

PROXECTO DE TRAZADO

FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS
NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA.

CLAVE: 2025/016

FICHA DESCRIPTIVA DA ACTUACIÓN

1. OBXECTO DA ACTUACIÓN

O conxunto das intervencións previstas no proxecto configura un **sistema continuo de mellora funcional, estética e de seguridade viaria**, articulado mediante a execución de **once novas sendas peonís segregadas** distribuídas ao longo do Camiño de Fisterra e Muxía, adaptadas ás condicións topográficas, paisaxísticas e funcionais de cada ámbito.

A finalidade das actuacións recollidas neste proxecto é **garantir a continuidade, a seguridade e a integración paisaxística do Camiño Fisterra–Muxía** nos treitos onde actualmente existe convivencia directa co tráfico rodado ou se detectan riscos significativos para os peregrinos.

O obxectivo principal é **mellorar a seguridade viaria e fomentar a mobilidade sustentable** nos treitos nos que o Camiño coincide coa rede viaria existente, facilitando un tránsito seguro para peóns e peregrinos e reducindo a súa exposición ao tráfico rodado.

Así mesmo, preténdese potenciar a **continuidade, accesibilidade e calidade ambiental do itinerario xacobeo**, mediante a execución de sendas integradas na paisaxe, empregando **materiais compatibles coa contorna** e solucións construtivas de **baixo impacto ambiental**, coherentes co carácter cultural e patrimonial do Camiño de Santiago de Fisterra e Muxía.

2. DESCRICIÓN DAS ACTUACIÓNS

As actuacións recollidas neste proxecto consisten fundamentalmente na **execución de once sendas peonís segregadas** en diversos treitos comúns do **Camiño de Santiago de Fisterra e Muxía** con estradas de titularidade autonómica, provincial e municipal, localizados nos concellos de **Santiago de Compostela, Negreira, Dumbria, Corcubión, Cee e Muxía**.

Complementariamente, proxéctase a **renovación estrutural dunha senda existente no concello de Mazaricos** e a **mellora da sinalización vertical** en diversos tramos adicionais de estradas provinciais e locais.

A continuación descríbense, de maneira resumida, os tramos nos que se formula a execución de novas sendas segregadas:

2.1 TRAMO 9_740 MOAS DE ABAIXO (SANTIAGO DE COMPOSTELA)

A actuación desenvólvese entre os PP.QQ. 86+877 a 86+562 da traza do Camiño Fisterra e Muxía, sobre a estrada local a Rúas de Abaixo, de titularidade municipal, ao seu paso polo lugar de **Moas de Abaixo**.

No inicio da actuación, no fronte dunha parcela urbana, execútase unha **beirarrúa en formigón desactivado**, cun ancho útil de 1,80 m e estreitamentos puntuais, ao longo dunha lonxitude aproximada de 58 m.

Desde o PQ 86+795 ata o final do tramo propónse a implantación dunha **senda segregada en xabre-cemento**, cun ancho mínimo de 1,80 m. A senda dispónese preferentemente ao pé do terraplén, minimizando a ocupación de parcelas privadas. Tras o cruzamento sobre o canle do rego de Fontecova, a senda trasládase á berma da estrada, mantendo a separación mediante un **beirado tipo levada**.

As pendentes lonxitudinais mantéñense xeralmente por debaixo do 6 %, agás no treito inicial, onde, por condicionantes existentes, se acadan valores próximos ao 12 %, admisibles ao tratarse dun contorno rural sen esixencias estritas de accesibilidade universal.

A actuación complétase coa implantación da **sinalización vertical conforme á NS 1/2008**.

2.2 TRAMO 9_733 A BARQUIÑA (NEGREIRA)

A actuación corresponde ao tramo común coa estrada municipal de Negreira á Barca, ao seu paso polo núcleo de Chancela, entre os PP.QQ. 71+283 e 70+329 da traza do Camiño Fisterra–Muxía.

Nos primeiros 150 m, desde o cruzamento coa estrada AC-447 (PQ 71+283), a nova senda discorre ao pé do terraplén pola marxe esquerda, en **xabre-cemento**, cun ancho mínimo de 1,80 m e pendente máxima do 8,8 %. Ao final deste treito existe unha **ODT que deberá ser ampliada**.

Para o cambio de marxe, ao final da recta, propónse a execución dun **lousado identificador do cruzamento**. A continuación, pola marxe dereita, proxéctase unha **beirarrúa en formigón desactivado**, con beirado estético e franxa vexetal de 50 cm, adaptando o ancho ás condicións dos peches existentes.

O derradeiro treito implántase pola marxe dereita, atravesando unha zona boscosa mediante senda en **xabre-cemento de 2,30 m** de ancho, con posibles estreitamentos e axustes en planta para respectar árbores autóctonas de diámetro superior a 20 cm. A pendente máxima neste treito acada o 9,6 %.

A actuación remata no cruzamento de acceso ao núcleo de Chancela, onde se prevé outro treito lousado.

Complétase coa instalación da sinalización vertical segundo a NS 1/2008, que se estende tamén a outros tramos do concello de Negreira.



2.3 TRAMO 9_735 CORZÓN (MAZARICOS)

Este tramo localízase entre os PP.QQ. 39+892 e 38+890 da traza do Camiño Fisterra–Muxía, coincidindo coa estrada local entre os núcleos de Corzón e As Abeleiroas.

Propónse a **renovación do firme da senda existente** mediante pavimento de xabre-cemento, a **instalación de varandas de protección** nos noiros laterais e a **implantación completa da sinalización vertical** conforme á NS 1/2008.

2.1 TRAMO 9_595. OLVEIROA (DUMBRÍA)

A actuación localízase entre os PP.QQ. 37+723 e 35+954 da traza do Camiño Fisterra–Muxía, coincidindo coa estrada provincial DP-3404, ao seu paso polos núcleos de Mollón, Ponte Olveira e Olveiroa.

Iníciase tras franquear a ponte sobre o río Xallas mediante unha **beirarrúa en formigón desactivado pola marxe dereita**, cun ancho desexable de 1,80 m, admitindo estreitamentos puntuais, e una pendente máxima do 8%. Unha vez afastados da contorna de protección do hórreo de Ponte Olveira, a beirarrúa cruza á marxe esquerda.

A partir do PQ 37+259 iníciase unha **senda en xabre-cemento de 2,00 m de ancho**, que discorre ao pé do terraplén da estrada provincial, mantendo pendentes suaves, xeralmente inferiores ao 4 %.

Na zona edificada, entre os PP.QQ. 36+437 a senda axústase levemente ao límite das propiedades para evitar afeccións.

2.2 TRAMO 9_607. HOSPITAL (DUMBRÍA)

Este tramo desenvólvese entre os PP.QQ. 30+616 e 30+228 do Camiño Fisterra-Muxía, coincidindo co paso da estrada provincial DP-3404 polo núcleo de Hospital.

Propónse a execución dunha **senda segregada en xabre-cemento de 2,30 m** de ancho na marxe dereita, cunha pendente máxima do 6,8% que garante a comodidade do tránsito peonil. Como medida de protección do patrimonio local, os valados de pedra afectados pasarán a titularidade da Axencia Turismo de Galicia para a súa consolidación e posta en valor.

Para mellorar a seguridade viaria, os puntos de inicio e final (cruzamentos) reforzaranse mediante un lousado de pedra nos primeiros 5 metros, o que incrementa a lectura perceptiva do itinerario. Complementariamente, instalaranse balizas flexibles tipo H-75 en cor verde para protexer aos peóns e reforzar a visibilidade do trazado fronte ao tráfico rodado.

2.3 TRAMO 9_598. REGO DAS MOAS – REGO VALSALGUEIRO (DUMBRÍA)

A actuación discorre paralela á estrada DP-3404, entre os núcleos de Hospital e A Grixá, e funciona como unha prolongación funcional da actuación anterior que conecta coa variante cara a Muxía no PQ 29+693.

A senda proxéctase en **xabre-cemento** cun **ancho de 2,30 m** e unha separación de seguridade de 1,00 m respecto ao bordo da beiravía asfaltada. O trazado adáptase á morfloxía do terreo con pendentes xerais do 8-9%, aínda que se acadan **pendentes máximas do 12%** nas depresións asociadas aos regos das Moas e Valsalgueiro.

No tramo inicial, entre os PP.QQ. 0+110 e 0+180 da variante, a senda aproveita a beiravía xa acondicionada para evitar afeccións a dúas parcelas edificadas, minimizando así a necesidade de ocupacións adicionais. Neste punto implántase o cruzamento que permite a división do itinerario entre o ramal principal a Fisterra e a variante a Muxía.

2.4 TRAMO 9_596. AS CARIZAS (DUMBRÍA)

Trátase dunha intervención de 220 metros na marxe dereita da DP-3404 (PQ 29,5), deseñada para mellorar a continuidade da variante a Muxía.

A senda, en **xabre-cemento de 2,30 m de ancho**, mantén unha separación de 1,00 m respecto ao bordo da explanación e adáptase á xeometría dos valados tradicionais de pedra existentes, que serán conservados como elementos identitarios pola Axencia Turismo de Galicia. A rasante principal sitúase no 4%, aínda que presenta picos puntuais de pendente próximos ao 11%.

A proposta inclúe criterios de **protección ambiental**, prevendo estreitamentos e axustes en planta nas zonas arboradas para respectar os exemplares autóctonos cun diámetro de tronco superior a 20 cm. Así mesmo, o cruzamento do PQ 24+081 reforzará a súa seguridade mediante a combinación de lousado e balizas H-75, optimizando a visibilidade nun punto crítico do trazado.

2.5 TRAMO 9_608. FONTE DOS LADRÓNS (DUMBRÍA)

Localizada no ramal a Fisterra (estrada provincial DP-2302), esta actuación busca segregar o tránsito peonil nunha contorna de suaves pendentes, inferiores ao 6% na súa maior parte. Proxéctase unha senda de **2,00 m de ancho en xabre-cemento**, afastada 1,00 m da cuneta para garantir o correcto mantemento da vía. No extremo final, o trazado adáptase con pendentes lixeiramente superiores, de ata o 6,8%.

Para garantir a seguridade dos peregrinos, prevese un novo cruzamento no PQ 29+590 que contará con lousado e balizas flexibles H-75. O deseño mantén operativo o paso de peóns existente no PQ 29+281, dado que as súas condicións de visibilidade actuais considéranse adecuadas para a funcionalidade do itinerario.

2.6 TRAMO 9_609. REGO FRAGOSO (DUMBRÍA)

Este tramo conecta coa modificación de trazado realizada en 2021, estendéndose entre os PP.QQ. 21+443 e 21+230 da variante a Muxía.

A senda en **xabre-cemento de 2,30 m** de ancho discorre por unha zona boscosa na marxe esquerda da AC-199, o que esixe axustes técnicos para evitar danos á vexetación autóctona de gran porte. A rasante presenta unha pendente dominante do 6%, con máximos do 11% ao pé do terraplén da estrada.

A intervención comeza coa prolongación da beirarrúa existente mediante un treito lousado en lastro que sinaliza a transición cara ao novo tramo segregado. Como complemento á seguridade, prevese a instalación de sinalización vertical consonte á norma **NS 1/2008** no núcleo urbano de Dumbría—que conta con beirarrúas na estrada provincial DP-3404—, garantindo o preaviso e a confirmación axeitada do tramo común.

A solución proposta responde á necesidade de mellorar a seguridade viaria nun tramo onde os peregrinos circulan actualmente pola calzada da AC-199, en coexistencia directa co tráfico rodado.

2.7 TRAMO 9_600. A AMARELA (CORCUBIÓN – CEE)

Esta actuación sitúase na estrada autonómica AC-445, conectando os núcleos da Amarela e Estorde. Iníciase cunha senda de 1,80 m na marxe esquerda que, tras cruzar no PQ 4+730, amplíase ata os 2,30 m na marxe dereita, en xabre-cemento. A solución técnica debe sortear numerosos obstáculos como postes e instalacións, adaptándose a unha topografía que obriga a pendentes de ata o 12%,

O cruzamento estratéxico do PQ 4+730, aínda que non se sinaliza como paso de peóns convencional segundo a *Instrución 1/2024 de pasos peonís da Xunta de Galicia*, contará con reforzo de lousado e balizas H-75. O obxectivo primordial é retirar aos peregrinos das beiravías nun tramo con tráfico intenso e visibilidade reducida.

A solución adoptada responde á necesidade de mellorar substancialmente a seguridade viaria nun tramo onde os peregrinos circulan actualmente polas beiravías da AC-445, convivindo cun tráfico intenso e con seccións de visibilidade limitada.

2.8 TRAMO 9_600. PRAIA DE ESTORDE (CEE)

Esta actuación, situada entre os **PP.QQ. 11+311 e 10+210** do ramal a Fisterra, propón un **trazado funcional** por motivos de seguridade viaria. O obxectivo é evitar a convivencia do peregrino co tráfico rodado na estrada **AC-445**, nun punto crítico pola súa alta intensidade de vehículos, curvas pechadas, visibilidade limitada e desmontes en rocha.

O novo itinerario desenvólvese integramente pola **marxe dereita** da estrada, sen necesidade de cruzamentos, e estrutúrase en tres treitos:

- **Primeiro treito (PP.QQ. 11+311 – 11+081):** Execución dunha senda de **xabre-cemento de 2,30 m** de ancho sobre a cabeza do desmonte, cunha separación de 1,00 m respecto ao bordo da explanación. Inclúe lousados nos extremos como elementos de transición. A pendente media é do 7%, con máximos do **12%**. Tras este punto, o Camiño conecta coa senda executada pola AXI en 2021.
- **Segundo treito (PP.QQ. 10+958 – 10+707):** Nova senda de **xabre-cemento de 2,00 m** de ancho. Este trazado é clave para evitar o sector máis perigoso da AC-445, onde a altura dos desmontes en rocha e a presenza de edificacións fan inviable unha senda segura a carón da calzada. Na conexión coa AC-445, proxéctanse beirarrúas de **formigón desactivado** e un cruzamento lousado sobre a pista a Guimareu. A pendente máxima é do **11%**.
- **Terceiro treito (PP.QQ. 10+609 – 10+210):** Senda de **1,80 m** fronte ao cámping, deseñada para evitar que os peregrinos teñan que sortear os vehículos estacionados na marxe. A pendente máxima sitúase no **6,5%**.

En conxunto, a solución garante unha **circulación segura e continua** na contorna da praia de Estorde, eliminando o risco derivado da insuficiencia de beiravías e as complexas condicións xeométricas da estrada actual.

2.9 TRAMO 9_597 PRAIA DE LOURIDO (MUXÍA)

Neste tramo corresponde á variante do Camiño cara a Muxía no treito común coa DP-5201 entre a glorieta de acceso ao Parador Costa da Morte e o camiño de Embarrada.

Co obxectivo de garantir continuidade e seguridade perceptiva, propónse o acondicionamento dos camiños de acceso á praia de Lourido e conexión de ambos mediante un treito de senda **en xabre-cemento de 2,30 m** de ancho. A rasante adaptación á topografía existente, acadando unha **pendente máxima do 12%** para garantir a conexión entre os camiños actuais.

3. PRINCIPAIS UNIDADES DE OBRA

Movimentos de terras e demolicións	346.038,22 €
Pavimentos	453.894,40 €
Sinalización, balizamento e defensas	89.458,51 €
Outros (obras complementarias)	361.772,14 €

4. POBOACIÓN SERVIDA

Santiago de Compostela: 100.965 (INE, 2025)



- Deputación da Coruña

8. PRAZO

O prazo de execución da obra é de **6 meses**.

9. ORZAMENTOS

Orzamento base de licitación sen IVE%	1.655.828,09 €
IVE (21%)	347.723,90 €
Orzamento total de Expropiacións	560.131,96 €
Orzamento seguimento arqueolóxico	2.016 €
Orzamento para Coñecemento da Administración	2.565.699,95 €

10. ORZAMENTOS POR CONCELLO

ORZAMENTO BASE DE LICITACIÓN CON IVE	CONCELLO
106.227,31 €	Santiago de Compostela
256.327,95 €	Negreira
265.172,18 €	Mazaricos
1.014.064,36 €	Dumbría
16.191,93 €	Corcubión
257.528,77 €	Cee
88.039,49 €	Muxía

5. CONCELLOS AFECTADOS

Santiago de Compostela, Negreira, Mazaricos, Dumbría, Corcubión, Cee e Muxía (todos na provincia da Coruña).

6. EXPROPIACIÓNS

As actuacións previstas no proxecto implican a necesidade de expropiacións valoradas en **560.131,96 €**.

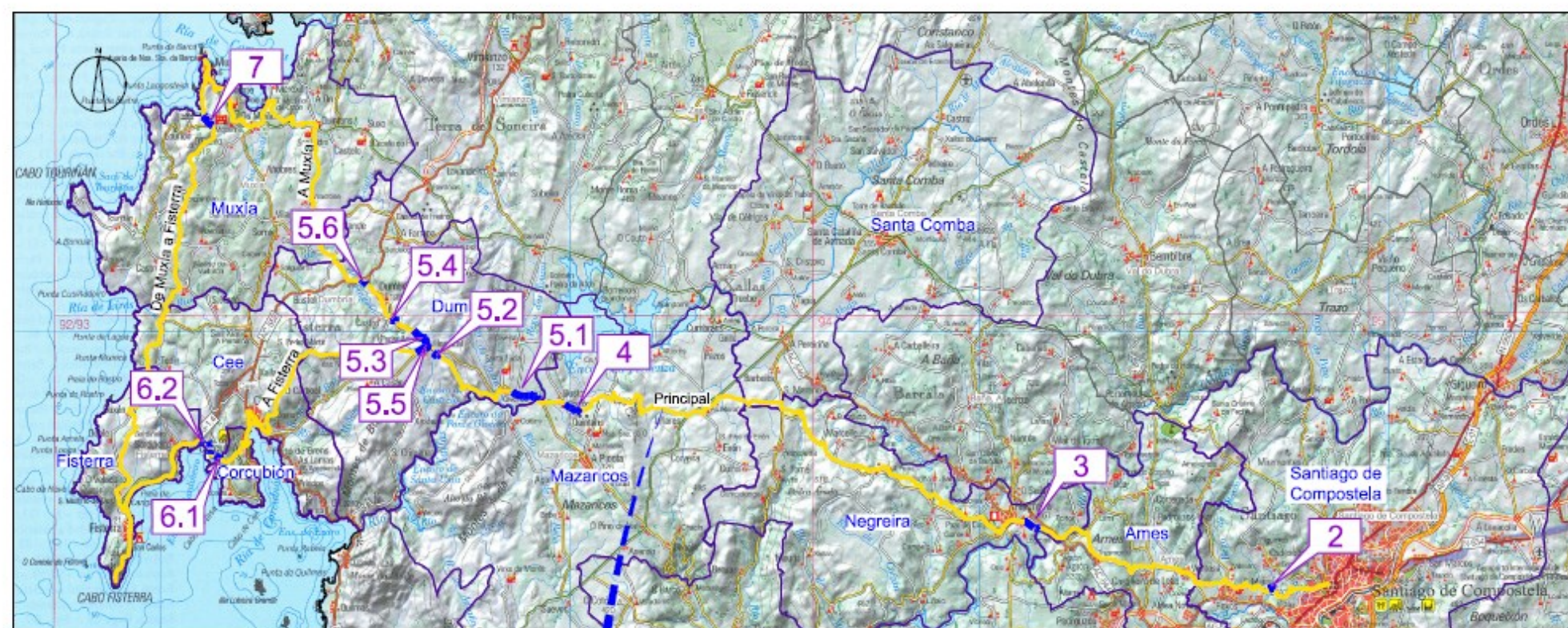
Nº parcelas afectadas	159
Expropiacións de terreos	461.906,50 €
Bens afectados	71.552,51 €
Premio de Afección	26.672,95 €

7. COORDINACIÓN CON OUTROS ORGANISMOS

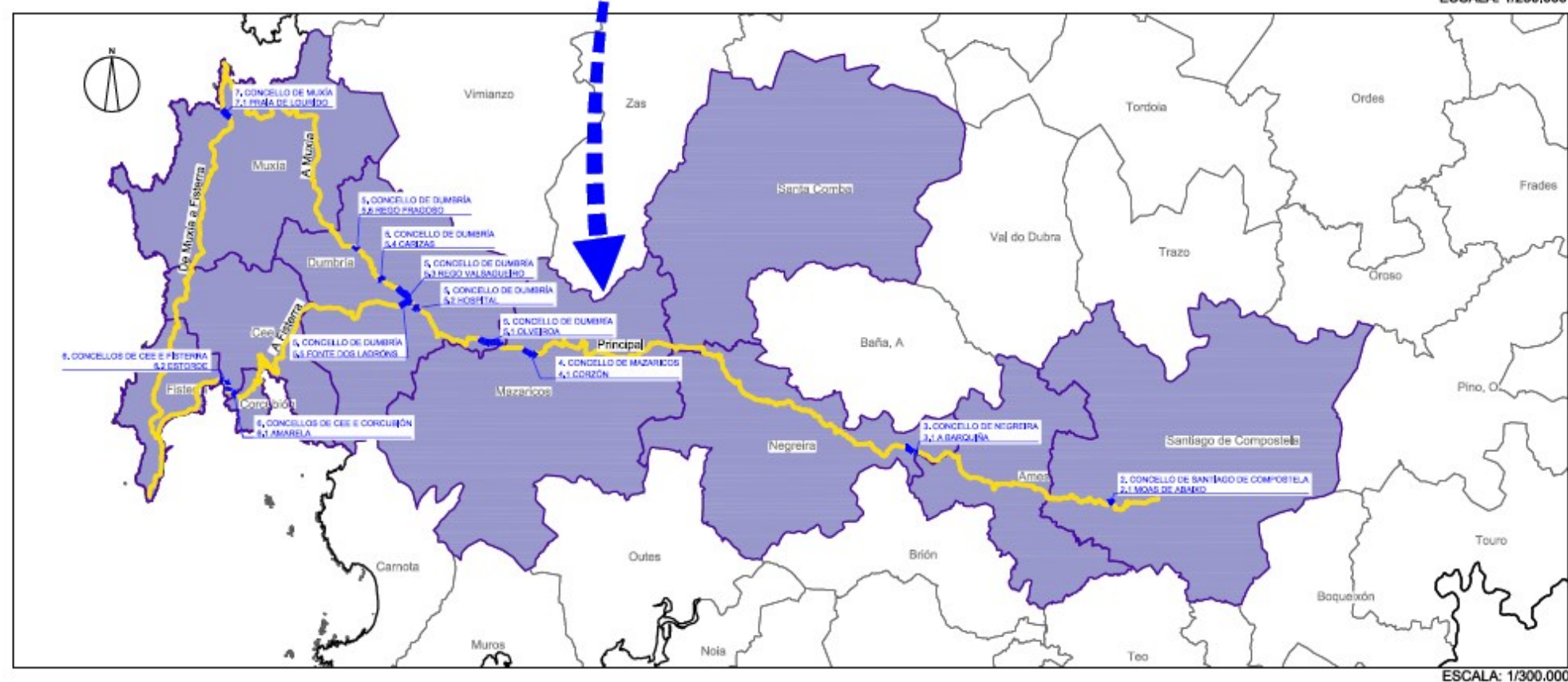
Neste apartado recóllese a relación dos organismos cos que se considera que será preciso manter unha coordinación aos efectos de obter os informes e/ou autorizacións necesarias para a execución da obra.

