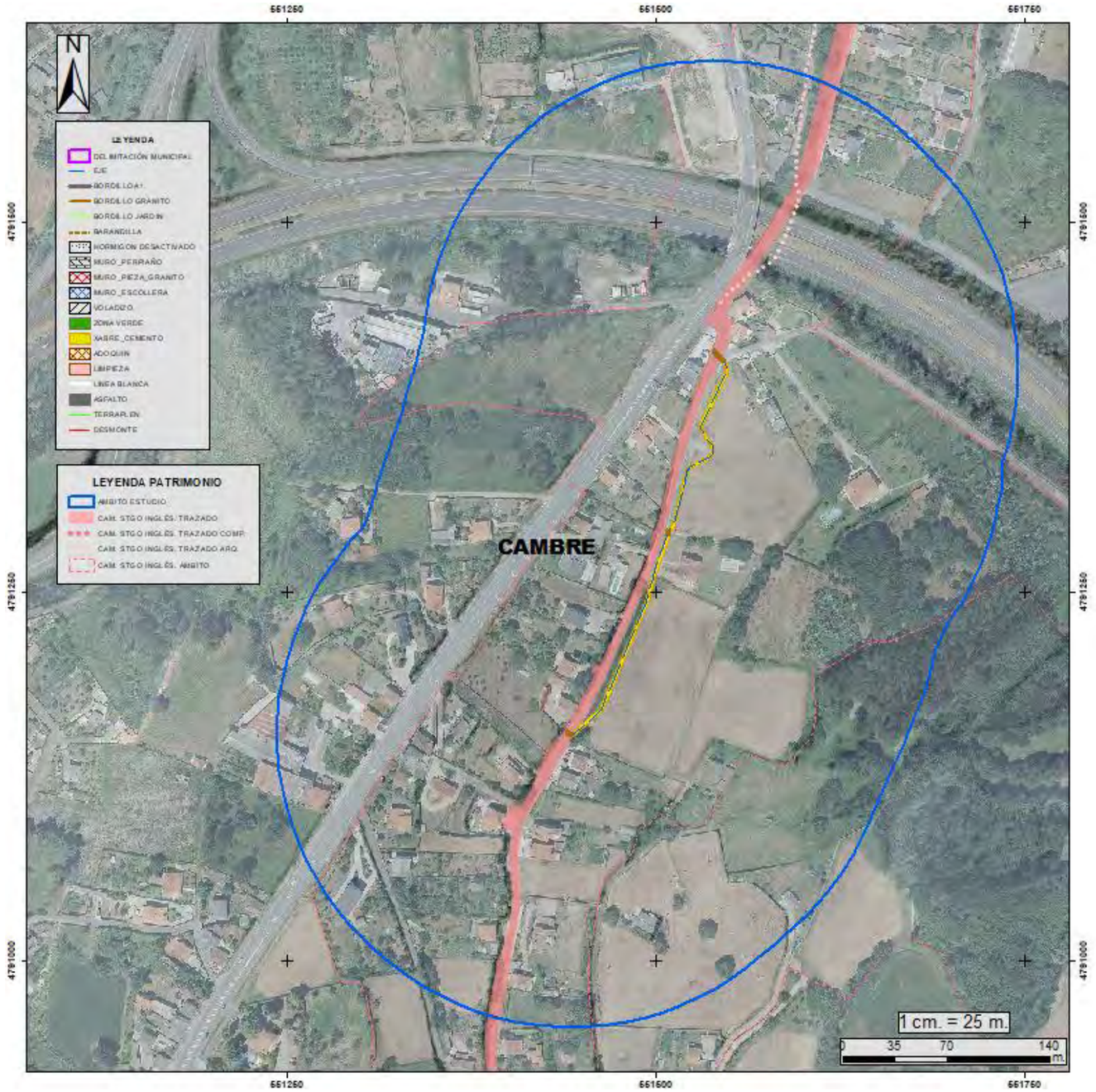
Vista xeral do túmulo, dende o NL



676/761

5.2 TRAMO 2-415 / CARRETERA DP-1701 (DIPUTACIÓN CO) / T.M. CAMBRE (ANCEIS).

Dentro del ámbito de estudio no se han detectado elementos del patrimonio cultural catalogados que puedan sufrir afección por las obras proyectadas, ni directa ni sobre sus contornos de protección. El elemento más próximo al ámbito de estudio es el Pazo de Drozo (NN.SS.P.M. Cambre: Ficha 17), situado a 186 m al S del mismo, es decir a 386 m del punto de finalización de los trabajos proyectados.



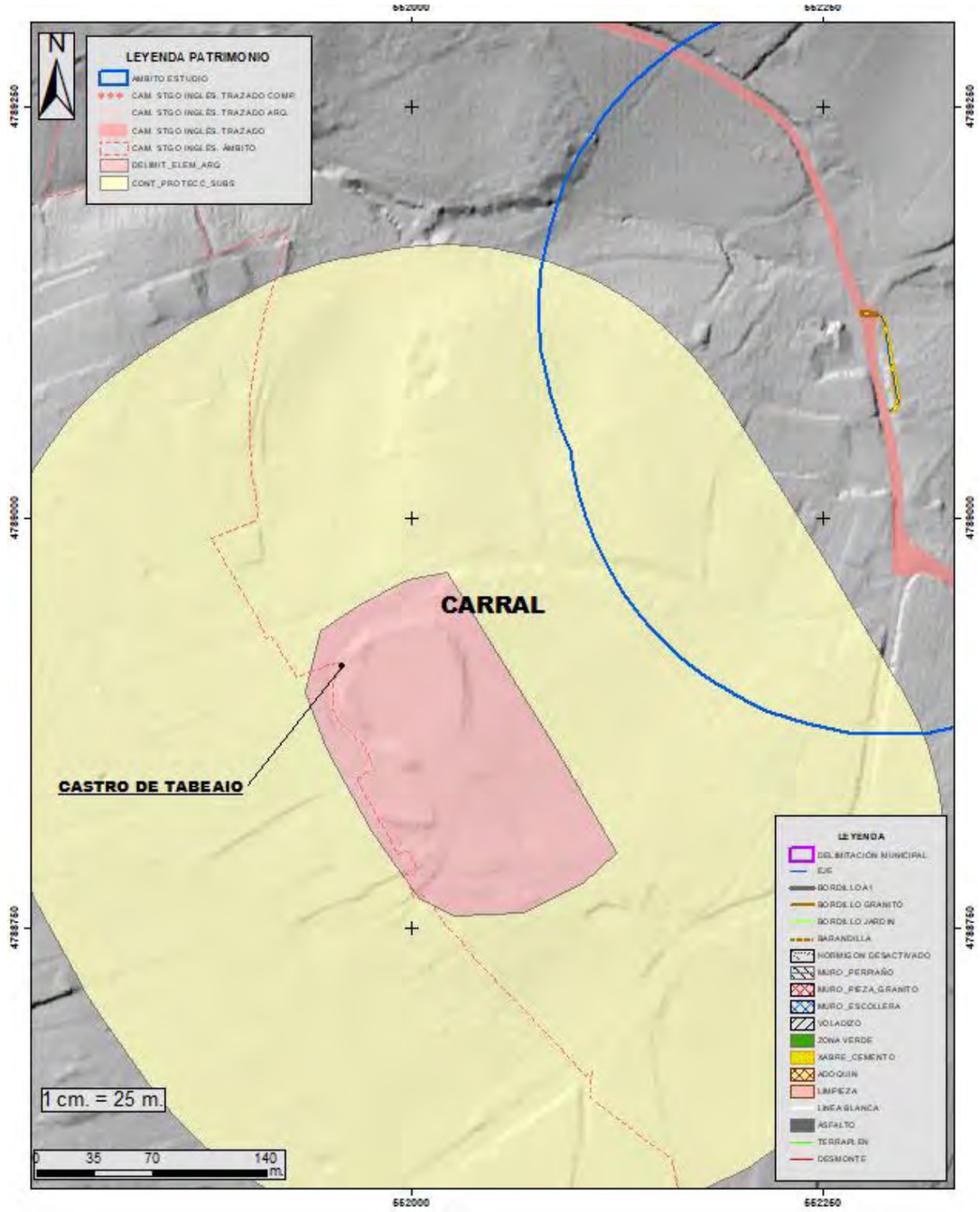
5.3 TRAMO 2-416 / CARRETERA DP-1708 (DIPUTACIÓN CO) / T.M. CARRAL (SERGUDE).

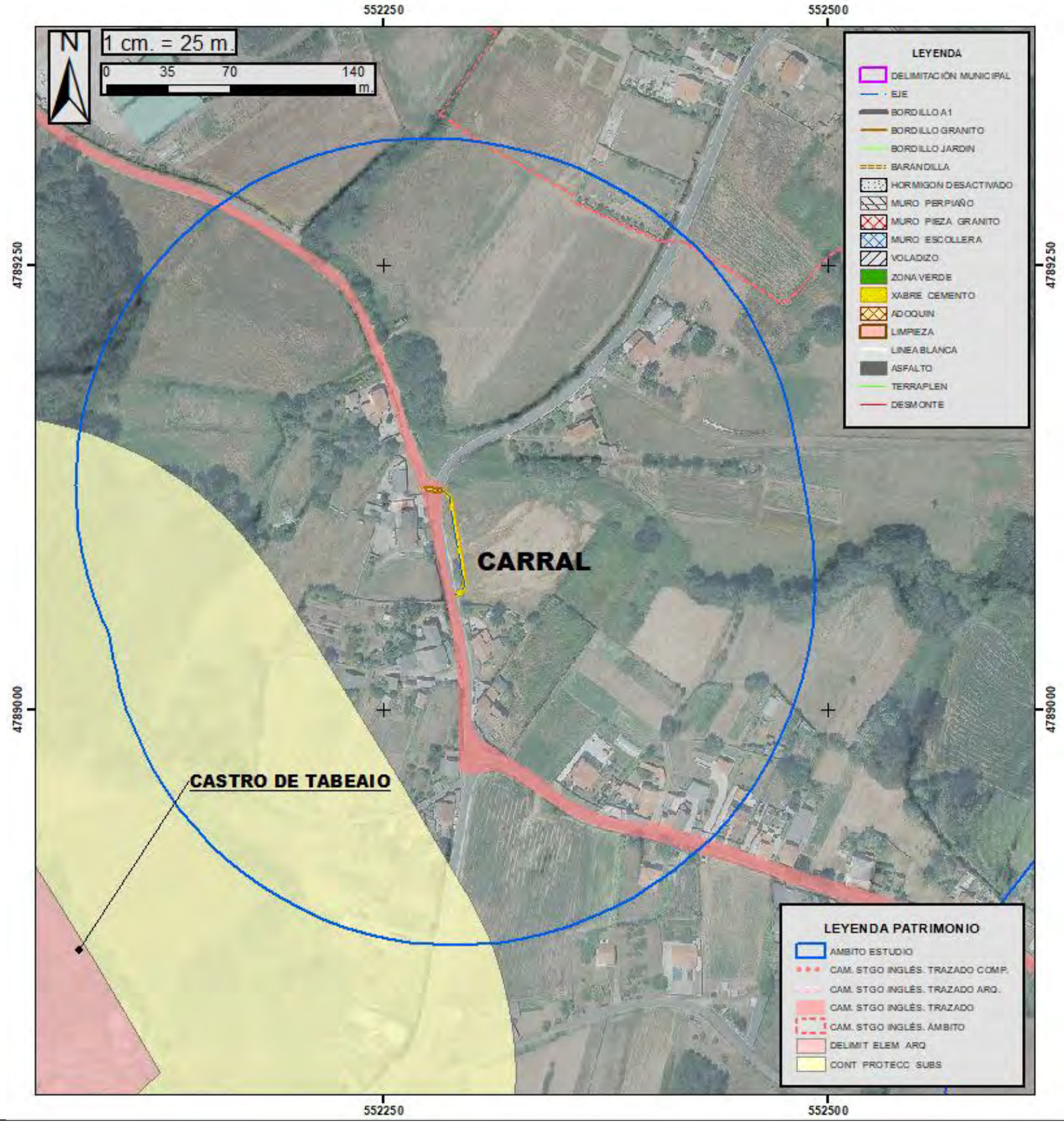
No se han detectado elementos del patrimonio cultural catalogados que puedan sufrir afección por las obras proyectadas, ni directa ni sobre sus contornos de protección, si bien en el extremo SW del ámbito de estudio se adentra el contorno de protección subsidiario del elemento arqueológico, “Castro de Tabeaio”, cabe señalar a este respecto que el elemento no figura delimitado en las NN.SS.P del Concello de Carral, aunque si figura en su inventario con un grado de protección integral. Ante lo obsoleto de la Norma Urbanística (1993), en el presente estudio se opta por incorporar la delimitación del elemento y de su contorno de protección, incluida en el VAF, previa comprobación en el plano de Sombreado / LIDAR del alcance de sus infraestructuras visibles.

Cabe indicar que en la normativa Urbanística de referencia no consta el código de catalogación del elemento (GA) y, del mismo modo, tampoco figura en la los datos del elemento incluidos en el PBA

- **Castro de Tabeaio.** T.M Carral.

Se propondrán medidas correctoras genéricas que garanticen la preservación de este elemento mientras duren la sobras proyectadas, enfocadas principalmente en limitar las instalaciones auxiliares necesarias fuera de los contornos de protección de este elemento.



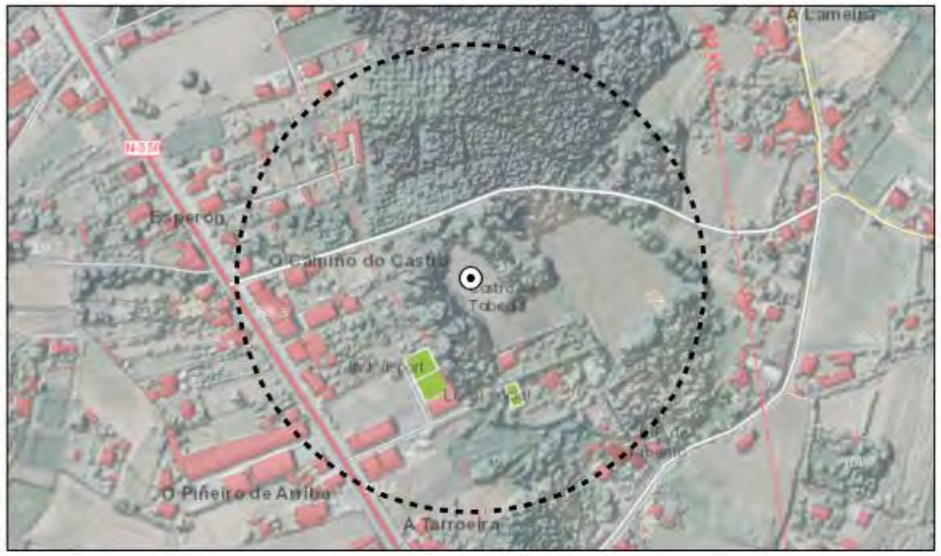

552250
552500
4789250
4789000
N
1 cm. = 25 m.
0 35 70 140
m.
LEYENDA
DELIMITACIÓN MUNICIPAL
EJE
BORDILLO A1
BORDILLO GRANITO
BORDILLO JARDIN
BARANDILLA
HORMIGON DESACTIVADO
MURO PERPIAÑO
MURO PIEZA GRANITO
MURO ESCOLLERA
VOLADIZO
ZONA VERDE
XABRE CEMENTO
ADOQUIN
LIMPIEZA
LINEA BLANCA
ASFALTO
TERRAPLEN
DESMONTE
CARRAL
CASTRO DE TABEAIO
LEYENDA PATRIMONIO
AMBITO ESTUDIO
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO COMP.
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO ARQ.
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO
CAM. STGO INGLÉS. ÁMBITO
DELIMIT ELEM ARQ
CONT PROTECC SUBS

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE VIVENDA E PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUTURAS

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA. Actualización 2025_06

COD_IMPRESIÓN	CÓDIGO	PROVINCIA
Carral_1491		A Coruña
NOME		**NOME_FICHA**
Castro de Tabeaio		15021_Carral_1491

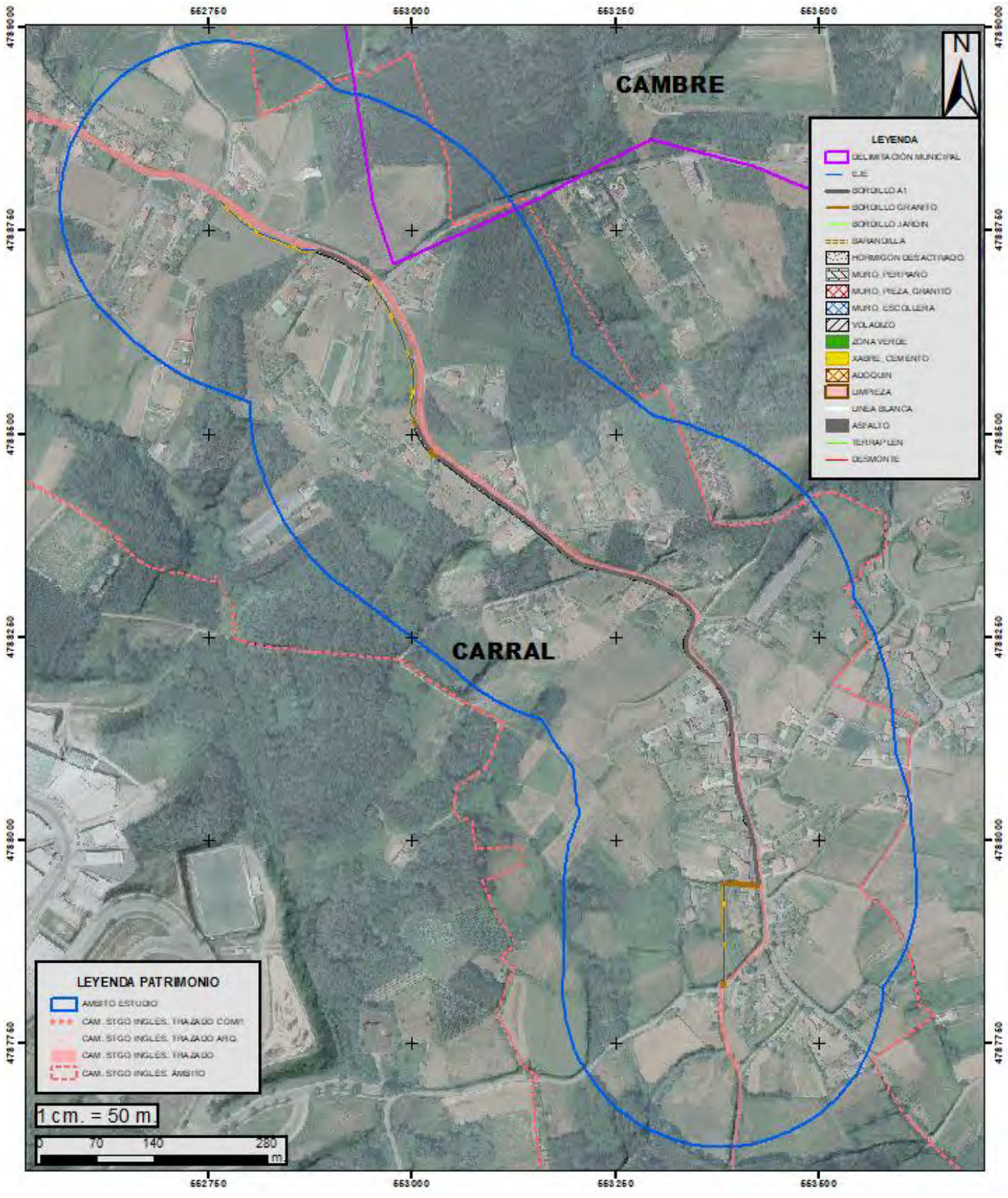


SITUACIÓN		INTERESE
Lugar	Esperón	ARQ
Parroquia	Tabeaio (San Martiño)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Carral	
Código INE	15021	**X;Y ETRS89 UTM29**
DESCRICIÓN		551999 ; 4788898

5263

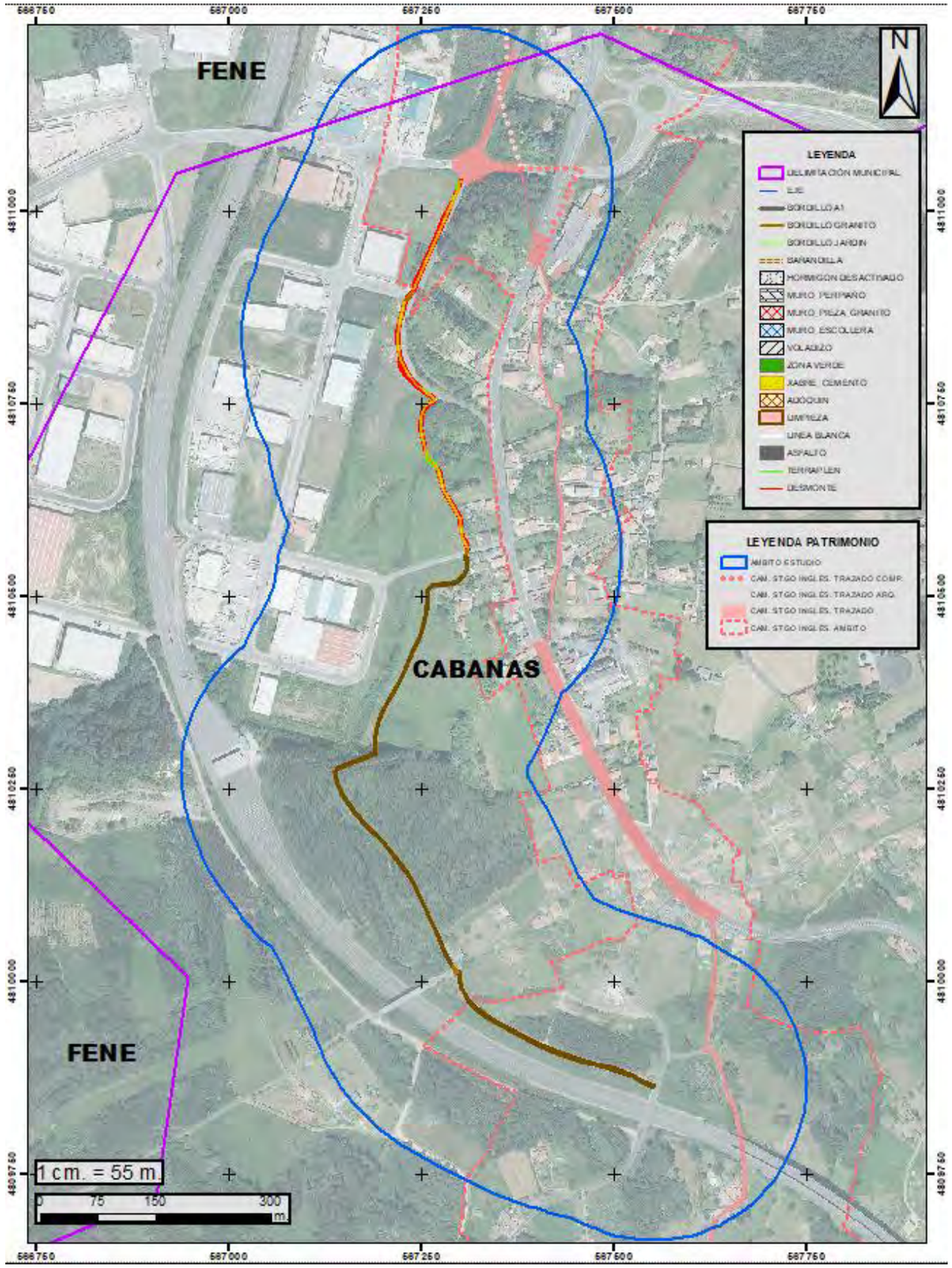
5.4 TRAMO 2-416 / CARRETERA DP-1708 (DIPUTACIÓN CO) / T.M. CARRAL (SERGUDE).

Dentro del ámbito de estudio no se han detectado elementos del patrimonio cultural catalogados que puedan sufrir afección por las obras proyectadas, ni directa ni sobre sus contornos de protección. El elemento más próximo al ámbito de estudio es la Iglesia de Sergude, Parroquial de San Xián (inventariada en las NN.SS.P.M. de Carral), situada a 130 m al W del mismo, es decir a 330 m del punto más próximo de los trabajos proyectados.


562750
563000
563250
563500
4789000
4788750
4788500
4788250
4788000
4787750
CAMBRE
CARRAL
N
LEYENDA
DELIMITACIÓN MUNICIPAL
EJE
BORDILLO A1
BORDILLO GRANITO
BORDILLO JARDÍN
BARANDILLA
HORMIGÓN DESACTIVADO
MURO. PERFIRARO
MURO. PIEZA. GRANITO
MURO. ESCOLLERA
VOLADIZO
ZONA VERDE
ASFALTO. CEMENTO
ADOQUÍN
LIMPIEZA
LÍNEA BLANCA
ASFALTO
TERRAPLÉN
DESMONTE
LEYENDA PATRIMONIO
AMBITO ESTUDIO
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO COMÚ
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO ARQ
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO
CAM. STGO INGLÉS. AMBITO
1 cm. = 50 m.
0 70 140 280
m

5.5 TRAMO 2-418 A TRAMO 2-420 / T.M. CABANAS.

Dentro del ámbito de estudio no se han detectado elementos del patrimonio cultural catalogados que puedan sufrir afección por las obras proyectadas, ni directa ni sobre sus contornos de protección. El elemento más próximo al ámbito de estudio es la Capilla y Marco de San Lourenzo (GA15015041), elemento catalogado en el PXOM; de Fene (ficha XXIX), situado a 225 m al SW del mismo, es decir a 425 m del punto más próximo de los trabajos proyectados.



5.6 TRAMO 2-422 / N-651 (ESTADO) / T.M. PADERNE (PORTO BAIXO)

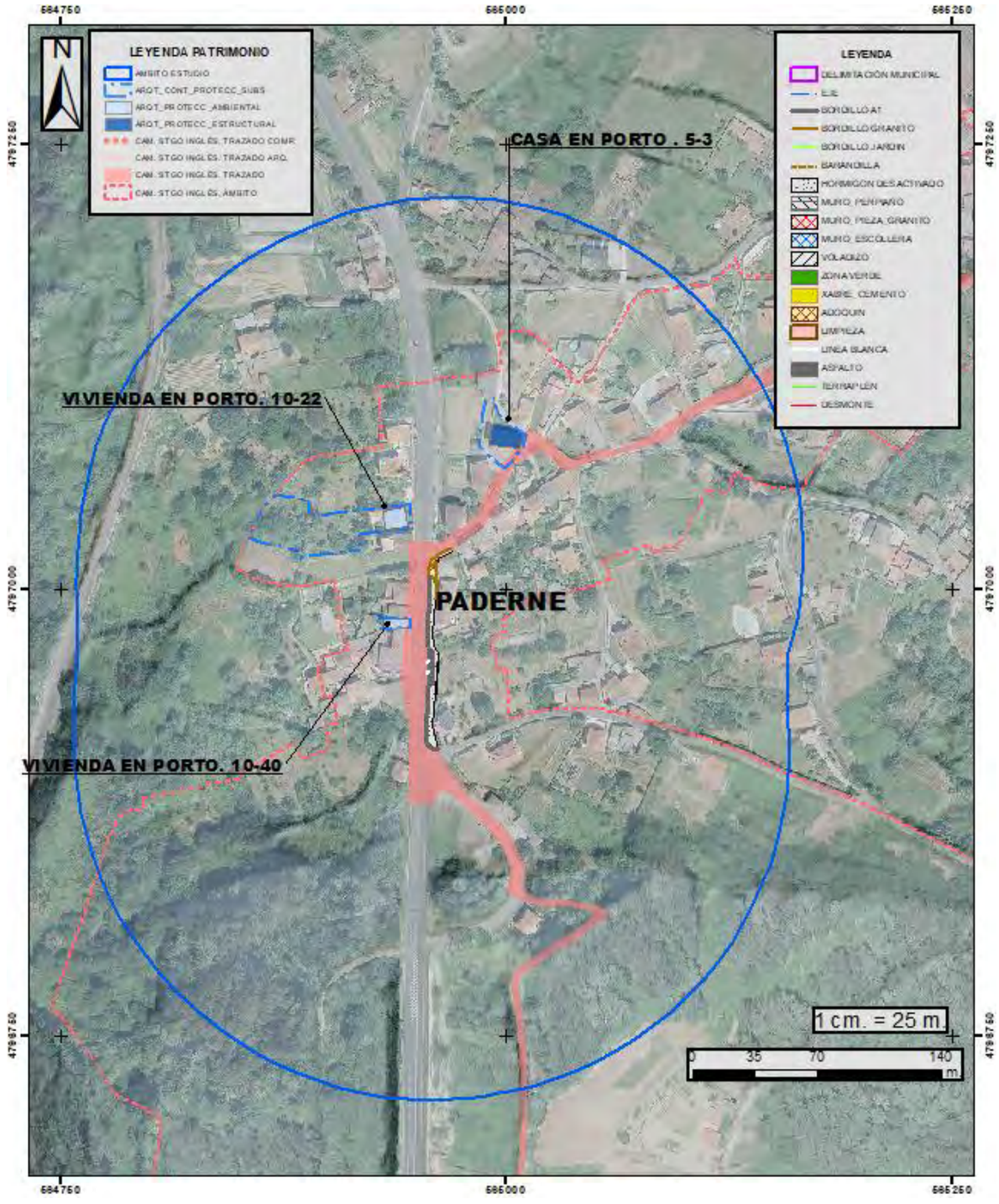
Dentro del ámbito de estudio del tramo que nos ocupa, se han localizado tres elementos catalogados de naturaleza arquitectónica, si bien ningún de los tres se verá afectado por los trabajos proyectados.

- **Casa en Porto. Viñas – T.M Paderne, ficha PXOM 5-3.**
- **Vivienda en Porto. Viñas – T.M Paderne, ficha PXOM 10-22.**
- **Vivienda en Porto. Viñas – T.M Paderne, ficha PXOM 10-40.**

En el Planeamiento de Paderne, se establece un grado de protección estructural para el elemento con ficha 5-3 y ambiental para los elementos con ficha 10-22 y 10-40, pero no se establece un contorno de protección específico, por lo que para la elaboración del presente estudio se adopta para tal fin lo establecido en la Ley 5/2016, art. 38 del Patrimonio cultural de Galicia, integrando como contorno de protección de estos elementos la parcela en la que se ubican ya que los tres se encuentran en Suelo Urbano.

Cabe señalar que en la ficha de Catalogo del elemento Vivienda en Porto. Viñas, ficha PXOM 10-40, el tipo de suelo que se indica está equivocado.

Se propondrán medidas correctoras genéricas que garanticen la preservación de estos elementos mientras duren la sobras proyectadas, enfocadas principalmente en limitar las instalaciones auxiliares necesarias fuera de los contornos de protección de este elemento



PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL
CONCELLO DE PADERNE

CATÁLOGO DE PATRIMONIO

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes
de data 08 ABR. 2009

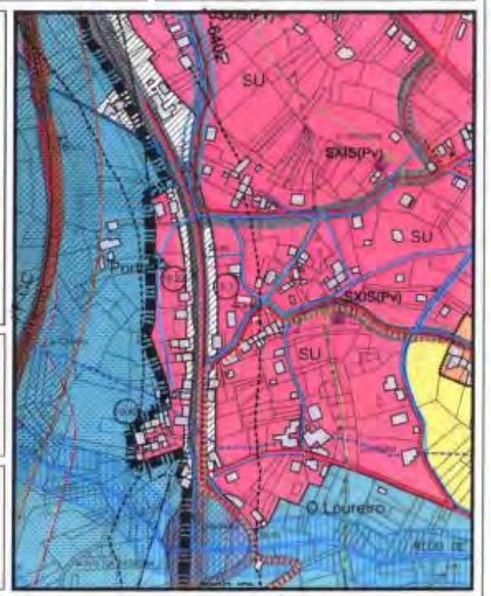
NOME: Casa en Porto
LUGAR: Porto
PARROQUIA: San Pantaleón das Viñas

CÓDIGO DO ELEMENTO: 5-3

CLASIFICACIÓN DO SOLO: Solo Urbano
CALIFICACIÓN: Ordenanza SU-2
GRAO DE PROTECCIÓN: Estrutural

LOCALIZACIÓN EN PLANO: EX-1





ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA: Casa grande
ADSCRICIÓN CULTURAL:
CRONOLOXÍA: S.XVII

PROPIETARIO:
USO ACTUAL: Deshabitada
ESTADO DE CONSERVACIÓN: Malo
Cubrición en mal estado, falta de mantemento, presencia de vexetación en muros.

DESCRICIÓN: Edificio tipo bloque con planta rectangular organizada en dúas alturas máis semisoto, muros portantes enfuscados con cemento á vista simulando perpiaños de granito e cuberta a catro augas con cubrición de teila curva. A fachada principal estructúrase de forma regular, o porta de entrada exerce de eixo de simetría que articula o resto dos vans. No lateral esquerdo destaca a presencia dun patín de formigón que da acceso ó primeiro andar e unha pedra de armas de forma circular cunha cruz e dúas vieiras. A fachada posterior remátase cunha balconada balaustrada que percorre toda a fachada, sostida por catro canzorros graníticos moldurados e de grandes dimensións.

Aprobado Pleno Municipal en sesión de
2 4 MAR. 2009
O Secretario

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL
CONCELLO DE PADERNE

CATÁLOGO DE PATRIMONIO

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes
de data 08 ABR. 2009

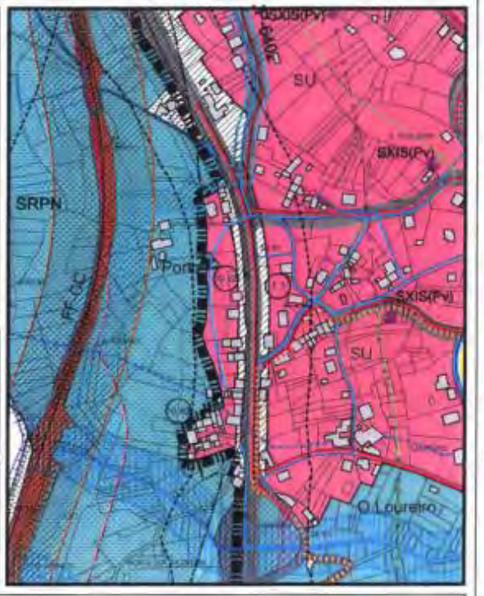
NOME: Vivenda en Porto
LUGAR: Porto
PARROQUIA: San Pantaleón das Viñas

CÓDIGO DO ELEMENTO: 10-22

CLASIFICACIÓN DO SOLO: Solo Urbano
CALIFICACIÓN: Ordenanza SU-2
GRAO DE PROTECCIÓN: Ambiental

LOCALIZACIÓN EN PLANO: EX-1





ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA: Arquitectura popular
ADSCRICIÓN CULTURAL:
CRONOLOXÍA: Principios S.XX

Aprobado Pleno Municipal en sesión de
2 4 MAR. 2009
O Secretario

PROPIETARIO:
USO ACTUAL: Vivenda
ESTADO DE CONSERVACIÓN: Bo

DESCRICIÓN: Edificio de planta cadrada e dúas alturas, muros enfuscados e pintados, e cuberta a catro augas con cubrición de teila curva. A disposición dos vans responde a un esquema regular, enmarcados todos eles en cor branco. Na fachada principal destacan os peitoris de forxa dos vans do primeiro andar, con decoración xeométrica. Unha cornixa voada con pequenos canzorros decorativos rompe a monotonía cúbica e lineal da vivenda. Cabe salientar a presencia dun pozo cunha estructura exterior de trazas modernistas. A parcela está delimitada por unha cerca de forxa con piares de formigón.


PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL
CONCELLO DE PADERNE

CATÁLOGO DE PATRIMONIO

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Conselleira de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes
de data 08 MAR. 2009

NOME: Vivenda
LUGAR: Porto
PARROQUIA: San Pantaleón das Viñas

CÓDIGO DO ELEMENTO: 10-40

CLASIFICACIÓN DO SOLO: Solo de Núcleo Rural
CALIFICACIÓN: Ordenanza SU-1
GRAO DE PROTECCIÓN: Ambiental

LOCALIZACIÓN EN PLANO: EX-1

SRPN
SXIS(Pv)
SU
O Loureiro
SXIS (Pb)
SRPA

ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA: Arquitectura popular
ADSCRICIÓN CULTURAL:
CRONOLOXÍA: Principios S.XX

Aprobado Pleno Municipal en sesión de 2 4 MAR 2009
O Secretario

PROPIETARIO:
USO ACTUAL: Deshabitado
ESTADO DE CONSERVACIÓN: Malo

DESCRICIÓN: Edificio entre medianeiras de planta rectangular (estreita e alongada) e dúas alturas, muros enfuscados e pintados, e cuberta a dúas augas con cubrición de teila curva. A composición da fachada determínaa un corredor con varanda de balaústres torneados sobre canzorros, enteiramente construído en madeira. Responde a tipoloxía de casa mariñeira de comarca mariñeira, situada, neste caso, a medio camiño entre o mundo do agro e as actividades mariñeiras. Nun rueiro próximo, nunha vivenda de similares características (volumetricamente alterada e sen corredor) cabe salientar a presencia dun arco de medio punto de canteria, convertido en alintelado para serlle colocada unha porta cadrada.

5.7 TRAMO 2-424 / DP-4804 (DIPUTACIÓN CO) / TT.MM. MIÑO - PADERNE (PONTE DO PORCO)

Dentro del ámbito de estudio del tramo que nos ocupa, se han localizado numerosos elementos catalogados del patrimonio cultural, que a continuación pasamos a analizar:

CONCELLLO DE MIÑO

Si atendemos al PXOM de Miño, solo se encuentra dentro del ámbito de estudio el elemento:

- **Ponte do Porco – ficha C-34** .Cabe indicar que en el SIOTUGA (página de información urbanística de la Xunta de Galicia), en la información referida al concello de Miño no se localizó el Catálogo de Elementos Patrimoniales del POXM.

Si atendemos a la Modificación Puntual 4 del PXOM de Miño (noviembre de 2016), ejecutada con la finalidad de actualizar el planeamiento vigente; se catalogan varios elementos arquitectónicos que se ubican dentro del ámbito de estudio, todos ellos presentan un "Área de Protección de Elementos Catalogados", que abarca todo el núcleo de " A Ponte do Porco", estos elementos son:

- **Casa 3 en Ponte do Porco (protección Ambiental) / Ficha de Catálogo de MP: C-58.**
- **Casa 4 en Ponte do Porco (protección Ambiental) / Ficha de Catálogo de MP: C-59.**
- **Casa 5 en Ponte do Porco (protección Ambiental) / Ficha de Catálogo de MP: C-60.**
- **Monumento en Ponte do Porco (Protección A-B) / Ficha de Catálogo de MP: C-51.**

Si atendemos al Plan de Ordenación del Litoral de Galicia (en adelante POL), se recoge también el elemento

- **Ponte do Tren.**

elemento recogido como etnográfico, siendo este el elemento más próximo a las obras proyectadas, ya que discurren bajo el mismo.

CONCELLLO DE PADERNE

Si atendemos al PXOM de Paderne, dentro del ámbito de estudio que nos ocupa, se ubican un elemento arqueológico y tres elementos arquitectónicos, a saber

- **O Castro / Castro de Montecelo – GA15064001 – Protección Integral**
- **Ponte do Ferrocarril – Ficha PXOM 3-1 – Protección Estructural**
- **Ponte do Porco – Ficha PXOM 3-2 – Protección Estructural**
- **Casa Vila – Ficha PXOM 10-21 – Protección Ambiental**

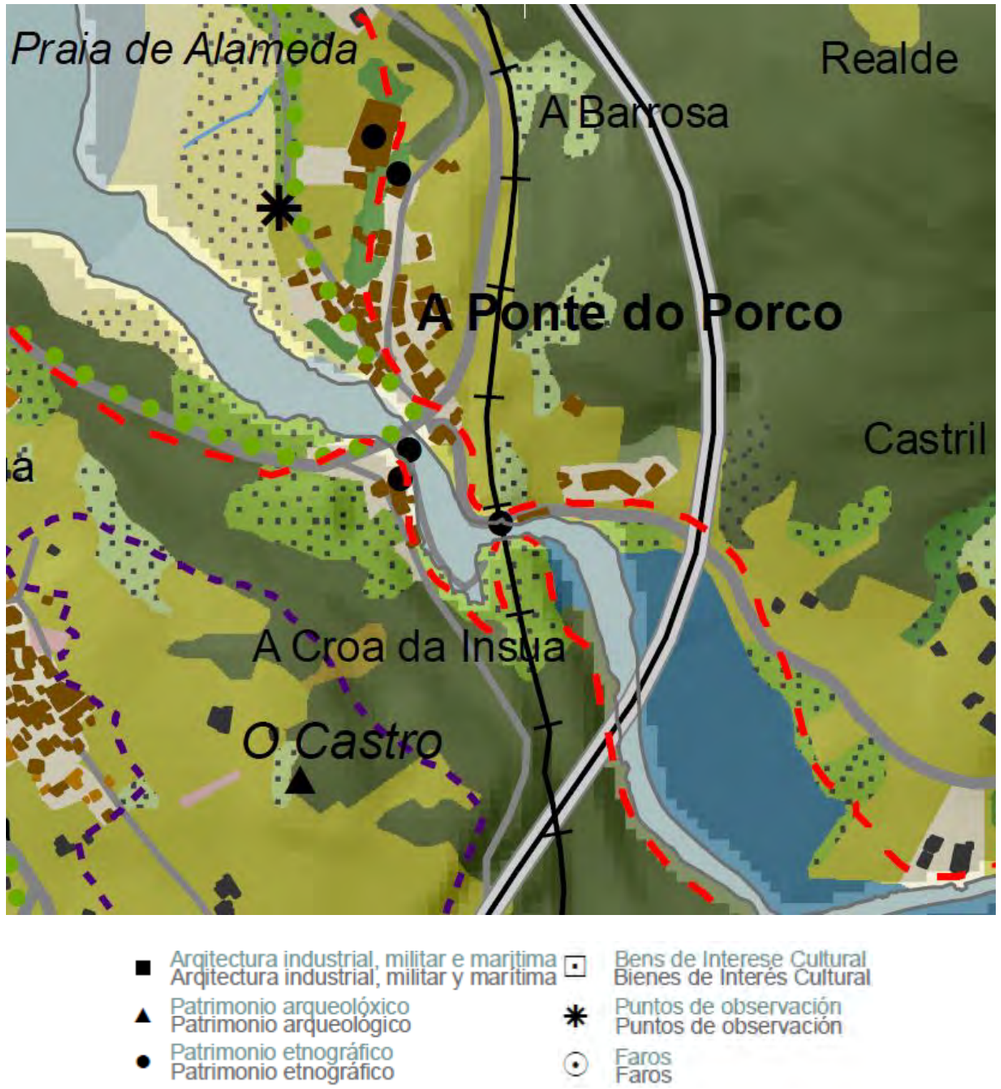
Con respecto a los elementos arquitectónicos Ponte do Porco / Ponte do ferrocarril, sobre los que ninguno de las normativas consultadas establece un contorno de protección, para la elaboración del presente estudio se adopta para tal fin lo establecido en la Ley 5/2016, art. 38 del Patrimonio cultural de Galicia.

El único de los elementos culturales contemplados en el presente estudio, sería el denominado puente del Ferrocarril, bajo el que discurren las obras proyectadas, si bien por la naturaleza de las mismas no se debiera de afectar al elemento.

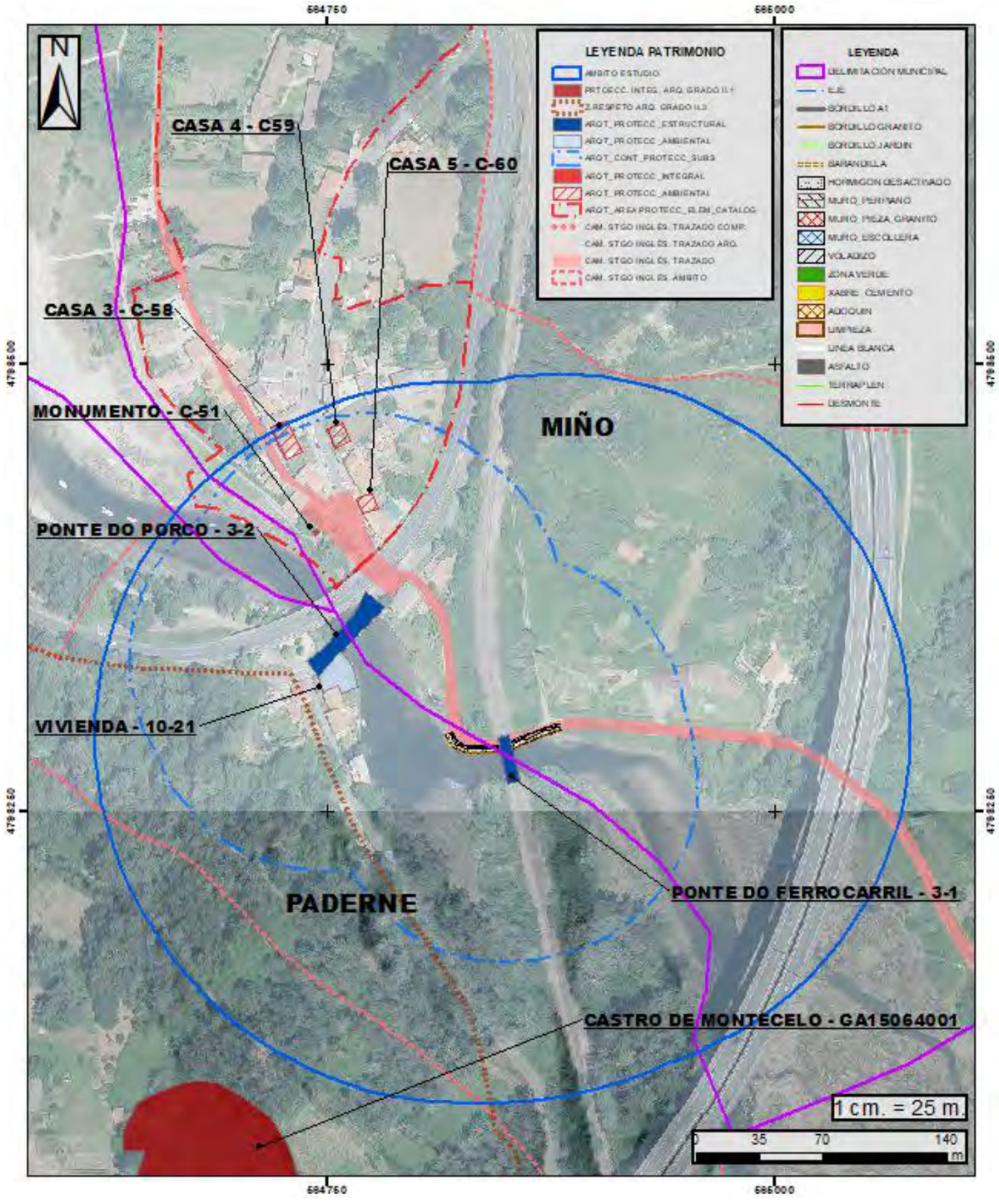


Vista del ámbito de las obras bajo el elemento catalogado (fuente googlemaps ene 2024).

Por lo tanto, se estimaran medidas correctoras específicas para la salvaguarda de este elemento durante la ejecución de las obras y medidas correctoras genéricas para el resto de elementos patrimoniales recogidos en el presente estudio, enfocadas principalmente en limitar las instalaciones auxiliares necesarias fuera de los contornos de protección de este elemento.



Captura del plano AL-13 de Usos y Elementos para valoración del POL del ámbito de estudio.


584750
586000
4798500
4798250
N
CASA 4 - C59
CASA 5 - C-60
CASA 3 - C-58
MONUMENTO - C-51
PONTE DO PORCO - 3-2
VIVIENDA - 10-21
PONTE DO FERROCARRIL - 3-1
CASTRO DE MONTECELO - GA15064001
MIÑO
PADERNE
LEYENDA PATRIMONIO
AMBITO ESTUDIO
PRTOECC. INTEG. ARQ. GRADO II-I
RESPETO ARQ. GRADO II-3
AROT_PROTECC_ESTRUCTURAL
AROT_PROTECC_AMBIENTAL
AROT_CONT_PROTECC_SUBS
AROT_PROTECC_INTEGRAL
AROT_PROTECC_AMBIENTAL
AROT_AREA PROTECC_ELEM_CATALOG
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO COMP.
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO ARQ.
CAM. STGO INGLÉS. TRAZADO
CAM. STGO INGLÉS. AMBITO
LEYENDA
DELIMITACIÓN MUNICIPAL
EJE
BORDILLO A1
BORDILLO GRANITO
BORDILLO JARDIN
BARANDILLA
HORMIGON DESACTIVADO
MURO_PERPIAÑO
MURO_PIEZA_GRANITO
MURO_ESCOLLERA
VOLADIZO
ZONA VERDE
XABRE_CEMENTO
ADOQUIN
LIMPIEZA
LINEA BLANCA
ASFALTO
TERRAPLEN
DESMONTE
1 cm. = 25 m.
0
35
70
140
m

FICHAS M.P. 4 PXOM DE MIÑO

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE MIÑO

CATALOGO DE PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO Y ETNOGRAFICO PROTEGIDO

C-51 FICHA INCORPORADA TRAS DE LA APROBACION DE LA DELIMITACION DEL CAMINO DE SANTIAGO INGLES. DECRETO 119/2014 DEL 4 DE SEPT.

BIEN A PROTEGER — **CRUCERO EN PONTE DO PORCO**

LOCALIZACIÓN

LUGAR:		**PONTE DO PORCO - ALAMEDA**
PARROQUIA:		**MIÑO (SANTA MARÍA)**
COORDENADAS ETRS 89	**X:**	**564.746,09**
	Y:	**4.798.407,70**

DESCRIPCIÓN:

TIPOLOGÍA: Elementos Etnográficos — **ESTILO ARTÍSTICO:** -
CRONOLOGÍA: 1063 — **AUTOR:** Desconocido

ESTADO DE CONSERVACION: BUENO
ALTERACIONES: -
PROPIEDAD: PÚBLICA

DESCRIPCIÓN GENERAL:

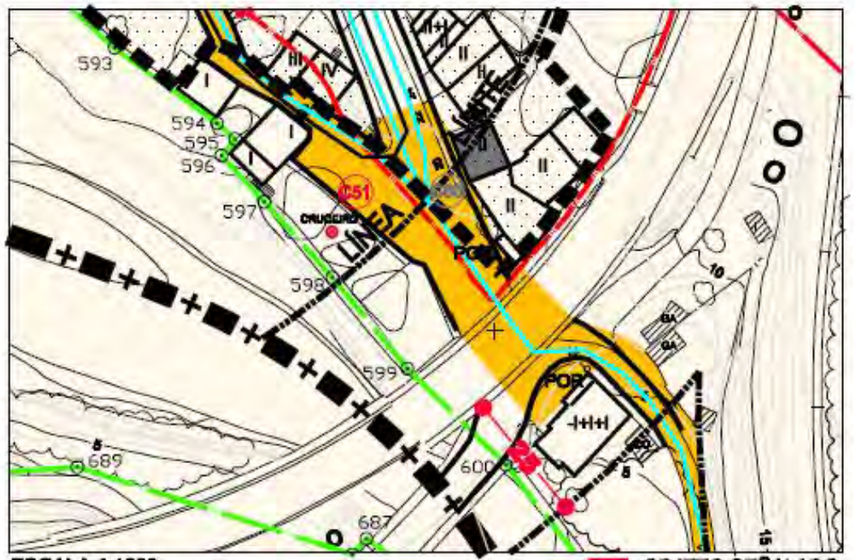
El llamado Cruceo de Ponte do Porco es una representación de este animal como homenaje a Andrade el Bueno. Sobre el mismo se levanta una cruz floreada símbolo de la familia.
Realizado en cantería por la Academia de Bellas Artes de A Coruña.

NORMATIVA LEGAL

CLASIFICACIÓN	**BIC**
GRADO DE PROTECCION:	**PROTECCIÓN INTEGRAL**
CLASE DE SUELO:	**SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN AMBIENTAL**
DETERMINACIONES SINGULARES:	-
	-

CARTOGRAFIA

PLANO 1/1000: - — **PLANO 1/2000:** NR-19 MODF
PLANO 1/5000: O-1.4 MODF



ESCALA 1:1000 — OBJETO SEÑALADO





Diligencia: Para facer constar que o presente documento foi aprobado provisionalmente polo Pleno municipal do Concello de Miño en data 21 de xuño de 2018.
A Secretaria
Asdo. Alejandra Rodríguez Menéndez.

FICHA INCORPORADA AL CATALOGO EN LA MODIFICACION PUNTAL DE PGOM Nº4. NOVIEMBRE DE 2016

Z:\URBANISMO\2015_URB_MA\URB\PLANEAMIENTO\MODIF_PUNTUAL_PXOM_Nº4\PATRIMONIO\IMAGENES_CATALOGO\C-58.bmp

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE MIÑO

CATALOGO DE PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO Y ETNOGRAFICO PROTEGIDO

C-58 FICHA INCORPORADA TRAS DE LA APROBACION DE LA DELIMITACION DEL CAMINO DE SANTIAGO INGLES. DECRETO 116/914 DEL 4 DE SEPT.

BIEN A PROTEGER: **CASA EN PONTE DO PORCO (III)**

LOCALIZACIÓN

LUGAR:		PONTE DO PORCO Nº21
PARROQUIA:		MIÑO (SANTA MARÍA)
COORDENADAS ETRS 89	X:	584.736,82
	Y:	4.798.460,21

DESCRIPCIÓN:

TIPOLOGÍA: Arquitectura civil — ESTILO ARTÍSTICO: -
CRONOLOGÍA: 1944 — AUTOR: Desconocido

ESTADO DE CONSERVACION:	BUENO
ALTERACIONES:	-
PROPIEDAD:	PRIVADA

DESCRIPCIÓN GENERAL:

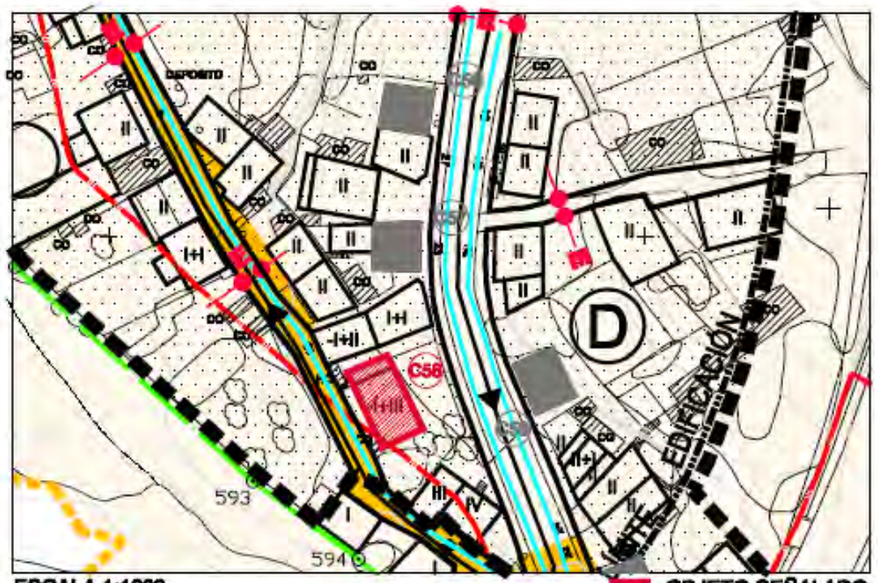
Edificación de planta bajo, dos y B.cub que posee varios elementos diferenciadores.En la fachada principal, se abre galería de hormigón franqueada por dos balcones en la 1ª y 2ª. Las galería se adelantan al resto de la fachada y presentan una sencilla decoración de óculos en la parte superior. El dintel de las puertas de los balcones es recto en la primera y curvo con óculo en la segunda. La fachad se corona con un frontón semicircular franqueado por dos pilastras con pináculos. Por último el lado derecho de la fachada se añade un cuerpo a modo de entrada, con un pórtico en el bajo y una balaustrada en la cubierta.

NORMATIVA LEGAL

CLASIFICACIÓN	CATALOGADO
GRADO DE PROTECCION:	ARQUITECTÓNICA AMBIENTAL
CLASE DE SUELO:	SUELO NÚCLEO RURAL
DETERMINACIONES SINGULARES:	-
	-

CARTOGRAFIA

PLANO 1/1000: -
PLANO 1/2000: NR-12; NR-19 MODF
PLANO 1/5000: O-1.4 MODF



ESCALA 1:1000 — OBJETO SEÑALADO



FICHA INCORPORADA AL CATALOGO EN LA MODIFICACION PUNTAL DE PGOM Nº4. NOVIEMBRE DE 2018

Dilixencia: Para facer constar que o presente documento foi aprobado provisionalmente polo Pleno municipal do Concello de Miño en data 21 de xuño de 2018.
A Secretaria
Asdo. Alejandra Rodríguez Menéndez.

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE MIÑO

CATALOGO DE PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO Y ETNOGRAFICO PROTEGIDO

C-59 FICHA INCORPORADA TRAS DE LA APROBACION DE LA DELIMITACION DEL CAMINO DE SANTIAGO INGLES. DECRETO 119/2014 DEL 4 DE SEPT.

BIEN A PROTEGER — **CASA EN PONTE DO PORCO (IV)**

LOCALIZACIÓN

LUGAR:		**PONTE DO PORCO Nº28**
PARROQUIA:		**MIÑO (SANTA MARÍA)**
COORDENADAS ETRS 89	**X:**	**584.755,44**
	Y:	**4.796.456,22**

DESCRIPCIÓN:

TIPOLOGÍA: Arquitectura civil — **ESTILO ARTÍSTICO:** -
CRONOLOGÍA: 1930 — **AUTOR:** Desconocido

ESTADO DE CONSERVACION: REGULAR
ALTERACIONES: -
PROPIEDAD: PRIVADA

DESCRIPCIÓN GENERAL:

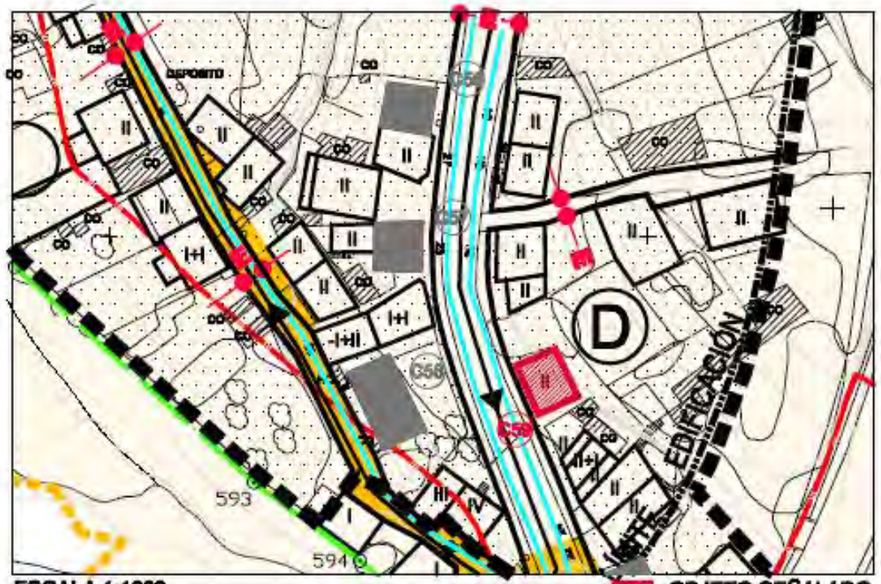
Construcción de planta baja, una planta y bajo cubierta con techo a dos aguas. en la fachda principal se rompió la orden tras agrandar un vano en el bajo. En la planta se abren tres balcones siguiendo una marcada linea por la puerta del bajo, salvo la modificada. Lo más caracteristico es el enmarque de huecos, con una pequeña decoración de los superiores.

NORMATIVA LEGAL

CLASIFICACIÓN	**CATALOGADO**
GRADO DE PROTECCION:	**ARQUITECTÓNICA AMBIENTAL**
CLASE DE SUELO:	**SUELO NÚCLEO RURAL**
DETERMINACIONES SINGULARES:	-
	-

CARTOGRAFIA

PLANO 1/1000: - — **PLANO 1/2000:** NR-12; NR-18 MODF
PLANO 1/5000: O-1.4 MODF



ESCALA 1:1000 — **OBJETO SEÑALADO**



Dilixencia: Para facer constar que o presente documento foi aprobado provisionalmente polo Pleno municipal do Concello de Miño en data 21 de xuño de 2018.
A Secretaria
Asdo. Alejandra Rodriguez Menéndez

FICHA INCORPORADA AL CATALOGO EN LA MODIFICACION PUNTAL DE PGOM Nº4. NOVIEMBRE DE 2016

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE MIÑO

CATALOGO DE PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO Y ETNOGRAFICO PROTEGIDO

C-60 FICHA INCORPORADA TRAS DE LA APROBACION DE LA DELIMITACION DEL CAMINO DE SANTIAGO INGLES. DECRETO 119/2014 DEL 4 DE SEPT.

BIEN A PROTEGER — **CASA EN PONTE DO PORCO (V)**

LOCALIZACIÓN

LUGAR:		**PONTE DO PORCO Nº20**
PARROQUIA:		**MIÑO (SANTA MARÍA)**
COORDENADAS ETRS 89	**X:**	**584.770,48**
	Y:	**4.796.422,18**

DESCRIPCIÓN:

TIPOLOGÍA: Arquitectura civil — **ESTILO ARTÍSTICO:** -

CRONOLOGÍA: 1930 — **AUTOR:** Desconocido

ESTADO DE CONSERVACION: BUENO

ALTERACIONES: Reforma media en 2012

PROPIEDAD: PRIVADA

DESCRIPCIÓN GENERAL:

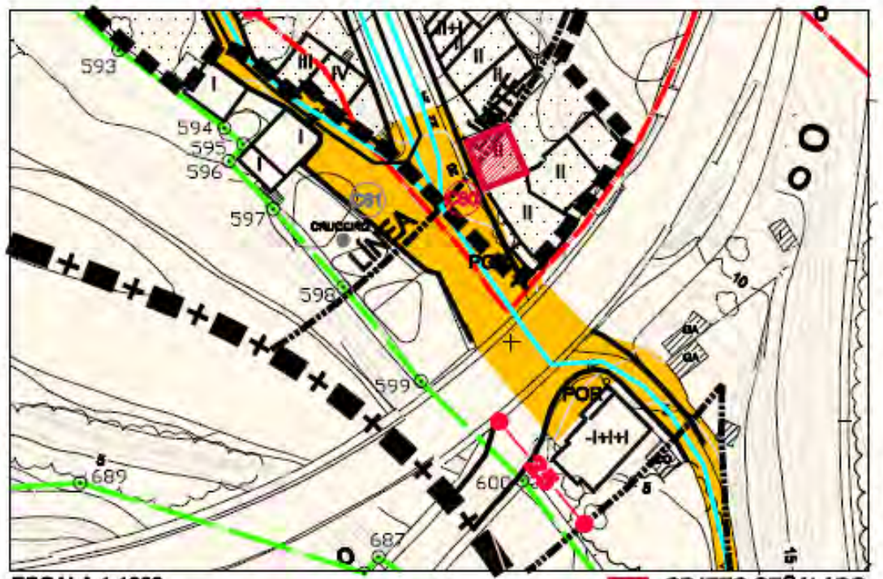
Construcción de tipología tradicional en la que lo más destacable es la galería de madera que ocupa el ancho de la fachada. En el bajo , una ventana está franqueada por dos puertas.

NORMATIVA LEGAL

CLASIFICACIÓN	**CATALOGADO**
GRADO DE PROTECCION:	**ARQUITECTÓNICA AMBIENTAL**
CLASE DE SUELO:	**SUELO NÚCLEO RURAL**
DETERMINACIONES SINGULARES:	-
	-

CARTOGRAFIA

PLANO 1/1000: - — **PLANO 1/2000:** NR-19 MODF — **PLANO 1/5000:** O-1.4 MODF



ESCALA 1:1000 — OBJETO SEÑALADO



FICHA INCORPORADA AL CATALOGO EN LA MODIFICACION PUNTAL DE PGOM Nº4. NOVIEMBRE DE 2016

Diligencia: Para facer constar que o presente documento foi aprobado provisionalmente polo Pleno municipal do Concello de Miño en data 21 de xuño de 2018.
A Secretaria
Asdo. Alejandra Rodríguez Menéndez.

FICHAS PBA

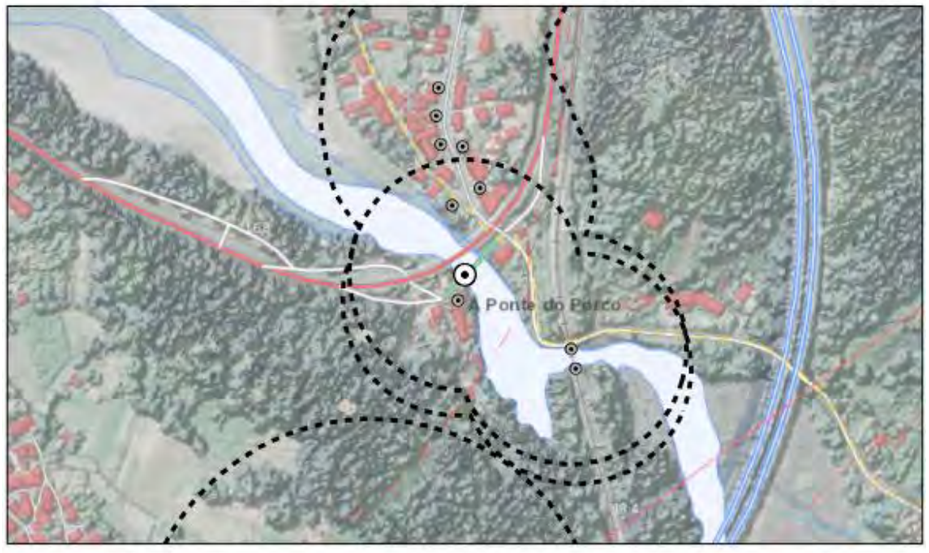
XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE VIVENDA E PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUTURAS

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA. Actualización 2025_06

COD_IMPRESIÓN	CÓDIGO	PROVINCIA
Miño_27820	-	A Coruña

NOME	NOME_FICHA
Ponte do Porco	15048_Miño_27820



SITUACIÓN

Lugar	Ponte do Porco, A
Parroquia	Miño (Santa María)
Concello	Miño
Código INE	15048

INTERESE

ART

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

564757 ; 4798347

DESCRICIÓN

12101

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE VIVENDA E PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUTURAS

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA. Actualización 2025_06

COD_IMPRESIÓN	CÓDIGO	PROVINCIA
Miño_27821	-	A Coruña

NOME	NOME_FICHA
Ponte do tren	15048_Miño_27821



SITUACIÓN

Lugar	
Parroquia	Miño (Santa María)
Concello	Miño
Código INE	15048

INTERESE

ART

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

564849 ; 4798283

DESCRICIÓN

12102

FICHAS CATÁLOGO PXOM PADERNE

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL
CONCELLO DE PADERNE

CATÁLOGO DE PATRIMONIO
XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes de data 08 ABR. 2009

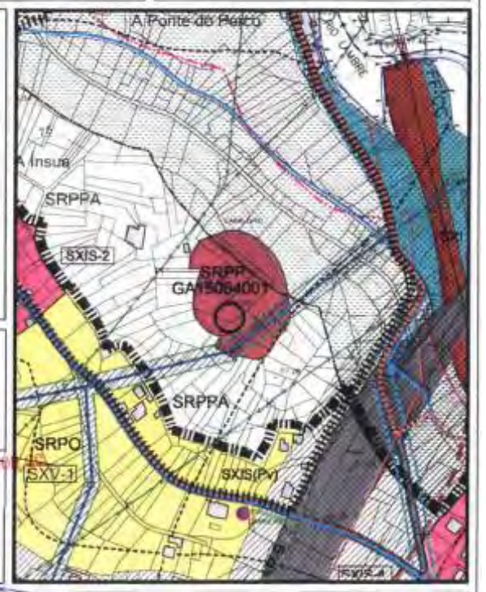
NOME: O Castro / Castro de Montecelo
LUGAR: Insua
PARROQUIA: San Pantaleón das Viñas

CÓDIGO DO ELEMENTO: GA-15064001

CLASIFICACIÓN DO SOLO: Solo Rústico de Protección de Patrimonio
CALIFICACIÓN:
GRAO DE PROTECCIÓN: 0.II.1–0.II.3

LOCALIZACIÓN EN PLANO: EX-1





ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA: Castro (asentamento fortificado)
ADSCRICIÓN CULTURAL: Idade do ferro

PROPIETARIO:
ESTADO DE CONSERVACIÓN:

Aprobado definitivamente polo Pleno Municipal en sesión de 27 MAR 2009 O Secretario

DESCRICIÓN: Recinto que a pesares das alteracións sufridas, aínda conserva parte da súa configuración primitiva. Semella que podería ter sido ligeiramente oval, cun eixe máis longo en dirección NNW—SSE (uns 125 metros) e outro máis curto en dirección NNE-SSW (duns 100 m).
No porte oeste existen numerosos aterrazamentos de cultivo que ben poderían ser os restos dun antecastro (ou dun sistema defensivo máis complexo).
Pola zona leste, o terreo descende cara o Río Lambre en varias terrazas de forte pendente que, tamén moi posiblemente, formaran parte (alomenos a primeira) das estructuras do recinto.
Na actualidade a parte superior do castro está atravesado por numerosos valos de separación de fincas.

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL
CONCELLO DE PADERNE

CATÁLOGO DE PATRIMONIO
XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes de data 08 ABR. 2009

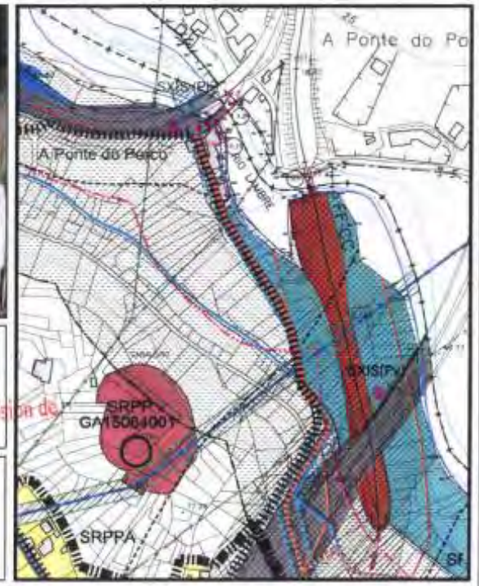
NOME: Ponte do ferrocarril
LUGAR: Ponte do Porco
PARROQUIA: San Pantaleón das Viñas

CÓDIGO DO ELEMENTO: 3-1

CLASIFICACIÓN DO SOLO: Invade o Dominio Público Marítimo-Terrestre
CALIFICACIÓN: Sistema Xeral Ferroviario
GRAO DE PROTECCIÓN: Estrutural

LOCALIZACIÓN EN PLANO: EX-1





ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA: Ponte
ADSCRICIÓN CULTURAL: Arquitectura e enxeñería da 2ª metade do S. XIX
CRONOLOXÍA: Principios do S.XX

PROPIETARIO: RENFE
USO ACTUAL: Desmontada
ESTADO DE CONSERVACIÓN: Malo. Desmontada e separada en partes. Óxido e corrosión

Aprobado definitivamente polo Pleno Municipal en sesión de 27 MAR 2009 O Secretario

DESCRICIÓN: Viaducto do ferrocarril en forma de sinxela estructura metálica sobre dous grandes muros de contención, de cachotería granítica e formigón, a ambos lados do río Lambre.
O actual viaducto, substitúe a ponte orixinal de principios do século XX. A estructura principal foi trasladada ós inmediacións da antiga estación Miño-Castro, no veciño concello de Miño. A varanda e os pasos peonís están practicamente irrecuperables formando unha morea de cascallos, no outrora grupo escolar de Gallamonde (nº 14 de Ponte Baxoi, Parroquia de Castro). A ponte orixinal está formada por catro vigas metálicas lonxitudinais ás que lle dan consistencia 11 corpos de tirantes e traveseiros lonxitudinais e transversais. Esta construcción enteiramente metálica, pertence á orbita da escola de Eiffel.

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL
CONCELLO DE PADERNE

CATÁLOGO DE PATRIMONIO
XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes
de data 08 ABR. 2009

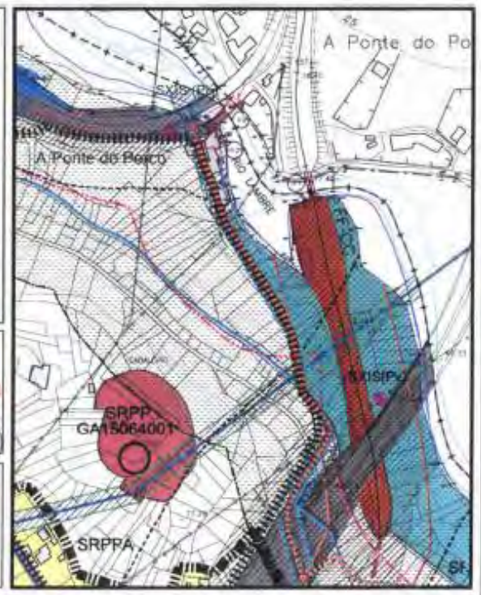
NOME: Ponte do Porco
LUGAR: Ponte do Porco
PARROQUIA: San Pantaleón das Viñas

CÓDIGO DO ELEMENTO: 3-2

CLASIFICACIÓN DO SOLO: Invade o Dominio Público Marítimo-Terrestre
CALIFICACIÓN: Sistema Xeral Viario
GRAO DE PROTECCIÓN: Estrutural

LOCALIZACIÓN EN PLANO: EX-1





ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA: Ponte
ADSCRICIÓN CULTURAL:
CRONOLOXÍA: S.XX

Aprobado polo Pleno Municipal en sesión de 24 MAR. 2009
O Secretario

PROPIETARIO:
USO ACTUAL:
ESTADO DE CONSERVACIÓN: Bo

DESCRICIÓN: Ponte de tres arcos rebaixados de perpiaños graníticos, sobre os que se dispón unha soleira de formigón e unha varanda metálica. Substitúe a unha ponte medieval mandada construír por Fernán Pérez de Andrade o Bo, que tiña á súa entrada un porco bravo (animal totémico dos Andrade) e que da nome ó lugar.

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL
CONCELLO DE PADERNE

CATÁLOGO DE PATRIMONIO
XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes
de data 08 ABR. 2009

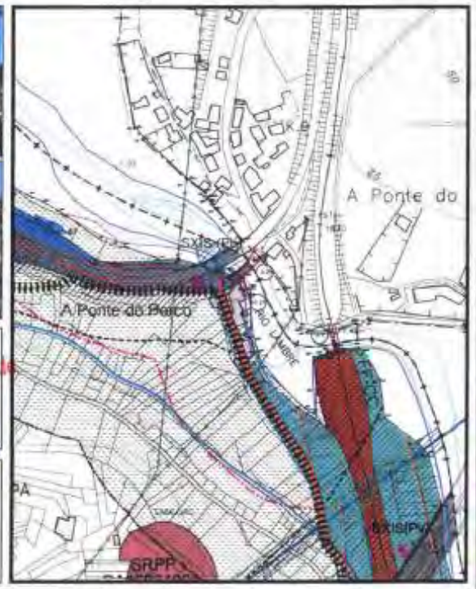
NOME: Vivenda en Ponte do Porco
LUGAR: Ponte do Porco
PARROQUIA: San Pantaleón das Viñas

CÓDIGO DO ELEMENTO: 10-21

CLASIFICACIÓN DO SOLO: Solo Rústico de Protección de Costa
CALIFICACIÓN:
GRAO DE PROTECCIÓN: Ambiental

LOCALIZACIÓN EN PLANO: EX-1





ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA: Arquitectura popular
ADSCRICIÓN CULTURAL:
CRONOLOXÍA: S.XIX

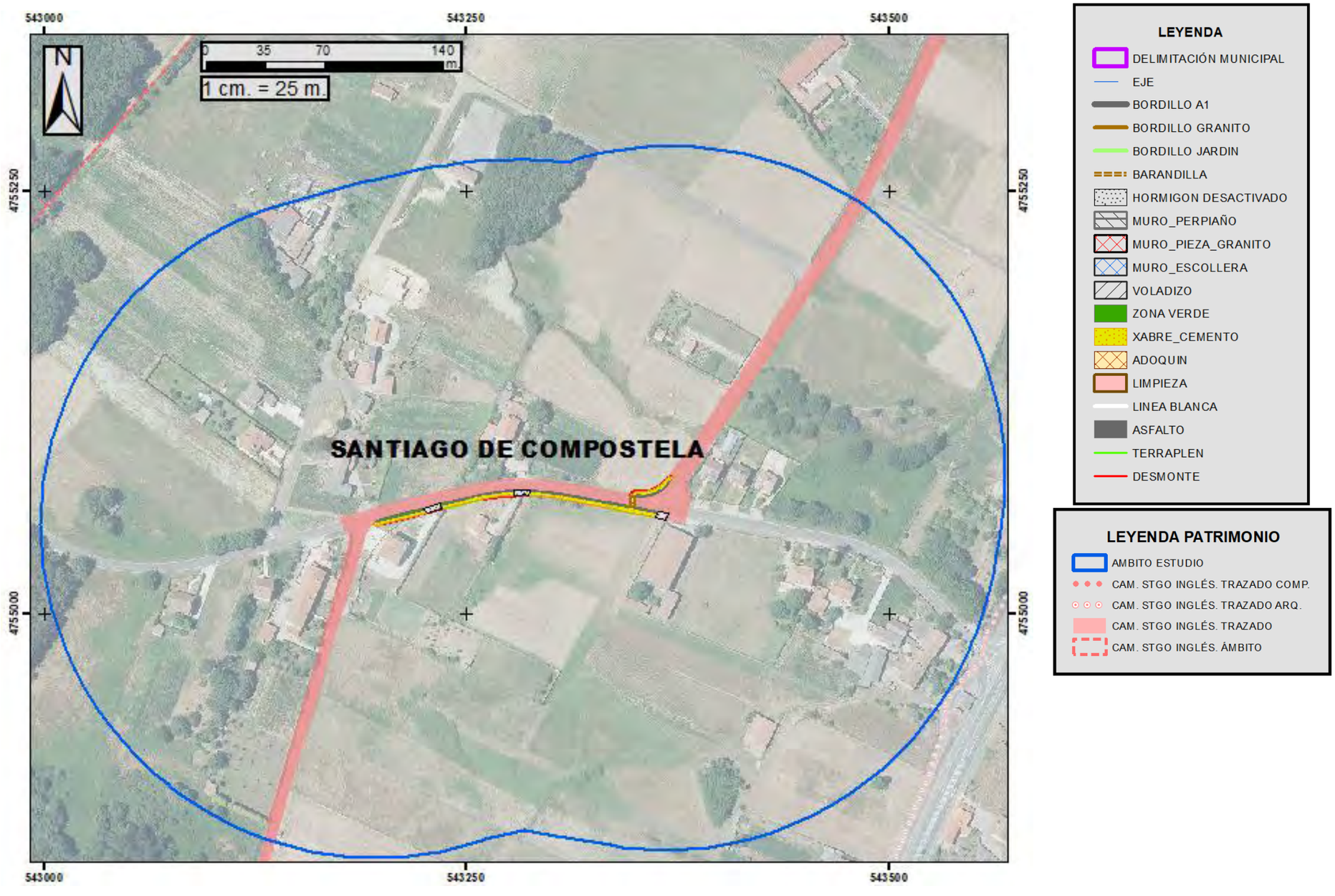
Aprobado polo Pleno Municipal en sesión de 24 MAR. 2009
O Secretario

PROPIETARIO: Irmáns Vila Agra
USO ACTUAL: Vivenda ocasional
ESTADO DE CONSERVACIÓN: Bo

DESCRICIÓN: Edificio de planta poligonal irregular, tres andares, muros portantes de cachotería enfuscada e pintada, e cuberta a catro augas con cubrición de teila plana. O seu elemento diferenciador é unha galería de madeira (de construcción posterior ó resto do edificio) situada á altura do segundo andar sobre a fachada que mira ó leito do Lambre. Trátase dun elemento arquitectónico que ten a súa orixe en ámbitos urbanos para logo ser unha solución amplamente utilizada na arquitectura popular mariñeira. Esta vivenda está situada nun rueiro, na ribeira e desembocadura do Lambre, onde teñen presencia estes e outros elementos mariñeiros (corredores, patíns...)

5.8 TRAMO CRUCE STG / CARRETERA LOCAL / T.M. SANTIAGO DE COMPOSTELA

Dentro del ámbito de estudio no se han detectado elementos del patrimonio cultural catalogados que puedan sufrir afección por las obras proyectadas, ni directa ni sobre sus contornos de protección. El elemento más próximo al ámbito de estudio es el elemento arqueológico “Castro de Marantes” (RE15078003), elemento catalogado en el PXOM de Santiago de Compostela (GA15078REF03), situado a 372 m al NE del mismo, es decir a 572 m del punto más próximo de los trabajos proyectados.



5.9 TRAMO CRUCE BETANZOS / DP-0906 / T.M. BETANZOS

Dentro del ámbito de estudio que nos ocupa se han detectado dos elementos patrimoniales (uno de naturaleza arquitectónica y uno de naturaleza etnográfica). Ninguno de ellos se encuentra recogido en la Normativa urbanística vigente en el Concello de Betanzos. Sin embargo, si están recogidos tanto en el decreto de delimitación del Camino de Santiago Inglés (Decreto 110/2014 de 4 de septiembre) y en la MP PE de infraestructuras para instalación de tanatorio crematorio del concello de Betanzos (26/04/2026). Estos elementos son

- Conjunto de Viviendas de Caraña de Arriba, Arquitectura Tradicional.
- Molino en Caraña de Arriba, Elemento Etnográfico.

Cabe señalar que en el PBA el elemento denominado “Conjunto de Caraña de Arriba figura como elemento Etnográfico, sin embargo, en las dos fuentes anteriormente citadas figura como elemento Arquitectónico. Para la elaboración del presente documento se toma como base lo estipulado en estas fuentes ya que, en este caso entendido como elemento de la arquitectura tradicional.