- Concello de Santiago de Compostela
- Concello de Negreira
- Concello de Mazaricos
- Concello de Dumbría
- Concello de Corcubión
- Concello de Cee
- Concello de Muxía
- Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo
- Instituto de Estudos do Territorio
- D.H. Galicia – Costa. Augas de Galicia
- Dirección Xeral de Patrimonio Cultural
- Axencia Galega de Infraestruturas

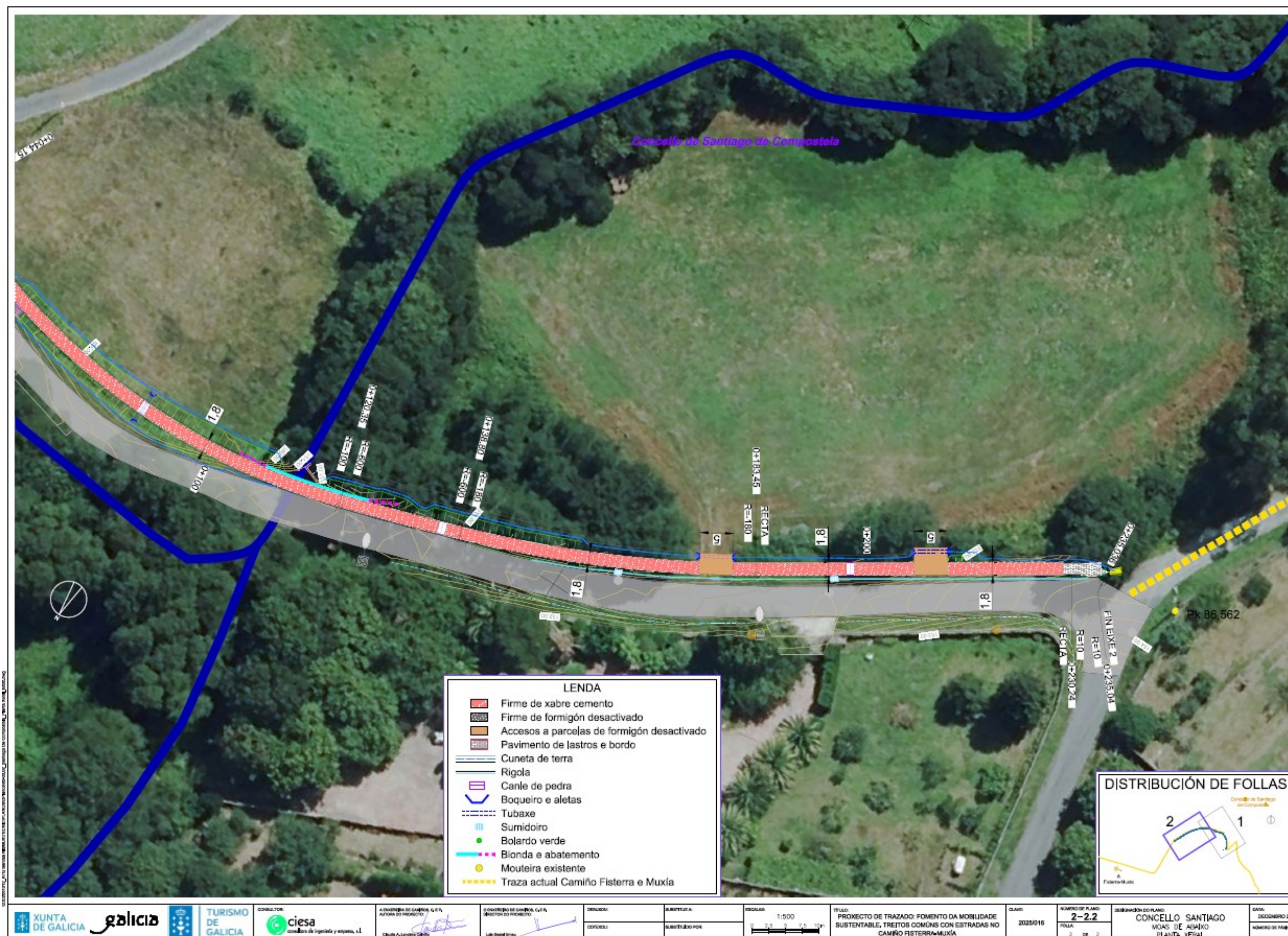
PLANOS

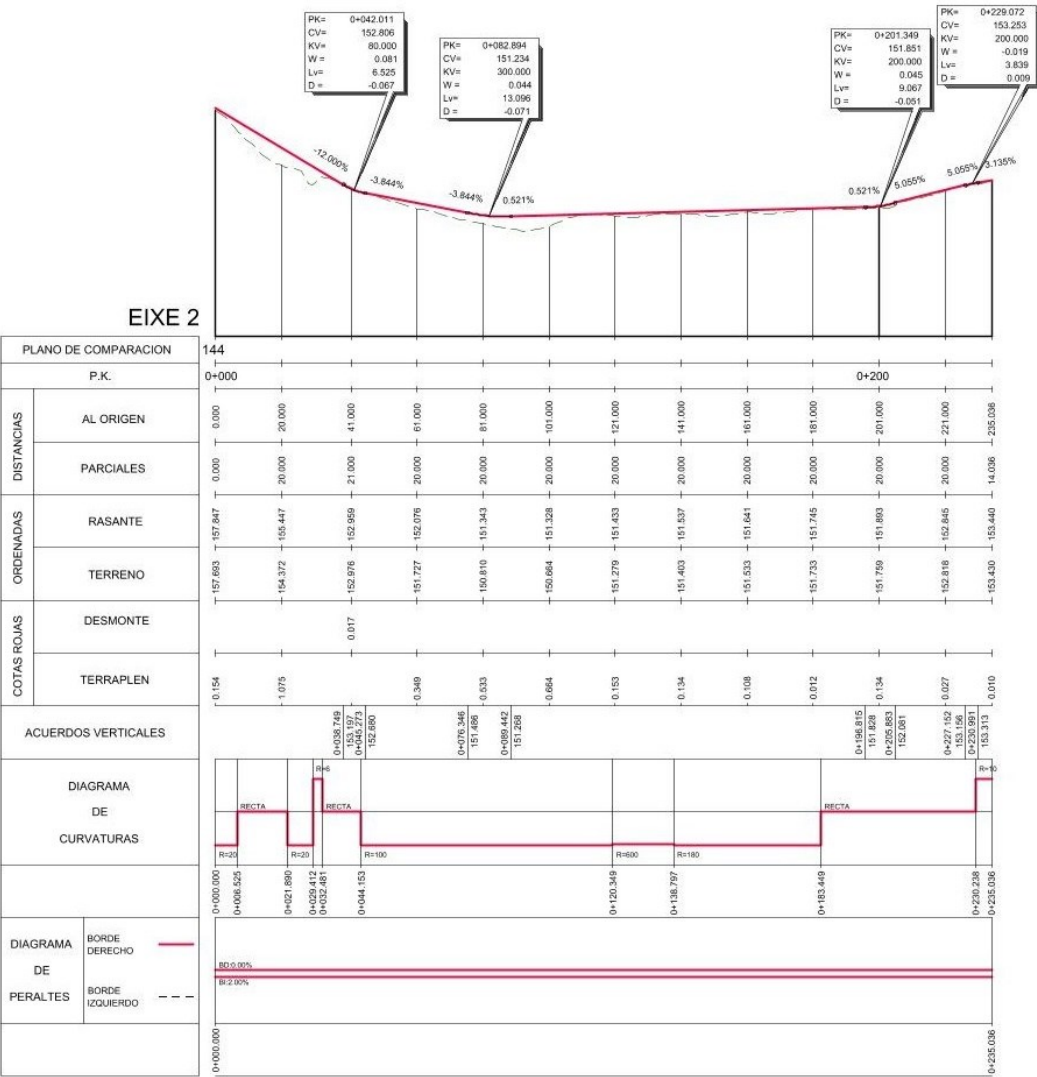


LENDA DE ACTUACIÓNS POR CONCELLOS
2. SANTIAGO DE COMPOSTELA
2.1. Moas de Abaixo
3. NEGREIRA
3.1. A Barquiña
4. MAZARICOS
4.1. Corzón
5. DUMBRÍA
5.1. Olveiroa
5.2. Hospital
5.3. Rego Valsaqueiro (Rego das Moas)
5.4. Carizas
5.5. Fonte dos Ladróns
5.6. Rego Fragoso
6. CORCUBIÓN Y CEE
6.1. Amarela
6.2. Estorde
7. MUXÍA
7.1. Praia de Lourido

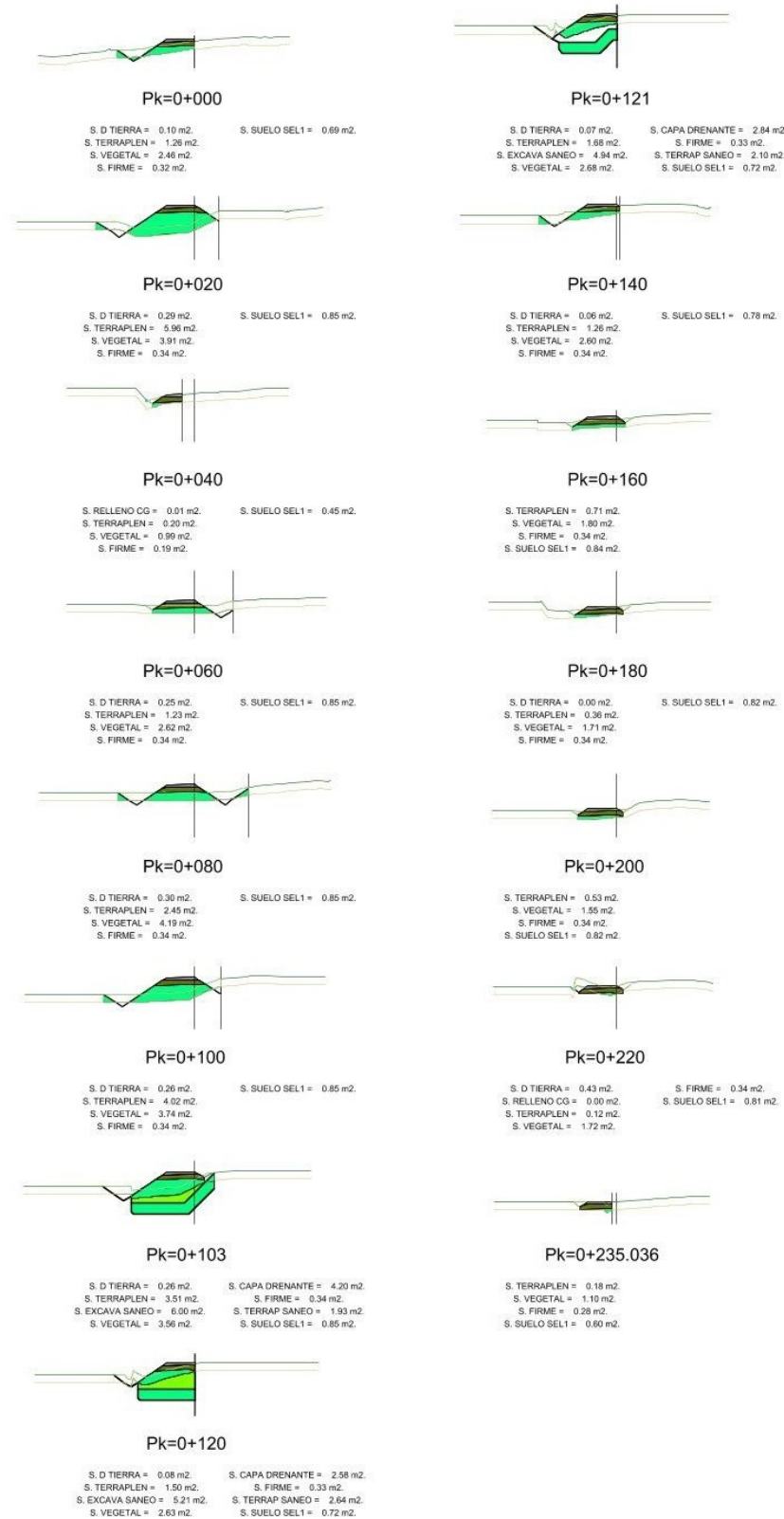








PERFIL LONXITUDINAL
H:1/2.000
V:1/400

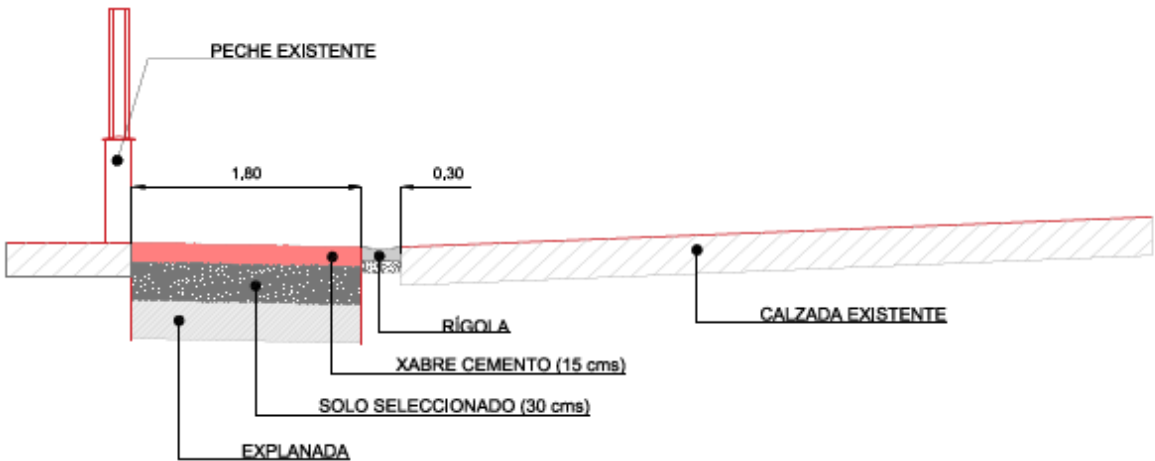


PERFÍS TRANSVERSAIS
E:1/400
EIXE 2

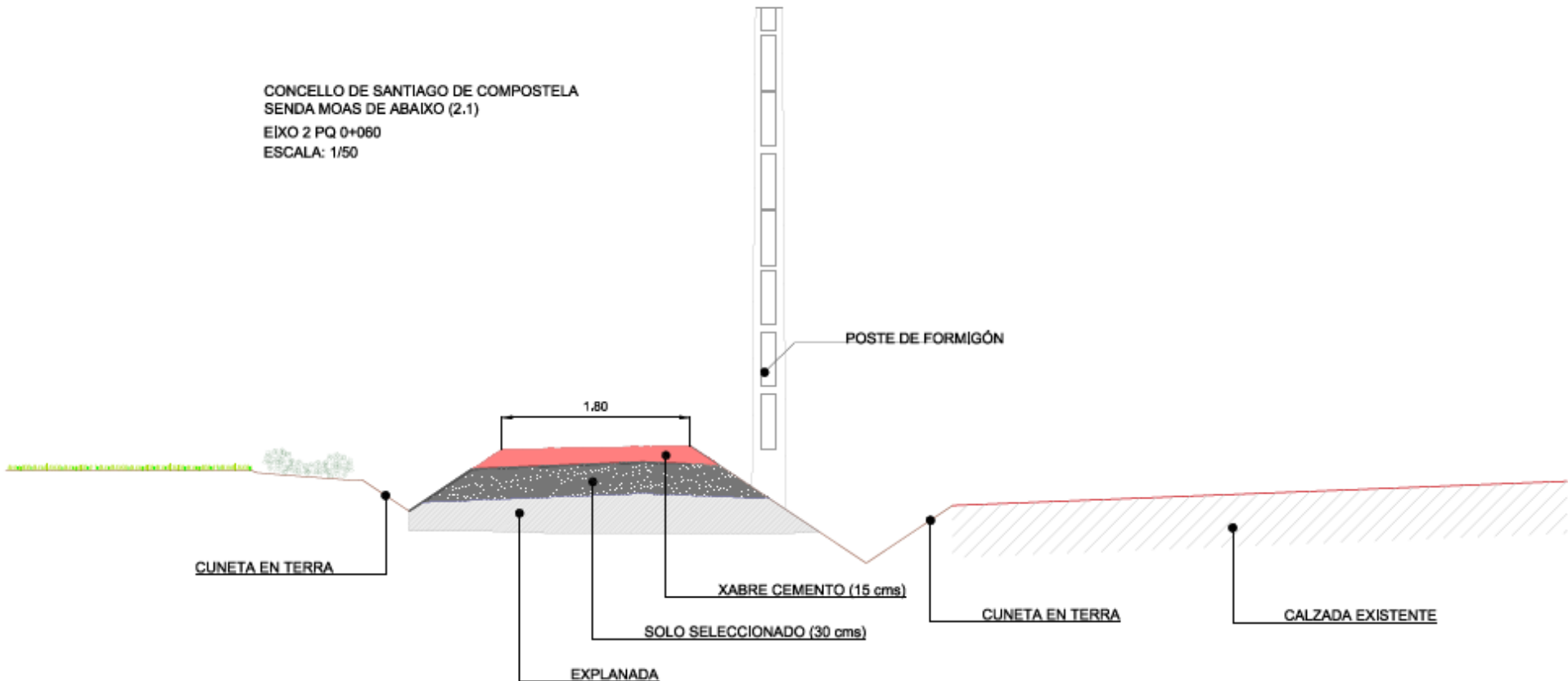


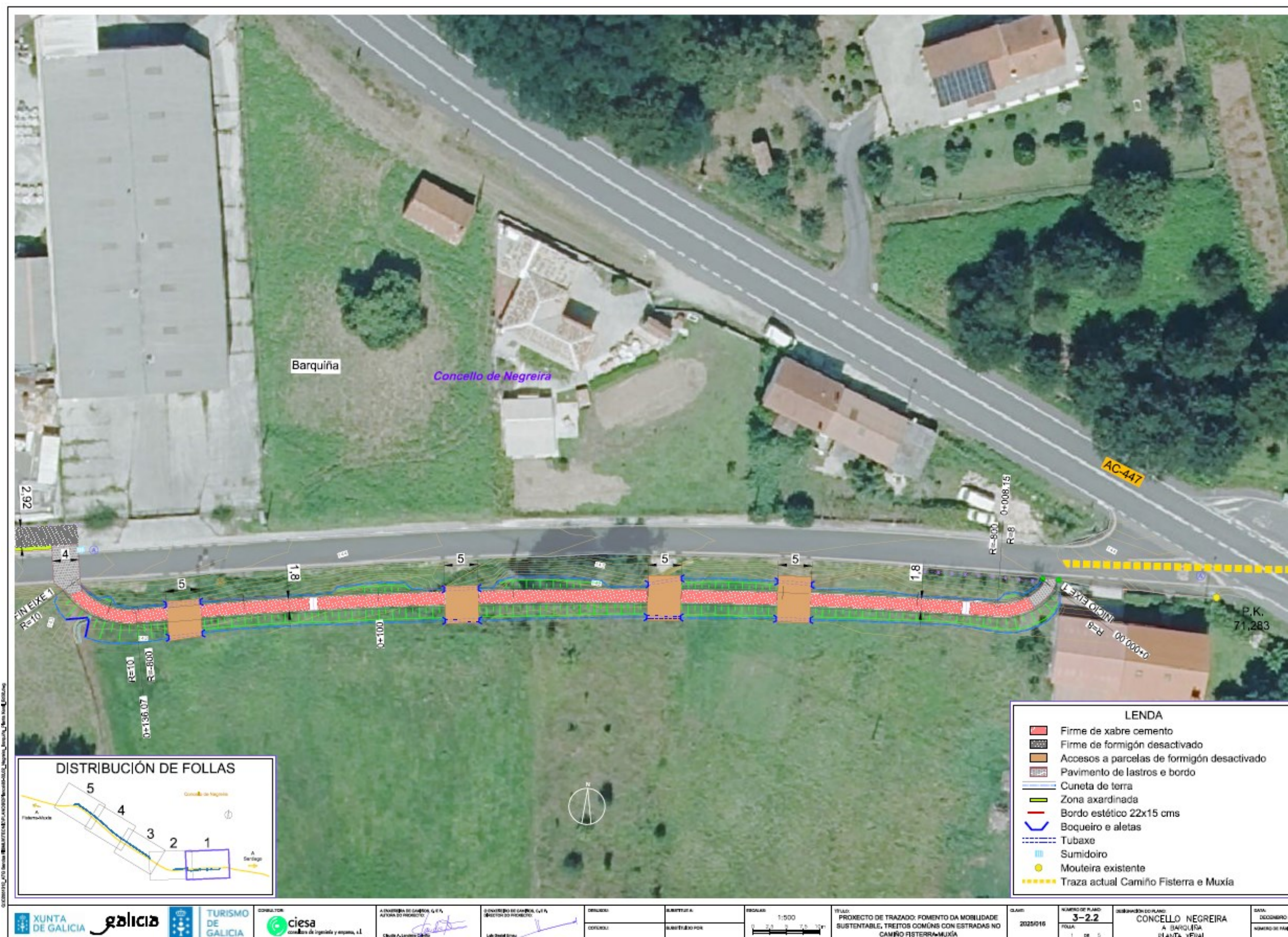
SECCIÓNS TIPO

CONCELLO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA
SENDA MOAS DE ABAIXO (2.1)
EIXO 1 PQ 0+020
ESCALA: 1/50

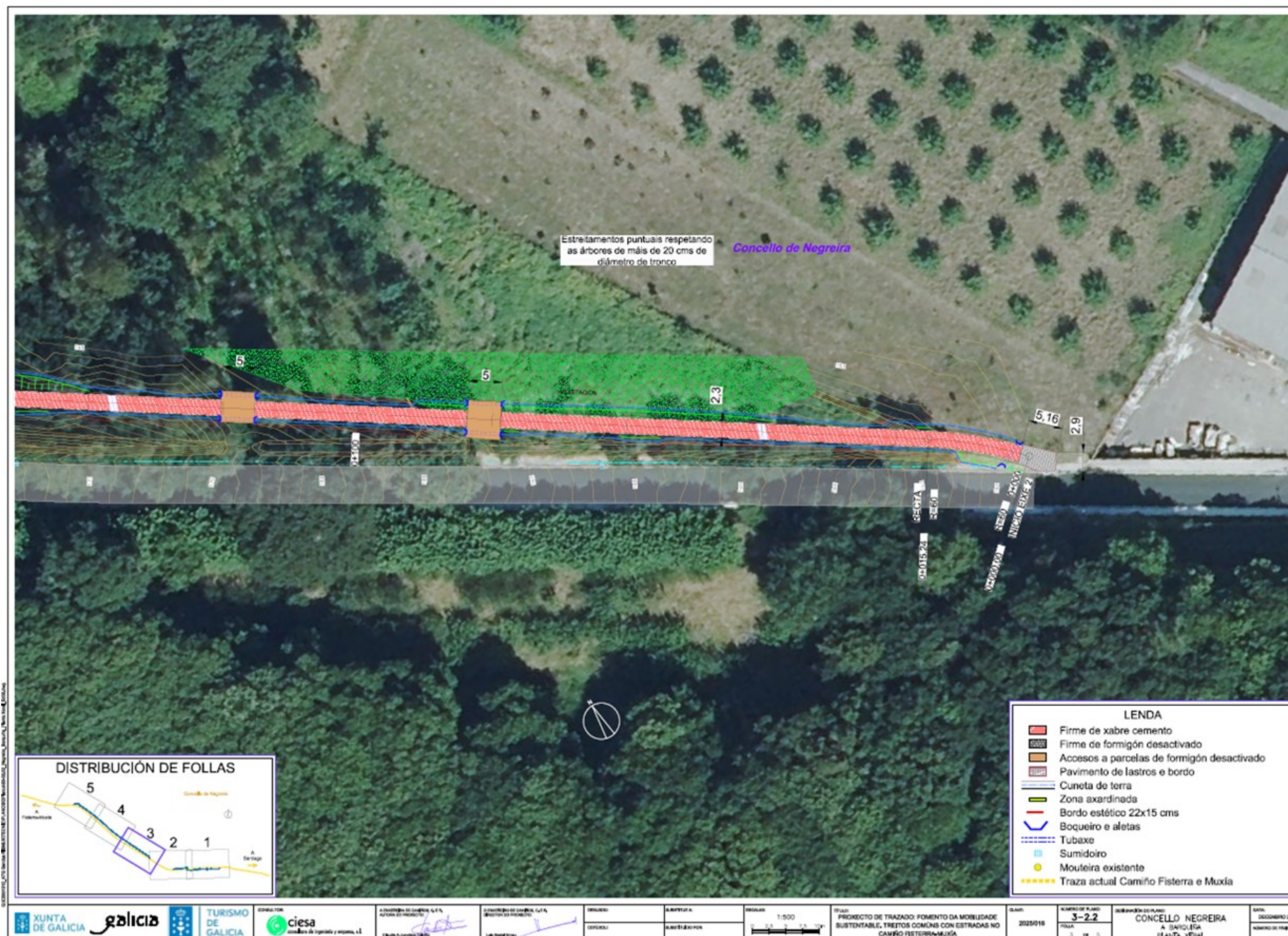


CONCELLO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA
SENDA MOAS DE ABAIXO (2.1)
EIXO 2 PQ 0+060
ESCALA: 1/50

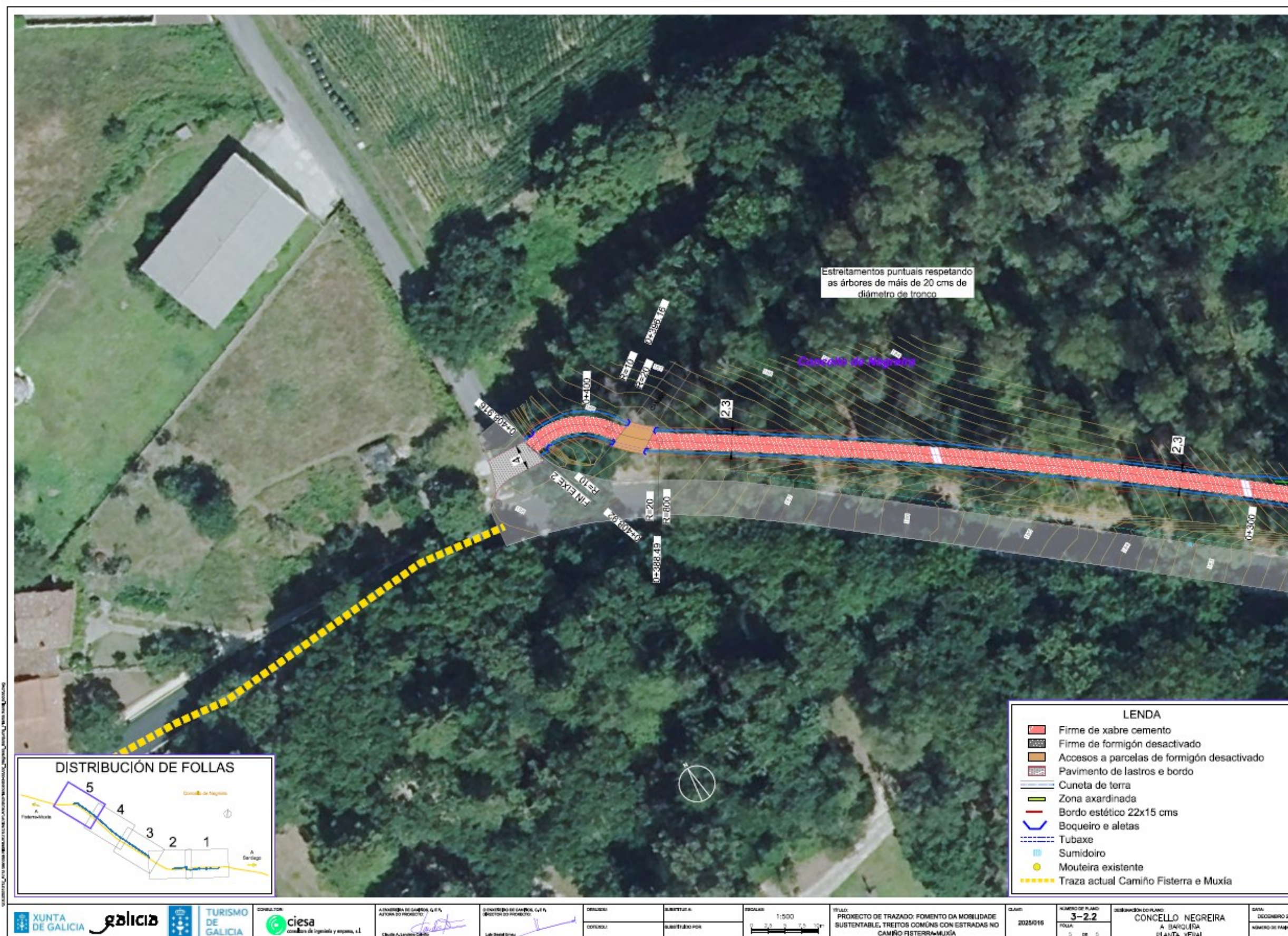










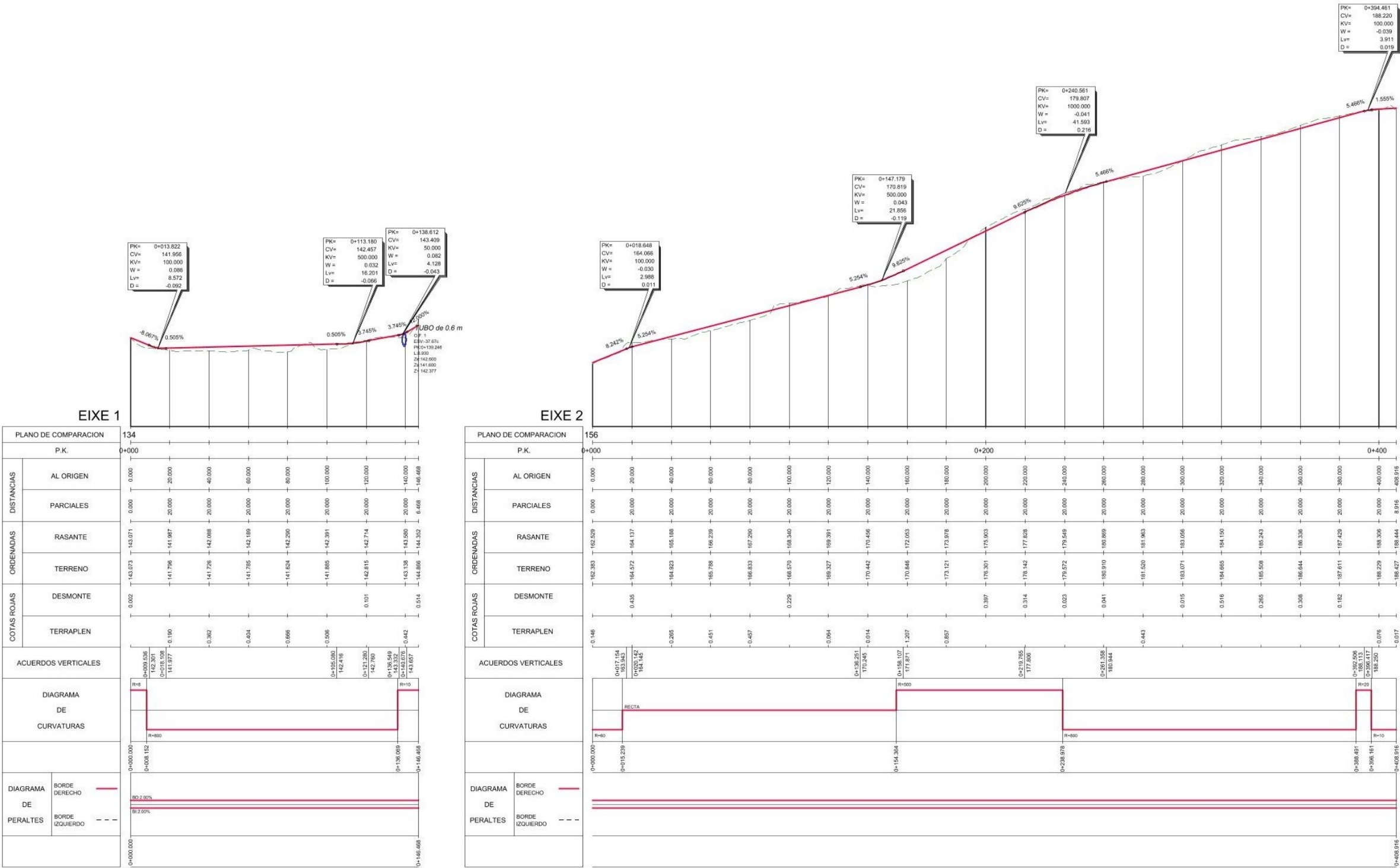




TURISMO
DE
GALICIA

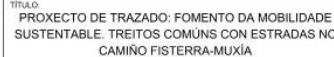
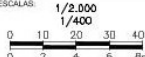


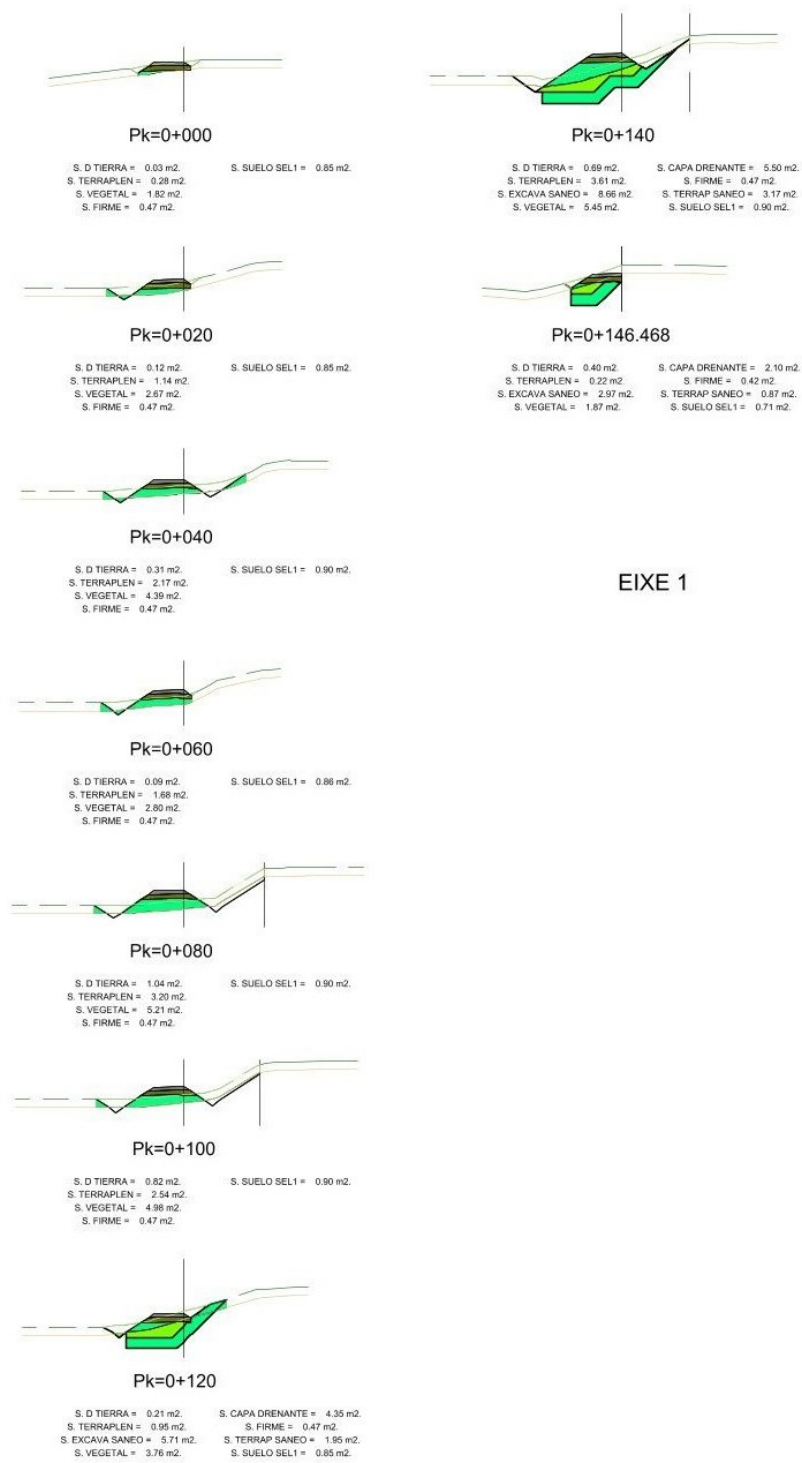
XUNTA
DE GALICIA



PERFIL LONXITUDINAL. EIXE 1
H:1/2.000
V:1/400

PERFIL LONXITUDINAL. EIXE 2
H:1/2.000
V:1/400







TURISMO
DE
GALICIA

galicia



XUNTA
DE GALICIA



A ENXENHEIRA DE CAMIÑOS, C. E. P.
AUTORA DO PROXECTO:
Claudia A. Landeira Cabalo

O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS, C. E. P.
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Enríquez

DESEÑOU:
COTENOU:

SUBSTITUE A:
SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS:
0 2 4 6 8m
1/400

TÍTULO:
PROXECTO DE TRAZADO: FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA.

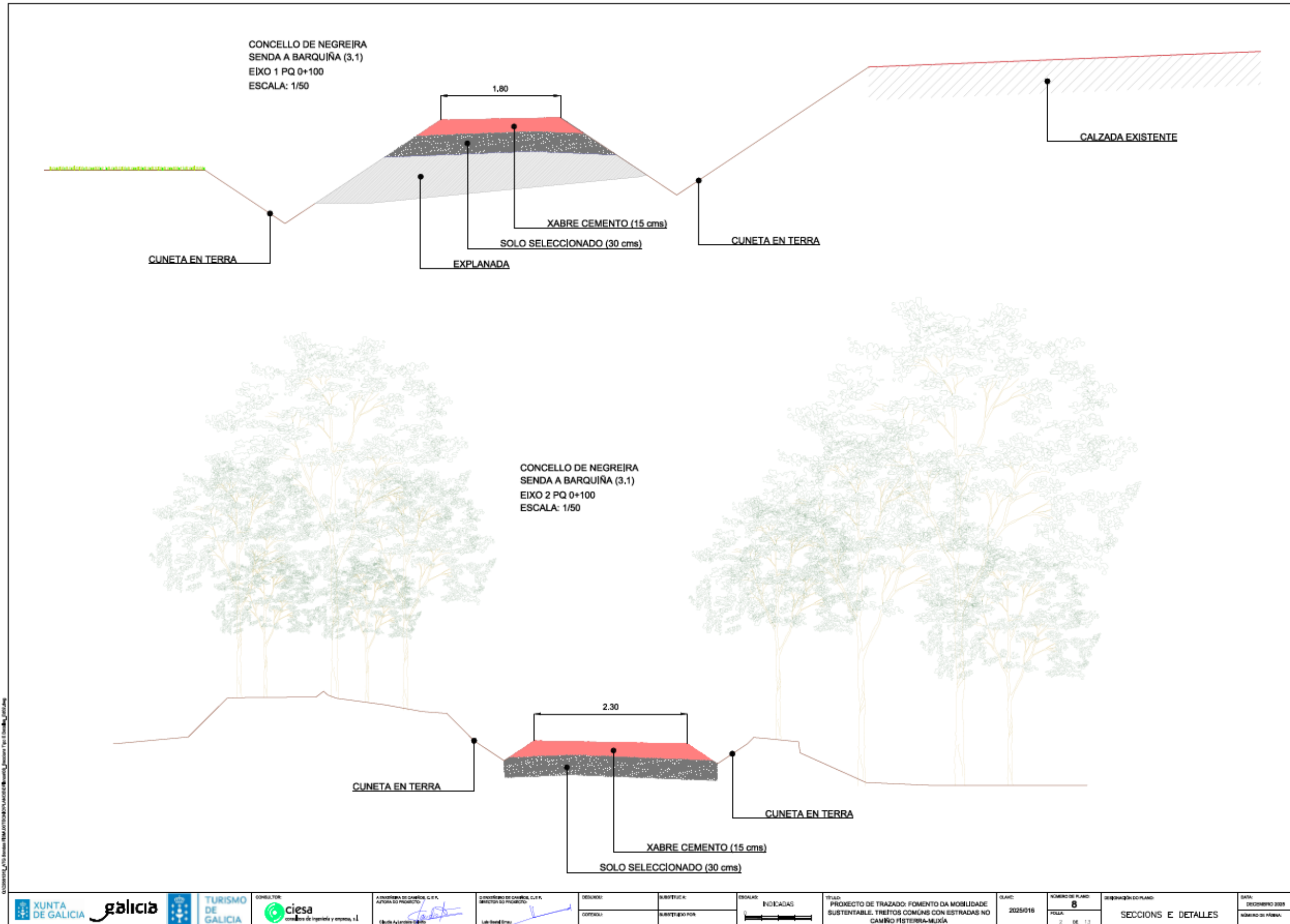
CLAVE:
2025/016

NÚMERO DE PLANO:
3-3.2
FOLIA:
2 DE 2

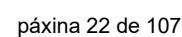
DESIGNACIÓN DO PLANO:
CONCELLO NEGREIRA
BARQUIÑA
TRANSVERSAIS

DATA:
DECEMBRO 2025
NÚMERO DE PÁXINA:





XUNTA DE GALICIA	galicia	TURISMO DE GALICIA	CONSEJO ciesa consultores de ingeniería y empresa, s.l.	A. INGENIERO DE CARRETERAS, C.T.E.F. AUTORA DO PROXECTO: Cristina A. Lorenzo García	D. INGENIERO DE CARRETERAS, C.T.E.F. DIRECTOR DO PROXECTO: Luis Benito Gómez	DESIGNO: CORTADO:	SUBSTITUO: SUBSTITUO POR:	ESCALAS: INDICADAS: 	TÍTULO: PROXECTO DE TRAZADO: FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA	CLAVE: 2025/016	NÚMERO DE PLANO: 8 FOLIA: 2 DE 13	DESIGNACIÓN DO PLANO: SECCIONS E DETALLES	DATA: DECEMBRO 2024 NÚMERO DE FOLIA:
---------------------	---------	--------------------------	---	---	--	----------------------	------------------------------	----------------------------	---	--------------------	--	--	--