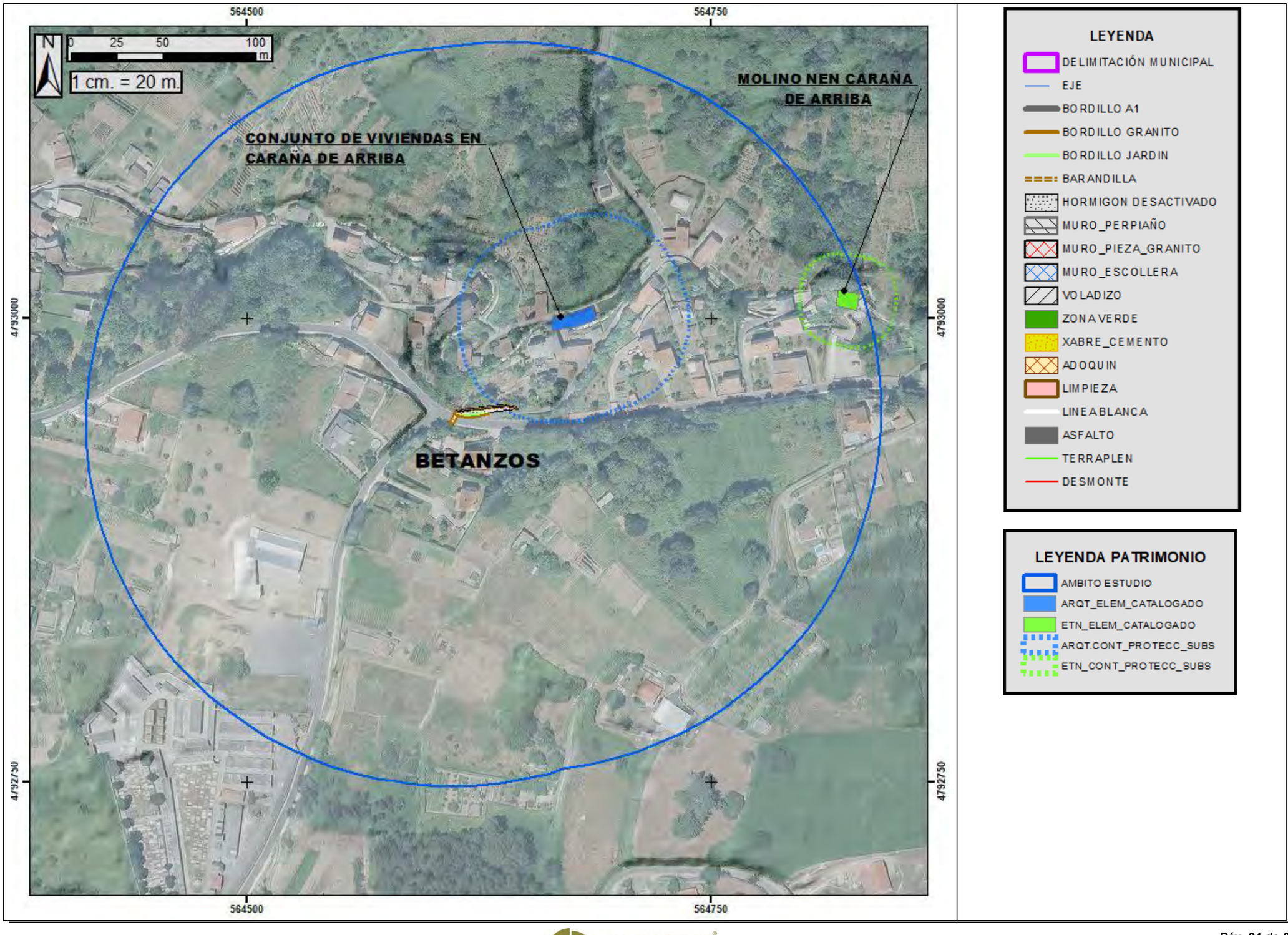
Dado que en ninguna de las fuentes consultadas se propone un contorno de protección para los dos elementos, para la ejecución del presente estudio se elaboró un contorno de protección subsidiario, en base a lo estipulado en la Ley de Patrimonio cultural de Galicia 5/2016, art.38, según la naturaleza de estos elementos.

Una vez fijados los contornos de protección, se observa que las obras proyectadas afectan mínimamente al extremo SW del contorno de protección subsidiario del elemento Conjunto de Viviendas de Caraña de Arriba, si bien cabe indicar que el ámbito de desarrollo de los trabajos será el margen de una carretera existente encajada en un talud, toda vez que las obras proyectadas se separan del conjunto de viviendas por el Rego de Carañas, no se estima que exista un impacto significativo al respecto.

En todo caso, se estimaran medidas correctoras específicas para la salvaguarda de este elemento durante la ejecución de las obras y medidas correctoras genéricas para el resto de elementos patrimoniales recogidos en el presente estudio, enfocadas principalmente en limitar las instalaciones auxiliares necesarias fuera de los contornos de protección de este elemento.



Imagen obtenida de goolemaps (en- 2024)donde se marca con circulo azul el ámbito de ejecución de las obras y con flecha roja la ubicación del elemento.


564500
564750
4793000
4792750
N
0 25 50 100 m
1 cm. = 20 m.
CONJUNTO DE VIVIENDAS EN CARAÑA DE ARRIBA
MOLINO NEN CARAÑA DE ARRIBA
BETANZOS
LEYENDA
DELIMITACIÓN MUNICIPAL
EJE
BORDILLO A1
BORDILLO GRANITO
BORDILLO JARDIN
BARANDILLA
HORMIGON DESACTIVADO
MURO_PERPIAÑO
MURO_PIEZA_GRANITO
MURO_ESCOLLERA
VOLADIZO
ZONA VERDE
XABRE_CEMENTO
ADOQUIN
LIMPIEZA
LINEA BLANCA
ASFALTO
TERRAPLEN
DESMONTE
LEYENDA PATRIMONIO
AMBITO ESTUDIO
ARQT_ELEM_CATALOGADO
ETN_ELEM_CATALOGADO
ARQT.CONT_PROTECC_SUBS
ETN_CONT_PROTECC_SUBS

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE VIVENDA E PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUTURAS

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA. Actualización 2025_06

COD_IMPRESIÓN	CÓDIGO	PROVINCIA
Betanzos_21509	-	A Coruña

NOME	NOME_FICHA
Conxunto de Caraña de Riba	15009_Betanzos_21509



SITUACIÓN

Lugar	Caraña de Arriba
Parroquia	Tiobre (San Martiño)
Concello	Betanzos
Código INE	15009

INTERESE

ETN

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

564689 ; 4793006

DESCRICIÓN

1945

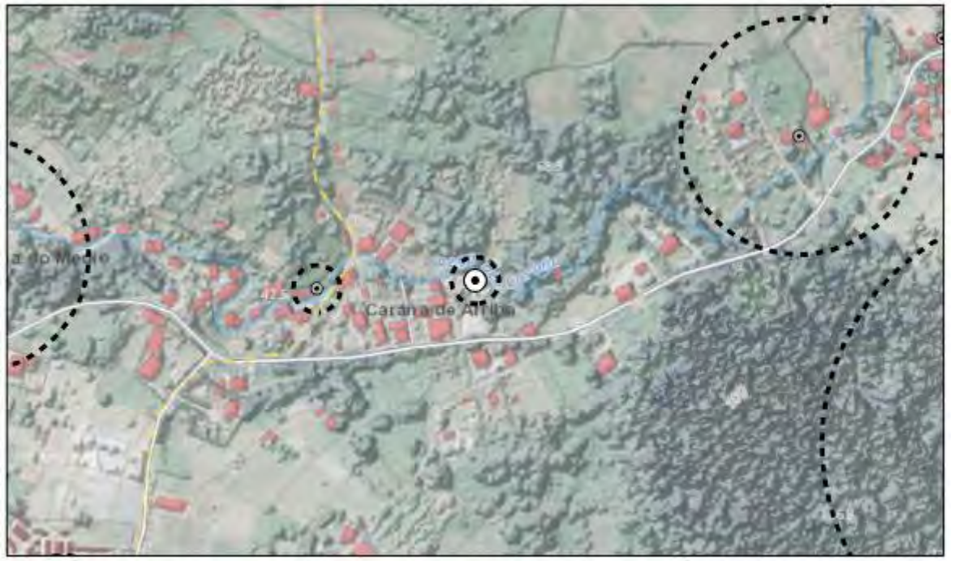
XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE VIVENDA E PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUTURAS

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA. Actualización 2025_06

COD_IMPRESIÓN	CÓDIGO	PROVINCIA
Betanzos_21525	-	A Coruña

NOME	NOME_FICHA
Muíño en Caraña de Riba	15009_Betanzos_21525



SITUACIÓN

Lugar	Caraña de Arriba
Parroquia	Tiobre (San Martiño)
Concello	Betanzos
Código INE	15009

INTERESE

ETN

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

564823 ; 4793013

DESCRICIÓN

1961

6. TRAMITACIÓN DEL PROYECTO Y MEDIDAS CORRECTORAS INICIALES PROPUESTAS

Una vez analizados los elementos del patrimonio cultural catalogado, situados en cada uno de los ámbitos de estudio propuestos para los nueve (9) tramos de mejora del Camino de Santiago Inglés objeto del presente estudio, hemos observado que **se producen mínimas afecciones sobre los contornos de protección legales de este conjunto de elementos catalogados Por estos motivos y, en cumplimiento de lo establecido en la Ley 5/2016 del patrimonio cultural de Galicia, art. 39 (Autorizaciones), el proyecto de referencia deberá ser tramitado ante el Organismo competente en materia de patrimonio cultural (en este caso la Dirección Xeral de Patrimonio Cultural) para la obtención de informe sobre las obras proyectadas y la preceptiva autorización para la correcta ejecución de los trabajos.**

El proyecto constructivo de referencia deberá adoptar todas las medidas correctoras, modificaciones y/ o recomendaciones que el citado Organismo pueda proponer, con su respectiva valoración económica.

En el siguiente apartado se realizan una serie de medidas correctoras mínimas que, en función de los impactos detectados, se entienden como necesarias.

6.1 MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS.

Más allá de las medidas correctoras que la DXPC pueda proponer , tras la necesaria tramitación del proyecto de referencia, se entiende como **necesaria la ejecución de un control y seguimiento arqueológico del conjunto de los trabajos proyectados** ya que, al margen de los impactos detectados, tal y como se recogen en el apartado 5 de este documento, los trabajos se desarrollan en su práctica totalidad en el Ámbito de Protección / Territorio Histórico del Camino de Santiago Inglés según lo dispuesto en el DECRETO 110/2014, de 4 de septiembre, por el que se aprueba la delimitación de este itinerario de peregrinación

- **El control y seguimiento arqueológico deberá ser continuo / presencial, sobre todos los desbroces / movimientos de tierra con potencialidad arqueológica a desarrollar, en los contornos de protección legales de los elementos del patrimonio cultural** recogidos en el presente documento.

Como medidas protectoras generales, se proponen las siguientes:

- **Todos los contornos de protección legales de los elementos del patrimonio cultural recogidos en el presente documento** (delimitación de los elementos y contorno de protección) **deben figurar en planimetría de obra,** de modo que cualquier implicado en los trabajos proyectados conozca su ubicación y las obligaciones que conllevan sus contornos de protección asociados.

- **Todos los contornos de protección legales de los elementos del patrimonio cultural recogidos en el presente documento deben ser considerados exentos para la ubicación de las instalaciones auxiliares** necesarias para la ejecución de los trabajos proyectadas (zonas de acopio, préstamo, casteas de obra, aparcamientos, puntos limpios, etc.). En caso de que ,por fuerza mayor, fuese necesaria para la ubicación de alguna de estas instalaciones en contornos de protección del patrimonio cultural, deberá justificarse debidamente y será el organismo competente en la materia (DXPC) el que autorice su uso a tal efecto.

7. VALORACIÓN ECOCNÓMICA DE LAS MEDIDAS CORRECTORAS

A continuación, se aporta una valoración económica inicial / orientativa, como partida alzada a justificar, para el desarrollo del control y seguimiento arqueológico entendido según lo especificado en el presente documento.

OBRA/PROYECTO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TRAMOS COMÚNS NO CAMIÑO DE INVERNO - EXPEDIENTE 2025/015.		
PRESUPUESTO: CONTROL Y SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO		
1. TRABAJO DE GABINETE: PLANIFICACIÓN-PROYECTO	***nº jornadas***	***Subtotal***
Jornada Arqueólogo Director (Técnico Superior): Documentación, Gestión y redacción de Proyecto de Seguimiento	1	
1. SUBTOTAL		**293,58 €**
2. TRABAJO DE CAMPO	***nº jornadas***	***Subtotal***
Arqueólogo Director (Técnico Superior)	25	
2. SUBTOTAL		**7.339,50 €**
3. TRABAJO DE GABINETE: RESULTADOS	***nº jornadas***	***Subtotal***
Jornada Arqueólogo Director (Técnico Superior): redacción de Memoria Técnica final	4	
3. SUBTOTAL		**1.174,32 €**
TOTAL ESTRUCTURA		**8.807,40 €**
IVA (21%)		**1.849,55 €**
TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA		**10.656,95 €**

En Santiago de Compostela, en fecha de firma digital.

Firmado digitalmente por VAAMONDE DIAZ JESUS PABLO - 53174387C
Fecha: 2026.01.26 08:59:16 +01'00'

Fdo. J. Pablo Vaamonde Díaz.

Arqueólogo autor del estudio

APÉNDICE N.º 2: PLANOS CONDICIONANTES AMBIENTALES

552650 552800 552950 553100 553250

4780200 4780100 4780000 4779900 4779800

N

Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"

TURISMO DE GALICIA galicia	CONSULTOR:	CONSULTOR AMBIENTAL/PATRIMONIAL: AMBIOTEC Medio Ambiente y Arqueología	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: Jose P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A-3: 1:2.000	TÍTULO: FOMENTO DAMOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO E CONSTRUCIÓN DOS TRAMOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS	CLAVE: 2024 - 128	NÚMERO DO PLANO: 1 FOLLA: 1 de 1	DESIGNACIÓN DO PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES TRAMO 414	DATA: SETEMBRO 2025 NÚMERO DE PÁXINA: 1

551300 551450 551600 551750

4791400 4791300 4791200 4791100

N

Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"

Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)

TURISMO DE GALICIA galicia	CONSULTOR:	CONSULTOR AMBIENTAL/PATRIMONIAL: AMBIOTEC Medio Ambiente y Arqueología	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: Jose P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A3: 1:1.500	TÍTULO: FOMENTO DAMOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO E CONSTRUCIÓN DOS TRAMOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS	CLAVE: 2024 - 128	NÚMERO DO PLANO: 2 FOLLA: 1 de 1	DESIGNACIÓN DO PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES TRAMO 415	DATA: SETEMBRO 2025 NÚMERO DE PAXINA: 2

552200

552350

4789200

4789100

4789000

N

Lamelira

Cauces

Zona de policía

Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)

Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"

TURISMO DE GALICIA galicia	CONSULTOR:	CONSULTOR AMBIENTAL/PATRIMONIAL: AMBIOTEC Medio Ambiente y Arqueología	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: Jose P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A-3: 1:1.000	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO E CONSTRUCIÓN DOS TRAMOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS	CLAVE: 2024 - 128	NÚMERO DO PLANO: 3 FOLLA: 1 de 1	DESIGNACIÓN DO PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES TRAMO 416	DATA: SETEMBRO 2025 NÚMERO DE PÁXINA: 3

552500 552650 552800 552950 553100 553250 553400 553550 553700 553850

4788800 4788700 4788600 4788500 4788400 4788300 4788200 4788100 4788000 4787900 4787800

N

Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)

Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"

TURISMO DE GALICIA / galicia	CONSULTOR:	CONSULTOR AMBIENTAL/PATRIMONIAL: AMBIOTEC	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: Jose P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A3: 1:4.000	TÍTULO: FOMENTO DAMOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO E CONSTRUCIÓN DOS TRAMOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS	CLAVE: 2024 - 128	NÚMERO DO PLANO: 4 FOLLA: 1 de 1	DESIGNACIÓN DO PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES TRAMO 417	DATA: SETEMBRO 2025 NÚMERO DE PÁXINA: 4

564800 564950 565100

4797000

4796900

N

Cauces

Zona de policía

Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)

Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"

Rego da Fonte

TURISMO DE GALICIA galicia	CONSULTOR:	CONSULTOR AMBIENTAL/PATRIMONIAL: AMBIOTEC Medio Ambiente y Arqueología	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: Jose P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A3: 1:1.000	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO E CONSTRUCIÓN DOS TRAMOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS	CLAVE: 2024 - 128	NÚMERO DO PLANO: 5 FOLLA: 1 de 1	DESIGNACIÓN DO PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES TRAMO 422	DATA: SETEMBRO 2025 NÚMERO DE PÁXINA: 5

564800

564950

4798400

4798300

4798200

N

Cauces

Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)

Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"

DPMT

Límite DPMT aprobado

Límite Ribera del mar

Límite SP aprobada

Río Lambre

TURISMO DE GALICIA

galicia

CONSULTOR:

CONSULTOR AMBIENTAL/PATRIMONIAL: AMBIOTEC Medio Ambiente y Arqueología

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: Jose P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: A3: 1:1.000

TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO E CONSTRUCIÓN DOS TRAMOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS

CLAVE: 2024 - 128

NÚMERO DO PLANO: 6

FOLLA: 1 de 2

DESIGNACIÓN DO PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES TRAMO 424

DATA: SETEMBRO 2025

NÚMERO DE PÁXINA: 6

564800 564950

4798400 4798300 4798200

N

Hábitats INH

Juncales oligótrofos de óptimo atlántico e ibérico occidental

Hábitats PD Red Natura

1130

6410

6430

91E0*

564800 564950

TURISMO DE GALICIA / galicia	CONSULTOR:	CONSULTOR AMBIENTAL/PATRIMONIAL: AMBIOTEC Medio Ambiente y Arqueología	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: Jose P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A-3: 1:1.000	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO E CONSTRUCIÓN DOS TRAMOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS	CLAVE: 2024 - 128	NÚMERO DO PLANO: 6 FOLLA 2 de 2	DESIGNACIÓN DO PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES TRAMO 424	DATA: SETEMBRO 2025 NÚMERO DE PÁXINA: 7

566500 567000 567500 568000

4810950 4810600 4810250 4809900

N

Río de Ba

Cauces

Zona de policía

Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)

TURISMO DE GALICIA / galicia	CONSULTOR:	CONSULTOR AMBIENTAL/PATRIMONIAL: AMBIOTEC	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: Jose P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. DIRECTOR DO PROXECTO: Luís Gestal Ernau	ESCALAS: A-3: 1:5.000	TÍTULO: FOMENTO DAMOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO E CONSTRUCIÓN DOS TRAMOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS	CLAVE: 2024 - 128	NÚMERO DO PLANO: 7 / FOLLA: 1 de 1	DESIGNACIÓN DO PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES TRAMOS 418 - 420	DATA: SETEMBRO 2025 / NÚMERO DE PÁXINA: 8

543200

543350

4755100

4755000

N

INH

Pradera-juncal oligótrofa orocantábrica meridional

TURISMO DE GALICIA / galicia	CONSULTOR:	CONSULTOR AMBIENTAL/PATRIMONIAL: AMBIOTEC Medio Ambiente y Arqueología	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: Jose P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A3: 1:1.000	TÍTULO: FOMENTO DAMOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO E CONSTRUCIÓN DOS TRAMOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS	CLAVE: 2024 - 128	NÚMERO DO PLANO: 8 / FOLLA: 1 de 1	DESIGNACIÓN DO PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES TRAMO CRUCE SANTIAGO	DATA: SETEMBRO 2025 / NÚMERO DE PÁXINA: 9

564500 564650 564800

4793000

4792900

N

Rio Xerpe

Cauces

Zona de policía

Emberiza schoeniclus lusitanica (Área Potencial)

Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo"

TURISMO DE GALICIA galicia	CONSULTOR:	CONSULTOR AMBIENTAL/PATRIMONIAL: AMBIOTEC Medio Ambiente y Arqueología	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: Jose P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A 3: 1:1.000	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO E CONSTRUCIÓN DOS TRAMOS COMÚNS NO CAMIÑO INGLÉS	CLAVE: 2024 - 128	NÚMERO DO PLANO: 9 FOLLA: 1 de 1	DESIGNACIÓN DO PLANO: CONDICIONANTES AMBIENTALES TRAMO CRUCE BETANZOS	DATA: SETEMBRO 2025 NÚMERO DE PÁXINA: 10

ANEXO Nº 9: ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN

ÍNDICE

1. OBXECTO 2
2. ORZAMENTO DE EXECUCIÓN MATERIAL 2
3. ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN 2
4. ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN 3

1. OBXECTO

Este anexo elabórase en cumprimento do artigo 127.1 do RD 1098/01, do 12 de outubro, polo que se proba o Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas.

2. ORZAMENTO DE EXECUCIÓN MATERIAL

Despois de realizar a valoración dos traballos a realizar, obtemos o orzamento de execución material (OEM), que ascende á cantidade de **OITOCENTOS CINCUENTA MIL SETECENTOS SESENTA E CATRO EUROS con CORENTA E TRES CÉNTIMOS (850.764,43 €),** e se desglosa nos seguintes capítulos**:**

RESUMEN DE PRESUPUESTO
TRAMOS COMÚNS DO CAMIÑOS INGLÉS CON ESTRADAS

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
01	TRABALLOS PREVIOS	49.035,37	5,76
02	MOVEMENTO DE TERRAS	94.578,72	11,12
03	PAVIMENTACIÓN	442.109,86	51,97
04	DRENAXE	19.181,42	2,25
05	ESTRUCTURAS	47.589,35	5,59
06	SINALIZACIÓN, BALIZAMENTO E DEFENSAS	141.133,96	16,59
07	TRATAMENTOS AMBIENTAIS E PATRIMONIAIS	33.894,41	3,98
08	SERVICIOS AFECTADOS	4.038,50	0,47
09	XESTIÓN DE RESIDUOS	11.782,84	1,38
10	SEGURIDADE E SAÚDE	7.420,00	0,87
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	**850.764,43**	

3. ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN

O orzamento base de licitación ten por finalidade obte-lo importe total das obras ó que, segundo o criterio do técnico autor do proxecto, poderán ser executadas pola Empresa Constructora que as contrate. Por iso, o Orzamento Base de Licitación ten que recoller todos os custos que se lle producen á Empresa Construtora con motivo da execución das obras, así como o beneficio industrial que corresponda.

Os custos producidos fóra do recinto da obra son basicamente os seguintes:

1. Gastos xerais da empresa.- Gastos de oficinas centrais e delegacións; de persoal directivo, técnico e administrativo nelas; de comunicacións; de propaganda, etc
2. Gastos fiscais (I.V.A excluído).- Impostos de actividades económicas, de sociedades, etc.
3. Taxas de Administración.-Taxas de replanteo, dirección, control e liquidación de obra.
4. Gastos de contratación.- Gastos de escritura pública, garantías, anuncios, etc.

Estes custos, xunto co beneficio industrial, recóllense incrementando o orzamento de execución material nas porcentaxes aplicables a el que segundo o miinsterio de Fomento son os seguintes:

1. Beneficio Industrial: 6%
2. Gastos Xerais: 13%
3. I.V.A.: 21%

Ascende o Orzamento Base de Licitación á cantidade de **UN MILLÓN DOUSCENTOS VINTECINCO MIL QUINCE EUROS con SETENTA E UN CÉNTIMOS (1.225.015,71 €)**.

4. ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN

O Orzamento para Coñecemento da Administración sería o resultado de agregarlle ao Orzamento Total da Obra o resto de custos que, aínda que non son de abono ao contratista da obra, supoñen un investimento por parte desta que resulta ineludible para a realización do proxecto.

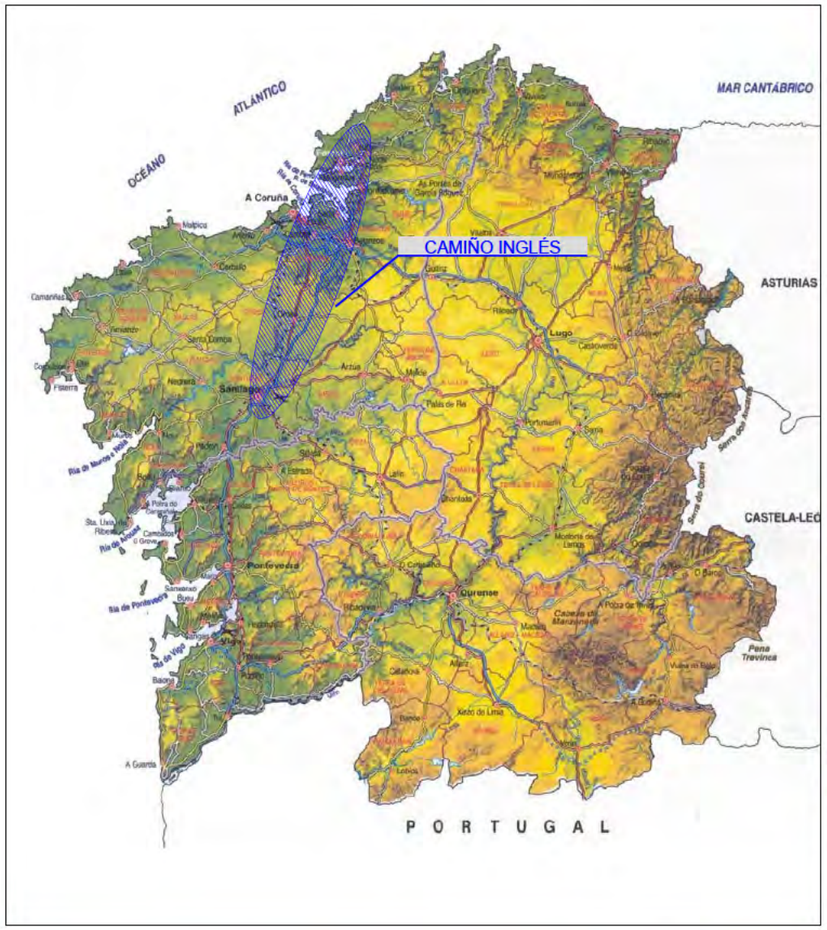
Eses custos son, habitualmente, os de expropiacións, reposición de servizos afectados non incluídos no PEM, etc. No anexo de expropiación de terreos detállanse os bens e propiedades que se verán afectadas e unha valoración previa do custo de expropiación ou de reposición. O valor total das expropiacións e bens afectados ascende á cantidade de **CINCOCENTOS CORENTA MIL NOVENTA E DOUS EUROS con VINTE CÉNTIMOS (540.092,20 €)**

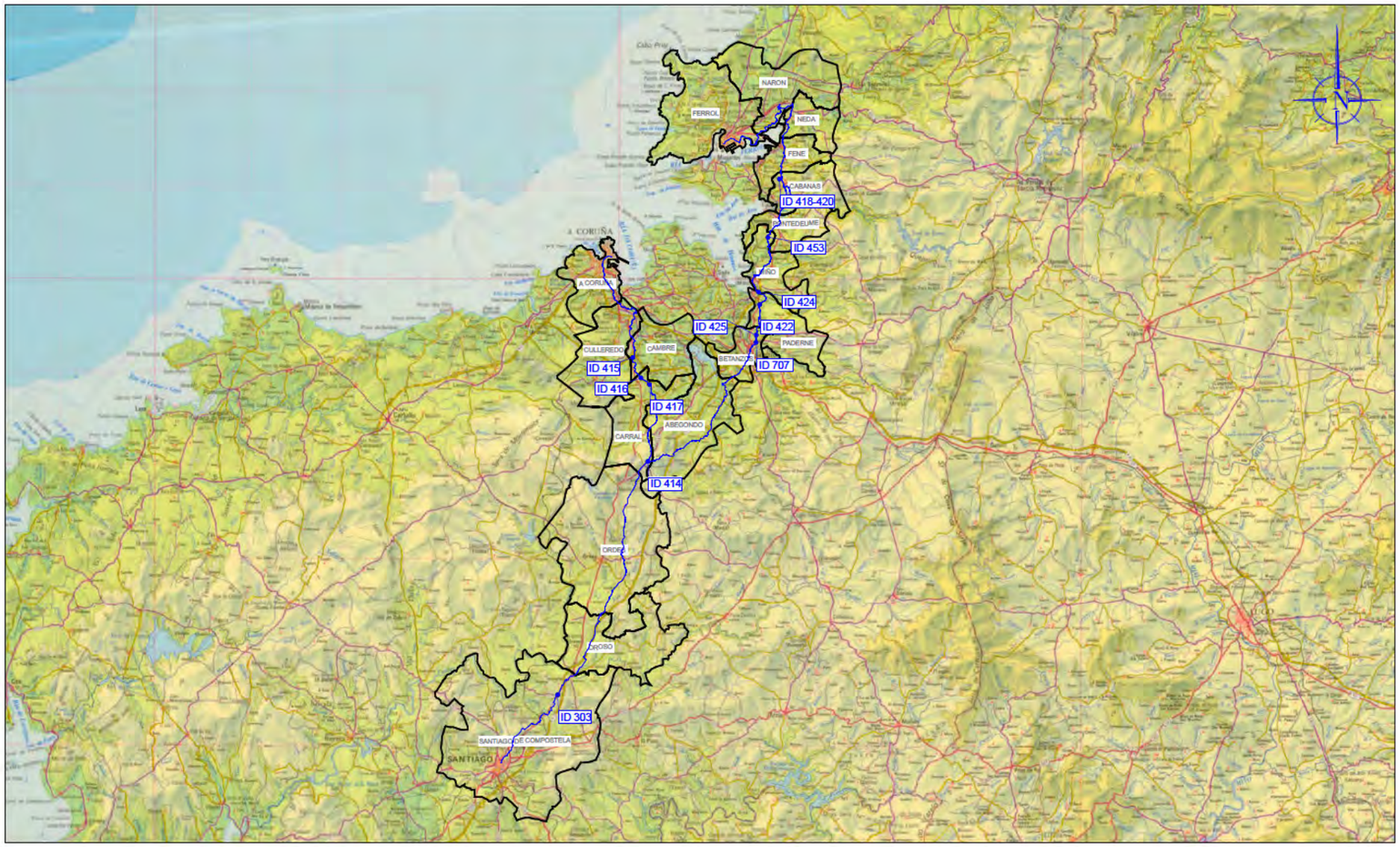
Polo que o Orzamento para coñecemento da Administración ascende á cantidade de **UN MILLÓN SETECENTOS SESENTA E CINCO MIL CENTO SETE EUROS con NOVENTA E UN CÉNTIMOS (1.765.107,91 €).**

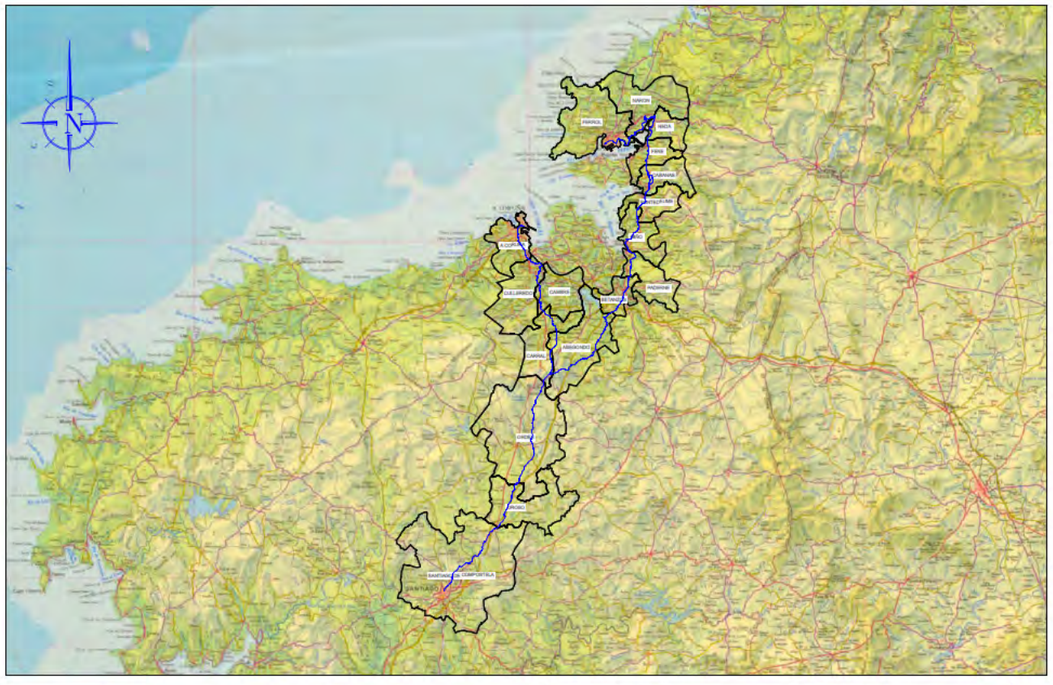
INGENIERO DE CAMINOS	INGENIERO DE CAMINOS
AUTOR DEL PROYECTO	DIRECTOR DEL PROYECTO
Fdo.: Jesús A. Martínez Espiñeira. ICCP	Fdo.: Luis Gestal Ernau.
Col. Nº 17.563	

DOCUMENTO Nº 2:

PLANOS







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
1	SITUACION, EMPRAZAMENTO E INDICE	1
2	PLANTA GENERAL	1
3	TRAMOS	1
3.1	ID-414	18
3.2	ID-415	13
3.3	ID-416	7
3.4	ID-417	25
3.5	ID-418-420	26
3.6	ID-422	7
3.7	ID-424	5
3.8	ID-340C	7
3.9	ID-303C	6
3.10	ID-350C	7
3.11	ID-307C	7
4	DETALLES	6

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

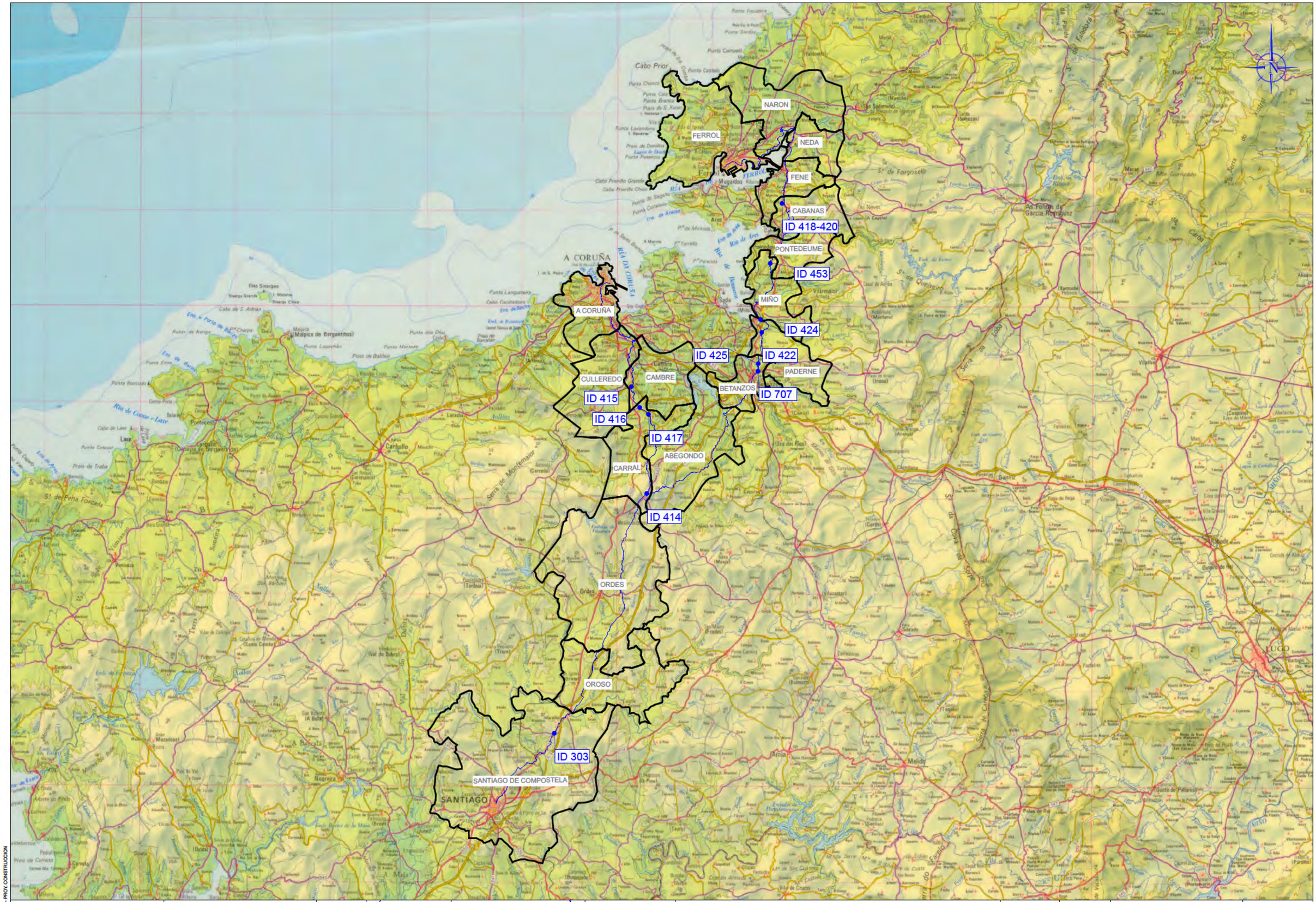
NUMERO DO PLANO: 1

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN, EMPLAZAMIENTO E ÍNDICE

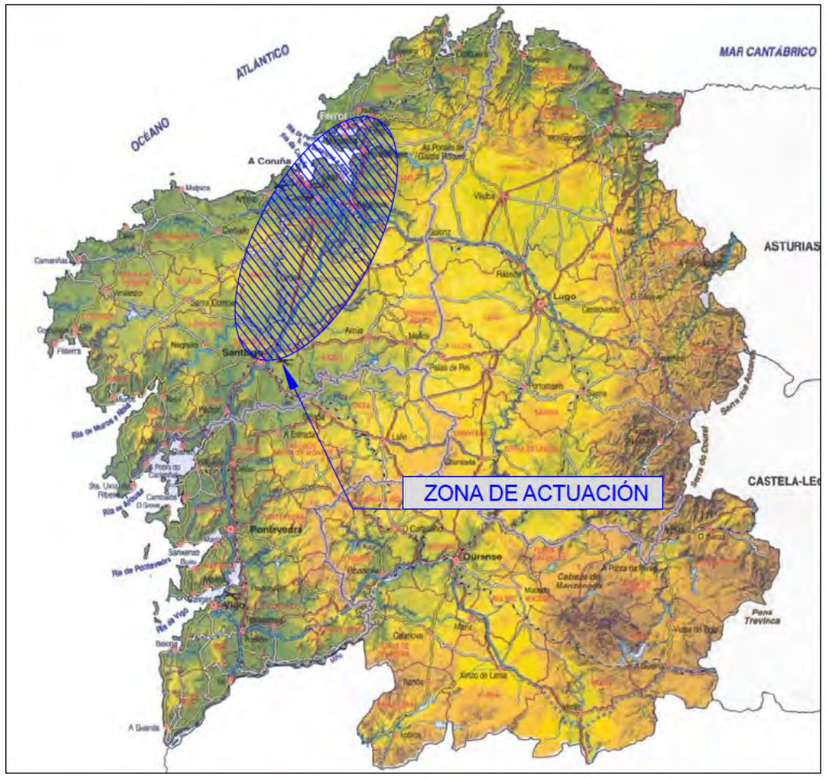
DATA: NOVEMBRO 2025

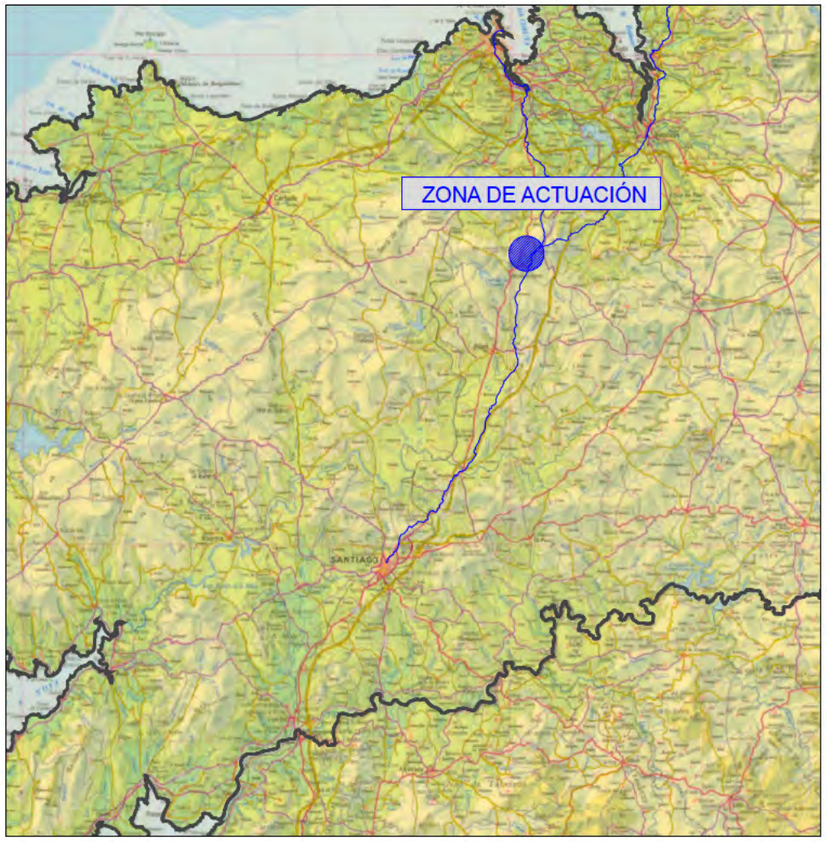
NUMERO DE PAXINA:



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1= 1:175000 A3= 1:350000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA GENERAL	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAXINA:







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
3.1	**TRAMO 414**	
3.1.1	SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE	1
3.1.2	REPORTAXE FOTOGRÁFICA	1
3.1.3	PLANTA GENERAL	1
3.1.4	PLANTA DE ACTUACIONES	
3.1.4.1	SOBRE ORTOFOTO	4
3.1.4.2	SOBRE TAQUIMÉTRICO	4
3.1.5	SECCIONES TIPO	2
3.1.6	PERFILES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	5

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.1.1

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN TRAMO 414

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 414

Concello de Carral e Ordes



FOTO 01



FOTO 02



FOTO 03



FOTO 04

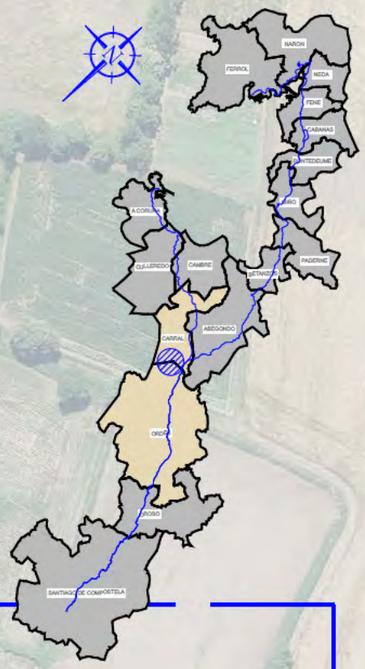


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:1000 A3=1:2000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.1.2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: REPORTAJE FOTOGRÁFICO TRAMO 414	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 414

Concello de Carral e Ordes



1

2

3

4

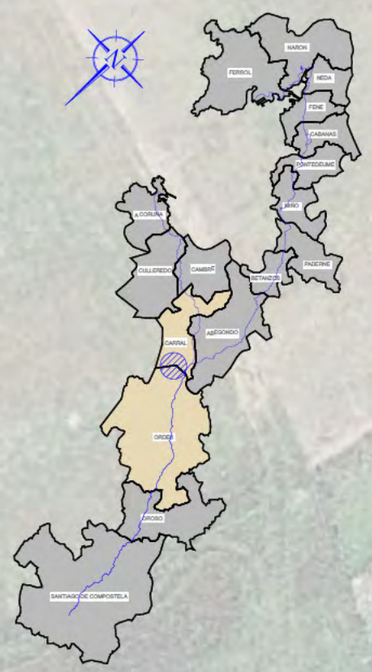
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:1000 A3=1:2000	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.1.3 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA GENERAL TRAMO 414	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 414

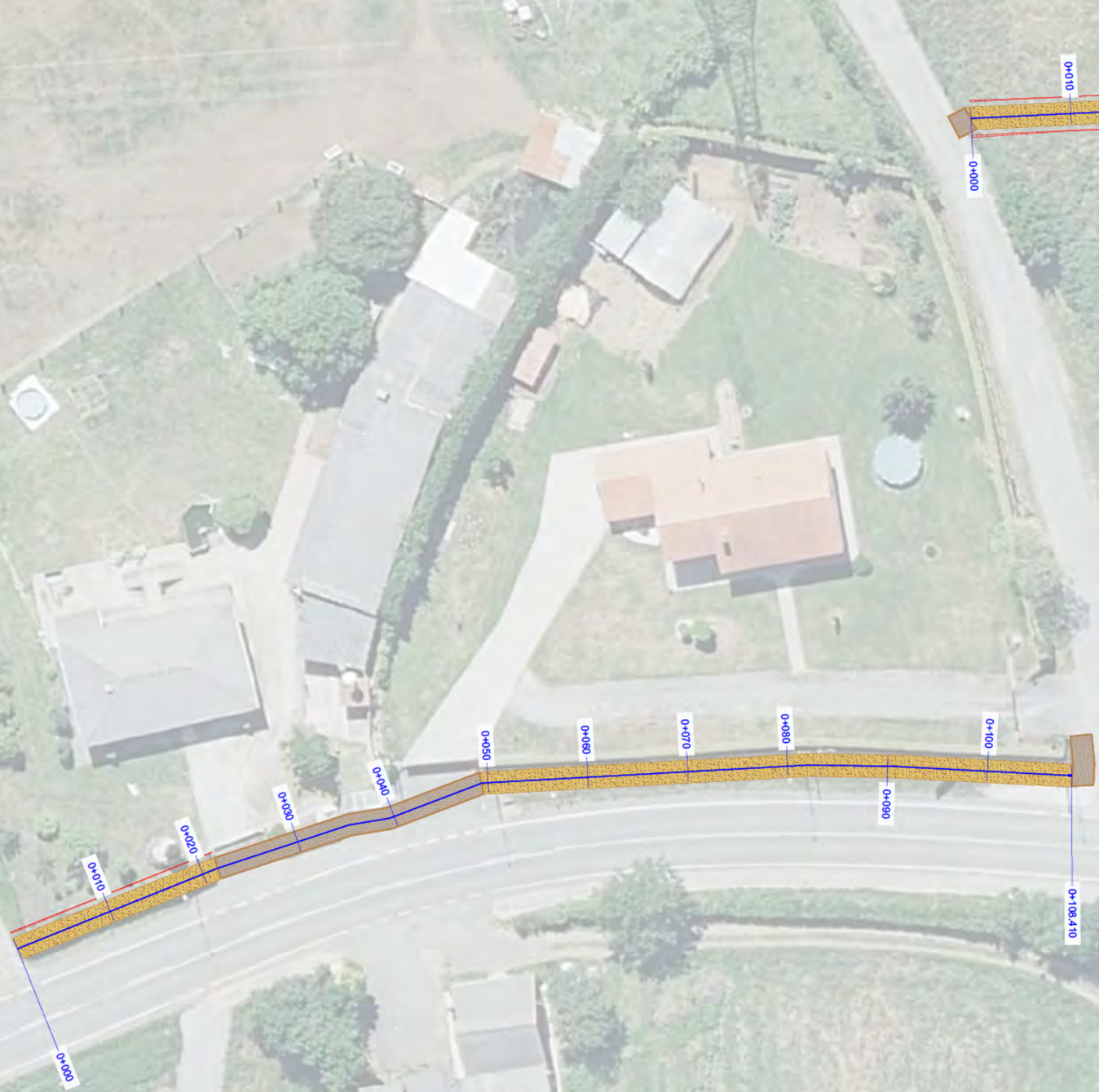
Concello de Carral e Ordes

1 | 2 | 3 | 4



Tramo Funcional





LEYENDA

- HORMIGÓN DESACTIVADO
- ADOQUÍN
- JABRE CEMENTO
- ZONA VERDE
- MURO PERPIAÑO
- BORDILLO GRANITO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO JARDÍN

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.1.4.1

FOLLA: 1 DE 4

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 414

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

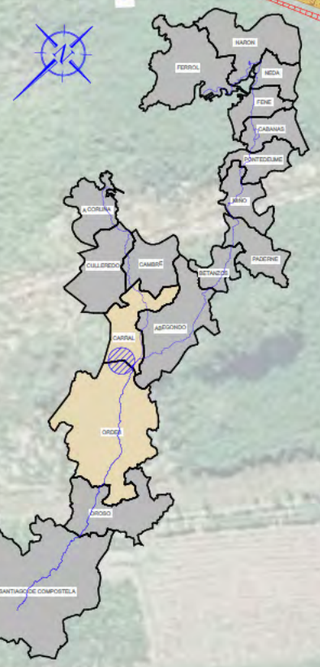
TRAMO 414

Concello de Carral e Ordes

1 2 3 4

Tramo Funcional

0+040 0+050 0+060 0+070 0+080 0+090 0+100 0+110 0+120 0+130 0+140 0+150 0+160 0+170 0+180 0+190 0+200 0+210 0+220 0+230 0+240



LEYENDA

- HORMIGÓN DESACTIVADO
- ADOQUÍN
- JABRE CEMENTO
- ZONA VERDE
- MURO PERPIAÑO
- BORDILLO GRANITO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO JARDÍN

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

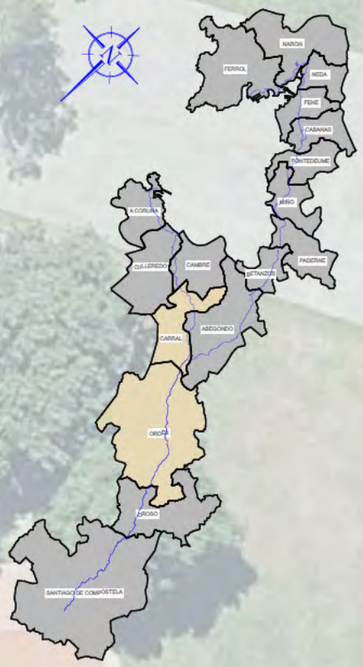
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.1.4.1 FOLLA: 2 DE 4	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 414	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 414

Concello de Carral e Ordes

1 2 3 4

0+230 0+240 0+250 0+260 0+270 0+280 0+290 0+300 0+310 0+320 0+330 0+340 0+350 0+360 0+362,125



Tramo Funcional

LEYENDA

- HORMIGÓN DESACTIVADO
- ADOQUÍN
- JABRE CEMENTO
- ZONA VERDE
- MURO PERPIAÑO
- BORDILLO GRANITO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO JARDÍN

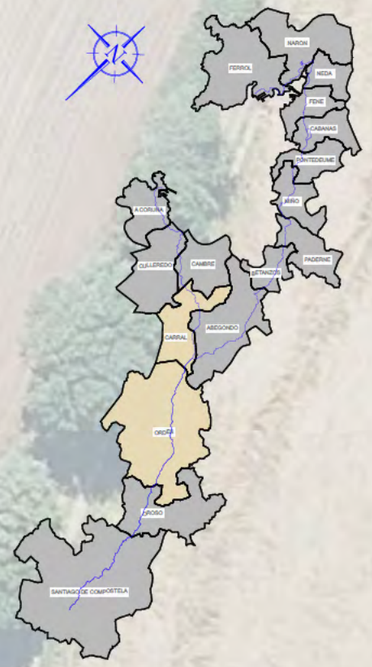
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

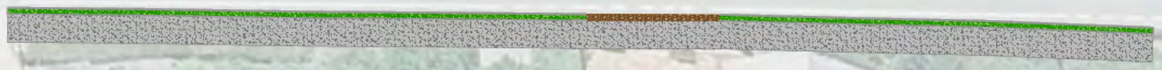
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.1.4.1 FOLLA: 3 DE 4	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 414	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 414

Concello de Carral e Ordes

1 2 3 4





LEYENDA

- HORMIGÓN DESACTIVADO
- ADOQUÍN
- JABRE CEMENTO
- ZONA VERDE
- MURO PERPIAÑO
- BORDILLO GRANITO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO JARDÍN

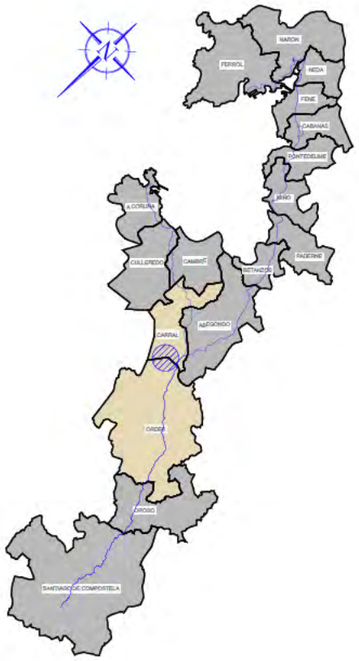
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.1.4.1 FOLLA: 4 DE 4	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 414 / NUMERO DE PAX NA:	DATA: NOVEMBRO 2025

TRAMO 414

Concello de Carral e Ordes

1 | 2 | 3 | 4


NARON
FERROL
NEDA
FENE
CABANAS
CARIÑO
CARIÑO
CARIÑO

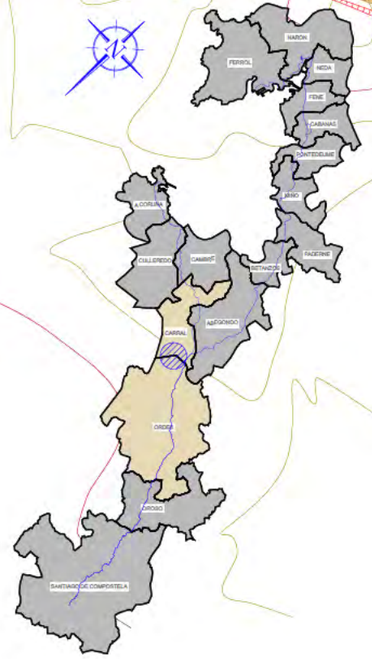
TRAMO 414

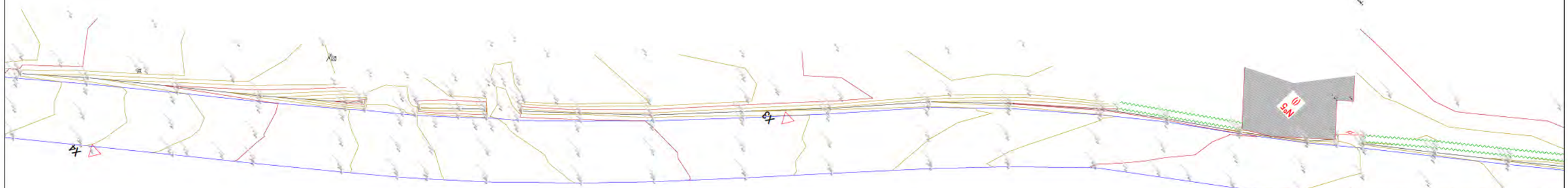
Concello de Carral e Ordes

1 2 3 4

Tramo Funcional

0+040 0+050 0+060 0+070 0+080 0+090 0+100 0+110 0+120 0+130 0+140 0+150 0+160 0+170 0+180 0+190 0+200 0+210 0+220 0+230 0+240





LEYENDA

- HORMIGÓN DESACTIVADO
- ADOQUÍN
- JABRE CEMENTO
- MURO PERPIAÑO
- ZONA VERDE
- BORDILLO GRANITO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO JARDÍN

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

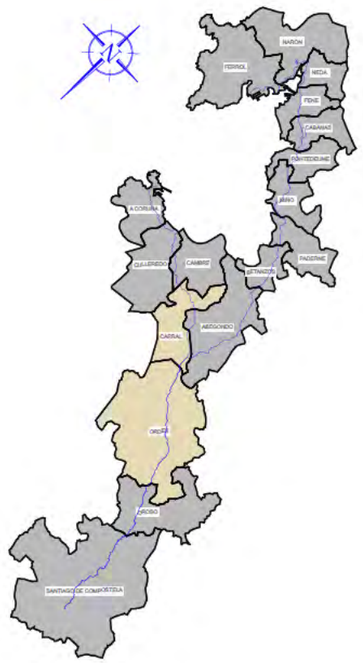
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.1.4.2 FOLLA: 2 DE 4	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 414	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

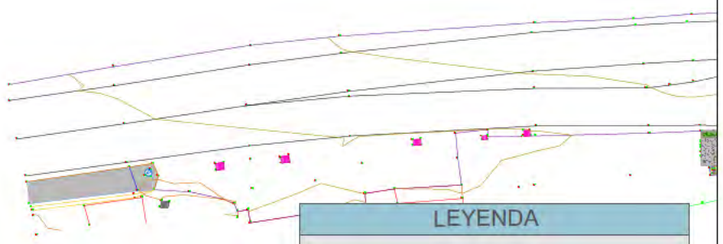
TRAMO 414

Concello de Carral e Ordes

1 2 3 4







LEYENDA

- HORMIGÓN DESACTIVADO
- ADOQUÍN
- JABRE CEMENTO
- MURO PERPIAÑO
- ZONA VERDE
- BORDILLO GRANITO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO JARDÍN

Tramo Funcional

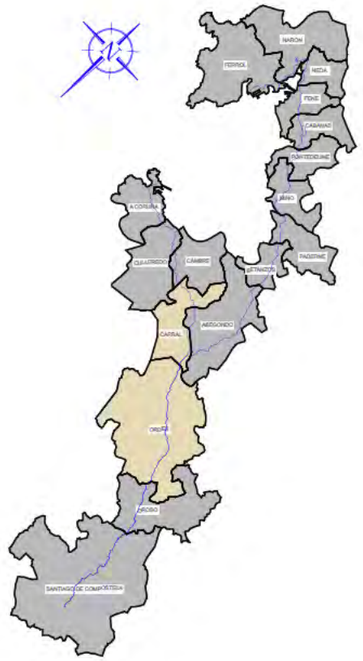
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

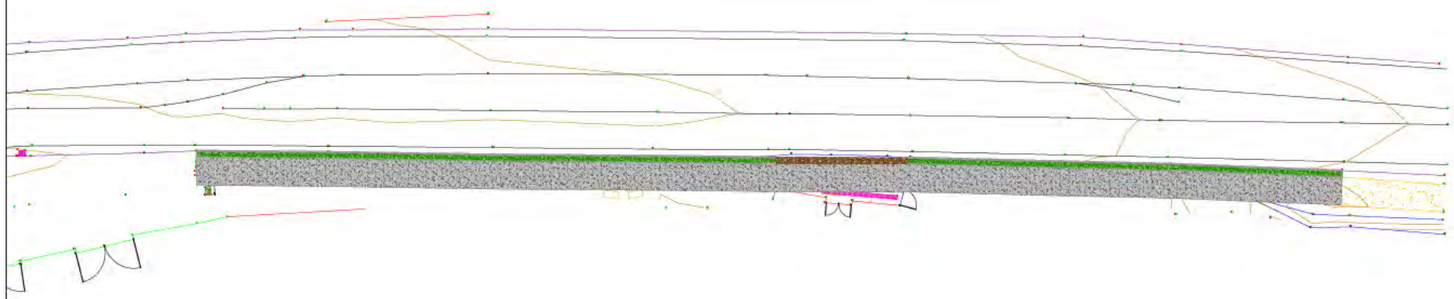
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.1.4.2 FOLLA: 3 DE 4	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 414	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 414

Concello de Carral e Ordes

1	2	3	4





LEYENDA

- HORMIGÓN DESACTIVADO
- ADOQUÍN
- JABRE CEMENTO
- MURO PERPIAÑO
- ZONA VERDE
- BORDILLO GRANITO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO JARDÍN

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.1.4.2
FOLLA:
4 DE 4

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES
TRAMO 414

DATA:
NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAX NA

TRAMO 3_414

Concello de Santiago de Compostela



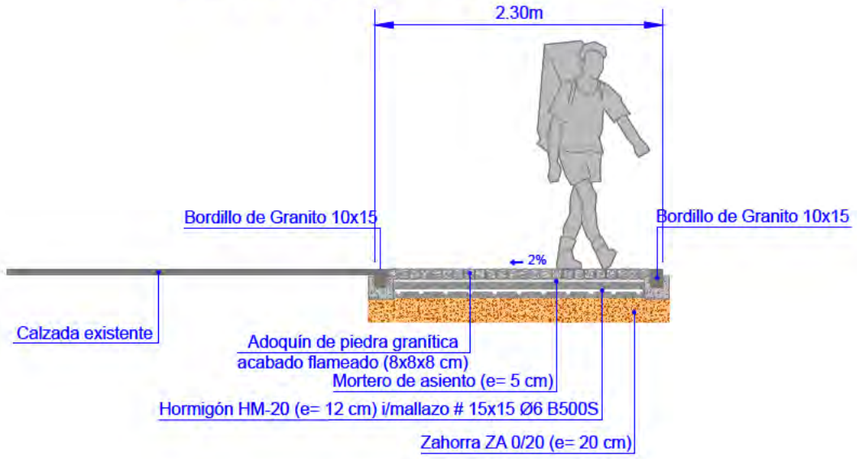
EDICION I - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1= 1:25 A3= 1:50	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.1.5 FOLLA: 1 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 414	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

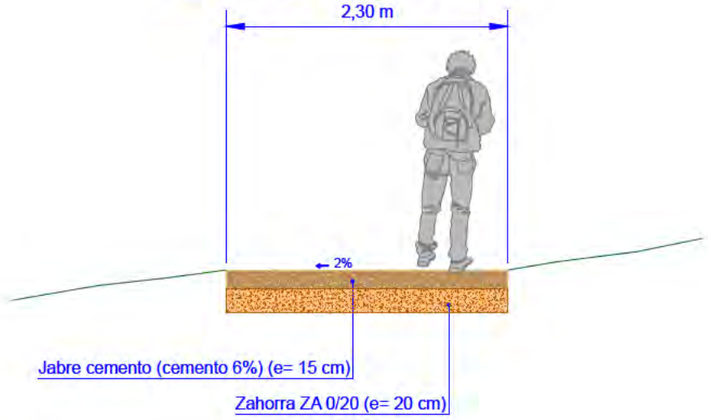
TRAMO 3_414

Concello de Santiago de Compostela

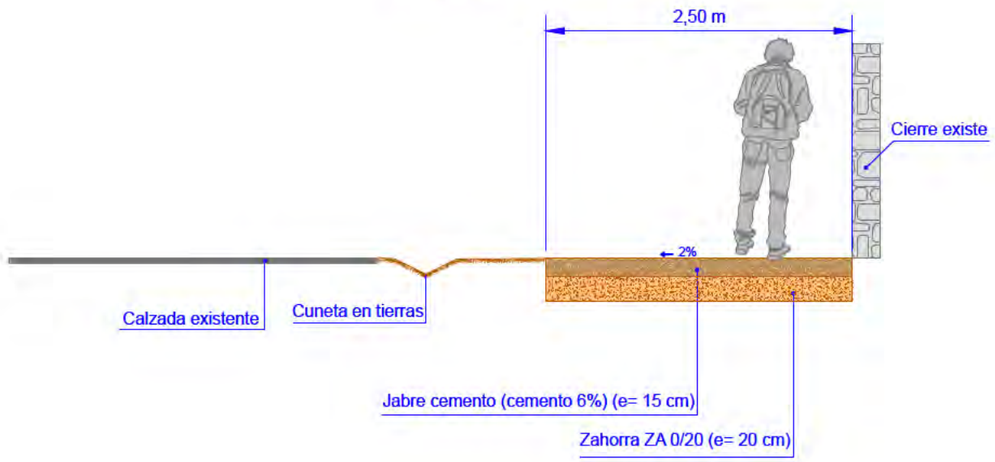
SECCIÓN TIPO 1-1



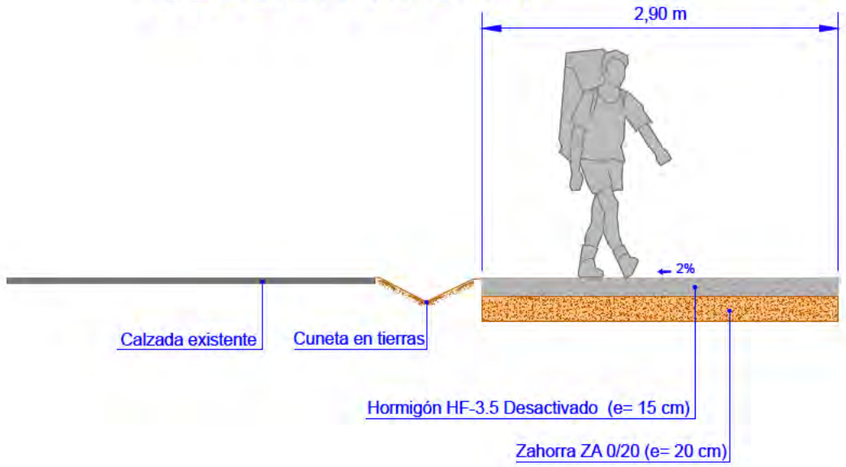
SECCIÓN TIPO 3-3



SECCIÓN TIPO 2-2

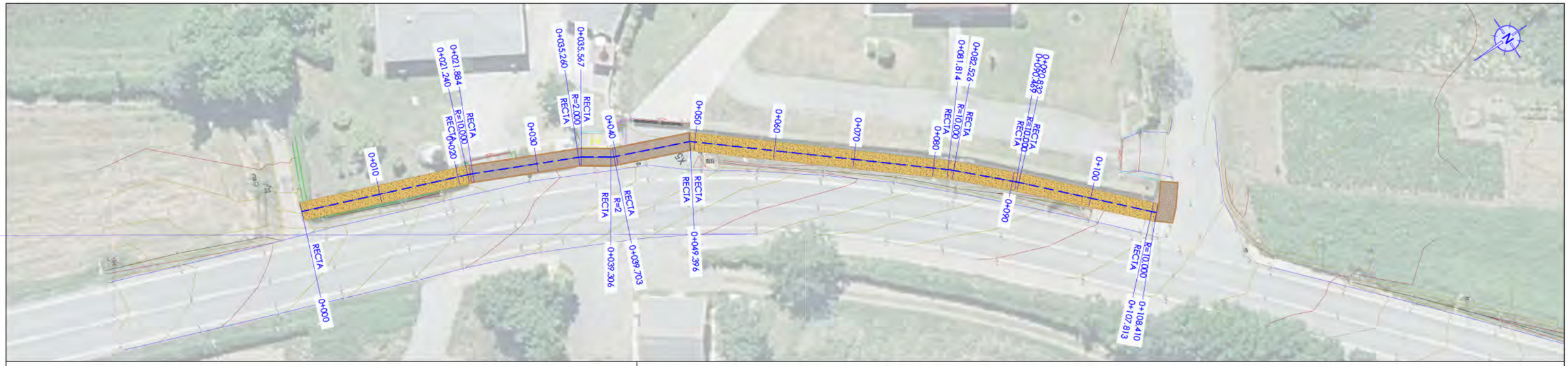


SECCIÓN TIPO 4-4



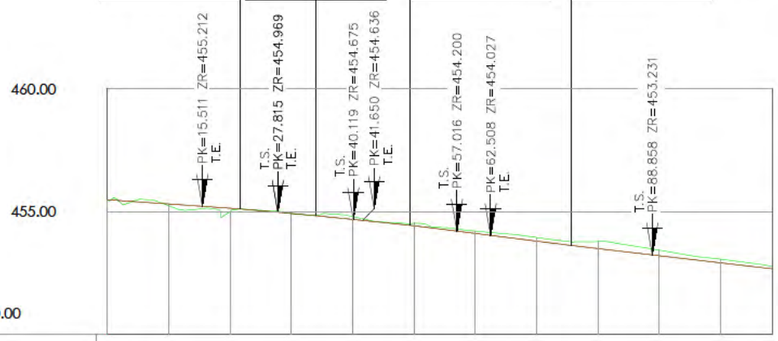
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1= 1:25 A3= 1:50	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.1.5 FOLLA: 2 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 414	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA

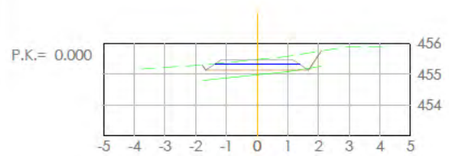


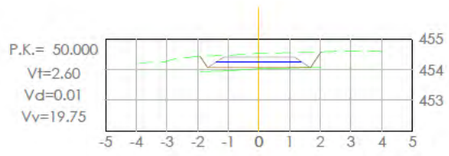
H=1000
V=250

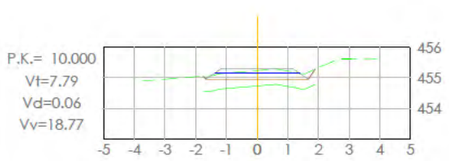
CV= CONVEXA	CV= CONVEXA	CV= CONVEXA	CV= CONCAVA
PK= 21.663	PK= 33.967	PK= 49.333	PK= 75.683
ZV= 455.106	ZV= 454.831	ZV= 454.442	ZV= 453.613
Kv= 2414.161	Kv= 4156.485	Kv= 2500.224	Kv= 10558.142
T = 6.152	T = 6.152	T = 7.683	T = 13.175
d = 0.008	d = 0.005	d = 0.012	d = 0.008

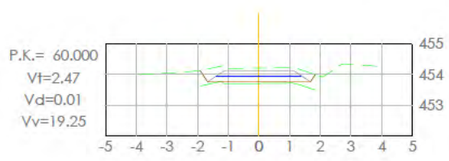


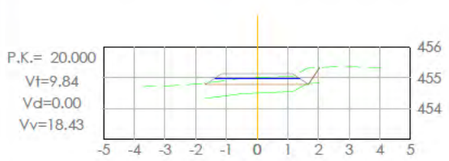
Cotas de Terreno	455.48	455.24	455.00	454.91	454.80	454.53	454.20	453.94	453.77	453.43	453.06	452.77
Cotas de Rasante	455.48	455.31	455.13	454.92	454.68	454.41	454.11	453.79	453.49	453.20	452.91	452.66
Cotas de Desmonte					0.12	0.11	0.10	0.15	0.28	0.23	0.15	0.10
Cotas Rojas Terraplen		0.07	0.13	0.01								
Pendientes		i = -1.73		i = -2.24	i = -2.53		i = -3.15			i = -2.90		
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.41
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	108.41

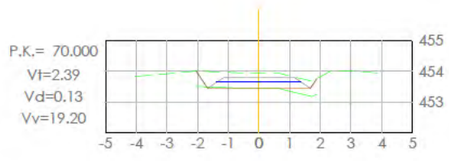


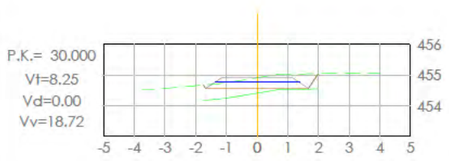


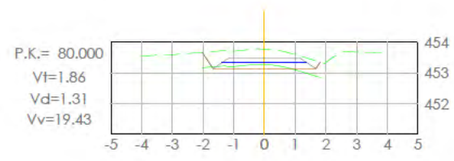


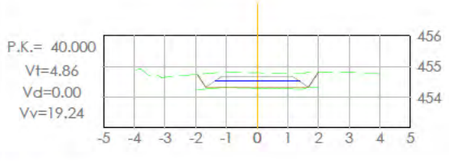


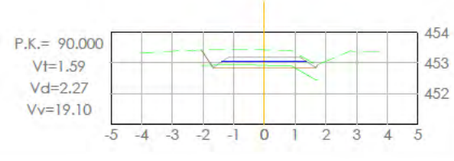


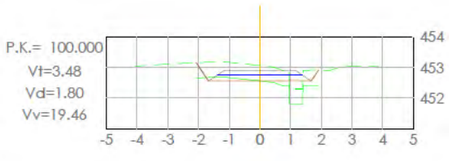


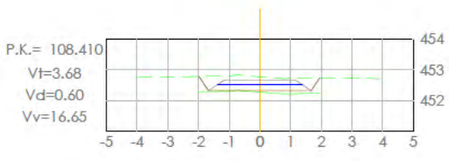












EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: INDICADAS

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

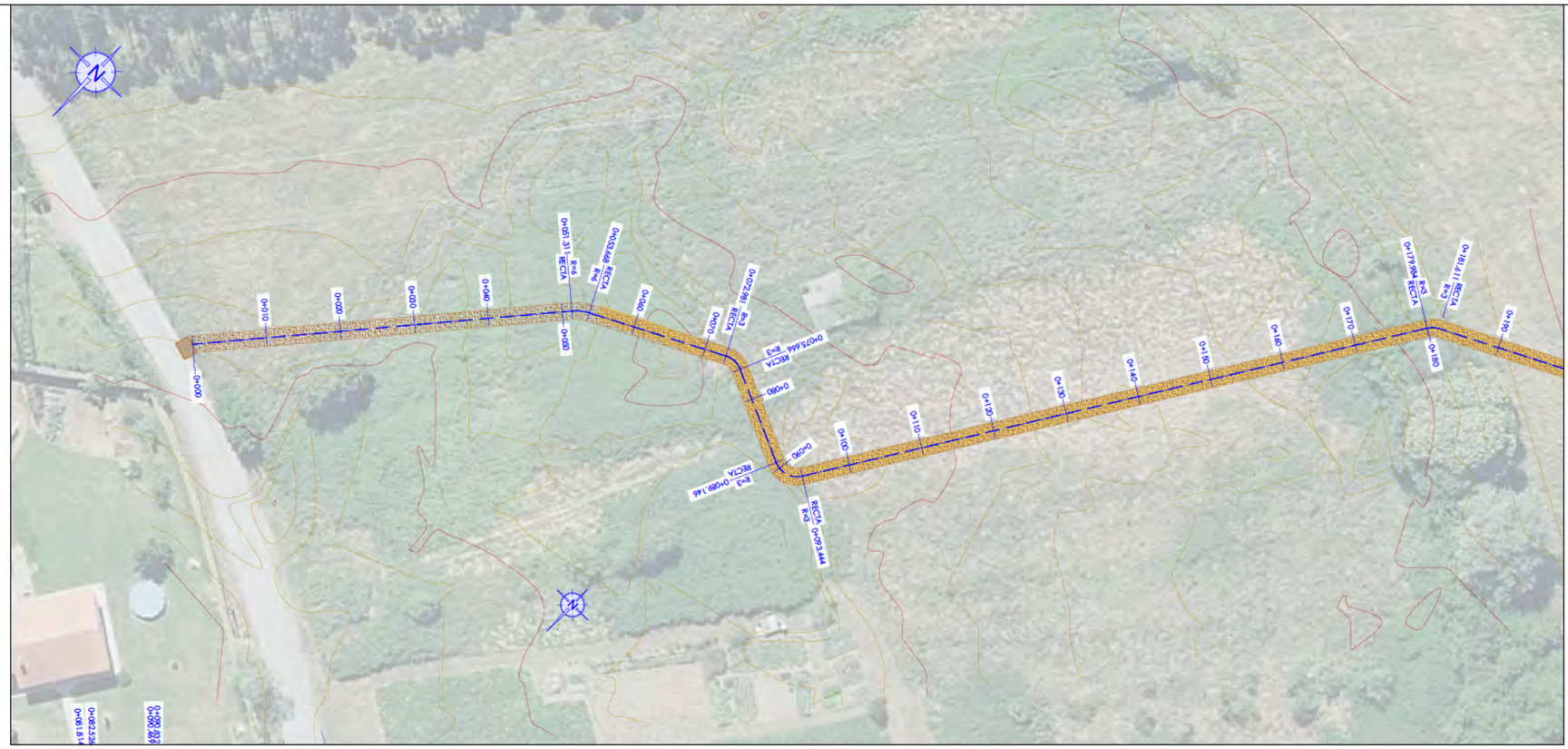
NUMERO DO PLANO: 3.1.6

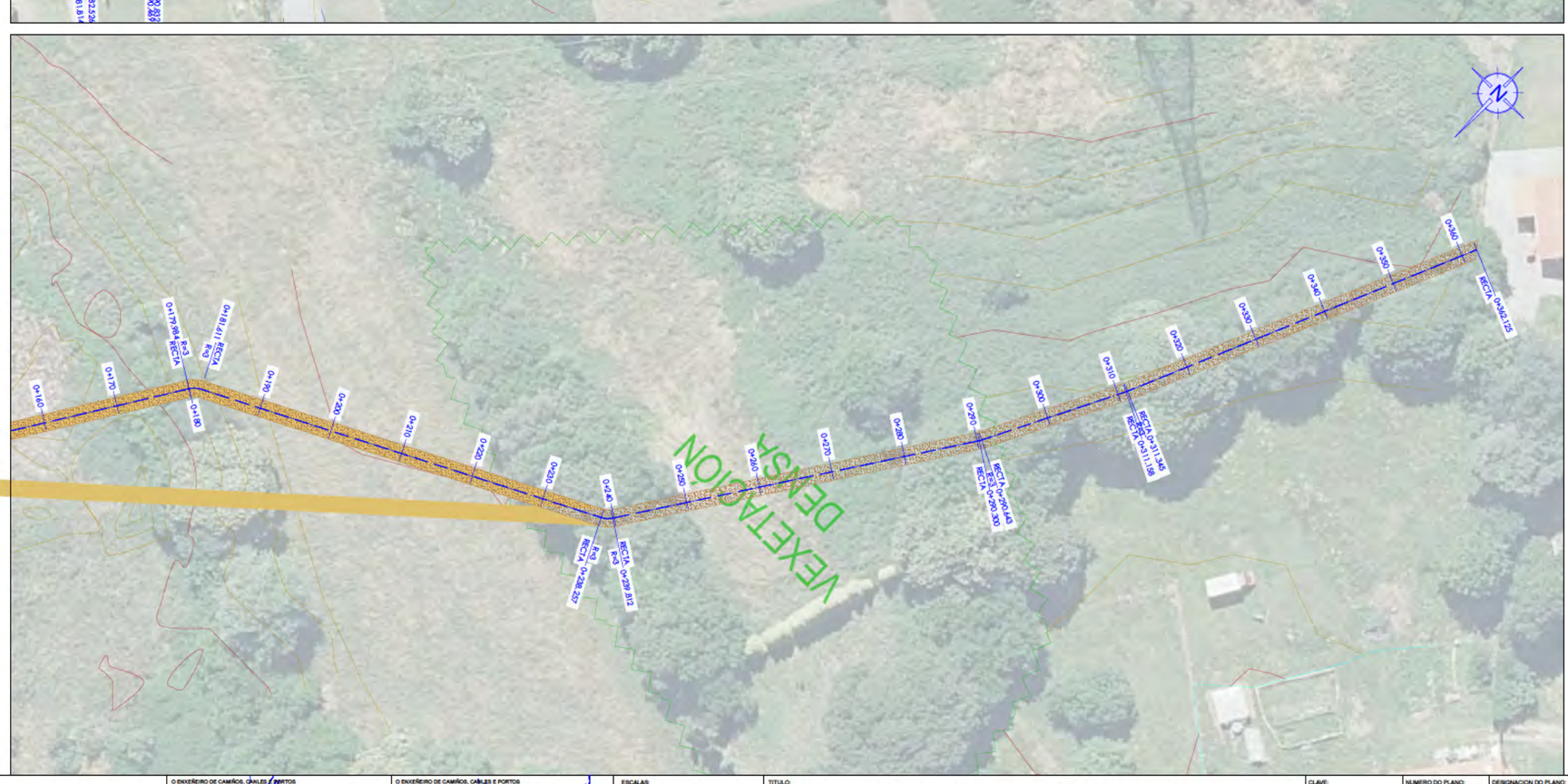
FOLLA: 1 DE 5

DESIGNACION DO PLANO: PERFILES TRAMO 414

DATA: NOVEMBRO 2025

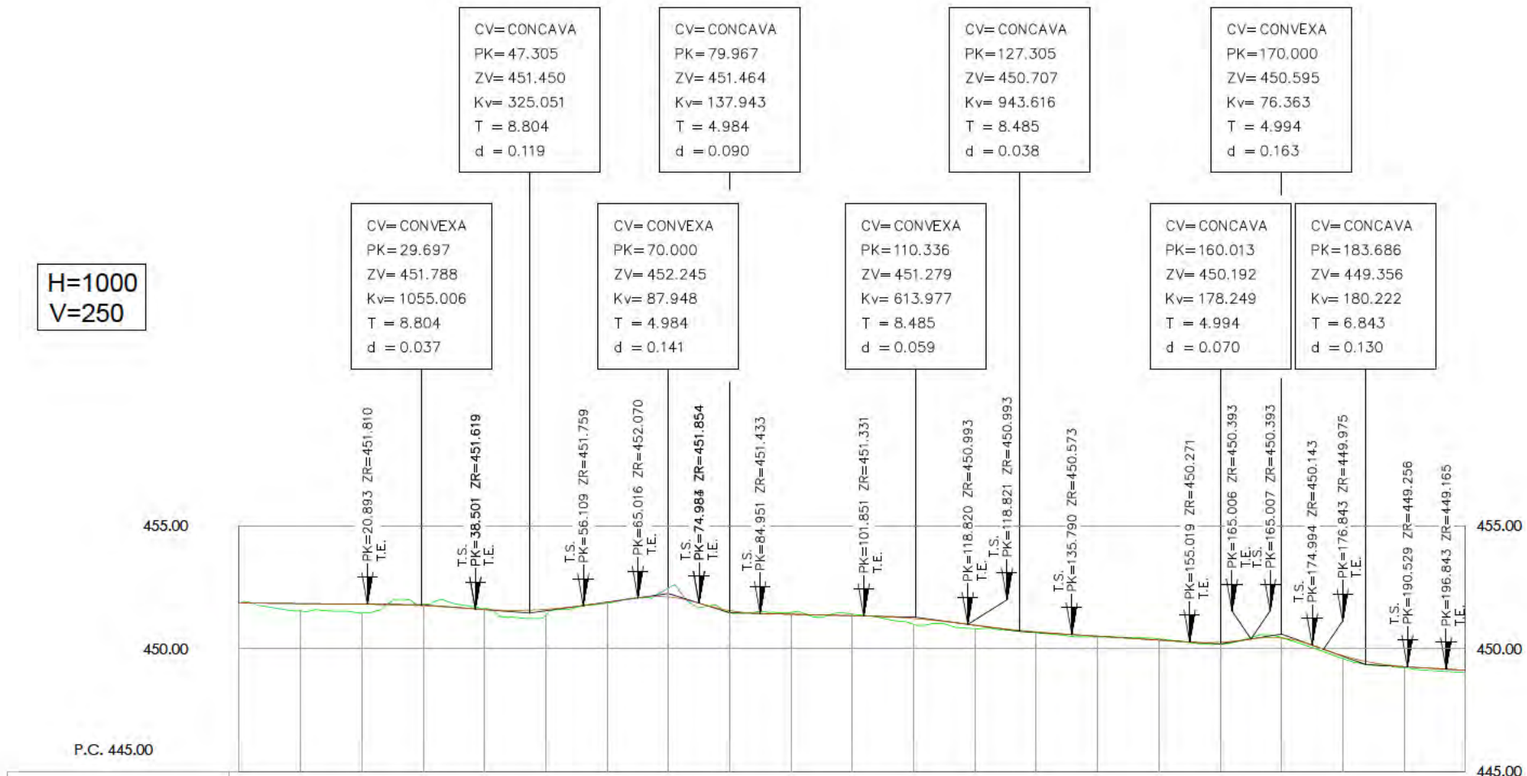
NUMERO DE PAX NA:





EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1= 1:325 A3= 1:750	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.1.6 FOLLA: 2 DE 5	DESIGNACION DO PLANO: PERFILES TRAMO 414	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:



Cotas de Terreno	451.86	451.54	451.46	451.80	451.63	451.37	451.84	452.47	451.46	451.48	451.40	450.99	450.81	450.64	450.48	450.40	450.12	450.45	449.39	449.21	449.03
Cotas de Rasante	451.86	451.84	451.81	451.75	451.59	451.60	451.89	452.10	451.55	451.40	451.34	451.23	450.95	450.68	450.51	450.35	450.26	450.43	449.72	449.26	449.12
Cotas de Desmonte				0.05	0.03			0.36		0.07	0.06					0.05		0.02			
Cotas Rojas Terraplen		0.30	0.35			0.23	0.05		0.09			0.24	0.14	0.04	0.03		0.07		0.12	0.05	0.10
Pendientes		i = -0.25			i = -1.92			i = 3.50		i = -7.83		i = -0.61			i = -3.37			i = -1.57		i = 4.03	i = -9.05		i = -1.46
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO
Luis Gestal Ernau

ESCALAS: INDICADAS

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.1.6
FOLLA: 3 DE 5

DESIGNACION DO PLANO: PERFILES TRAMO 414

DATA: NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAXINA:

H=1000
V=250

CV= CONCAVA
PK= 210.000
ZV= 448.973
Kv= 1367.874
T = 13.157
d = 0.063

CV= CONVEXA
PK= 250.000
ZV= 449.160
Kv= 2906.371
T = 13.531
d = 0.032

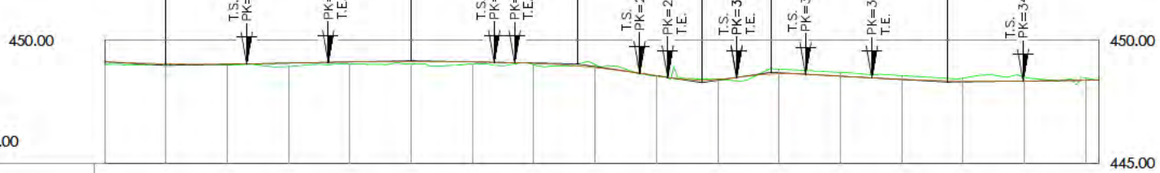
CV= CONVEXA
PK= 277.063
ZV= 449.035
Kv= 622.712
T = 10.194
d = 0.083

CV= CONCAVA
PK= 297.452
ZV= 448.273
Kv= 150.873
T = 5.619
d = 0.105

CV= CONVEXA
PK= 308.690
ZV= 448.690
Kv= 220.968
T = 5.619
d = 0.071

CV= CONCAVA
PK= 337.464
ZV= 448.295
Kv= 1464.829
T = 12.330
d = 0.052

414_Travesas_ALT1



Cotas de Terreno	449.03	448.97	448.99	448.93	449.03	449.03	449.04	449.00	449.01	448.55	448.41	448.82	448.69	448.56	448.45	448.50	448.46	448.37
Cotas de Rasante	449.12	449.04	449.02	449.07	449.11	449.13	449.11	449.06	448.88	448.55	448.40	448.63	448.53	448.41	448.34	448.33	448.36	
Cotas de Desmonte									0.13		0.01	0.19	0.15	0.15	0.12	0.17	0.09	
Cotas Rojas Terrapien	0.10	0.06	0.04	0.14	0.08	0.10	0.07	0.06		0.01								
Pendientes	i = 0.47					i = -0.46			i = -3.74		i = 3.71		i = -1.37			i = 0.31		
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	
Distancias a Origen	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	310.00	320.00	330.00	340.00	350.00	360.00	362.12

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: INDICADAS

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

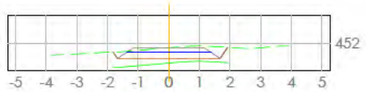
NUMERO DO PLANO: 3.1.6

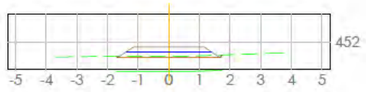
FOLLA: 4 DE 5

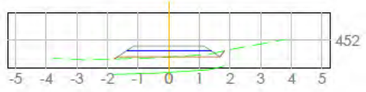
DESIGNACION DO PLANO: PERFILES TRAMO 414

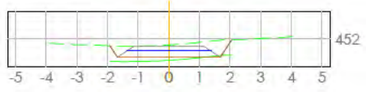
DATA: NOVEMBRO 2025

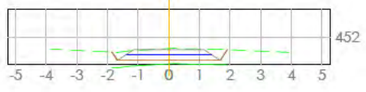
NUMERO DE PAXINA:

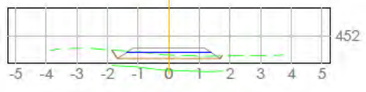
P.K.= 0.000


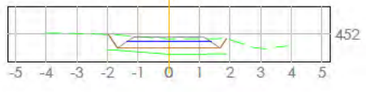
P.K.= 10.000
Vt=11.11
Vd=0.00
Vv=17.92


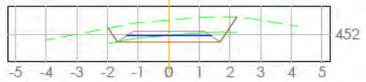
P.K.= 20.000
Vt=16.49
Vd=0.00
Vv=17.55


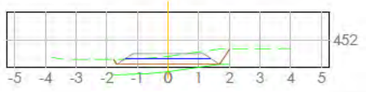
P.K.= 30.000
Vt=10.62
Vd=0.08
Vv=18.90


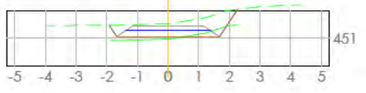
P.K.= 40.000
Vt=4.99
Vd=0.08
Vv=19.34


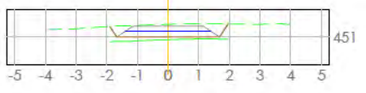
P.K.= 50.000
Vt=9.62
Vd=0.00
Vv=18.39


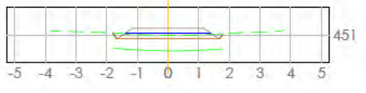
P.K.= 60.000
Vt=10.05
Vd=0.00
Vv=18.60


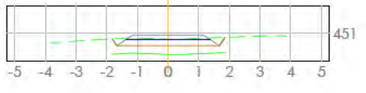
P.K.= 70.000
Vt=3.61
Vd=3.60
Vv=20.09


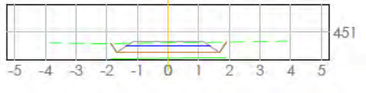
P.K.= 80.000
Vt=4.18
Vd=3.60
Vv=19.95


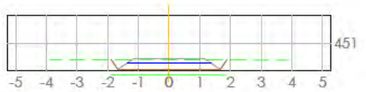
P.K.= 90.000
Vt=5.54
Vd=0.79
Vv=19.95


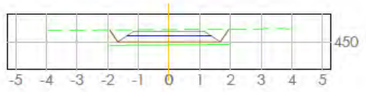
P.K.= 100.000
Vt=3.75
Vd=0.79
Vv=20.13


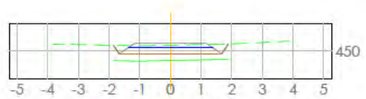
P.K.= 110.000
Vt=9.09
Vd=0.00
Vv=18.65


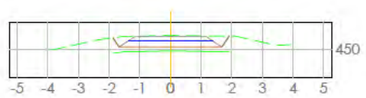
P.K.= 120.000
Vt=11.76
Vd=0.00
Vv=18.19


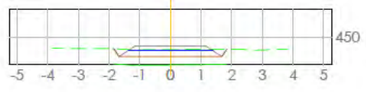
P.K.= 130.000
Vt=8.90
Vd=0.00
Vv=18.61


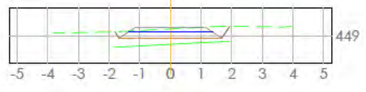
P.K.= 140.000
Vt=7.59
Vd=0.00
Vv=18.84


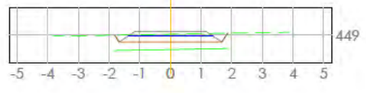
P.K.= 150.000
Vt=6.19
Vd=0.00
Vv=19.13


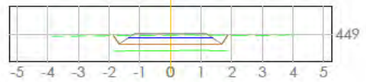
P.K.= 160.000
Vt=6.79
Vd=0.00
Vv=19.08


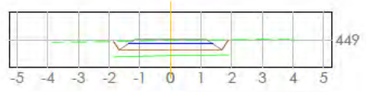
P.K.= 170.000
Vt=7.42
Vd=0.00
Vv=18.84


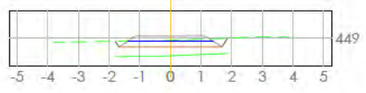
P.K.= 180.000
Vt=8.24
Vd=0.00
Vv=18.68


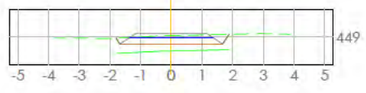
P.K.= 190.000
Vt=9.17
Vd=0.00
Vv=18.57


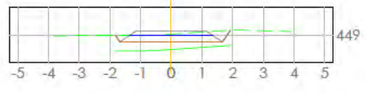
P.K.= 200.000
Vt=8.75
Vd=0.00
Vv=18.59


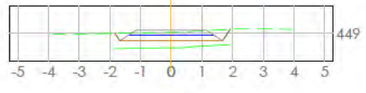
P.K.= 210.000
Vt=9.02
Vd=0.00
Vv=18.53


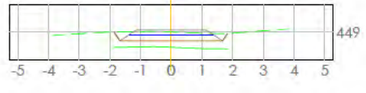
P.K.= 220.000
Vt=8.18
Vd=0.00
Vv=18.68


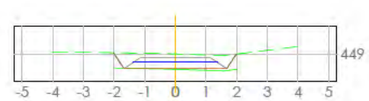
P.K.= 230.000
Vt=9.17
Vd=0.00
Vv=18.54


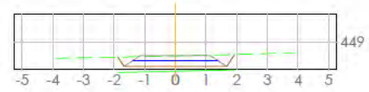
P.K.= 240.000
Vt=9.80
Vd=0.00
Vv=18.38


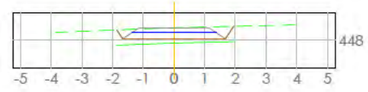
P.K.= 250.000
Vt=9.19
Vd=0.00
Vv=18.58


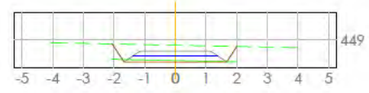
P.K.= 260.000
Vt=8.89
Vd=0.00
Vv=18.77


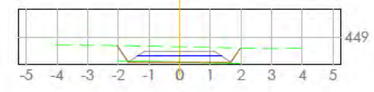
P.K.= 270.000
Vt=8.58
Vd=0.00
Vv=18.66


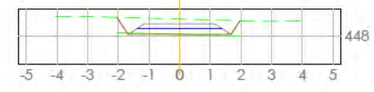
P.K.= 280.000
Vt=5.27
Vd=0.01
Vv=19.27


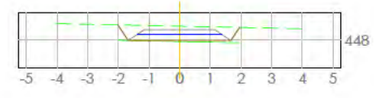
P.K.= 290.000
Vt=4.30
Vd=0.01
Vv=19.55


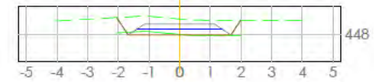
P.K.= 300.000
Vt=6.53
Vd=0.00
Vv=19.06


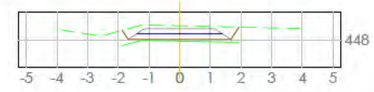
P.K.= 310.000
Vt=3.16
Vd=0.71
Vv=19.72


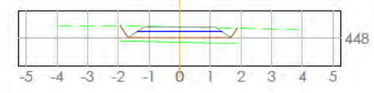
P.K.= 320.000
Vt=0.53
Vd=0.88
Vv=20.23


P.K.= 330.000
Vt=1.11
Vd=0.37
Vv=20.10


P.K.= 340.000
Vt=1.56
Vd=0.20
Vv=19.98


P.K.= 350.000
Vt=1.53
Vd=0.69
Vv=20.04


P.K.= 360.000
Vt=2.34
Vd=0.69
Vv=19.65


P.K.= 362.125
Vt=1.08
Vd=0.00
Vv=4.05


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1= 1:100
A3= 1:200

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

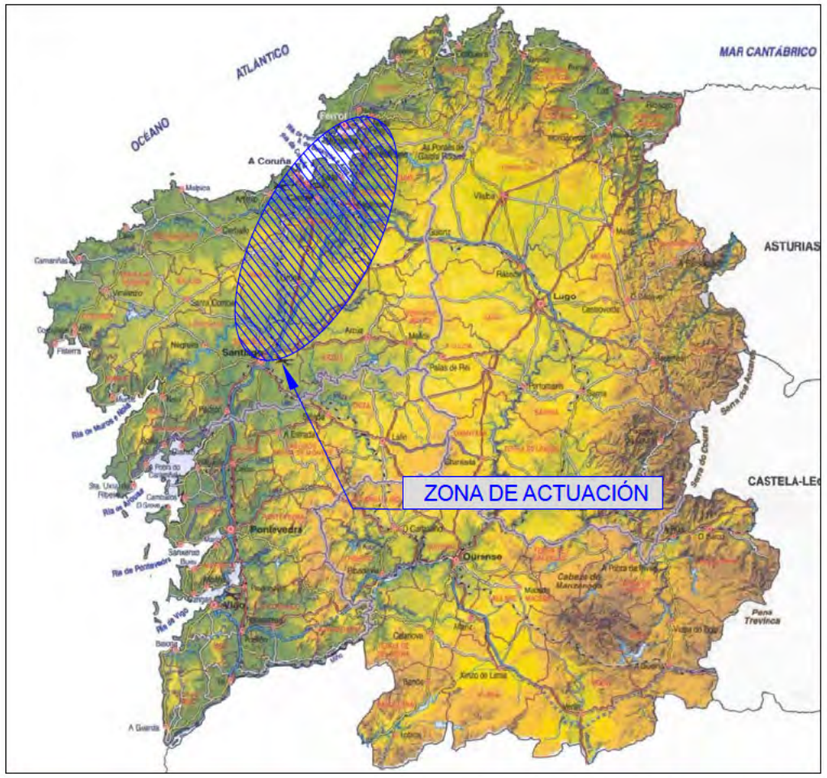
CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.1.6
FOLLA: 5 DE 5

DESIGNACION DO PLANO:
PERFILES
TRAMO 414

DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
3.2	**TRAMO 415**	
3.2.1	SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE	1
3.2.2	REPORTAXE FOTOGRÁFICA	1
3.2.3	PLANTA GENERAL	1
3.2.4	PLANTA DE ACTUACIONES	
3.2.4.1	SOBRE ORTOFOTO	2
3.2.4.2	SOBRE TAQUIMÉTRICO	2
3.2.5	SECCIONES TIPO	2
3.2.6	PERFILES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	4

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.2.1

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN TRAMO 415

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 415

Concello de Cambre



FOTO 01



FOTO 02

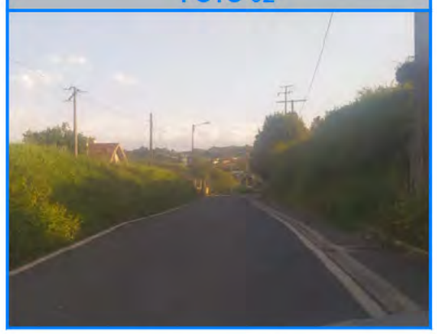


FOTO 03



FOTO 04

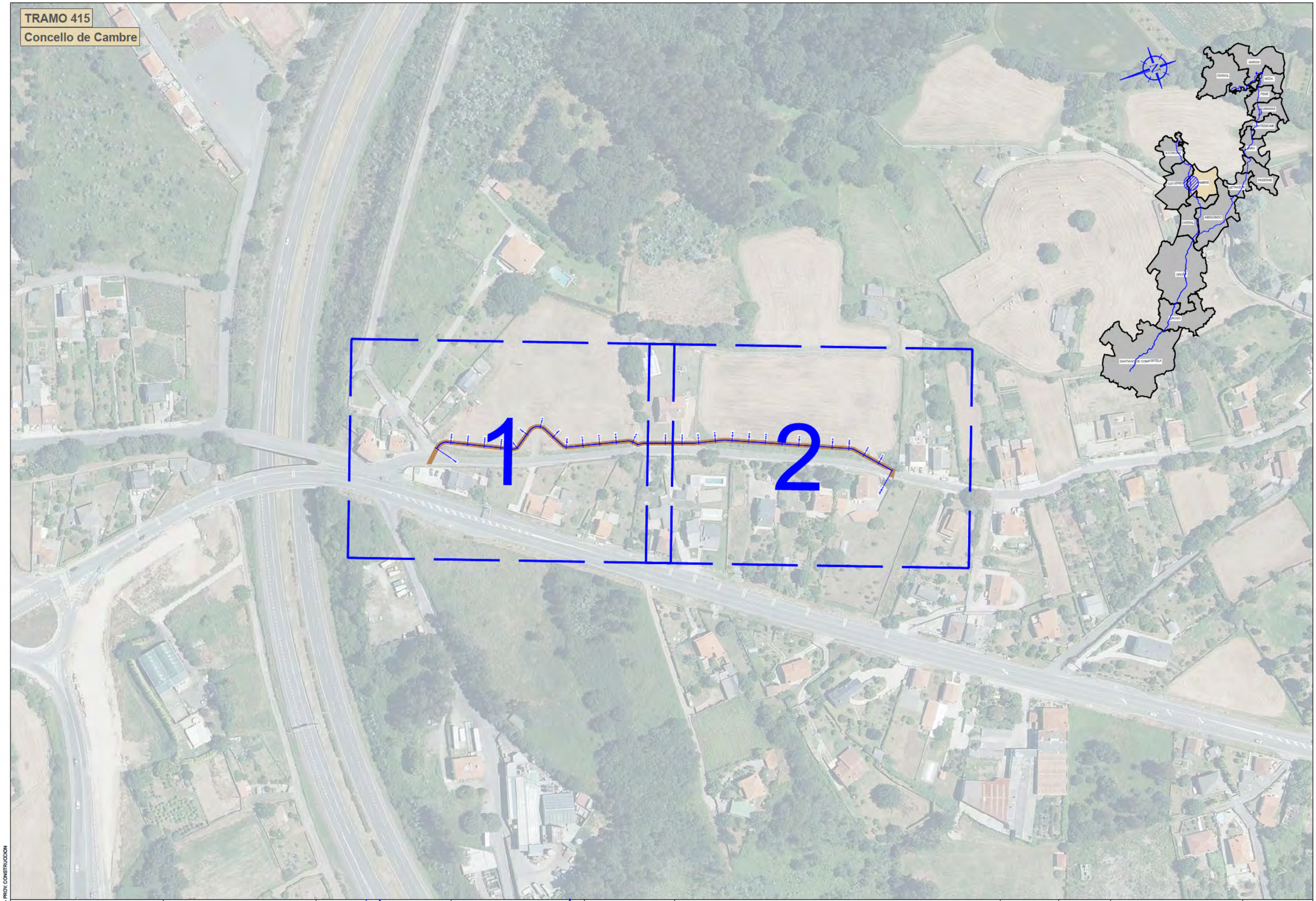


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luís Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:1000 A3=1:2000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.2.2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: REPORTAJE FOTOGRÁFICO TRAMO 415	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 415

Concello de Cambre



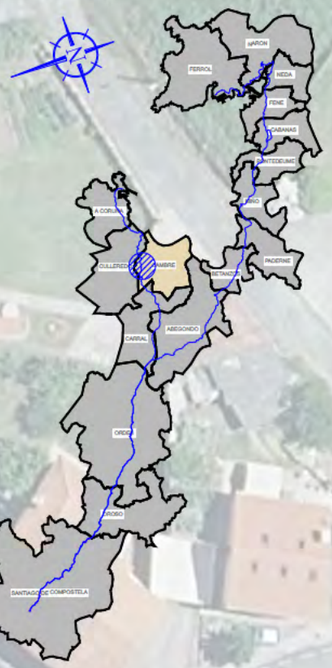
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

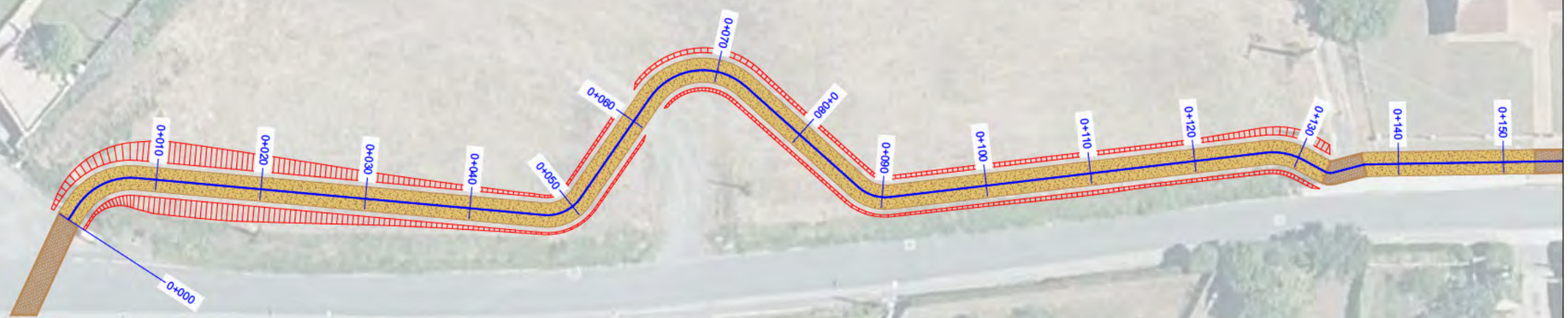
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:1000 A3=1:2000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.2.3 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA GENERAL TRAMO 415	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 415

Concello de Cambre

1 2





LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.2.4.1 FOLLA: 1 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 415	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX. NA:

TRAMO 415

Concello de Cambre

1 2



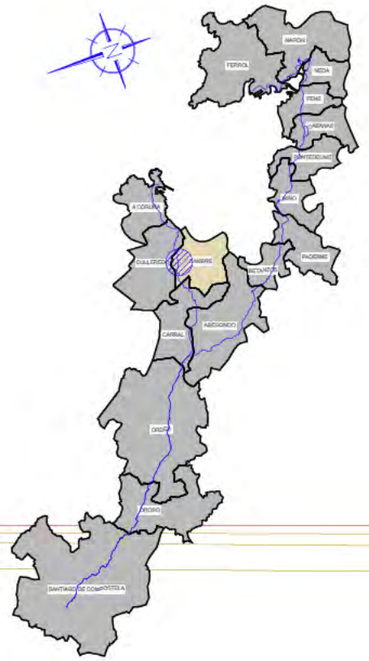
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

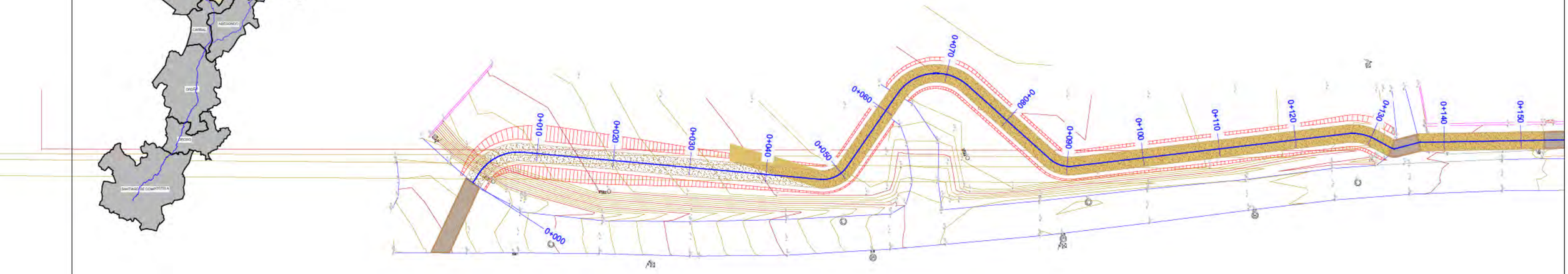
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.2.4.1 FOLLA: 2 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 415	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX. NA:

TRAMO 415

Concello de Cambre

1 2





LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- BORDILLO GRANITO

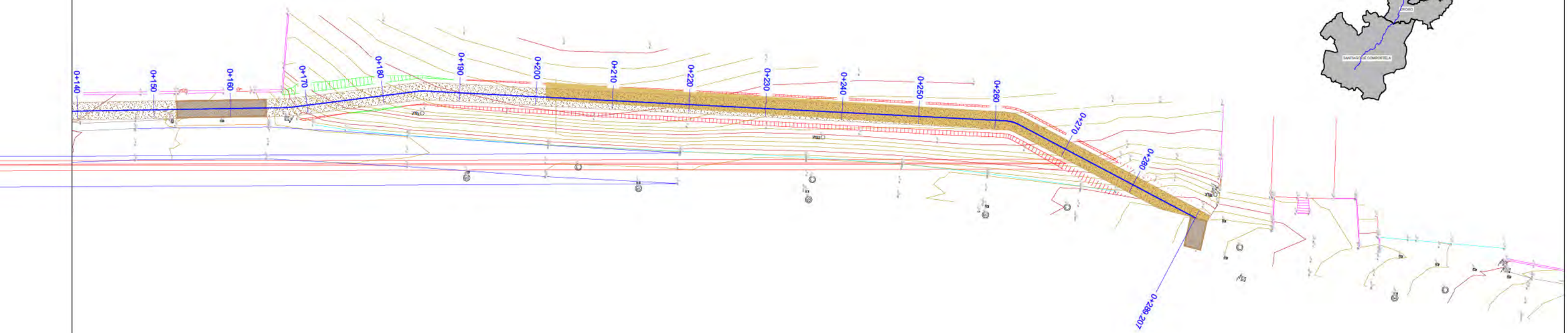
EDICION - 00 - PROY CONSTRUCCION

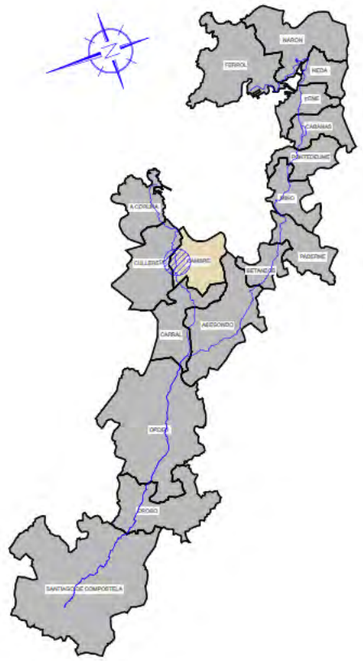
TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.2.4.2 FOLLA: 1 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 415 / DATA: NOVEMBRO 2025 / NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 415

Concello de Cambre

1 | 2





LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- BORDILLO GRANITO

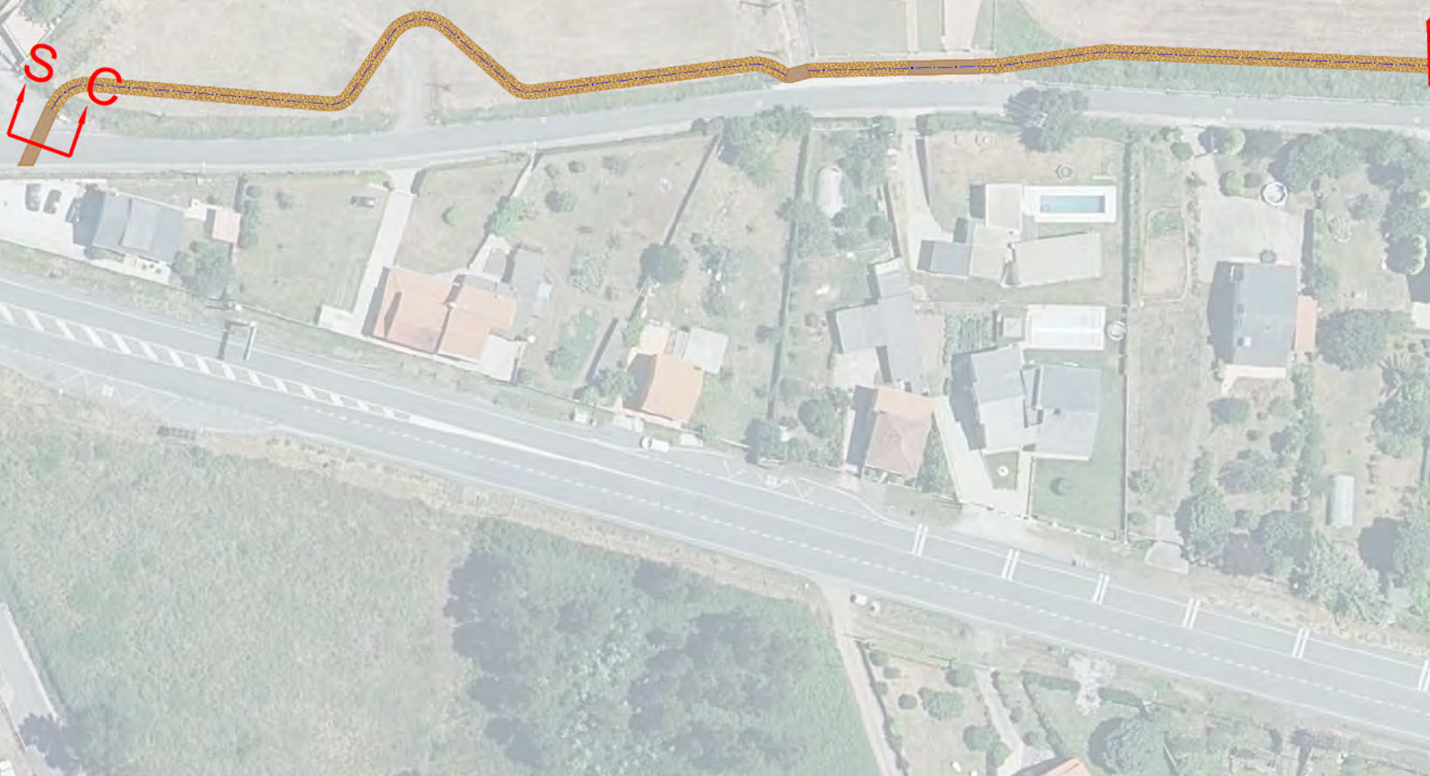
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.2.4.2 FOLLA: 2 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 415	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 415

Concello de Cambre





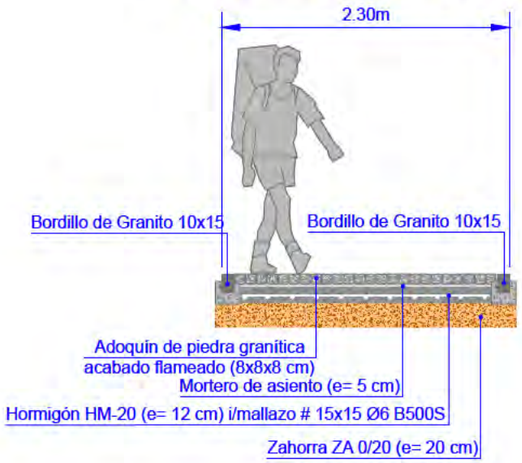
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:500 A3=1:1000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.2.5 FOLLA: 1 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 415	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

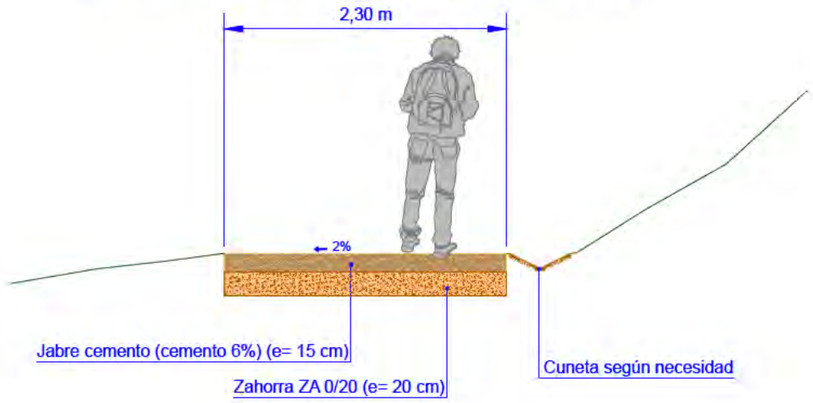
TRAMO 415

Concello de Cambre

SECCIÓN-CRUCE



SECCIÓN JABRE-CEMENTO



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1= 1:25 A3= 1:50

TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

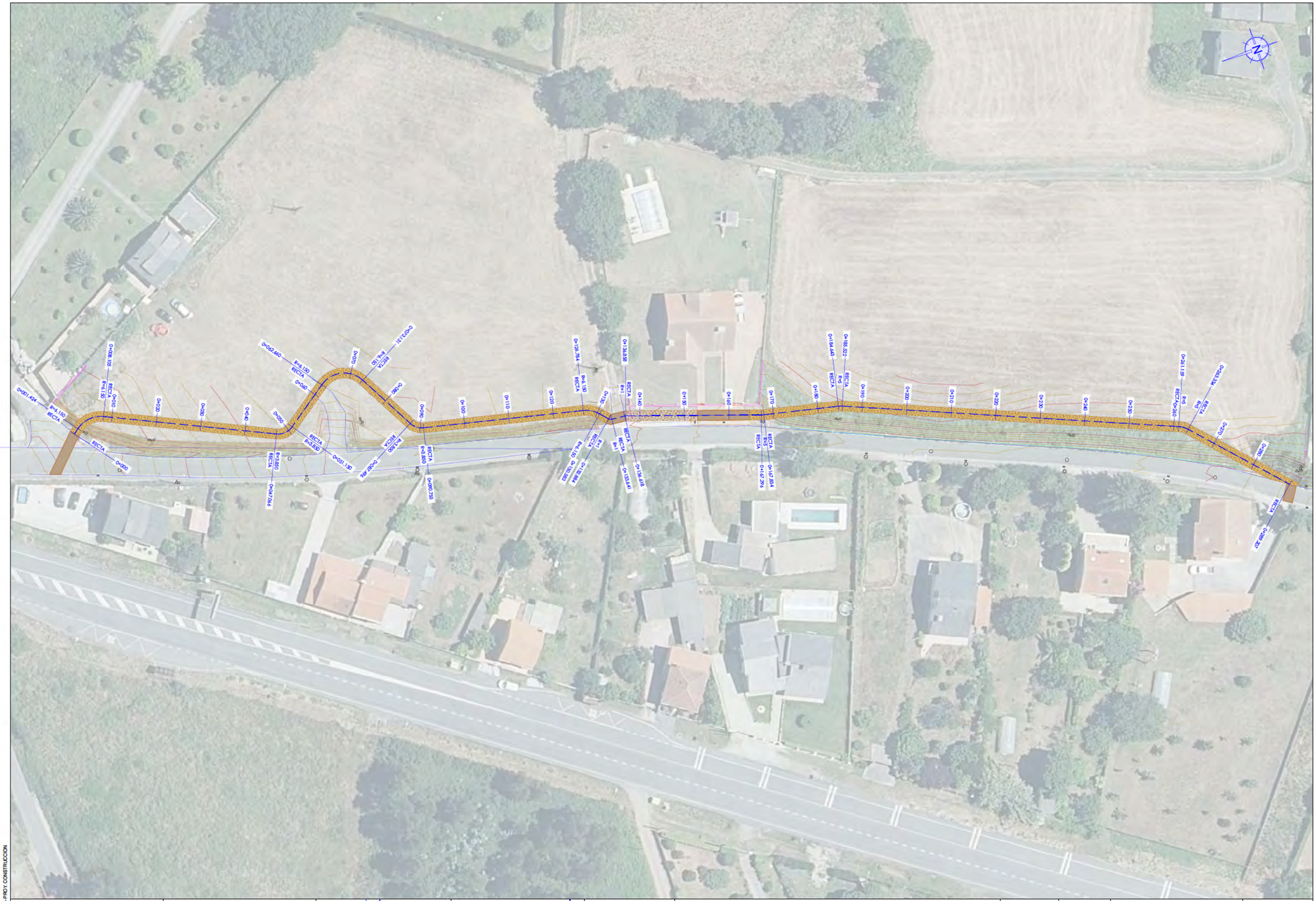
NUMERO DO PLANO: 3.2.5

FOLLA: 2 DE 2

DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 415

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:



EDICION - 00 - PROY CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:325 A3=1:750	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.2.6 FOLLA: 1 DE 4	DESIGNACION DO PLANO: PERFILES TRAMO 415	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

H=1000
V=250

CV= CONCAVA
PK= 10.000
ZV= 101.994
Kv= 134.228
T = 5.000
d = 0.093

CV= CONVEXA
PK= 40.000
ZV= 106.029
Kv= 185.402
T = 9.814
d = 0.260

CV= CONVEXA
PK= 80.000
ZV= 106.974
Kv= 594.583
T = 9.369
d = 0.074

CV= CONVEXA
PK= 119.970
ZV= 106.303
Kv= 222.879
T = 6.656
d = 0.099

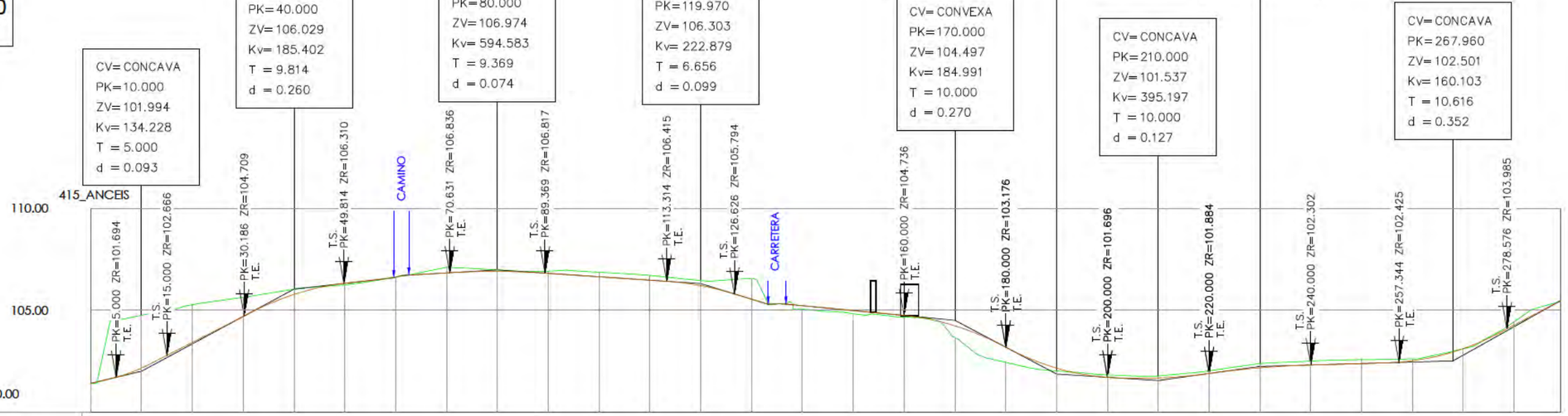
CV= CONVEXA
PK= 170.000
ZV= 104.497
Kv= 184.991
T = 10.000
d = 0.270

CV= CONCAVA
PK= 190.000
ZV= 101.855
Kv= 172.205
T = 10.000
d = 0.290

CV= CONCAVA
PK= 210.000
ZV= 101.537
Kv= 395.197
T = 10.000
d = 0.127

CV= CONVEXA
PK= 230.000
ZV= 102.230
Kv= 725.794
T = 10.000
d = 0.069

CV= CONCAVA
PK= 267.960
ZV= 102.501
Kv= 160.103
T = 10,616
d = 0.352



Cotas de Terreno	101.39	104.75	105.26	105.63	106.03	106.24	106.62	107.11	106.97	106.91	106.86	106.70	106.45	106.56	105.05	104.82	104.65	103.65	102.43	102.01	101.81	101.76	102.01	102.37	102.49	102.56	102.60	103.10	104.42	
Cotas de Rasante	101.39	102.14	103.41	104.68	105.77	106.32	106.62	106.83	106.90	106.81	106.64	106.47	106.20	105.54	105.22	104.98	104.74	104.23	103.18	102.15	101.70	101.66	101.88	102.16	102.30	102.37	102.47	103.10	104.18	
Cotas de Desmonte		2.61	1.85	0.95	0.26		0.00	0.28	0.07	0.10	0.22	0.23	0.25	1.02							0.12	0.10	0.13	0.21	0.19	0.19	0.13		0.24	
Cotas Rojas Terraplen						0.08									0.16	0.15	0.09	0.57	0.75	0.14										
Pendientes	i = 8.00		i = 12.00			i = 2.86	i = 6.54	i = 1.47			i = -1.68			i = -7.65	i = 1.02	i = -2.40			i = -12.00		i = -1.59		i = 3.47			i = 0.71			i = 12.00	
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	9.20
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	289.20

EDICIÓN - 00 - PROY. CONSTRUCCIÓN

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: INDICADAS

TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

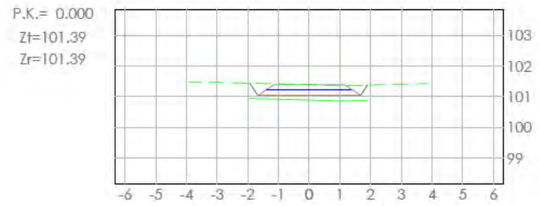
NÚMERO DO PLANO: 3.2.6

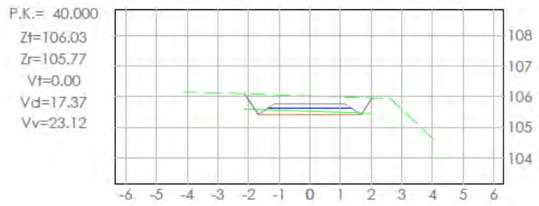
FOLLA: 2 DE 4

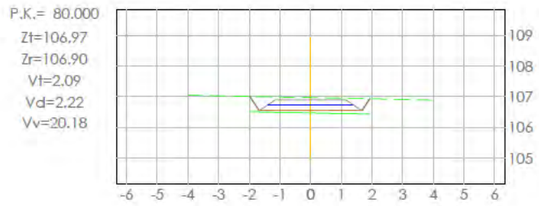
DESIGNACIÓN DO PLANO: PERFILES TRAMO 415

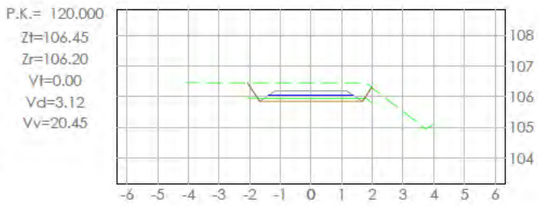
DATA: NOVEMBRO 2025

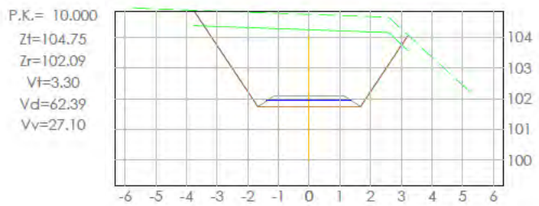
NÚMERO DE PÁXINA:

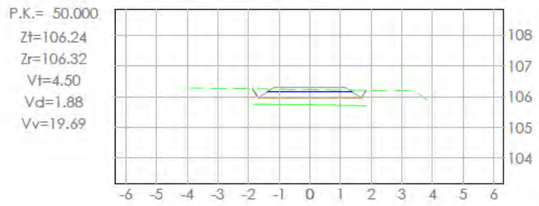


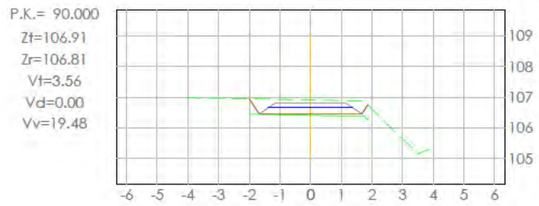


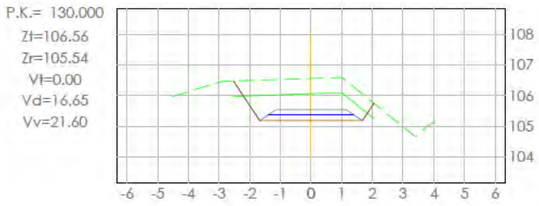


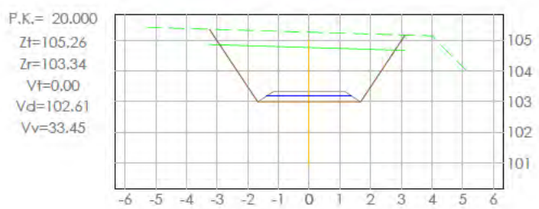


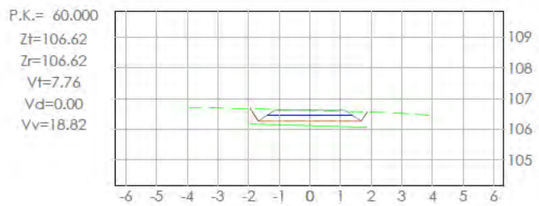


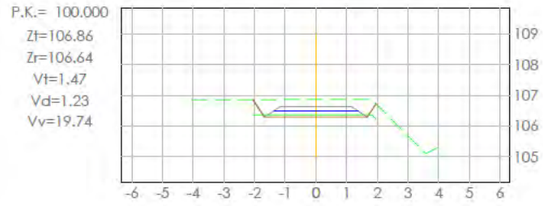


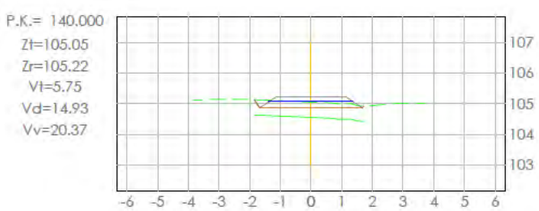


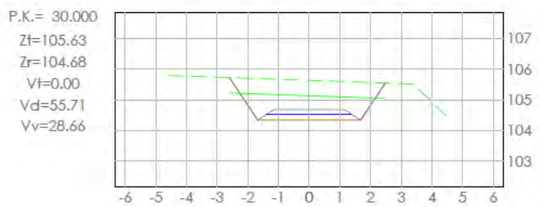


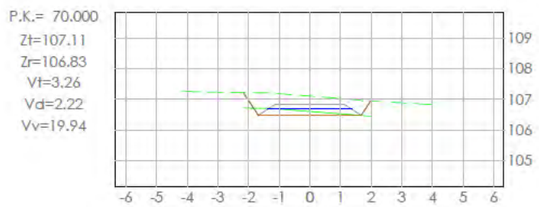


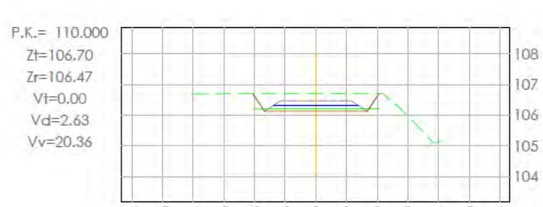


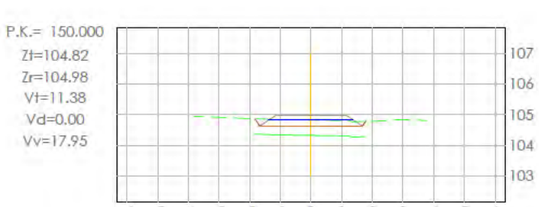












EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:100
A3=1:200

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.2.6

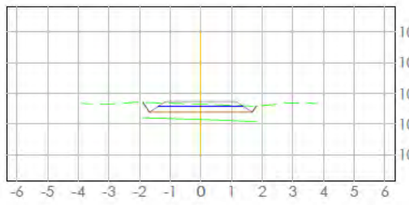
FOLLA:
3 DE 4

DESIGNACION DO PLANO:
PERFILES
TRAMO 415

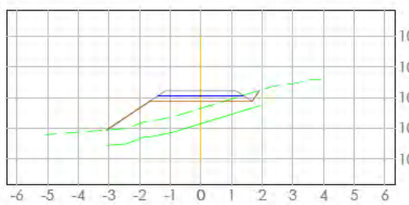
DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

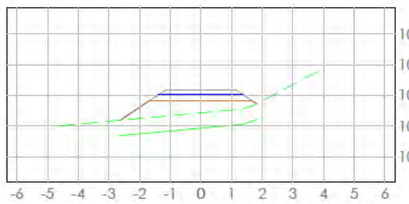
P.K.= 160.000
Zt=104.65
Zr=104.74
Vt=4.67
Vd=0.00
Vv=9.25



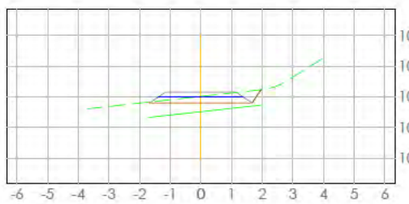
P.K.= 170.000
Zt=103.65
Zr=104.23
Vt=23.06
Vd=0.00
Vv=21.72



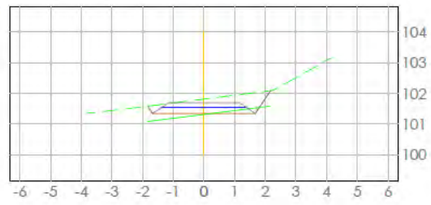
P.K.= 180.000
Zt=102.43
Zr=103.18
Vt=37.48
Vd=0.00
Vv=23.61



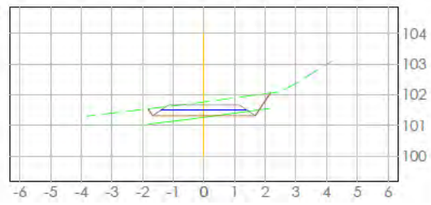
P.K.= 190.000
Zt=102.01
Zr=102.15
Vt=24.36
Vd=0.00
Vv=20.28



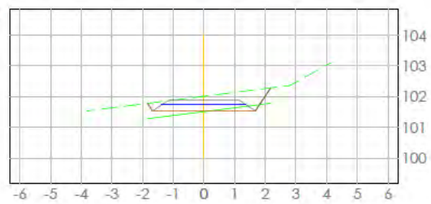
P.K.= 200.000
Zt=101.81
Zr=101.70
Vt=6.73
Vd=0.68
Vv=19.14



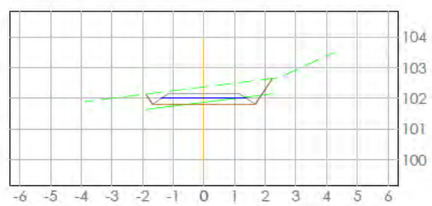
P.K.= 210.000
Zt=101.76
Zr=101.66
Vt=3.13
Vd=1.29
Vv=19.98



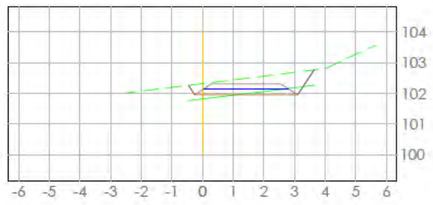
P.K.= 220.000
Zt=102.01
Zr=101.88
Vt=3.03
Vd=1.38
Vv=20.01



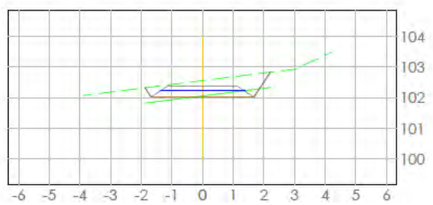
P.K.= 230.000
Zt=102.37
Zr=102.16
Vt=2.15
Vd=2.36
Vv=20.35



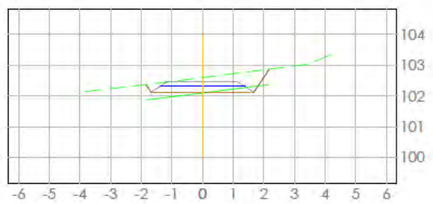
P.K.= 240.000
Zt=102.49
Zr=102.30
Vt=1.67
Vd=2.90
Vv=20.56



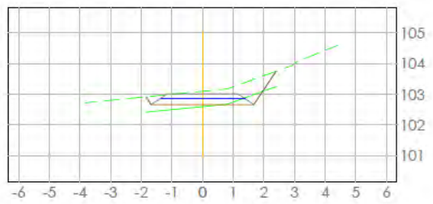
P.K.= 250.000
Zt=102.56
Zr=102.37
Vt=1.83
Vd=2.65
Vv=20.48



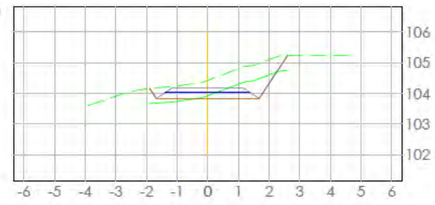
P.K.= 260.000
Zt=102.60
Zr=102.47
Vt=2.28
Vd=2.13
Vv=20.29



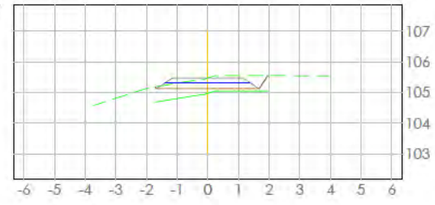
P.K.= 270.000
Zt=103.10
Zr=103.02
Vt=3.02
Vd=1.76
Vv=20.66



P.K.= 280.000
Zt=104.42
Zr=104.18
Vt=2.61
Vd=5.21
Vv=21.87



P.K.= 289.207
Zt=105.47
Zr=105.47
Vt=4.24
Vd=3.91
Vv=18.83



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:100
A3=1:200

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

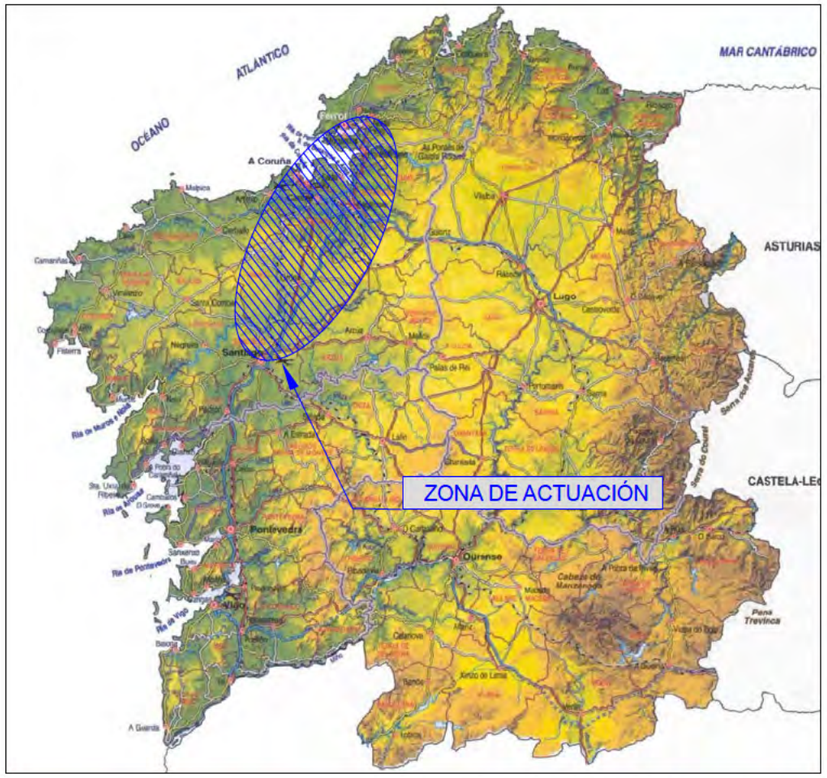
NUMERO DO PLANO:
3.2.6

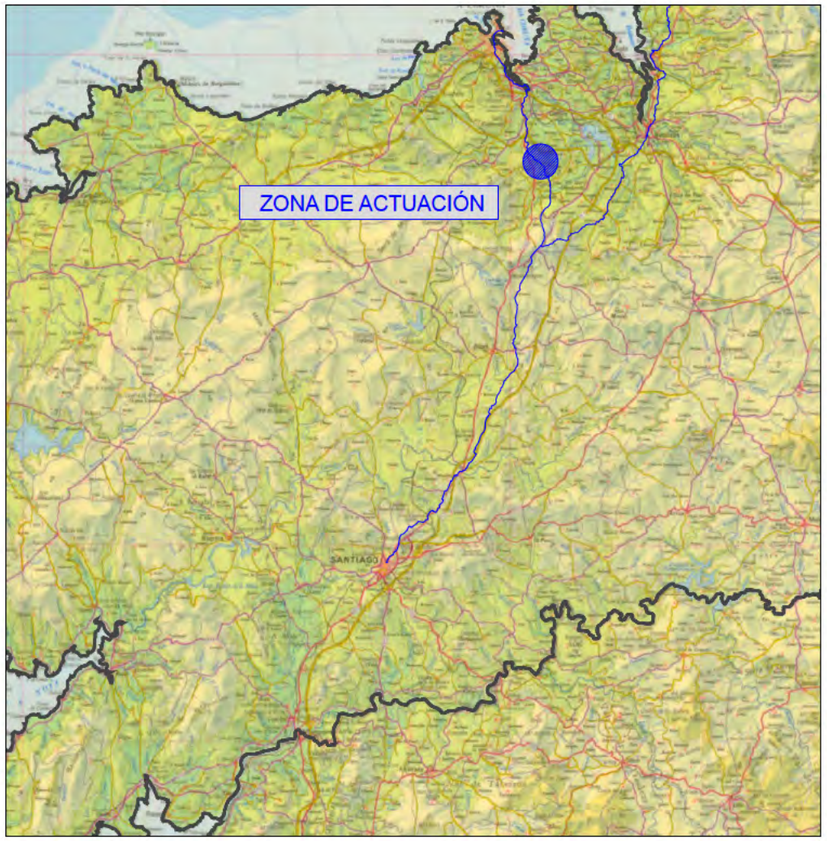
FOLLA:
4 DE 4

DESIGNACION DO PLANO:
PERFILES
TRAMO 415

DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
3.3	**TRAMO 416**	
3.3.1	SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE	1
3.3.2	REPORTAXE FOTOGRÁFICA	1
3.3.3	PLANTA GENERAL	1
3.3.4	PLANTA DE ACTUACIONES	
3.3.4.1	SOBRE ORTOFOTO	1
3.3.4.2	SOBRE TAQUIMÉTRICO	1
3.3.5	SECCIONES TIPO	2
3.3.6	PERFILES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	1

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.3.1

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN TRAMO 416

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 416

Concello de Carral



FOTO 01



FOTO 02

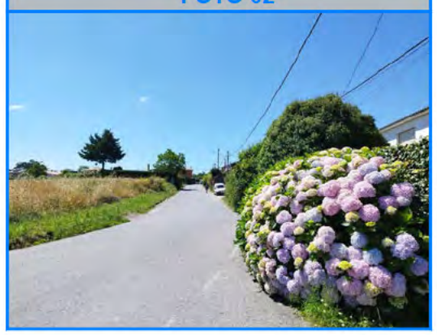


FOTO 03



FOTO 04

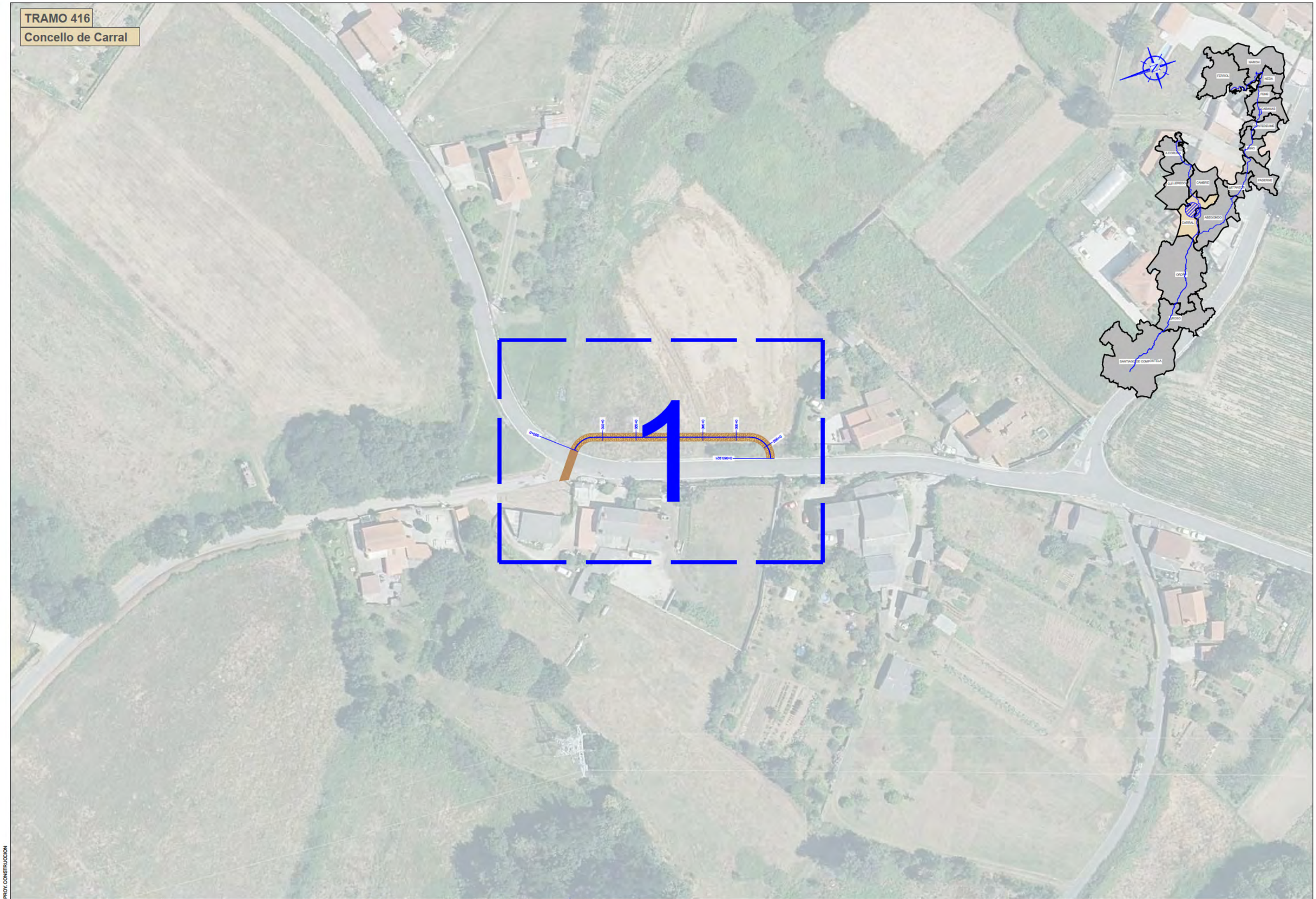


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:1000 A3=1:2000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.3.2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: REPORTAJE FOTOGRÁFICO TRAMO 416	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 416

Concello de Carral

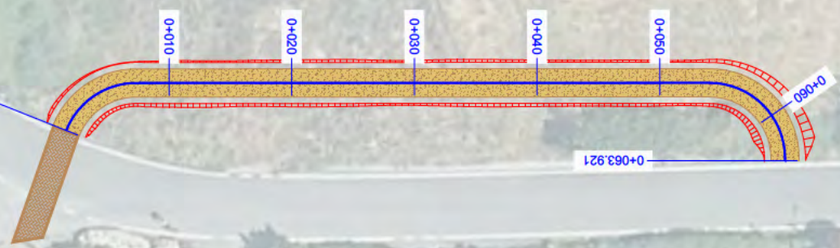


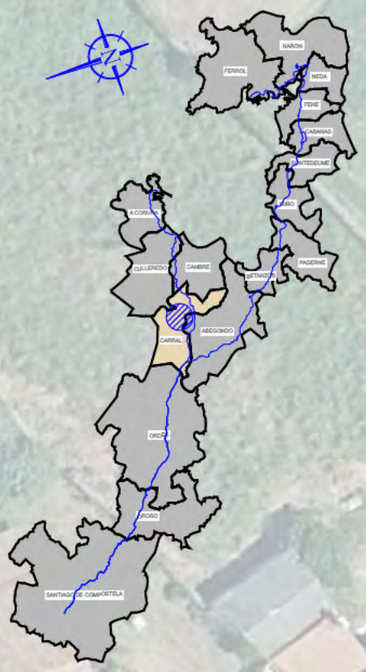
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:500 A3=1:1000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.3.3 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA GENERAL TRAMO 415 / DATA: NOVEMBRO 2025 / NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 416

Concello de Carral







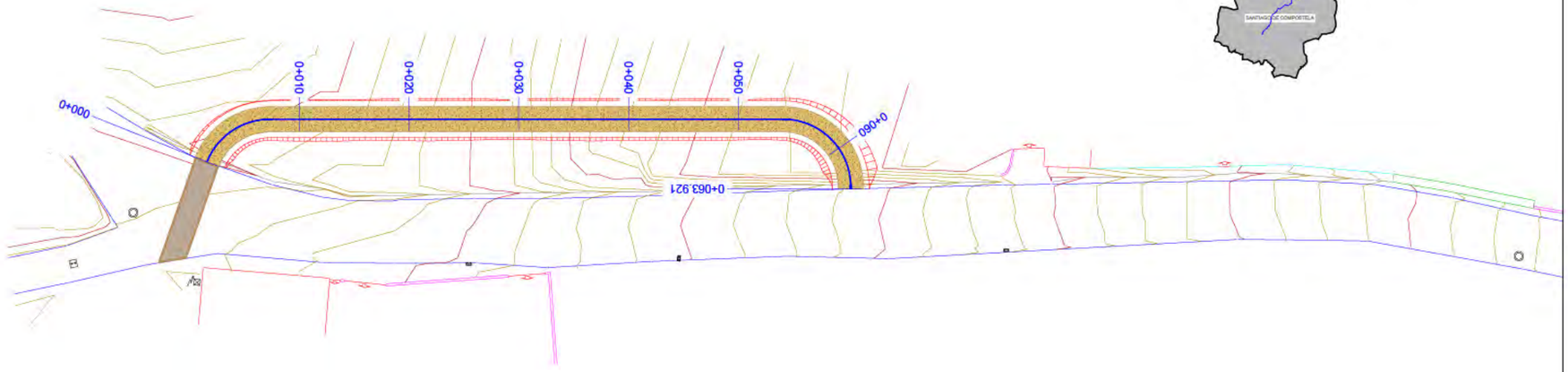
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.3.4.1 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 416	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA

TRAMO 416

Concello de Carral





LEYENDA

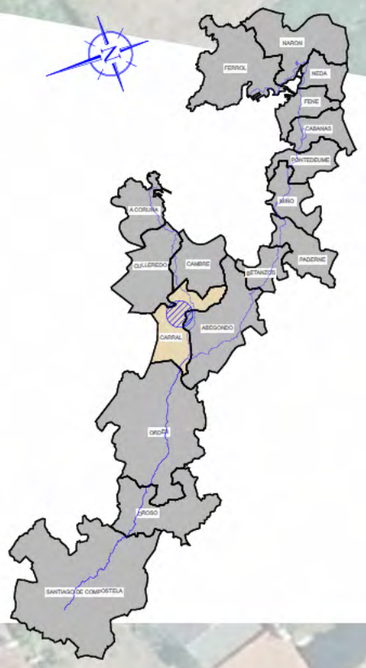
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- BORDILLO GRANITO

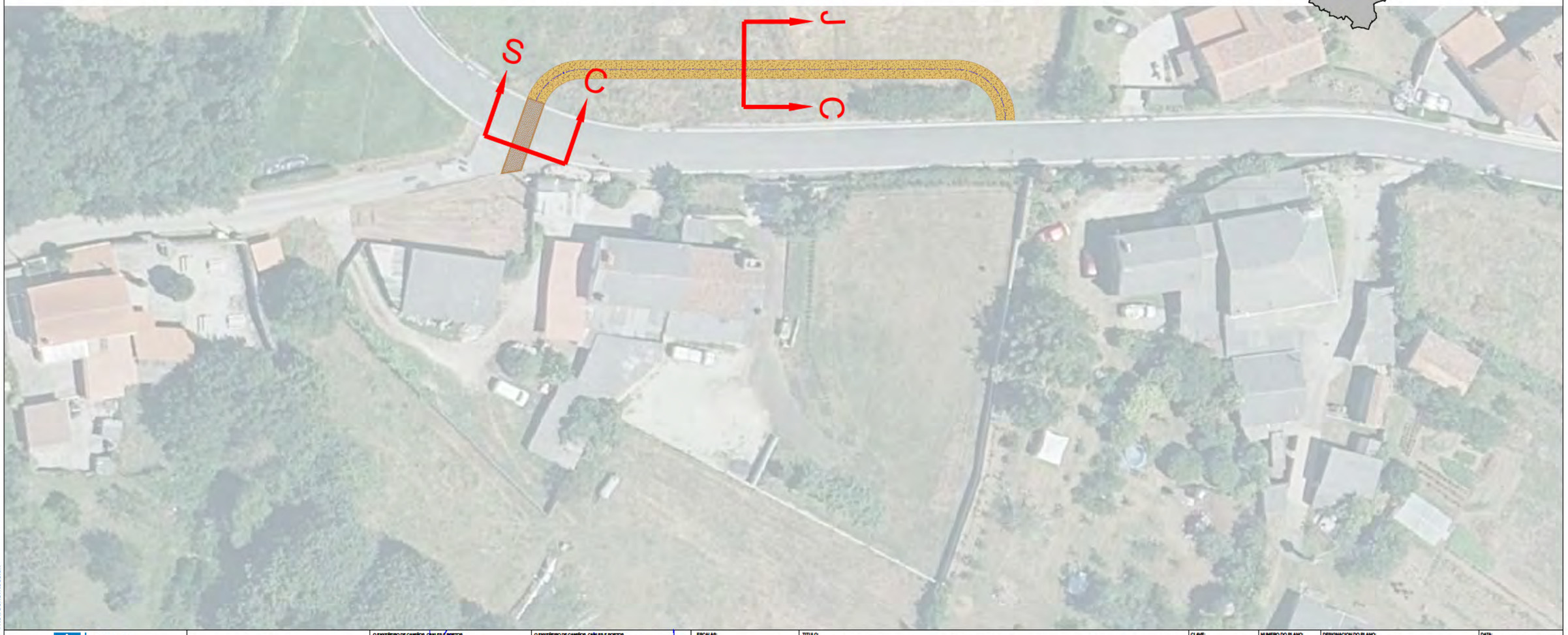
EDICION - 00 - PROY CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.3.4.2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 416	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 416

Concello de Carral





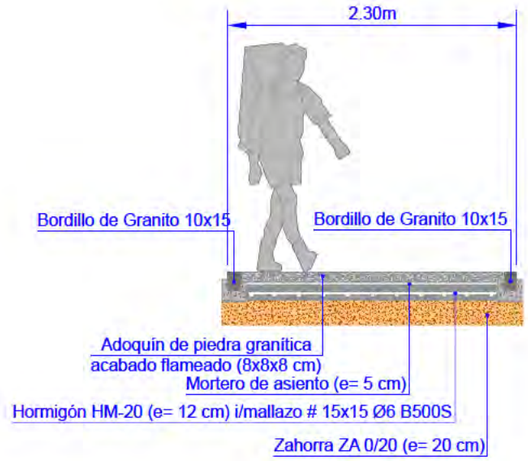
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.3.5 FOLLA: 1 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 416	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

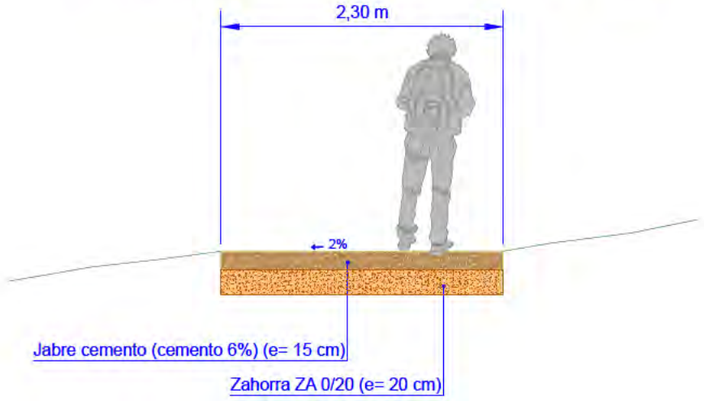
TRAMO 416

Concello de Carral

SECCIÓN-CRUCE

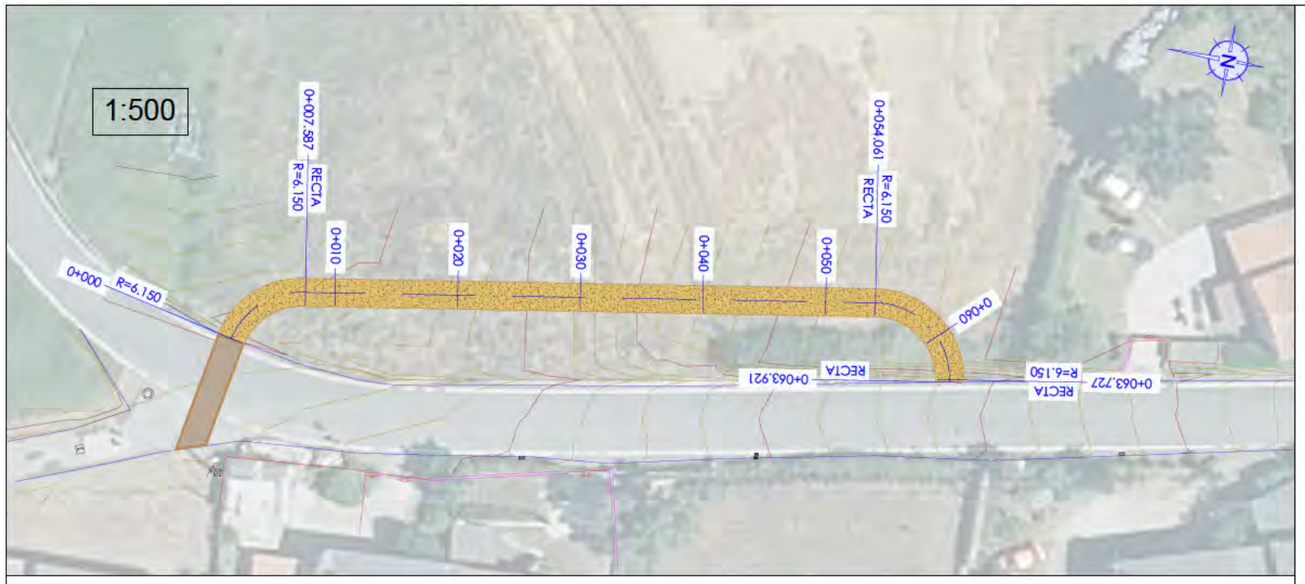


SECCIÓN JABRE CEMENTO

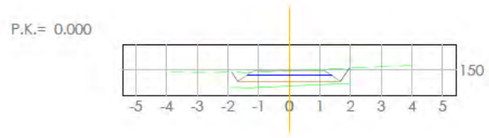


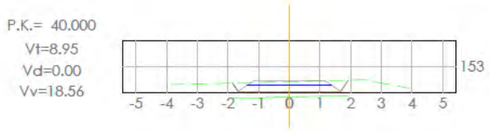
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

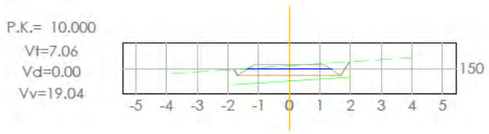
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:25 A3=1:50	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.3.5 FOLLA: 2 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 416	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX HA:

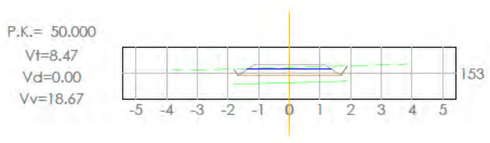


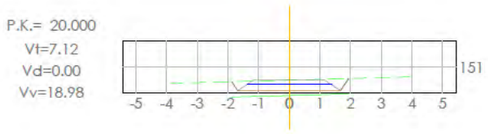
1:200

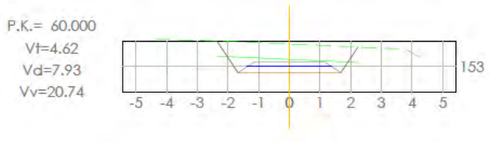


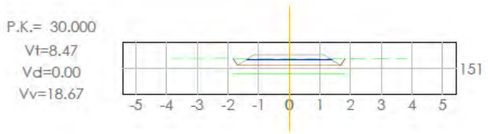


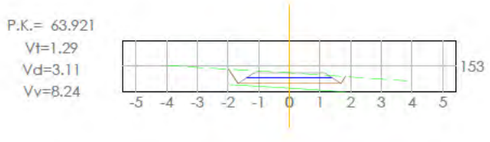


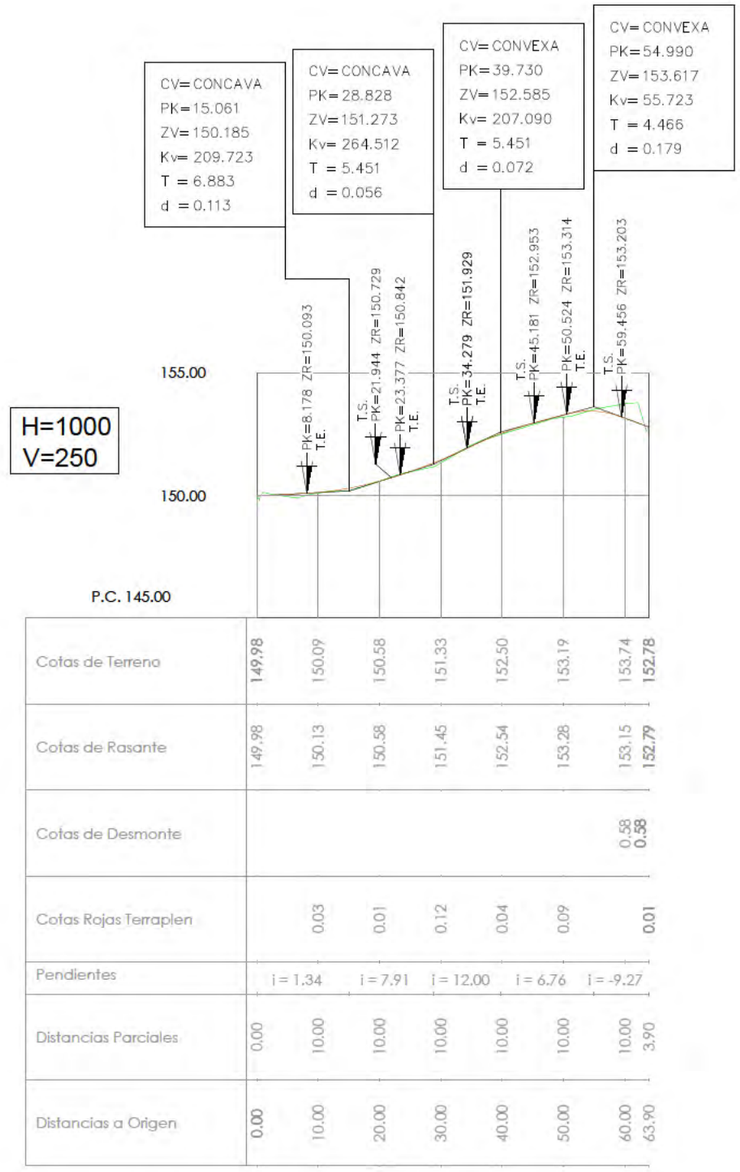












Cotas de Terreno	149.98	150.09	150.58	151.33	152.50	153.19	153.74 / 152.78
Cotas de Rasante	149.98	150.13	150.58	151.45	152.54	153.28	153.15 / 152.79
Cotas de Desmonte							0.58 / 0.58
Cotas Rojas Terraplen		0.03	0.01	0.12	0.04	0.09	0.01
Pendientes		i = 1.34		i = 7.91	i = 12.00	i = 6.76	i = -9.27
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00 / 3.90
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00 / 63.90