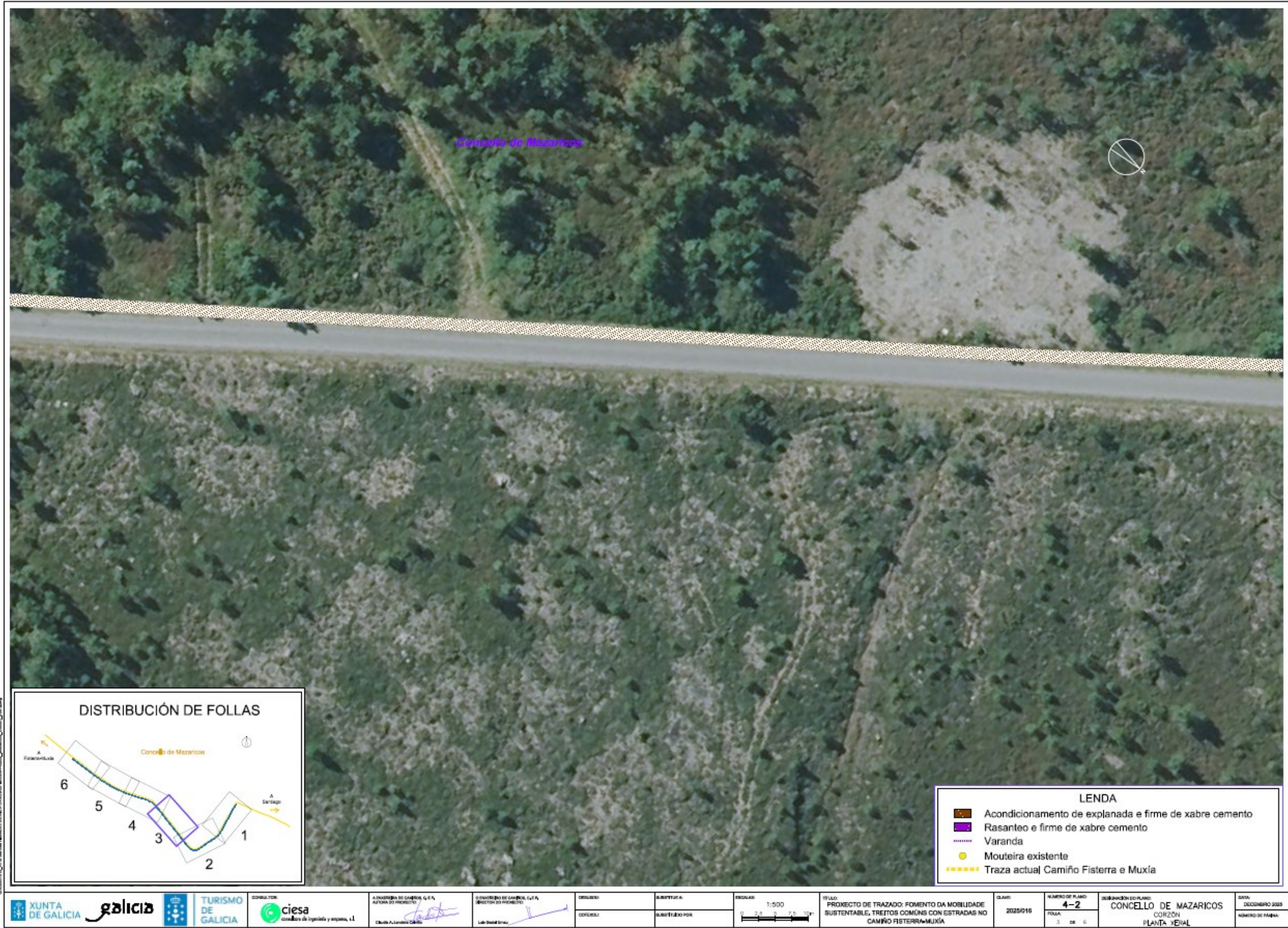


TURISMO
DE
GALICIA

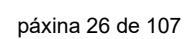
galicia



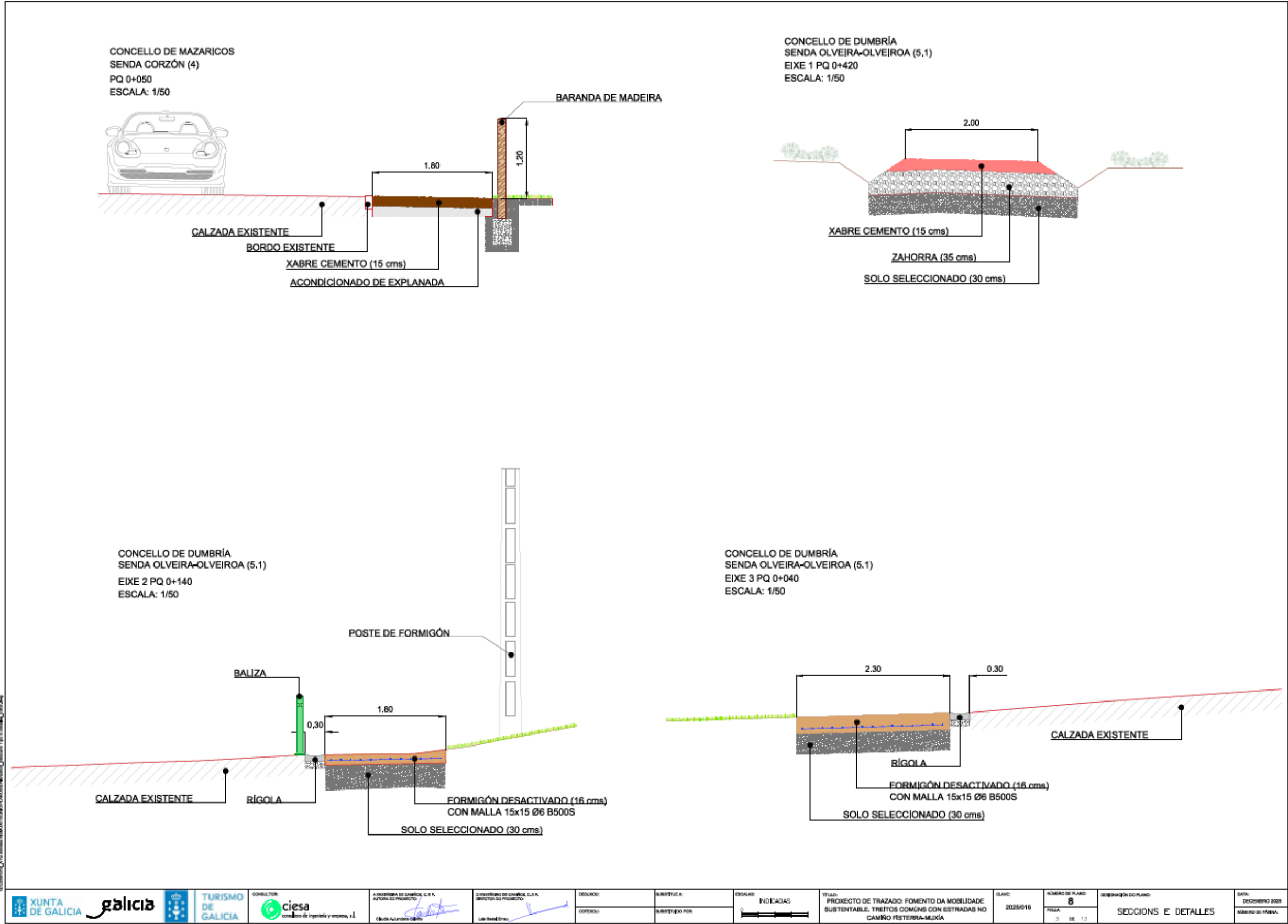
XUNTA
DE GALICIA

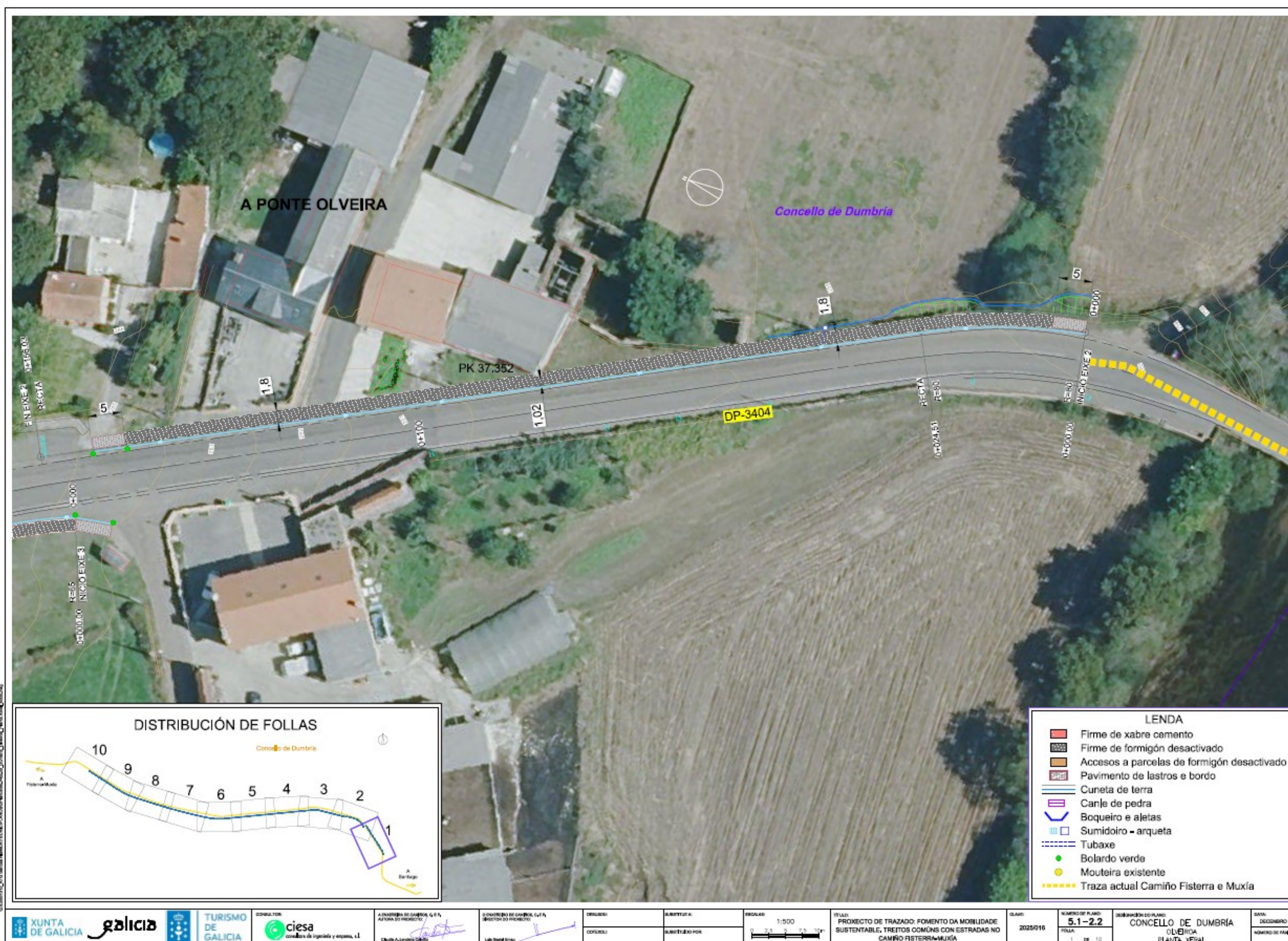


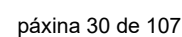


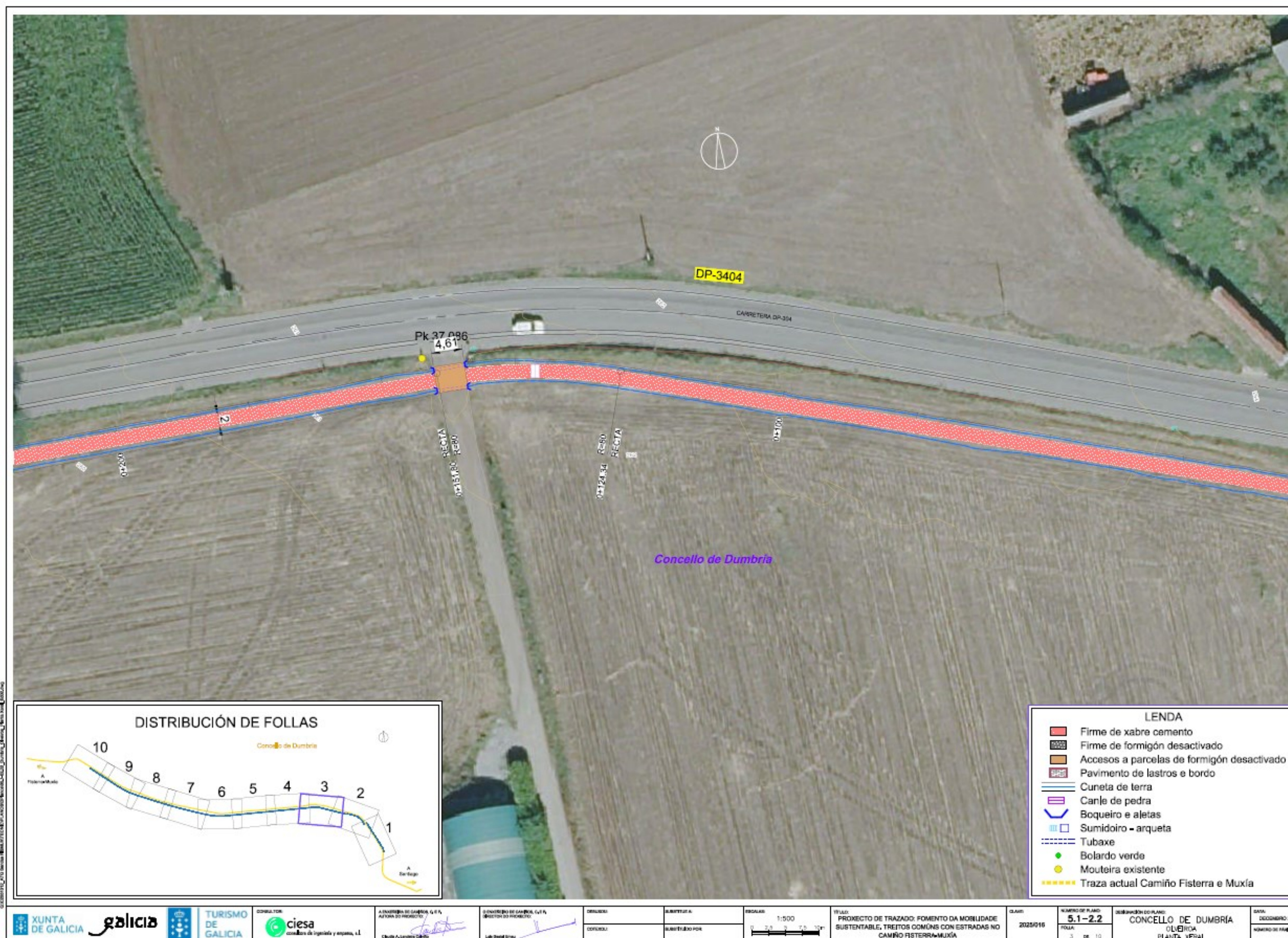












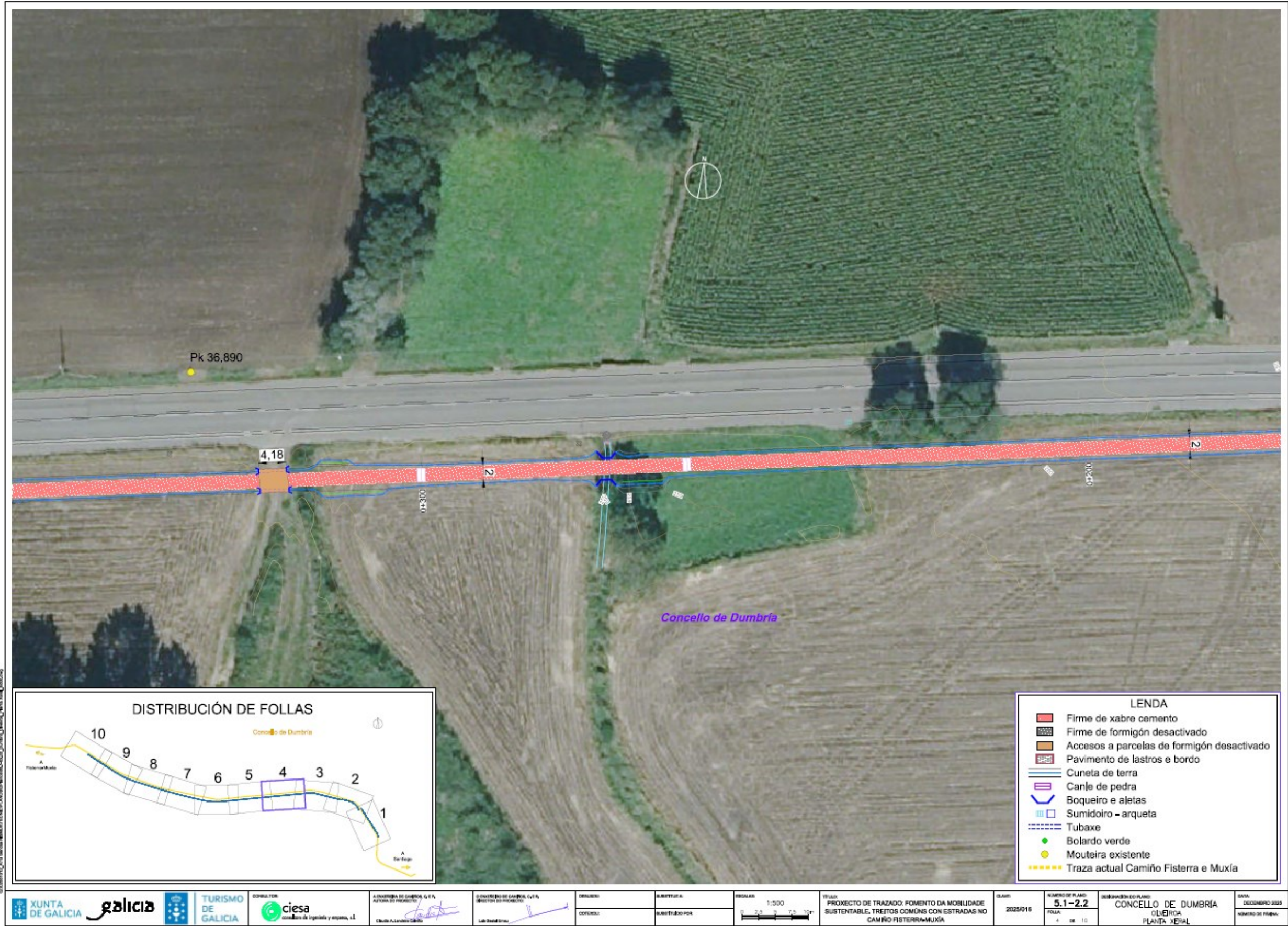


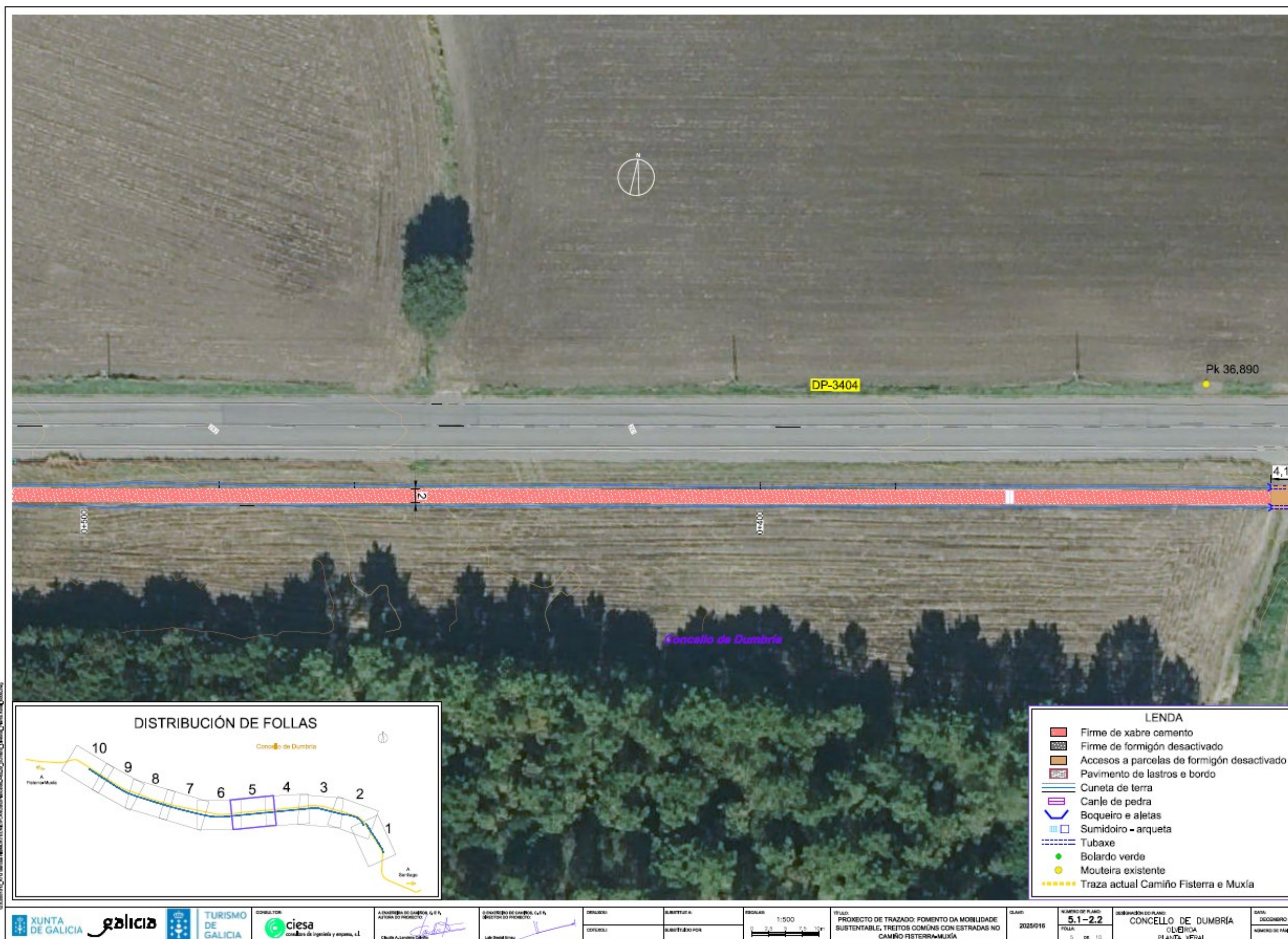
TURISMO
DE
GALICIA

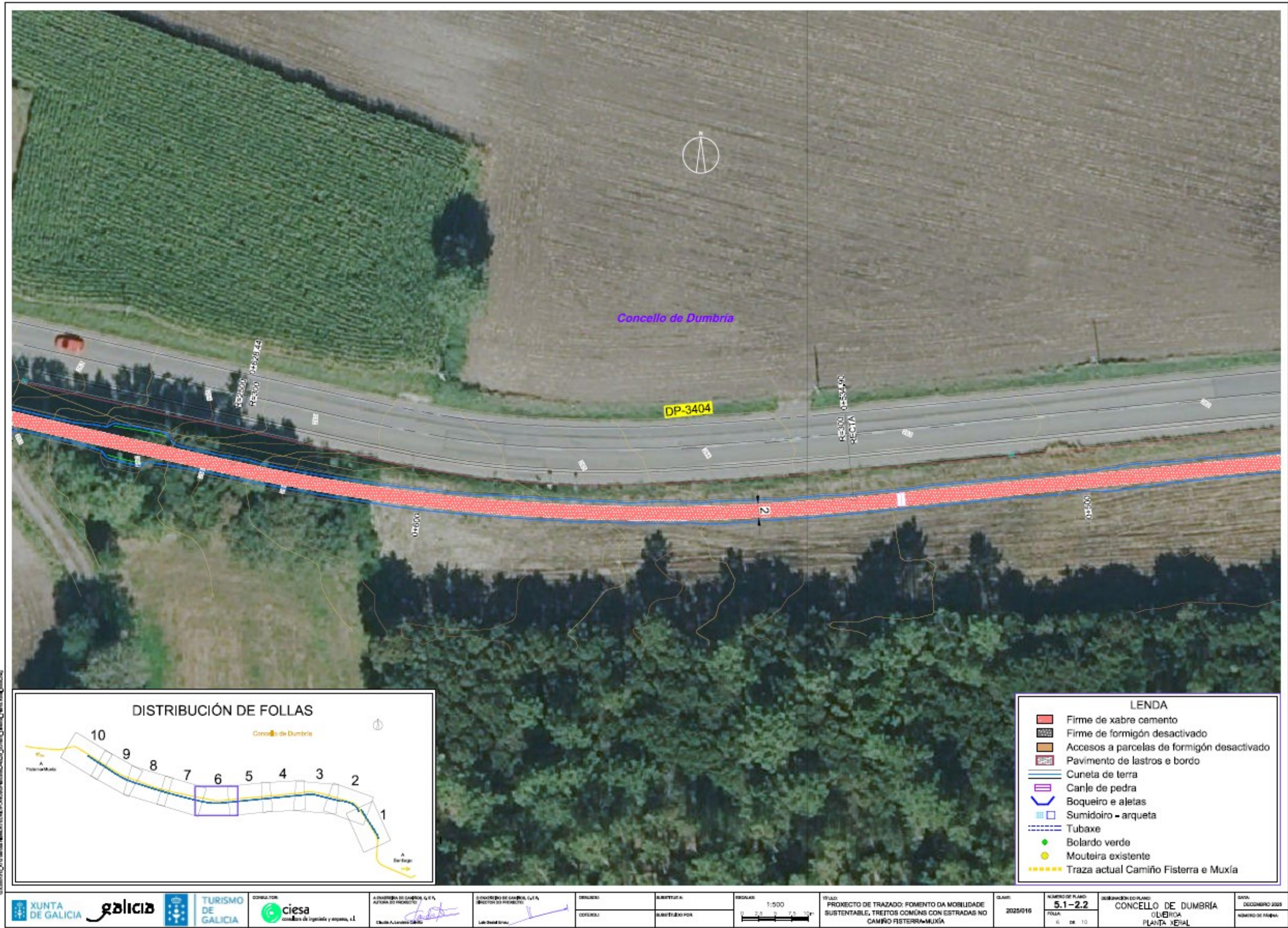
galicia

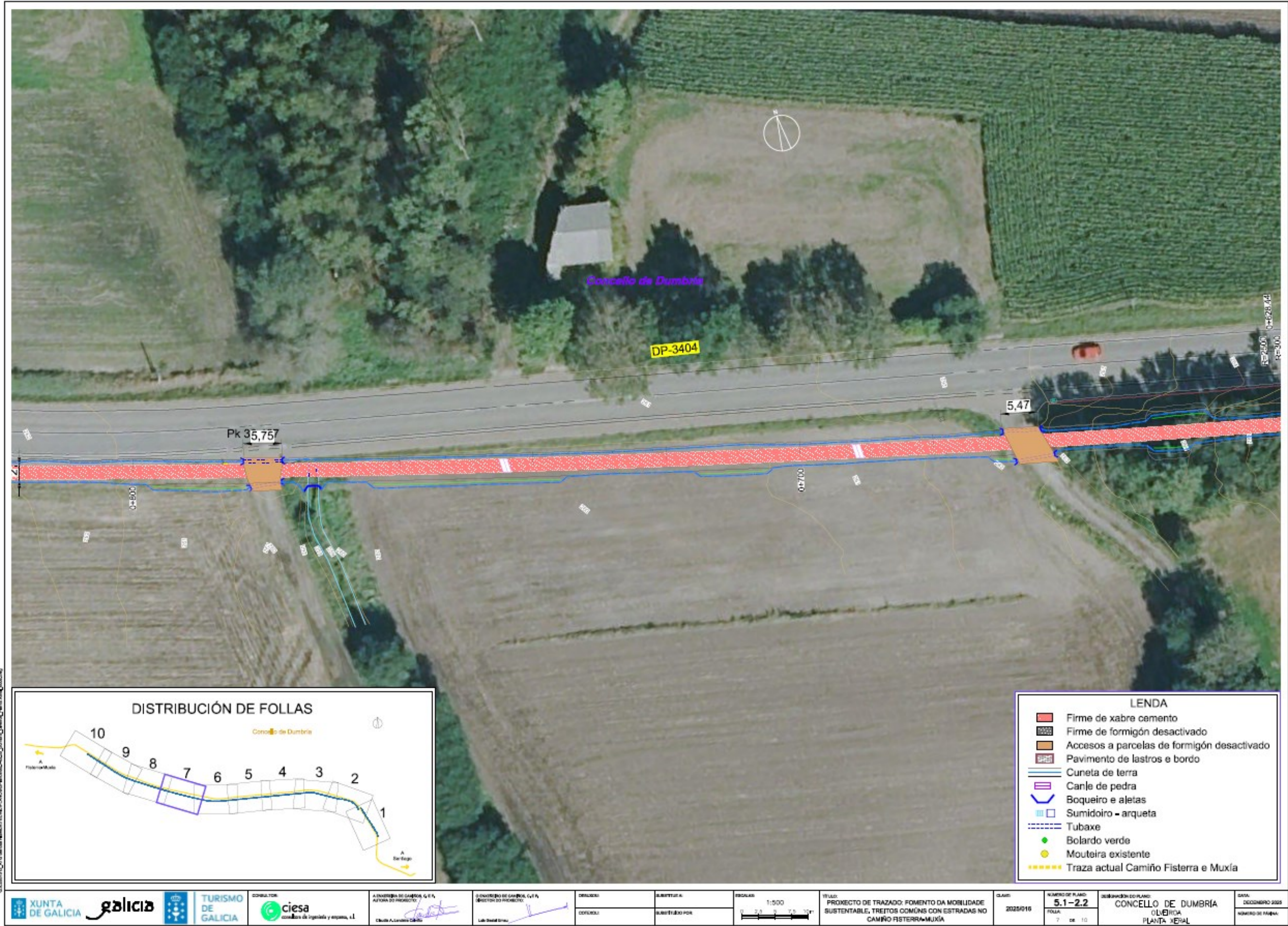


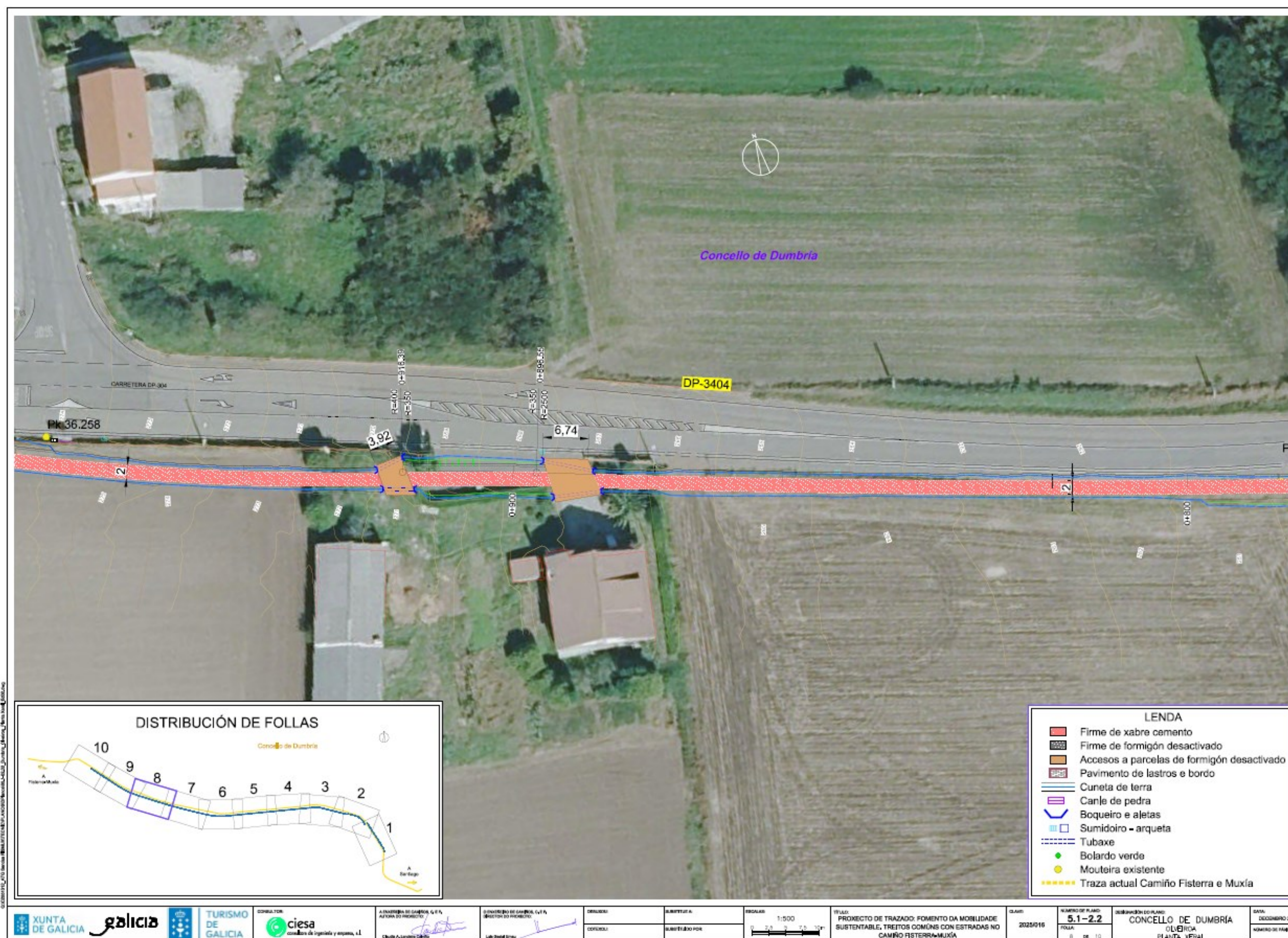
XUNTA
DE GALICIA

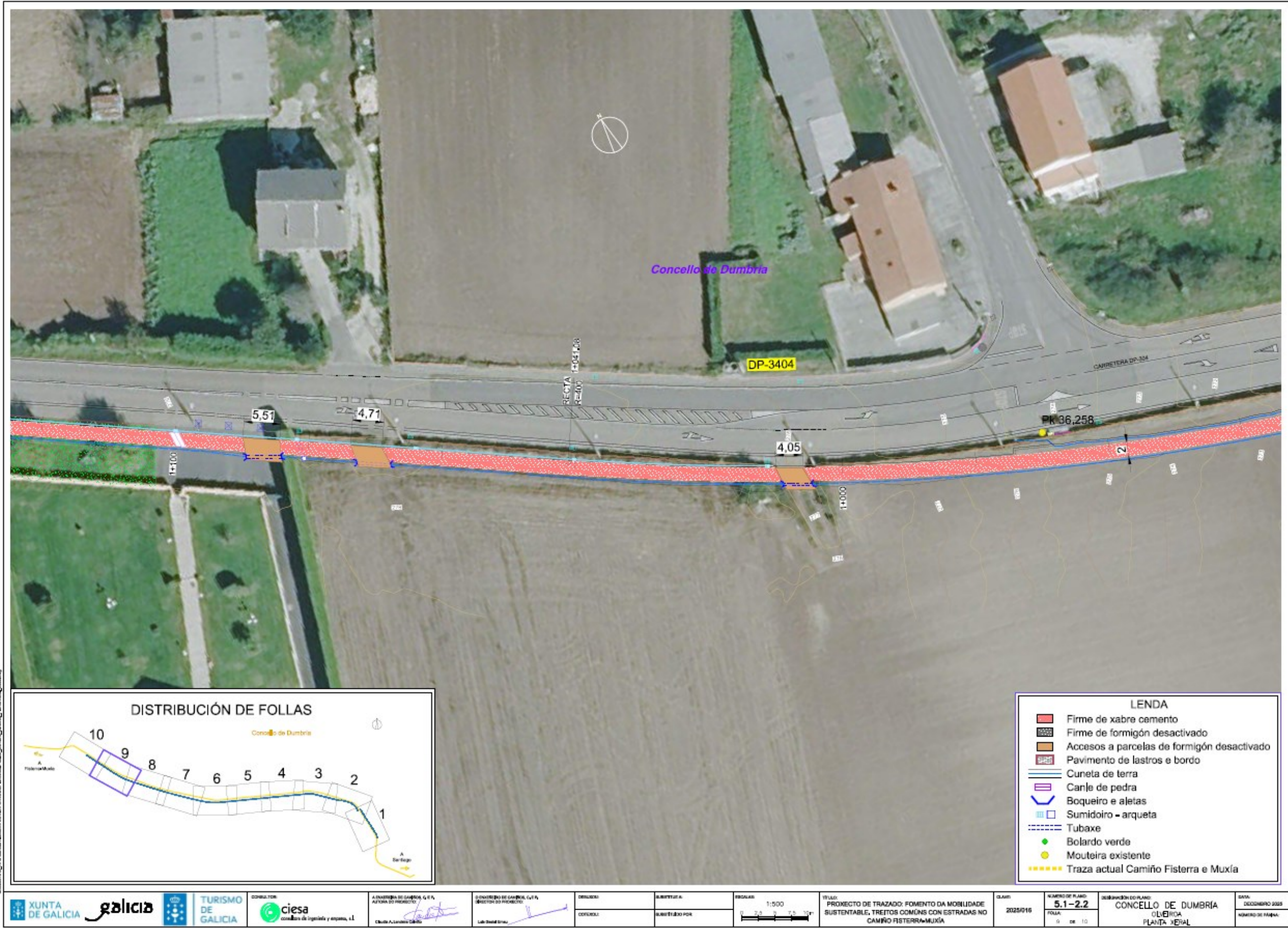


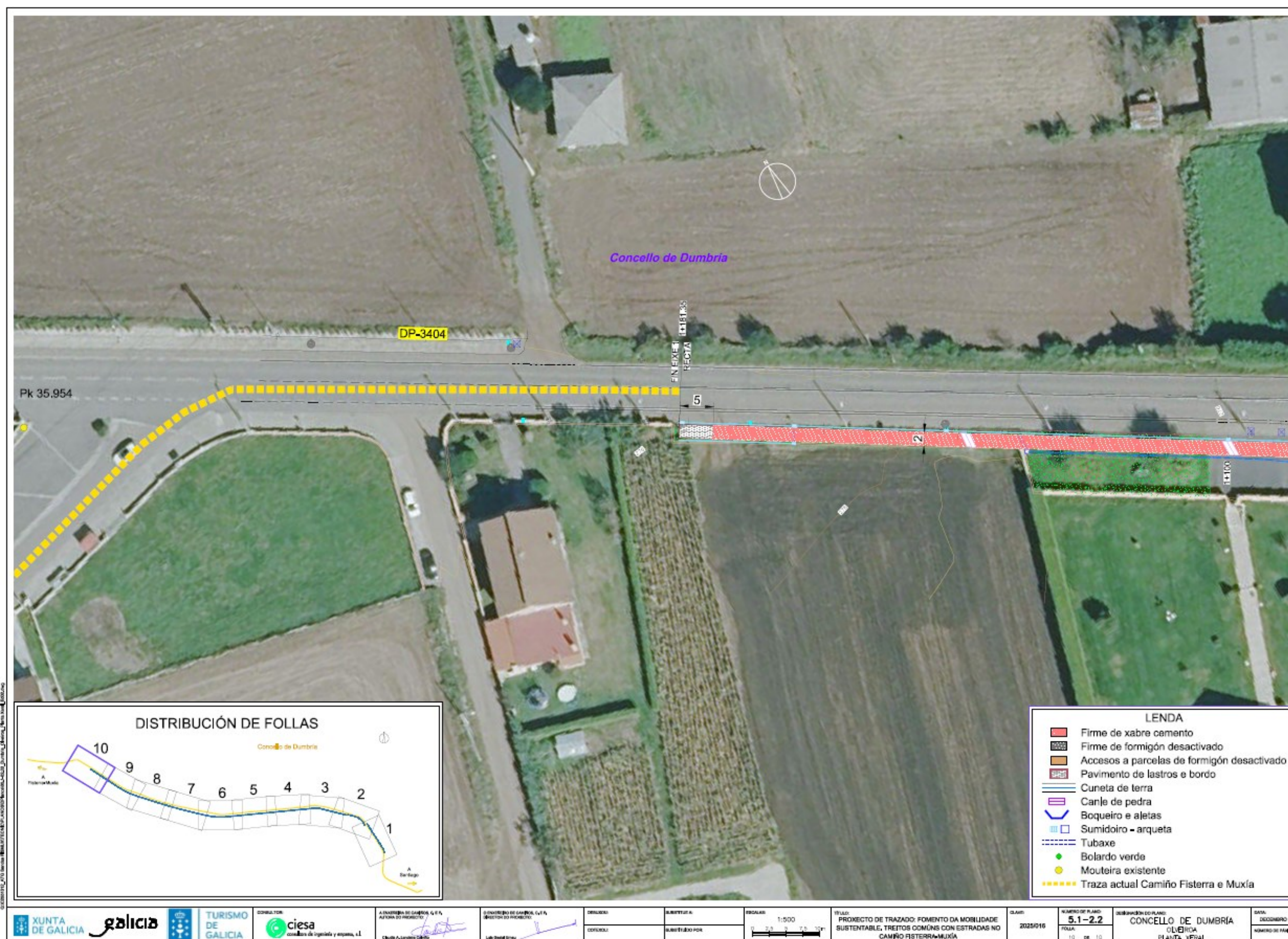














TURISMO
DE
GALICIA

galicia



XUNTA
DE GALICIA

EIXE 1



C:\2025\016_ATG_Servicio_FIBRA\TECNICAS\PROYECTO\Planos\05_10_01_Dumbria_Lum_El02.dwg