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: INDICADAS

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

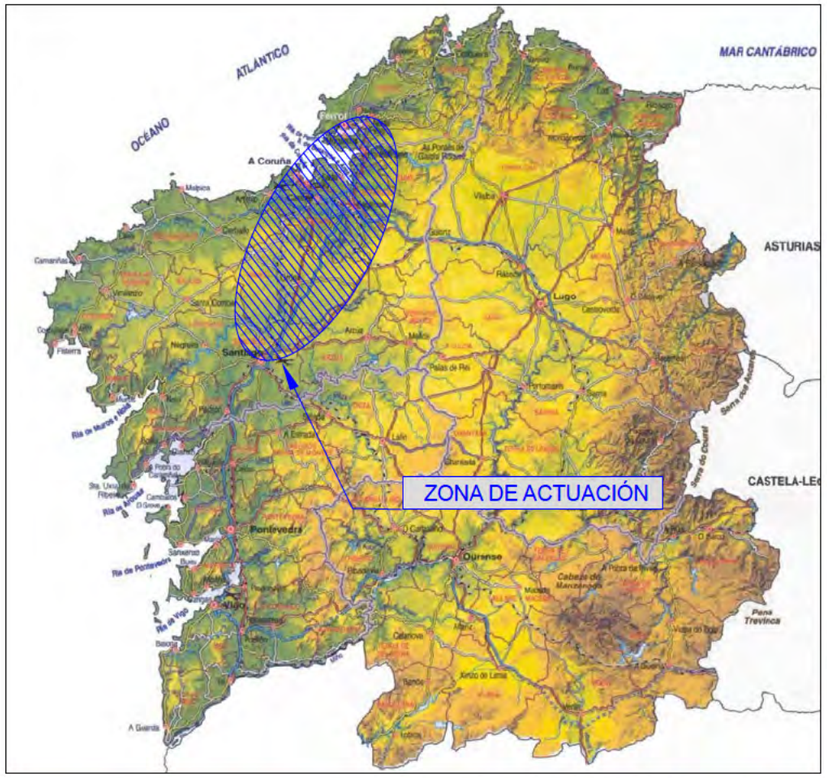
NUMERO DO PLANO: 3.3.6

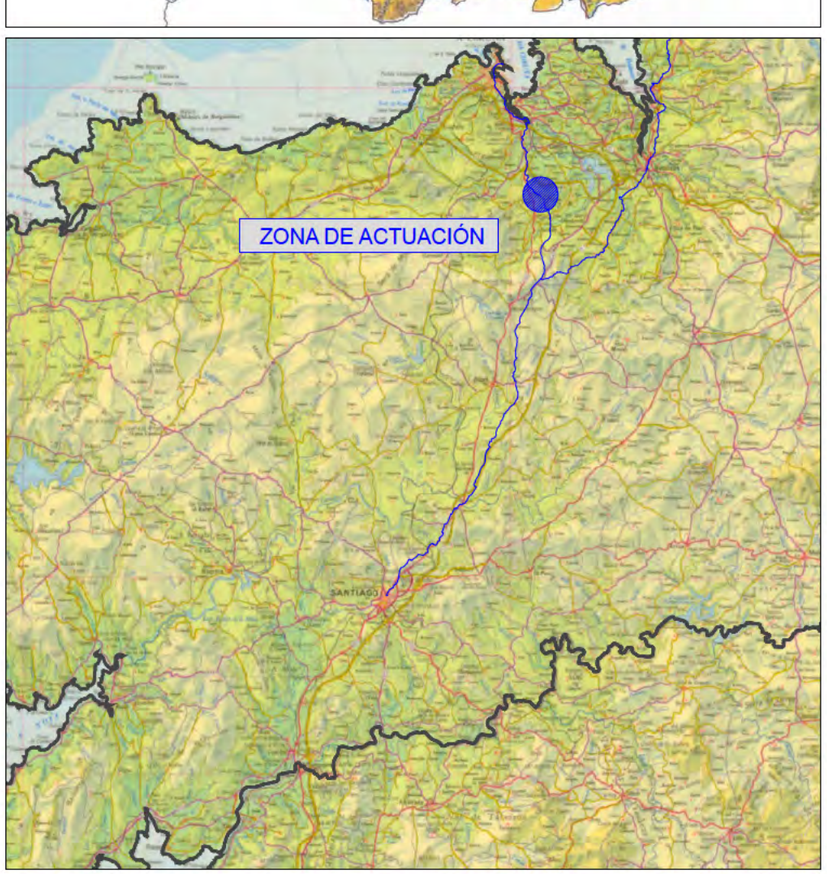
FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: PERFILES TRAMO 416

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
3.4	**TRAMO 417**	
3.4.1	SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE	1
3.4.2	REPORTAXE FOTOGRÁFICA	1
3.4.3	PLANTA GENERAL	1
3.4.4	PLANTA DE ACTUACIONES	
3.4.4.1	SOBRE ORTOFOTO	7
3.4.4.2	SOBRE TAQUIMÉTRICO	7
3.4.5	SECCIONES TIPO	3
3.4.6	PERFILES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	5

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.4.1

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN TRAMO 417

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 417
Concello de Carral

01
02
03
04

FOTO 01



FOTO 02



FOTO 03



FOTO 04



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:2500
A3=1:5000

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

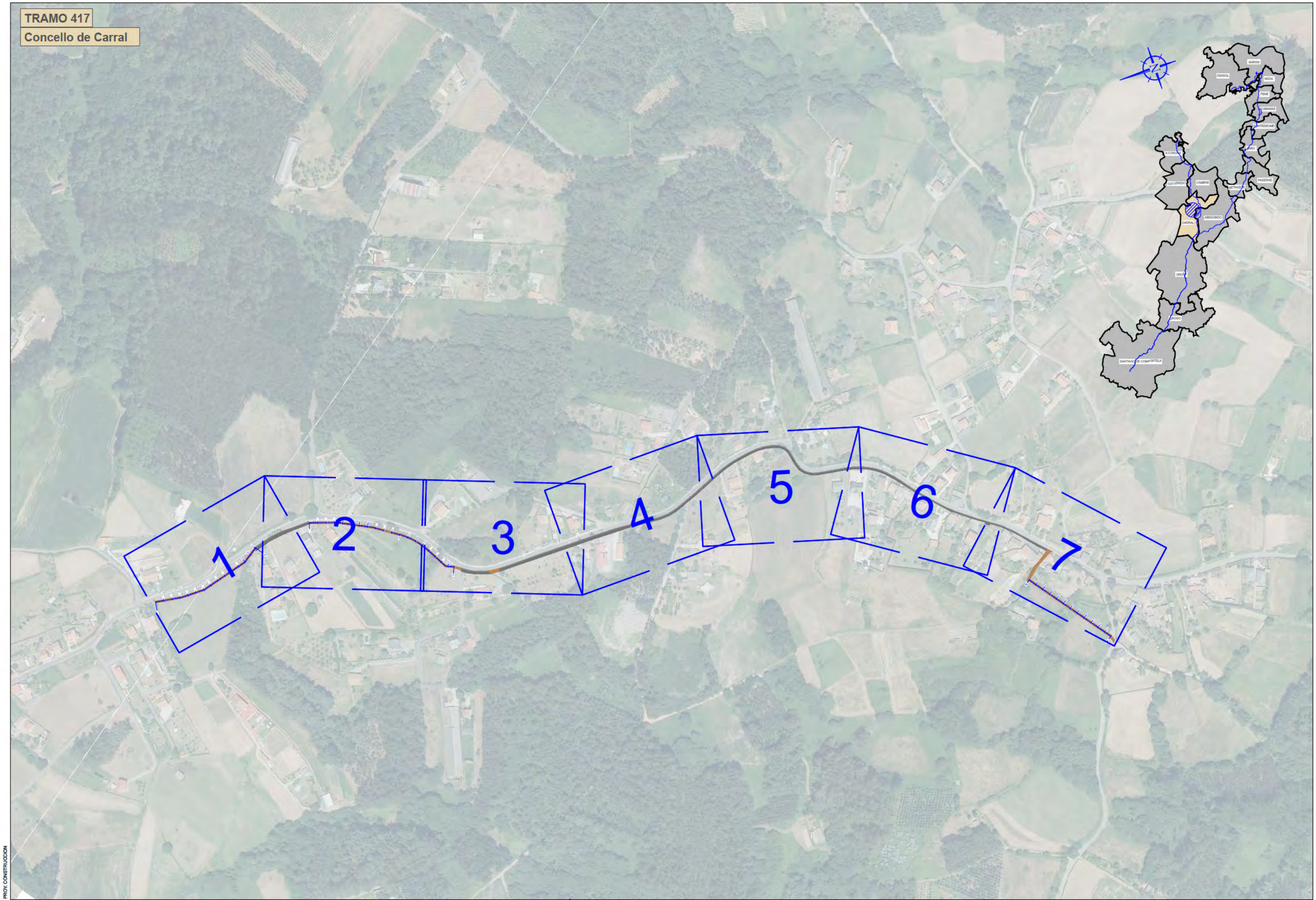
NUMERO DO PLANO: 3.4.2
FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO:
REPORTAJE FOTOGRÁFICO TRAMO 417

DATA: NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 417

Concello de Carral



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:500
A3=1:1000

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.4.3

FOLLA:
1 DE 1

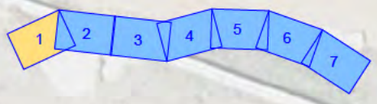
DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA GENERAL
TRAMO 417

DATA:
NOVEMBRO 2025

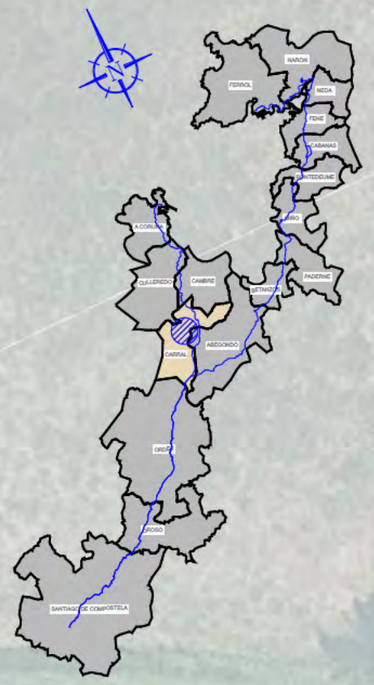
NUMERO DE PAX NA

TRAMO 417

Concello de Carral







LEYENDA

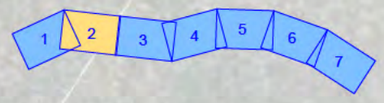
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO GRANITO

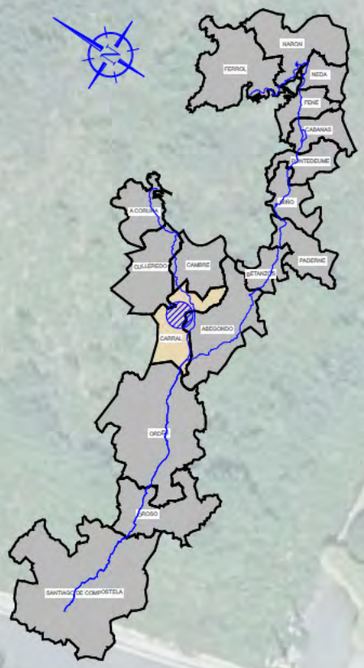
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

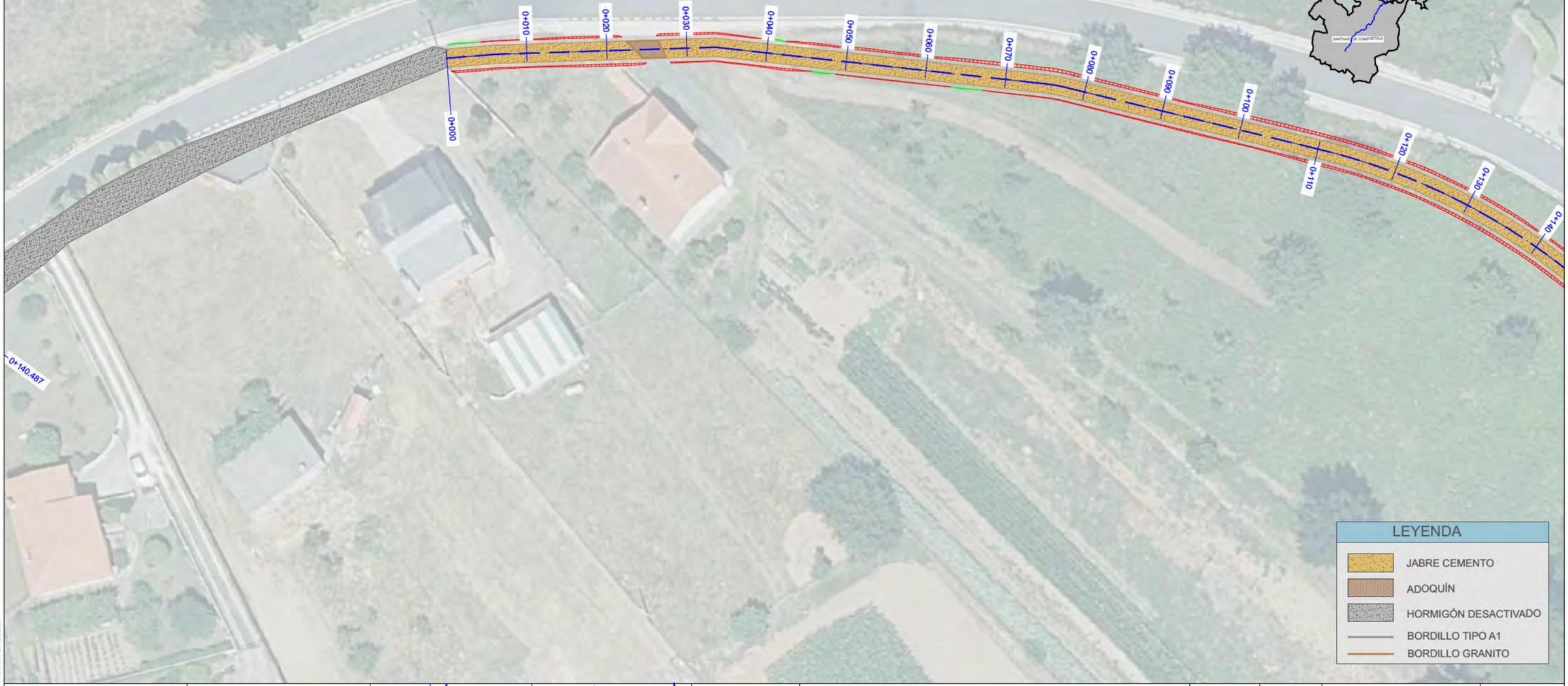
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.4.4.1 FOLLA: 1 DE 7	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 417	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 417

Concello de Carral







LEYENDA

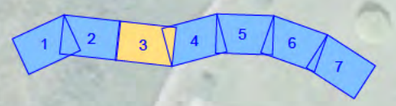
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO GRANITO

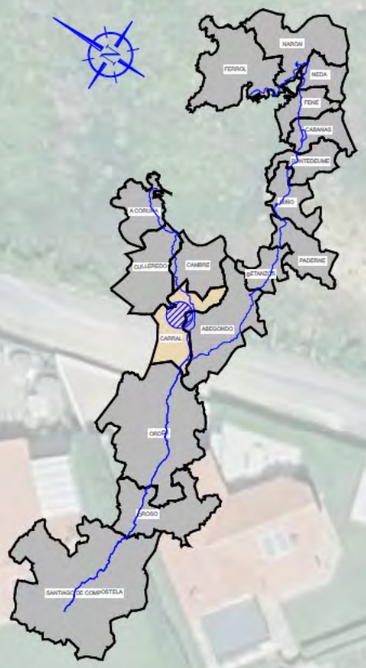
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.4.4.1 FOLLA: 2 DE 7	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 417	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 417

Concello de Carral





LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.4.4.1

FOLLA: 3 DE 7

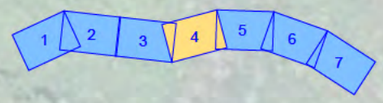
DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 417

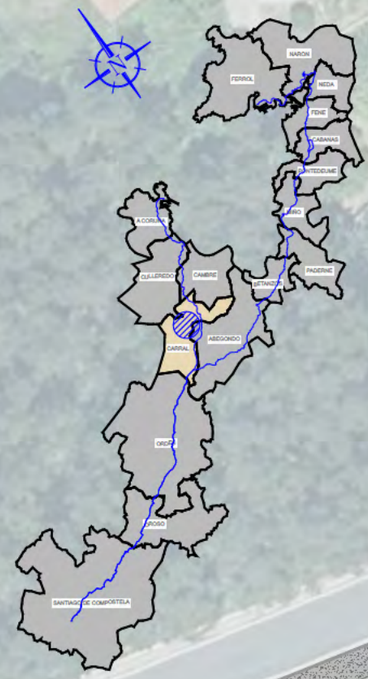
DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 417

Concello de Carral





LEYENDA

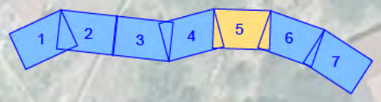
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO GRANITO

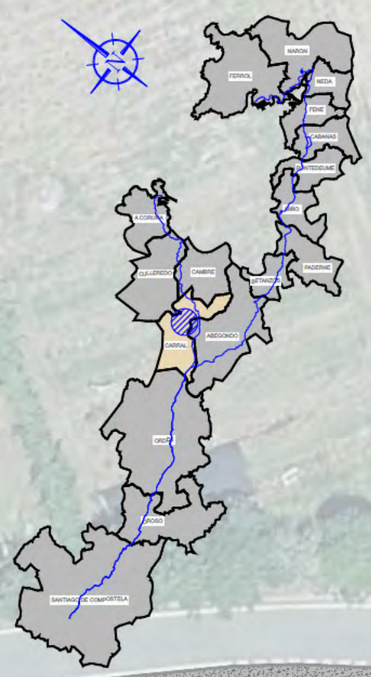
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.4.4.1 FOLLA: 4 DE 7	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 417	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX. NA

TRAMO 417

Concello de Carral





LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.4.4.1

FOLLA:
5 DE 7

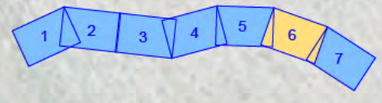
DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA ACTUACIONES
TRAMO 417

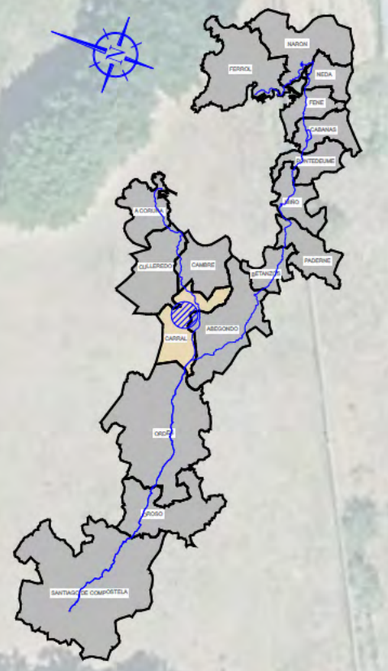
DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 417

Concello de Carral





LEYENDA

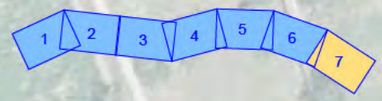
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO GRANITO

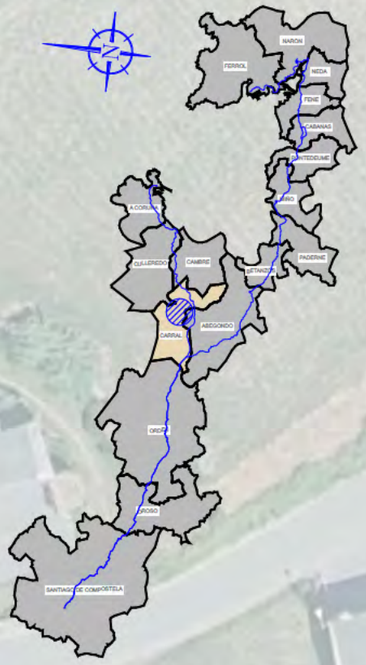
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

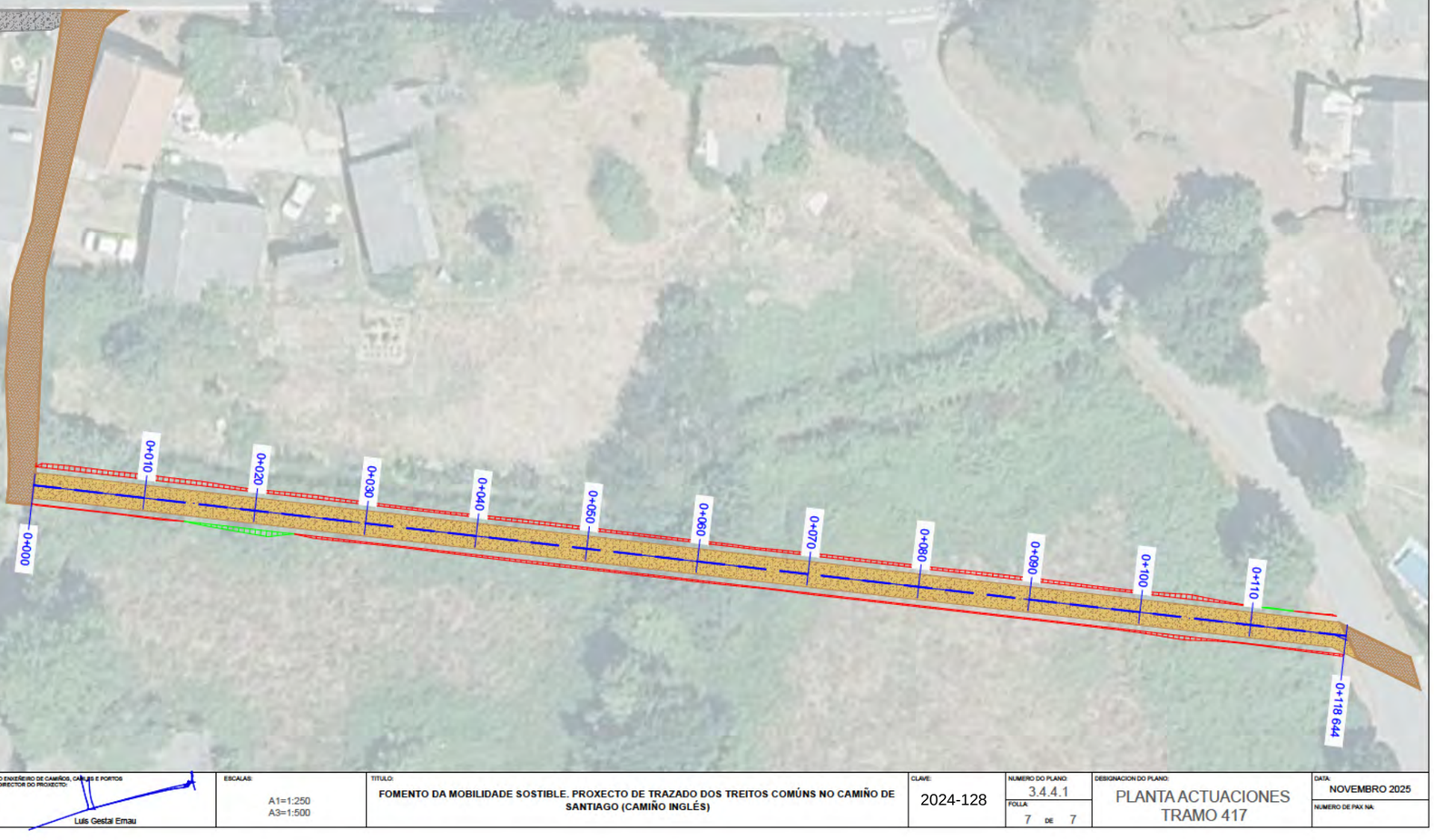
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.4.4.1 FOLLA: 6 DE 7	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 417	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 417

Concello de Carral







LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.4.4.1

FOLLA:
7 DE 7

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA ACTUACIONES TRAMO 417

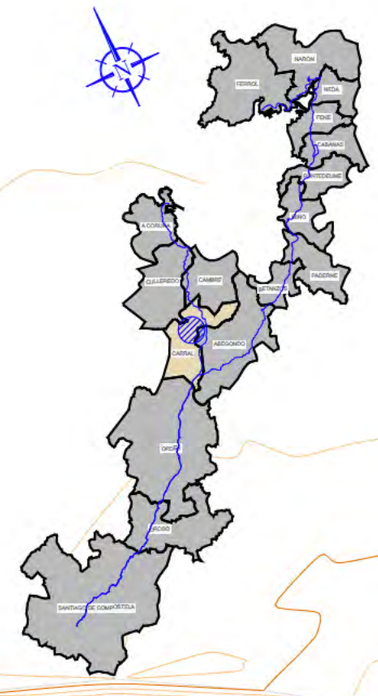
DATA:
NOVEMBRO 2025

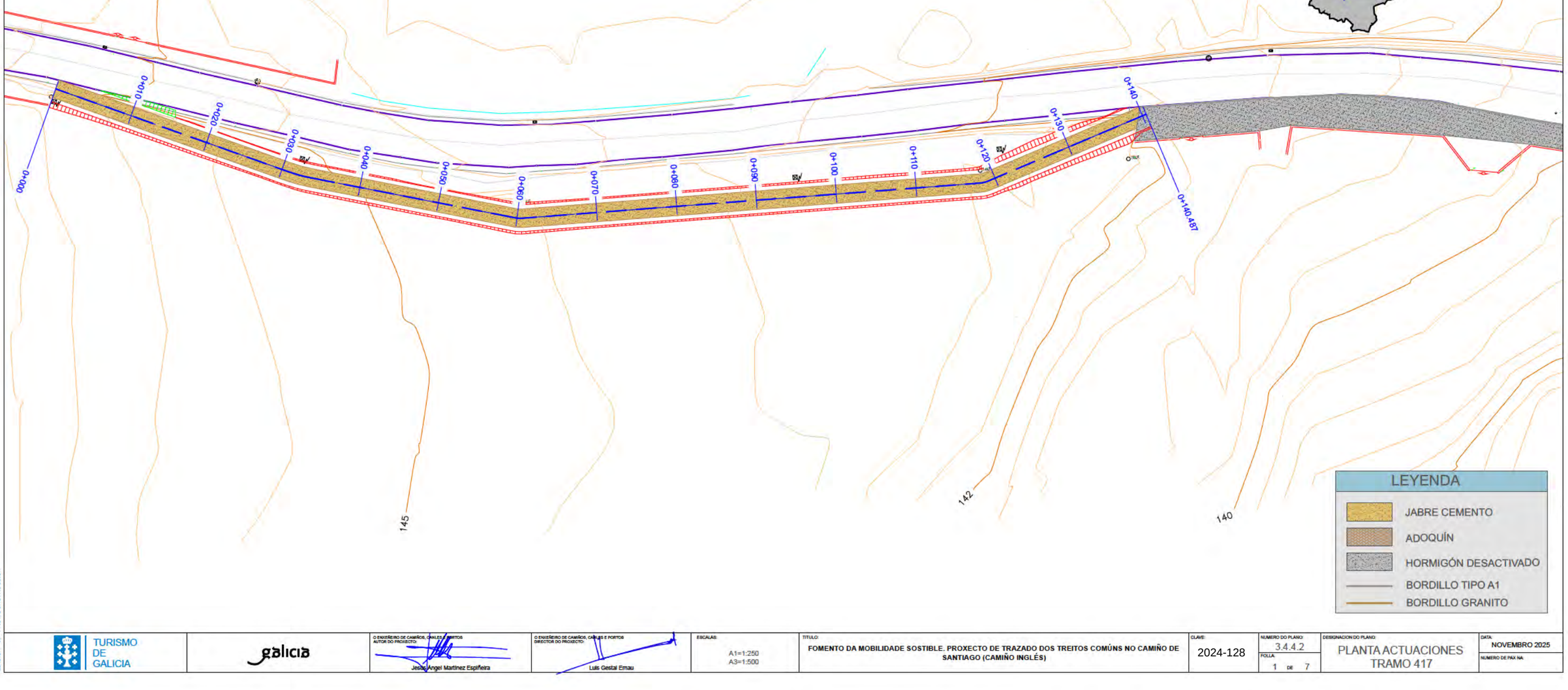
NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 417

Concello de Carral







LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.4.4.2
FOLLA: 1 DE 7

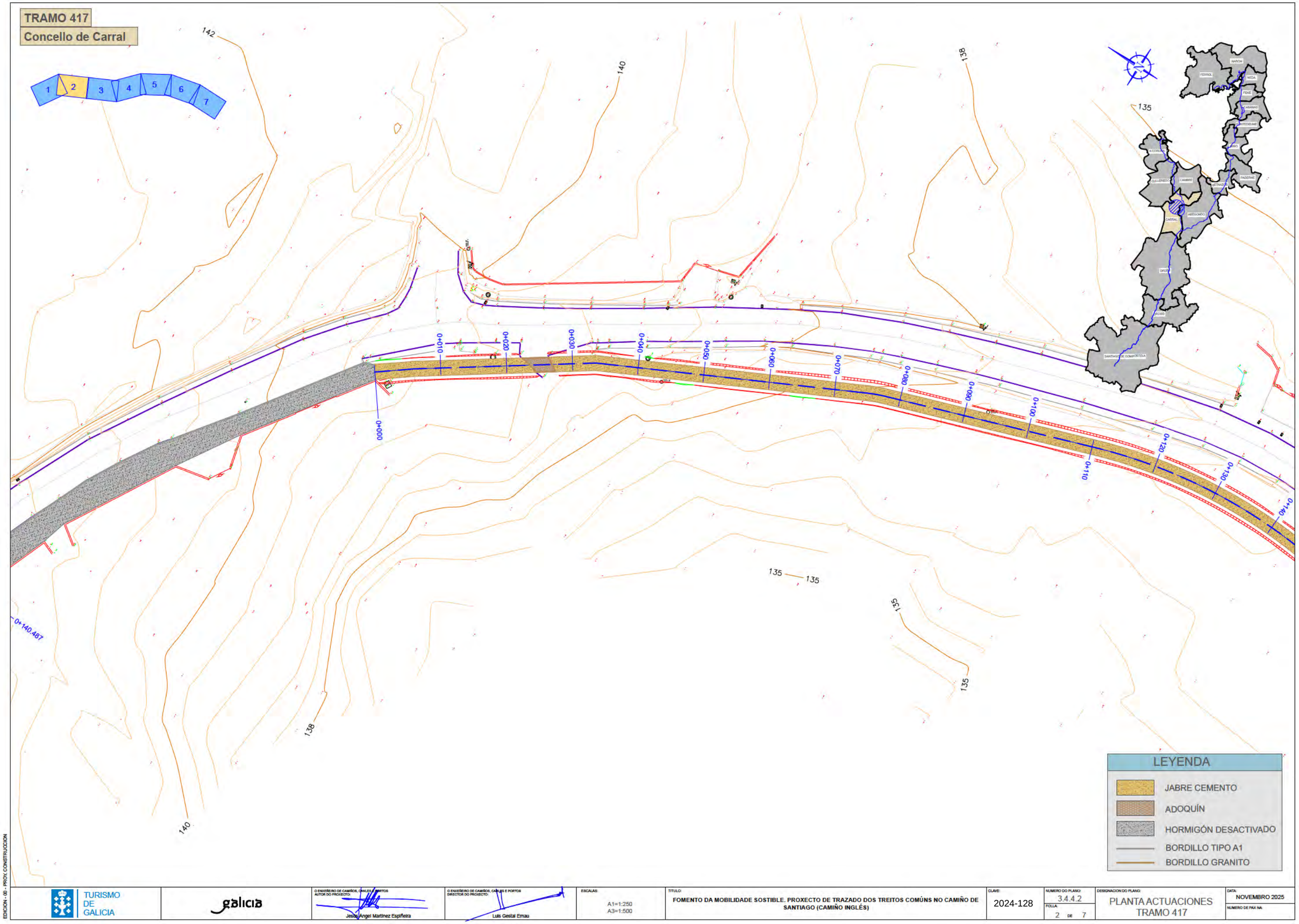
DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA ACTUACIONES
TRAMO 417

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 417

Concello de Carral

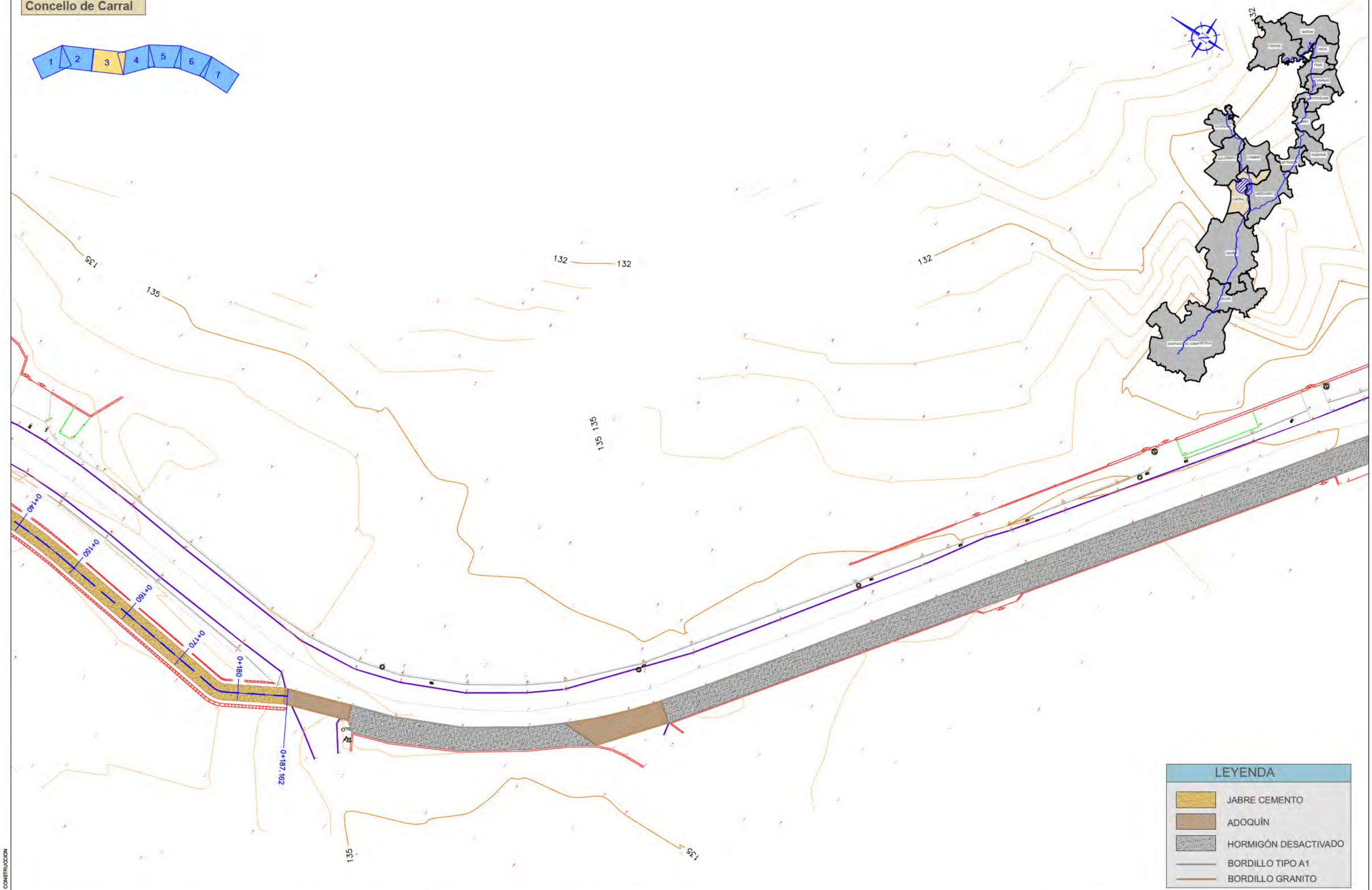


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.4.4.2 FOLLA: 2 DE 7	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 417	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 417

Concello de Carral

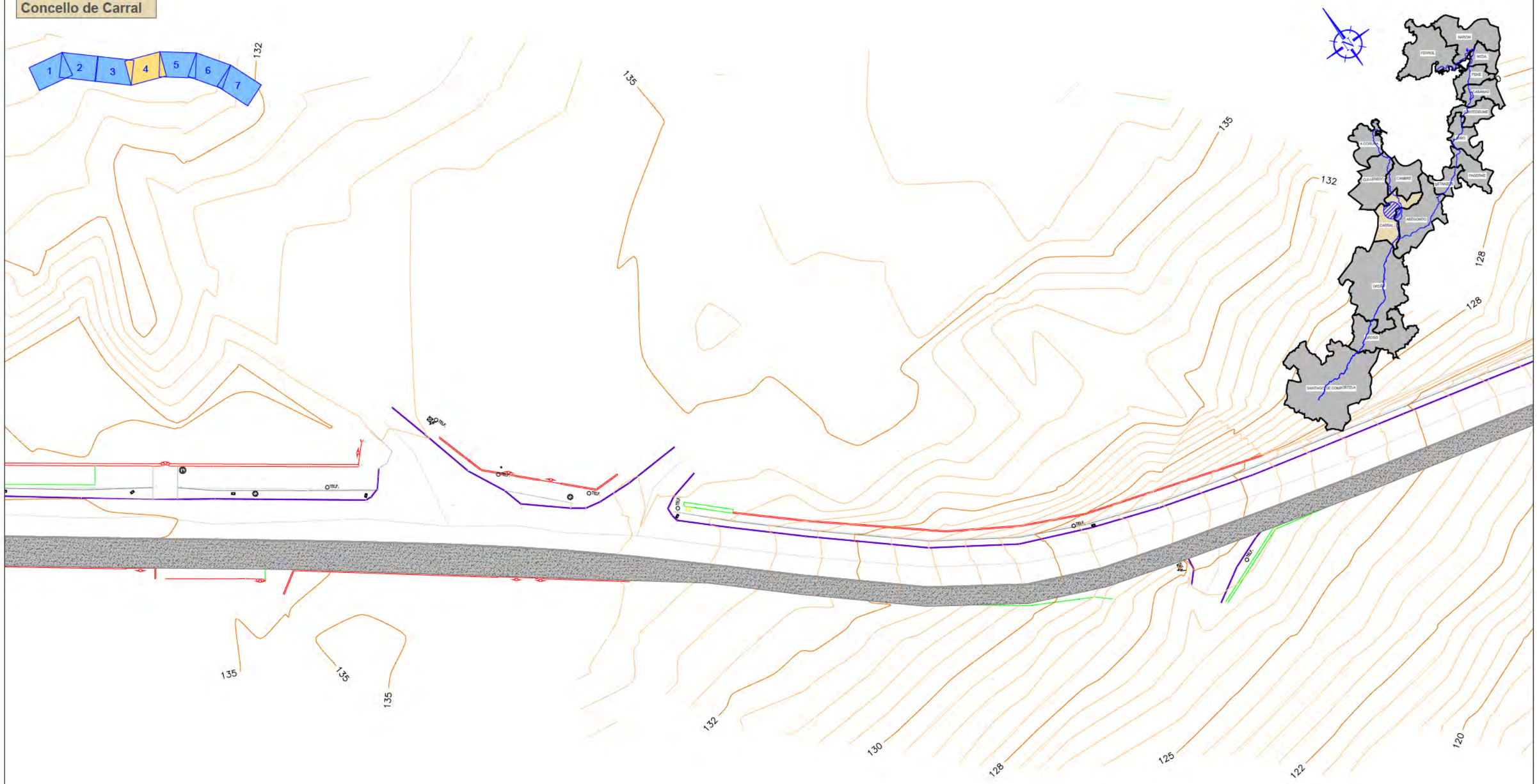


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.4.4.2 FOLLA: 3 DE 7	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 417	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

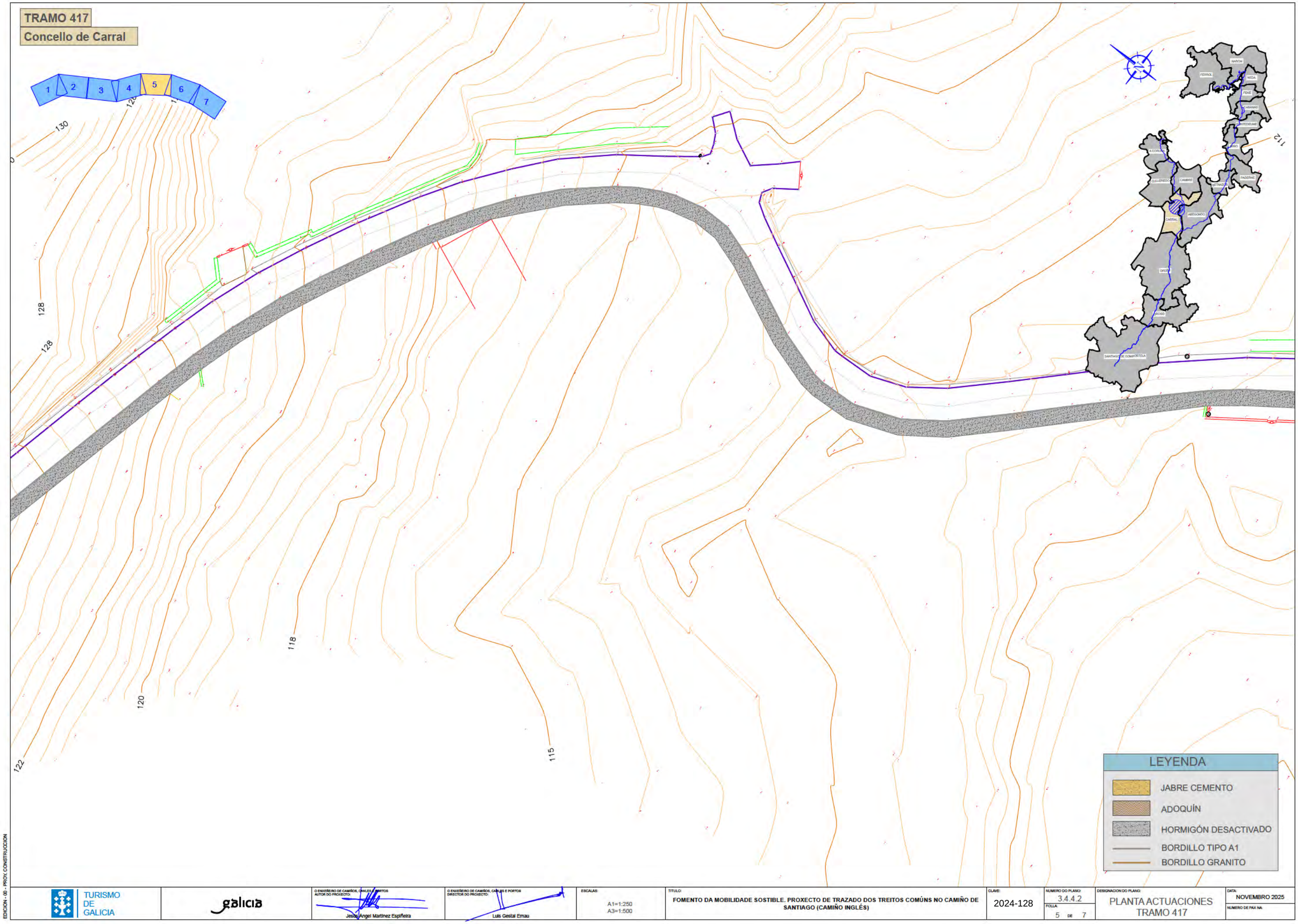
TRAMO 417

Concello de Carral


132
135
135
132
128
128
135
135
135
132
130
128
125
122
120
TELF.
TELF.
TELF.

TRAMO 417

Concello de Carral



LEYENDA

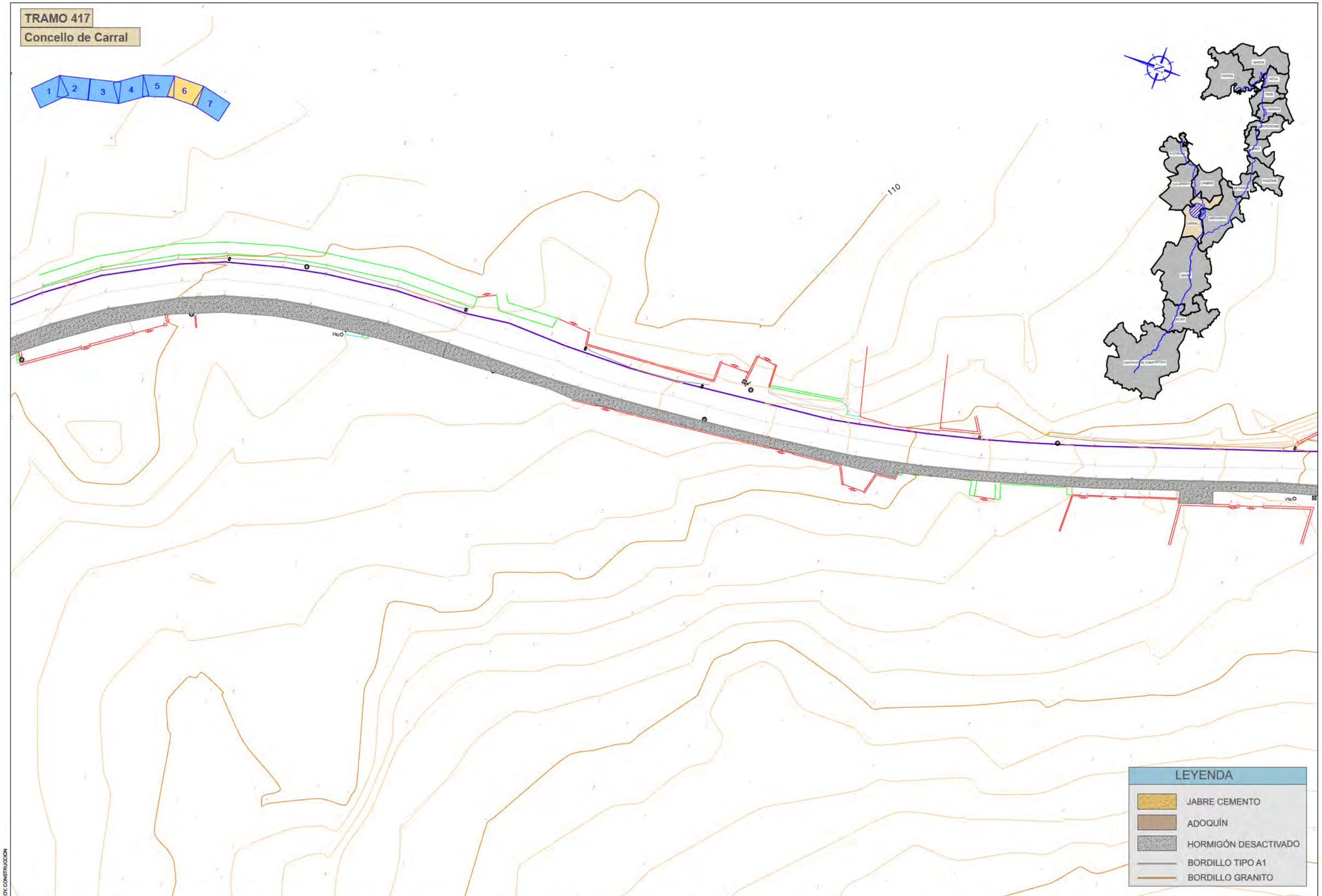
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.4.4.2 FOLLA: 5 DE 7	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 417	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA

TRAMO 417

Concello de Carral



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.4.4.2

FOLLA:
6 DE 7

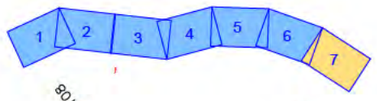
DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA ACTUACIONES
TRAMO 417

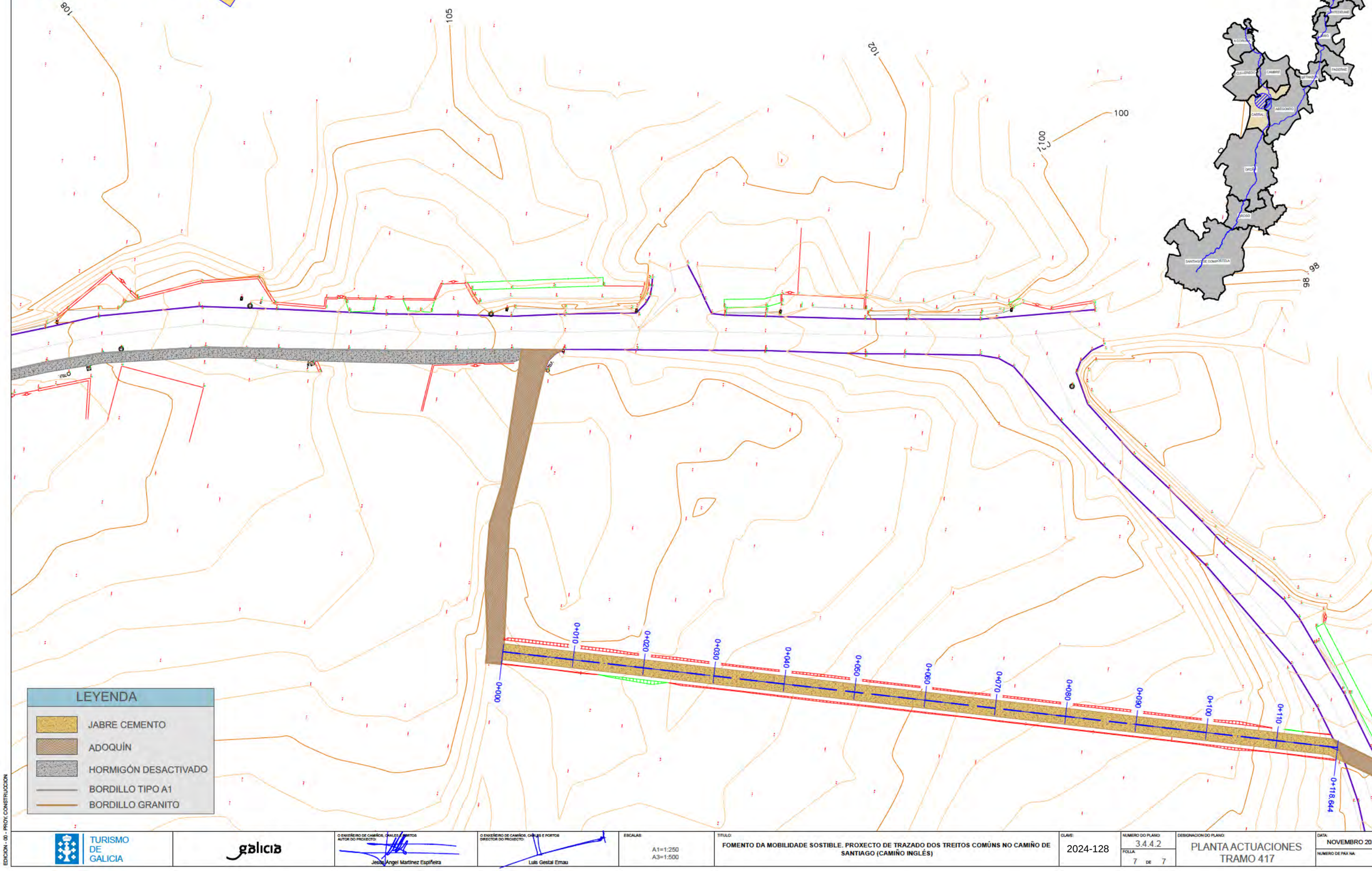
DATA:
NOVEMBRO 2025

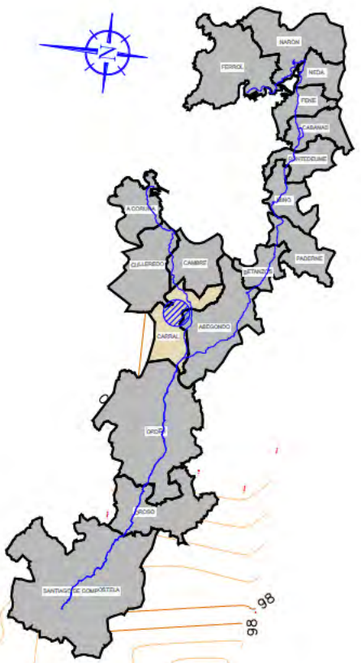
NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 417

Concello de Carral







LEYENDA

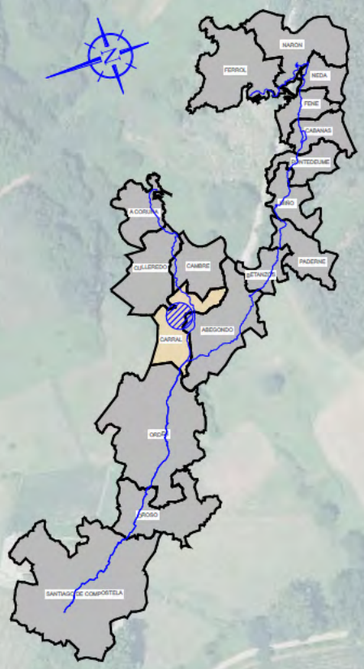
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- BORDILLO TIPO A1
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.4.4.2 FOLLA: 7 DE 7	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 417	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 417

Concello de Carral



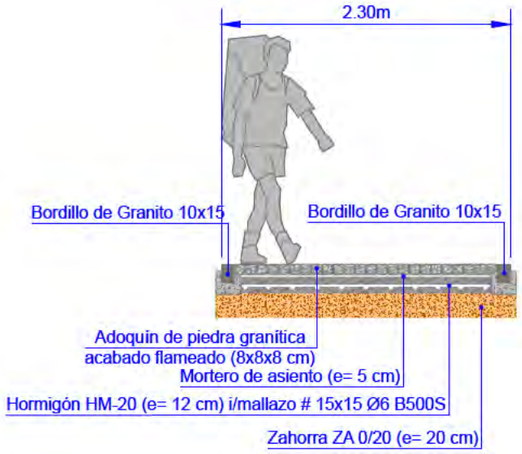
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:1500 A3=1:3000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.4.5 FOLLA: 1 DE 3	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 417	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX. NA:

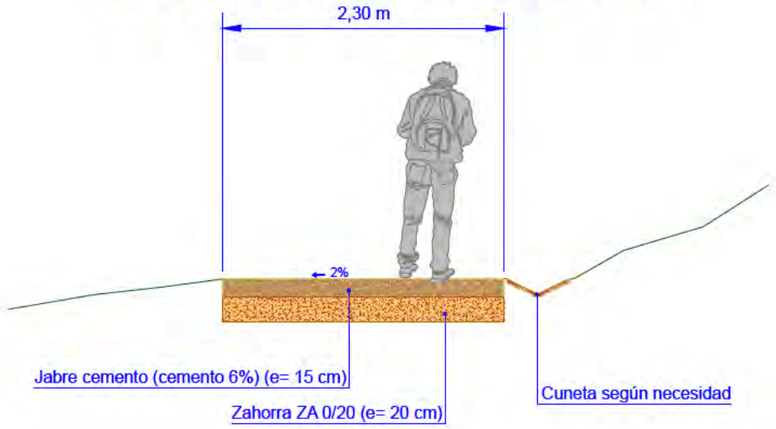
TRAMO 417

Concello de Carral

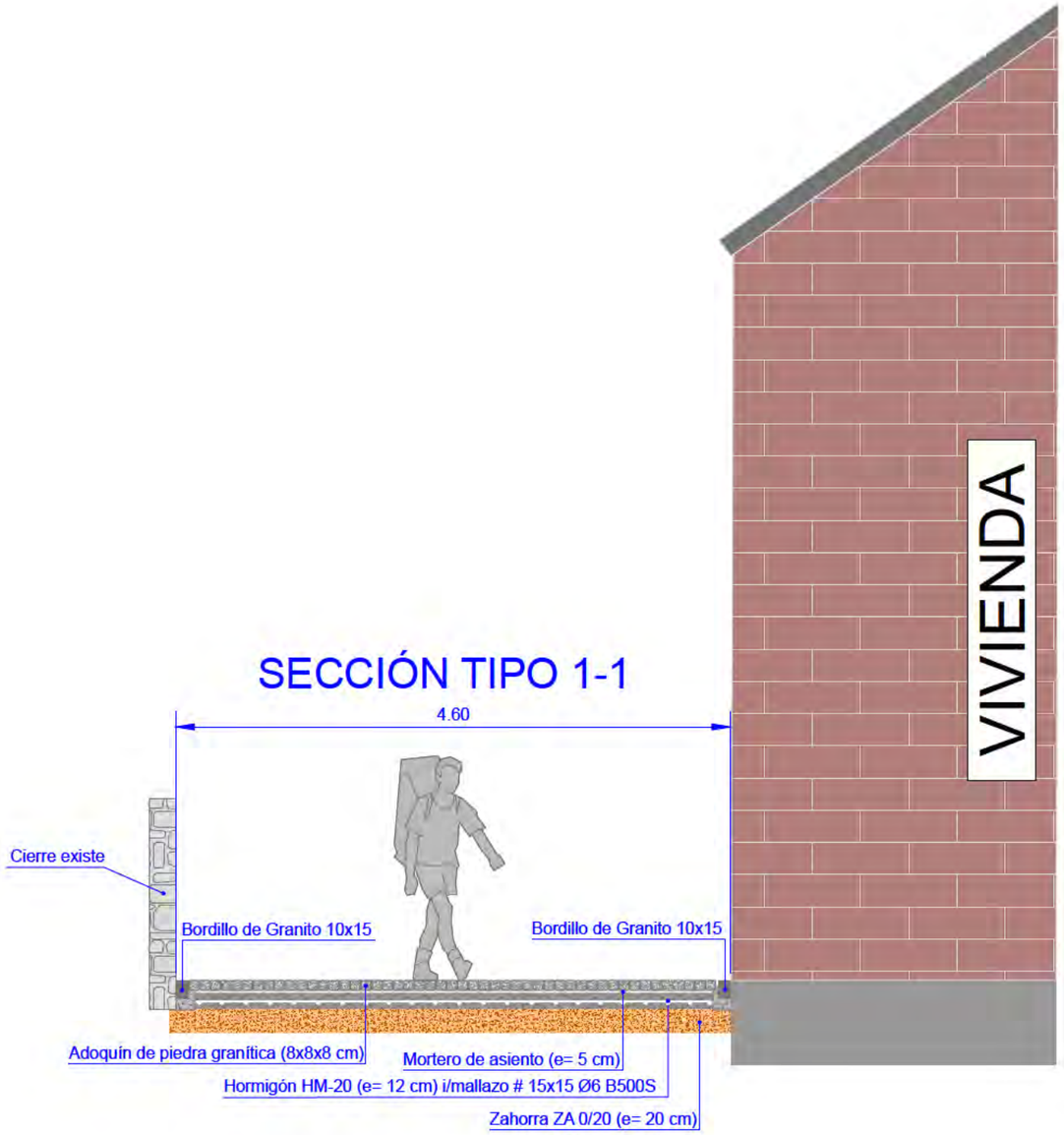
SECCIÓN-CRUCE



SECCIÓN JABRE-CEMENTO



SECCIÓN TIPO 1-1



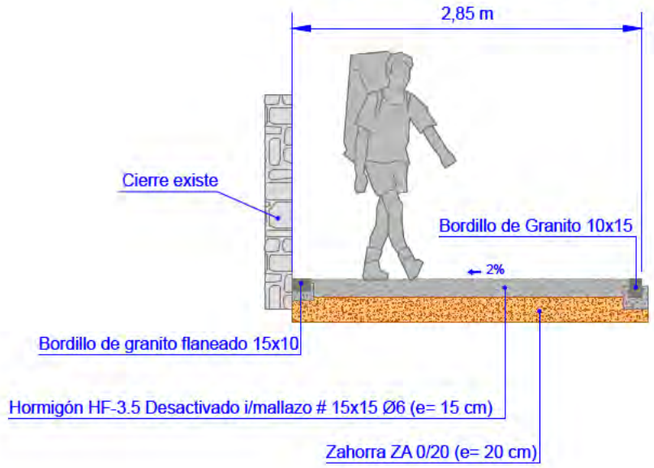
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1= 1:25 A3= 1:50	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.4.5 FOLLA: 2 DE 3	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 417	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX HA:

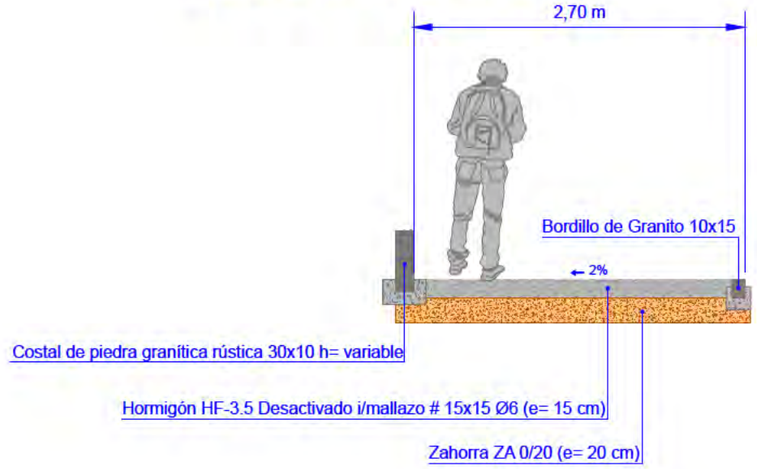
TRAMO 417

Concello de Carral

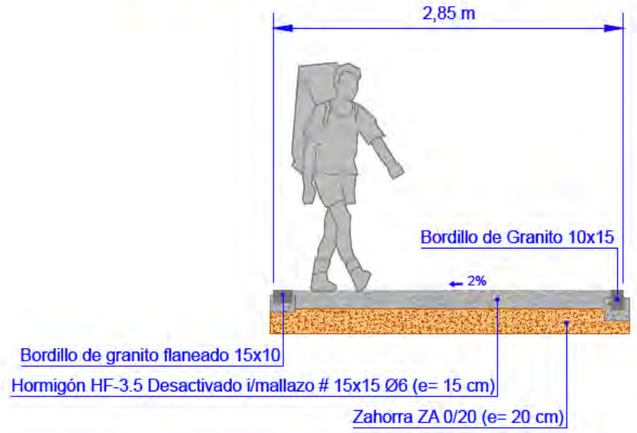
SECCIÓN TIPO 2-2



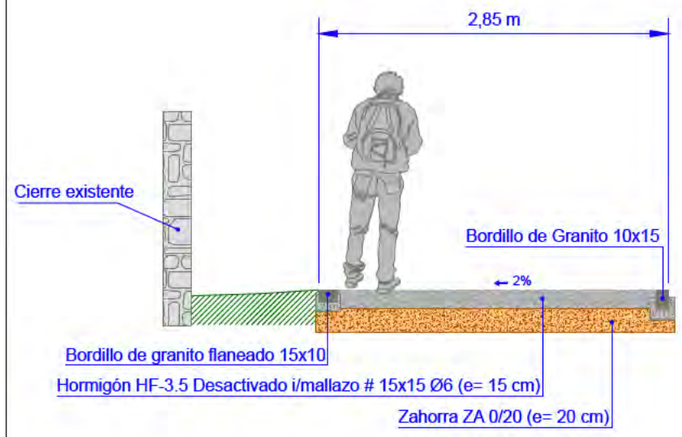
SECCIÓN TIPO 3-3



SECCIÓN TIPO 4-4



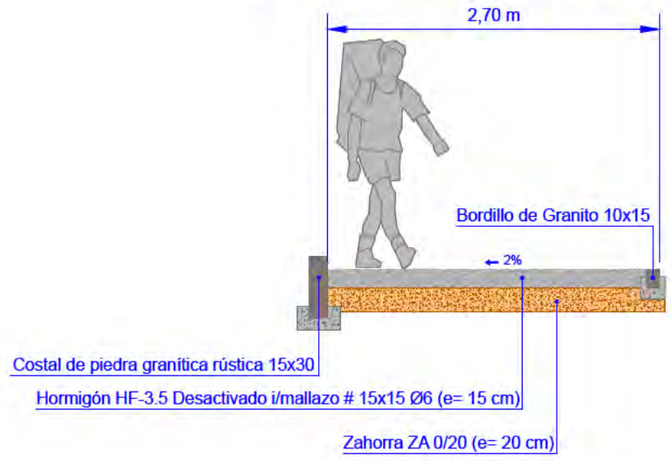
SECCIÓN TIPO 5-5



SECCIÓN TIPO 6-6



SECCIÓN TIPO 7-7



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1= 1:25 A3= 1:50

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

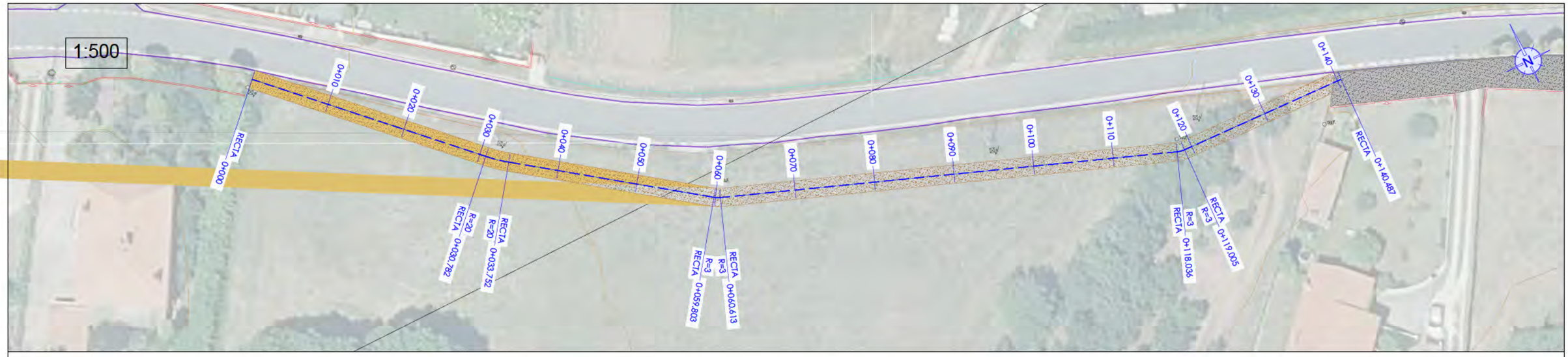
NUMERO DO PLANO: 3.4.5

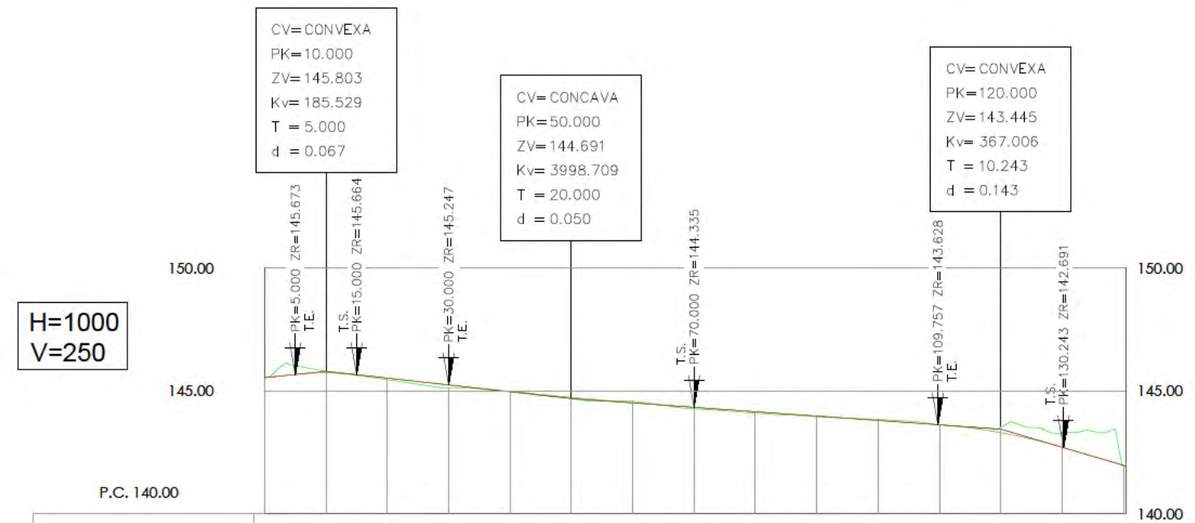
FOLLA: 3 DE 3

DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 417

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX. NA:





H=1000
V=250

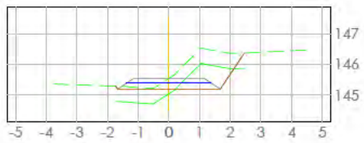
P.C. 140.00

Cotas de Terreno	145.54	145.80	145.46	145.12	144.97	144.69	144.58	144.28	144.10	143.96	143.84	143.62	143.52	143.32	141.94
Cotas de Rasante	145.54	145.74	145.53	145.25	144.98	144.74	144.53	144.34	144.16	143.98	143.80	143.62	143.30	142.71	141.97
Cotas de Desmonte		0.07					0.06				0.04		0.22	0.61	
Cotas Rojas Terraplen			0.07	0.12	0.01	0.05		0.06	0.06	0.02		0.00			0.01
Pendientes	i = 2.61		i = -2.78						i = -1.78					i = -7.36	
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00 140.49

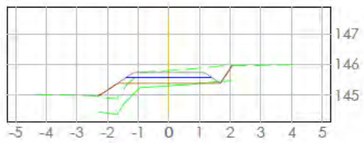
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: INDICADAS	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.4.6 FOLLA: 1 DE 5	DESIGNACION DO PLANO: PERFILES TRAMO 417	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

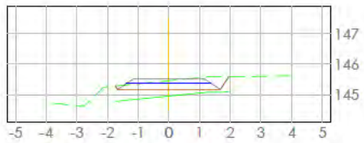
P.K.= 0.000



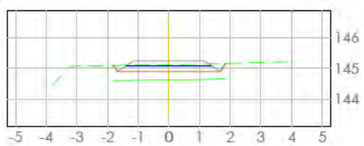
P.K.= 10.000
Vt=8.72
Vd=5.07
Vv=21.42



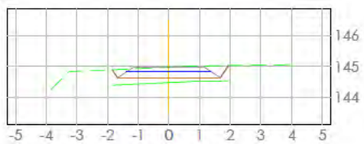
P.K.= 20.000
Vt=9.32
Vd=0.09
Vv=20.17



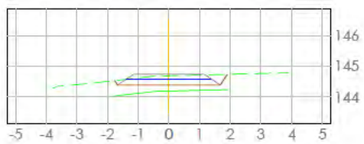
P.K.= 30.000
Vt=9.38
Vd=0.00
Vv=18.40



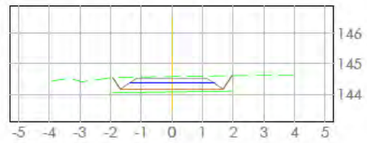
P.K.= 40.000
Vt=8.55
Vd=0.00
Vv=18.62



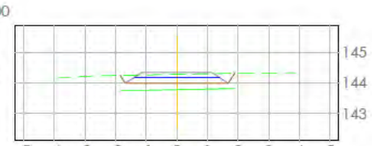
P.K.= 50.000
Vt=7.65
Vd=0.00
Vv=18.66



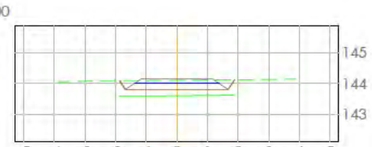
P.K.= 60.000
Vt=6.59
Vd=0.00
Vv=18.92



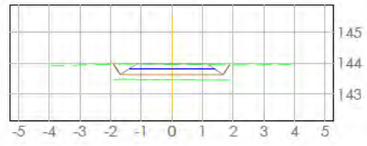
P.K.= 70.000
Vt=6.52
Vd=0.00
Vv=19.07



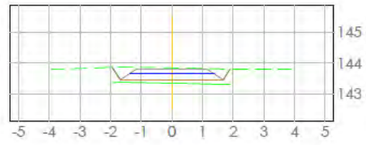
P.K.= 80.000
Vt=8.33
Vd=0.00
Vv=18.72



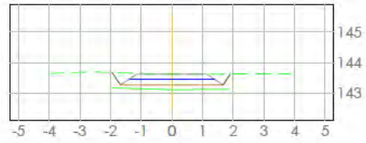
P.K.= 90.000
Vt=7.68
Vd=0.00
Vv=18.84



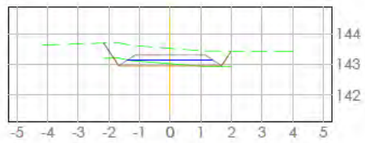
P.K.= 100.000
Vt=6.19
Vd=0.00
Vv=19.10



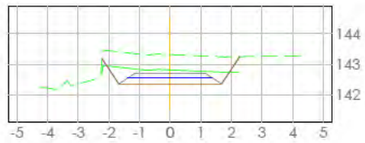
P.K.= 110.000
Vt=5.77
Vd=0.00
Vv=19.27



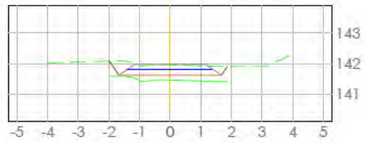
P.K.= 120.000
Vt=3.60
Vd=1.42
Vv=20.04



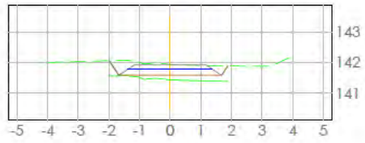
P.K.= 130.000
Vt=0.48
Vd=9.75
Vv=21.63



P.K.= 140.000
Vt=3.45
Vd=8.33
Vv=20.84



P.K.= 140.487
Vt=0.31
Vd=0.00
Vv=0.94



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1= 1:100
A3= 1:200

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

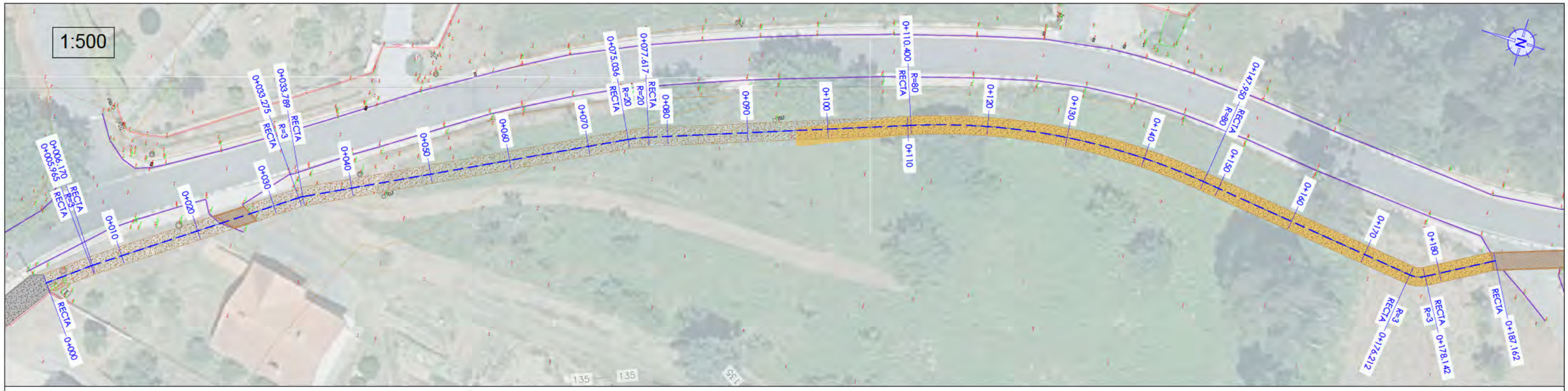
NUMERO DO PLANO:
3.4.6

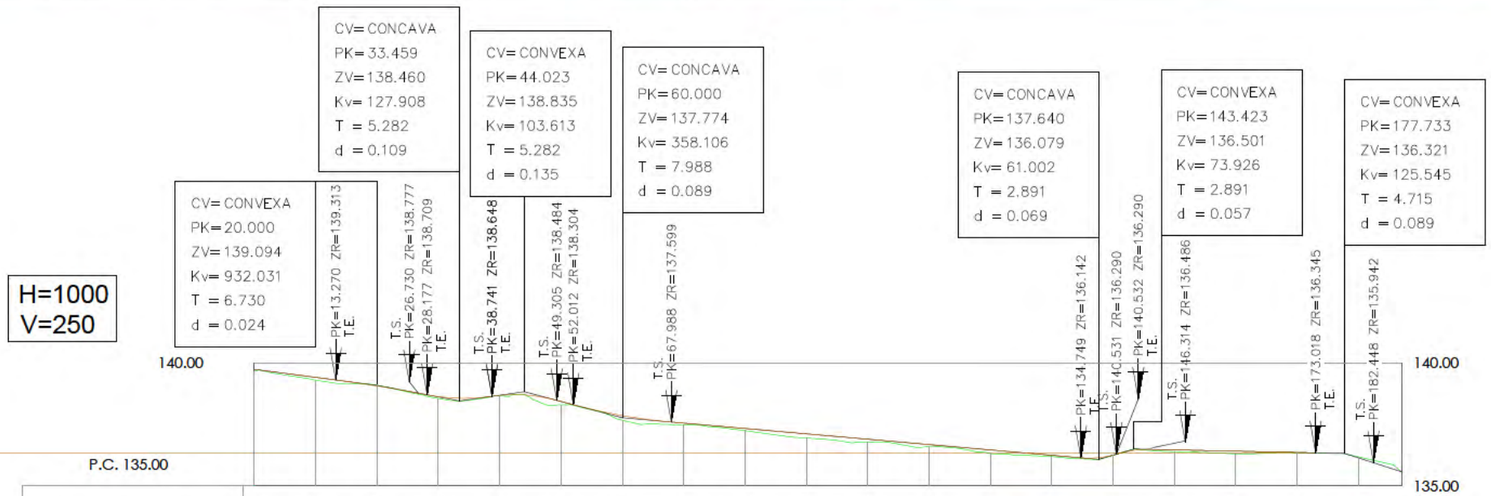
FOLLA:
2 DE 5

DESIGNACION DO PLANO:
PERFILES
TRAMO 417

DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:





Cotas de Terreno	139.66	139.30	139.10	138.56	138.67	138.30	137.67	137.48	137.25	136.95	136.79	136.61	136.32	136.20	136.24	136.39	136.30	136.35	136.18	135.56
Cotas de Rasante	139.75	139.42	139.07	138.64	138.68	138.44	137.86	137.56	137.34	137.12	136.90	136.68	136.46	136.25	136.25	136.47	136.41	136.36	136.11	135.56
Cotas de Desmonte			0.03																0.07	
Cotas Rojas Terraplen	0.08	0.12		0.08	0.01	0.14	0.19	0.07	0.09	0.17	0.11	0.07	0.15	0.05	0.01	0.07	0.11	0.01		
Pendientes		i = -3.26		i = -4.71	i = 3.55	i = -6.64					i = -2.18				i = 7.30		i = -0.53		i = -8.04	
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	7.16
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	187.16

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: INDICADAS

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

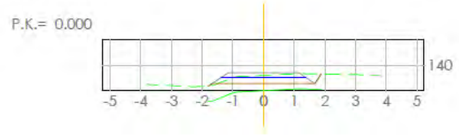
NUMERO DO PLANO: 3.4.6

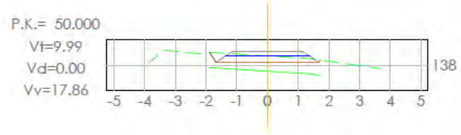
FOLLA: 3 DE 5

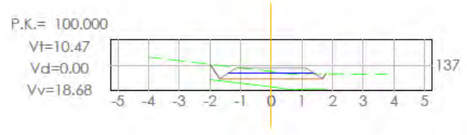
DESIGNACION DO PLANO: PERFILES TRAMO 417

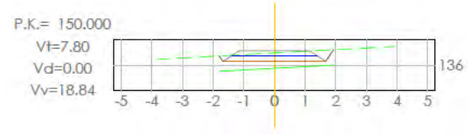
DATA: NOVEMBRO 2025

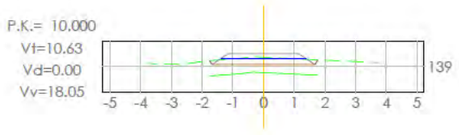
NUMERO DE PAX NA:

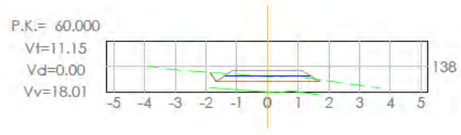


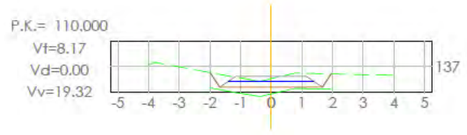


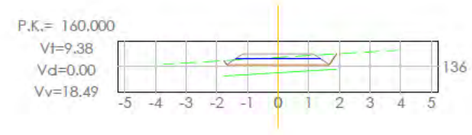


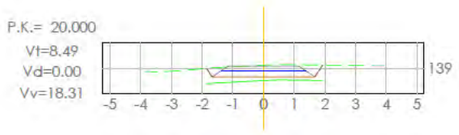


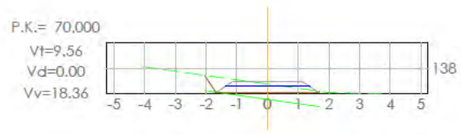


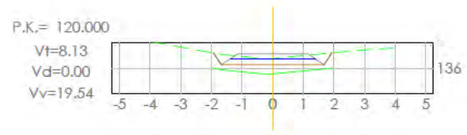


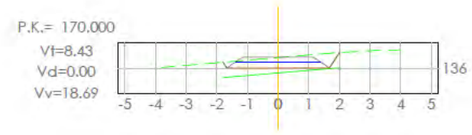


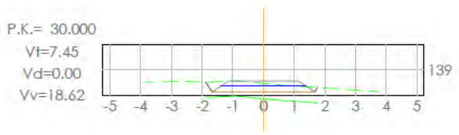


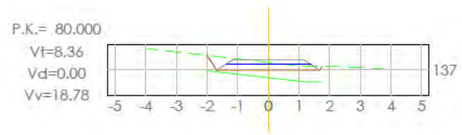


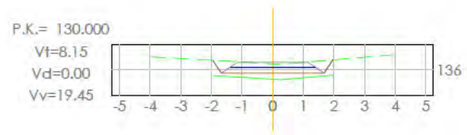


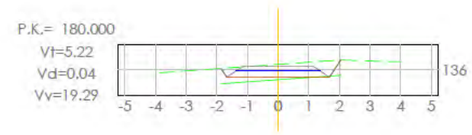




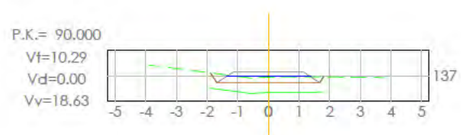


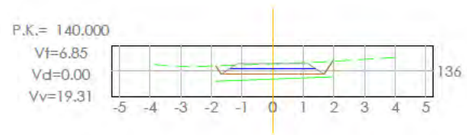


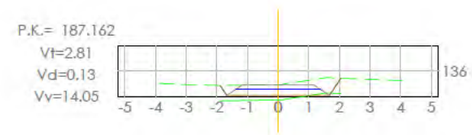












EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1= 1:100
A3= 1:200

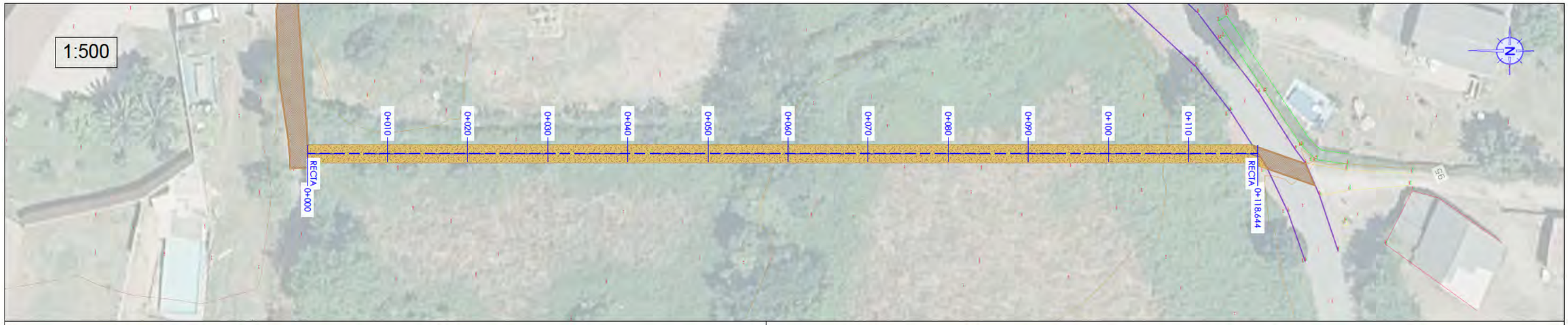
TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