A ENXENHEIRA DE CAMIÑOS, C. E. P.
AUTORA DO PROXECTO:
Claudia A. Lameira Carro

O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS, C. E. P.
DIRECTOR DO PROXECTO:
Luis Gestal Enmau

DEBUXOU:
COTEXOU:

SUBSTITUÍU A:
SUBSTITUÍU POR:

ESCALAS:
1/2.000
1/400
0 10 20 30 40m
0 2 4 6 8m

TÍTULO:
PROXECTO DE TRAZADO: FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA

CLAVE:
2025/016

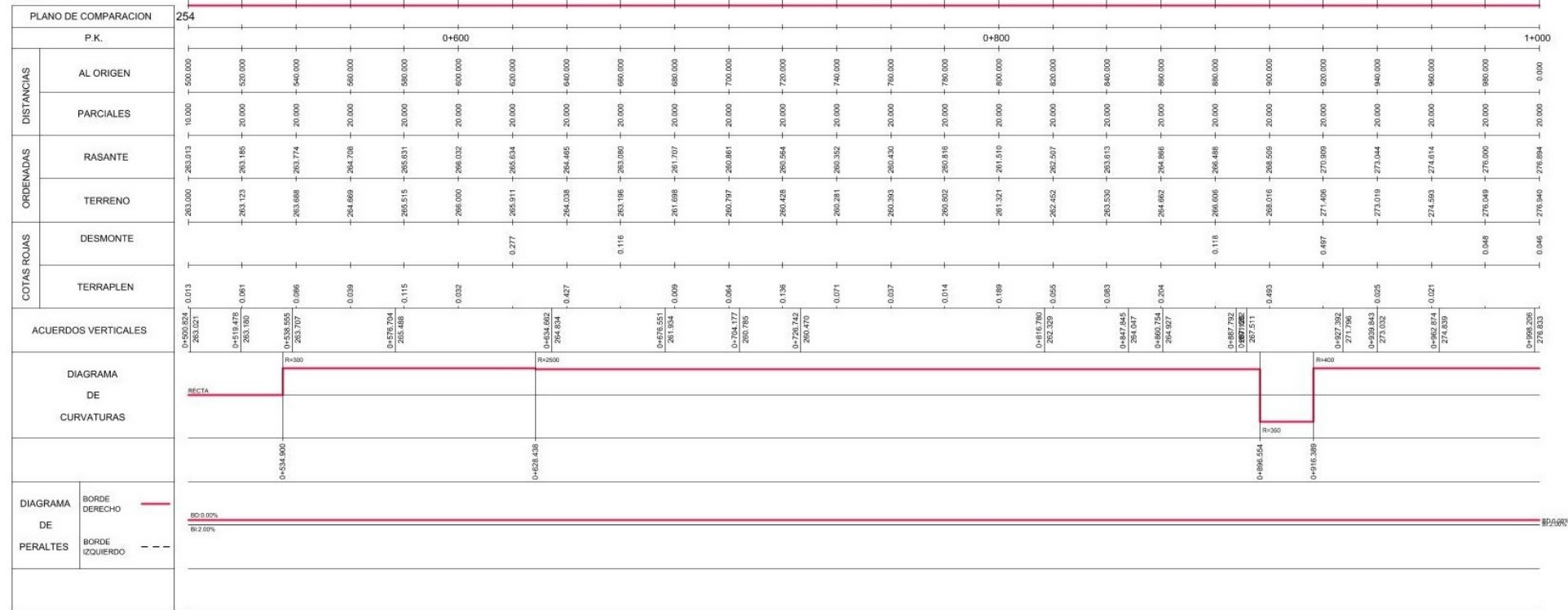
NÚMERO DE PLANO:
5.1-3.1
FOLIA:
1 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO:
CONCELLO DE DUMBRIA
OLVEIROA
LONXITUDINAL

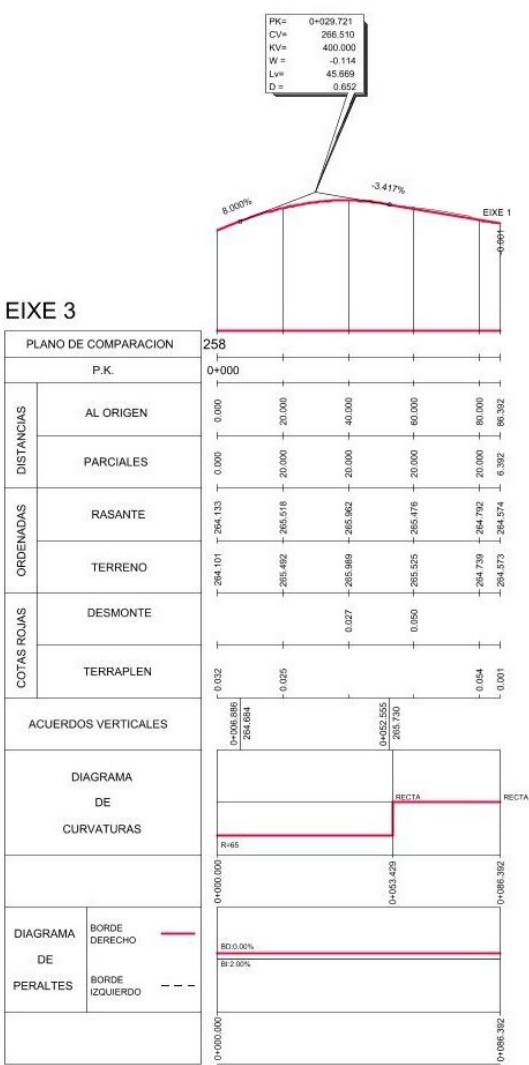
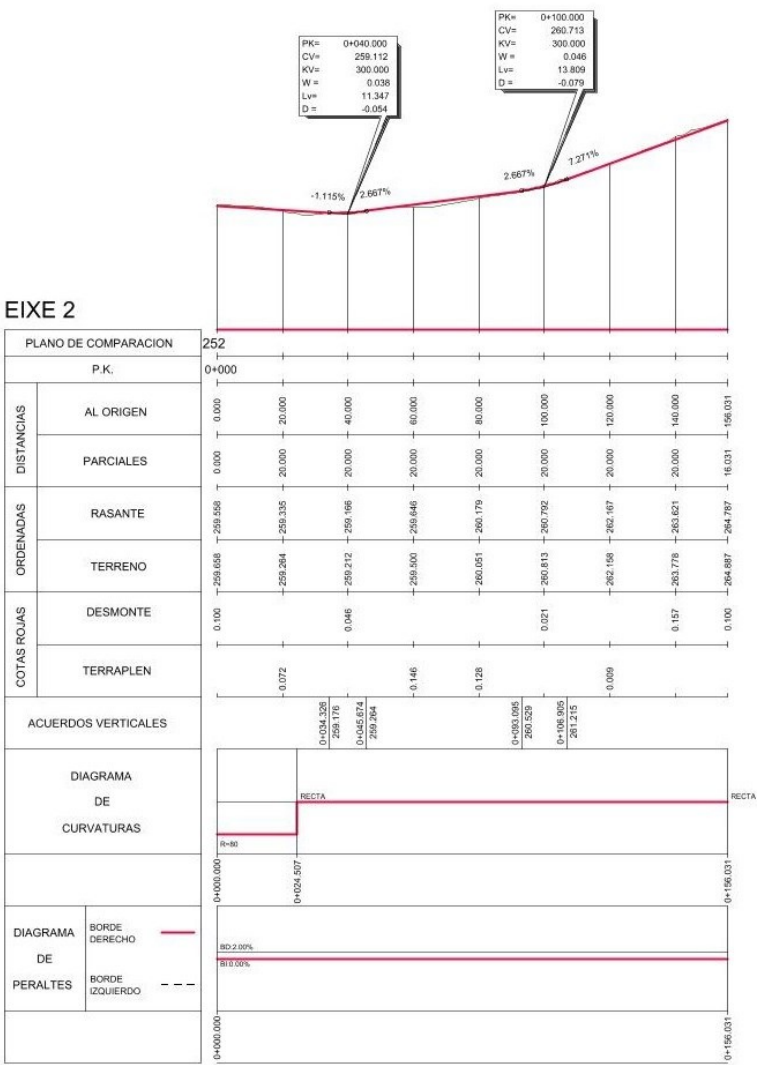
DATA:
DECEMBRO 2025
NÚMERO DE PÁXINA:



EIXE 1







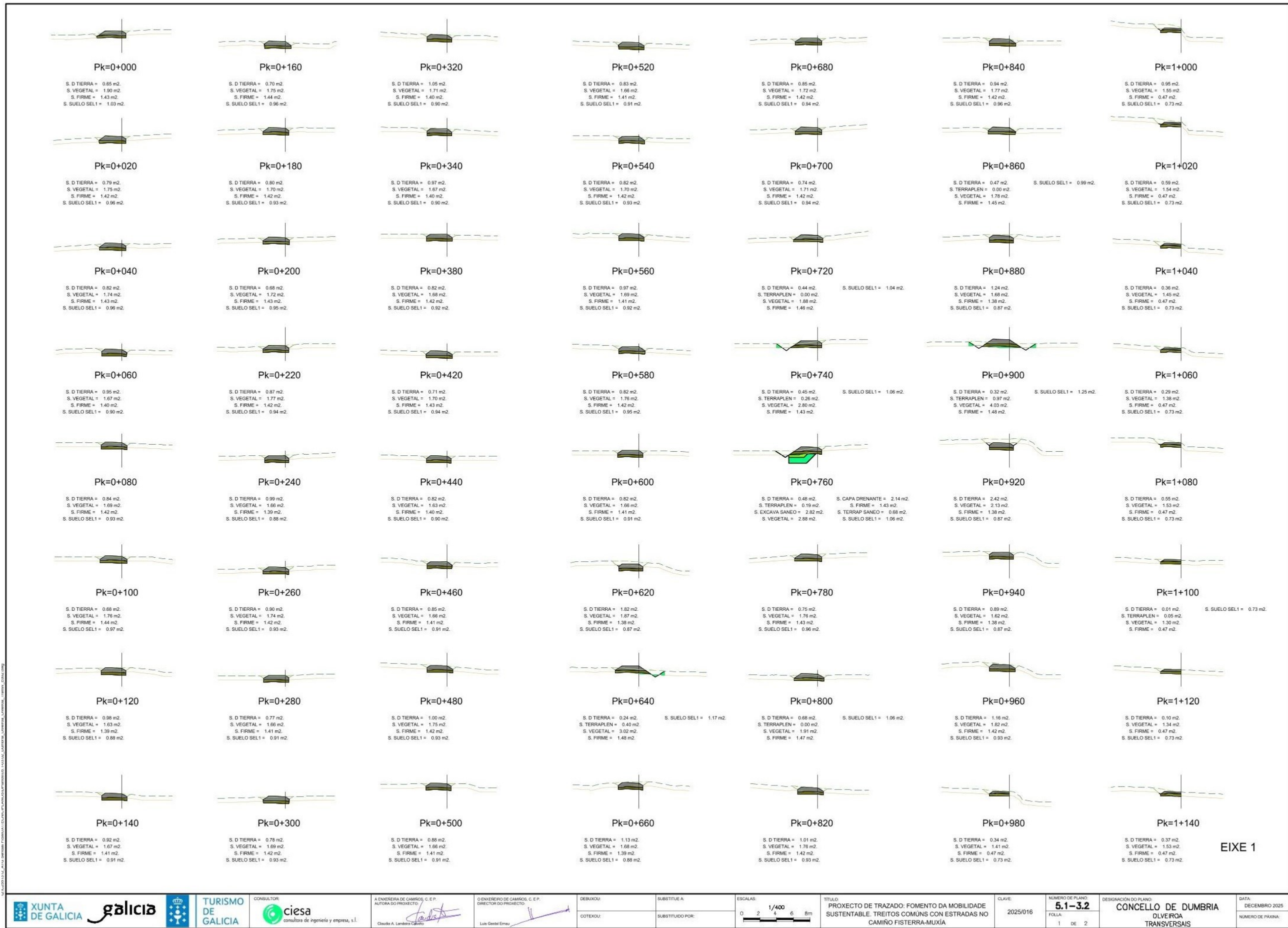
0:22551312_ATO_Senda_FSMUXITECHNOLANDSPresente_103.01_Dumbría_Olveira_Luna_E502.dwg