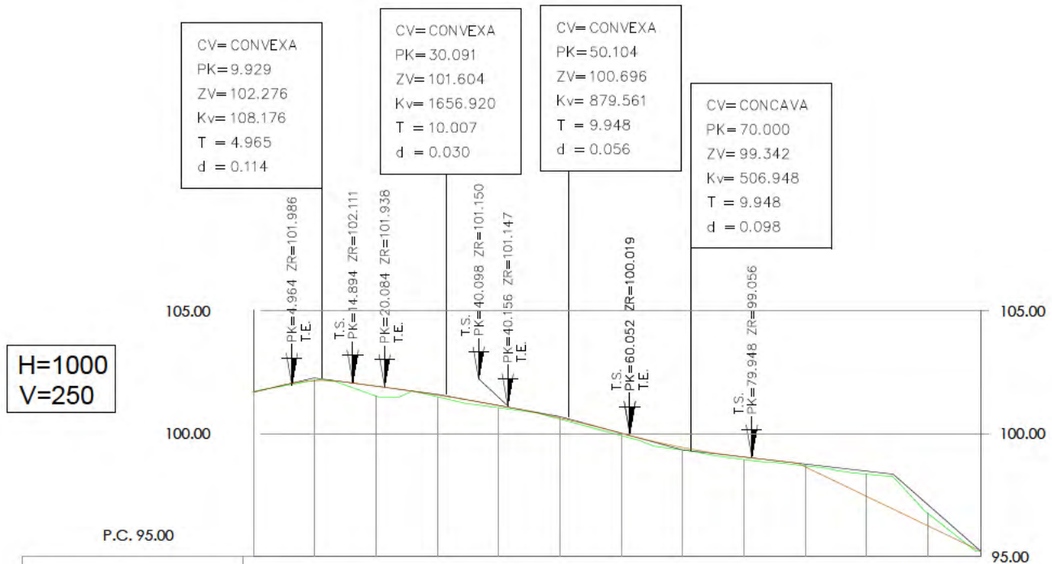
CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.4.6
FOLLA:
4 DE 5

DESIGNACION DO PLANO:
PERFILES
TRAMO 417

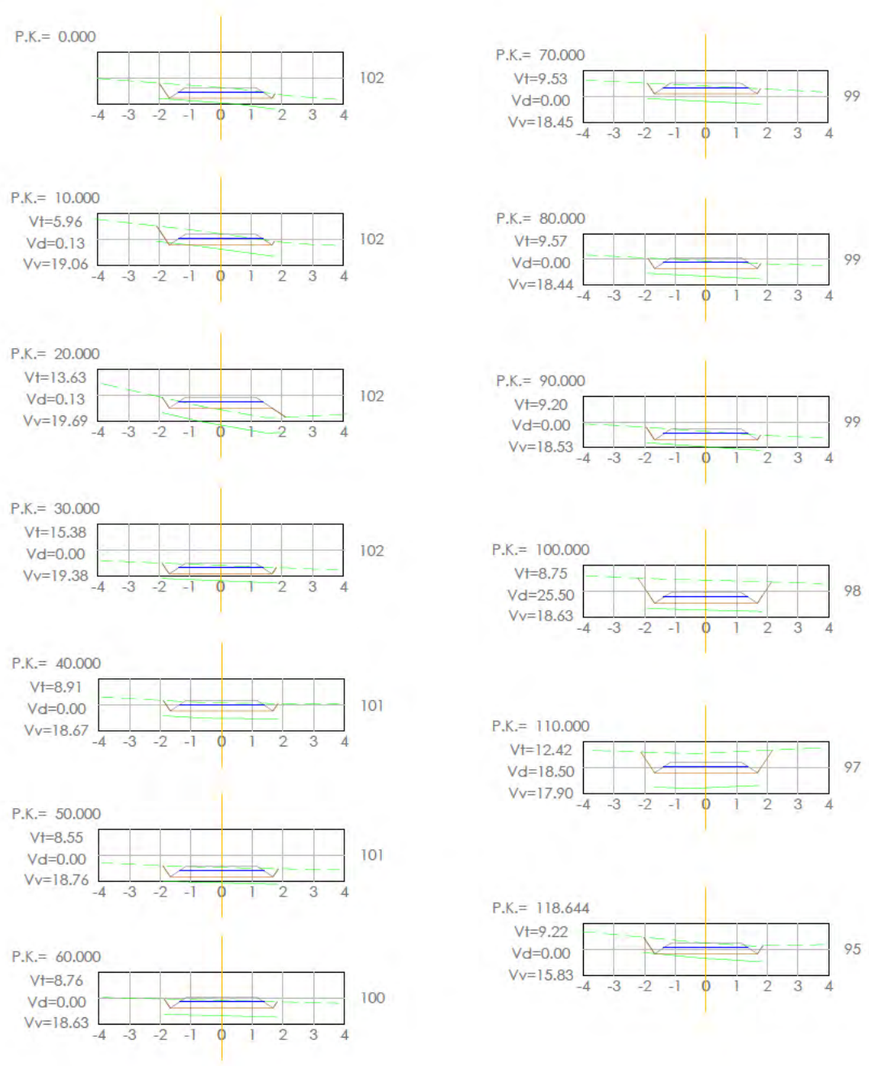
DATA:
NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAXINA:





Cotas de Terreno	101.70	102.18	101.53	101.51	101.06	100.60	99.92	99.34	98.95	98.69	98.36	96.75
Cotas de Rasante	101.70	102.16	101.94	101.58	101.15	100.65	100.02	99.44	99.05	98.77	97.45	96.25
Cotas de Desmonte		0.01									0.91	0.50
Cotas Rojas Terraplen			0.41	0.07	0.09	0.05	0.10	0.10	0.10	0.07		
Pendientes	i = 5.85		i = -3.33		i = -4.54		i = -6.80			i = -2.88		i = -12.00
Distancias Parciales	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00 8.60
Distancias a Origen	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00

1:200



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: INDICADAS

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

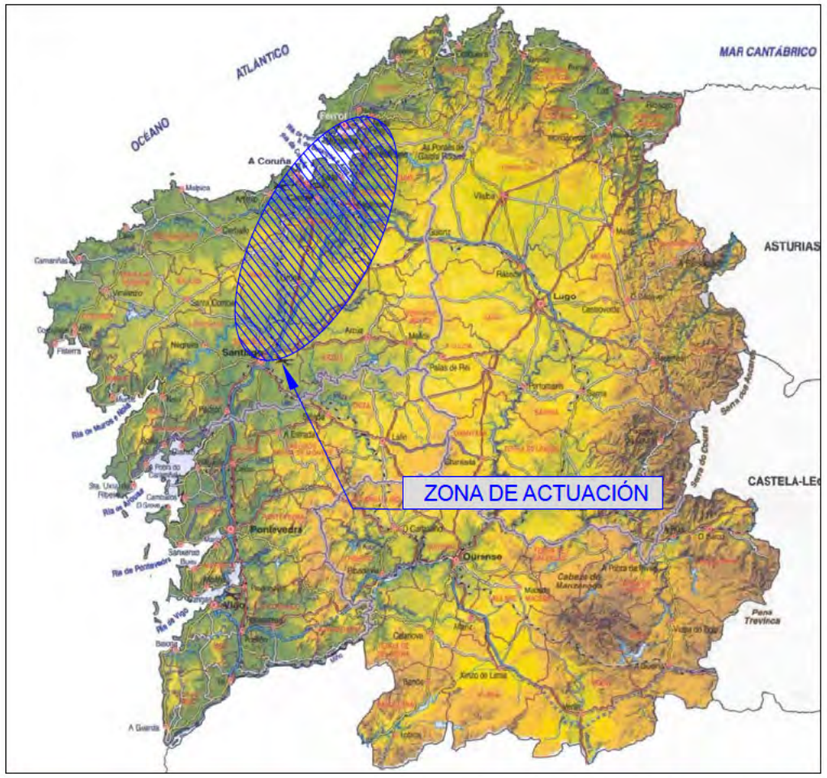
NUMERO DO PLANO: 3.4.6

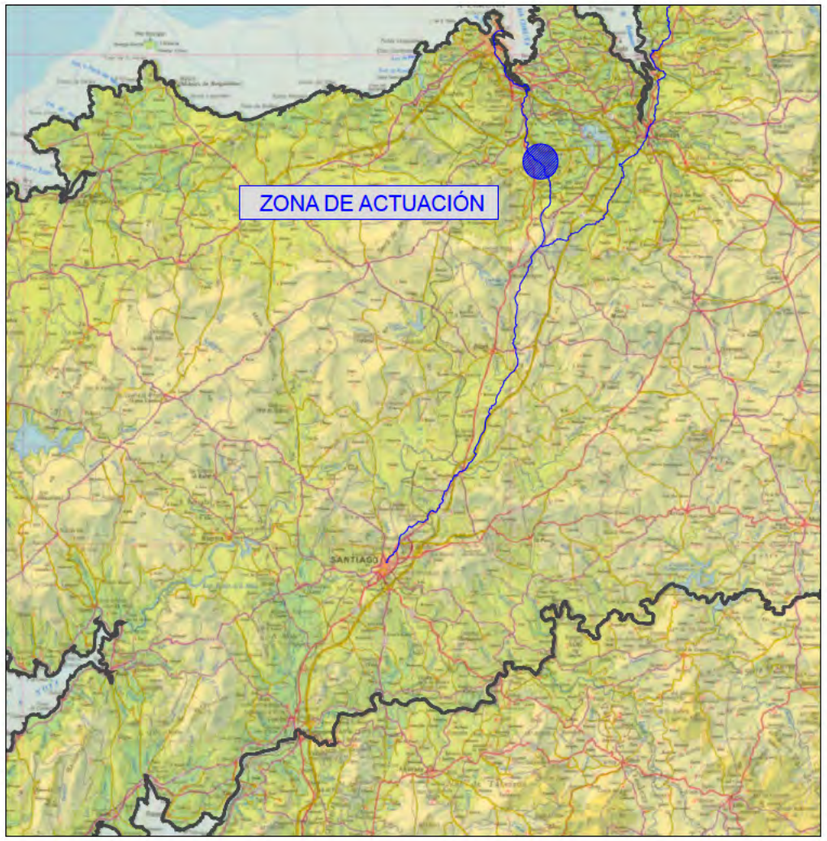
FOLLA: 5 DE 5

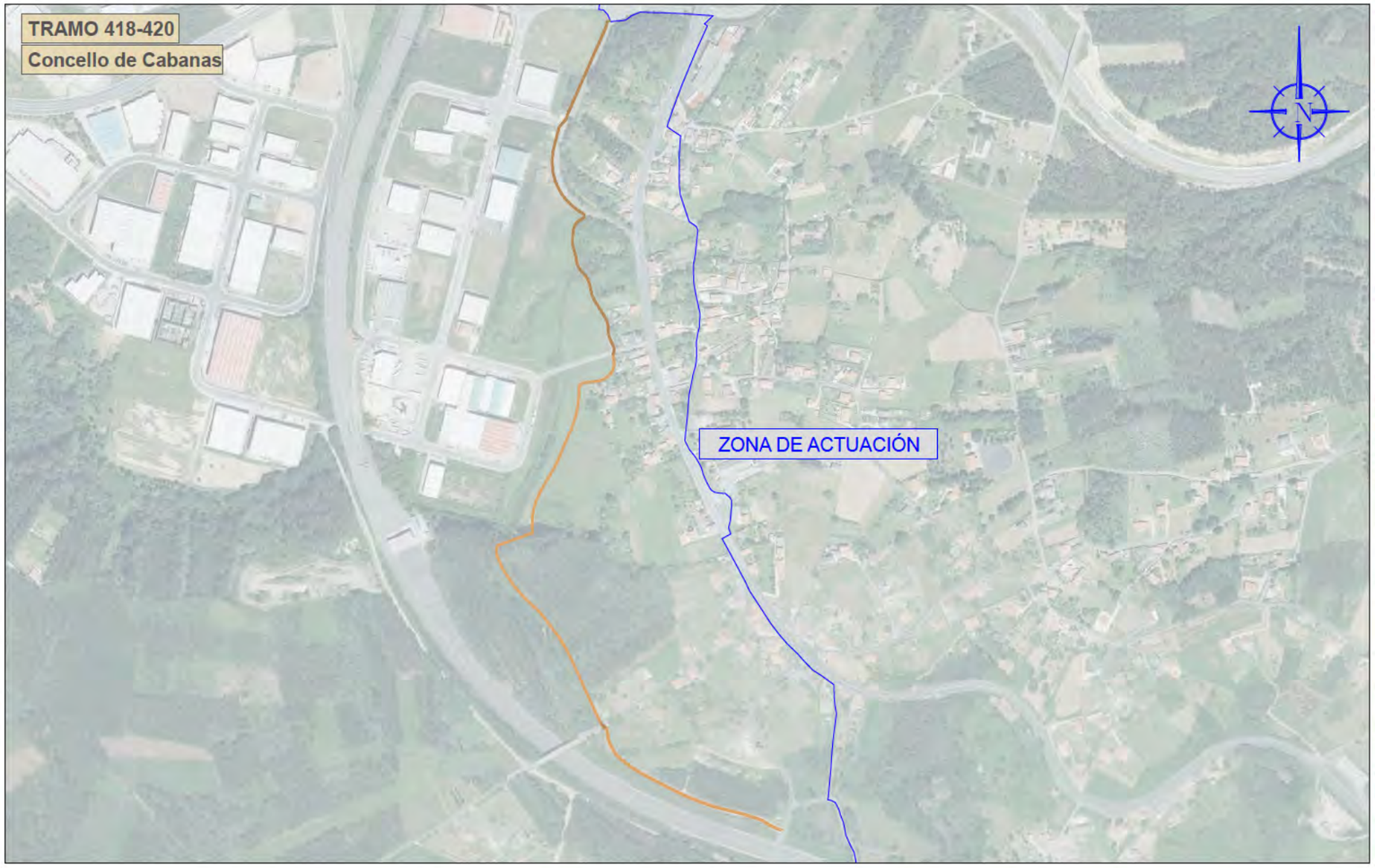
DESIGNACION DO PLANO: PERFILES TRAMO 417

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
3.5	**TRAMO 418-420**	
3.5.1	SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE	1
3.5.2	REPORTAXE FOTOGRÁFICA	1
3.5.3	PLANTA GENERAL	1
3.5.4	PLANTA DE ACTUACIONES	
3.5.4.1	SOBRE ORTOFOTO	9
3.5.4.2	SOBRE TAQUIMÉTRICO	9
3.5.5	SECCIONES TIPO	1
3.5.6	PERFILES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	4

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.5.1

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN TRAMO 418-420

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas

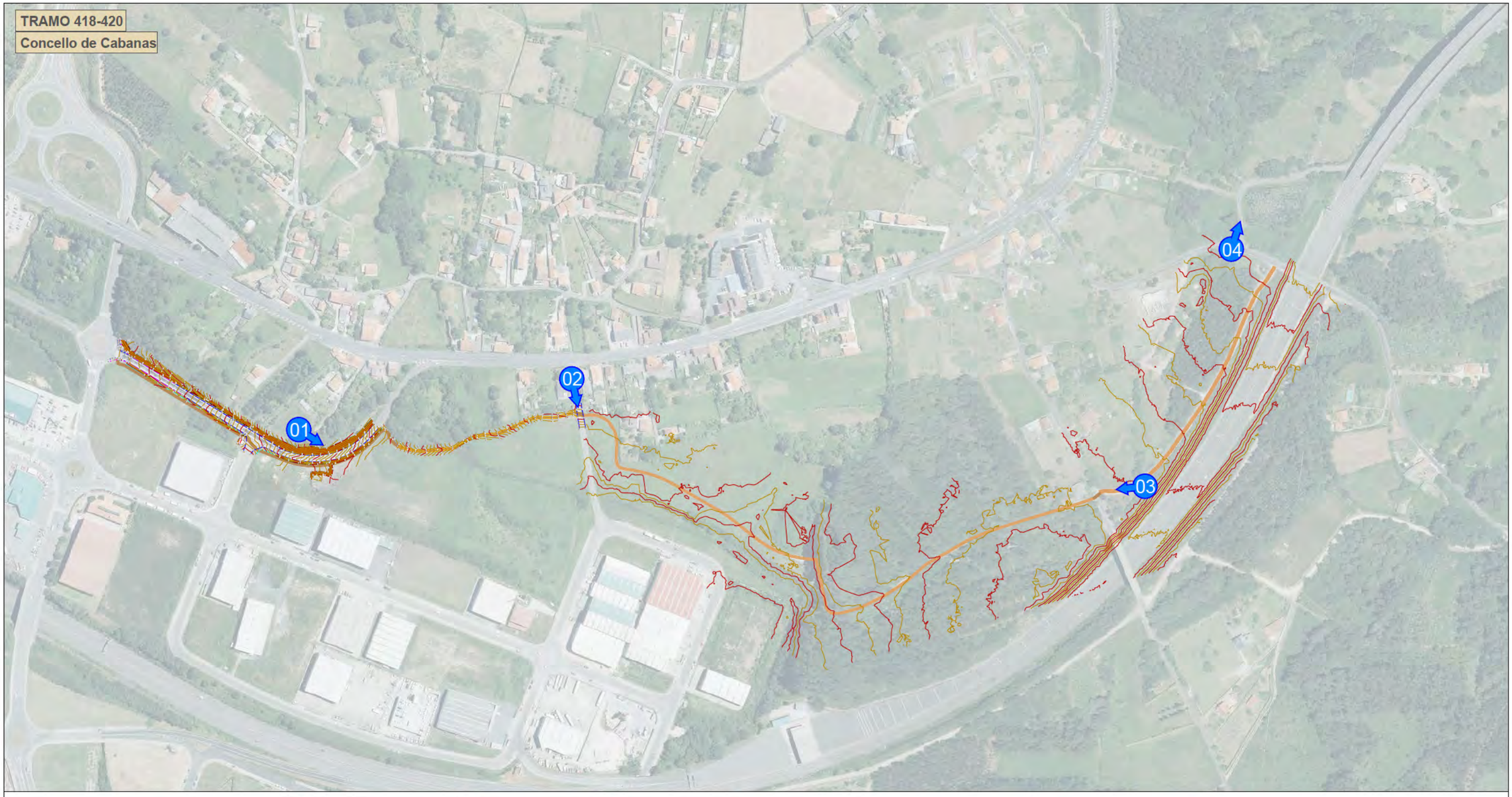


FOTO 01



FOTO 02



FOTO 03

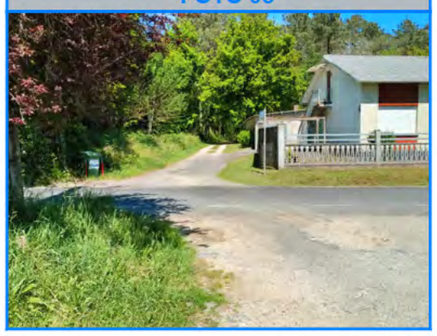


FOTO 04



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:1000
A3=1:2000

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.5.2

FOLLA:
1 DE 1

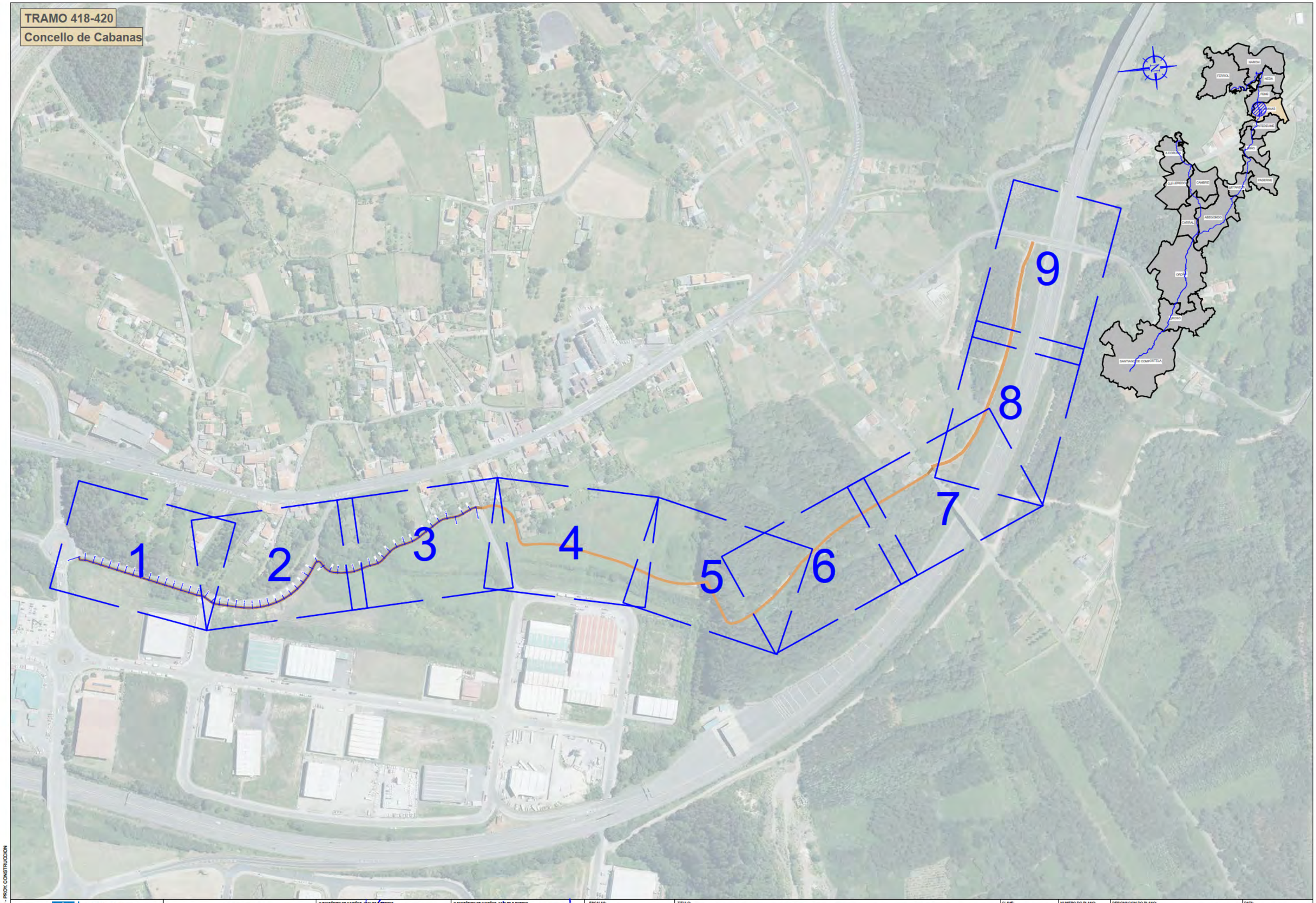
DESIGNACION DO PLANO:
REPORTAJE FOTOGRÁFICO
TRAMO 418-420

DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas

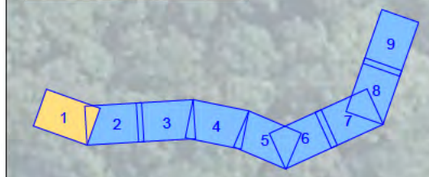


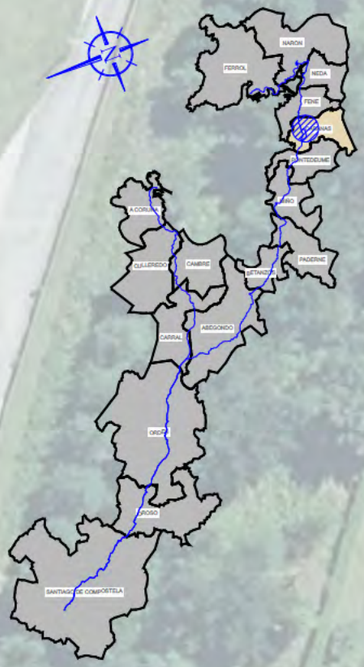
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia		O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:2000 A3=1:4000	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.5.3 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA GENERAL TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas







Tramo Funcional

LEYENDA

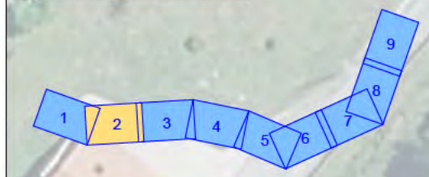
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

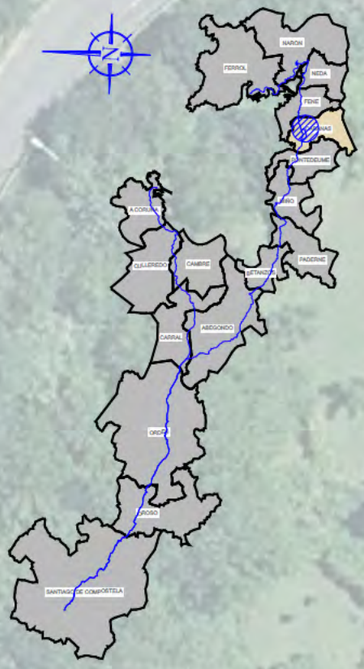
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.5.4.1 FOLLA: 1 DE 9	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





0+160
0+170
0+180
0+190
0+200
0+210
0+220
0+230
0+240
0+250
0+260
0+270
0+280
0+290
0+300
0+310
0+320
0+330
0+340
0+350
0+360
0+370
0+380

Tramo Funcional

LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.5.4.1

FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420

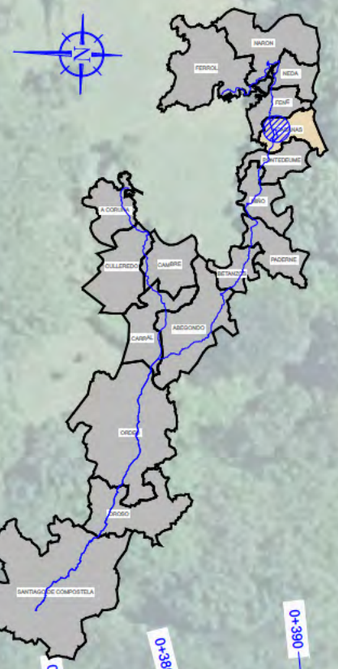
DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





0+360 0+370 0+380 0+390 0+400 0+410 0+420 0+430 0+440 0+450 0+460 0+470 0+480 0+490 0+500 0+510 0+520 0+530 0+537.538

Tramo Funcional

LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.5.4.1

FOLLA: 3 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420

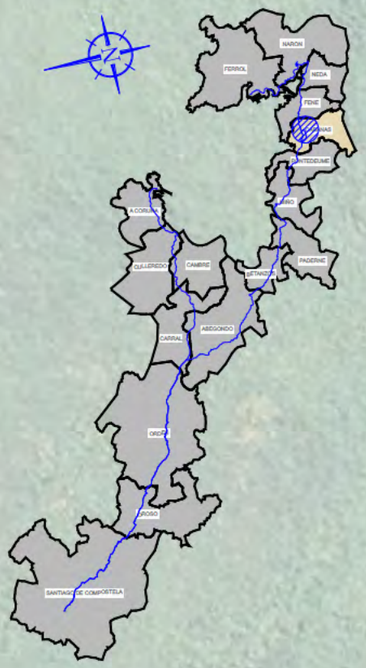
DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





Tramo Funcional

LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.5.4.1
FOLLA:
4 DE 9

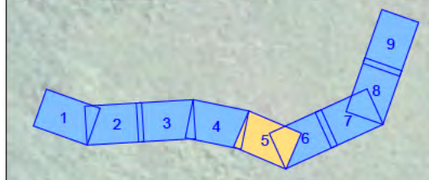
DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA ACTUACIONES
TRAMO 418-420

DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





Tramo Funcional

LEYENDA

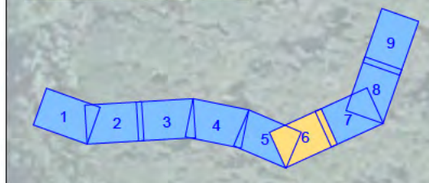
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

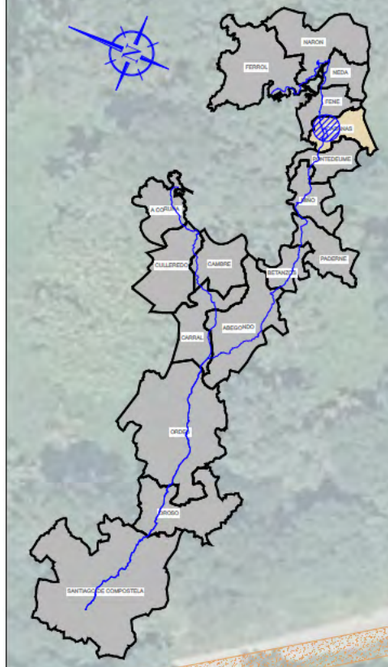
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.5.4.1 FOLLA: 5 DE 9	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





Tramo Funcional

LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.5.4.1
FOLLA: 6 DE 9

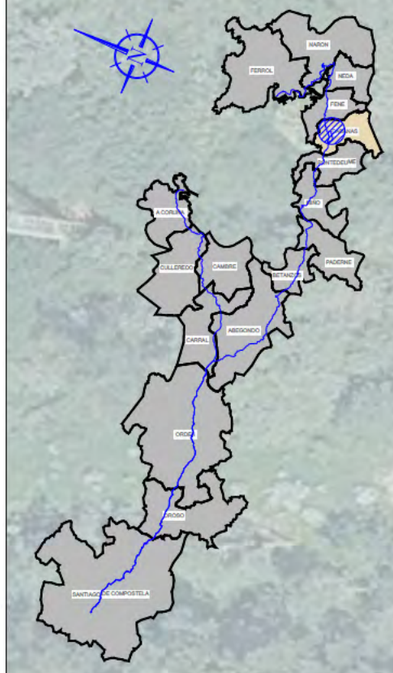
DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420

DATA: NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





Tramo Funcional

LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

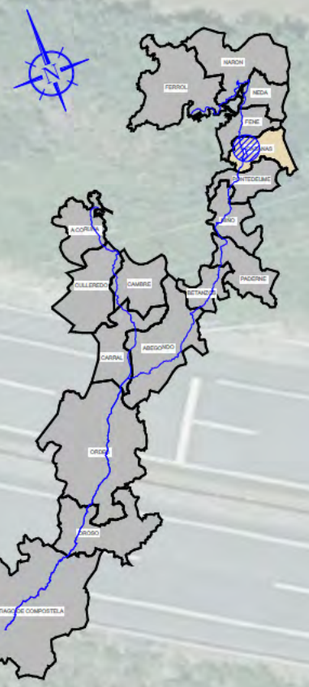
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.5.4.1 FOLLA: 7 DE 9	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





Tramo Funcional

LEYENDA

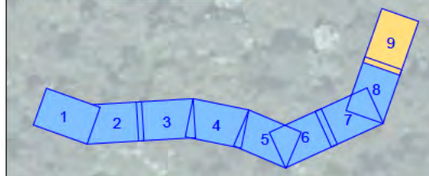
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

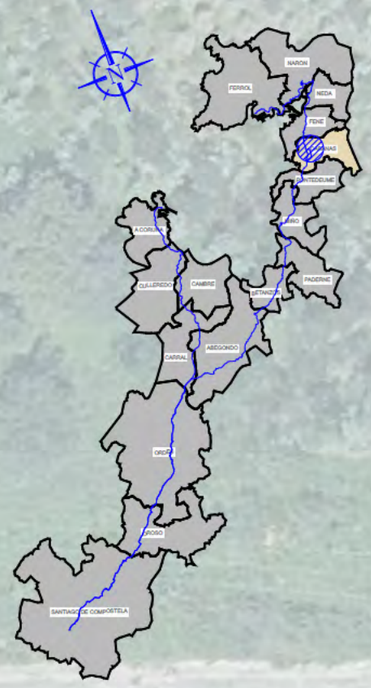
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.5.4.1 FOLLA: 8 DE 9	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





Tramo Funcional

LEYENDA

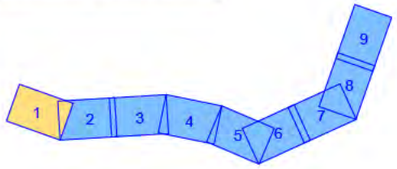
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

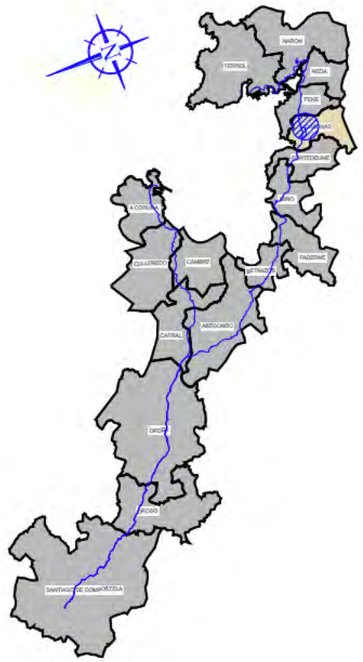
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

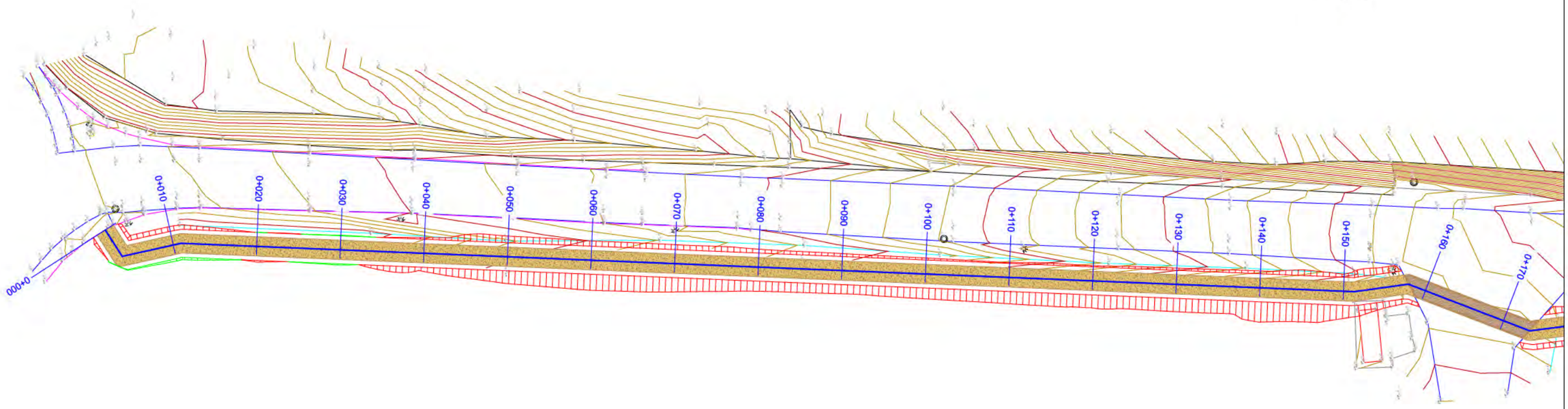
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.5.4.1 FOLLA: 9 DE 9	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas







Tramo Funcional

LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.5.4.2

FOLLA: 1 DE 9

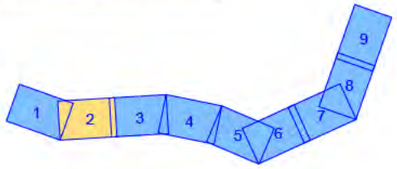
DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420

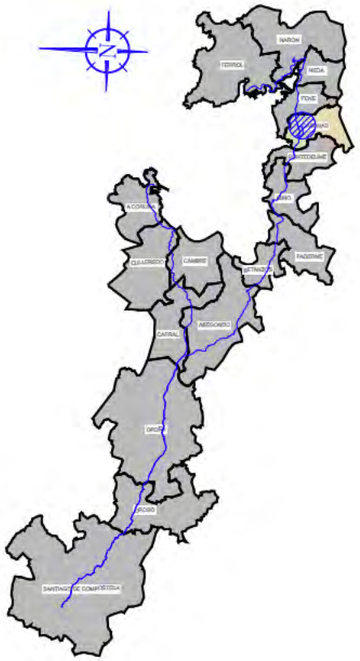
DATA: NOVEMBRO 2025

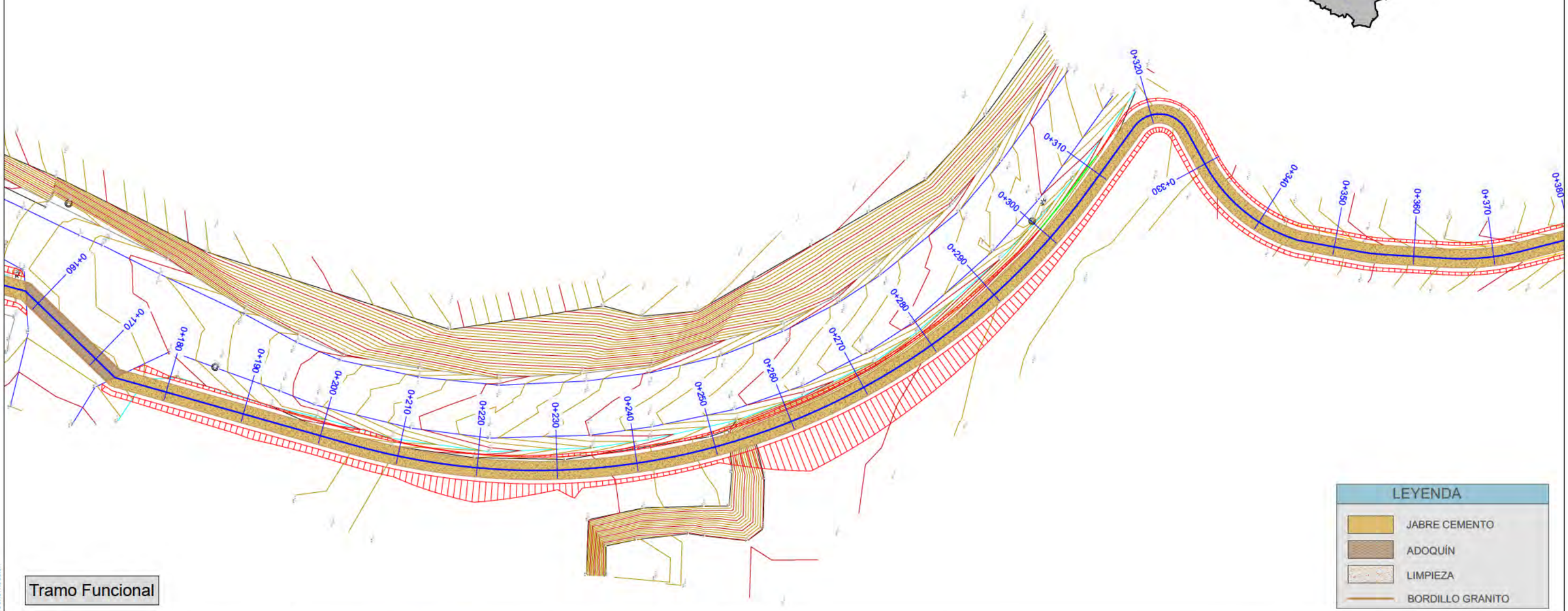
NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas







EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.5.4.2

FOLLA:
2 DE 9

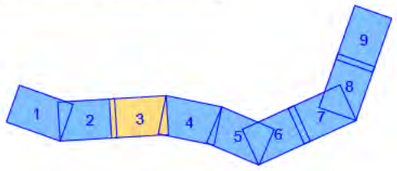
DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA ACTUACIONES
TRAMO 418-420

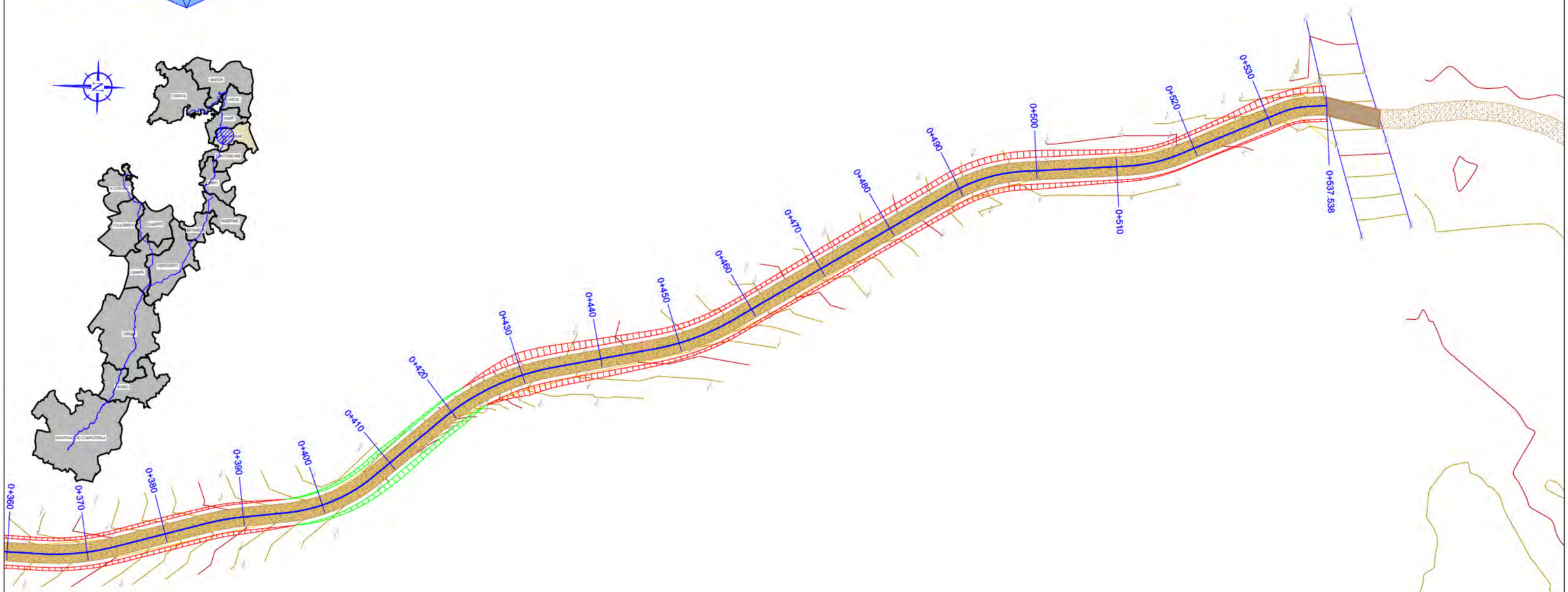
DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX. NA

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





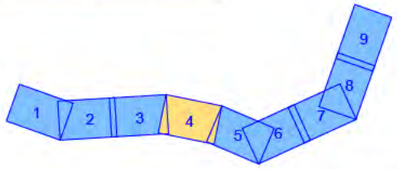
Tramo Funcional

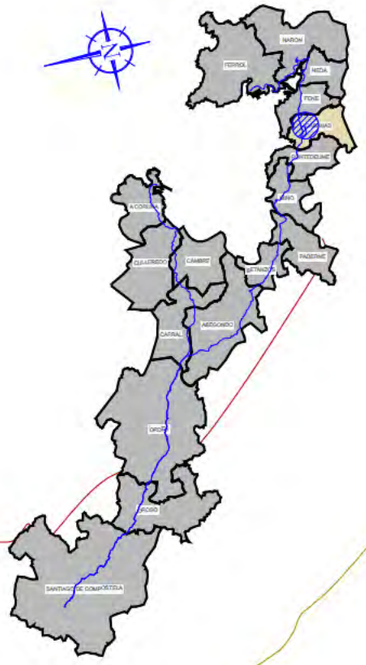
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.5.4.2 FOLLA: 3 DE 9	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX. NA

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





Tramo Funcional

LEYENDA

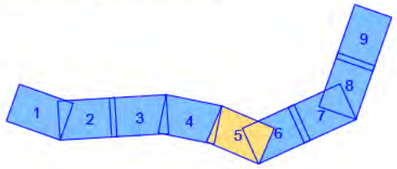
- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

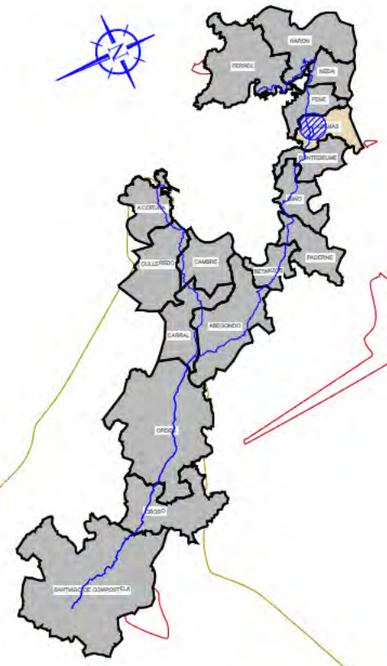
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.5.4.2 FOLLA: 4 DE 9	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





Tramo Funcional

LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.5.4.2

FOLLA: 5 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420

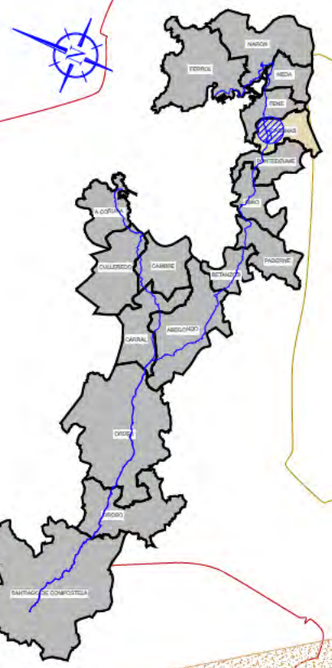
DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





Tramo Funcional

LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.5.4.2

FOLLA: 6 DE 9

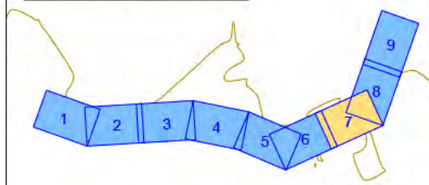
DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420

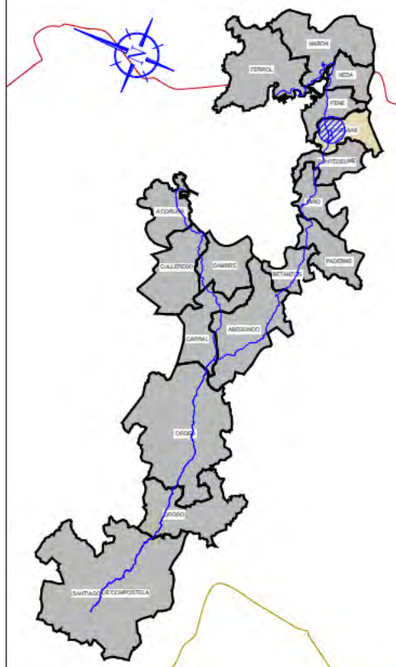
DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





Tramo Funcional

LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.5.4.2

FOLLA:
7 DE 9

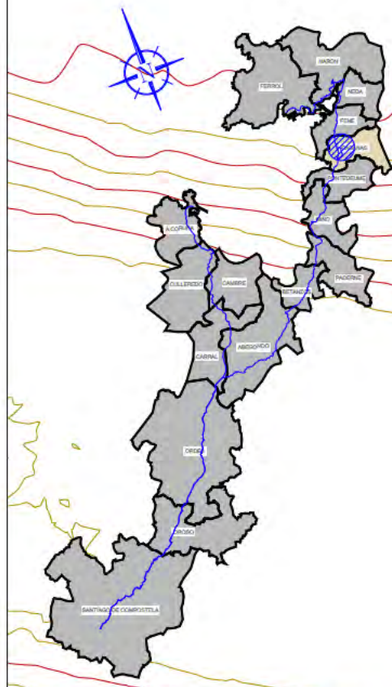
DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420

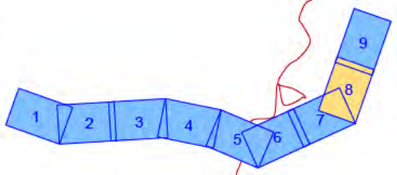
DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

Tramo Funcional

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TÍTULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.5.4.2

FOLLA:
8 DE 9

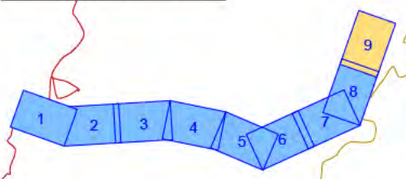
DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA ACTUACIONES
TRAMO 418-420

DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas





Tramo Funcional

LEYENDA

- JABRE CEMENTO
- ADOQUÍN
- LIMPIEZA
- BORDILLO GRANITO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.5.4.2 FOLLA: 9 DE 9	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 418-420

Concello de Cabanas

Sección Pontella

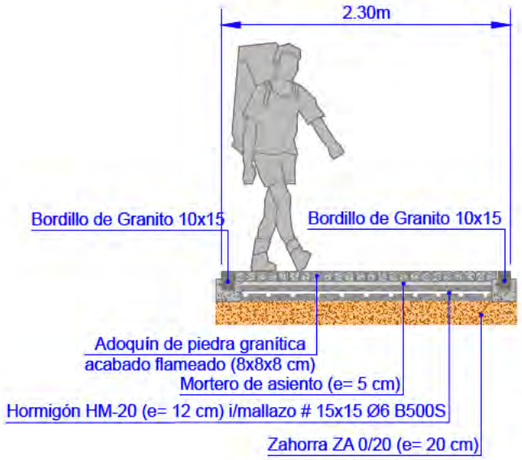
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:2500 A3=1:5000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.5.5 FOLLA: 1 DE 3	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

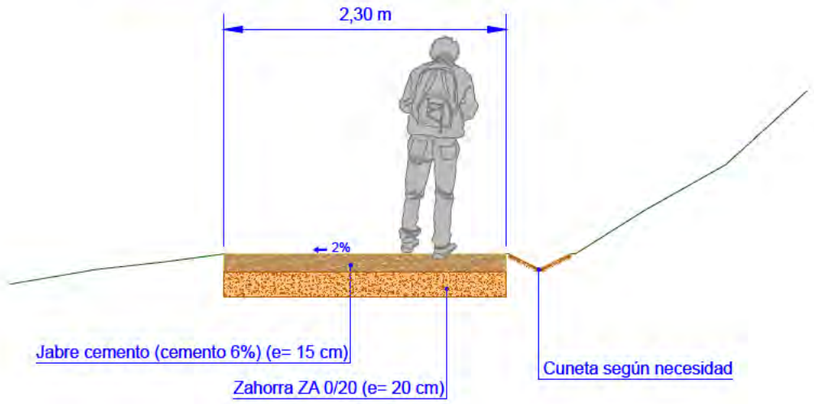
TRAMO 418-420

Concello de Cabanas

SECCIÓN-CRUCE



SECCIÓN JABRE-CEMENTO



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1= 1:25
A3= 1:50

TÍTULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.5.5

FOLLA:
2 DE 3

DESIGNACION DO PLANO:
SECCIONES TIPO
TRAMO 418-420

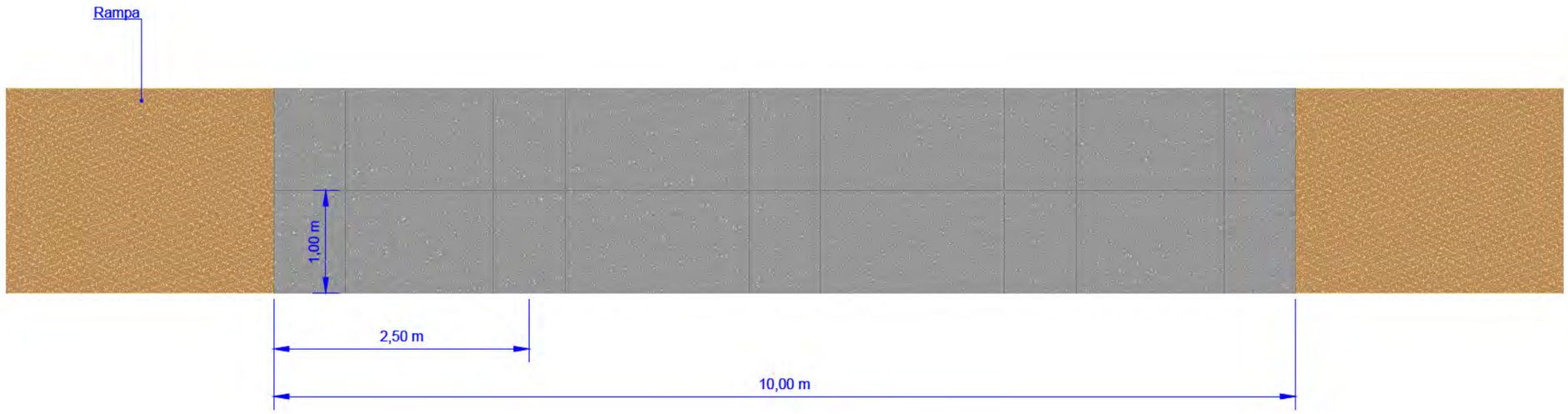
DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PÁX NA:

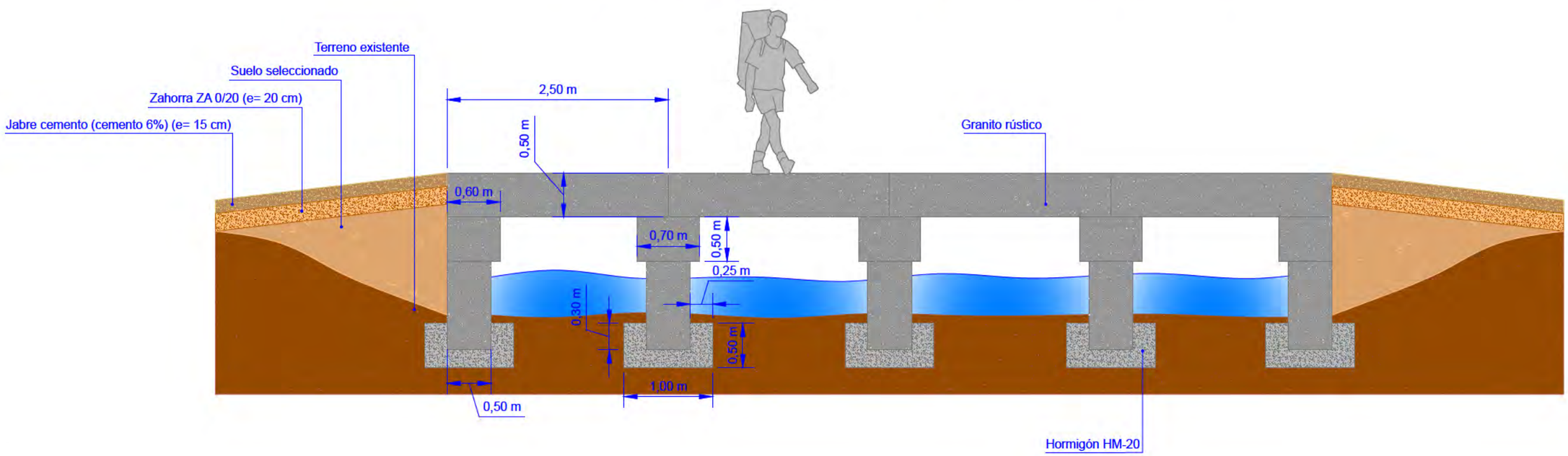
TRAMO 418-420

Concello de Cabanas

PLANTA PONTELLA GRANITO



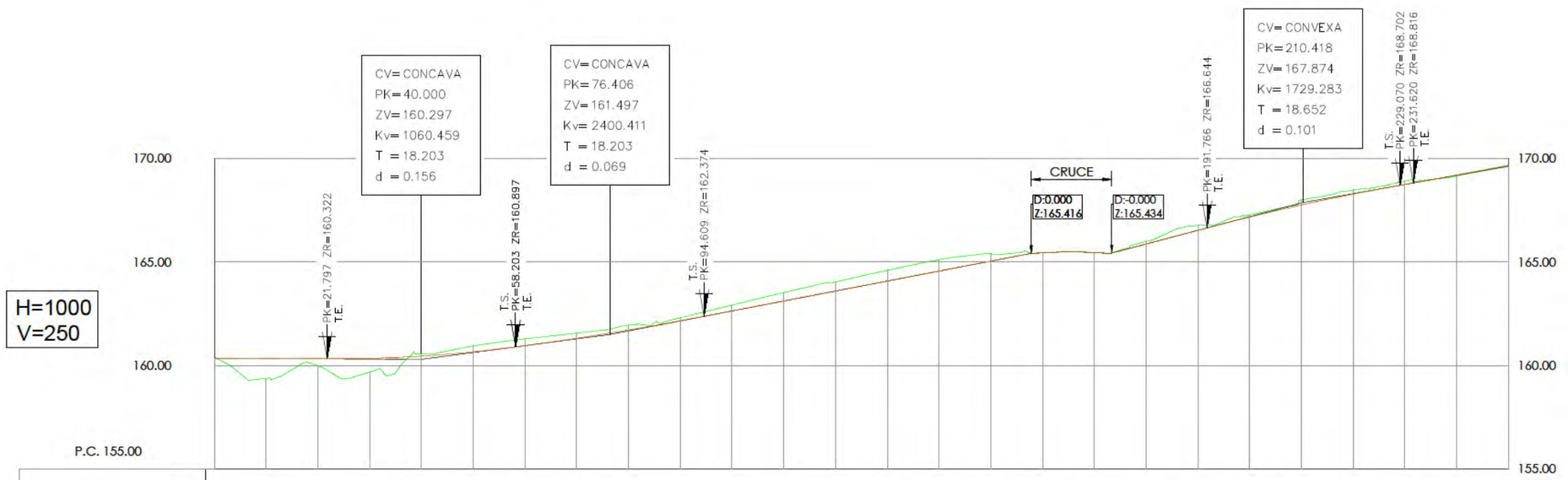
SECCIÓN LONGITIDINAL PONTELLA GRANITO



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

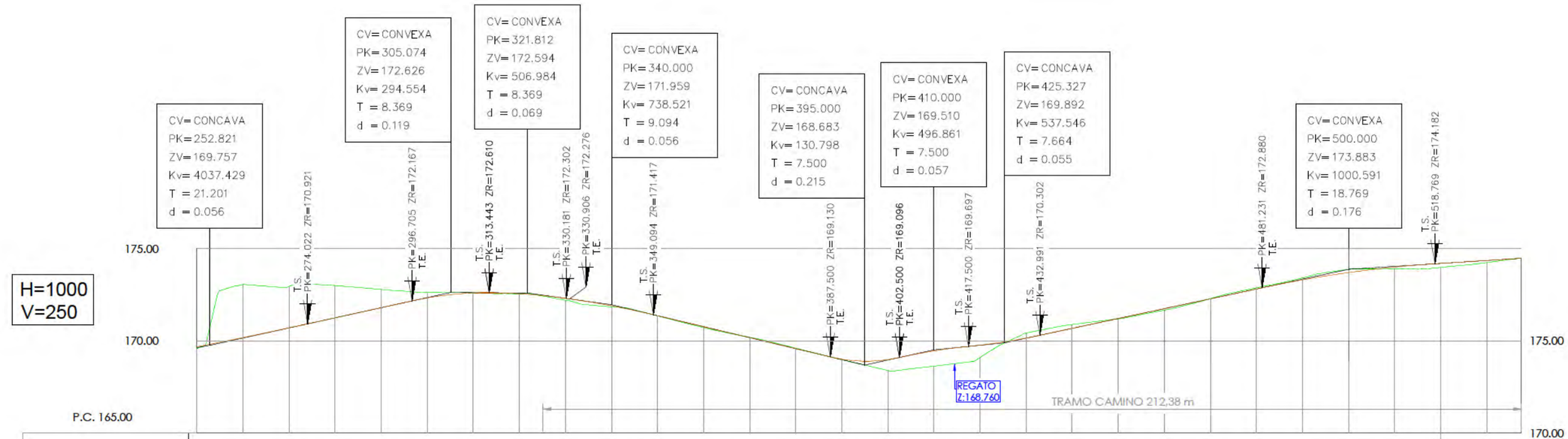
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1= 1:25 A3= 1:50	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.5.5 FOLLA: 3 DE 3	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 418-420	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA


1:750
1:1
RECTA
RECTA 0+010,973
RECTA 0+028,752
RECTA 0+151,293
RECTA 0+151,821
RECTA 0+173,360
RECTA 0+224,119
0+000
0+010
0+020
0+030
0+040
0+050
0+060
0+070
0+080
0+090
0+100
0+110
0+120
0+130
0+140
0+150
0+160
0+170
0+180
0+190
0+200
0+210
0+220
0+230
0+240
0+250
0+270

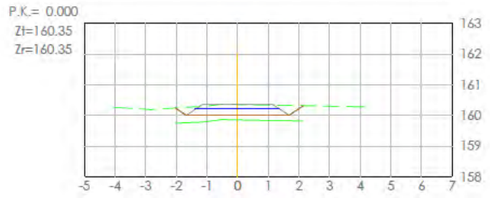

CV= CONCAVA
PK= 40.000
ZV= 160.297
Kv= 1060.459
T = 18.203
d = 0.156
CV= CONCAVA
PK= 76.406
ZV= 161.497
Kv= 2400.411
T = 18.203
d = 0.069
CV= CONVEXA
PK= 210.418
ZV= 167.874
Kv= 1729.283
T = 18.652
d = 0.101
CRUCE
D:0.000
Z:165.416
D:-0.000
Z:165.434
T.E. PK=21.797 ZR=160.322
T.S. PK=58.203 ZR=160.897
T.E.
T.S. PK=94.609 ZR=162.374
T.E. PK=191.766 ZR=166.644
T.S. PK=229.070 ZR=168.702
T.E. PK=231.620 ZR=168.816
170.00
165.00
160.00
155.00
H=1000
V=250
P.C. 155.00

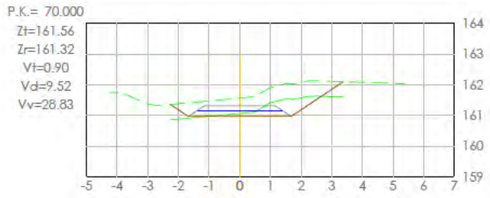
| | | |

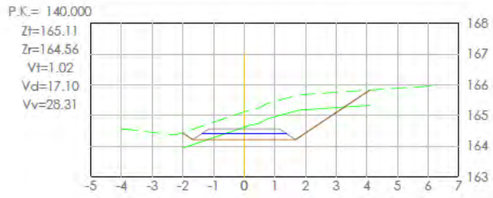

1:750

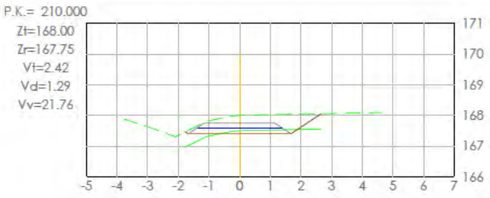

CV= CONCAVA
PK= 252.821
ZV= 169.757
Kv= 4037.429
T = 21.201
d = 0.056
CV= CONVEXA
PK= 305.074
ZV= 172.626
Kv= 294.554
T = 8.369
d = 0.119
CV= CONVEXA
PK= 321.812
ZV= 172.594
Kv= 506.984
T = 8.369
d = 0.069
CV= CONVEXA
PK= 340.000
ZV= 171.959
Kv= 738.521
T = 9.094
d = 0.056
CV= CONCAVA
PK= 395.000
ZV= 168.683
Kv= 130.798
T = 7.500
d = 0.215
CV= CONVEXA
PK= 410.000
ZV= 169.510
Kv= 496.861
T = 7.500
d = 0.057
CV= CONCAVA
PK= 425.327
ZV= 169.892
Kv= 537.546
T = 7.664
d = 0.055
CV= CONVEXA
PK= 500.000
ZV= 173.883
Kv= 1000.591
T = 18.769
d = 0.176
H=1000
V=250
175.00
170.00
P.C. 165.00
REGATO
Z:168.760
TRAMO CAMINO 212,38 m

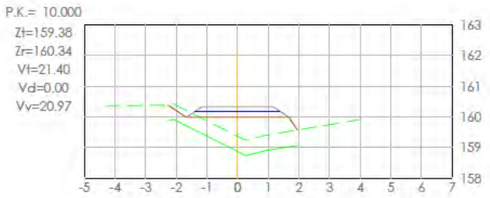
| | | |

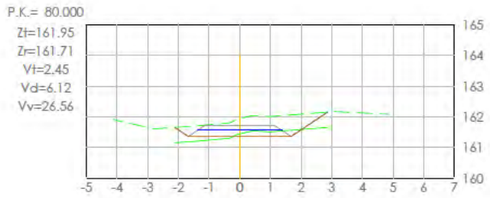


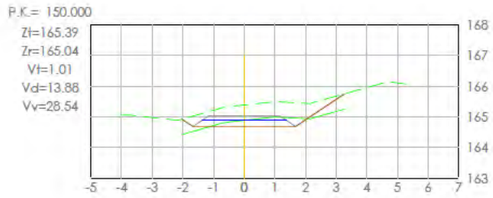


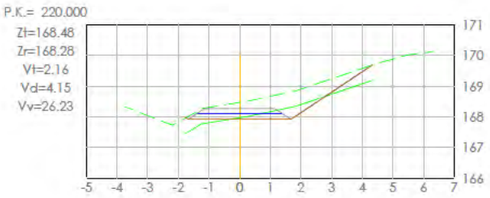


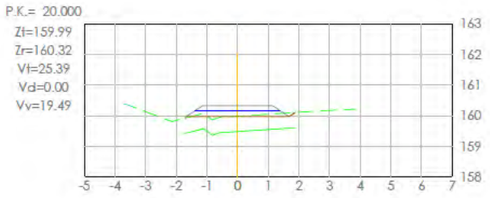


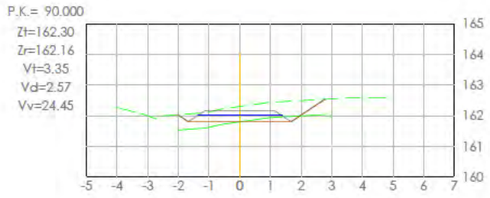


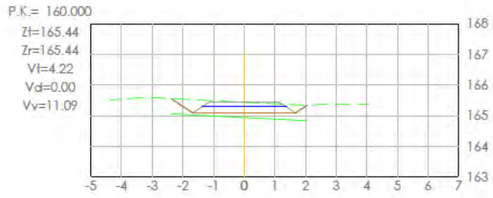


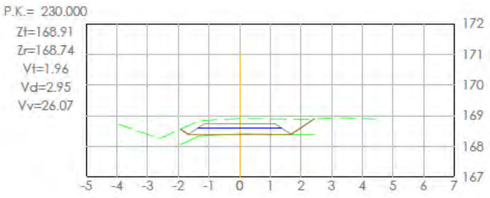


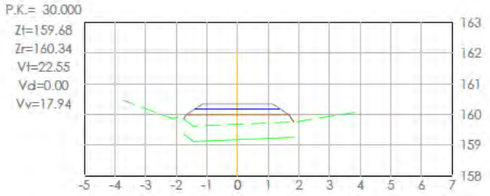


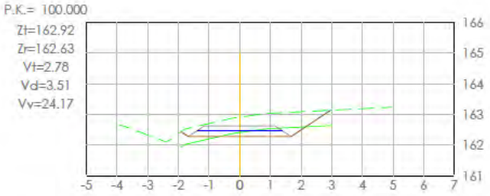


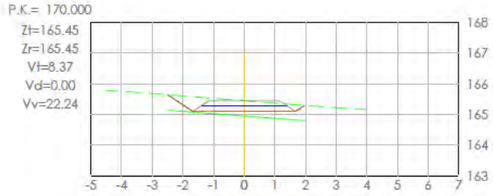


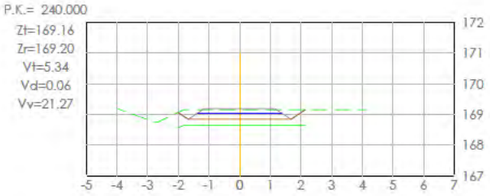


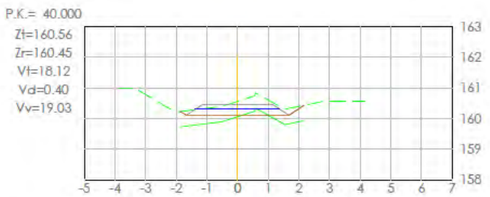


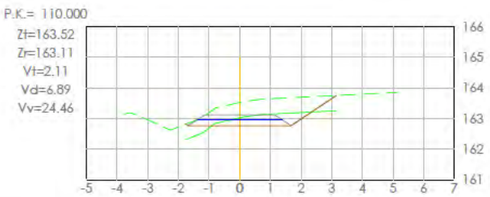


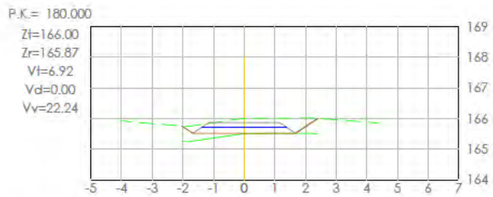


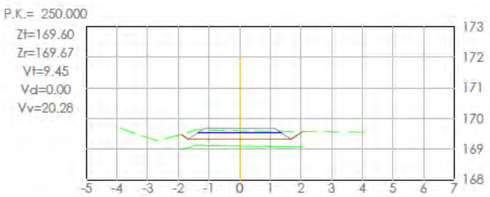


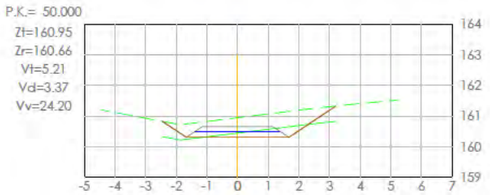


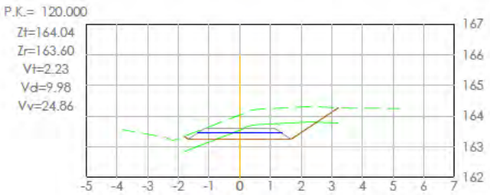


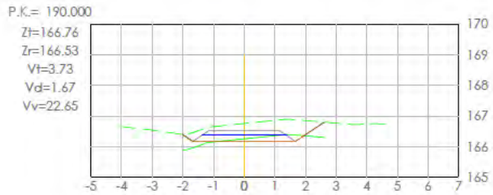


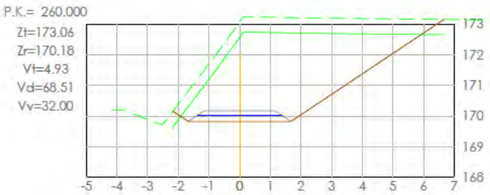


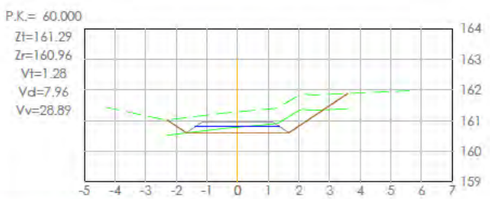


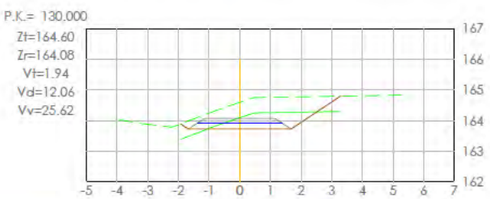


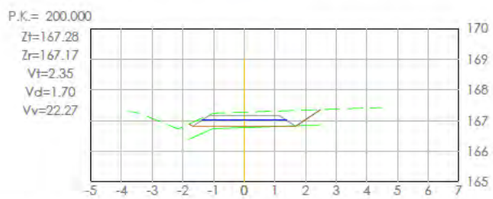


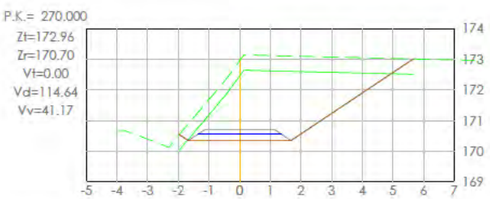












EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1= 1:100
A3= 1:200

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

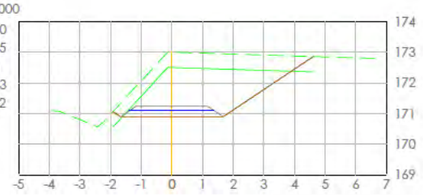
CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.5.6
FOLLA: 3 DE 4

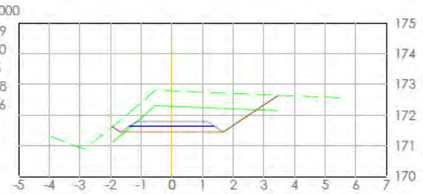
DESIGNACION DO PLANO: PERFILES TRAMO 418-420

DATA: NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAXINA:

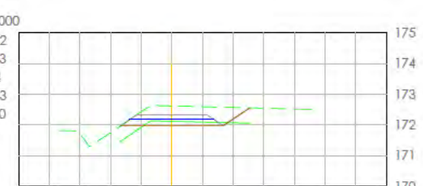
P.K.= 280.000
Zt=173.00
Zr=171.25
Vt=0.01
Vd=74.93
Vv=35.42



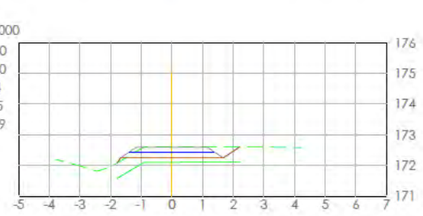
P.K.= 290.000
Zt=172.79
Zr=171.80
Vt=0.05
Vd=42.08
Vv=29.86



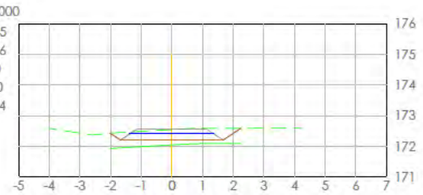
P.K.= 300.000
Zt=172.62
Zr=172.33
Vt=1.04
Vd=14.93
Vv=24.10



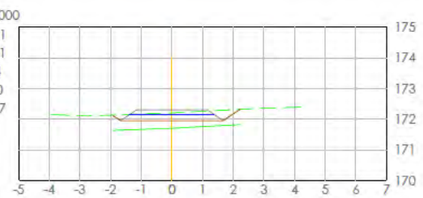
P.K.= 310.000
Zt=172.60
Zr=172.60
Vt=5.44
Vd=1.65
Vv=20.59



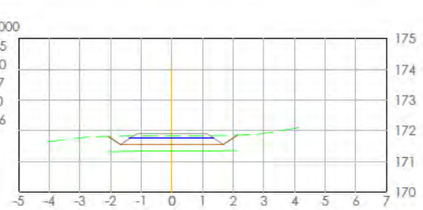
P.K.= 320.000
Zt=172.55
Zr=172.56
Vt=4.30
Vd=0.00
Vv=10.64



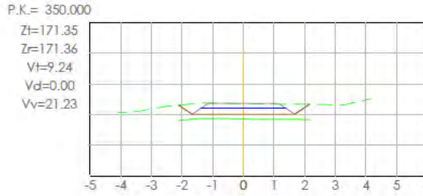
P.K.= 330.000
Zt=172.21
Zr=172.31
Vt=9.84
Vd=0.00
Vv=21.07



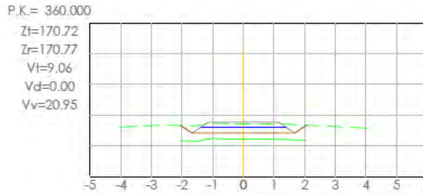
P.K.= 340.000
Zt=171.85
Zr=171.90
Vt=10.57
Vd=0.00
Vv=20.96



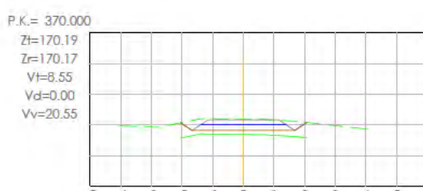
P.K.= 350.000
Zt=171.35
Zr=171.36
Vt=9.24
Vd=0.00
Vv=21.23



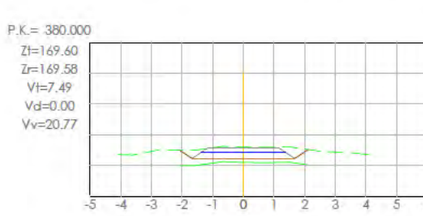
P.K.= 360.000
Zt=170.72
Zr=170.77
Vt=9.06
Vd=0.00
Vv=20.95



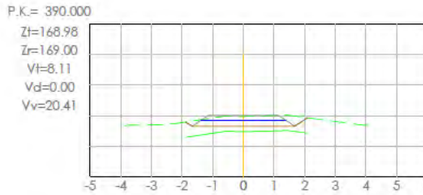
P.K.= 370.000
Zt=170.19
Zr=170.17
Vt=8.55
Vd=0.00
Vv=20.55



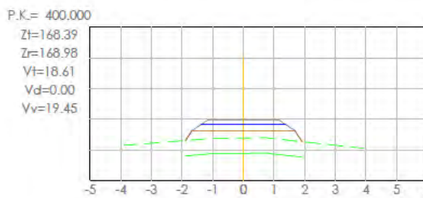
P.K.= 380.000
Zt=169.60
Zr=169.58
Vt=7.49
Vd=0.00
Vv=20.77



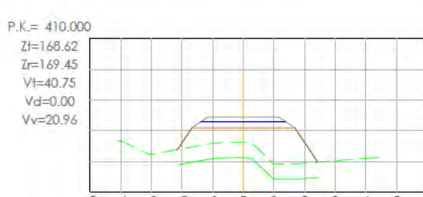
P.K.= 390.000
Zt=168.98
Zr=169.00
Vt=8.11
Vd=0.00
Vv=20.41



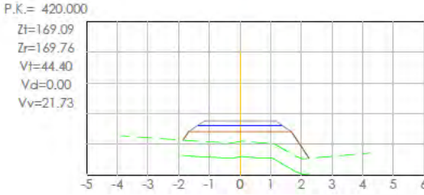
P.K.= 400.000
Zt=168.39
Zr=168.98
Vt=18.61
Vd=0.00
Vv=19.45



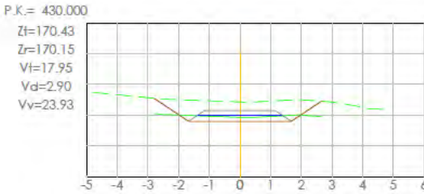
P.K.= 410.000
Zt=168.62
Zr=169.45
Vt=40.75
Vd=0.00
Vv=20.96



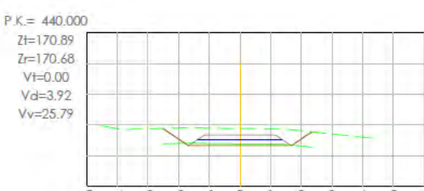
P.K.= 420.000
Zt=169.09
Zr=169.76
Vt=44.40
Vd=0.00
Vv=21.73



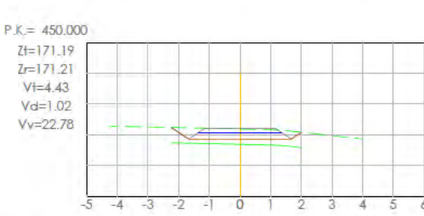
P.K.= 430.000
Zt=170.43
Zr=170.15
Vt=17.95
Vd=2.90
Vv=23.93



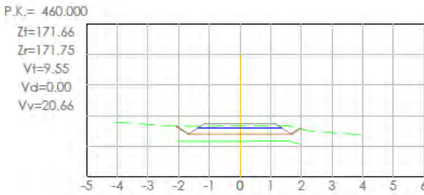
P.K.= 440.000
Zt=170.89
Zr=170.68
Vt=0.00
Vd=3.92
Vv=25.79



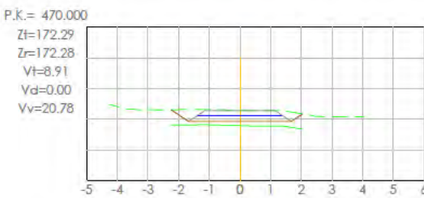
P.K.= 450.000
Zt=171.19
Zr=171.21
Vt=4.43
Vd=1.02
Vv=22.78



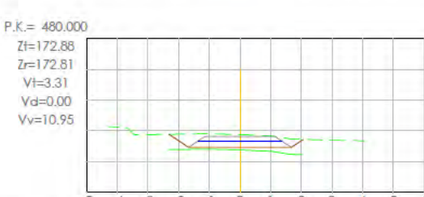
P.K.= 460.000
Zt=171.66
Zr=171.75
Vt=9.55
Vd=0.00
Vv=20.66



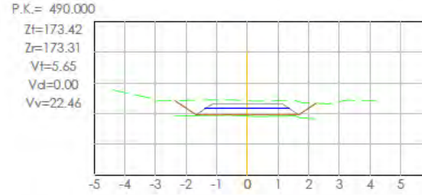
P.K.= 470.000
Zt=172.29
Zr=172.28
Vt=8.91
Vd=0.00
Vv=20.78



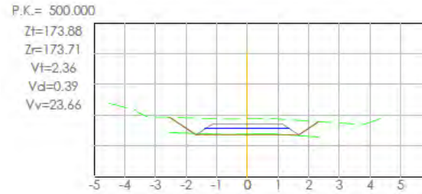
P.K.= 480.000
Zt=172.88
Zr=172.81
Vt=3.31
Vd=0.00
Vv=10.95



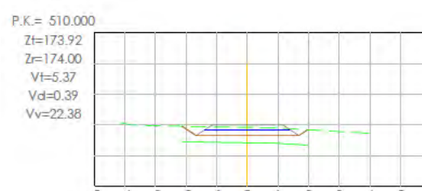
P.K.= 490.000
Zt=173.42
Zr=173.31
Vt=5.65
Vd=0.00
Vv=22.46



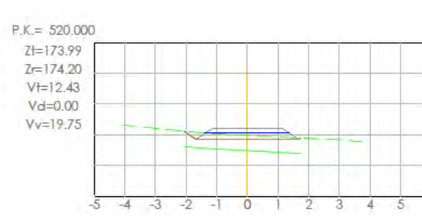
P.K.= 500.000
Zt=173.88
Zr=173.71
Vt=2.36
Vd=0.39
Vv=23.66



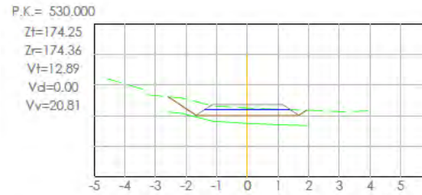
P.K.= 510.000
Zt=173.92
Zr=174.00
Vt=5.37
Vd=0.39
Vv=22.38



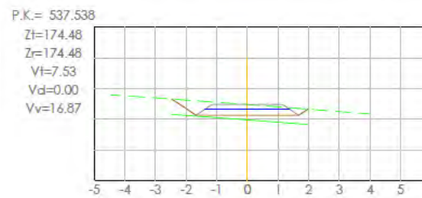
P.K.= 520.000
Zt=173.99
Zr=174.20
Vt=12.43
Vd=0.00
Vv=19.75



P.K.= 530.000
Zt=174.25
Zr=174.36
Vt=12.89
Vd=0.00
Vv=20.81



P.K.= 537.538
Zt=174.48
Zr=174.48
Vt=7.53
Vd=0.00
Vv=16.87



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1= 1:100
A3= 1:200

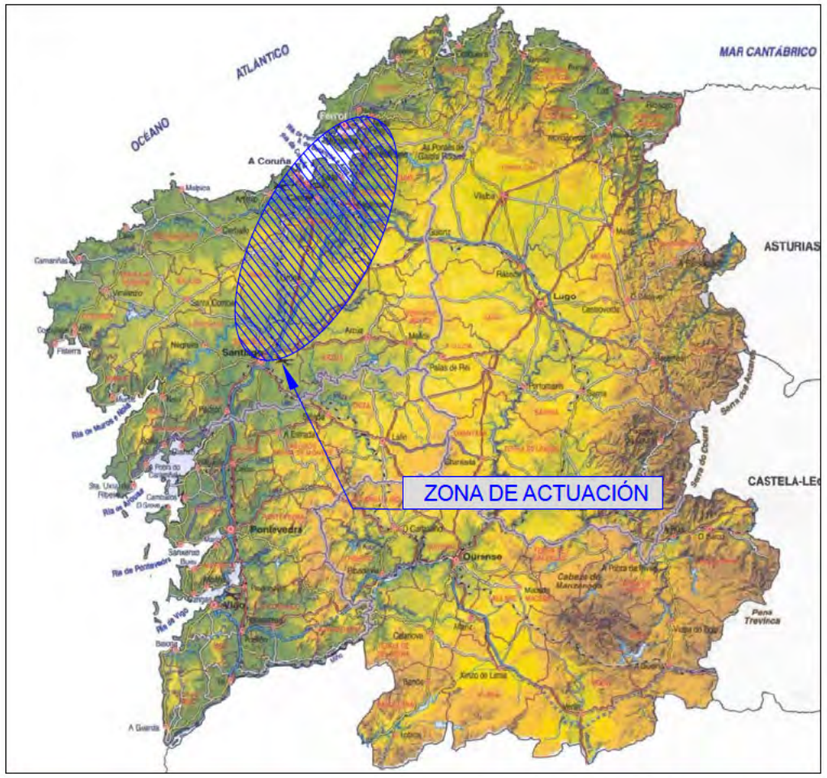
TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

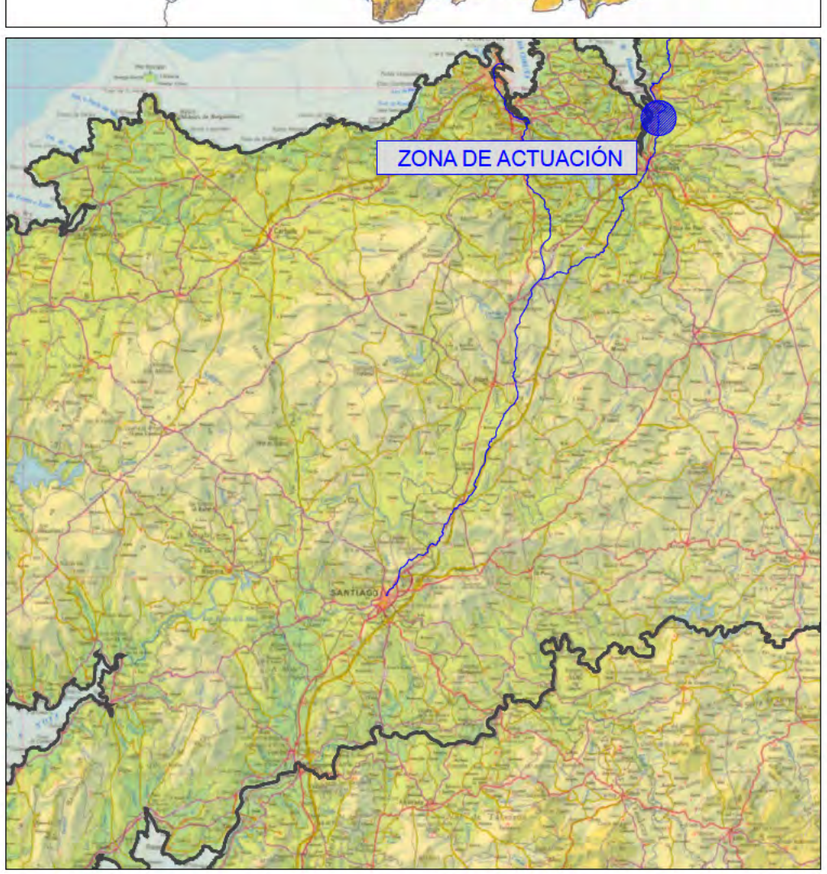
CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.5.6
FOLLA:
4 DE 4

DESIGNACION DO PLANO:
PERFILES
TRAMO 418-420

DATA:
NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAXINA:







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
3.6	**TRAMO 422**	
3.6.1	SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE	1
3.6.2	REPORTAXE FOTOGRÁFICA	1
3.6.3	PLANTA GENERAL	1
3.6.4	PLANTA DE ACTUACIONES	
3.6.4.1	SOBRE ORTOFOTO	1
3.6.4.2	SOBRE TAQUIMÉTRICO	1
3.6.5	SECCIONES TIPO	2

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.6.1

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN TRAMO 422

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 422

Concello de Paderne



FOTO 01

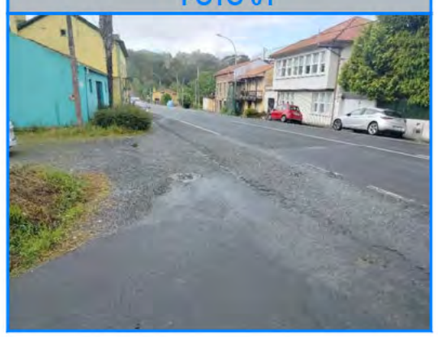


FOTO 02



FOTO 03



FOTO 04

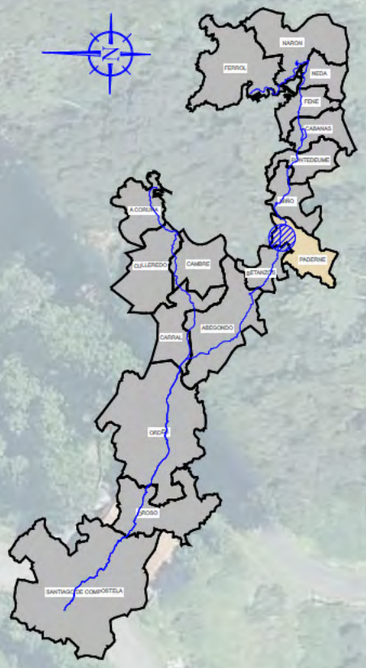


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.6.2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: REPORTAJE FOTOGRÁFICO TRAMO 422	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 422

Concello de Paderne



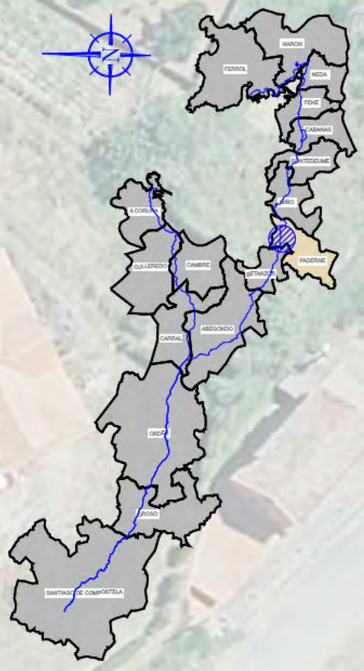
1

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:500 A3=1:1000	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.6.3 / FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA GENERAL TRAMO 422	DATA: NOVEMBRO 2025 / NUMERO DE PAX NA:

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TRAMO 422

Concello de Paderne



LEYENDA

- HORMIGÓN DESACTIVADO
- ADOQUÍN
- JABRE CEMENTO
- MURO PIEZA GRANITO
- ASFALTO
- ZONA VERDE
- BORDILLO GRANITO
- BORDILLO TIPO A1

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.6.4.1

FOLLA:
1 DE 1

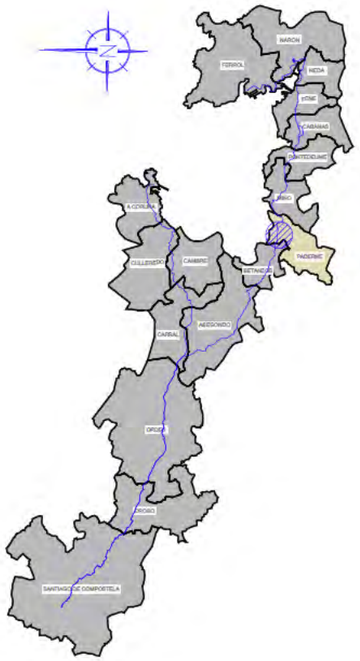
DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES
TRAMO 422

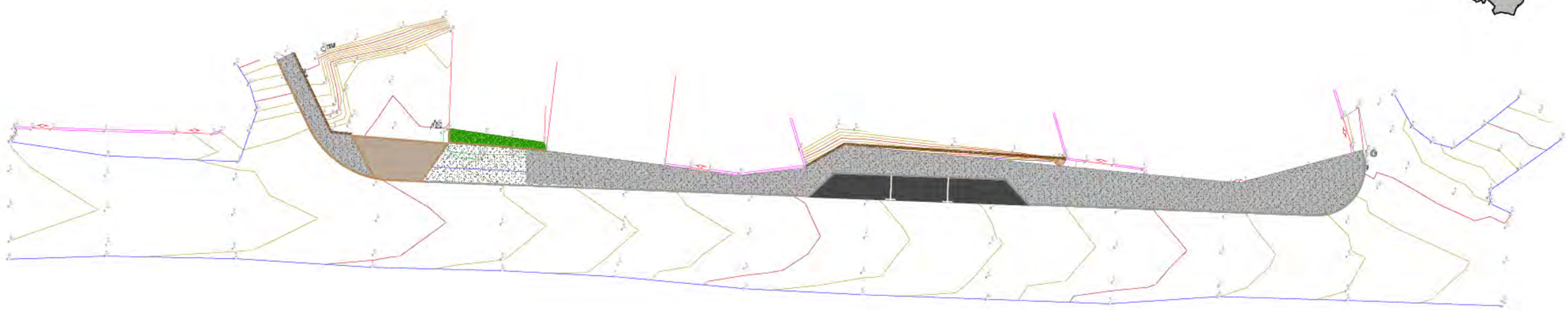
DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 422

Concello de Paderne





LEYENDA

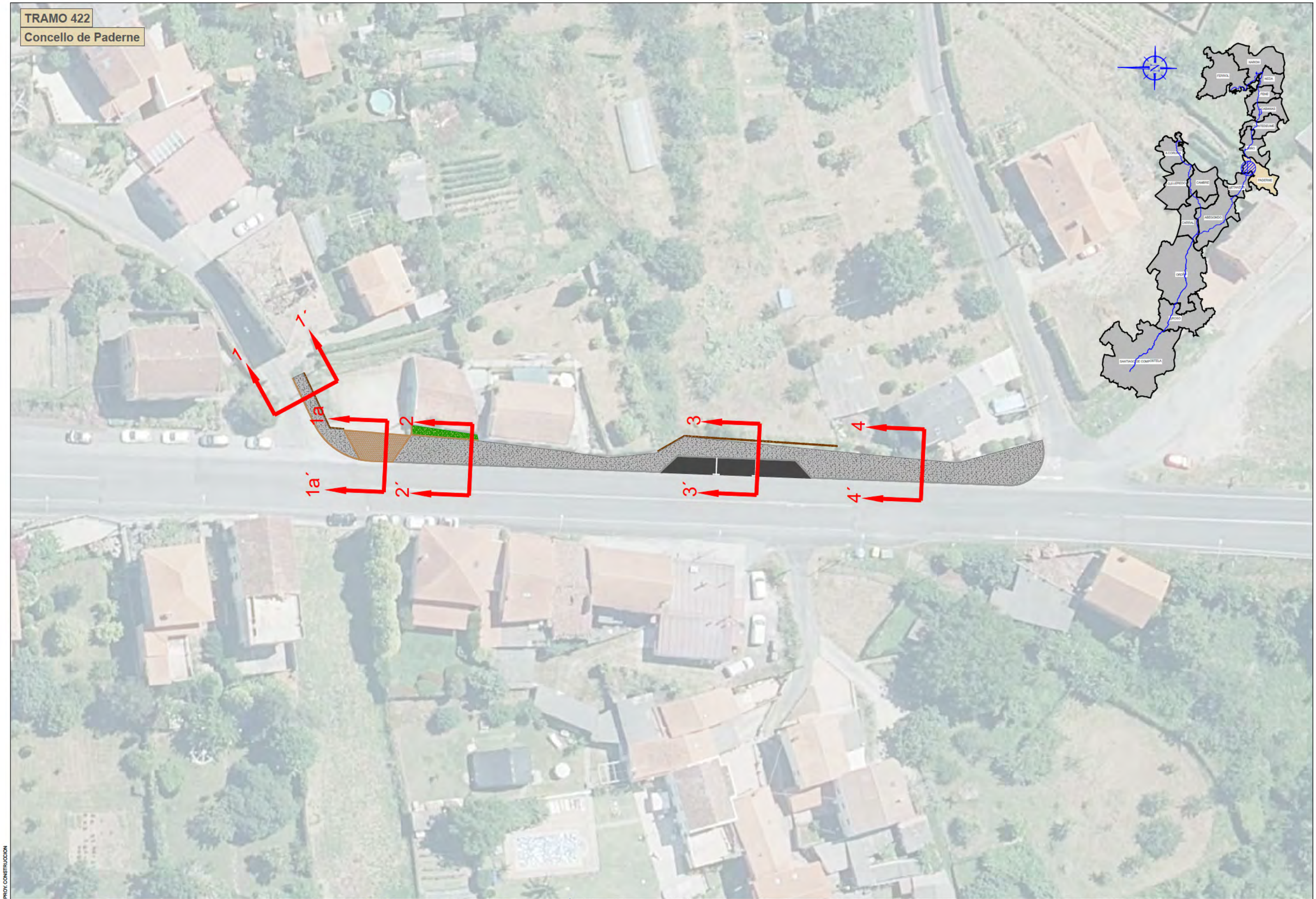
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- ADOQUÍN
- JABRE CEMENTO
- MURO PIEZA GRANITO
- ASFALTO
- ZONA VERDE
- BORDILLO GRANITO
- BORDILLO TIPO A1

EDICION - .00 - PROY CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.6.4.2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 422	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 422

Concello de Paderne



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.6.5

FOLLA:
1 DE 2

DESIGNACION DO PLANO:
SECCIONES TIPO
TRAMO 422

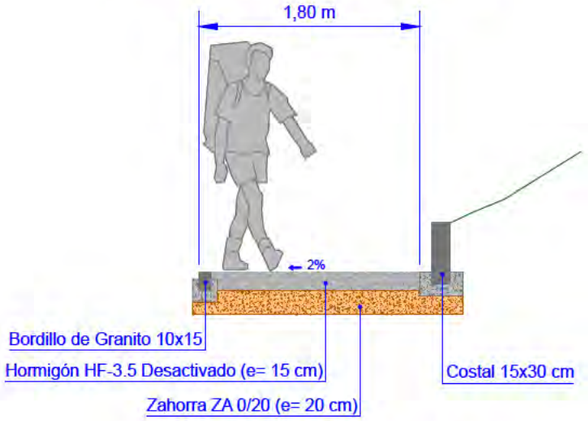
DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

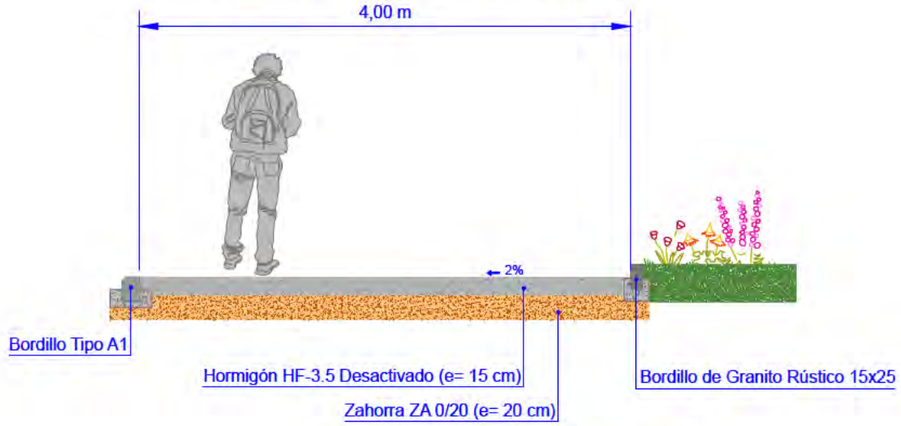
TRAMO 422

Concello de Paderne

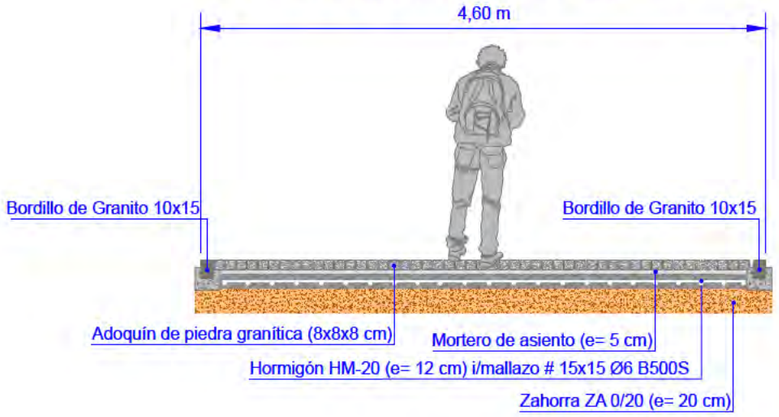
SECCIÓN TIPO 1-1



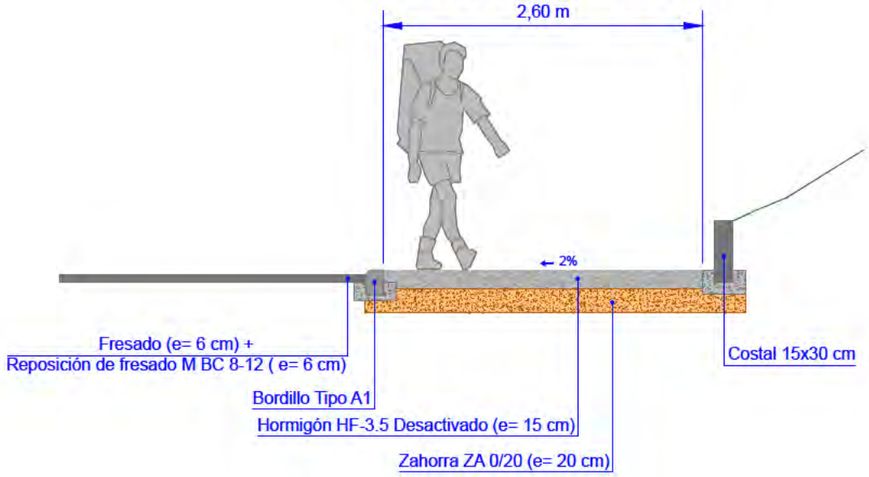
SECCIÓN TIPO 2-2



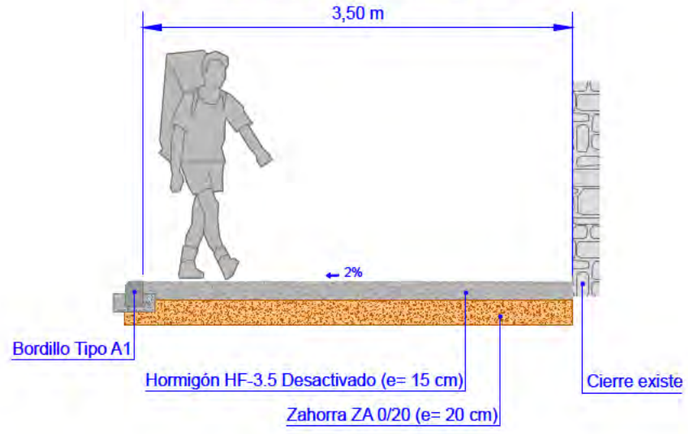
SECCIÓN TIPO 1a-1a



SECCIÓN TIPO 3-3



SECCIÓN TIPO 4-4



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1= 1:25 A3= 1:50

TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

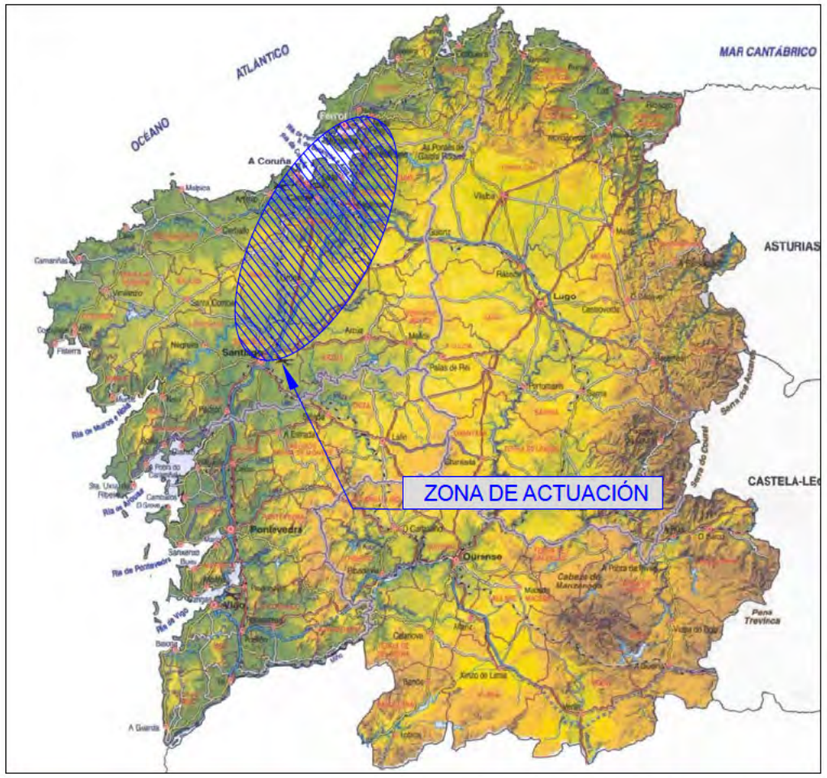
NUMERO DO PLANO: 3.6.5

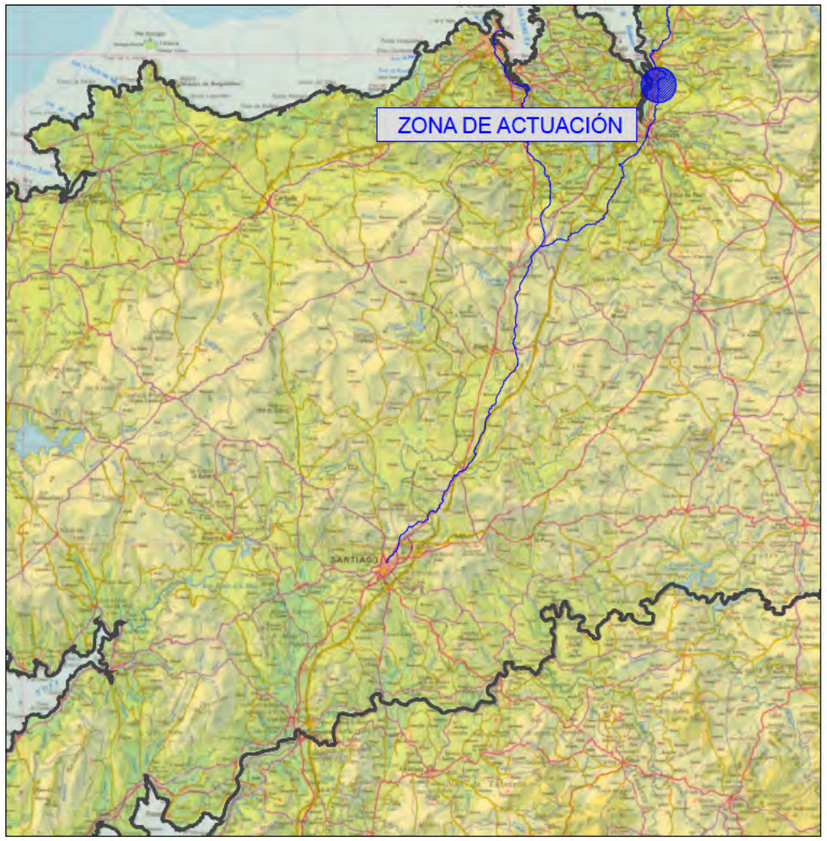
FOLLA: 2 DE 2

DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 3_422

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PRX NA







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
3.7	**TRAMO 422**	
3.7.1	SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE	1
3.7.2	REPORTAXE FOTOGRÁFICA	1
3.7.3	PLANTA GENERAL	1
3.7.4	PLANTA DE ACTUACIONES	
3.7.4.1	SOBRE ORTOFOTO	1
3.7.4.2	SOBRE TAQUIMÉTRICO	1
3.7.5	SECCIONES TIPO	2

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.7.1

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN TRAMO 424

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 424

Concello de Miño e Paderne



FOTO 01



FOTO 02



FOTO 03



FOTO 04

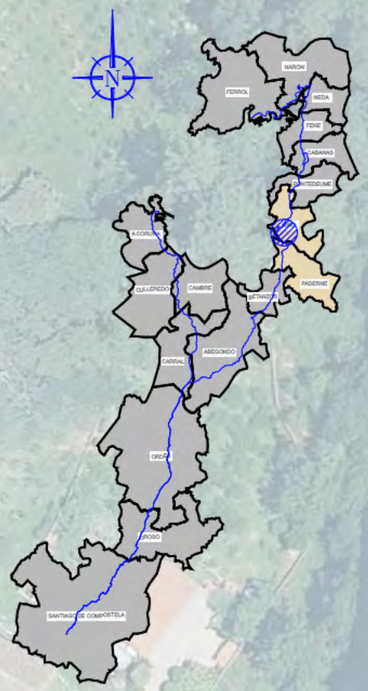


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.7.2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: REPORTAJE FOTOGRÁFICO TRAMO 424	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 424

Concello de Miño e Paderne



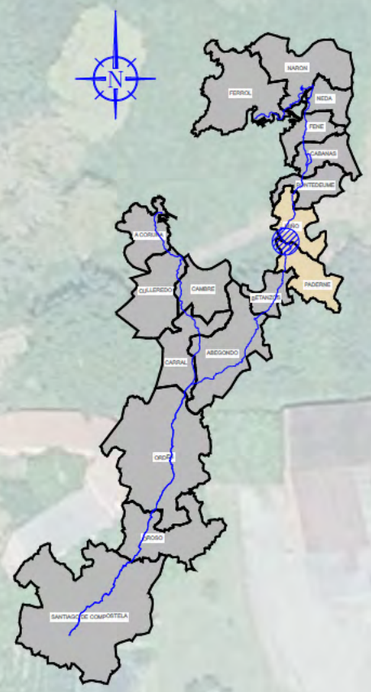
1

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:500 A3=1:1000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.7.3 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA GENERAL TRAMO 424	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TRAMO 424

Concello de Miño e Paderne



LEYENDA

- HORMIGÓN DESACTIVADO
- BARANDILLA DE MADERA
- VOLADIZO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.7.4.1

FOLLA:
1 DE 1

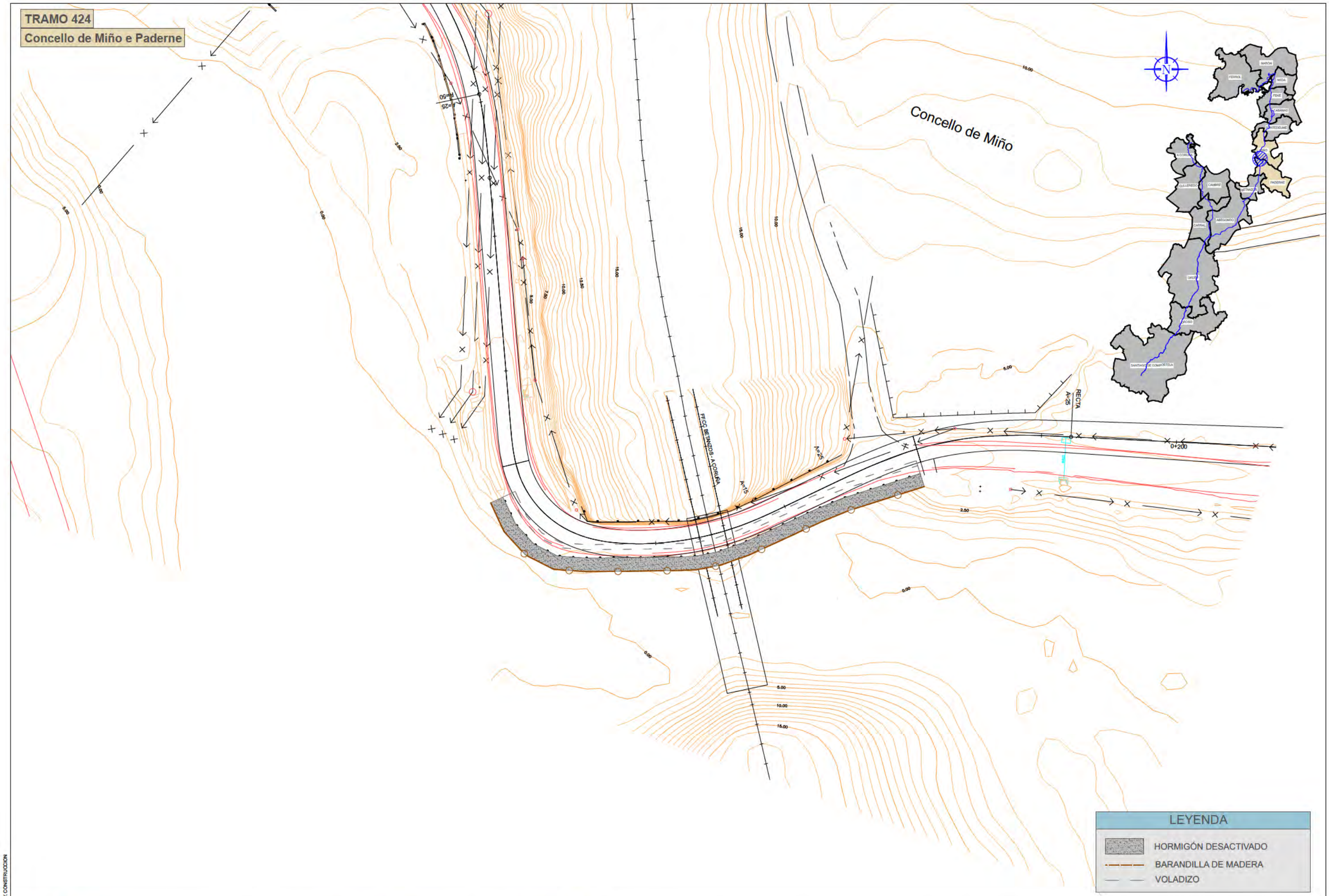
DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES
TRAMO 424

DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 424

Concello de Miño e Paderne

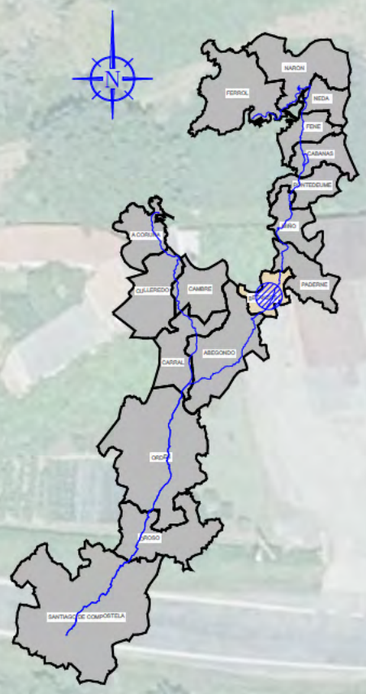


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.7.4.2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 424 / DATA: NOVEMBRO 2025 / NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 424

Concello de Miño e Paderne



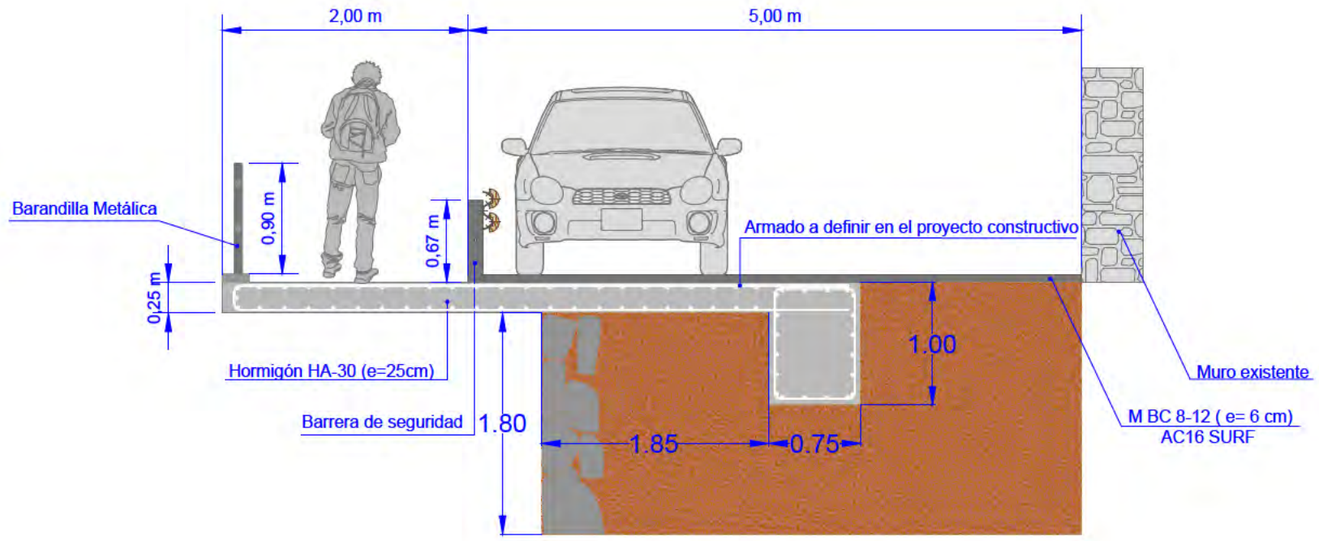
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ermau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.7.5 FOLLA: 1 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 424	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 424

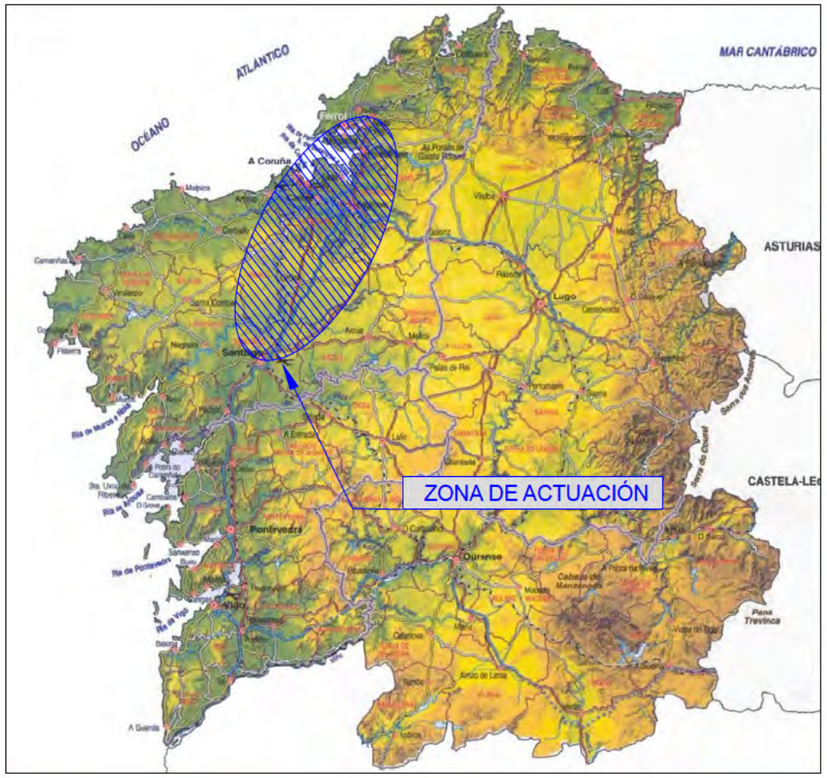
Concello de Miño e Paderne

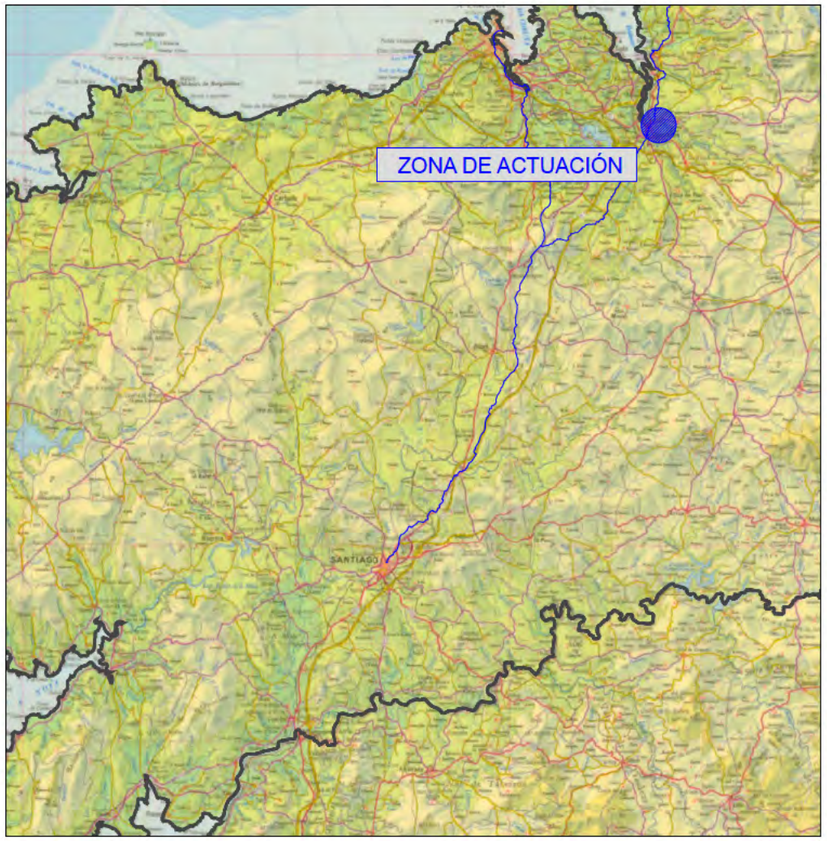
SECCIÓN TIPO 1-1



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1= 1:25 A3= 1:50	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.7.5 FOLLA: 2 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 424	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
3.8	**TRAMO 340 C**	
3.8.1	SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE	1
3.8.2	REPORTAXE FOTOGRÁFICA	1
3.8.3	PLANTA GENERAL	1
3.8.4	PLANTA DE ACTUACIONES	
3.8.4.1	SOBRE ORTOFOTO	1
3.8.4.2	SOBRE TAQUIMÉTRICO	1
3.8.5	SECCIONES TIPO	2

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.8.1

FOLLA: 1 DE 1

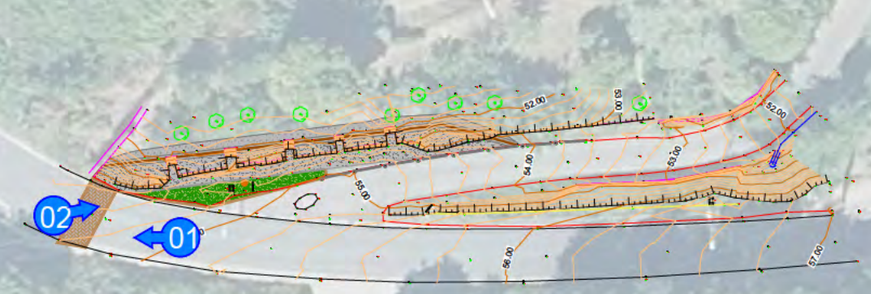
DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN TRAMO 340 C

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 340 C

Concello de Betanzos



04

03

02

01

FOTO 01

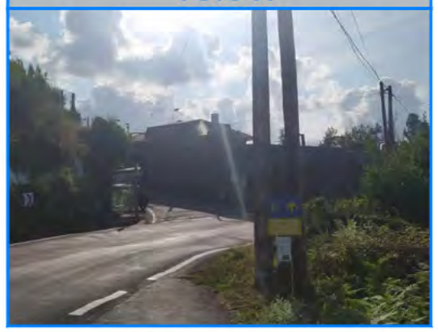


FOTO 02



FOTO 03



FOTO 04

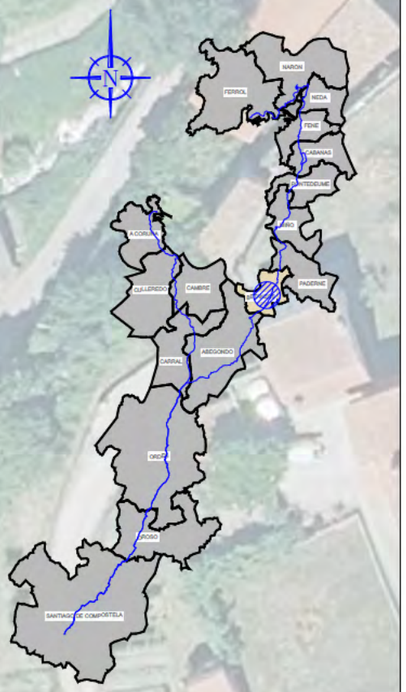


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.8.2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: REPORTAJE FOTOGRÁFICO TRAMO 340 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 340 C

Concello de Betanzos



1

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.8.3 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA GENERAL TRAMO 340 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 340 C

Concello de Betanzos





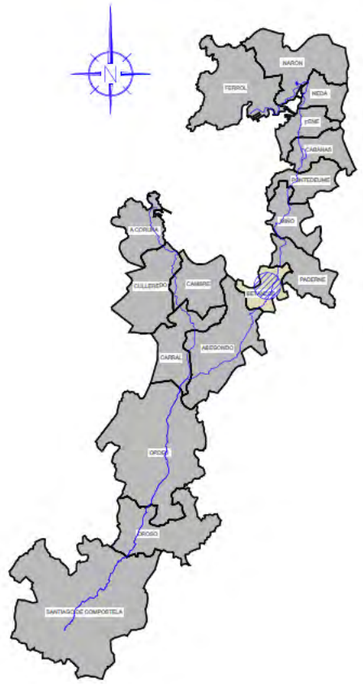


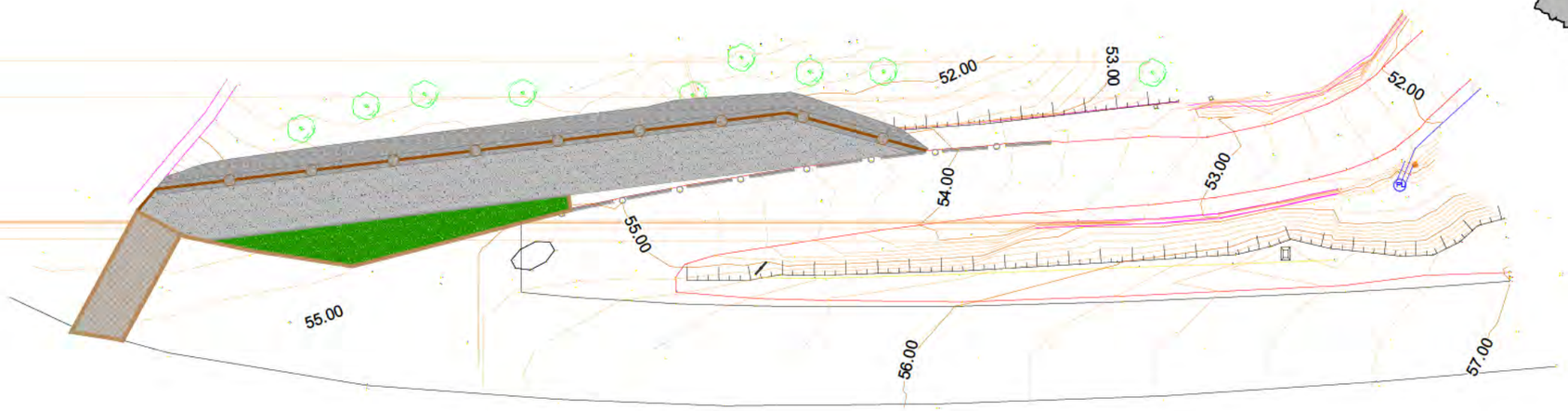
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:125 A3=1:250	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.8.4.1 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 340 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 340 C

Concello de Betanzos





LEYENDA

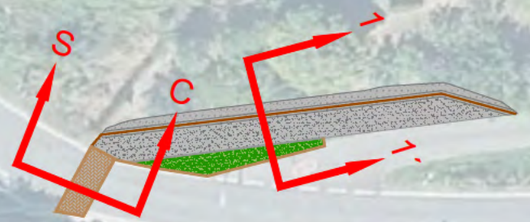
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- MURO ESCOLLERA
- ADOQUÍN
- ZONA VERDE
- BARANDILLA DE MADERA
- BORDILLO JARDÍN
- BORDILLO DE GRANITO

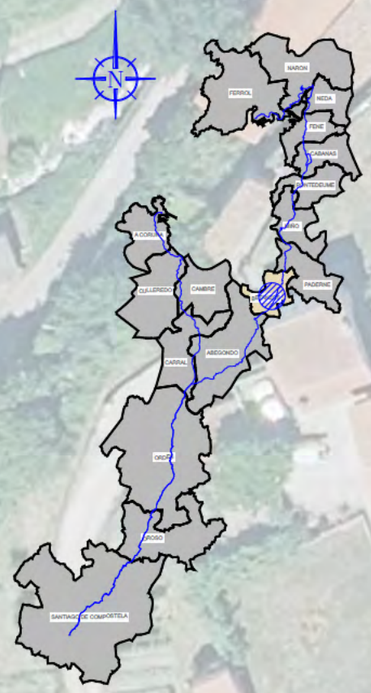
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:125 A3=1:250	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.8.4.2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 340 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 340 C

Concello de Betanzos





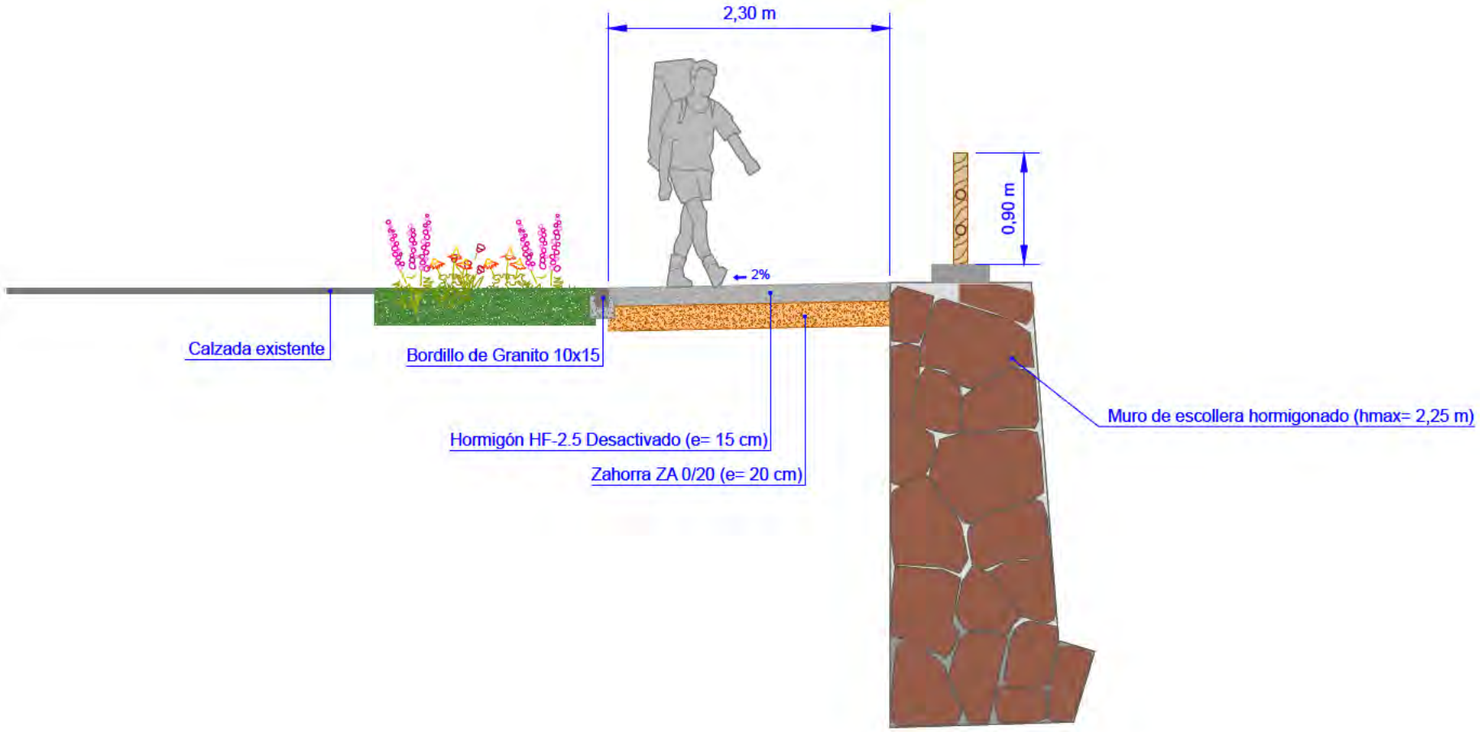
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.8.5 FOLLA: 1 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 340 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

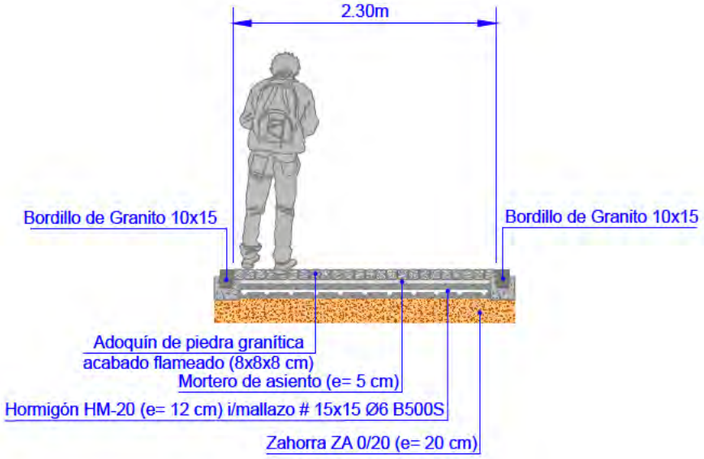
TRAMO 340 C

Concello de Betanzos

SECCIÓN TIPO 1-1

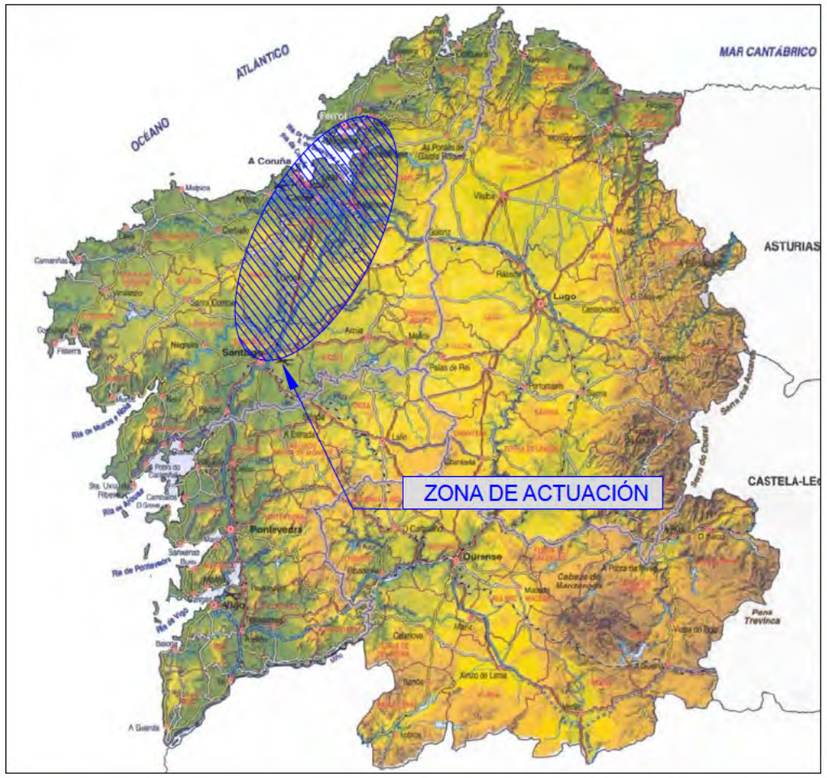


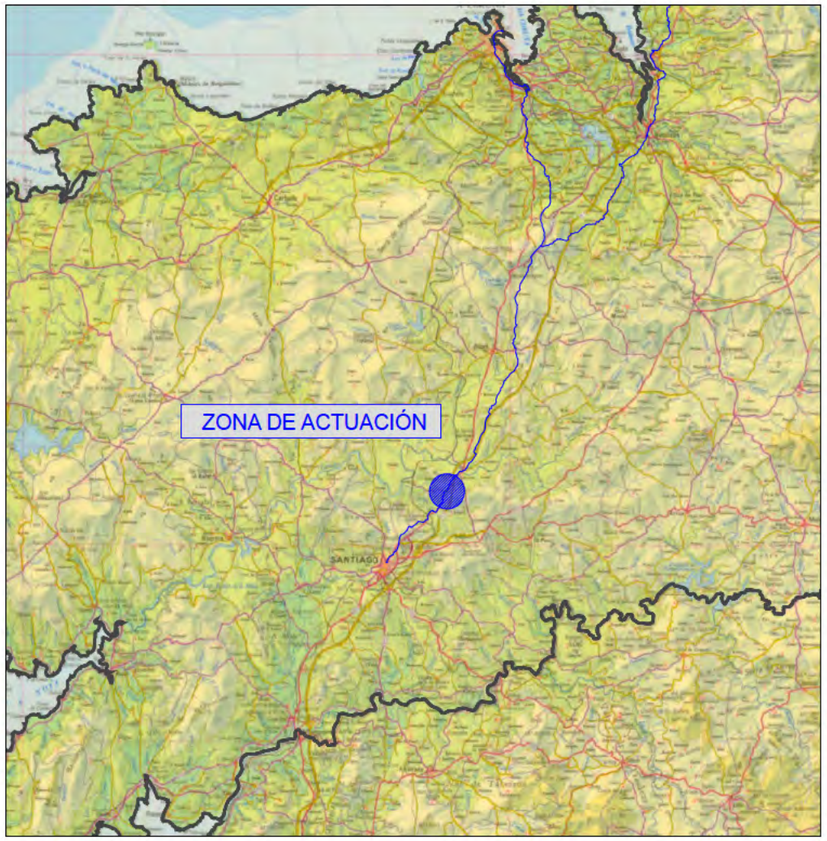
SECCIÓN-CRUCE



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1= 1:25 A3= 1:50	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.8.5 FOLLA: 2 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 340 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
3.9	**TRAMO 303C**	
3.9.1	SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE	1
3.9.2	REPORTAXE FOTOGRÁFICA	1
3.9.3	PLANTA GENERAL	1
3.9.4	PLANTA DE ACTUACIONES	
3.9.4.1	SOBRE ORTOFOTO	1
3.9.4.2	SOBRE TAQUIMÉTRICO	1
3.9.5	SECCIONES TIPO	2
3.9.6	PERFILES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	5

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.9.1

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN TRAMO 303 C

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 303 C

Concello de Santiago de Compostela



FOTO 01



FOTO 02



FOTO 03



FOTO 04

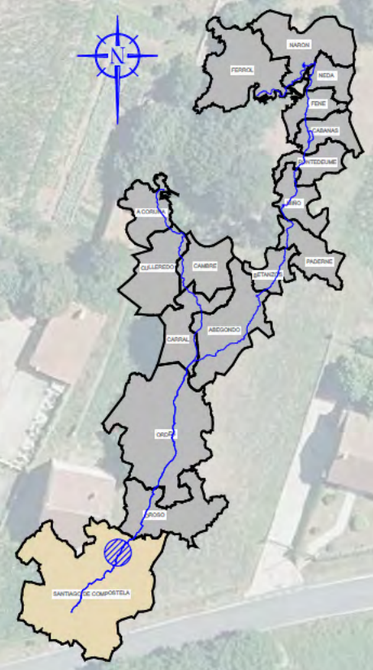


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.9.2 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: REPORTAJE FOTOGRÁFICO TRAMO 303 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 303 C

Concello de Santiago de Compostela



1

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.9.3 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA GENERAL TRAMO 303 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 303 C

Concello de Santiago de Compostela



LEYENDA

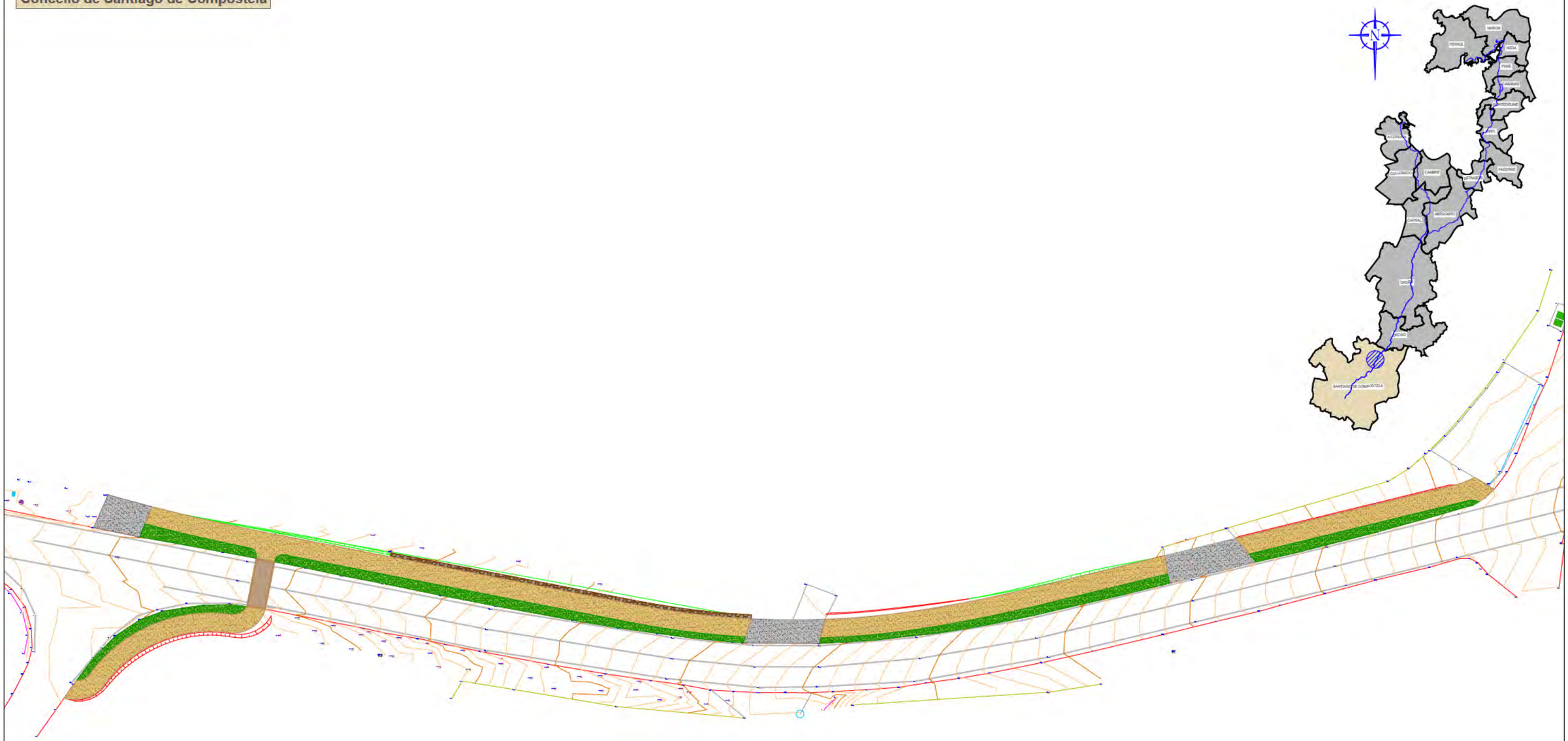
- HORMIGÓN DESACTIVADO
- JABRE CEMENTO
- ZONA VERDE
- ADOQUÍN
- BORDILLO DE GRANITO
- PIEDRA EN BORDE

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:125 A3=1:500	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.9.4.1 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 303 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 303 C

Concello de Santiago de Compostela



LEYENDA

- HORMIGÓN DESACTIVADO
- JABRE CEMENTO
- ZONA VERDE
- ADOQUÍN
- BORDILLO DE GRANITO
- PIEDRA EN BORDE

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.9.4.2

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES TRAMO 303 C

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX. NA

TRAMO 303 C

Concello de Santiago de Compostela



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:500
A3=1:1000

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.9.5
FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA GENERAL
TRAMO 303 C

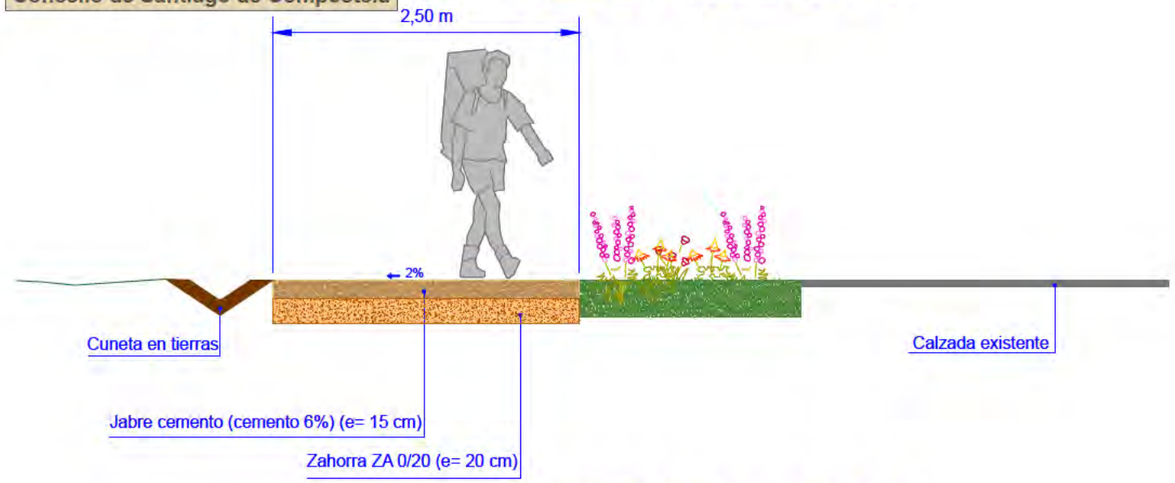
DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

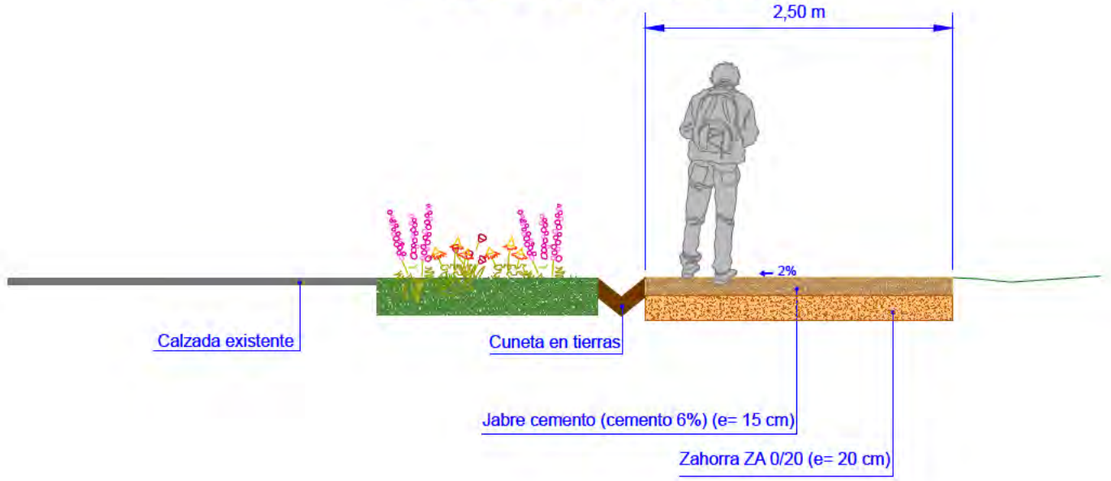
TRAMO 303 C

Concello de Santiago de Compostela

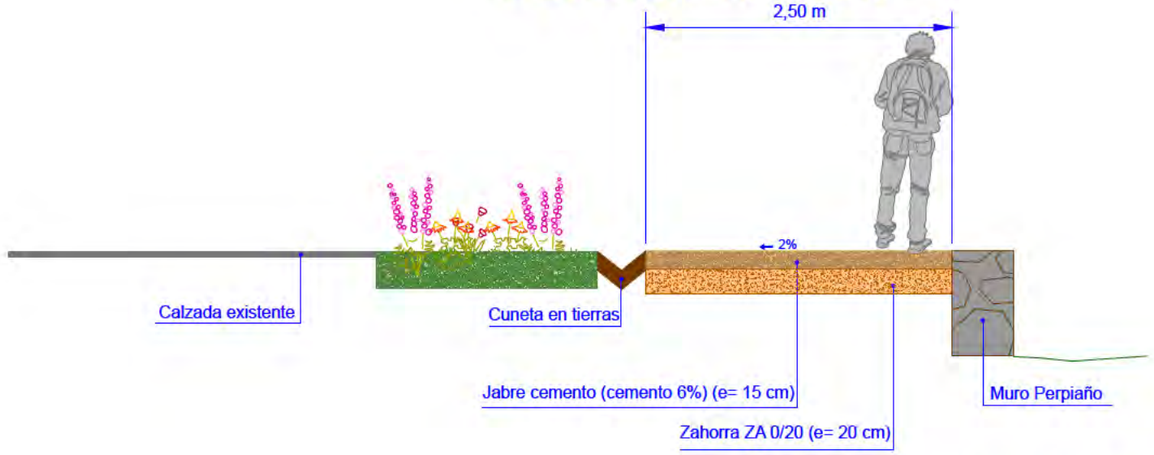
SECCIÓN TIPO 1-1



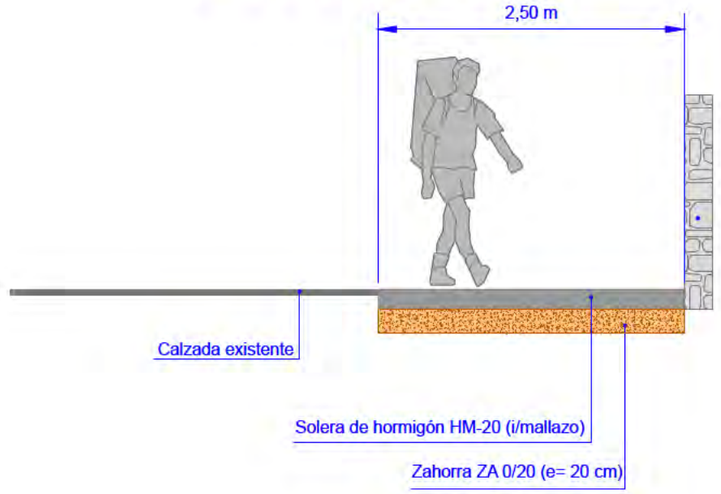
SECCIÓN TIPO 2-2



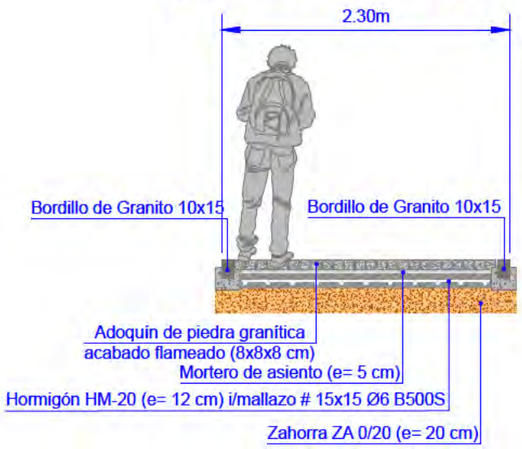
SECCIÓN TIPO 3-3



SECCIÓN TIPO 4-4



SECCIÓN-CRUCE



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: A1= 1:25 A3= 1:50

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 2.2.6

FOLLA: 1 DE 1

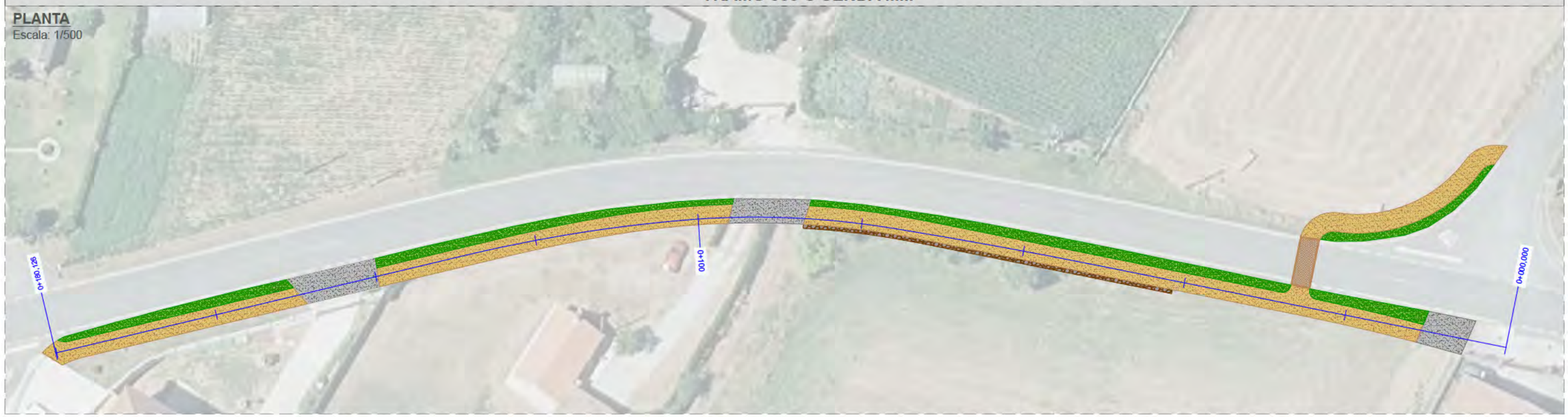
DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TIPO TRAMO 303 C

DATA: NOVEMBRO 2025

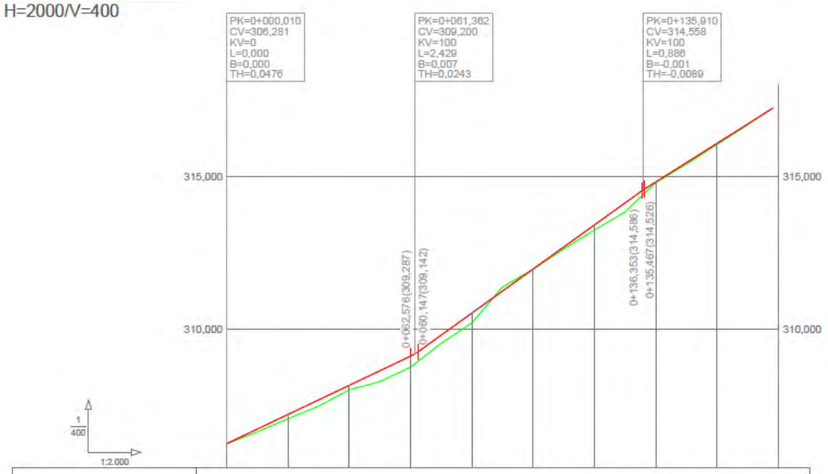
NUMERO DE PAX HA:

TRAMO 303 C SENDA M.I.

PLANTA
Escala: 1/500

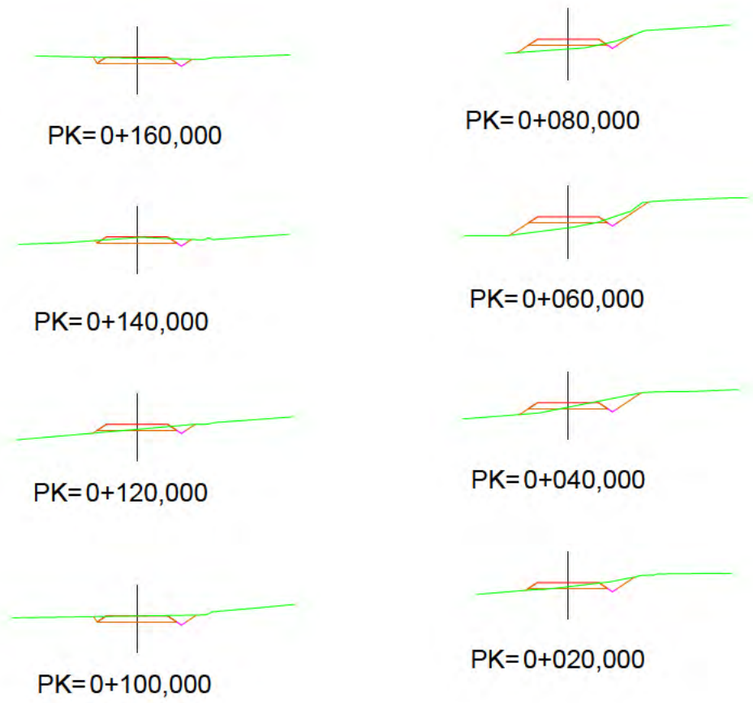


PERFIL LONGITUDINAL
Escala: H=2000/V=400



PENDIENTES		4,76%(L=60,137m)	7,19%(L=72,891m)	8,30%(L=41,828m)
COTAS ROJAS	DESMONTE			
	TERRAPLÉN	0,001 0,136 0,148 0,360 0,328 0,321 0,094 0,166 0,151 0,024 0,038		
COTAS	RASANTE	306,281 307,220 308,184 309,135 309,200 310,340 311,977 313,415 314,409 314,815 316,075 317,221		
	TERRENO	306,280 307,096 308,036 308,778 308,881 310,219 311,973 313,246 314,409 314,752 315,038		
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000 19,990 20,000 20,000 1,362 18,638 20,000 20,000 15,910 4,090 20,000 15,922		
	AL ORIGEN	0,000 20,000 40,000 60,000 61,362 80,000 100,000 120,000 135,910 140,000 160,000 175,922		
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 30,00/R (mm.)		RECTA	R=-700,000 R=-103,400 R=-185,000	RECTA

PERFILES TRANSVERSALES
Escala: 1/200

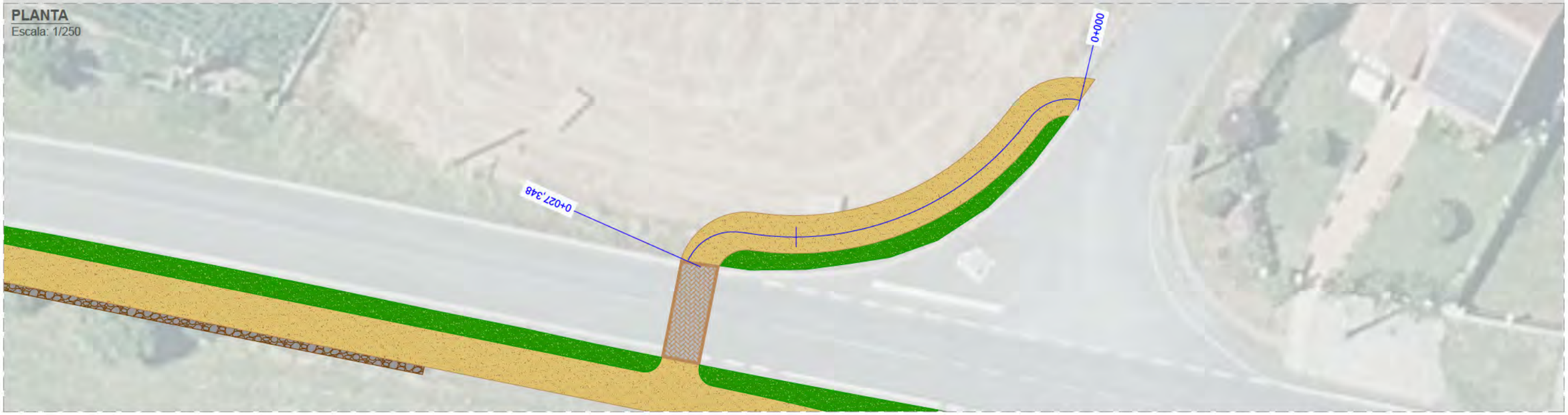


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

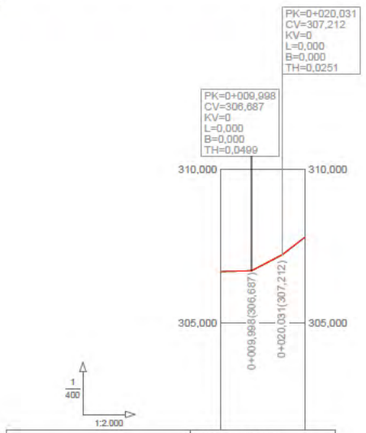
TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: S/E	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.9.6 FOLLA: 1 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: PERFILES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES TRAMO 303 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 303 C SENDA M.D.