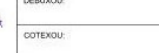
TURISMO
DE
GALICIA



XUNTA
DE GALICIA



EIXE 1



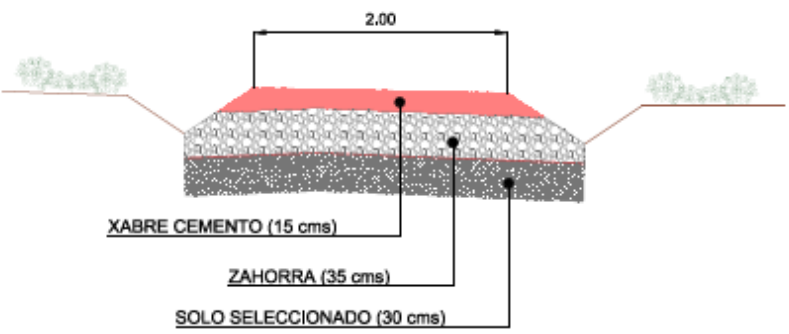




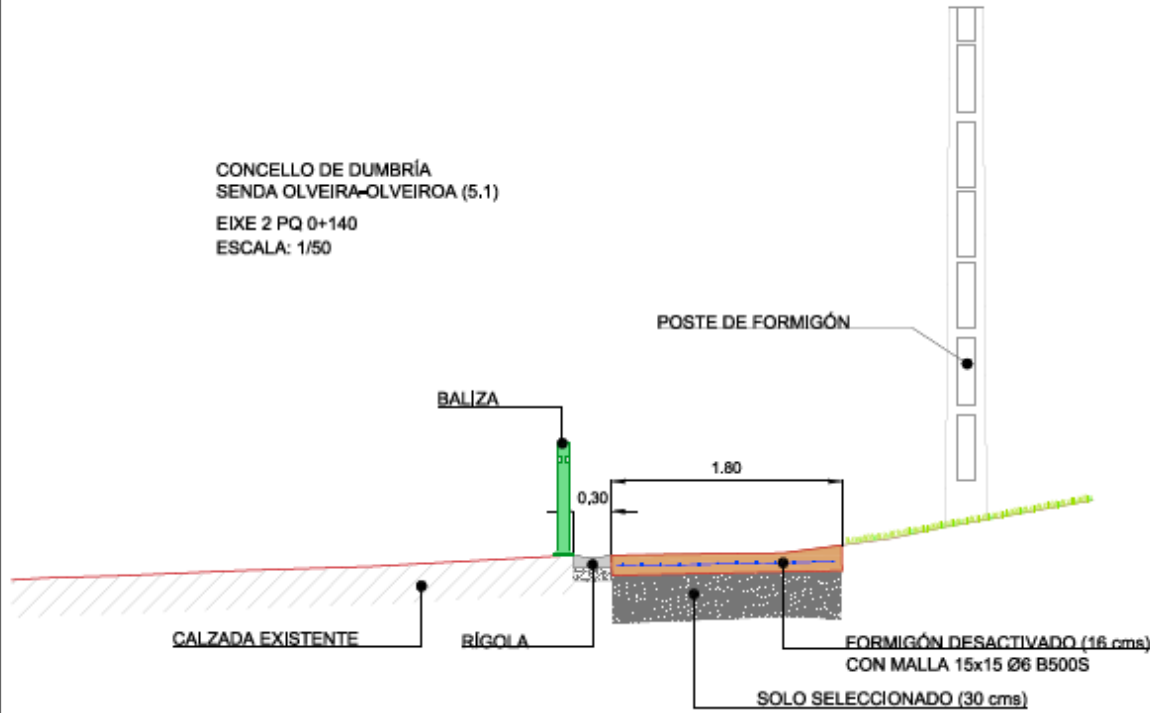
CONCELLO DE MAZARICOS
SENDA CORZÓN (4)
PQ 0+050
ESCALA: 1/50



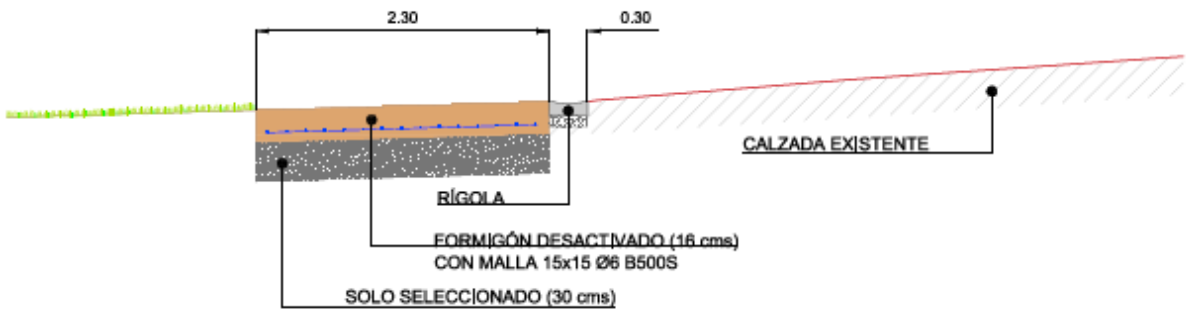
CONCELLO DE DUMBRÍA
SENDA OLVEIRA-OLVEIROA (5,1)
EIXE 1 PQ 0+420
ESCALA: 1/50

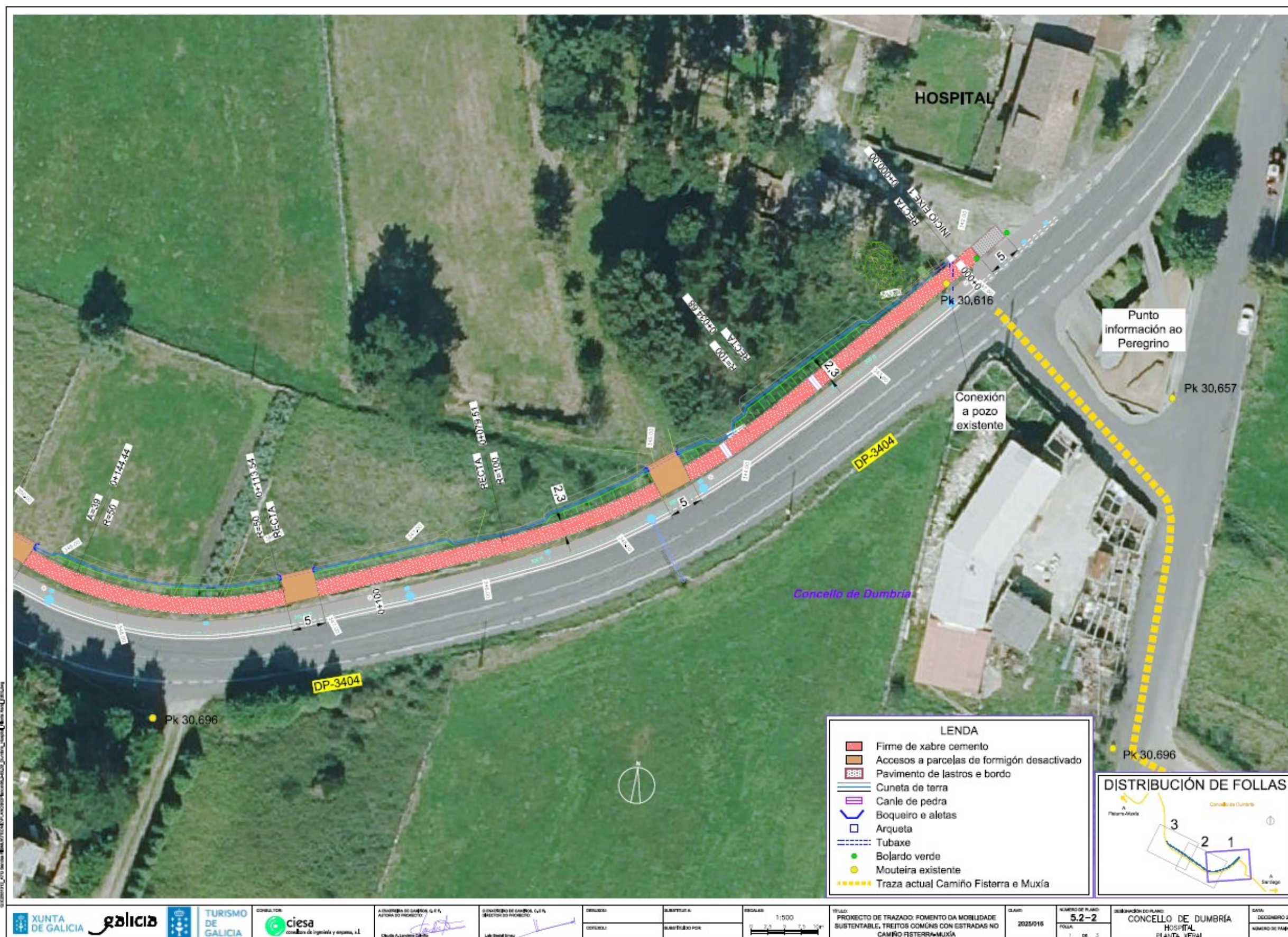


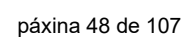
CONCELLO DE DUMBRÍA
SENDA OLVEIRA-OLVEIROA (5,1)
EIXE 2 PQ 0+140
ESCALA: 1/50

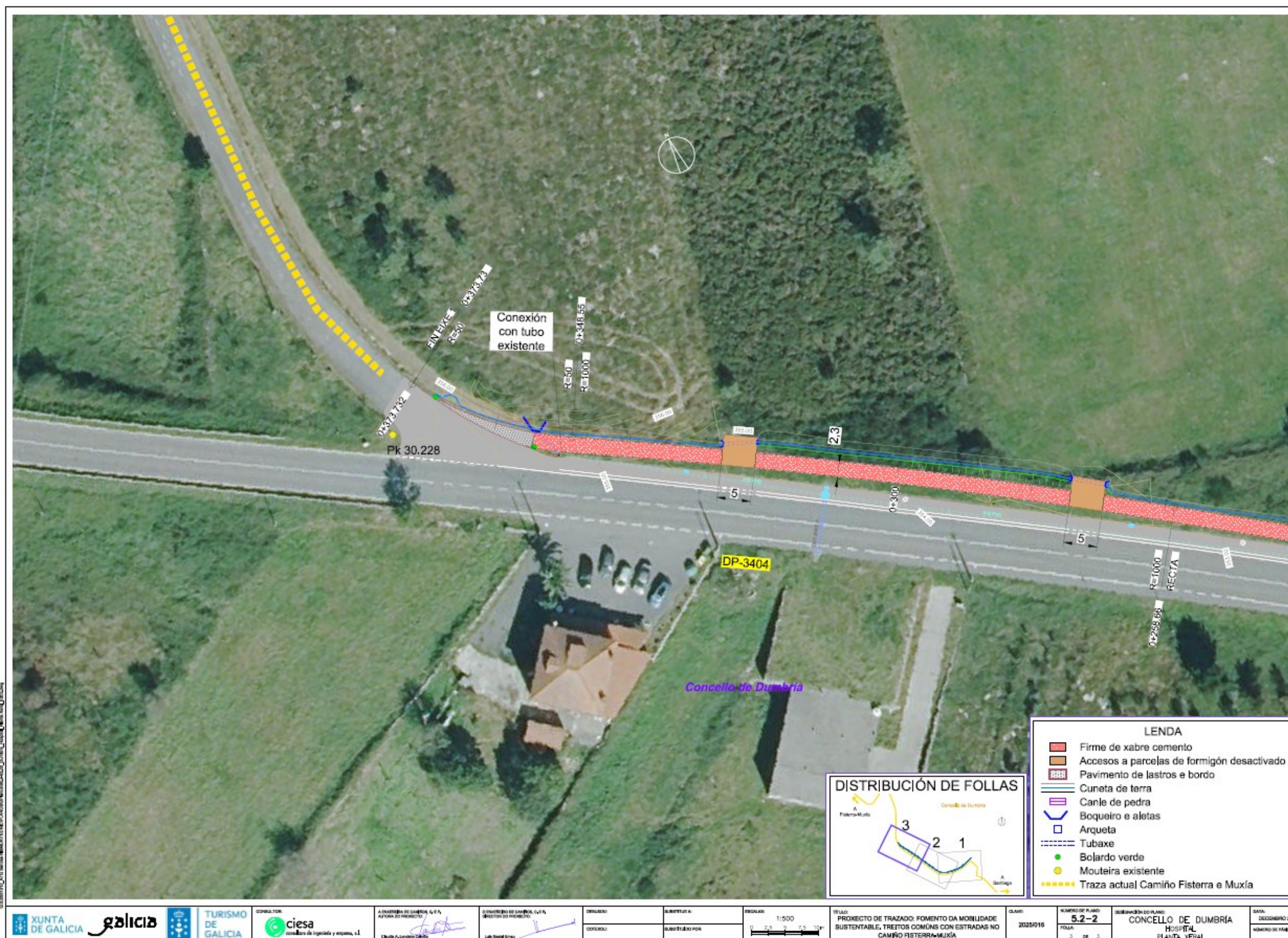


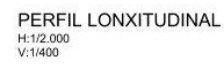
CONCELLO DE DUMBRÍA
SENDA OLVEIRA-OLVEIROA (5,1)
EIXE 3 PQ 0+040
ESCALA: 1/50

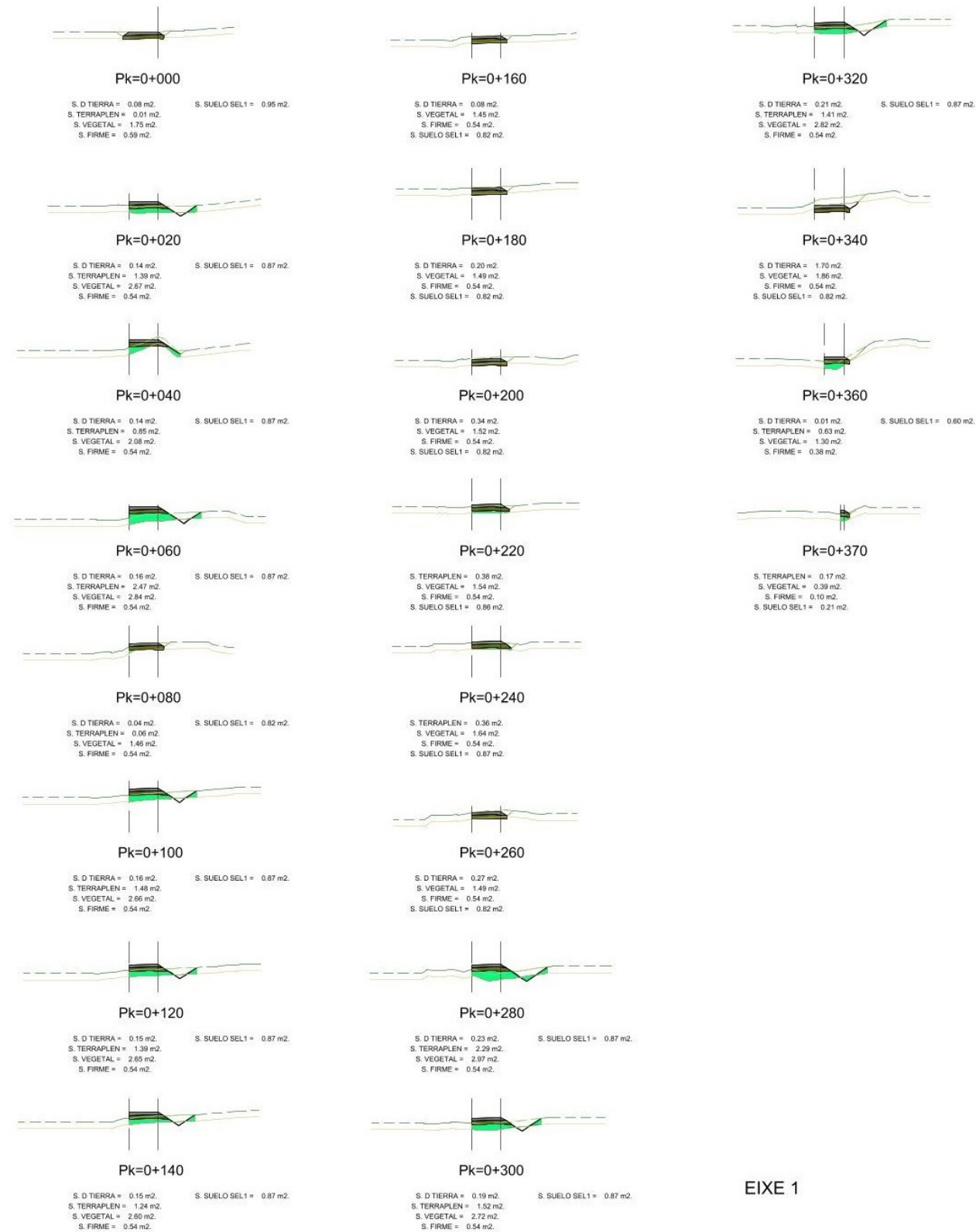




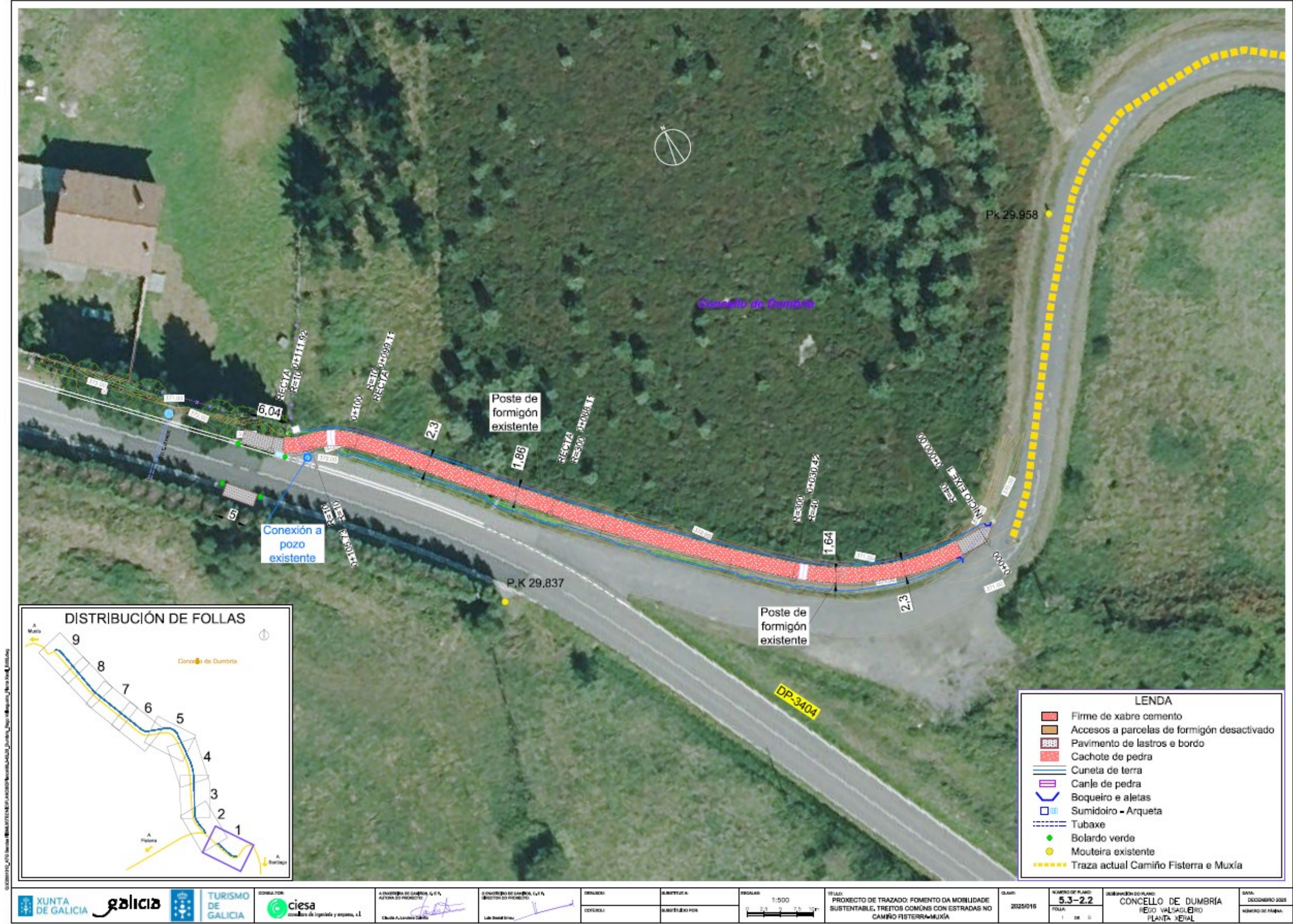


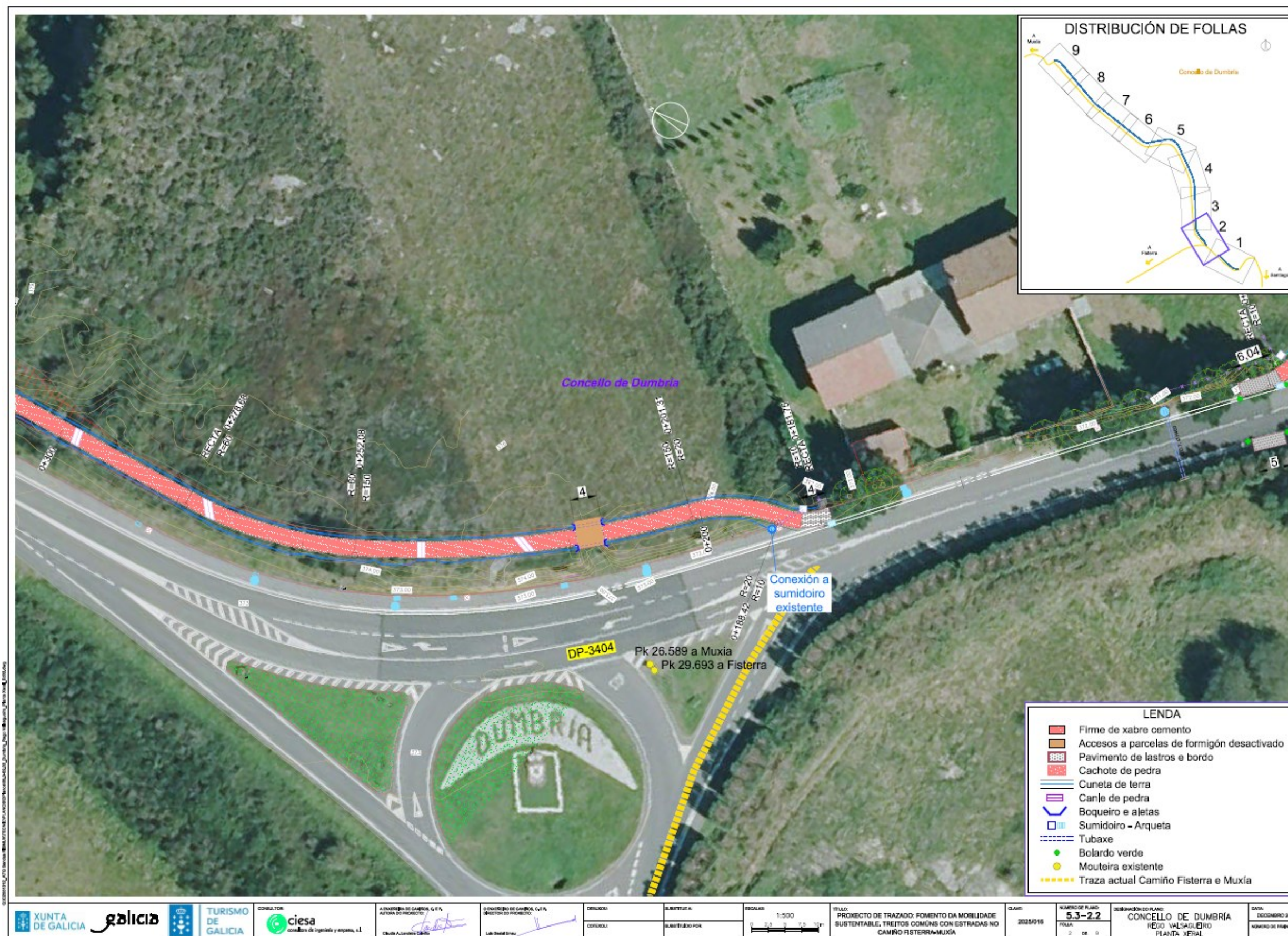


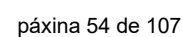


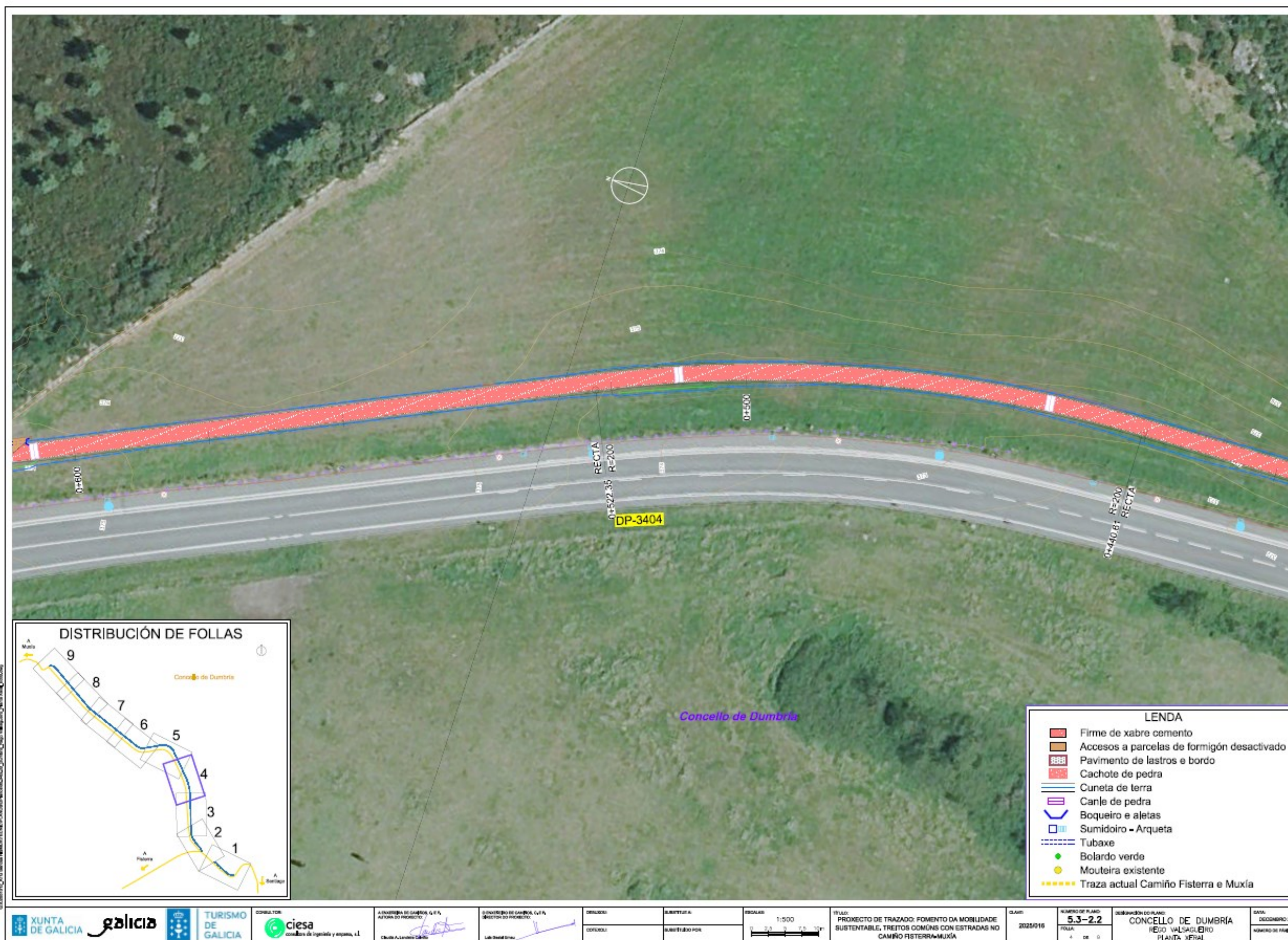


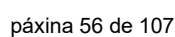
EIXE 1

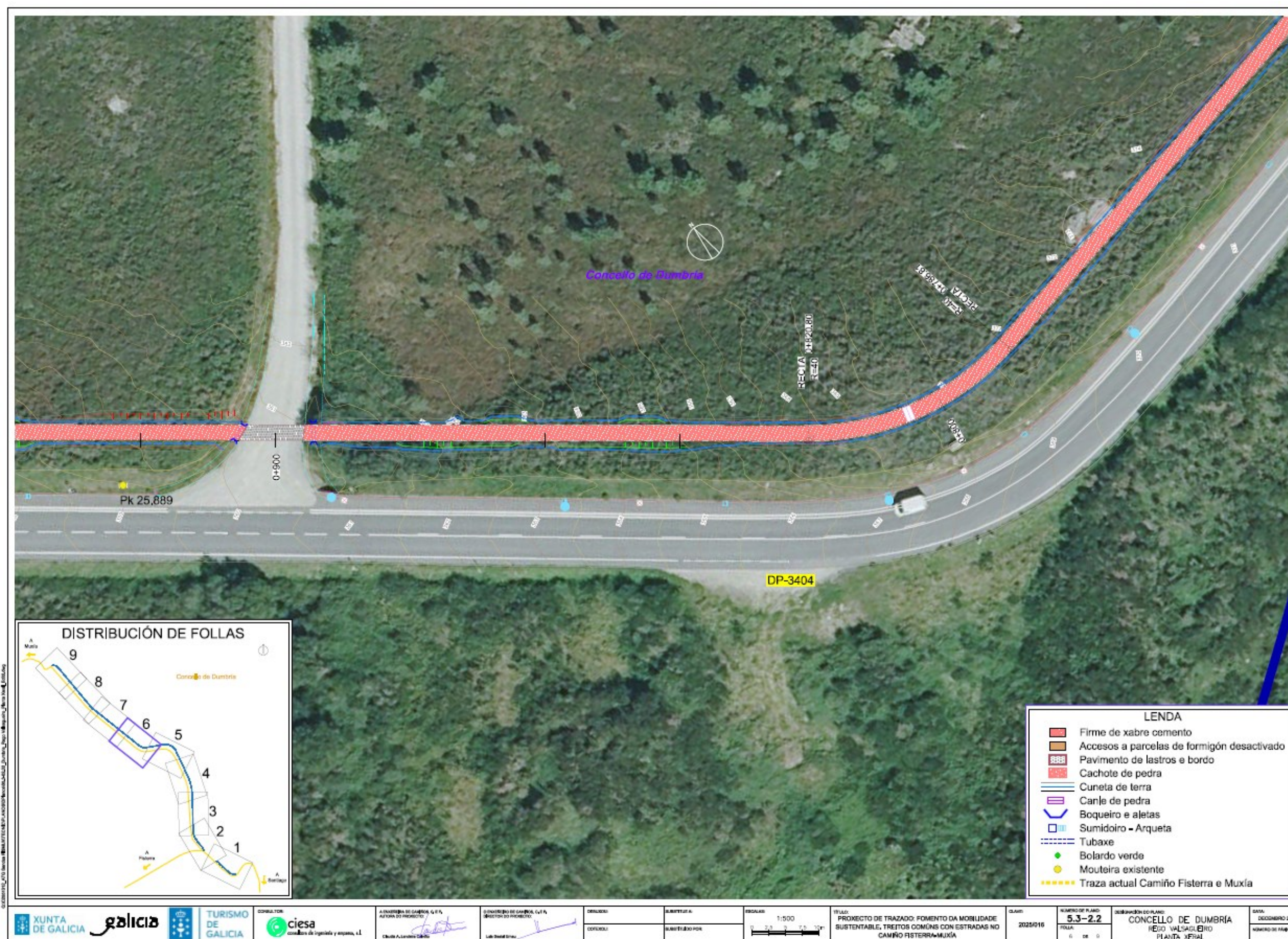


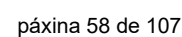


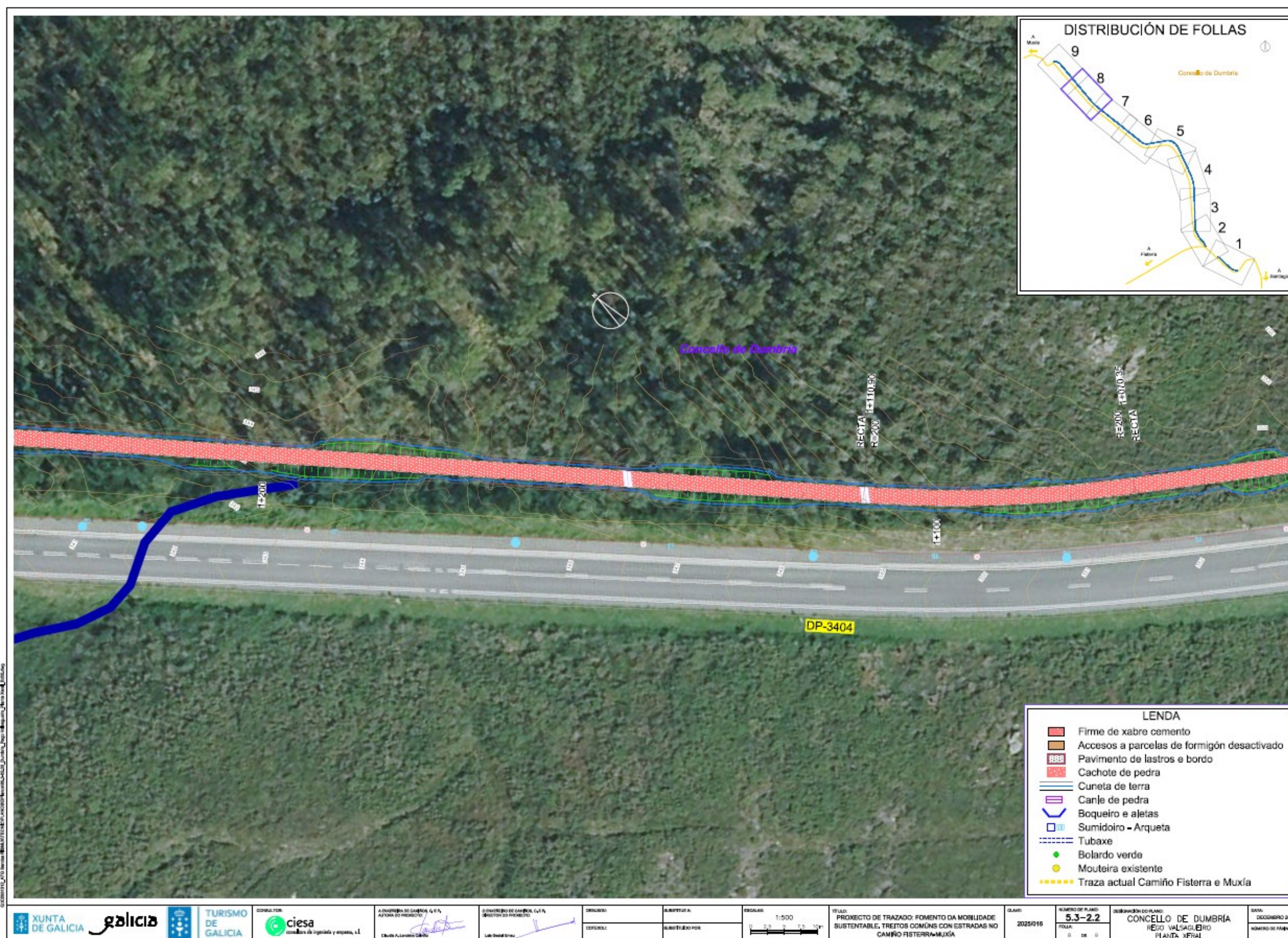


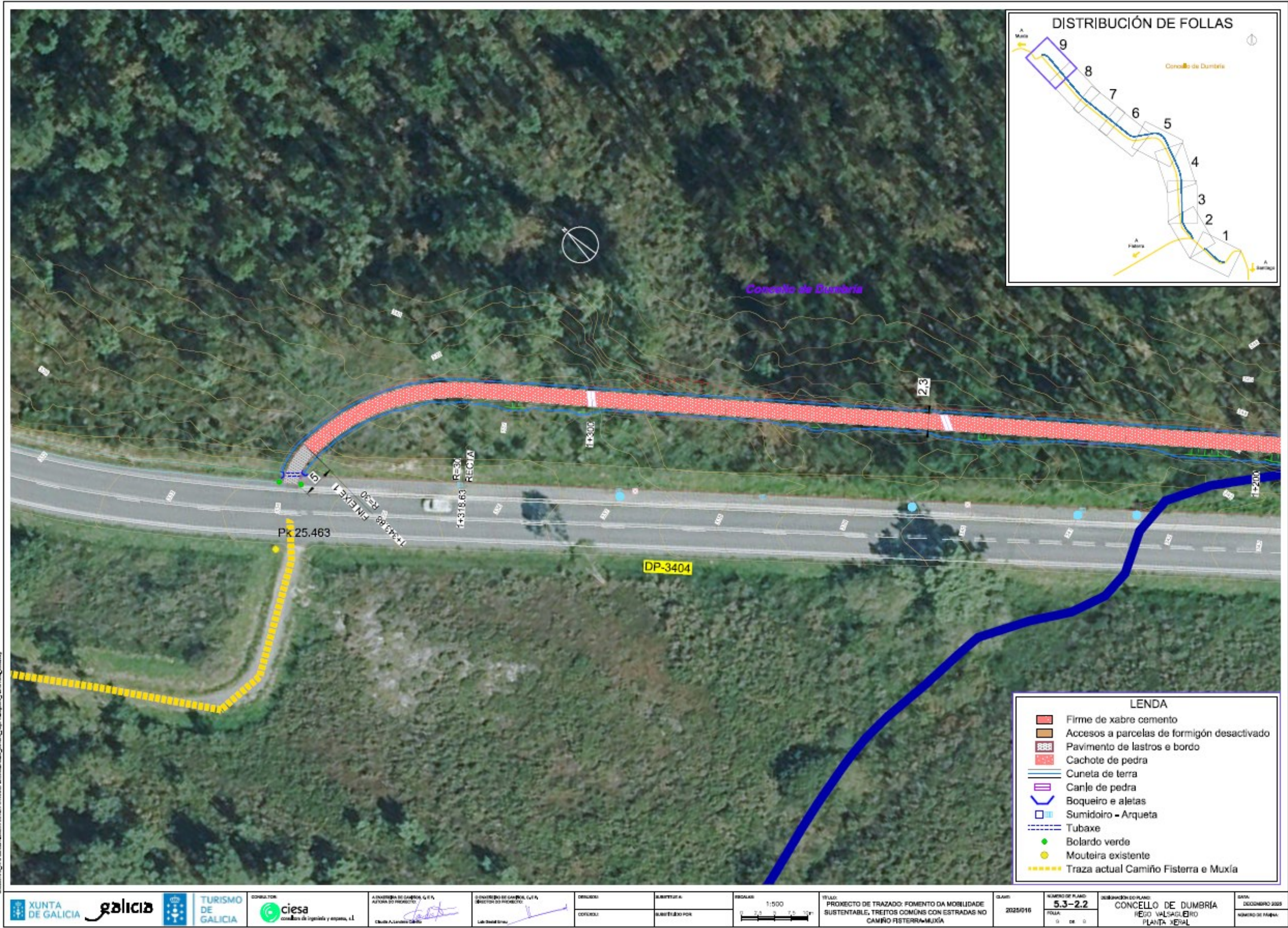


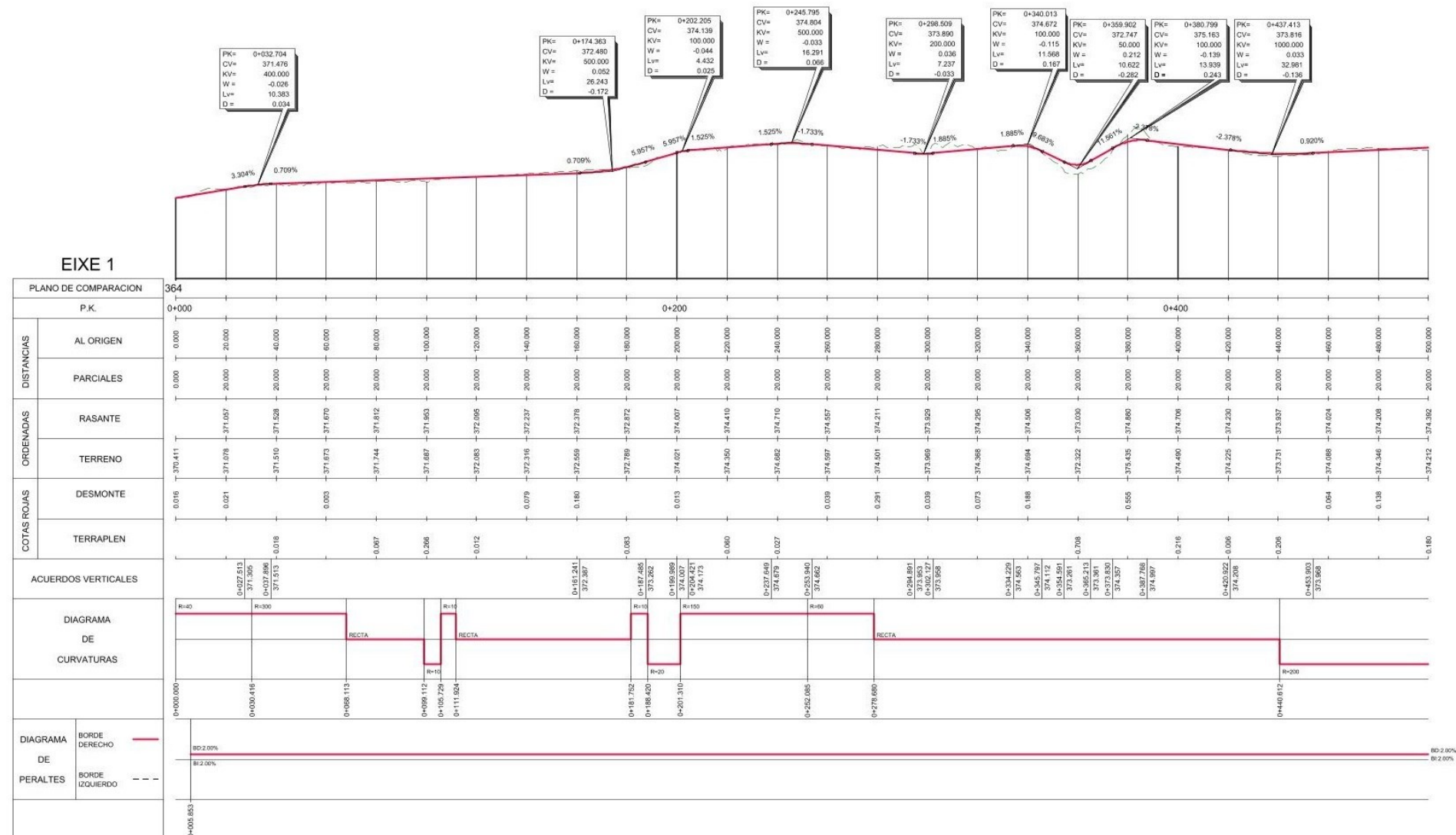












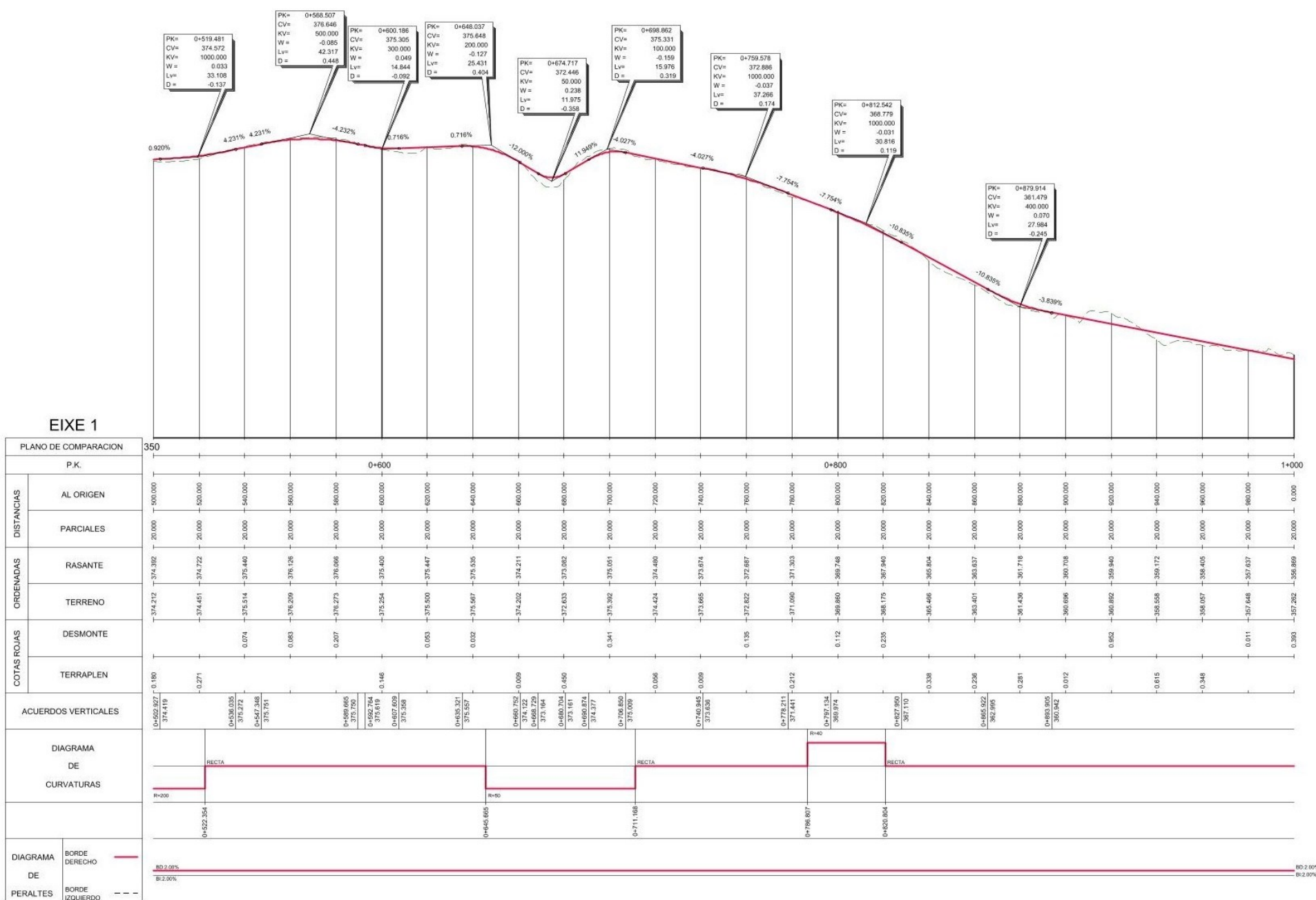


TURISMO
DE
GALICIA

galicia

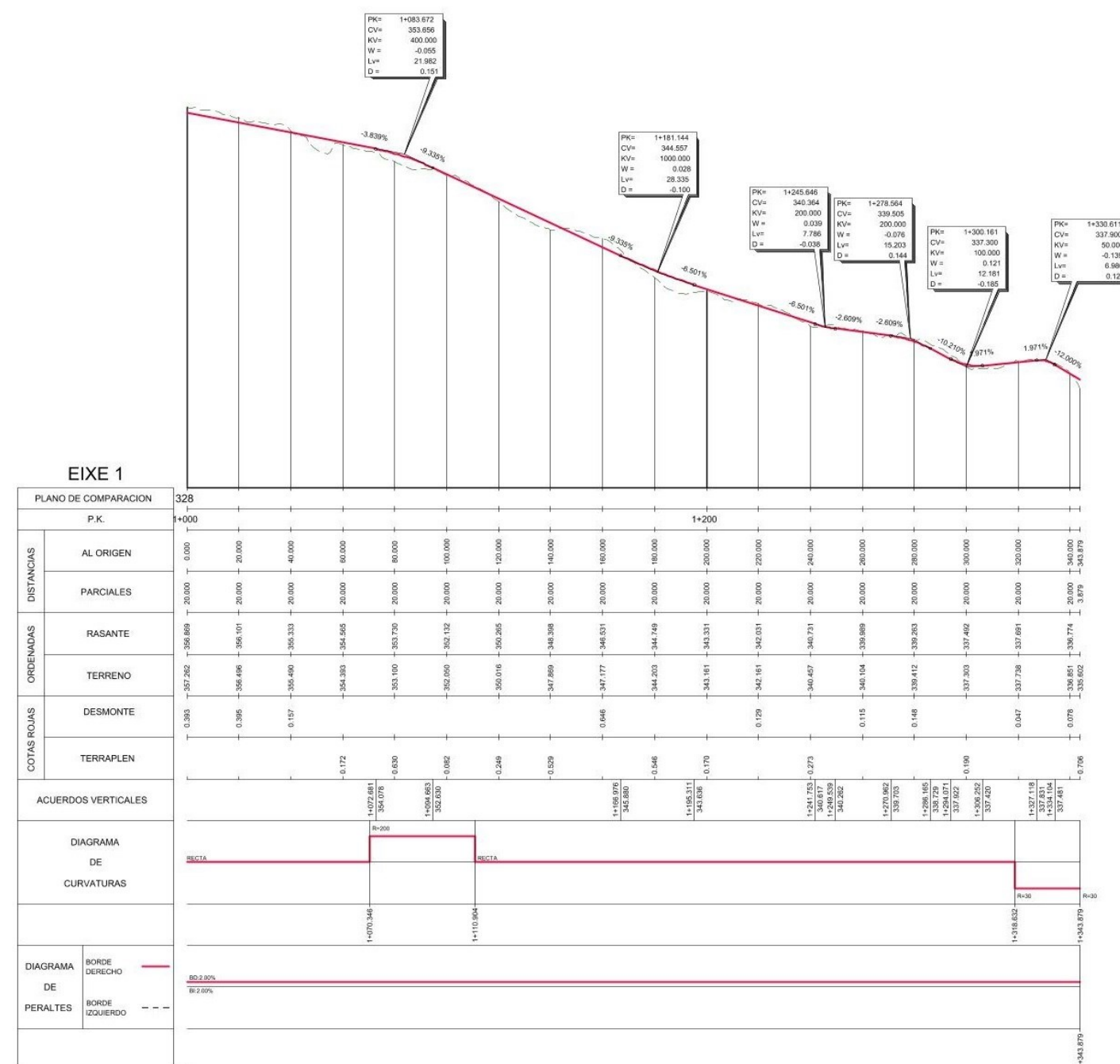


XUNTA
DE GALICIA



C:\2025\112_ATG_Servicio FISMAUXTECNICOPR.AMOS\Proyectos_2025_016_Dumbria_Rego Valsaguerio_Lom_Edici.dwg