PLANTA
Escala: 1/250

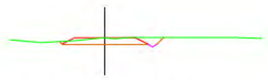


PERFIL LONGITUDINAL
Escala: H=2000/V=400

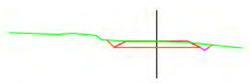


PENDIENTES		0,24%(L=9,998m)	7,74%(L=7,317m)	5,23%(L=10,033m)	
COTAS ROJAS	DESMONTE				
	TERRAPLÉN	0,002	0,000	0,008	0,000
COTAS	RASANTE	306,683	306,697	307,210	307,778
	TERRENO	306,681	306,687	307,206	307,778
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	9,998	10,002	7,318
	AL ORIGEN	0,000	9,998	20,000	27,347
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 30,00/R (mm.)		R=-3,000	R=17,750	0,000 1/m²	R=-3,000

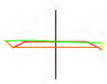
PERFILES TRANSVERSALES
Escala: 1/200



PK= 0+027,348



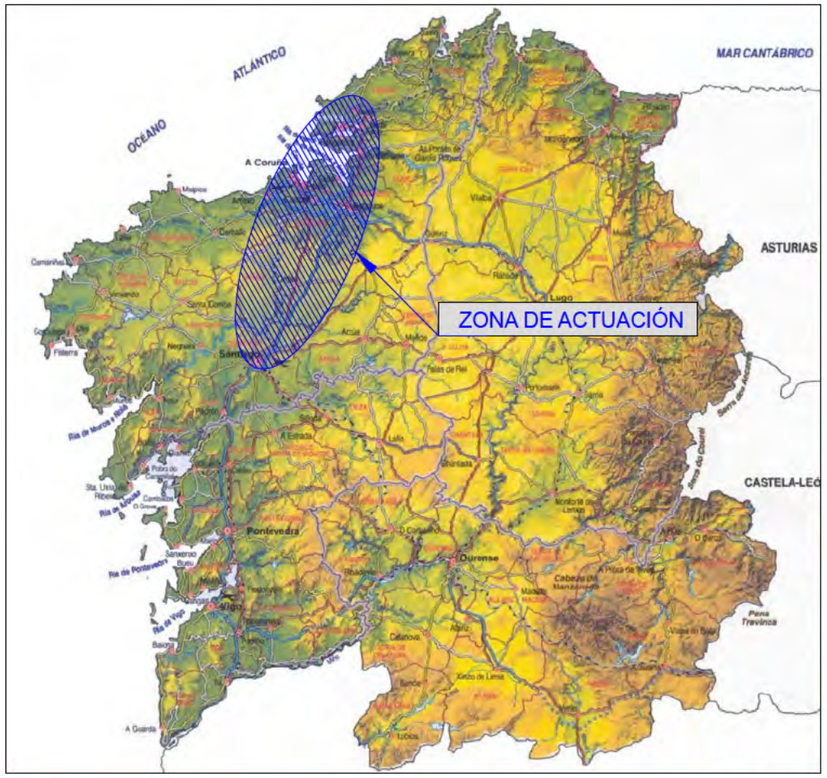
PK= 0+020,000



PK= 0+000,000

EDICION -00- PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: S/E	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.9.6 FOLLA: 2 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: PERFILES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES TRAMO 303 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
3.10	**TRAMO 350 C**	
3.10.1	SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE	1
3.10.2	REPORTAXE FOTOGRÁFICA	1
3.10.3	PLANTA GENERAL	1
3.10.4	PLANTA DE ACTUACIONES	4
3.10.4.1	SOBRE ORTOFOTO	1
3.10.4.2	SOBRE TAQUIMÉTRICO	1
3.10.5	SECCIONES TIPO	2

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.10.1
FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN TRAMO 350 C

DATA: NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAXINA:



FOTO 01



FOTO 02



FOTO 03



FOTO 04



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1= 1:250
A3= 1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.10.2
FOLLA:
1 DE 1

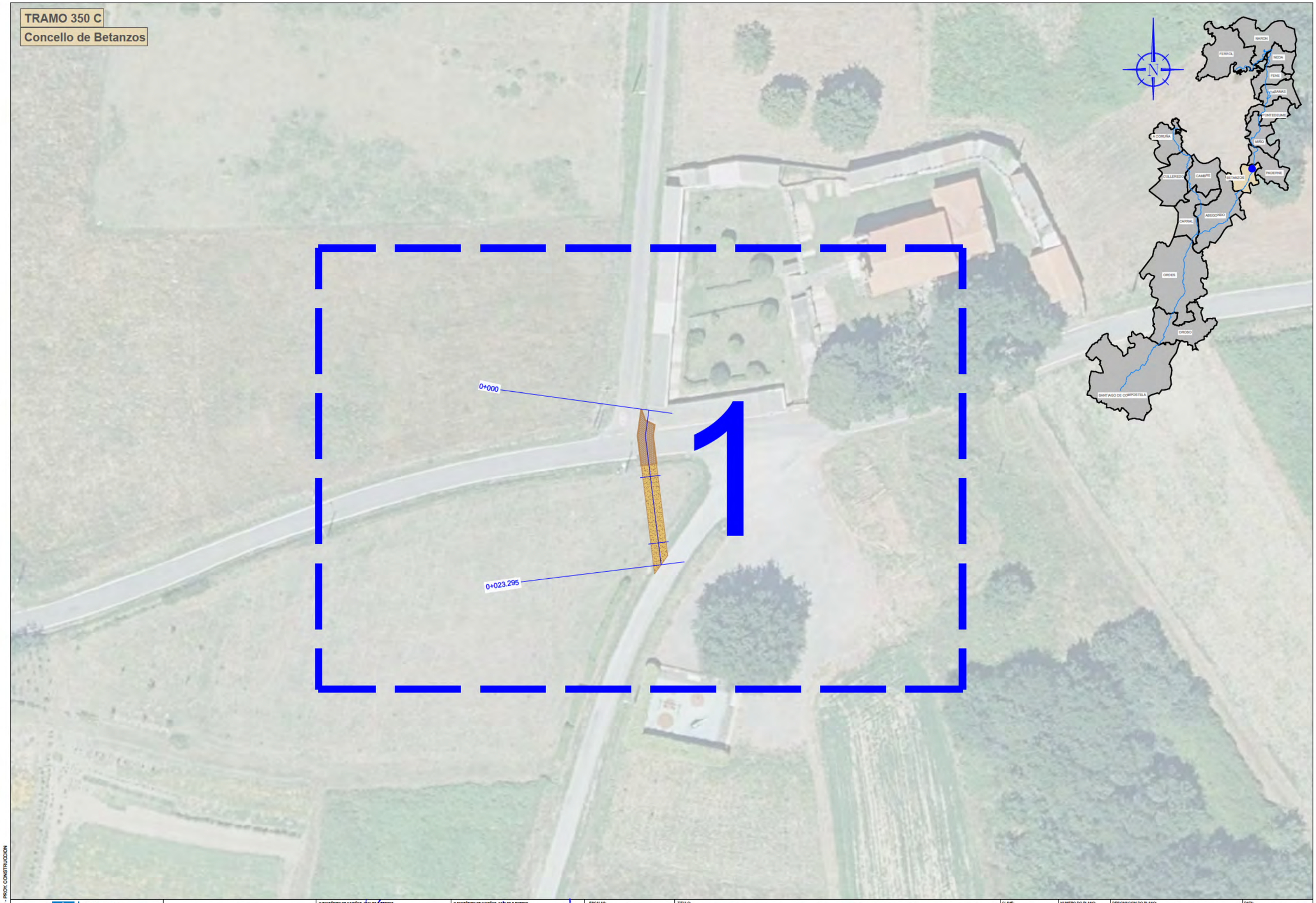
DESIGNACION DO PLANO:
REPORTAJE FOTOGRÁFICO
TRAMO 350 C

DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 350 C

Concello de Betanzos



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.10.3

FOLLA:
1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA GENERAL
TRAMO 350 C

DATA:
NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 350 C

Concello de Betanzos

0+000

0+023.295



LEYENDA

- PAVIMENTO DE ADOQUÍN
- BORDILLO DE GRANITO
- JABRE CEMENTO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:125
A3=1:250

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.10.4.1
FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA ACTUACIONES
TRAMO 350 C

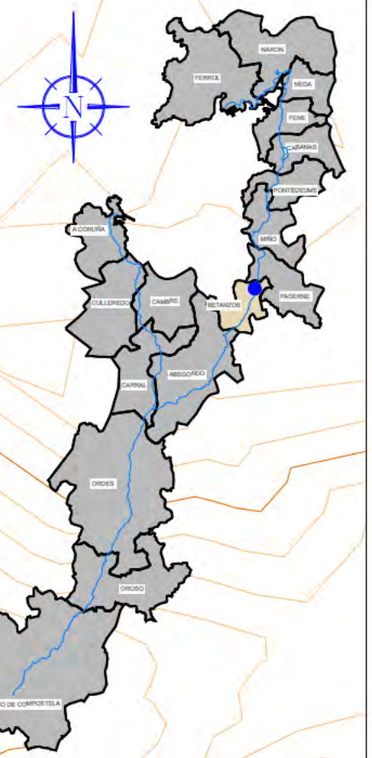
DATA: NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 350 C

Concello de Betanzos

0+000

0+023.295



LEYENDA

- PAVIMENTO DE ADOQUÍN
- BORDILLO DE GRANITO
- JABRE CEMENTO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: A1=1:125 A3=1:250

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.10.4.2

FOLLA: 1 DE 1

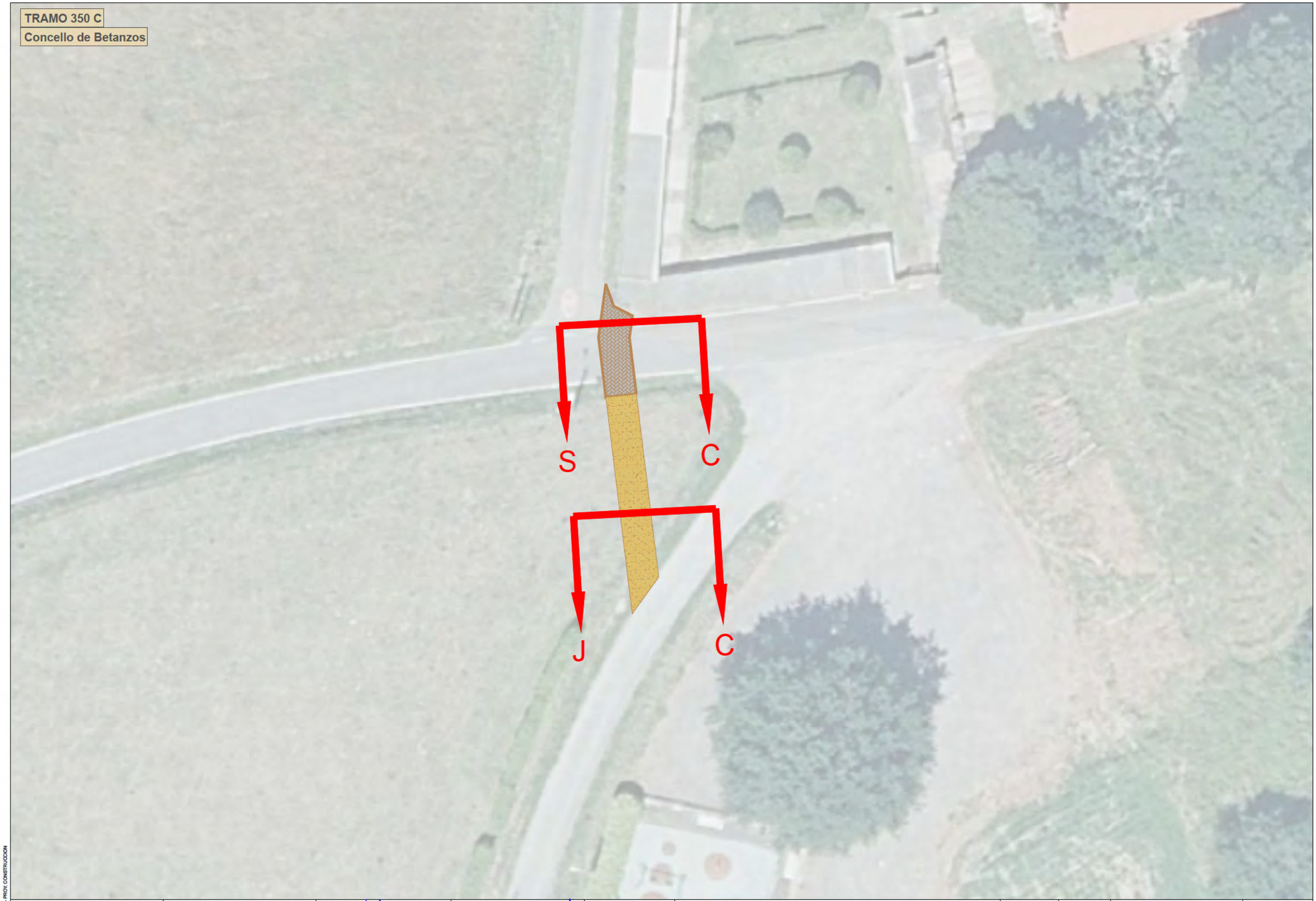
DESIGNACION DO PLANO: PLANTA ACTUACIONES TRAMO 350 C

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA

TRAMO 350 C

Concello de Betanzos



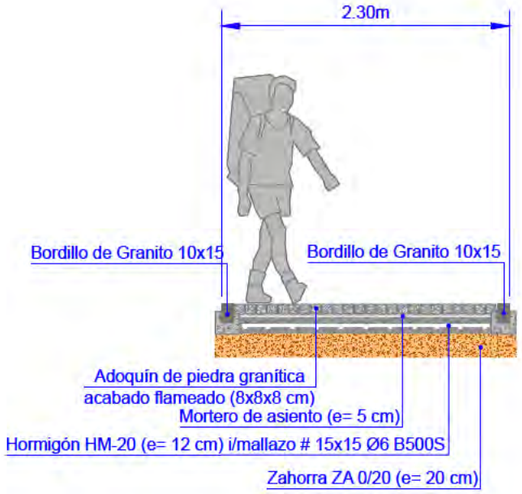
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:125 A3=1:250	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.10.5 FOLLA: 1 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TRAMO 350 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

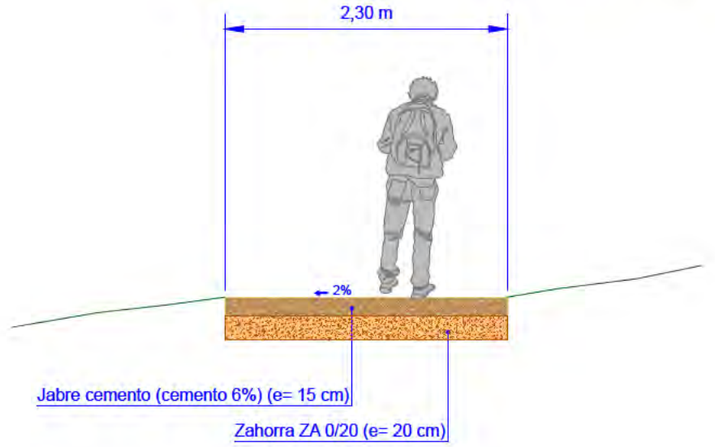
TRAMO 350 C

Concello de Betanzos

SECCIÓN-CRUCE

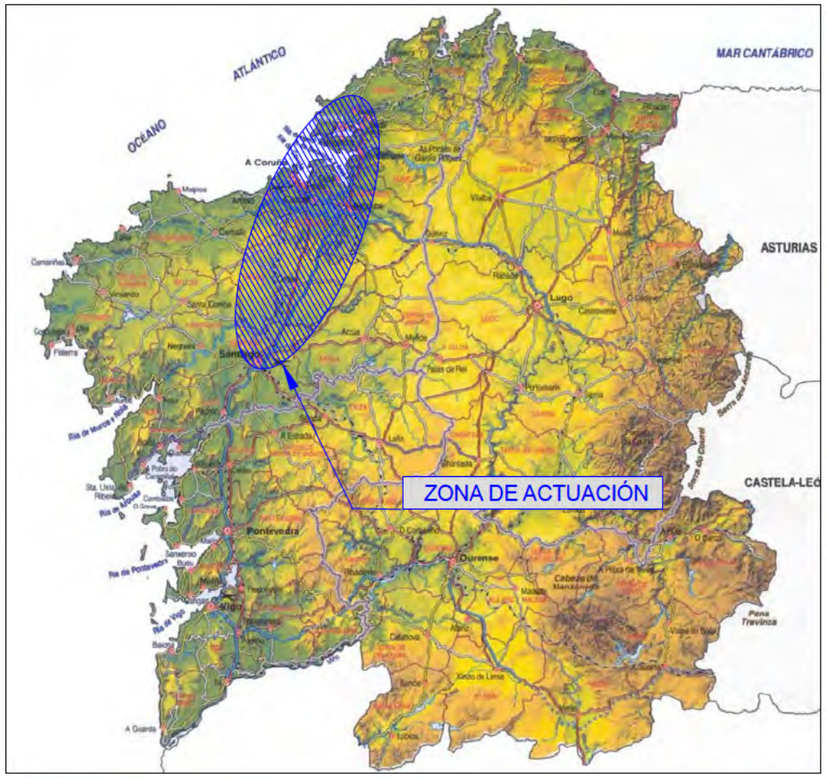


SECCIÓN JABRE-CEMENTO



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:25 A3=1:50	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.10.5 FOLLA: 2 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TRAMO 350 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
3.11	**TRAMO 307 C**	
3.11.1	SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE	1
3.11.2	REPORTAXE FOTOGRÁFICA	1
3.11.3	PLANTA GENERAL	1
3.11.4	PLANTA DE ACTUACIONES	1
3.11.4.1	SOBRE ORTOFOTO	1
3.11.5	SECCIONES TIPO	2

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3.11.1

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN TRAMO 307 C

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAXINA:

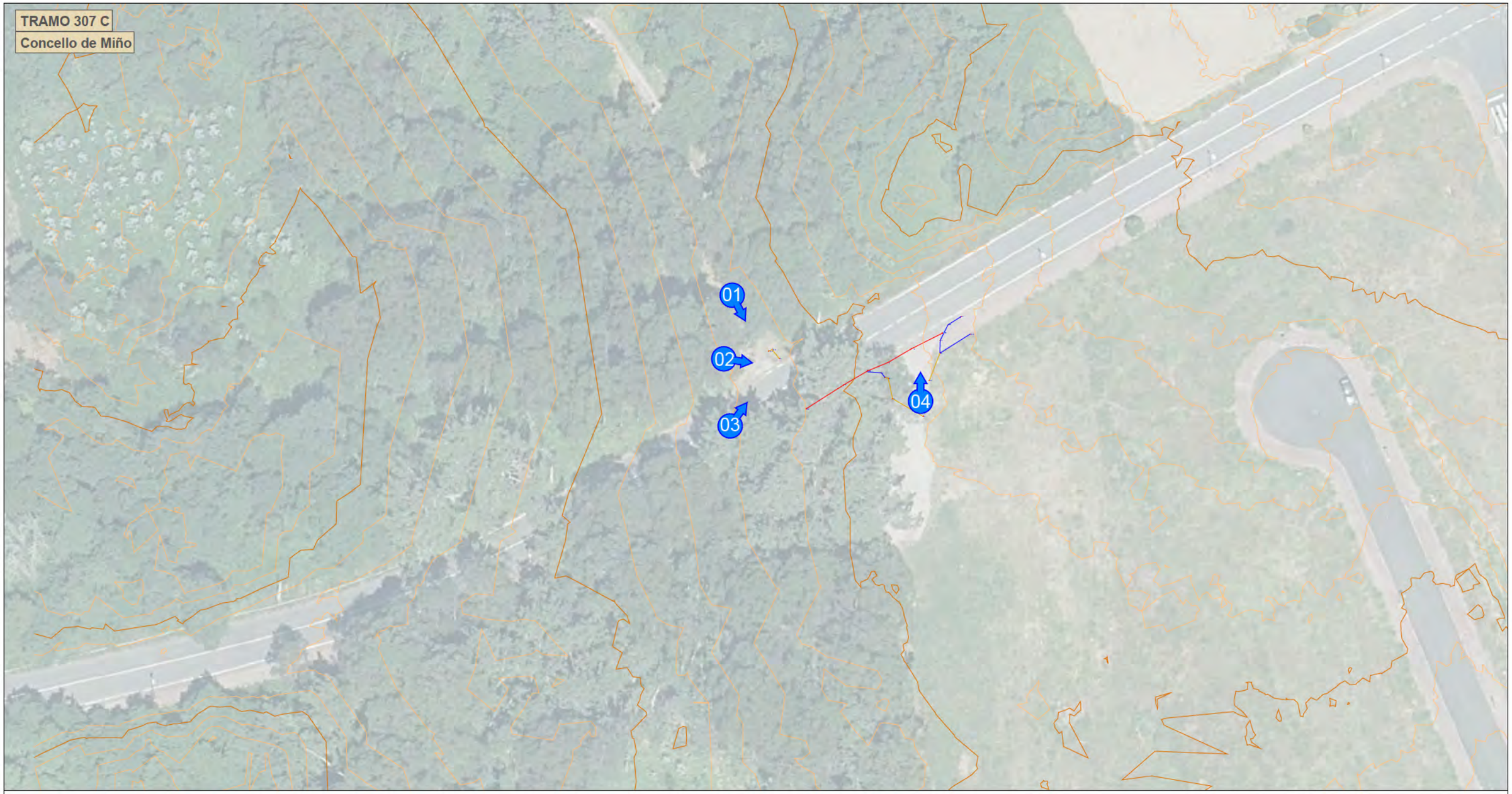


FOTO 01



FOTO 02



FOTO 03



FOTO 04



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

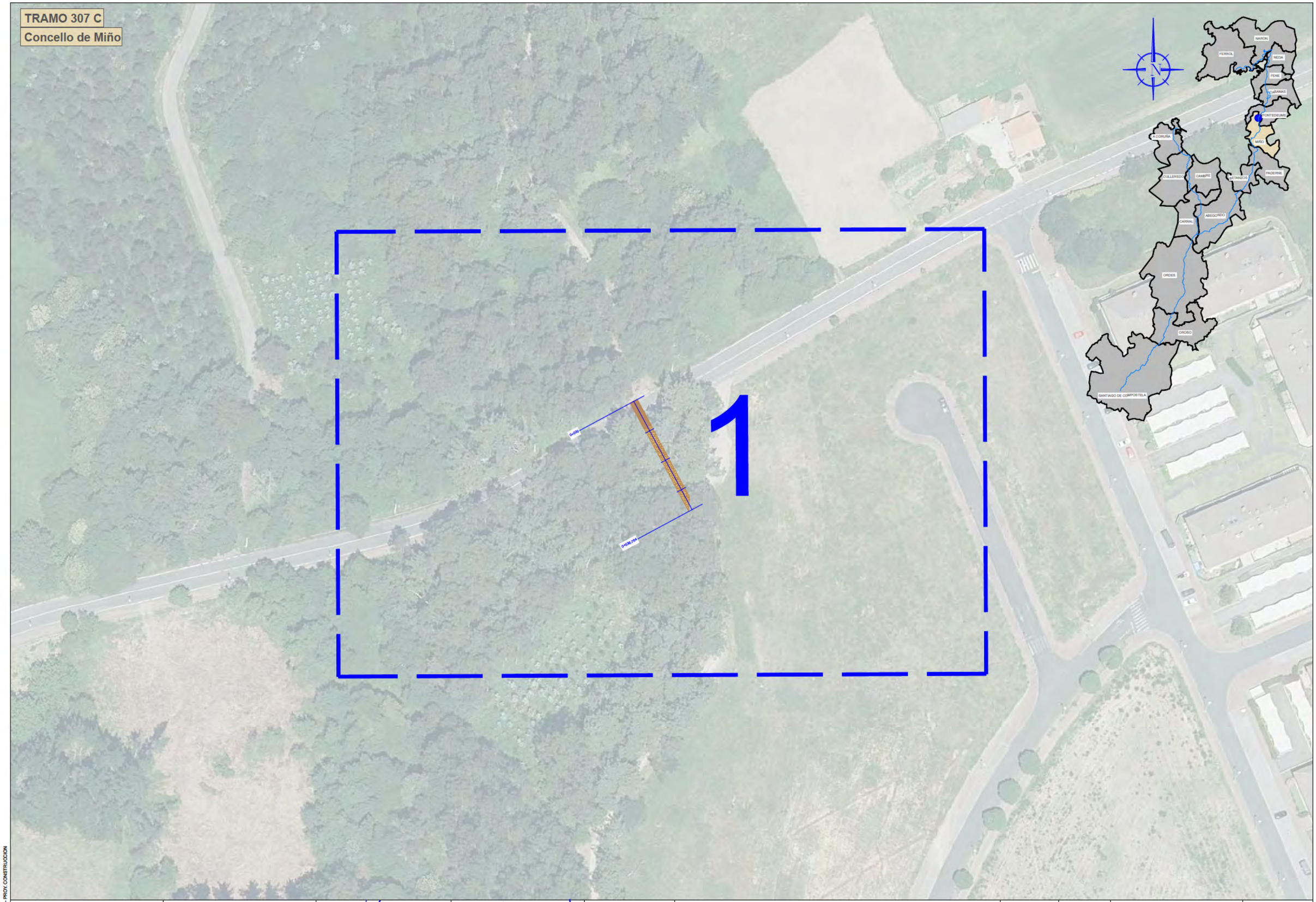
NUMERO DO PLANO: 3.11.2
FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: REPORTAJE FOTOGRÁFICO TRAMO 307 C

DATA: NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAXINA:

TRAMO 307 C

Concello de Miño



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:500 A3=1:1000	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.11.3 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA GENERAL TRAMO 307 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 307 C

Concello de Miño



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Emau

ESCALAS:
A1=1:125
A3=1:250

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

NUMERO DO PLANO:
3.11.4.1

FOLLA:
1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA ACTUACIONES TRAMO 307 C

DATA:
NOVEMBRO 2025

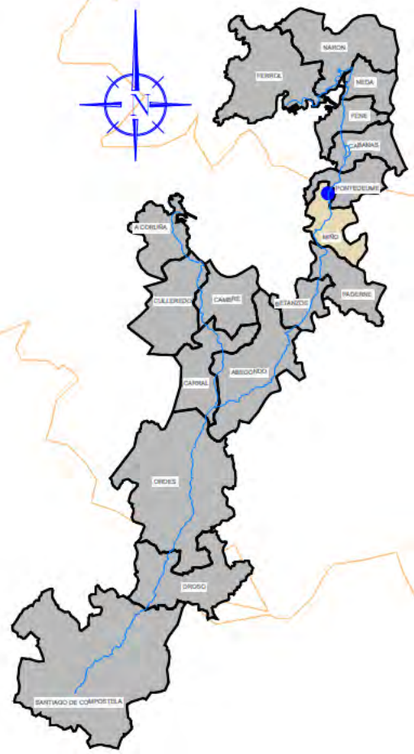
NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 307 C

Concello de Miño

0+000

0+036.764



LEYENDA

- PAVIMENTO DE ADOQUÍN
- BORDILLO DE GRANITO
- JABRE CEMENTO

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA

galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
AUTOR DO PROXECTO:
Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Ernau

ESCALAS:
A1=1:125
A3=1:250

TITULO:
FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE:
2024-128

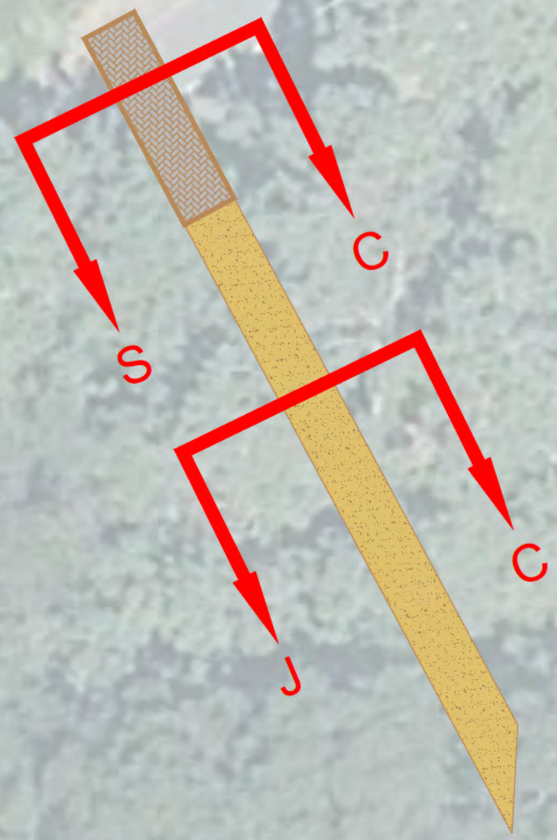
NUMERO DO PLANO:
3.11.4.2
FOLLA:
1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA ACTUACIONES
TRAMO 307 C

DATA:
NOVEMBRO 2025
NUMERO DE PAX NA:

TRAMO 307 C

Concello de Miño



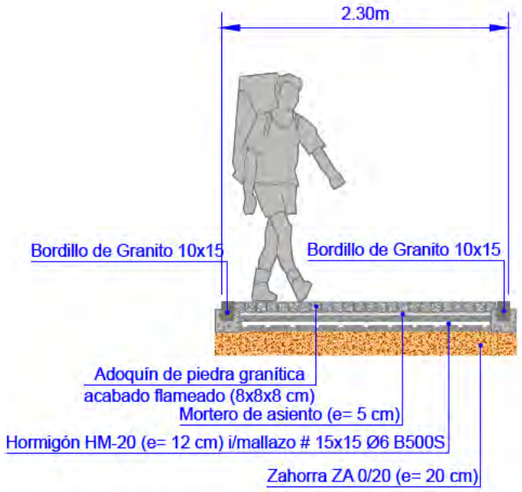
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: A1=1:125 A3=1:250	TÍTULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.11.5 FOLLA: 1 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TRAMO 307 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

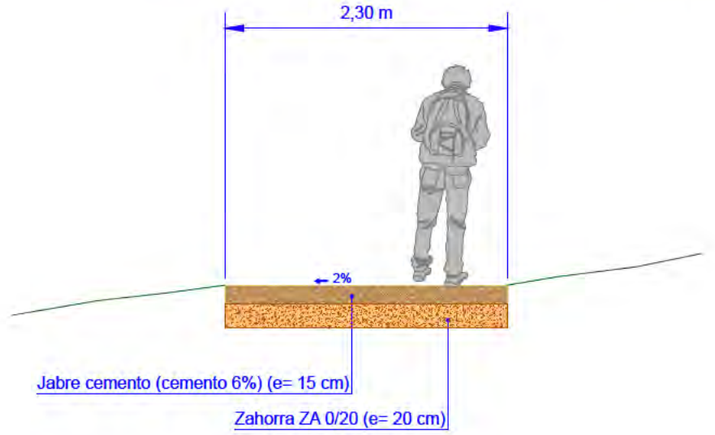
TRAMO 307 C

Concello de Miño

SECCIÓN-CRUCE



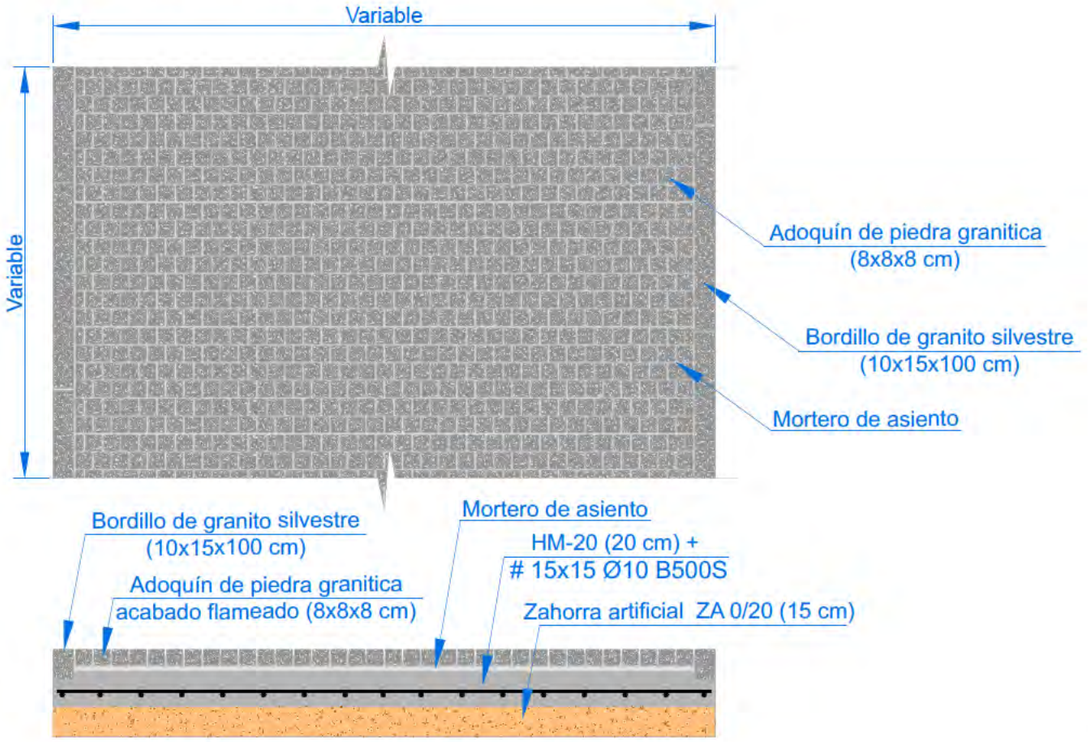
SECCIÓN JABRE-CEMENTO



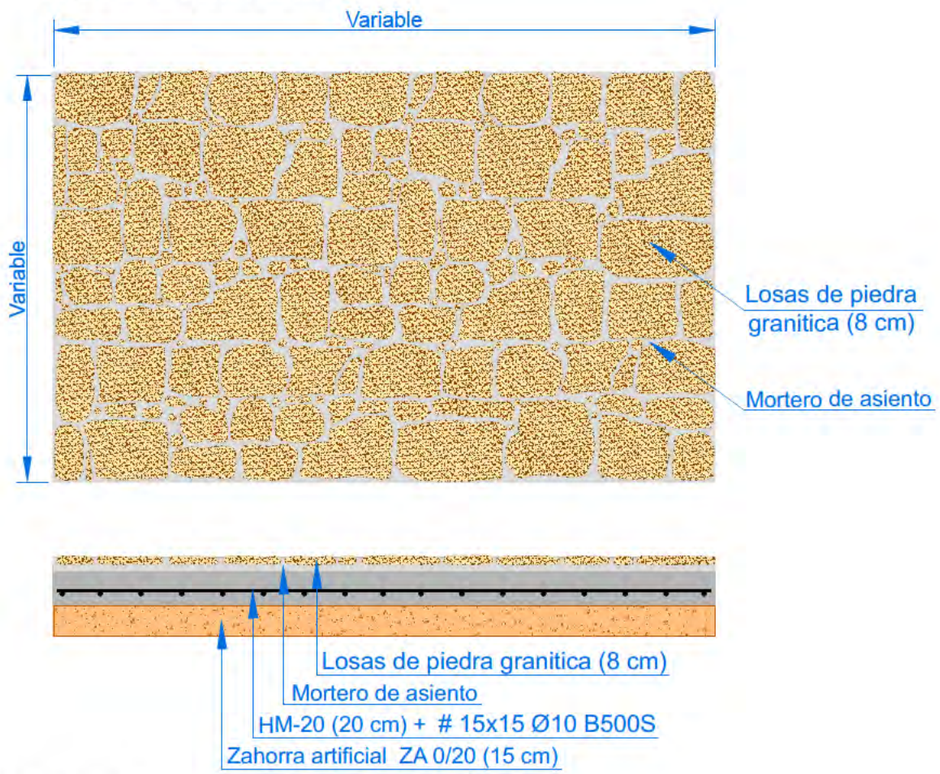
EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau	ESCALAS: A1=1:25 A3=1:50	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3.11.5 FOLLA: 2 DE 2	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES TRAMO 307 C	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA:

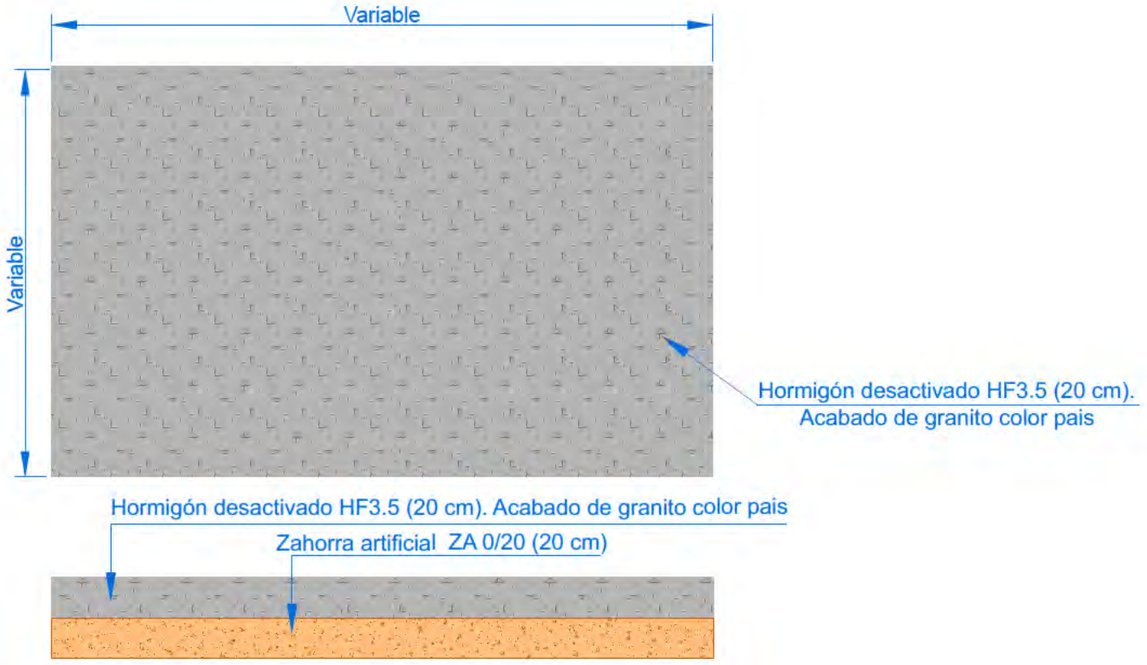
PAVIMENTO DE ADOQUIN



PAVIMENTO DE PIEDRA



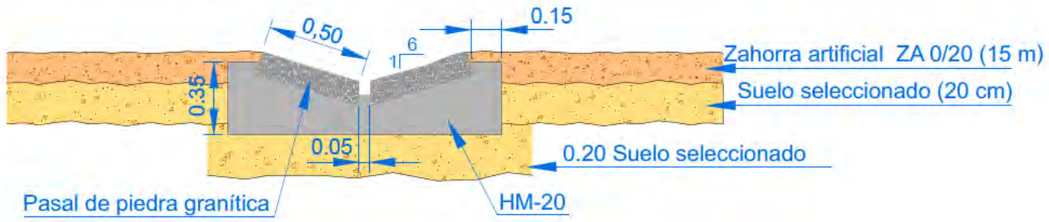
PAVIMENTO DE HORMIGON DESACTIVADO

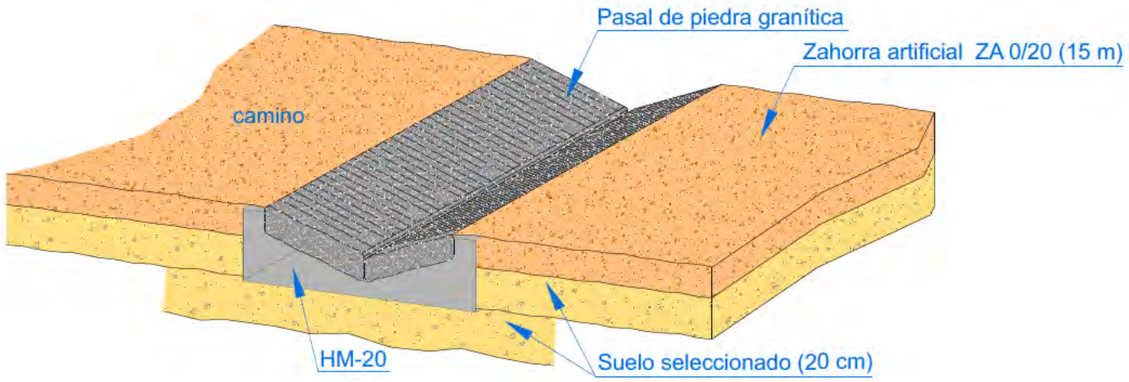


EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA / galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: S/E	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3 FOLLA: 1 DE 5	DESIGNACION DO PLANO: DETALLES	DATA: NOVEMBRO 2025 NUMERO DE PAX NA

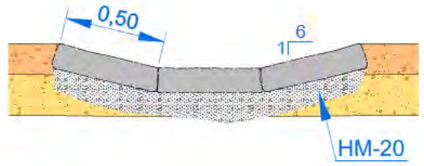
PASO DE AGUA EN "V"





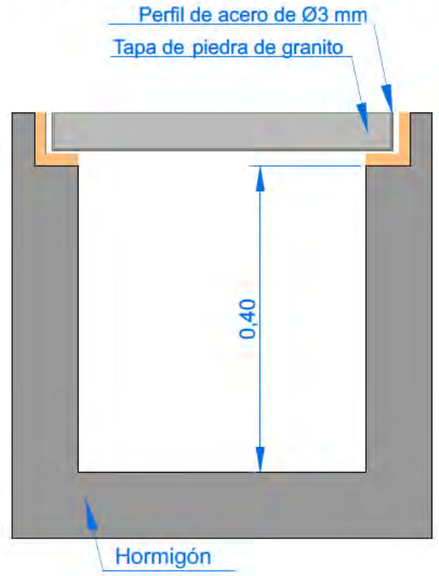
NOTA: el pasal tendrá que ser de piedra de granito irregular, y con una de sus caras planas y dimensiones mínimas

BADEN DE PIEDRA

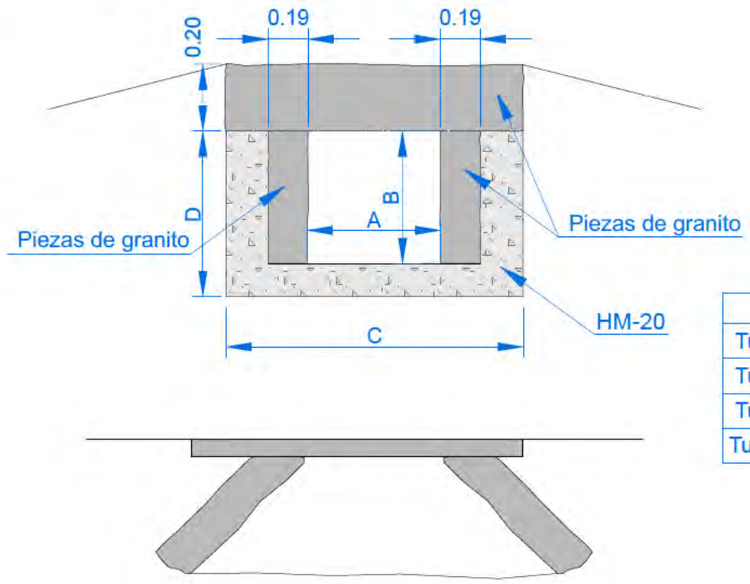


NOTA: el pasal tendrá que ser de piedra de granito irregular, y con una de sus caras planas y dimensiones mínimas

ARQUETA PREFABRICADA 50X50

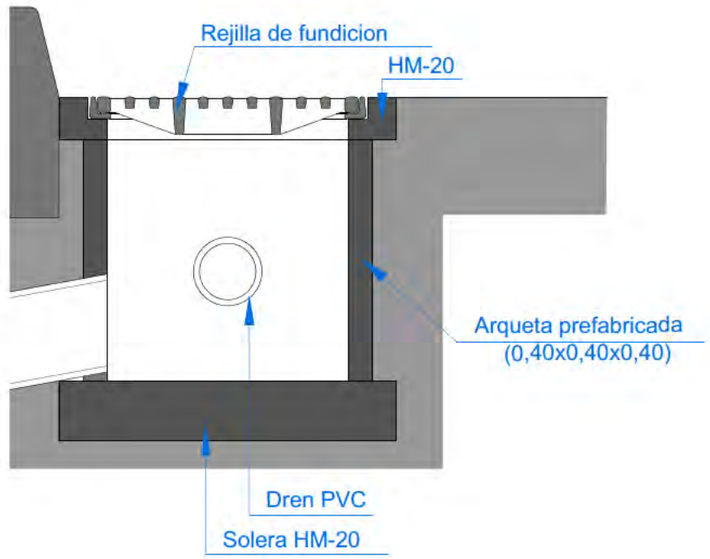


BOQUILLA CON ALETAS



Ø	A	B	C	D
Tubo Ø200	0.20	0.20	0.84	0.40
Tubo Ø400	0.40	0.40	1.04	0.60
Tubo Ø600	0.60	0.60	1.24	0.80
Tubo Ø1000	1.00	1.00	1.64	1.25

SUMIDERO CON REJILLA



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

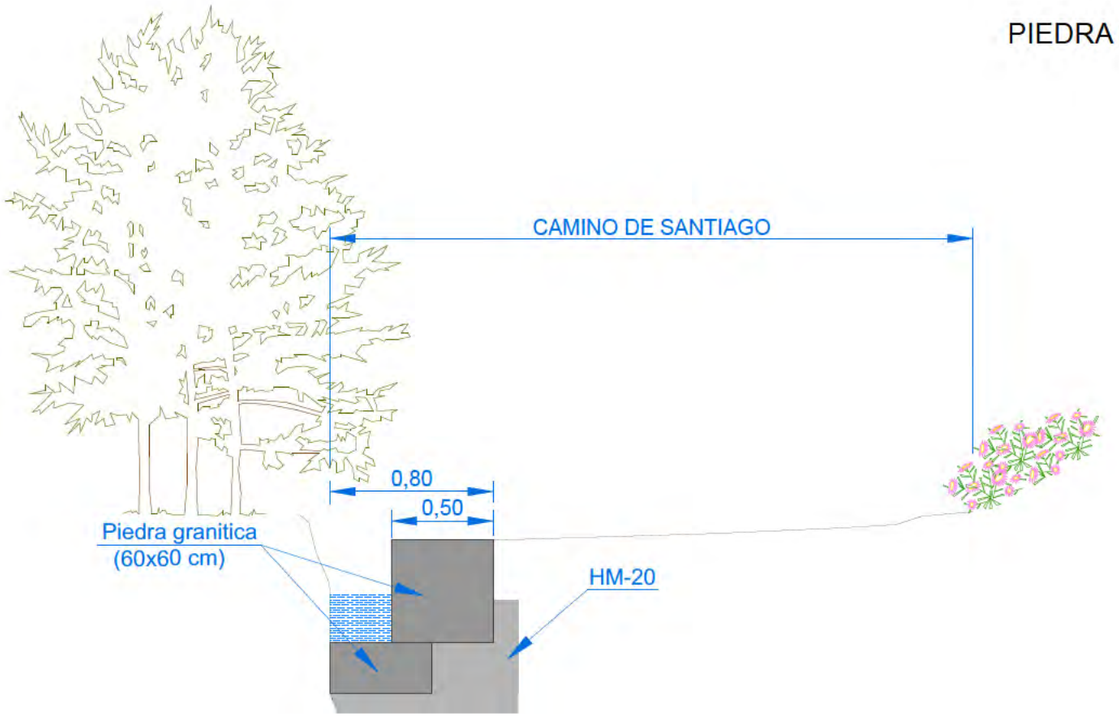
NUMERO DO PLANO: 3 | FOLLA: 2 DE 5

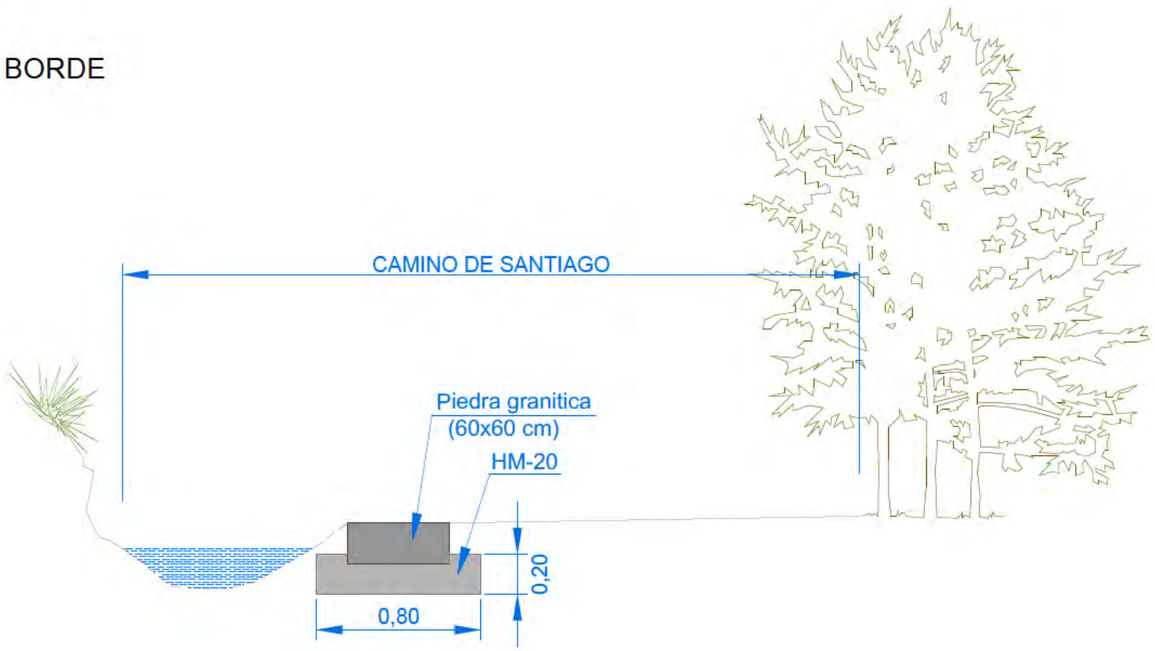
DESIGNACION DO PLANO: DETALLES

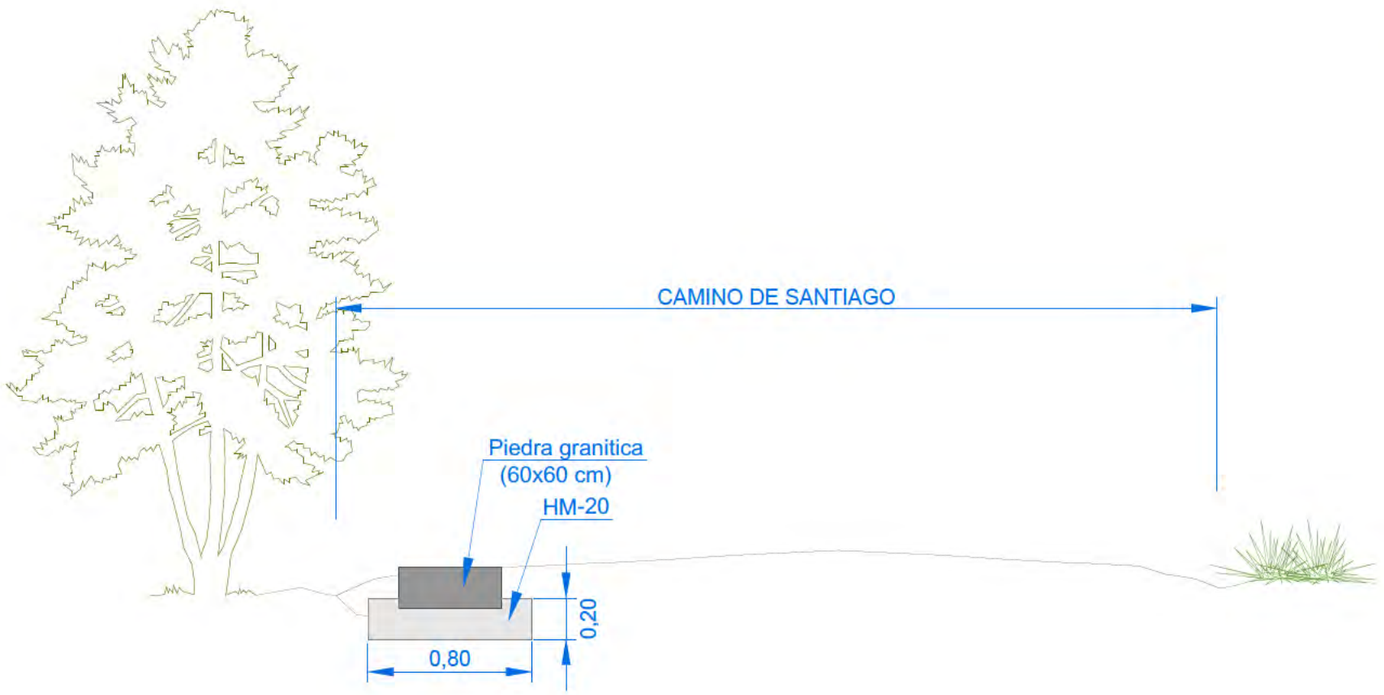
DATA: NOVEMBRO 2025

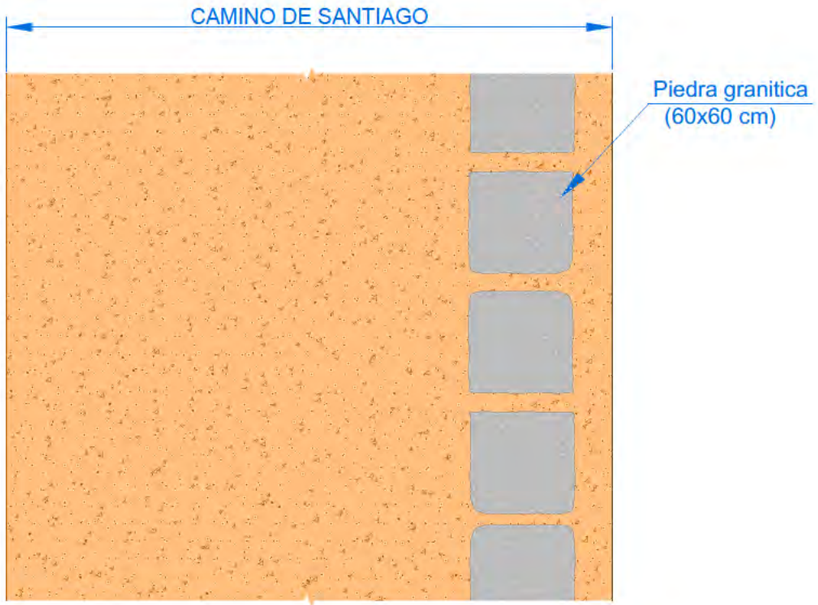
NUMERO DE PAX NA

PIEDRA DE BORDE









EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA	galicia	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Ernau	ESCALAS: S/E	TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)	CLAVE: 2024-128	NUMERO DO PLANO: 3 / FOLLA: 3 DE 5	DESIGNACION DO PLANO: DETALLES / DATA: NOVEMBRO 2025 / NUMERO DE PAX NA:

CARTEL DE PREAVISO DE INTERSECCIÓN CON EL CAMINO DE SANTIAGO



La señal se colocará en los sentidos de la carretera a 150 mts. de la intersección o tramo común con el Camino de Santiago

CARTEL DE PREAVISO DE INTERSECCIÓN CON EL CAMINO DE SANTIAGO

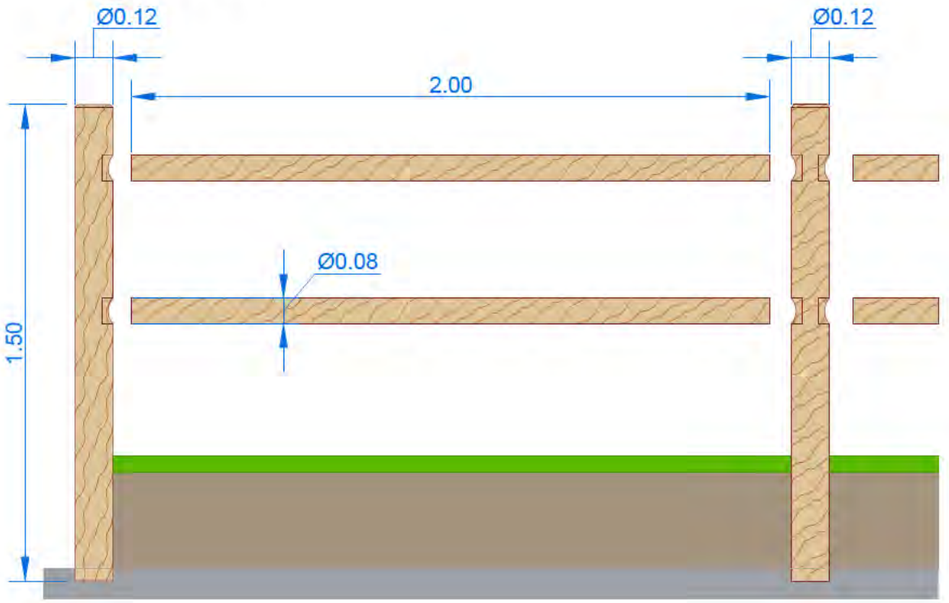


La señal se colocará en los sentidos de la carretera a 150 mts. de la intersección o tramo común con el Camino de Santiago

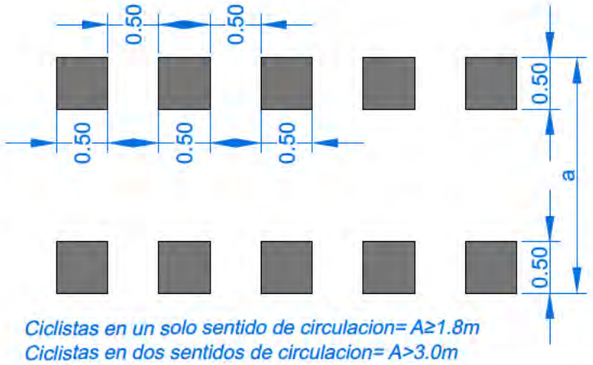
CARTEL DE PRECAUCIÓN E INFORMACIÓN POR TRAMO COMÚN CON CARRETERA



VALLA TIPO RURAL

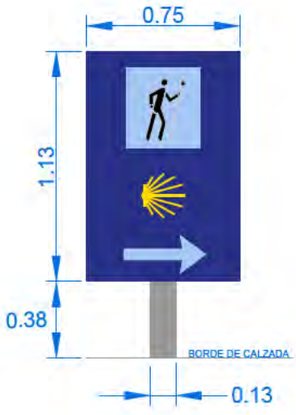


PASO DE PEATONES



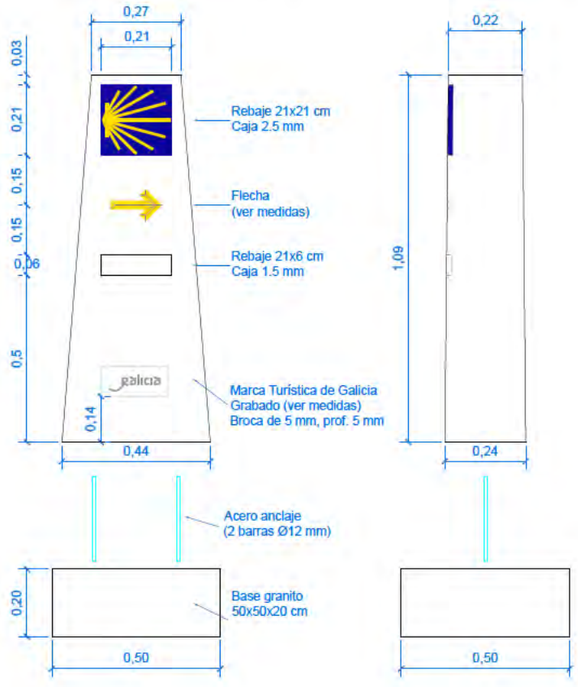
Ciclistas en un solo sentido de circulacion= A≥1.8m
Ciclistas en dos sentidos de circulacion= A>3.0m

CARTEL DE INTERSECCIÓN O TRAMO COMÚN CON EL CAMINO DE SANTIAGO

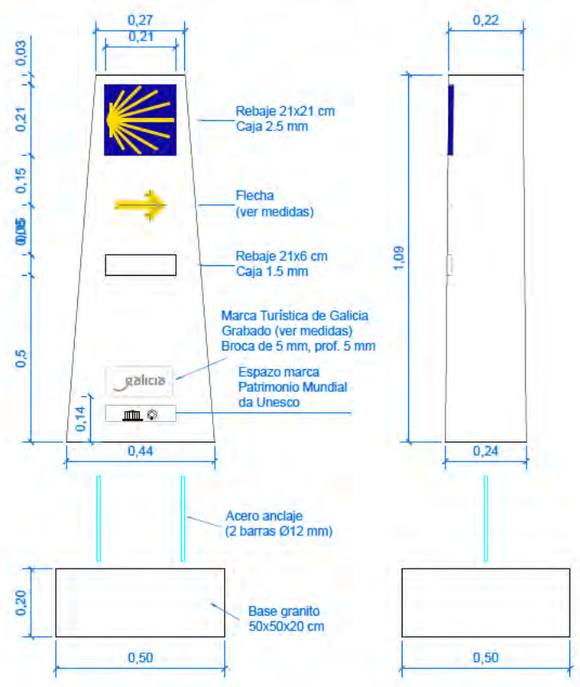


La orientación de la flecha, corresponde a la señal que va a Santiago

HITO GENÉRICO



HITO DE PIEDRA OPCIONAL PARA EL CAMINO DECLARADO PATRIMONIO MUNDIAL



EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

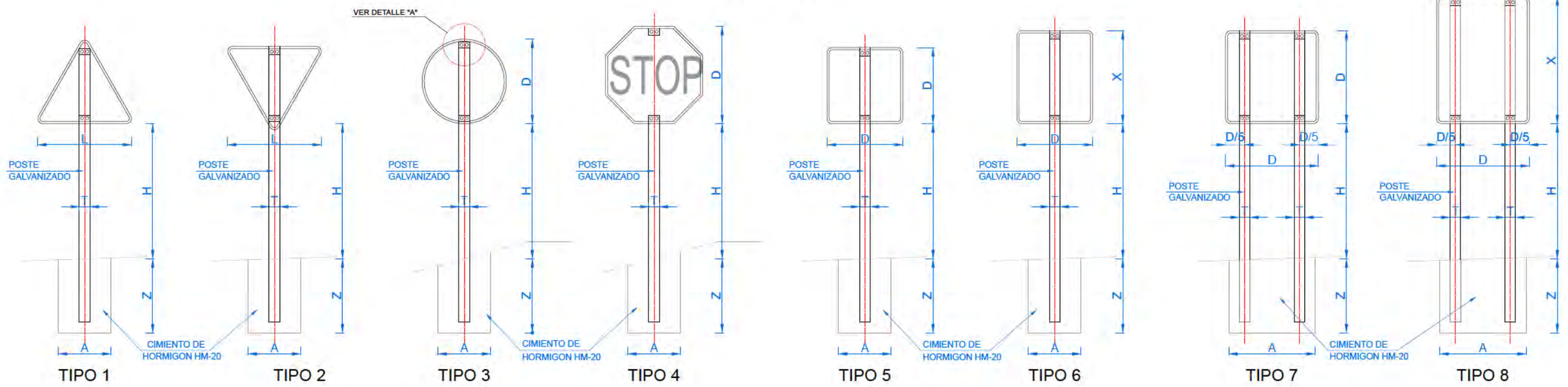
NUMERO DO PLANO: 3 FOLLA: 4 DE 5

DESIGNACION DO PLANO: DETALLES

DATA: NOVEMBRO 2025

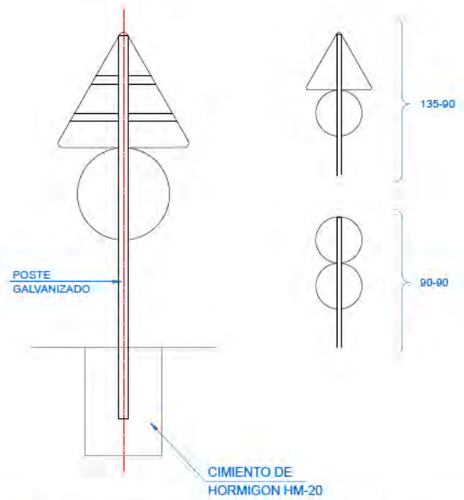
NUMERO DE PAX NA:

TIPOS DE SEÑALES

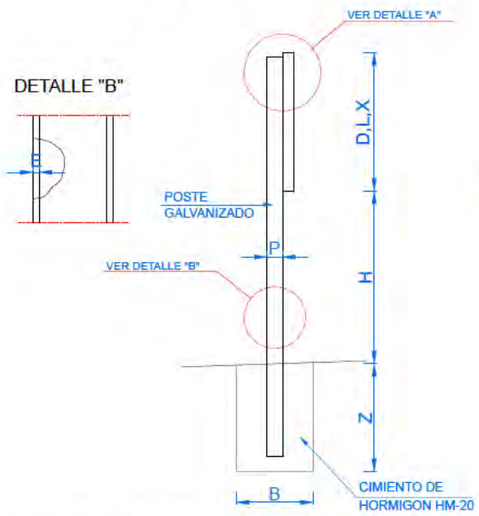


SERIE		SERIE A							SERIE B						SERIE C					
SEÑAL TIPO		1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTURA=Hm		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
MEDIDAS TUBO mm.	T	120	100	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	P	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
CIMENTACION m.	A	0.65	0.75	0.80	0.70	0.85	1.35	1.10	0.70	0.80	0.55	0.60	0.70	0.80	0.40	0.45	0.55	0.55	0.40	0.65
	B	0.50	0.50	0.50	0.40	0.50	0.60	0.60	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	Z	0.80	0.80	0.80	0.90	1.00	0.70	0.90	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.80	0.60	0.60	0.50	0.50	0.60	0.60

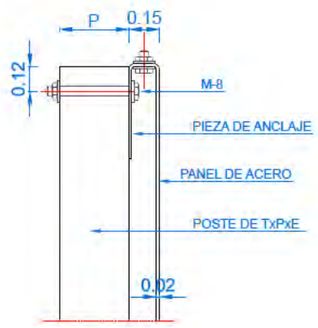
POSTE DE DOS SEÑALES
Escala 1:100



ALZADO LATERAL
Escala 1:100



DETALLE "A"
Escala 1:100



TAMAÑO DE LAS SEÑALES

TIPO DE SEÑAL		1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
CLASE DE CARRETERA	SERIE A AUTOPISTA AUTOVIA VIA RAPIDA	0.75	1.20	1.20	1.20 / 1.20	1.20 / 1.75
	SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES	1.35	0.90	0.90	0.90 / 0.90	0.90 / 1.35
	SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES	0.90	0.60	0.60	0.60 / 0.60	0.60 / 0.90

NOTAS:

1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SENALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...)SEGUN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.

2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.

EDICION - 00 - PROY. CONSTRUCCION

TURISMO DE GALICIA | galicia

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS AUTOR DO PROXECTO: Jesús Angel Martínez Espiñeira

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Gestal Emau

ESCALAS: S/E

TITULO: FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE. PROXECTO DE TRAZADO DOS TREITOS COMÚNS NO CAMIÑO DE SANTIAGO (CAMIÑO INGLÉS)

CLAVE: 2024-128

NUMERO DO PLANO: 3 FOLLA: 5 DE 5

DESIGNACION DO PLANO: DETALLES

DATA: NOVEMBRO 2025

NUMERO DE PAX NA

DOCUMENTO Nº 3:

ORZAMENTO

3.1. MEDICIÓNS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
01	**TRABALLOS PREVIOS**					
01.01	**m2 Limp terreo medios mecánicos**					
	Despexe e roza por medios mecánicos, de vexetación herbácea e arbustiva, en terreo sen clasificar, i/ destocoado, arranque, carga e transporte a vertedoiro ou xestor autorizado.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	ID-CRUCE SdC	1	725,00			725,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	ID-414	1	3.200,00			3.200,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	ID-417 en senda de jabre estabilizado	1	1.145,00			1.145,00
	ID-417 en senda de jabre estabilizado 2	1	1.500,00			1.500,00
	ID-417 en senda de hormigon desactivado 3	1	323,00			323,00
	ID-417 en senda de jabre estabilizado 3	1	274,00			274,00
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	ID-416 en senda de jabre estabilizado	1	580,00			580,00
	TRAMO 415 : ANCÉSI (CAMBRE)					
	ID-415 en senda de jabre estabilizado 1 y 2	1	2.795,00			2.795,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	ID-BETANZOS	1	215,00			215,00
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	ID-418-420 en senda de jabre estabilizado	1	1.430,00			1.430,00
	ID-418-420 en senda de jabre estabilizado 2	1	4.280,00			4.280,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	Según planos					
	ID-CRUCE MIÑO en senda de jabre estabiliado	1	60,50			60,50
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	Según planos					
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en cruce de adoquín	1	34,75			34,75
						16.562,25
01.02	**u Corta e destocoado árbore Ø 15-35 cm**					
	Corta e destocoado de árbores de diámetro comprendido entre 15 e 35 cm, torado e amontoado dos mesmos, carga e transporte a vertedoiro de pólas, tocón e resto de produtos resultantes, i/ recheo e compactado do oco resultante con terras propias.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en cierre vivienda	47				47,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en cierre vivienda inicio	34				34,00
	ID-414 en senda de hormigón desactivado	17				17,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417	71				71,00
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422	3				3,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	Según planos					
	ID-CRUCE MIÑO en senda de jabre estabiliado	10				10,00
						182,00
01.03	**m Recorte pavimento ou firme**					
	Recorte de pavimento ou firme con serra, i/ varrido e limpeza con medios manuais.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en cruce de calzada	1	6,25			6,25
	ID-CRUCE SdC en acceso vivienda	1	20,00			20,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en acceso viviendas inicio	1	55,00			55,00
	ID-414 en senda de hormigón desactivado	1	97,00			97,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417 desde inicio hasta bar	1	1.332,00			1.332,00
	ID-417 desde bar hasta final	1	330,00			330,00
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-416 en cruce de calzada	1	19,00			19,00
	TRAMO 415 : ANCÉSI (CAMBRE)					
	Según planos					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	ID-415 en cruce de calzada	1	20,00			20,00
	ID-415 en acceso a vivienda	1	31,00			31,00
	ID-415 en cruce de calzada 2	1	8,00			8,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS en cruce de calzada	1	12,00			12,00
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422	1	124,00			124,00
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Según planos					
	ID-424	1	65,50			65,50
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-418-420 en cruce de calzada	1	30,75			30,75
	ID-418-420 en cruce de calzada 2	1	13,50			13,50
	ID-418-420 en cruce de calzada 3	1	17,00			17,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	Según planos					
	ID-CRUCE MIÑO en cruce de adoquín	1	17,50			17,50
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	Según planos					
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en cruce de adoquín	1	14,50			14,50
						2.213,00
01.04	**m³ Demolición por medios mecánicos e/o manuais de pavimento**					
	Demolición e levantado por medios mecánicos e/o manuais de pavimento (bituminoso ou formigón) de espesor variable, mesmo corte do pavimento, retirada, carga de produtos e transporte a entulleira ou xestor de residuos a calquera distancia.					
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417	1	2.440,00		0,20	488,00
						488,00
01.05	**m2 Demolición medios mecánicos firme bituminoso**					
	Demolición e levantado de firme bituminoso existente de calquera tipo ou espesor mediante medios mecánicos, i/ desescombro, carga e transporte de material demolido a xestor autorizado a calquera distancia.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en cruce	1	14,50			14,50
	ID-CRUCE SdC en acceso vivienda	1	35,15			35,15
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en acceso viviendas inicio	1	76,50			76,50
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-416 en cruce de calzada	1	22,00			22,00
	TRAMO 415 : ANCÉSI (CAMBRE)					
	Según planos					
	ID-415 en cruce de calzada	1	23,00			23,00
	ID-415 en acceso a finca	1	8,75			8,75
	ID-415 en cruce de calzada 2	1	9,00			9,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS en cruce de calzada	1	13,50			13,50
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en senda de hormigón	1	382,00			382,00
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Según planos					
	ID-424	1	90,50			90,50
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-418-420 en cruce de calzada	1	35,75			35,75
	ID-418-420 en cruce de calzada 2	1	15,75			15,75
	ID-418-420 en cruce de calzada 3	1	20,00			20,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	Según planos					
	ID-CRUCE MIÑO en cruce de adoquín	1	20,00			20,00
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	Según planos					
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en cruce de adoquín	1	15,75			15,75
						782,15

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
01.06	m2 Demolición medios mecánicos beirarrúas					
	Demolición e levantado por medios mecánicos de beirarrúas, con soleira de formigón, i/ carga e transporte de material resultante a vertedoiro ou lugar de emprego a calquera distancia.					
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en senda de hormigón desactivado	1	201,00			201,00
	TRAMO 415 : ANCÉSI (CAMBRE)					
	Según planos					
	ID-415 en acceso a vivienda	1	26,00			26,00
						227,00
01.07	m Desmontaxe cerca diáfana					
	Desmontaxe de cerca diáfana formada por postes de madeira, ferro ou formigón, armado ou similar, i/ transporte a lugar de emprego ou vertedoiro a calquera distancia.Inluindo a retirada da parte proporcional de cancelas, portais ou porta, e tamén o reposicionado de cuadros de contadores, buzóns ,etc					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en cierre vivienda	1	47,00			47,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en cierre vivienda inicio	1	34,00			34,00
	ID-414 en cierre vivienda final	1	13,00			13,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417 en cierres de viviendas	1	54,00			54,00
						148,00
01.08	Ud Traslado mobiliario urbano: contendores, bancos ou similar					
	Traslado de mobiliario urbano: contenedores RSU , bancos ou demais mobliairio urbano simlar, incluída demolición da antiga cimentación e formación da nova cimentación ou base para os contedores. Totalmente colocada.					
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	ID-414 Contenedores RSU incio tramo	1				1,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	marquesina	1				1,00
	contenedores	2				2,00
						4,00
01.09	cmm2Fresado pavimento bituminoso					
	Fresado de pavimento bituminoso cm x m2 i/ carga, varrido, retirada e transporte de residuos a xestor autorizado ata calquera distancia.					
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	aparcamiento N-651 (6 cm)	1	50,50		6,00	303,00
						303,00
01.10	m3 Demolición O.F. cachotería					
	Demolición por medios mecánicos de obras de fábrica de cachotería ou similar, en soleiras, cimentos, muros, aletas, etc., i/ carga e transporte dos produtos resultantes a vertedoiro ou lugar de emprego.					
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Según planos					
	ID-424	1	65,50	0,50	0,40	13,10
						13,10
01.11	m Demolición conducións D>60					
	Demolición de conducións de diámetro maior a, por medios mecánicos, con p.p. de pozos de rexistro, limpeza, carga e transporte de escombros a vertedoiro a calquera distancia.					
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Paso regatos	1	10,00			10,00
						10,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
02	MOVEMENTO DE TERRAS					
02.01	m3 Escavación terras					
	Escavación de terras por medios mecánicos, con esgotamento de augas, i/ carga e transporte de material resultante a entulleira ou lugar de emprego, a calquera distancia.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC	1	695,00		0,50	347,50
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según trazado	1	1.027,90			1.027,90
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según trazado	1	921,97			921,97
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según trazado	1	133,95			133,95
	TRAMO 415 : ANCÉIS (CAMBRE)					
	Según trazado	1	920,25			920,25
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Según trazado	1	1.702,90			1.702,90
						5.054,47
02.02	m3 Escavación caixa terras					
	Escavación en caixa en terras mediante ripper excéntrico, con esgotamento de augas, p.p. de entibación e medios auxiliares, i/ carga e transporte de material resultante a entulleira ou lugar de emprego, a calquera distancia.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en cruce de adoquín	1	14,50		0,40	5,80
	ID-CRUCE SdC en acceso a finca	1	24,50		0,40	9,80
	ID-CRUCE SdC en acceso a vivienda	1	27,75		0,40	11,10
	ID-CRUCE SdC en acceso a vivienda 2	1	35,25		0,40	14,10
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en cruce de adoquin	1	64,50		0,40	25,80
	ID-414 en salid / entrada de adoquin	1	17,00		0,40	6,80
	ID-414 en senda de hormigon desactivado	1	214,75		0,40	85,90
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417- en senda de hormigón desactivado	1	267,75		0,40	107,10
	ID-417 en cruce de adoquin	1	22,50		0,40	9,00
	ID-417- en senda de hormigón desactivado 2	1	116,00		0,40	46,40
	ID-417 en cruce de adoquin 2	1	45,75		0,40	18,30
	ID-417- en senda de hormigón desactivado 3	1	1.853,50		0,40	741,40
	ID-417 en zona compartida de adoquín	1	134,00		0,40	53,60
	ID-417 en cruce de adoquin 3	1	15,50		0,40	6,20
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-416 en cruce de adoquín	1	22,00		0,40	8,80
	TRAMO 415 : ANCÉSI (CAMBRE)					
	Según planos					
	ID-415 en cruce de calzada	1	23,00		0,40	9,20
	ID-415 en acceso a finca	1	8,75		0,40	3,50
	ID-415 en cruce de calzada 2	1	9,00		0,40	3,60
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	CIMENTACIÓN MURO PERPIAÑO	1	34,25	1,80	1,00	61,65
	Según planos					
	ID-BETANZOS en cruce de adoquín	1	13,50		0,40	5,40
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en senda de hormigón desactivado	1	30,00		0,40	12,00
	ID-422 en cruce de adoquín	1	31,00		0,40	12,40
	ID-422 en senda de hormigón desactivado 2	1	321,00		0,40	128,40
	TRAMO 424 : PONTE DO PORCO (MIÑO-PADERNE)					
	Según planos					
	ID-424	1	97,00		0,40	38,80
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-418-420 en cruce de calzada	1	35,75		0,40	14,30
	ID-418-420 en cruce de calzada 2	1	15,50		0,40	6,20
	ID-418-420 en cruce de calzada 3	1	20,00		0,40	8,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	Según planos					
	ID-CRUCE MIÑO	1	80,50		0,40	32,20
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	Según planos					
	ID-CRUCE BETANZOS 2	1	50,50		0,40	20,20

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						1.505,95
02.03	m3 Terr ou rech todo-un pres					
	Terraplén ou recheo todo-un con solos procedentes de préstamos, i/ transporte, estendido, humectación e compactación, excluído coroación de terraplén.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según plano					
	ID-CRUCE SdC	1	515,50		0,25	128,88
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417	1	200,00	2,30	0,30	138,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Trasdos muro escollera	1	34,25	1,30	3,00	133,58
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según trazado	1	209,65			209,65
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según trazado	1	372,83			372,83
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según trazado	1	45,98			45,98
	TRAMO 415 : ANCÉSI (CAMBRE)					
	Según trazado	1	168,96			168,96
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Según trazado	1	440,49			440,49
						1.638,37
02.04	m3 Muro de perpiaño					
	Muro de pedra granítica de 100x45x20 cm, mesmo preparación de pedras, asento, rachado, limpeza e medios auxiliares.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC	1	41,00		0,45	18,45
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Subida antes de albergue (lonxitudex 1 m de altura)					
	ID-417	1	200,00		1,00	200,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS	1	34,25		5,60	191,80
						410,25

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
03	PAVIMENTACIÓN					
03.01	m3 Saburra artificial ZA-0/20					
	Base saburra artificial tipo ZA-0/20, puesta en obra, estendido, humectación e compactación, mesmo preparación da superficie de asento mediante rasanteo previo, picado e tapado de fochancas, perfilado de bordos, formación de bombeo, rastrelado e rasanteado, terminado, medido sobre perfil.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en senda	1	413,75		0,20	82,75
	ID-CRUCE SdC en cruce de calzada	1	14,50		0,20	2,90
	ID-CRUCE SdC en hormigón desactivado	1	87,00		0,20	17,40
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en senda de jabre estabilizado	1	49,50		0,20	9,90
	ID-414 en cruce de adoquin	1	64,50		0,20	12,90
	ID-414 en senda de jabre estabilizado	1	135,75		0,20	27,15
	ID-414 en salid / entrada de adoquin	1	17,00		0,20	3,40
	ID-414 en senda de jabre estabilizado 3	1	833,00		0,20	166,60
	ID-414 en senda de hormigon desactivado	1	214,75		0,20	42,95
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417- en senda de jabre estabilizado	1	320,75		0,20	64,15
	ID-417- en senda de hormigón desactivado	1	267,75		0,20	53,55
	ID-417- en senda de jabre estabilizado 2	1	429,50		0,20	85,90
	ID-417 en cruce de adoquin	1	22,50		0,20	4,50
	ID-417- en senda de hormigón desactivado 2	1	116,00		0,20	23,20
	ID-417 en cruce de adoquin 2	1	45,75		0,20	9,15
	ID-417- en senda de hormigón desactivado 3	1	1.853,50		0,20	370,70
	ID-417 en zona compartida de adoquín	1	134,00		0,20	26,80
	ID-417- en senda de jabre estabilizado 3	1	273,75		0,20	54,75
	ID-417 en cruce de adoquin 3	1	15,50		0,20	3,10
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-416 en cruce de adoquín	1	22,00		0,20	4,40
	ID-416 en senda de jabre estabilizado	1	147,00		0,20	29,40
	TRAMO 415 : ANCÉIS (CAMBRE)					
	Según planos					
	ID-415 en cruce de adoquín	1	23,00		0,20	4,60
	ID-415 en senda de jabre estabilizado	1	306,00		0,20	61,20
	ID-415 en acceso a finca de adoquín	1	8,75		0,20	1,75
	ID-415 en senda de jabre estabilizado 2	1	349,50		0,20	69,90
	ID-415 en cruce de adoquín 2	1	9,00		0,20	1,80
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS en cruce de adoquín	1	13,50		0,20	2,70
	ID-BETANZOS en senda de hormigon desactivado	1	75,00		0,20	15,00
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en senda de hormigón desactivado	1	30,00		0,20	6,00
	ID-422 en cruce de adoquín	1	31,00		0,20	6,20
	ID-422 en senda de hormigón desactivado 2	1	321,00		0,20	64,20
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-418-420 en senda de jabre estabilizado	1	363,00		0,20	72,60
	ID-418-420 en cruce de calzada	1	35,75		0,20	7,15
	ID-418-420 en senda de jabre estabilizado 2	1	837,50		0,20	167,50
	ID-418-420 en cruce de calzada 2	1	15,50		0,20	3,10
	ID-418-420 en refuerzo en camino existente	1	1.530,75		0,10	153,08
	ID-418-420 en cruce de calzada 2	1	20,00		0,20	4,00
	ID-418-420 en refuerzo en camino existente 2	1	930,00		0,10	93,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	Según planos					
	ID-CRUCE MIÑO en cruce de adoquín	1	20,00		0,20	4,00
	ID-CRUCE MIÑO en senda de jabre estabilizado	1	60,50		0,20	12,10
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	Según planos					
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en cruce de adoquín	1	15,75		0,20	3,15
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en senda de jabre estabilizado	1	34,75		0,20	6,95
						1.855,53
03.02	m3 Solo estabilizado en planta					
	Solo procedente de préstamos, con selección segundo a contorna, estabilizado en planta con cemento branco cunha dosaxe en peso de ata o 6% segundo indicacións da Dirección Facultativa, posta en obra mediante estendedora, estendido, humectación e compactación, mesmo preparación da superficie de asento mediante rasanteo previo, picado e tapado de fochancas, perfilado de bordos, formación de bombeo, rastrelado e rasanteado, terminado, medido sobre perfil.					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en senda	1	413,75		0,15	62,06
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en senda	1	49,50		0,15	7,43
	ID-414 en senda 2	1	135,75		0,15	20,36
	ID-414 en senda 3	1	833,00		0,15	124,95
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417 en senda	1	320,75		0,15	48,11
	ID-417 en senda 2	1	429,50		0,15	64,43
	ID-417 en senda 3	1	273,75		0,15	41,06
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-416 en senda	1	147,00		0,15	22,05
	TRAMO 415 : ANCÉIS (CAMBRE)					
	Según planos					
	ID-415 en senda	1	306,00		0,15	45,90
	ID-415 en senda 2	1	349,50		0,15	52,43
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-418-420 en senda	1	363,00		0,15	54,45
	ID-418-420 en senda 2	1	837,50		0,15	125,63
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	Según planos					
	ID-CRUCE MIÑO en senda de jabre estabilizado	1	60,50		0,15	9,08
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	Según planos					
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en senda de jabre estabilizado	1	34,75		0,15	5,21
						683,15

03.03 m Bordo recto de granito de 10x15 cm

Bordo recto de granito silvestre, con acabado flameado, de 10x15 cm, colocado sobre base de formigón HM-20/P/20/I, de 20 cm. de espesor e ancho igual ao ancho de bordo mais 10 cm a cada lado, totalmente rematado. Inclúe corte e demolición de firme existente, excavación necesaria e preparación do terreo para correcta execución da cimentación, rexuntado e limpeza.

	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en cruce de calzada	1	16,50			16,50
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en cruce de adoquin	1	60,00			60,00
	ID-414 en salida / entrada de adoquin	1	23,00			23,00
	ID-414 en zona verde	1	167,25			167,25
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417- en senda de hormigón desactivado	1	145,00			145,00
	ID-417 en cruce de adoquin	1	23,50			23,50
	ID-417- en senda de hormigón desactivado 2	1	70,00			70,00
	ID-417 en cruce de adoquin 2	1	33,75			33,75
	ID-417- en senda de hormigón desactivado 3	1	1.434,00			1.434,00
	ID-417 en zona compartida de adoquín	1	98,75			98,75
	ID-417 en cruce de adoquin 3	1	19,50			19,50
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-416 en cruce de adoquín	1	23,50			23,50
	TRAMO 415 : ANCÉIS (CAMBRE)					
	Según planos					
	ID-415 en cruce de adoquín	1	24,50			24,50
	ID-415 en acceso a finca de adoquín	1	11,75			11,75
	ID-415 en cruce de adoquín 2	1	12,00			12,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS en cruce de adoquín	1	15,75			15,75
	ID-BETANZOS en senda de hormigon desactivado	1	32,25			32,25
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en senda de hormigón desactivado	1	16,50			16,50
	ID-422 en cruce de adoquín	1	24,50			24,50
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-418-420 en cruce de calzada	1	36,25			36,25
	ID-418-420 en cruce de calzada 2	1	18,00			18,00
	ID-418-420 en cruce de calzada 3	1	21,50			21,50
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	Según planos					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	ID-CRUCE MIÑO en cruce de adoquín	1	22,00			22,00
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	Según planos					
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en cruce de adoquín	1	20,00			20,00
						2.369,75

03.04 M2 Pavimento adoquín granito 80x80x80 mm, xunta aberta

Pavimento de adoquín de granito silvestre , superficie lisa flamexada, de 80x80x80 mm, xunta aberta , de acabado superficial liso flamexado , colocado sobre unha capa de 4 cm de morteiro M10..Totalmente terminado.

	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en cruce de calzada	1	14,50			14,50
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en cruce de adoquin	1	64,50			64,50
	ID-414 en salida / entrada de adoquin	1	17,00			17,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417 en cruce de adoquin	1	22,50			22,50
	ID-417 en cruce de adoquin 2	1	45,75			45,75
	ID-417 en zona compartida de adoquín	1	134,00			134,00
	ID-417 en cruce de adoquin 3	1	15,50			15,50
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-416 en cruce de adoquín	1	22,00			22,00
	TRAMO 415 : ANCÉIS (CAMBRE)					
	Según planos					
	ID-415 en cruce de adoquín	1	23,00			23,00
	ID-415 en acceso a finca de adoquín	1	8,75			8,75
	ID-415 en cruce de adoquín 2	1	9,00			9,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS en crude de adoquín	1	13,50			13,50
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en cruce de adoquín	1	31,00			31,00
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-418-420 en cruce de calzada	1	35,75			35,75
	ID-418-420 en cruce de calzada 2	1	15,50			15,50
	ID-418-420 en cruce de calzada 3	1	20,00			20,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	Según planos					
	ID-CRUCE MIÑO en cruce de adoquín	1	20,00			20,00
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	Según planos					
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en cruce de adoquín	1	15,75			15,75
						528,00

03.05 M3 Hormigón en masa HM-20 con mallazo

Hormigón en masa HM-20 vertido, vibrado y colocado, totalmente terminado.

	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en cruce de calzada	1	14,50	0,12		1,74
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en cruce de adoquín	1	64,50	0,12		7,74
	ID-414 en salida / entrada de adoquín	1	17,00	0,12		2,04
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417 en cruce de adoquin	1	22,50	0,12		2,70
	ID-417 en cruce de adoquin 2	1	45,75	0,12		5,49
	ID-417 en zona compartida de adoquín	1	134,00	0,12		16,08
	ID-417 en cruce de adoquin 3	1	15,50	0,12		1,86
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-416 en cruce de adoquín	1	22,00	0,12		2,64
	TRAMO 415 : ANCÉIS (CAMBRE)					
	Según planos					
	ID-415 en cruce de adoquín	1	23,00	0,12		2,76
	ID-415 en acceso a finca de adoquín	1	8,75	0,12		1,05
	ID-415 en cruce de adoquín 2	1	9,00	0,12		1,08
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS en crude de adoquín	1	13,50	0,12		1,62

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en cruce de adoquín	1	21,00		0,12	2,52
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-418-420 en cruce de calzada	1	35,75		0,12	4,29
	ID-418-420 en cruce de calzada 2	1	15,50		0,12	1,86
	ID-418-420 en cruce de calzada 3	1	20,00		0,12	2,40
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	Según planos					
	ID-CRUCE MIÑO en cruce de adoquín	1	20,00		0,12	2,40
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	Según planos					
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en cruce de adoquín	1	15,75		0,12	1,89
						62,16
03.06	m3 Pavimento formigón HM-20 armado fratasado					
	Pavimento de formigón HM-20 armado con mallazo de 150x150x6mm, con acabado fratasado, mesmo preparación da base, estendido, vibrado, regleado, curado con produto filmóxeno, estriado ou ranurado e p.p. de xuntas, i/barras de aceiro Ø=6.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en accesos	1	87,00		0,20	17,40
						17,40
03.07	m2 Encf borde fxdo para revestir					
	Encofrado de madeira en bordes , considerando 6 posturas para quedar visto, i/desencofrado, segundo RD.470/2021 (CE).					
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en senda de hormigón desactivado	1	192,00			192,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS en senda de hormigón desactivado	1	70,75			70,75
						262,75
03.08	m3 Pavimento formigón armado HF-3.5					
	Pavimento de formigón HF-3.5, con cemento de baixo calor de hidratación armado con mallazo de 150x150x6 mm, i/ extendido, vibrado, regreado, curado con produto filmóxeno, estriado ou ranurado e p.p. xuntas, incluída a execución dun tramo de proba de 4 m de lonxitude a aprobar pola Dirección de Obra.					
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en senda de hormigón desactivado	1	214,75		0,15	32,21
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	ID-417- en senda de hormigón desactivado	1	267,75		0,15	40,16
	ID-417- en senda de hormigón desactivado 2	1	116,00		0,15	17,40
	ID-417- en senda de hormigón desactivado 3	1	1.853,50		0,15	278,03
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS en senda de hormigón desactivado	1	75,00		0,15	11,25
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en senda de hormigón desactivado	1	30,00		0,15	4,50
	ID-422 en senda de hormigón desactivado 2	1	321,00		0,15	48,15
						431,70
03.09	m² Desactivado de pavimento de formigón					
	m2 de pavimento de formigón desactivado. inclúe suministrio de protector perimetral biodegradable, subministración e aplicación do produto desactivante, execución de xuntas mediante disco de diamante, lavado da superficie con hidrolimpadora, subministración e aplicación de cera de acabado. inclúe execución de polo menos 4 mostras do pavimento para decidir granulometría e cor					
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417	1	2.237,25			2.237,25
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS en senda de hormigón	1	75,00			75,00
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en senda de hormigón desactivado	1	30,00			30,00
	ID-422 en senda de hormigón desactivado 2	1	321,00			321,00
						2.663,25

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
03.10	m Costal de pedra granitica de 30x15x100 cm					
	Costal de pedras graniticas con acabado rústico de 15 cm de espesor e 30 cm de ancho (lonxitude máx. 1,00 m.), colocadas en límite de firme para contención de terras, asentadas sobre dado de formigón en masa HM-20 , segúndo planos, mesmo escavación manual ou mecánica en calquera tipo de terreo, mesmo roca, totalmente colocadas e funcionando.					
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según plano					
	ID-417 en zona albergue	1	30,00			30,00
	ID-417 en zona despues del bar	1	27,00			27,00
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según plano					
	ID-422 en senda de hormigón desactivado	1	11,25			11,25
	ID-422 en senda de hormigón desactivado 2	1	27,50			27,50
						95,75
03.11	m Bordo recto de granito 15x25 cm de sección					
	Bordo recto de granito,15x25 cm de sección, lonxitude libre entre 50 e 100 cm, arestas redondeadas de 1 cm de radio, caras vistas e cantos aserrados, sobre cama de asento de formigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpeza e escavación previa da caixa.					
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en zona verde	1	11,50			11,50
						11,50
03.12	m Bordo rct formigón tipo A1					
	Bordo recto de pezas de formigón prefabricado, tipo A1, sobre base de formigón HM-20; colocado en explanada compactada, segundo PG-3, i/rexuntado con morteiro de cemento M-5 e extradorso.					
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en senda de hormigón desactivado 2	1	104,00			104,00
						104,00
03.13	t Emu asf C60B3 ADH re adh					
	Emulsión asfáltica tipo C60B3 ADH en rega de adherencia, i/ varrido e preparación da superficie.					
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Segúns seccións e planta (aparcamento N-651)	1	55,50	0,01	0,05	0,03
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Superficie apoio voladizo	1	90,50	0,01	0,05	0,05
						0,08
03.14	t Formigón bituminoso quente AC 16 surf B50/70 D					
	Formigón bituminoso en quente, tipo AC 16 D para capa de rodadura, con árido granítico, betume asfáltico tipo B50/70, extendido e compactado segundo PG-3, i/ filler de aportación, excepto betume.					
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Segúns seccións e planta (aparcamento N-651)	1	55,50	0,06	2,50	8,33
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Superficie apoio voladizo x 0.06	1	90,50	0,06	2,50	13,58
						21,91
03.15	t Betume asfáltico 50/70					
	Betume asfáltico 50/70, empregado na fabricación de formigóns bituminosos en quente, posto a pé de obra ou planta.					
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Segúns seccións e planta (aparcamento N-651) 6%	1	8,33		0,05	0,42
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Superficie apoio voladizo 6%	1	13,58		0,05	0,68
						1,10
03.16	PA Reparación de firme					
	Partida alzada para reparación de firme de solo estabilizado, formigón desactivado ou adoquín de granito, a xustificar por m2 de actuación.					
		1				1,00
						1,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04	**DRENAXE**					
04.01	**m Cuneta tri terras 0.90 m 2/1 e 1/1 h=0.30**					
	Cuneta triangular en terras de sección 0.90 m, con taludes 2/1 e 1/1 e 0.30 m de altura, i/ compactación e preparación da superficie.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	ID-CRUCE SdC	1	214,50			214,50
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	ID-414 en senda de jabre estabilizado	1	17,00			17,00
	ID-414 en senda de jabre estabilizado 2	1	47,00			47,00
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	ID-418-420 en senda de jabre estabilizado	1	152,00			152,00
	ID-418-420 en senda de jabre estabilizado 2	1	142,00			142,00
						572,50
04.02	**u Posta a cota ou desprazamento de pozo , arqueta ou sumidoiro**					
	Posta a cota de pozo o desprazamento ata 2 m de pozo, arqueta, rexilla ou sumidoiro con formigón HM-20, i/ corte con serra e demolición do firme existente e tapa cega si é necesario.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	ID-CRUCE SdC	1				1,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	ID-414	5				5,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	ID-417	21				21,00
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	ID-422	5				5,00
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en cruce de adoquín	1				1,00
						33,00
04.03	**u Sumidoiro clase D-400**					
	Sumidoiro clase D-400 de dimensións interiores 0.50 x 0.30 m con reixa de fundición abatible, con apertura de oco, recheo de trasdós compactado, xuntas de estanqueidad, material de selaxe, incluso p.p. de tubaxe de 160 mm de diámetro, pezas especiais de conexión e posta a cota con HM-20, instalado segundo normas UNE EN 124 ou equivalente.					
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	ID-414	2				2,00
						2,00
04.04	**m Tubo HM DN 500 paso salvacunetas**					
	Tubo de formigón en masa de 500 mm de diámetro, clase N, para formación de paso salvacunetas, con unión elástica e xunta de goma, sobre cama de area de 10 cm de espesor, i/ selaxe de xuntas, subministro, transporte a obra, material auxiliar e colocación, incluídos escavación e recheo.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Cunetas AC	2	3,00			6,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Cunetas entrada xabre	1	3,00			3,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Cuneta ctra polígono (inicio tramo)	1	3,00			3,00
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Cuneta DP 1708	1	3,00			3,00
	TRAMO 415 : ANCÉIS (CAMBRE)					
	Inicio	1	3,00			3,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	En fin cruce DP 0906	1	6,00			6,00
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Segúns seccións e planta	5	3,00			15,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	ID-CRUCE MIÑO	1	2,00			2,00
						41,00
04.05	**u Inicio e terminación paso salvacuneta**					
	Embocaduras, aletas e soleira para inicio e terminación de paso salvacuneta, i/ reixas clase D-400, escavación, encofrado, desencofrado, con formigón HM-20 en cimentos e alzados.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Cunetas AC	2				2,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Cunetas entrada xabre	1				1,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Cuneta ctra polígono (inicio tramo)	1				1,00
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Cuneta DP 1708	1				1,00
	TRAMO 415 : ANCÉIS (CAMBRE)					
	Inicio	1				1,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	En fin cruce DP 0906	1	6,00			6,00
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Segúns seccións e planta	5				5,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	ID-CRUCE MIÑO	1				1,00
						18,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
05	**ESTRUCTURAS**					
05.01	m3 Formigón limpeza HL-150					
	Formigón de limpeza HL-150, vertedura, vibrado e colocado.					
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Superficie apoio voladizo x 0.1	1	71,00	2,00	0,10	14,20
						14,20
05.02	m2 Encf lousas hrz H visto					
	Encofrado de madeira en lousas horizontales de formigón visto, i/sopandas, apontoamento e desencofrado, considerando 4 posturas, segundo RD.470/2021 (CE).					
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Superficie voo do voladizo	1	71,00	2,00		142,00
						142,00
05.03	m2 Encf muro 1cara alt <1.5 pnl					
	Encofrado de muros a 1 cara para unha altura <1.5 m a base de paneis de taboleiro fenólico de madeira finlandesa con estructura traseira de ferro revestido con pintura epoxi de 1.25/2.50 m de lonxitude e 0.30/0.60/0.90/1.25 m de ancho, escuadras interiores, chapas de compensación, rixidizadores, estabilizadores cortos e longos, ménsula para persoal, consola de agatuñado, puntais, bulóns, cuñas, pasadores, etc., i/desencofrado, segundo RD.470/2021 (CE).					
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Segundo sección, verticais do voladizo	1	75,00	0,25		18,75
						18,75
05.04	m3 Formigón HA-30					
	Formigón para armar HA-30 , vertedura, vibrado e colocado, i/ bomba/bombeo, se incluye el acabado superficial barrido de la zona vista (voladizo).					
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	ID-424	1	71,00	0,75	1,00	53,25
	ID-424	1	71,00	3,25	0,25	57,69
						110,94
05.05	kg Aceiro B500S					
	Aceiro en barras corrugadas B500S colocado en armaduras pasivas, i/ corte e dobrado, colocación, solapes, despuntes e p.p. de atado de arame recocido e separadores.					
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Segundo sección x longo x 100 kg/m3	1	110,94	100,00		11.094,00
						11.094,00
05.06	ml Paso peonil pontella de granito					
	Paso peonil (pontella) formado por costais de granito de 2,5 de longo, 1 m de ancho e 0.5 m de espesor, que descansa sobre costais de granito da mesma dimesión de canto e apoiados en hormigón, embebidos no mesmo 15 cm , incluso aletas, rampas de acceso, etc.					
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	paso regato	1	14,00			14,00
						14,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
06	**SINALIZACIÓN, BALIZAMENTO E DEFENSAS**					
06.01	u Retirada e nova instalación de sinal ou cartel					
	Retirada de sinal ou cartel, e nova colocación de sinal ou cartel, incluso apaertura e formación de dado de hormigón ,i/ transporte a entulleira dos materiais sobrantes.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	ID-CRUCE SdC (R-2)	2				2,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	VARIAS	5				5,00
	DO CAMIÑO	3				3,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	ID-417 varias	9				9,00
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Segúns seccións e planta (sinal camiño N-651)	1				1,00
						20,00
06.02	Ud Retirada e nova colocación de mouteira					
	Retirada e recolocación de fito ("mouteira") existente, mediante o emprego de formigón en cimentación, mesmo levantado e demolición de cimentación existente, reposición do pavimento existente, e formigón empregado na nova cimentación, totalmente terminado.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	ID-CRUCE SdC	1				1,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	ID-414	1				1,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	ID-417	7				7,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	ID-CRUCE MIÑO	1				1,00
	TRAMO QQQ : CRUCE BETANZOS 2					
	ID-CRUCE BETANZOS 2	1				1,00
						11,00
06.03	m Varanda de madeira					
	Varanda de madeira tratada en autoclave clase IV, con postes verticais redondos de 12cm de diámetro e 1m de altura e dous postes horizontais redondos de 8cm incrustados nos verticais de 2m de lonxitude, mesmo abatementos en extremos con redondos de 8cm de diámetro enterrados no chan, mesmo execución de zapatas de formigón onde fosen necesarias ou casetones en aceiro galvanizado para sustentación sobre escolleira.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC	1	45,75			45,75
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417 en bajada albergue	1	145,00			145,00
						190,75
06.04	Ud "Mouteira"de granito					
	Subministración, transporte e colocación de fito ("mouteira") de granito moreno silvestre gran fino con rematado abujardado, frecha e texto "Galicia" gravado (frecha amarela con pintura clorocaucho -RAL segundo Manual de Sinalización Turística vixente e texto Galicia con perfilado negro fino para resalte do texto) , coas características e rebaixes (para colocación de concha cerámica e placa quilométrica de latón de 20x5 cm) detallados nos planos, mesmo escavación de terras en calquera tipo de terreo, a man, con transporte de sobrantes a entulleira, base de cimentación de granito das mesmas características e fixación do fito ao dado mediante dúas barras de aceiro Ø12 mm e taco químico. Este prezo inclúe concha cerámica, placa quilométrica de latón, p.p. de reparacións no pavimento afectado polas obras mantendo as súas características e reposición de servizos afectados, totalmente terminado.					
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	AO INICIO	1				1,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	ID-417	6				6,00
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	VARIOS	5				5,00
						12,00
06.05	Ud Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersecci					
	Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersección co camiño de Santiago, formada por sinal triángular P-20 de 90cms + rectángular de 80x160cms, segundo manual de Sinalización do Camiño de Santiago "sinal 1", reflexivas en RA2 (Nivel 2) en impresión dixital e lámina de protección UV, incluso tornillería, poste de aceiro galvanizado en quente de 100x50x3 e 4 mts de alto c/tapa no mesmo material e cimentación.					

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	ID-CRUCE SdC en cruce con AC-462	2				2,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	CRUCE AC 542	2				2,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	CRUCE INICIO	2				2,00
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	CRUCE INICIO	2				2,00
	TRAMO 415 : ANCÉIS (CAMBRE)					
	Cruce inicio e final	4				4,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Cruce DP 0906	1				1,00
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Segúns seccións e planta	4				4,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	ID-CRUCE MIÑO	2				2,00
						19,00

06.06 Ud Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersecci

Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersección ou tramo común co camiño de Santiago, formada por sinal rectángular de 60x90 cms, segundo manual de Sinalización do Camiño de Santiago "sinal 2", reflexivas en RA2 (Nivel 2) en impresión dixital e lámina de protección UV, incluso tornillería, poste de aceiro galvanizado en quente de 100x50x3 e 3,5 mts de alto c/tapa no mesmo material e cimentación.

	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	ID-CRUCE SdC en cruce con AC-462	2				2,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	CRUCE AC 542	2				2,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	CRUCE INICIO	2				2,00
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	CRUCE INICIO	2				2,00
	TRAMO 415 : ANCÉIS (CAMBRE)					
	Cruce inicio e final	4				4,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Cruce DP 0906	1				1,00
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Segúns seccións e planta	4				4,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	ID-CRUCE MIÑO	2				2,00
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	ID-CRUCE BETANZOS 2	2				2,00
						21,00

06.07 Ud Subministración e colocación de cartel de precaución e informaci

Subministración e colocación de cartel de precaución e información por tramo común de estrada, segundo manual de sinalización do Camiño de Santiago "sinal 5". Sinal fabricado en madeira para exterior é tratada para clase de risco IV. 1 Poste de suxeición 200x14x14 cm. Estrutura formada por taboleiro de madeira laminada de 3 cm de grosor, información a 1 cara sobre soporte de aluminio-dibond composite de 3 mm de espesor rotulado con vinilo vinilo reflector RA1 (Nivel 1) e laminado protector, e reforzada a súa conexión con tornillería de aceiro cincado. Dimensións do conxunto 44 longo x 47,5ancho x 3 grosor cm, imaxe vista soporte 42 longo x 45,5 ancho cm (2 placas), panel en vertical. Fixación por medio de empotramiento do poste no terreo ou cimentación de formigón.

	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	AO INICIO E FINAL	2				2,00
						2,00

06.08 Ud Subministración e colocación de cartel de precaución e información

Subministración e colocación de cartel de madeira de precaución e información por intersección con estrada , segundo manual de sinalización do Camiño de Santiago "sinal 4". Sinal fabricado en madeira para exteriores tratada para clase de risco IV. 1 Poste de suxeición 200x14x14 cm. Estrutura formada por taboleiro de madeira laminada de 3 cm de grosor, información a 1 cara sobre soporte de aluminio-dibond composite de 3mm de espesor rotulado con vinilo reflector EG (Nivel 1) e laminado protector, e reforzada a súa conexión con tornillería de aceiro cincado. Dimensións do conxunto 58,5 longo x 44 ancho x 3 grosor cm, imaxe vista soporte 56,5 longo x 42 ancho cm (1 placa), panel en vertical. Fixación por medio de emportramiento do poste ao terreo.

	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	ID-CRUCE MIÑO en cruce de adoquín	1				1,00
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en cruce de adoquín	1				1,00
						2,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD

06.09 m2 Superficie pintada en cebreados (acrílica)

Superficie pintada en cebreados, rótulos e signos, con pintura reflexiva acrílica, mesmo varrido, preparación da superficie e premarcaxe.

	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Paso peatóns diante do bar	1	20,00			20,00
						20,00

06.10 u Sinal informativa cad lado 900x900 mm

Sinal informativo cadrado de lado 900x900 mm e retrorreflectancia nivel RA2, i/ poste galvanizado de sustentación, ancoraxes e cimentación.

	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Paso peatóns diante do bar	2				2,00
						2,00

06.11 m Varanda protección aceiro inoxidable AISI316

Varanda de protección de 100 cm de altura en aceiro inoxidable AISI 316, formada por pasamáns de perfil de aceiro tubular de 90x30x1.5 mm, barandal inferior de perfil tubular oco de 60x30x1.5 mm, pilastras de perfil oco tubular de 60x30x1.5 mm colocados cada 2 m de lonxitude e entrepano formado por montantes verticais de perfil oco de aceiro de 30x20x1.5 mm, cunha separación de 10 cm entre eixos, fixada mediante empotramento ou ancoraxe con placa e ancoraxe químico, con tratamento galvanizado e posterior pintado.

	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Según planos					
	ID-424	1	71,00			71,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS	1	36,00			36,00
						107,00

06.12 m Barreira seguridade viaria tubular BPC

Barreira de seguridade viaria tubular modelo BPC-N2-A ou equivalente, nivel de contención N2, anchura de traballo W4 e índice de severidade A, de aceiro laminado e galvanizado en quente, composta por 2 tubos horizontais de 152x3x3000 mm e postes tubulares de aceiro cada 3 m de 120x3x1500 mm, fincada con p.p. de postes, abatementos e terminais, conectores, separadores, captafaros e xogo de parafusería, pintada.

	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Según planos					
	ID-424	1	71,00			71,00
	TRAMO 340C: CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS	1	30,00			30,00
						101,00

06.13 PA Reforzo de sinalización

Reforzo de sinalización de calquera tipoloxía, a xustificar.

		1				1,00
						1,00

06.14 ml Levantado e retirada de barreira de segruidade bionda

Levantado e retirada de barreira de seguridade tipo bionda, i/ transposte a entulleira.

	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Según planos					
	ID-424	1	71,00			71,00
						71,00

06.15 Ud Subministración e colocación de cartel de información sentido da

Subministración e colocación de sinal de madeira de información de sentido da senda , segundo manual de sinalización do Camiño de Santiago "sinal 6". Sinal fabricado en madeira para exteriores tratada para clase de risco IV. 1 Poste de suxeición 200x14x14 cm. Estrutura formada por taboleiro de madeira laminada de 3 cm de grosor, información a 1 cara sobre soporte de aluminio-dibond composite de 3mm de espesor rotulado con vinilo reflector EG (Nivel 1) e laminado protector, e reforzada a súa conexión con tornillería de aceiro cincado. Dimensións do conxunto 44 longo x 25,5 ancho x 3 grosor cm, imaxe vista soporte 42 longo x 23,5 ancho cm (1 placa), panel en horizontal. Fixación por medio de emportramiento do poste ao terreo.

	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	AO INICIO E FINAL	2				2,00
						2,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
07	TRATAMENTOS AMBIENTAIS E PATRIMONIAIS					
07.01	m2 Laboreo mecan motocultor					
	Laboreo mecanizado superficial a 30 cms de profundidade como máximo en terreo solto con motocultor de 20-28 CV, en pequenas superficies.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en zona verde	1	177,00			177,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en senda de jabre estabilizado 1 y 2	1	98,00			98,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID_BETANZOS en zona verde	1	19,00			19,00
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en zona verde	1	12,00			12,00
						306,00
07.02	m2 Sementa manual aleatoria					
	Sementa manual aleatoria a base de 25 g/m2 de especies gramíneas e/o leguminosas en terreos de pendente inferior ao 100 %, a base de dúas pasadas perpendiculares entre si.					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en zona verde	1	177,00			177,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en senda de jabre estabilizado 1 y 2	1	98,00			98,00
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID_BETANZOS en zona verde	1	19,00			19,00
	TRAMO 422 : PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en zona verde	1	12,00			12,00
						306,00
07.03	u Plantación carballo (Quercus robur) en contedor 60-100 cm					
	Plantación carballo (Quercus robur) de 60-100 cm de altura, subministrado en contedor, i/ apertura de foxo, recheo con terra vexetal de obra e abonado, entutorado, formación de alcorque en terra, primeira rega, mantemento e p.p. de reposición de marras, segundo norma NTJ-08B".					
	TRAMO 303C : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	ID-CRUCE SdC	13				13,00
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	ID-414	30				30,00
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	ID-417	37				37,00
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	ID-416	5				5,00
	TRAMO 415 : ANCÉIS (CAMBRE)					
	ID-415	22				22,00
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	ID-418-420	43				43,00
						150,00
07.04	m2 Xardineira mixta					
	ormación de xardineira mixta con coníferas ananas, arbustos ananos cubresuelos, plantas de flor e vivaces, incluíndo o remodelado, cava e abonado do terreo,, distribución da planta e plantación, cubrición de mantillo e primeira rega, na proporcións indicadas no presente prezo.					
	TRAMO 422: PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en zona verde	1	12,00			12,00
						12,00
07.05	M3 Terra vexetal fertilizada					
	Terra vexetal fertilizada para acondicionamento de zonas verdes, segundo especificacións dos planos de proxecto, mesmo transporte a lugar de emprego en obra.					
	TRAMO 422: PORTO DE ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en zona verde	1	12,00		0,30	3,60

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						3,60
07.06	PA Programa de medidas ambientales					
		1				1,00
						1,00
07.07	PA Plan de Vigilancia ambiental					
		1				1,00
						1,00
07.08	PA Protección del patrimonio cultural					
		1				1,00
						1,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
08	**SERVICIOS AFECTADOS**					
08.01	Ud Recrecido de pozos o arquetas					
	Recrecido de pozos ou arquetas con coroación de formigón en masa HM-20 de espesor 20 cm, incluso encofrado e desencofrado, vibrado e colocación., Incluído corte con serra e demolición do firme existente,totalmente terminado.					
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	ID-417	25				25,00
						25,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
09	**XESTIÓN DE RESIDUOS**					
09.01	m3 Tratamento residuos mesturas bituminosas					
	Tratamento de residuos de mesturas bituminosas producidos en obra, mesmo carga e transporte e p.p. de alugueiro de contedor colocado a pé de obra.					
	TRAMO 303 : CORTOS (SANTIAGO DE COMPOSTELA)					
	Según planos					
	ID-CRUCE SdC en cruce de calzada	1	14,50		0,10	1,45
	ID-CRUCE SdC en acceso vivienda	1	35,15		0,10	3,52
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en acceso viviendas inicio	1	76,50		0,10	7,65
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417 en cruce de adoquin	1	22,50		0,10	2,25
	ID-417 en cruce de adoquin 2	1	45,75		0,10	4,58
	ID-417 en zona compartida de adoquín	1	134,00		0,10	13,40
	ID-417 en cruce de adoquin 3	1	15,50		0,10	1,55
	TRAMO 416 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-416 en cruce de adoquín	1	22,00		0,10	2,20
	TRAMO 415: ANCÉIS (CAMBRE)					
	Según planos					
	ID-415 en cruce de adoquín	1	23,00		0,10	2,30
	ID-415 en acceso a finca de adoquín	1	8,75		0,10	0,88
	ID-415 en cruce de adoquín 2	1	9,00		0,10	0,90
	TRAMO 340C : CARAÑA DE ARRIBA (BETANZOS)					
	Según planos					
	ID-BETANZOS en cruce de adoquín	1	13,50		0,10	1,35
	TRAMO 422: PORTO ABAIXO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-422 en senda de hormigón	1	382,00		0,10	38,20
	TRAMO 418-420: VILAR DO COLO (PADERNE)					
	Según planos					
	ID-418-420 en cruce de calzada	1	35,75		0,10	3,58
	ID-418-420 en cruce de calzada 2	1	15,50		0,10	1,55
	ID-418-420 en cruce de calzada 3	1	20,00		0,10	2,00
	TRAMO 307C : CRUCE MIÑO					
	Según planos					
	ID-CRUCE MIÑO en cruce de adoquín	1	20,00		0,10	2,00
	TRAMO 350C : CRUCE BETANZOS 2					
	Según planos					
	ID-CRUCE BETANZOS 2 en cruce de adoquín	1	15,75		0,10	1,58
						90,94
09.02	m3 Tratamento residuos formigón					
	Tratamento de residuos de formigón producidos en obra, mesmo carga e transporte e p.p. de alugueiro de contedor colocado a pé de obra.					
	TRAMO 414 : AS TRAVESAS (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-414 en senda de hormigón	1	201,00		0,20	40,20
	TRAMO 417 : SERGUDE (CARRAL)					
	Según planos					
	ID-417- en senda de hormigón desactivado	1	267,75		0,20	53,55
	ID-417- en senda de hormigón desactivado 2	1	116,00		0,20	23,20
	ID-417- en senda de hormigón desactivado 3	1	1.853,50		0,20	370,70
	TRAMO 415: ANCÉIS (CAMBRE)					
	Según planos					
	ID-415 en acceso a vivienda	1	26,00		0,20	5,20
						492,85
09.03	m3 Tratamento residuos metálicos					
	Tratamento de residuos metálicos producidos en obra, mesmo carga e transporte e p.p. de alugueiro de contedor colocado a pé de obra.					
	TRAMO 424: PONTE DO PORCO (MIÑO - PADERNE)					
	Según planos					
	ID-424	1	71,00		0,50	35,50
						35,50

MEDICIONES

TRAMOS COMÚNS DO CAMIÑOS INGLÉS CON ESTRADAS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
10	SEGURIDADE E SAÚDE					
10.01	Ud Seguridade e saúde					
						1,00

3.2. ESTIMACIÓN DE PREZOS

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
01		TRABALLOS PREVIOS	
01.01	m2	Limp terreo medios mecánicos	0,99
		Despexe e roza por medios mecánicos, de vexetación herbácea e arbustiva, en terreo sen clasificar, i/ destocoado, arranque, carga e transporte a vertedoiro ou xestor autorizado.	
		CERO con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
01.02	u	Corta e destocoado árbore Ø 15-35 cm	37,53
		Corta e destocoado de árbores de diámetro comprendido entre 15 e 35 cm, torado e amontoado dos mesmos, carga e transporte a vertedoiro de pólas, tocón e resto de produtos resultantes, i/ recheo e compactado do oco resultante con terras propias.	
		TREINTA Y SIETE con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS	
01.03	m	Recorte pavimento ou firme	0,73
		Recorte de pavimento ou firme con serra, i/ varrido e limpeza con medios manuais.	
		CERO con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	
01.04	m³	Demolición por medios mecánicos e/o manuais de pavimento	30,36
		Demolición e levantado por medios mecánicos e/o manuais de pavimento (bituminoso ou formigón) de espesor variable, mesmo corte do pavimento, retirada, carga de produtos e transporte a entulleira ou xestor de residuos a calquera distancia.	
		TREINTA con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
01.05	m2	Demolición medios mecánicos firme bituminoso	4,96
		Demolición e levantado de firme bituminoso existente de calquera tipo ou espesor mediante medios mecánicos, i/ desescombro, carga e transporte de material demolido a xestor autorizado a calquera distancia.	
		CUATRO con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
01.06	m2	Demolición medios mecánicos beirarrúas	8,02
		Demolición e levantado por medios mecánicos de beirarrúas, con soleira de formigón, i/ carga e transporte de material resultante a vertedoiro ou lugar de emprego a calquera distancia.	
		OCHO con DOS CÉNTIMOS	
01.07	m	Desmontaxe cerca diáfana	10,83
		Desmontaxe de cerca diáfana formada por postes de madeira, ferro ou formigón, armado ou similar, i/ transporte a lugar de emprego ou vertedoiro a calquera distancia.Inluindo a retirada da parte proporcional de cancelas, portais ou porta, e tamén o reposicionado de cuadros de contadores, buzóns ,etc	
		DIEZ con OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS	
01.08	Ud	Traslado mobiliario urbano: contendores, bancos ou similar	305,59
		Traslado de mobiliario urbano: contenedores RSU , bancos ou demais mobliairio urbano simlar, incluída demolición da antiga cimentación e formación da nova cimentación ou base para os contedores. Totalmente colocada.	
		TRESCIENTOS CINCO con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
01.09	cmm2	Fresado pavimento bituminoso	0,71
		Fresado de pavimento bituminoso cm x m2 i/ carga, varrido, retirada e transporte de residuos a xestor autorizado ata calquera distancia.	
		CERO con SETENTA Y UN CÉNTIMOS	
01.10	m3	Demolición O.F. cachotería	30,22
		Demolición por medios mecánicos de obras de fábrica de cachotería ou similar, en soleiras, cimentos, muros, aletas, etc., i/ carga e transporte dos produtos resultantes a vertedoiro ou lugar de emprego.	
		TREINTA con VEINTIDÓS CÉNTIMOS	

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
01.11	m	Demolición conducións D>60	24,09
		Demolición de conducións de diámetro maior a, por medios mecánicos, con p.p. de pozos de rexistro, limpeza, carga e transporte de escombros a vertedoiro a calquera distancia.	
		VEINTICUATRO con NUEVE CÉNTIMOS	

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
02		**MOVEMENTO DE TERRAS**	
02.01	m3	Escavación terras	4,45
		Escavación de terras por medios mecánicos, con esgotamento de augas, i/ carga e transporte de material resultante a entulleira ou lugar de emprego, a calquera distancia.	
		CUATRO con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
02.02	m3	Escavación caixa terras	6,97
		Escavación en caixa en terras mediante ripper excéntrico, con esgotamento de augas, p.p. de entibación e medios auxiliares, i/ carga e transporte de material resultante a entulleira ou lugar de emprego, a calquera distancia.	
		SEIS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
02.03	m3	Terr ou rech todo-un pres	9,73
		Terraplén ou recheo todo-un con solos procedentes de préstamos, i/ transporte, estendido, humectación e compactación, excluído coroación de terraplén.	
		NUEVE con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	
02.04	m3	Muro de perpiaño	111,27
		Muro de pedra granítica de 100x45x20 cm, mesmo preparación de pedras, asento, rachado, limpeza e medios auxiliares.	
		CIENTO ONCE con VEINTISIETE CÉNTIMOS	

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
03		**PAVIMENTACIÓN**	
03.01	m3	Saburra artificial ZA-0/20	28,72
		Base saburra artificial tipo ZA-0/20, puesta en obra, estendido, humectación e compactación, mesmo preparación da superficie de asento mediante rasanteo previo, picado e tapado de fochancas, perfilado de bordos, formación de bombeo, rastrelado e rasanteado, terminado, medido sobre perfil.	
		VEINTIOCHO con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS	
03.02	m3	Solo estabilizado en planta	70,91
		Solo procedente de préstamos, con selección segundo a contorna, estabilizado en planta con cemento branco cunha dosaxe en peso de ata o 6% segundo indicacións da Dirección Facultativa, posta en obra mediante estendedora, estendido, humectación e compactación, mesmo preparación da superficie de asento mediante rasanteo previo, picado e tapado de fochancas, perfilado de bordos, formación de bombeo, rastrelado e rasanteado, terminado, medido sobre perfil.	
		SETENTA con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS	
03.03	m	Bordo recto de granito de 10x15 cm	50,95
		Bordo recto de granito silvestre, con acabado flameado, de 10x15 cm, colocado sobre base de formigón HM-20/P/20/I, de 20 cm. de espesor e ancho igual ao ancho de bordo mais 10 cm a cada lado, totalmente rematado. Inclúe corte e demolición de firme existente, excavación necesaria e preparación do terreo para correcta execución da cimentación, rexuntado e limpeza.	
		CINCUENTA con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
03.04	M2	Pavimento adoquín granito 80x80x80 mm, xunta aberta	75,33
		Pavimento de adoquín de granito silvestre , superficie lisa flamexada, de 80x80x80 mm, xunta aberta , de acabado superficial liso flamexado , colocado sobre unha capa de 4 cm de morteiro M10..Totalmente terminado.	
		SETENTA Y CINCO con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	
03.05	M3	Hormigón en masa HM-20 con mallazo	89,57
		Hormigón en masa HM-20 vertido, vibrado y colocado, totalmente terminado.	
		OCHENTA Y NUEVE con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
03.06	m3	Pavimento formigón HM-20 armado fratasado	201,27
		Pavimento de formigón HM-20 armado con mallazo de 150x150x6mm, con acabado fratasado, mesmo preparación da base, estendido, vibrado, regleado, curado con produto filmóxeno, estriado ou ranurado e p.p. de xuntas, i/barras de aceiro Ø=6.	
		DOSCIENTOS UN con VEINTISIETE CÉNTIMOS	
03.07	m2	Encf borde fxdo para revestir	6,84
		Encofrado de madeira en bordes , considerando 6 posturas para quedar visto, i/desencofrado, segundo RD.470/2021 (CE).	
		SEIS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
03.08	m3	Pavimento formigón armado HF-3.5	240,27
		Pavimento de formigón HF-3.5, con cemento de baixo calor de hidratación armado con mallazo de 150x150x6 mm, i/ extendido, vibrado, regreado, curado con produto filmóxeno, estriado ou ranurado e p.p. xuntas, incluída a execución dun tramo de proba de 4 m de lonxitude a aprobar pola Dirección de Obra.	
		DOSCIENTOS CUARENTA con VEINTISIETE CÉNTIMOS	
03.09	m²	Desactivado de pavimento de formigón	9,34
		m2 de pavimento de formigón desactivado. inclúe suministrio de protector perimetral biodegradable, subministración e aplicación do produto desactivante, execución de xuntas mediante disco de diamante, lavado da superficie con hidrolimpadora, subministración e aplicación de cera de acabado. inclúe execución de polo menos 4 mostras do pavimento para decidir granulometría e cor	
		NUEVE con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS	

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
03.10	m	Costal de pedra granitica de 30x15x100 cm	98,91
		Costal de pedras graniticas con acabado rústico de 15 cm de espesor e 30 cm de ancho (lonxitude máx. 1,00 m.), colocadas en límite de firme para contención de terras, asentadas sobre dado de formigón en masa HM-20 , segúndo planos, mesmo escavación manual ou mecánica en calquera tipo de terreo, mesmo roca, totalmente colocadas e funcionando.	
		NOVENTA Y OCHO con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS	
03.11	m	Bordo recto de granito 15x25 cm de sección	58,65
		Bordo recto de granito,15x25 cm de sección, lonxitude libre entre 50 e 100 cm, arestas redondeadas de 1 cm de radio, caras vistas e cantos aserrados, sobre cama de asento de formigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpeza e escavación previa da caixa.	
		CINCUENTA Y OCHO con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
03.12	m	Bordo rct formigón tipo A1	19,97
		Bordo recto de pezas de formigón prefabricado, tipo A1, sobre base de formigón HM-20; colocado en explanada compactada, segundo PG-3, i/rexuntado con morteiro de cemento M-5 e extradorso.	
		DIECINUEVE con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
03.13	t	Emu asf C60B3 ADH re adh	792,65
		Emulsión asfáltica tipo C60B3 ADH en rega de adherencia, i/ varrido e preparación da superficie.	
		SETECIENTOS NOVENTA Y DOS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
03.14	t	Formigón bituminoso quente AC 16 surf B50/70 D	38,99
		Formigón bituminoso en quente, tipo AC 16 D para capa de rodadura, con árido granítico, betume asfáltico tipo B50/70, extendido e compactado segundo PG-3, i/ filler de aportación, excepto betume.	
		TREINTA Y OCHO con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
03.15	t	Betume asfáltico 50/70	689,00
		Betume asfáltico 50/70, empregado na fabricación de formigóns bituminosos en quente, posto a pé de obra ou planta.	
		SEISCIENTOS OCHENTA Y NUEVE	
03.16	PA	Reparación de firme	26.500,00
		Partida alzada para reparación de firme de solo estabilizado, formigón desactivado ou adoquín de granito, a xustificar por m2 de actuación.	
		VEINTISÉIS MIL QUINIENTOS	

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04		DRENAXE	
04.01	m	Cuneta tri terras 0.90 m 2/1 e 1/1 h=0.30	3,45
		Cuneta triangular en terras de sección 0.90 m, con taludes 2/1 e 1/1 e 0.30 m de altura, i/ compactación e preparación da superficie.	
		TRES con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
04.02	u	Posta a cota ou desprazamento de pozo , arqueta ou sumidoiro	248,16
		Posta a cota de pozo o desprazamento ata 2 m de pozo, arqueta, rexilla ou sumidoiro con formigón HM-20, i/ corte con serra e demolición do firme existente e tapa cega si é necesario.	
		DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
04.03	u	Sumidoiro clase D-400	287,27
		Sumidoiro clase D-400 de dimensións interiores 0.50 x 0.30 m con reixa de fundición abatible, con apertura de oco, recheo de trasdós compactado, xuntas de estanqueidad, material de selaxe, incluso p.p. de tubaxe de 160 mm de diámetro, pezas especiais de conexión e posta a cota con HM-20, instalado segundo normas UNE EN 124 ou equivalente.	
		DOSCIENTOS OCHENTA Y SIETE con VEINTISIETE CÉNTIMOS	
04.04	m	Tubo HM DN 500 paso salvacunetas	108,85
		Tubo de formigón en masa de 500 mm de diámetro, clase N, para formación de paso salvacunetas, con unión elástica e xunta de goma, sobre cama de area de 10 cm de espesor, i/ selaxe de xuntas, subministro, transporte a obra, material auxiliar e colocación, incluídos escavación e recheo.	
		CIENTO OCHO con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
04.05	u	Inicio e terminación paso salvacuneta	221,09
		Embocaduras, aletas e soleira para inicio e terminación de paso salvacuneta, i/ reixas clase D-400, escavación, encofrado, desencofrado, con formigón HM-20 en cimentos e alzados.	
		DOSCIENTOS VEINTIÚN con NUEVE CÉNTIMOS	

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
05		**ESTRUCTURAS**	
05.01	m3	Formigón limpeza HL-150	76,89
		Formigón de limpeza HL-150, vertedura, vibrado e colocado.	
		SETENTA Y SEIS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
05.02	m2	Encf lousas hrz H visto	26,38
		Encofrado de madeira en lousas horizontales de formigón visto, i/sopandas, apontoamento e desencofrado, considerando 4 posturas, segundo RD.470/2021 (CE).	
		VEINTISÉIS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS	
05.03	m2	Encf muro 1cara alt <1.5 pnl	20,52
		Encofrado de muros a 1 cara para unha altura <1.5 m a base de paneis de taboleiro fenólico de madeira finlandesa con estructura traseira de ferro revestido con pintura epoxi de 1.25/2.50 m de lonxitude e 0.30/0.60/0.90/1.25 m de ancho, escuadras interiores, chapas de compensación, rixidizadores, estabilizadores cortos e longos, ménsula para persoal, consola de agatuñado, puntais, bulóns, cuñas, pasadores, etc., i/desencofrado, segundo RD.470/2021 (CE).	
		VEINTE con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS	
05.04	m3	Formigón HA-30	140,09
		Formigón para armar HA-30 , vertedura, vibrado e colocado, i/ bomba/bombeo, se incluye el acabado superficial barrido de la zona vista (voladizo).	
		CIENTO CUARENTA con NUEVE CÉNTIMOS	
05.05	kg	Aceiro B500S	1,72
		Aceiro en barras corrugadas B500S colocado en armaduras pasivas, i/ corte e dobrado, colocación, solapes, despuntes e p.p. de atado de arame recocido e separadores.	
		UN con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS	
05.06	ml	Paso peonil pontella de granito	553,11
		Paso peonil (pontella) formado por costais de granito de 2,5 de longo, 1 m de ancho e 0.5 m de espesor, que descansa sobre costais de granito da mesma dimesión de canto e apoiados en hormigón, embebidos no mesmo 15 cm , incluso aletas, rampas de acceso, etc.	
		QUINIENTOS CINCUENTA Y TRES con ONCE CÉNTIMOS	

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
06		**SINALIZACIÓN, BALIZAMENTO E DEFENSAS**	
06.01	u	Retirada e nova instalación de sinal ou cartel	94,70
		Retirada de sinal ou cartel, e nova colocación de sinal ou cartel, incluso apaertura e formación de dado de hormigón ,i/ transporte a entulleira dos materiais sobrantes.	
		NOVENTA Y CUATRO con SETENTA CÉNTIMOS	
06.02	Ud	Retirada e nova colocación de mouteira	99,76
		Retirada e recolocación de fito ("mouteira") existente, mediante o emprego de formigón en cimentación, mesmo levantado e demolición de cimentación existente, reposición do pavimento existente, e formigón empregado na nova cimentación, totalmente terminado.	
		NOVENTA Y NUEVE con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
06.03	m	Varanda de madeira	99,69
		Varanda de madeira tratada en autoclave clase IV, con postes verticais redondos de 12cm de diámetro e 1m de altura e dous postes horizontais redondos de 8cm incrustados nos verticais de 2m de lonxitude, mesmo abatementos en extremos con redondos de 8cm de diámetro enterrados no chan, mesmo execución de zapatas de formigón onde fosen necesarias ou casetones en aceiro galvanizado para sustentación sobre escolleira.	
		NOVENTA Y NUEVE con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
06.04	Ud	"Mouteira"de granito	654,75
		Subministración, transporte e colocación de fito ("mouteira") de granito moreno silvestre gran fino con rematado abujardado, frecha e texto "Galicia" gravado (frecha amarela con pintura clorocaucho -RAL segundo Manual de Sinalización Turística vixente e texto Galicia con perfilado negro fino para resalte do texto) , coas características e rebaixes (para colocación de cuncha cerámica e placa quilométrica de latón de 20x5 cm) detallados nos planos, mesmo escavación de terras en calquera tipo de terreo, a man, con transporte de sobrantes a entulleira, base de cimentación de granito das mesmas características e fixación do fito ao dado mediante dúas barras de aceiro Ø12 mm e taco químico. Este prezo inclúe cuncha cerámica, placa quilométrica de latón, p.p. de reparacións no pavimento afectado polas obras mantendo as súas características e reposición de servizos afectados, totalmente terminado.	
		SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
06.05	Ud	Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersecci	869,44
		Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersección co camiño de Santiago, formada por sinal triángular P-20 de 90cms + rectángular de 80x160cms, segundo manual de Sinalización do Camiño de Santiago "sinal 1", reflexivas en RA2 (Nivel 2) en impresión dixital e lámina de protección UV, incluso tornillería, poste de aceiro galvanizado en quente de 100x50x3 e 4 mts de alto c/tapa no mesmo material e cimentación.	
		OCHOCIENTOS SESENTA Y NUEVE con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
06.06	Ud	Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersecci	461,51
		Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersección ou tramo común co camiño de Santiago, formada por sinal rectángular de 60x90 cms, segundo manual de Sinalización do Camiño de Santiago "sinal 2", reflexivas en RA2 (Nivel 2) en impresión dixital e lámina de protección UV, incluso tornillería, poste de aceiro galvanizado en quente de 100x50x3 e 3,5 mts de alto c/tapa no mesmo material e cimentación.	
		CUATROCIENTOS SESENTA Y UN con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	
06.07	Ud	Subministración e colocación de cartel de precaución e informaci	601,17
		Subministración e colocación de cartel de precaución e información por tramo común de estrada, segundo manual de sinalización do Camiño de Santiago "sinal 5". Sinal fabricado en madeira para exterior é tratada para clase de risco IV. 1 Poste de suxeición 200x14x14 cm. Estrutura formada por taboleiro de madeira laminada de 3 cm de grosor, información a 1 cara sobre soporte de aluminio-dibond composite de 3 mm de espesor rotulado con vinilo vinilo reflector RA1 (Nivel 1) e laminado protector, e reforzada a súa conexión con tornillería de aceiro cincado. Dimensións do conxunto 44 longo x 47,5ancho x 3 grosor cm, imaxe vista soporte 42 longo x 45,5 ancho cm (2 placas), panel en vertical. Fixación por medio de empotramiento do poste no terreo ou cimentación de formigón.	
		SEISCIENTOS UN con DIECISIETE CÉNTIMOS	

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
06.08	Ud	Subministración e colocación de cartel de precaución e información	677,49
		Subministración e colocación de cartel de madeira de precaución e información por intersección con estrada , segundo manual de sinalización do Camiño de Santiago "sinal 4". Sinal fabricado en madeira para exteriores tratada para clase de risco IV. 1 Poste de suxeición 200x14x14 cm. Estrutura formada por taboleiro de madeira laminada de 3 cm de grosor, información a 1 cara sobre soporte de aluminio-dibond composite de 3mm de espesor rotulado con vinilo reflector EG (Nivel 1) e laminado protector, e reforzada a súa conexión con tornillería de aceiro cincado. Dimensións do conxunto 58,5 longo x 44 ancho x 3 grosor cm, imaxe vista soporte 56,5 longo x 42 ancho cm (1 placa), panel en vertical. Fixación por medio de emportramiento do poste ao terreo.	
		SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
06.09	m2	Superficie pintada en cebreados (acrílica)	9,82
		Superficie pintada en cebreados, rótulos e signos, con pintura reflexiva acrílica, mesmo varrido, preparación da superficie e premarcaxe.	
		NUEVE con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	
06.10	u	Sinal informativa cad lado 900x900 mm	207,81
		Sinal informativo cadrado de lado 900x900 mm e retrorreflectancia nivel RA2, i/ poste galvanizado de sustentación, ancoraxes e cimentación.	
		DOSCIENTOS SIETE con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS	
06.11	m	Varanda protección aceiro inoxidable AISI316	272,20
		Varanda de protección de 100 cm de altura en aceiro inoxidable AISI 316, formada por pasamáns de perfil de aceiro tubular de 90x30x1.5 mm, barandal inferior de perfil tubular oco de 60x30x1.5 mm, pilastras de perfil oco tubular de 60x30x1.5 mm colocados cada 2 m de lonxitude e entrepano formado por montantes verticais de perfil oco de aceiro de 30x20x1.5 mm, cunha separación de 10 cm entre eixos, fixada mediante empotramento ou ancoraxe con placa e ancoraxe químico, con tratamento galvanizado e posterior pintado.	
		DOSCIENTOS SETENTA Y DOS con VEINTE CÉNTIMOS	
06.12	m	Barreira seguridade viaria tubular BPC	215,58
		Barreira de seguridade viaria tubular modelo BPC-N2-A ou equivalente, nivel de contención N2, anchura de traballo W4 e índice de severidade A, de aceiro laminado e galvanizado en quente, composta por 2 tubos horizontais de 152x3x3000 mm e postes tubulares de aceiro cada 3 m de 120x3x1500 mm, fincada con p.p. de postes, abatementos e terminais, conectores, separadores, captafaros e xogo de parafusería, pintada.	
		DOSCIENTOS QUINCE con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
06.13	PA	Reforzo de sinalización	26.500,00
		Reforzo de sinalización de calquera tipoloxía, a xustificar.	
		VEINTISÉIS MIL QUINIENTOS	
06.14	ml	Levantado e retirada de barreira de segruidade bionda	44,16
		Levantado e retirada de barreira de seguridade tipo bionda, i/ transposte a entulleira.	
		CUARENTA Y CUATRO con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
06.15	Ud	Subministración e colocación de cartel de información sentido da	677,49
		Subministración e colocación de sinal de madeira de información de sentido da senda , segundo manual de sinalización do Camiño de Santiago "sinal 6". Sinal fabricado en madeira para exteriores tratada para clase de risco IV. 1 Poste de suxeición 200x14x14 cm. Estrutura formada por taboleiro de madeira laminada de 3 cm de grosor, información a 1 cara sobre soporte de aluminio-dibond composite de 3mm de espesor rotulado con vinilo reflector EG (Nivel 1) e laminado protector, e reforzada a súa conexión con tornillería de aceiro cincado. Dimensións do conxunto 44 longo x 25,5 ancho x 3 grosor cm, imaxe vista soporte 42 longo x 23,5 ancho cm (1 placa), panel en horizontal. Fixación por medio de emportramiento do poste ao terreo.	
		SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
07		TRATAMENTOS AMBIENTAIS E PATRIMONIAIS	
07.01	m2	Laboreo mecan motocultor	1,73
		Laboreo mecanizado superficial a 30 cms de profundidade como máximo en terreo solto con motocultor de 20-28 CV, en pequenas superficies.	
		UN con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	
07.02	m2	Sementa manual aleatoria	1,76
		Sementa manual aleatoria a base de 25 g/m2 de especies gramíneas e/o leguminosas en terreos de pendente inferior ao 100 %, a base de dúas pasadas perpendiculares entre si.	
		UN con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
07.03	u	Plantación carballo (Quercus robur) en contedor 60-100 cm	39,68
		Plantación carballo (Quercus robur) de 60-100 cm de altura, subministrado en contedor, i/ apertura de foxo, recheo con terra vexetal de obra e abonado, entutorado, formación de alcorque en terra, primeira rega, mantemento e p.p. de reposición de marras, segundo norma NTJ-08B".	
		TREINTA Y NUEVE con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
07.04	m2	Xardineira mixta	35,38
		ormación de xardineira mixta con coníferas ananas, arbustos ananos cubresuelos, plantas de flor e vivaces, incluíndo o remodelado, cava e abonado do terreo,, distribución da planta e plantación, cubrición de mantillo e primeira rega, na proporcións indicadas no presente prezo.	
		TREINTA Y CINCO con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS	
07.05	M3	Terra vexetal fertilizada	24,84
		Terra vexetal fertilizada para acondicionamento de zonas verdes, segundo especificacións dos planos de proxecto, mesmo transporte a lugar de emprego en obra.	
		VEINTICUATRO con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
07.06	PA	Programa de medidas ambientales	9.870,03
		NUEVE MIL OCHOCIENTOS SETENTA con TRES CÉNTIMOS	
07.07	PA	Plan de Vigilancia ambiental	5.830,00
		CINCO MIL OCHOCIENTOS TREINTA	
07.08	PA	Protección del patrimonio cultural	10.660,46
		DIEZ MIL SEISCIENTOS SESENTA con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
08		**SERVICIOS AFECTADOS**	
08.01	Ud	Recrecido de pozos o arquetas	161,54
		Recrecido de pozos ou arquetas con coroación de formigón en masa HM-20 de espesor 20 cm, incluso encofrado e desencofrado, vibrado e colocación., Incluído corte con serra e demolición do firme existente,totalmente terminado.	
		CIENTO SESENTA Y UN con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
09		**XESTIÓN DE RESIDUOS**	
09.01	m3	Tratamento residuos mesturas bituminosas	30,03
		Tratamento de residuos de mesturas bituminosas producidos en obra, mesmo carga e transporte e p.p. de alugueiro de contedor colocado a pé de obra.	
		TREINTA con TRES CÉNTIMOS	
09.02	m3	Tratamento residuos formigón	15,71
		Tratamento de residuos de formigón producidos en obra, mesmo carga e transporte e p.p. de alugueiro de contedor colocado a pé de obra.	
		QUINCE con SETENTA Y UN CÉNTIMOS	
09.03	m3	Tratamento residuos metálicos	36,88
		Tratamento de residuos metálicos producidos en obra, mesmo carga e transporte e p.p. de alugueiro de contedor colocado a pé de obra.	
		TREINTA Y SEIS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

TRAMOS COMÚNS DO CAMIÑOS INGLÉS CON ESTRADAS

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
10		SEGURIDADE E SAÚDE	
10.01	Ud	Seguridade e saúde	7.420,00

SIETE MIL CUATROCIENTOS VEINTE

INGENIERO DE CAMINOS
AUTOR DEL PROYECTO

Fdo.: Jesús A. Martínez Espiñeira. ICCP
Col. Nº 17.563

INGENIERO DE CAMINOS
DIRECTOR DEL PROYECTO

Fdo.: Luis Gestal Ernau.

3.3. ORZAMENTO POR CAPÍTULOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01	**TRABALLOS PREVIOS**			
01.01	m2 Limp terreo medios mecánicos Despexe e roza por medios mecánicos, de vexetación herbácea e arbustiva, en terreo sen clasificar, i/ destocoado, arranque, carga e transporte a vertedoiro ou xestor autorizado.	16.562,25	0,99	16.396,63
01.02	u Corta e destocoado árbore Ø 15-35 cm Corta e destocoado de árbores de diámetro comprendido entre 15 e 35 cm, torado e amontoado dos mesmos, carga e transporte a vertedoiro de pólas, tocón e resto de produtos resultantes, i/ recheo e compactado do oco resultante con terras propias.	182,00	37,53	6.830,46
01.03	m Recorte pavimento ou firme Recorte de pavimento ou firme con serra, i/ varrido e limpeza con medios manuais.	2.213,00	0,73	1.615,49
01.04	m³ Demolición por medios mecánicos e/o manuais de pavimento Demolición e levantado por medios mecánicos e/o manuais de pavimento (bituminoso ou formigón) de espesor variable, mesmo corte do pavimento, retirada, carga de produtos e transporte a entulleira ou xestor de residuos a calquera distancia.	488,00	30,36	14.815,68
01.05	m2 Demolición medios mecánicos firme bituminoso Demolición e levantado de firme bituminoso existente de calquera tipo ou espesor mediante medios mecánicos, i/ desescombro, carga e transporte de material demolido a xestor autorizado a calquera distancia.	782,15	4,96	3.879,46
01.06	m2 Demolición medios mecánicos beirarrúas Demolición e levantado por medios mecánicos de beirarrúas, con soleira de formigón, i/ carga e transporte de material resultante a vertedoiro ou lugar de emprego a calquera distancia.	227,00	8,02	1.820,54
01.07	m Desmontaxe cerca diáfana Desmontaxe de cerca diáfana formada por postes de madeira, ferro ou formigón, armado ou similar, i/ transporte a lugar de emprego ou vertedoiro a calquera distancia.Inluindo a retirada da parte proporcional de cancelas, portais ou porta, e tamén o reposicionado de cuadros de contadores, buzóns ,etc	148,00	10,83	1.602,84
01.08	Ud Traslado mobiliario urbano: contendores, bancos ou similar Traslado de mobiliario urbano: contenedores RSU , bancos ou demais mobliairio urbano simlar, incluída demolición da antiga cimentación e formación da nova cimentación ou base para os contedores. Totalmente colocada.	4,00	305,59	1.222,36
01.09	cmm2Fresado pavimento bituminoso Fresado de pavimento bituminoso cm x m2 i/ carga, varrido, retirada e transporte de residuos a xestor autorizado ata calquera distancia.	303,00	0,71	215,13
01.10	m3 Demolición O.F. cachotería Demolición por medios mecánicos de obras de fábrica de cachotería ou similar, en soleiras, cimentos, muros, aletas, etc., i/ carga e transporte dos produtos resultantes a vertedoiro ou lugar de emprego.	13,10	30,22	395,88
01.11	m Demolición conducións D>60 Demolición de conducións de diámetro maior a, por medios mecánicos, con p.p. de pozos de rexistro, limpeza, carga e transporte de escombros a vertedoiro a calquera distancia.	10,00	24,09	240,90
	TOTAL 01.....			49.035,37

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02	**MOVEMENTO DE TERRAS**			
02.01	m3 Escavación terras Escavación de terras por medios mecánicos, con esgotamento de augas, i/ carga e transporte de material resultante a entulleira ou lugar de emprego, a calquera distancia.	5.054,47	4,45	22.492,39
02.02	m3 Escavación caixa terras Escavación en caixa en terras mediante ripper excéntrico, con esgotamento de augas, p.p. de entibación e medios auxiliares, i/ carga e transporte de material resultante a entulleira ou lugar de emprego, a calquera distancia.	1.505,95	6,97	10.496,47
02.03	m3 Terr ou rech todo-un pres Terraplén ou recheo todo-un con solos procedentes de préstamos, i/ transporte, estendido, humectación e compactación, excluído coroación de terraplén.	1.638,37	9,73	15.941,34
02.04	m3 Muro de perpiaño Muro de pedra granítica de 100x45x20 cm, mesmo preparación de pedras, asento, rachado, limpeza e medios auxiliares.	410,25	111,27	45.648,52
	TOTAL 02.....			94.578,72

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03	PAVIMENTACIÓN			
03.01	m3 Saburra artificial ZA-0/20 Base saburra artificial tipo ZA-0/20, puesta en obra, estendido, humectación e compactación, mesmo preparación da superficie de asento mediante rasanteo previo, picado e tapado de fochancas, perfilado de bordos, formación de bombeo, rastrelado e rasanteado, terminado, medido sobre perfil.	1.855,53	28,72	53.290,82
03.02	m3 Solo estabilizado en planta Solo procedente de préstamos, con selección segundo a contorna, estabilizado en planta con cemento branco cunha dosaxe en peso de ata o 6% segundo indicacións da Dirección Facultativa, posta en obra mediante estendedora, estendido, humectación e compactación, mesmo preparación da superficie de asento mediante rasanteo previo, picado e tapado de fochancas, perfilado de bordos, formación de bombeo, rastrelado e rasanteado, terminado, medido sobre perfil.	683,15	70,91	48.442,17
03.03	m Bordo recto de granito de 10x15 cm Bordo recto de granito silvestre, con acabado flameado, de 10x15 cm, colocado sobre base de formigón HM-20/P/20/I, de 20 cm. de espesor e ancho igual ao ancho de bordo mais 10 cm a cada lado, totalmente rematado. Inclúe corte e demolición de firme existente, excavación necesaria e preparación do terreo para correcta execución da cimentación, rexuntado e limpeza.	2.369,75	50,95	120.738,76
03.04	M2 Pavimento adoquín granito 80x80x80 mm, xunta aberta Pavimento de adoquín de granito silvestre , superficie lisa flamexada, de 80x80x80 mm, xunta aberta , de acabado superficial liso flamexado , colocado sobre unha capa de 4 cm de morteiro M10..Totalmente terminado.	528,00	75,33	39.774,24
03.05	M3 Hormigón en masa HM-20 con mallazo Hormigón en masa HM-20 vertido, vibrado y colocado, totalmente terminado.	62,16	89,57	5.567,67
03.06	m3 Pavimento formigón HM-20 armado fratasado Pavimento de formigón HM-20 armado con mallazo de 150x150x6mm, con acabado fratasado, mesmo preparación da base, estendido, vibrado, regleado, curado con produto filmóxeno, estriado ou ranurado e p.p. de xuntas, i/barras de aceiro Ø=6.	17,40	201,27	3.502,10
03.07	m2 Encf borde fxdo para revestir Encofrado de madeira en bordes , considerando 6 posturas para quedar visto, i/desencofrado, segundo RD.470/2021 (CE).	262,75	6,84	1.797,21
03.08	m3 Pavimento formigón armado HF-3.5 Pavimento de formigón HF-3.5, con cemento de baixo calor de hidratación armado con mallazo de 150x150x6 mm, i/ extendido, vibrado, regreado, curado con produto filmóxeno, estriado ou ranurado e p.p. xuntas, incluída a execución dun tramo de proba de 4 m de lonxitude a aprobar pola Dirección de Obra.	431,70	240,27	103.724,56
03.09	m² Desactivado de pavimento de formigón m2 de pavimento de formigón desactivado. inclúe suministrio de protector perimetral biodegradable, subministración e aplicación do produto desactivante, execución de xuntas mediante disco de diamante, lavado da superficie con hidrolimpadora, subministración e aplicación de cera de acabado. inclúe execución de polo menos 4 mostras do pavimento para decidir granulometría e cor	2.663,25	9,34	24.874,76
03.10	m Costal de pedra granitica de 30x15x100 cm Costal de pedras graniticas con acabado rústico de 15 cm de espesor e 30 cm de ancho (lonxitude máx. 1,00 m.), colocadas en límite de firme para contención de terras, asentadas sobre dado de formigón en masa HM-20 , segúndo planos, mesmo escavación manual ou mecánica en calquera tipo de terreo, mesmo roca, totalmente colocadas e funcionando.	95,75	98,91	9.470,63
03.11	m Bordo recto de granito 15x25 cm de sección Bordo recto de granito,15x25 cm de sección, lonxitude libre entre 50 e 100 cm, arestas redondeadas de 1 cm de radio, caras vistas e cantos aserrados, sobre cama de asento de formigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpeza e escavación previa da caixa.	11,50	58,65	674,48
03.12	m Bordo rct formigón tipo A1 Bordo recto de pezas de formigón prefabricado, tipo A1, sobre base de formigón HM-20; colocado en explanada compactada, segundo PG-3, i/rexuntado con morteiro de cemento M-5 e extradorso.	104,00	19,97	2.076,88

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.13	t Emu asf C60B3 ADH re adh Emulsión asfáltica tipo C60B3 ADH en rega de adherencia, i/ varrido e preparación da superficie.	0,08	792,65	63,41
03.14	t Formigón bituminoso quente AC 16 surf B50/70 D Formigón bituminoso en quente, tipo AC 16 D para capa de rodadura, con árido granítico, betume asfáltico tipo B50/70, extendido e compactado segundo PG-3, i/ filler de aportación, excepto betume.	21,91	38,99	854,27
03.15	t Betume asfáltico 50/70 Betume asfáltico 50/70, empregado na fabricación de formigóns bituminosos en quente, posto a pé de obra ou planta.	1,10	689,00	757,90
03.16	PA Reparación de firme Partida alzada para reparación de firme de solo estabilizado, formigón desactivado ou adoquín de granito, a xustificar por m2 de actuación.	1,00	26.500,00	26.500,00
	TOTAL 03			442.109,86

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04	**DRENAXE**			
04.01	m Cuneta tri terras 0.90 m 2/1 e 1/1 h=0.30 Cuneta triangular en terras de sección 0.90 m, con taludes 2/1 e 1/1 e 0.30 m de altura, i/ compactación e preparación da superficie.	572,50	3,45	1.975,13
04.02	u Posta a cota ou desprazamento de pozo , arqueta ou sumidoiro Posta a cota de pozo o desprazamento ata 2 m de pozo, arqueta, rexilla ou sumidoiro con formigón HM-20, i/ corte con serra e demolición do firme existente e tapa cega si é necesario.	33,00	248,16	8.189,28
04.03	u Sumidoiro clase D-400 Sumidoiro clase D-400 de dimensións interiores 0.50 x 0.30 m con reixa de fundición abatible, con apertura de oco, recheo de trasdós compactado, xuntas de estanqueidad, material de selaxe, incluso p.p. de tubaxe de 160 mm de diámetro, pezas especiais de conexión e posta a cota con HM-20, instalado segundo normas UNE EN 124 ou equivalente.	2,00	287,27	574,54
04.04	m Tubo HM DN 500 paso salvacunetas Tubo de formigón en masa de 500 mm de diámetro, clase N, para formación de paso salvacunetas, con unión elástica e xunta de goma, sobre cama de area de 10 cm de espesor, i/ selaxe de xuntas, subministro, transporte a obra, material auxiliar e colocación, incluídos escavación e recheo.	41,00	108,85	4.462,85
04.05	u Inicio e terminación paso salvacuneta Embocaduras, aletas e soleira para inicio e terminación de paso salvacuneta, i/ reixas clase D-400, escavación, encofrado, desencofrado, con formigón HM-20 en cimentos e alzados.	18,00	221,09	3.979,62
	TOTAL 04.....			19.181,42

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05	**ESTRUCTURAS**			
05.01	m3 Formigón limpeza HL-150 Formigón de limpeza HL-150, vertedura, vibrado e colocado.	14,20	76,89	1.091,84
05.02	m2 Encf lousas hrz H visto Encofrado de madeira en lousas horizontales de formigón visto, i/sopandas, apontoamento e desencofrado, considerando 4 posturas, segundo RD.470/2021 (CE).	142,00	26,38	3.745,96
05.03	m2 Encf muro 1cara alt <1.5 pnl Encofrado de muros a 1 cara para unha altura <1.5 m a base de paneis de taboleiro fenólico de madeira finlandesa con estructura traseira de ferro revestido con pintura epoxi de 1.25/2.50 m de lonxitude e 0.30/0.60/0.90/1.25 m de ancho, escuadras interiores, chapas de compensación, rixidizadores, estabilizadores cortos e longos, ménsula para persoal, consola de agatuñado, puntais, bulóns, cuñas, pasadores, etc., i/desencofrado, segundo RD.470/2021 (CE).	18,75	20,52	384,75
05.04	m3 Formigón HA-30 Formigón para armar HA-30 , vertedura, vibrado e colocado, i/ bomba/bombeo, se incluye el acabado superficial barrido de la zona vista (voladizo).	110,94	140,09	15.541,58
05.05	kg Aceiro B500S Aceiro en barras corrugadas B500S colocado en armaduras pasivas, i/ corte e dobrado, colocación, solapes, despuntes e p.p. de atado de arame recocido e separadores.	11.094,00	1,72	19.081,68
05.06	ml Paso peonil pontella de granito Paso peonil (pontella) formado por costais de granito de 2,5 de longo, 1 m de ancho e 0.5 m de espesor, que descansa sobre costais de granito da mesma dimesión de canto e apoiados en hormigón, embebidos no mesmo 15 cm , incluso aletas, rampas de acceso, etc.	14,00	553,11	7.743,54
	TOTAL 05.....			47.589,35

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06	SINALIZACIÓN, BALIZAMENTO E DEFENSAS			
06.01	u Retirada e nova instalación de sinal ou cartel Retirada de sinal ou cartel, e nova colocación de sinal ou cartel, incluso apaertura e formación de dado de hormigón ,i/ transporte a entulleira dos materiais sobrantes.	20,00	94,70	1.894,00
06.02	Ud Retirada e nova colocación de mouteira Retirada e recolocación de fito ("mouteira") existente, mediante o emprego de formigón en cimentación, mesmo levantado e demolición de cimentación existente, reposición do pavimento existente, e formigón empregado na nova cimentación, totalmente terminado.	11,00	99,76	1.097,36
06.03	m Varanda de madeira Varanda de madeira tratada en autoclave clase IV, con postes verticais redondos de 12cm de diámetro e 1m de altura e dous postes horizontais redondos de 8cm incrustados nos verticais de 2m de lonxitude, mesmo abatementos en extremos con redondos de 8cm de diámetro enterrados no chan, mesmo execución de zapatas de formigón onde fosen necesarias ou casetones en aceiro galvanizado para sustentación sobre escolleira.	190,75	99,69	19.015,87
06.04	Ud "Mouteira"de granito Subministración, transporte e colocación de fito ("mouteira") de granito moreno silvestre gran fino con rematado abujardado, frecha e texto "Galicia" gravado (frecha amarela con pintura clorocaucho -RAL segundo Manual de Sinalización Turística vixente e texto Galicia con perfilado negro fino para resalte do texto) , coas características e rebaixes (para colocación de cuncha cerámica e placa quilométrica de latón de 20x5 cm) detallados nos planos, mesmo escavación de terras en calquera tipo de terreo, a man, con transporte de sobrantes a entulleira, base de cimentación de granito das mesmas características e fixación do fito ao dado mediante dúas barras de aceiro Ø12 mm e taco químico. Este prezo inclúe cuncha cerámica, placa quilométrica de latón, p.p. de reparacións no pavimento afectado polas obras mantendo as súas características e reposición de servizos afectados, totalmente terminado.	12,00	654,75	7.857,00
06.05	Ud Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersecci Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersección co camiño de Santiago, formada por sinal triángular P-20 de 90cms + rectángular de 80x160cms, segundo manual de Sinalización do Camiño de Santiago "sinal 1", reflexivas en RA2 (Nivel 2) en impresión dixital e lámina de protección UV, incluso tornillería, poste de aceiro galvanizado en quente de 100x50x3 e 4 mts de alto c/tapa no mesmo material e cimentación.	19,00	869,44	16.519,36
06.06	Ud Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersecci Subministración e colocación de cartel de preaviso de intersección ou tramo común co camiño de Santiago, formada por sinal rectángular de 60x90 cms, segundo manual de Sinalización do Camiño de Santiago "sinal 2", reflexivas en RA2 (Nivel 2) en impresión dixital e lámina de protección UV, incluso tornillería, poste de aceiro galvanizado en quente de 100x50x3 e 3,5 mts de alto c/tapa no mesmo material e cimentación.	21,00	461,51	9.691,71
06.07	Ud Subministración e colocación de cartel de precaución e informaci Subministración e colocación de cartel de precaución e información por tramo común de estrada, segundo manual de sinalización do Camiño de Santiago "sinal 5". Sinal fabricado en madeira para exterior é tratada para clase de risco IV. 1 Poste de suxeición 200x14x14 cm. Estrutura formada por taboleiro de madeira laminada de 3 cm de grosor, información a 1 cara sobre soporte de aluminio-dibond composite de 3 mm de espesor rotulado con vinilo vinilo reflector RA1 (Nivel 1) e laminado protector, e reforzada a súa conexión con tornillería de aceiro cincado. Dimensións do conxunto 44 longo x 47,5ancho x 3 grosor cm, imaxe vista soporte 42 longo x 45,5 ancho cm (2 placas), panel en vertical. Fixación por medio de empotramiento do poste no terreo ou cimentación de formigón.	2,00	601,17	1.202,34
06.08	Ud Subministración e colocación de cartel de precaución e información Subministración e colocación de cartel de madeira de precaución e información por intersección con estrada , segundo manual de sinalización do Camiño de Santiago "sinal 4". Sinal fabricado en madeira para exteriores tratada para clase de risco IV. 1 Poste de suxeición 200x14x14 cm. Estrutura formada por taboleiro de madeira laminada de 3 cm de grosor, información a 1 cara sobre soporte de aluminio-dibond composite de 3mm de espesor rotulado con vinilo reflector EG (Nivel 1) e laminado protector, e reforzada a súa conexión con tornillería de aceiro cincado. Dimensións do conxunto 58,5 longo x 44 ancho x 3 grosor cm, imaxe vista soporte 56,5 longo x 42 ancho cm (1 placa), panel en vertical. Fixación por medio de emportramiento do poste ao terreo.	2,00	677,49	1.354,98
06.09	m2 Superficie pintada en cebreados (acrílica) Superficie pintada en cebreados, rótulos e signos, con pintura reflexiva acrílica, mesmo varrido, preparación da superficie e premarcaxe.	20,00	9,82	196,40

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.10	u Sinal informativa cad lado 900x900 mm Sinal informativo cadrado de lado 900x900 mm e retrorreflectancia nivel RA2, i/ poste galvanizado de sustentación, ancoraxes e cimentación.	2,00	207,81	415,62
06.11	m Varanda protección aceiro inoxidable AISI316 Varanda de protección de 100 cm de altura en aceiro inoxidable AISI 316, formada por pasamáns de perfil de aceiro tubular de 90x30x1.5 mm, barandal inferior de perfil tubular oco de 60x30x1.5 mm, pilastras de perfil oco tubular de 60x30x1.5 mm colocados cada 2 m de lonxitude e entrepano formado por montantes verticais de perfil oco de aceiro de 30x20x1.5 mm, cunha separación de 10 cm entre eixos, fixada mediante empotramento ou ancoraxe con placa e ancoraxe químico, con tratamento galvanizado e posterior pintado.	107,00	272,20	29.125,40
06.12	m Barreira seguridade viaria tubular BPC Barreira de seguridade viaria tubular modelo BPC-N2-A ou equivalente, nivel de contención N2, anchura de traballo W4 e índice de severidade A, de aceiro laminado e galvanizado en quente, composta por 2 tubos horizontais de 152x3x3000 mm e postes tubulares de aceiro cada 3 m de 120x3x1500 mm, fincada con p.p. de postes, abatementos e terminais, conectores, separadores, captafaros e xogo de parafusería, pintada.	101,00	215,58	21.773,58
06.13	PA Reforzo de sinalización Reforzo de sinalización de calquera tipoloxía, a xustificar.	1,00	26.500,00	26.500,00
06.14	ml Levantado e retirada de barreira de segruidade bionda Levantado e retirada de barreira de seguridade tipo bionda, i/ transposte a entulleira.	71,00	44,16	3.135,36
06.15	Ud Subministración e colocación de cartel de información sentido da Subministración e colocación de sinal de madeira de información de sentido da senda , segundo manual de sinalización do Camiño de Santiago "sinal 6". Sinal fabricado en madeira para exteriores tratada para clase de risco IV. 1 Poste de suxeición 200x14x14 cm. Estrutura formada por taboleiro de madeira laminada de 3 cm de grosor, información a 1 cara sobre soporte de aluminio-dibond composite de 3mm de espesor rotulado con vinilo reflector EG (Nivel 1) e laminado protector, e reforzada a súa conexión con tornillería de aceiro cincado. Dimensións do conxunto 44 longo x 25,5 ancho x 3 grosor cm, imaxe vista soporte 42 longo x 23,5 ancho cm (1 placa), panel en horizontal. Fixación por medio de emportramiento do poste ao terreo.	2,00	677,49	1.354,98

TOTAL 06..... 141.133,96

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07	**TRATAMENTOS AMBIENTAIS E PATRIMONIAIS**			
07.01	m2 Laboreo mecan motocultor Laboreo mecanizado superficial a 30 cms de profundidade como máximo en terreo solto con motocultor de 20-28 CV, en pequenas superficies.	306,00	1,73	529,38
07.02	m2 Sementa manual aleatoria Sementa manual aleatoria a base de 25 g/m2 de especies gramíneas e/o leguminosas en terreos de pendente inferior ao 100 %, a base de dúas pasadas perpendiculares entre si.	306,00	1,76	538,56
07.03	u Plantación carballo (Quercus robur) en contedor 60-100 cm Plantación carballo (Quercus robur) de 60-100 cm de altura, subministrado en contedor, i/ apertura de foxo, recheo con terra vexetal de obra e abonado, entutorado, formación de alcorque en terra, primeira rega, mantemento e p.p. de reposición de marras, segundo norma NTJ-08B".	150,00	39,68	5.952,00
07.04	m2 Xardineira mixta ormación de xardineira mixta con coníferas ananas, arbustos ananos cubresuelos, plantas de flor e vivaces, incluíndo o remodelado, cava e abonado do terreo,, distribución da planta e plantación, cubrición de mantillo e primeira rega, na proporcións indicadas no presente prezo.	12,00	35,38	424,56
07.05	M3 Terra vexetal fertilizada Terra vexetal fertilizada para acondicionamento de zonas verdes, segundo especificacións dos planos de proxecto, mesmo transporte a lugar de emprego en obra.	3,60	24,84	89,42
07.06	PA Programa de medidas ambientales	1,00	9.870,03	9.870,03
07.07	PA Plan de Vigilancia ambiental	1,00	5.830,00	5.830,00
07.08	PA Protección del patrimonio cultural	1,00	10.660,46	10.660,46
	TOTAL 07.....			33.894,41

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08	**SERVICIOS AFECTADOS**			
08.01	Ud Recrecido de pozos o arquetas Recrecido de pozos ou arquetas con coroación de formigón en masa HM-20 de espesor 20 cm, incluso encofrado e desencofrado, vibrado e colocación., Incluído corte con serra e demolición do firme existente,totalmente terminado.	25,00	161,54	4.038,50
	TOTAL 08.....			4.038,50

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09	XESTIÓN DE RESIDUOS			
09.01	m3 Tratamento residuos mesturas bituminosas	90,94	30,03	2.730,93
	Tratamento de residuos de mesturas bituminosas producidos en obra, mesmo carga e transporte e p.p. de alugueiro de contedor colocado a pé de obra.			
09.02	m3 Tratamento residuos formigón	492,85	15,71	7.742,67
	Tratamento de residuos de formigón producidos en obra, mesmo carga e transporte e p.p. de alugueiro de contedor colocado a pé de obra.			
09.03	m3 Tratamento residuos metálicos	35,50	36,88	1.309,24
	Tratamento de residuos metálicos producidos en obra, mesmo carga e transporte e p.p. de alugueiro de contedor colocado a pé de obra.			
	TOTAL 09			11.782,84

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
10	SEGURIDADE E SAÚDE			
10.01	Ud Seguridade e saúde	1,00	7.420,00	7.420,00
	TOTAL 10			7.420,00
	TOTAL			850.764,43

3.4. ORZAMENTO DE EXECUCIÓN MATERIAL

1. ORZAMENTO DE EXECUCIÓN MATERIAL

Despois de realizar a valoración dos traballos a realizar, obtemos o orzamento de execución material (OEM), que ascende á cantidade de **OITOCENTOS CINCUENTA MIL SETECENTOS SESENTA E CATRO EUROS con CORENTA E TRES CÉNTIMOS (850.764,43 €),** e se desglosa nos seguintes capítulos**:**

RESUMEN DE PRESUPUESTO

TRAMOS COMÚNS DO CAMIÑOS INGLÉS CON ESTRADAS

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
01	TRABALLOS PREVIOS	49.035,37	5,76
02	MOVEMENTO DE TERRAS	94.578,72	11,12
03	PAVIMENTACIÓN	442.109,86	51,97
04	DRENAXE	19.181,42	2,25
05	ESTRUCTURAS	47.589,35	5,59
06	SINALIZACIÓN, BALIZAMENTO E DEFENSAS	141.133,96	16,59
07	TRATAMENTOS AMBIENTAIS E PATRIMONIAIS	33.894,41	3,98
08	SERVICIOS AFECTADOS	4.038,50	0,47
09	XESTIÓN DE RESIDUOS	11.782,84	1,38
10	SEGURIDADE E SAÚDE	7.420,00	0,87
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	**850.764,43**	

INGENIERO DE CAMINOS
AUTOR DEL PROYECTO



Fdo.: Jesús A. Martínez Espiñeira. ICCP
Col. Nº 17.563

INGENIERO DE CAMINOS
DIRECTOR DEL PROYECTO

Fdo.: Luis Gestal Ernau.

3.5. ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN

2. ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN

O orzamento base de licitación ten por finalidade obte-lo importe total das obras ó que, segundo o criterio do técnico autor do proxecto, poderán ser executadas pola Empresa Constructora que as contrate. Por iso, o Orzamento Base de Licitación ten que recoller todos os custos que se lle producen á Empresa Construtora con motivo da execución das obras, así como o beneficio industrial que corresponda.

Os custos producidos fóra do recinto da obra son basicamente os seguintes:

1. Gastos xerais da empresa.- Gastos de oficinas centrais e delegacións; de persoal directivo, técnico e administrativo nelas; de comunicacións; de propaganda, etc
2. Gastos fiscais (I.V.A excluído).- Impostos de actividades económicas, de sociedades, etc.
3. Taxas de Administración.-Taxas de replanteo, dirección, control e liquidación de obra.
4. Gastos de contratación.- Gastos de escritura pública, garantías, anuncios, etc.

Estes custos, xunto co beneficio industrial, recóllense incrementando o orzamento de execución material nas porcentaxes aplicables a el que segundo o miinsterio de Fomento son os seguintes:

1. Beneficio Industrial: 6%
2. Gastos Xerais: 13%
3. I.V.A.: 21%

Ascende o Orzamento Base de Licitación á cantidade de UN MILLÓN DOUSCENTOS VINTECINCO MIL QUINCE EUROS con SETENTA E UN CÉNTIMOS (1.225.015,71 €).

INGENIERO DE CAMINOS	INGENIERO DE CAMINOS
AUTOR DEL PROYECTO	DIRECTOR DEL PROYECTO
Fdo.: Jesús A. Martínez Espiñeira. ICCP	Fdo.: Luis Gestal Ernau.
Col. Nº 17.563	