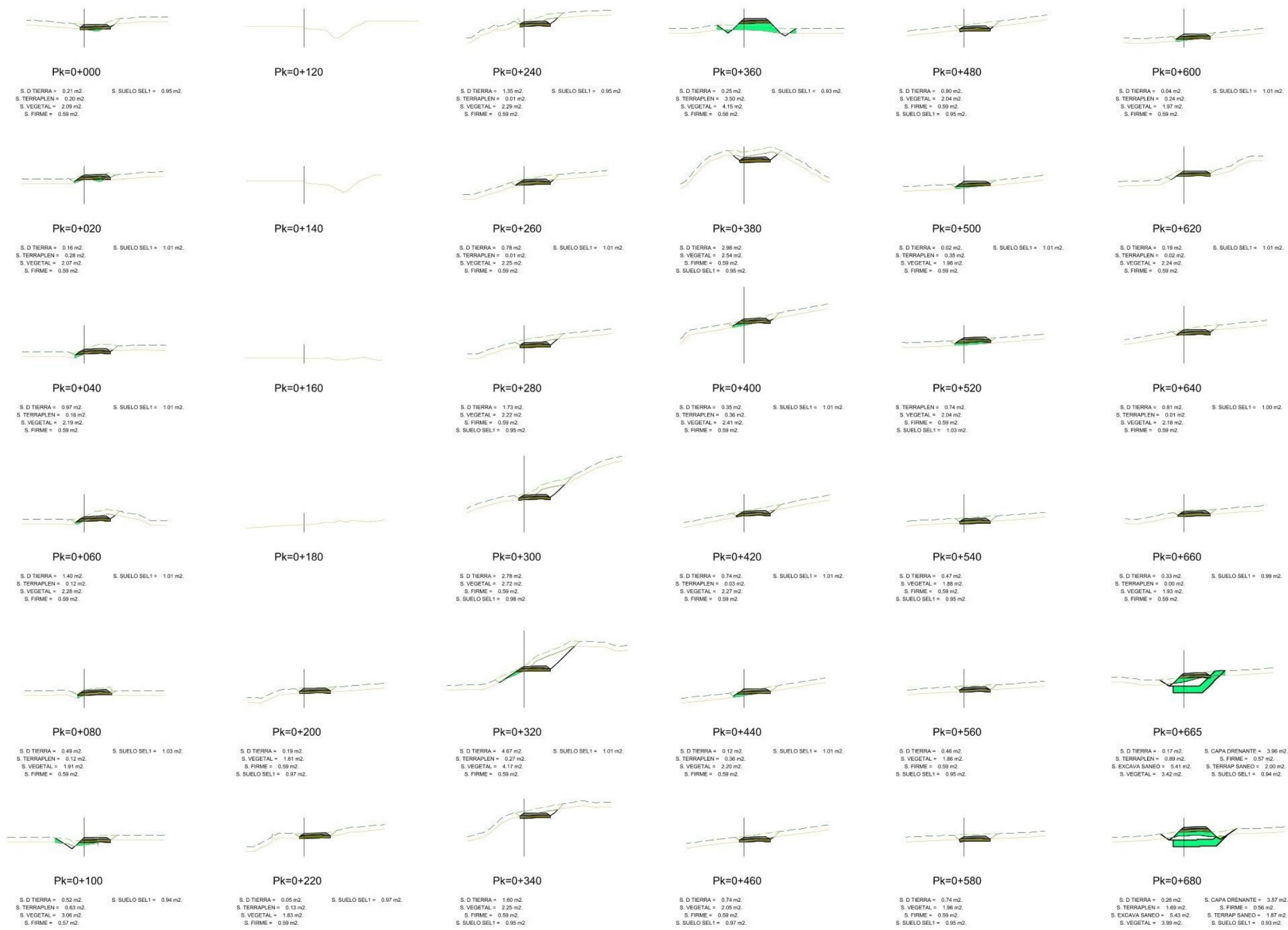


TURISMO
DE
GALICIA

galicia

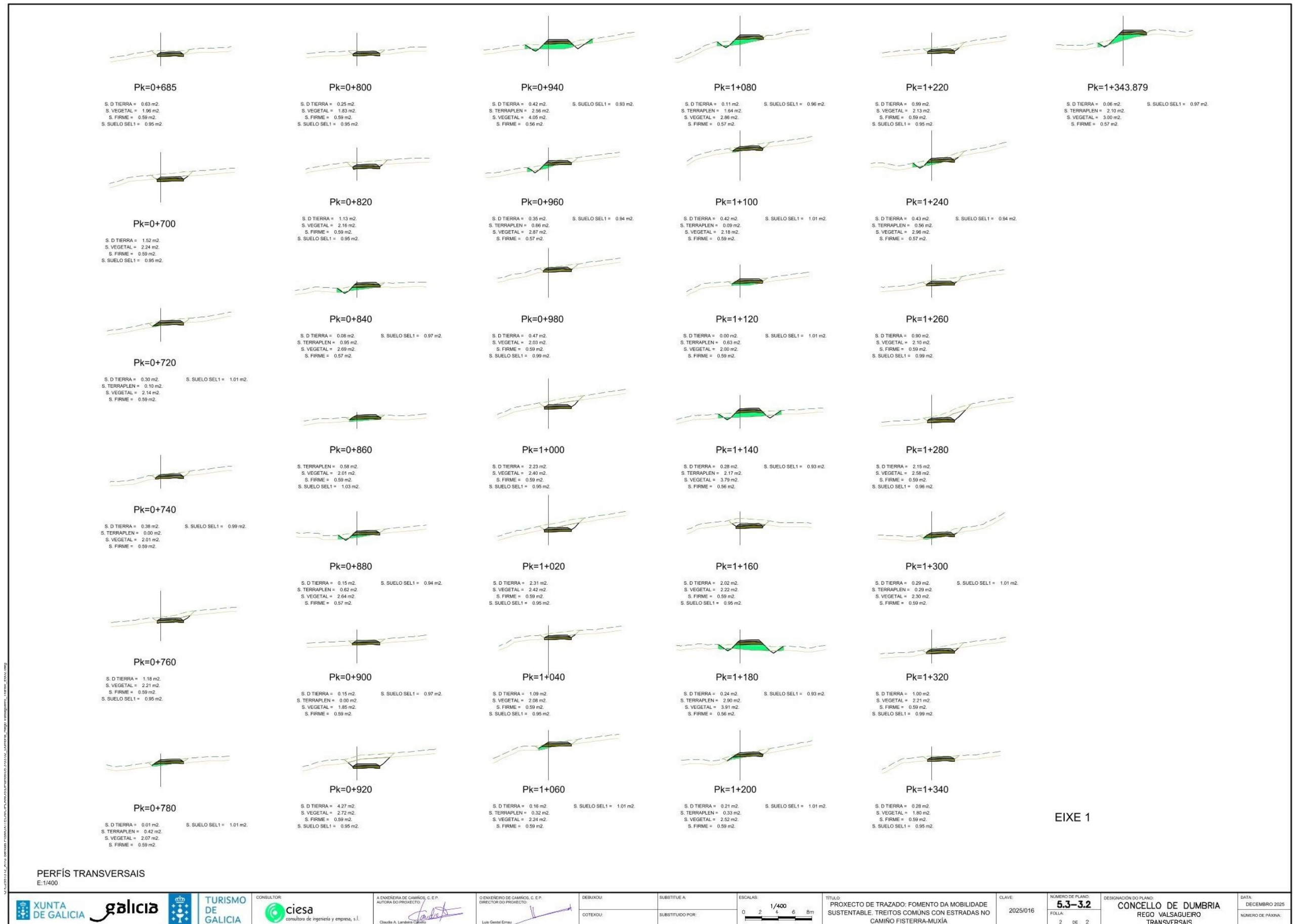


XUNTA
DE GALICIA

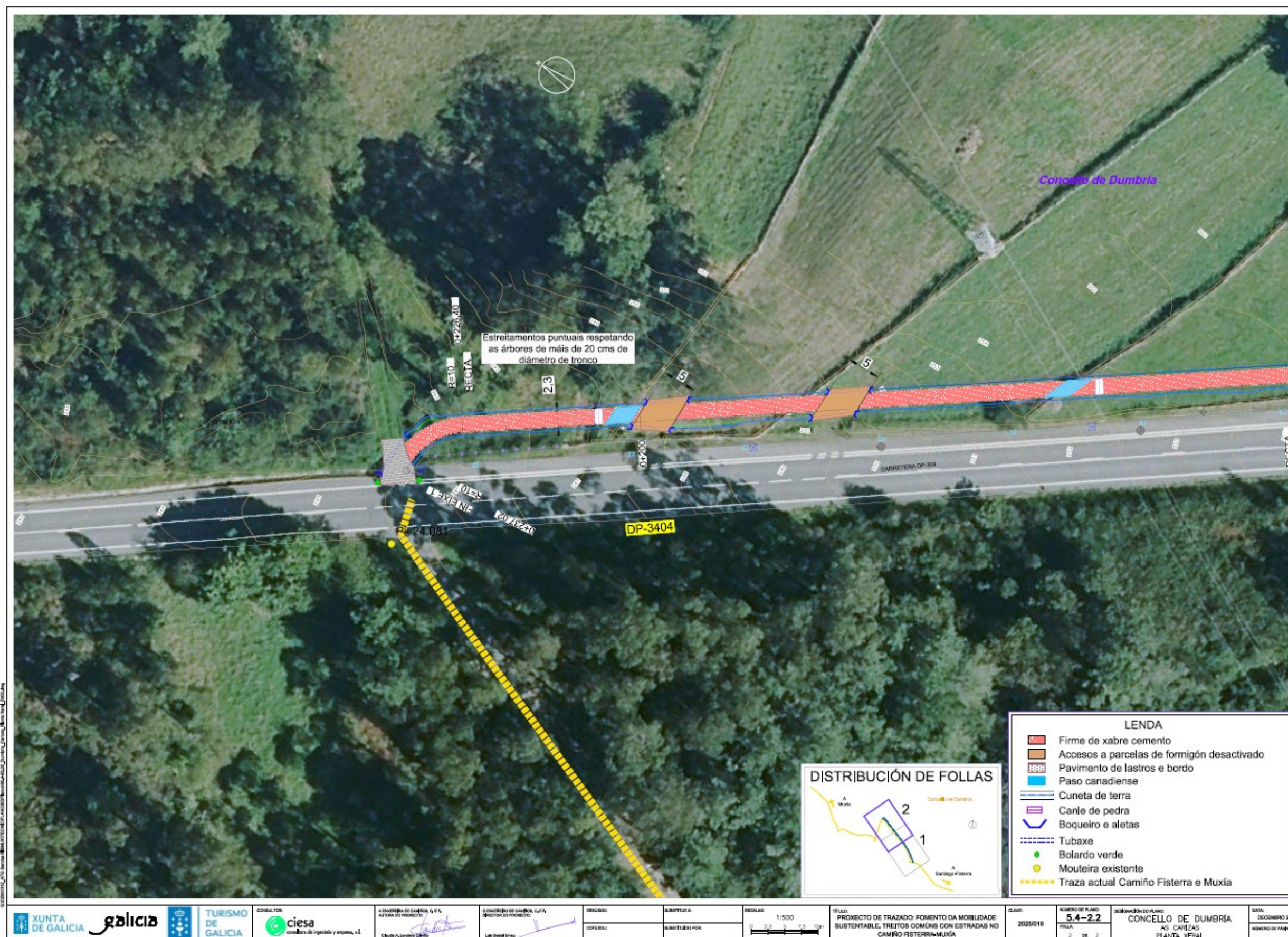


ALICIA 2025-01-16 14:41:10









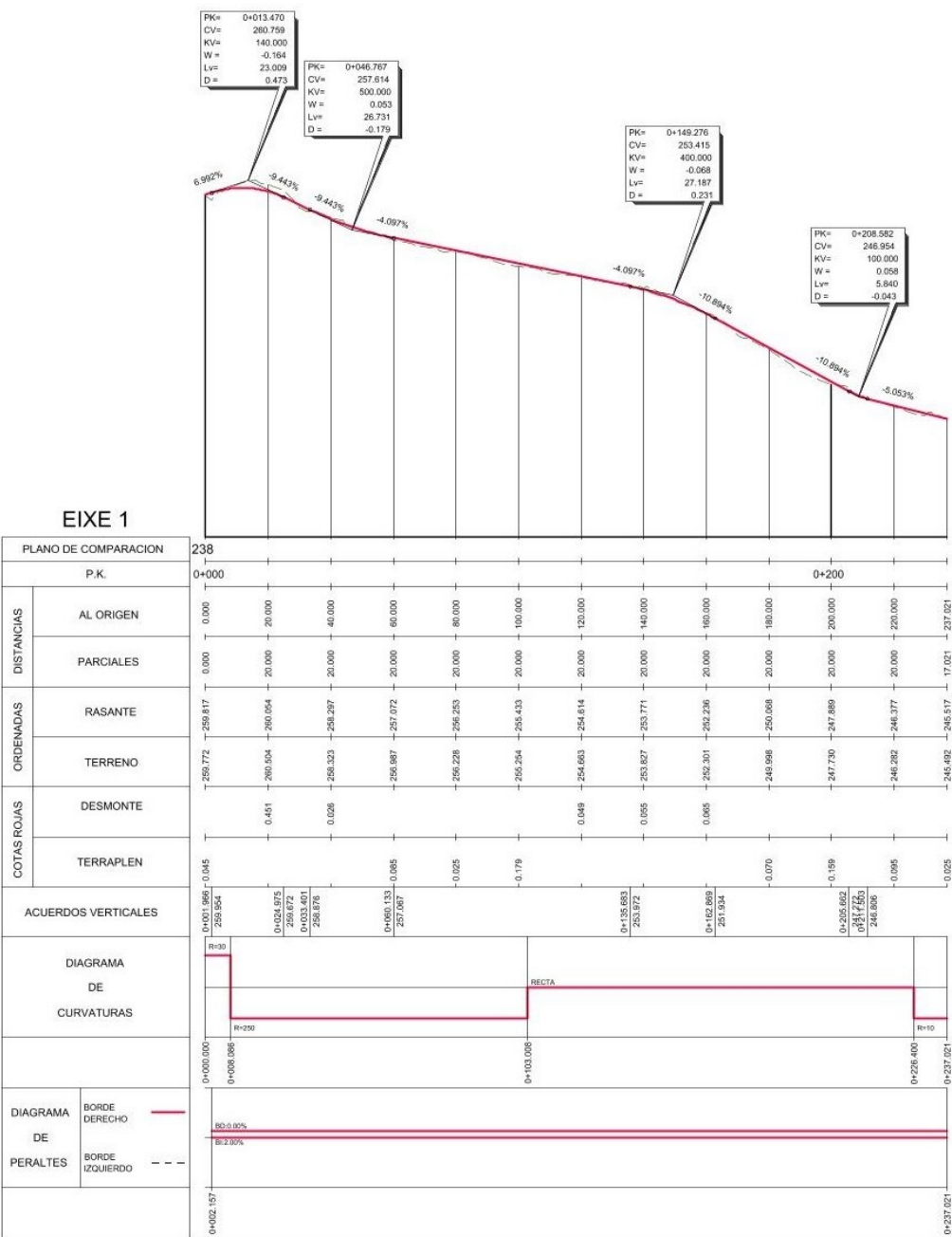


TURISMO
DE
GALICIA

galicia



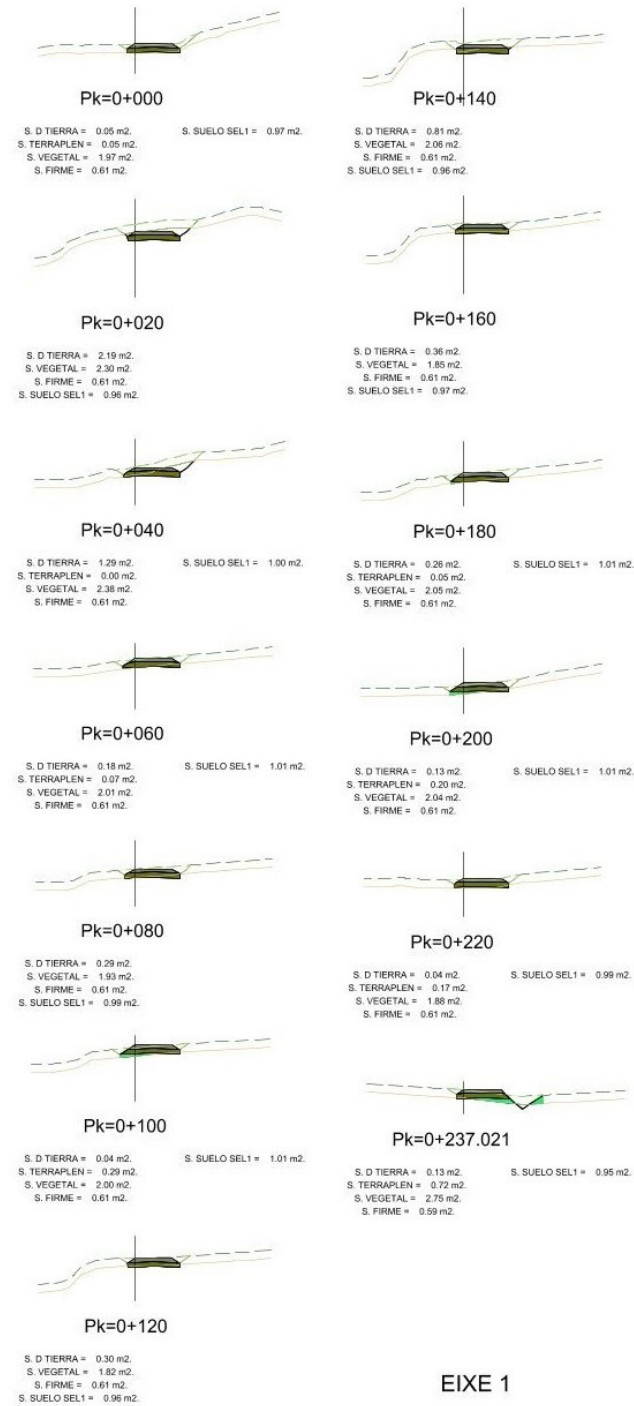
XUNTA
DE GALICIA



PERFIL LONXITUDINAL
H:1/2.000
V:1/400

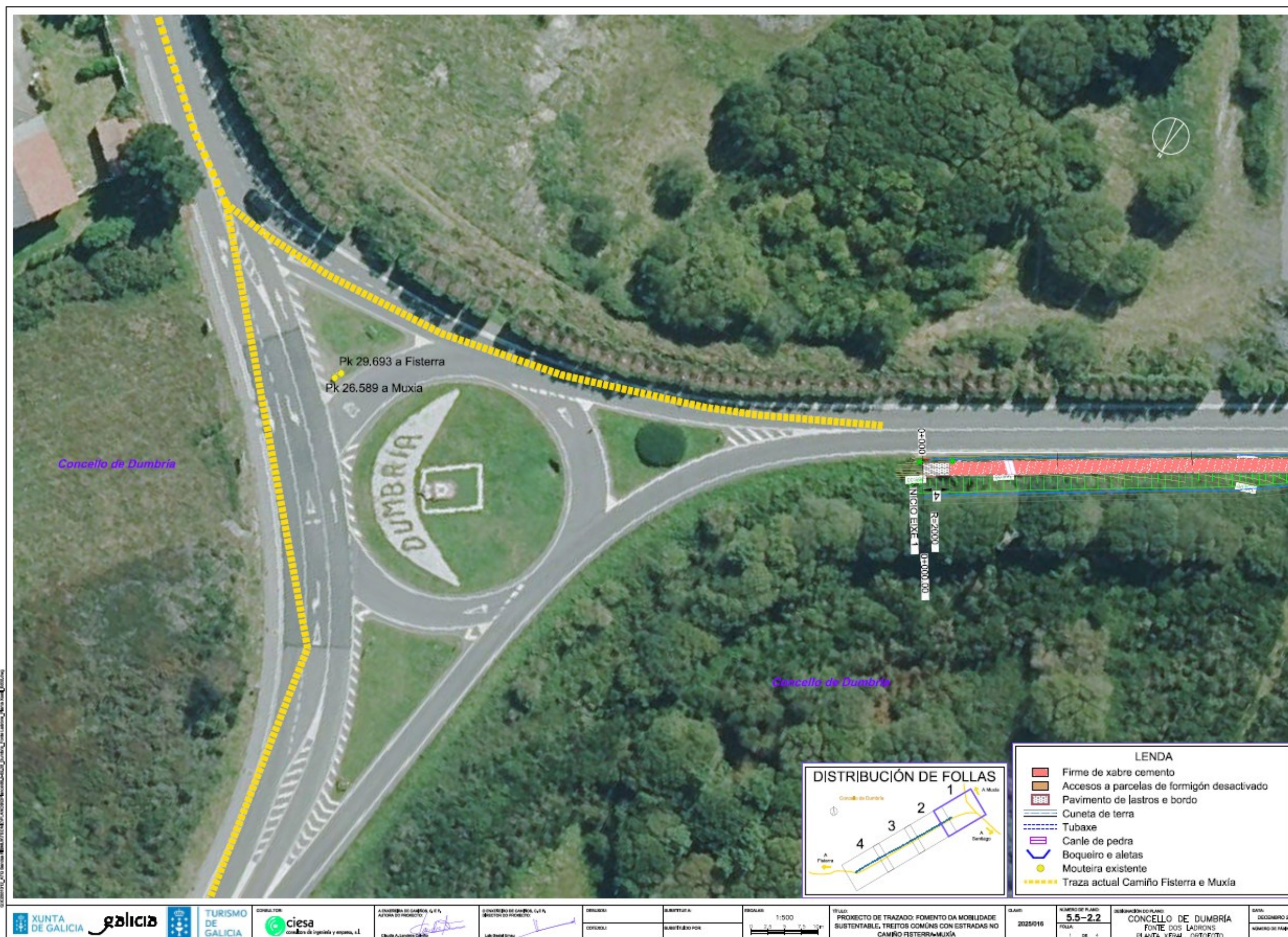
0:25/0:112 ATO Servizo FIBRA/XT/CONCEP/ANOS/Plano/025_4:03:01 Dumbria, Carizos, Lora, 0:002:460





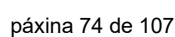
02/25/11/12_ATO Servizo FISMUXITECNOPLANOSPPR0005-440102_Dumbría_Carizos_Trazos_E0102.dwg

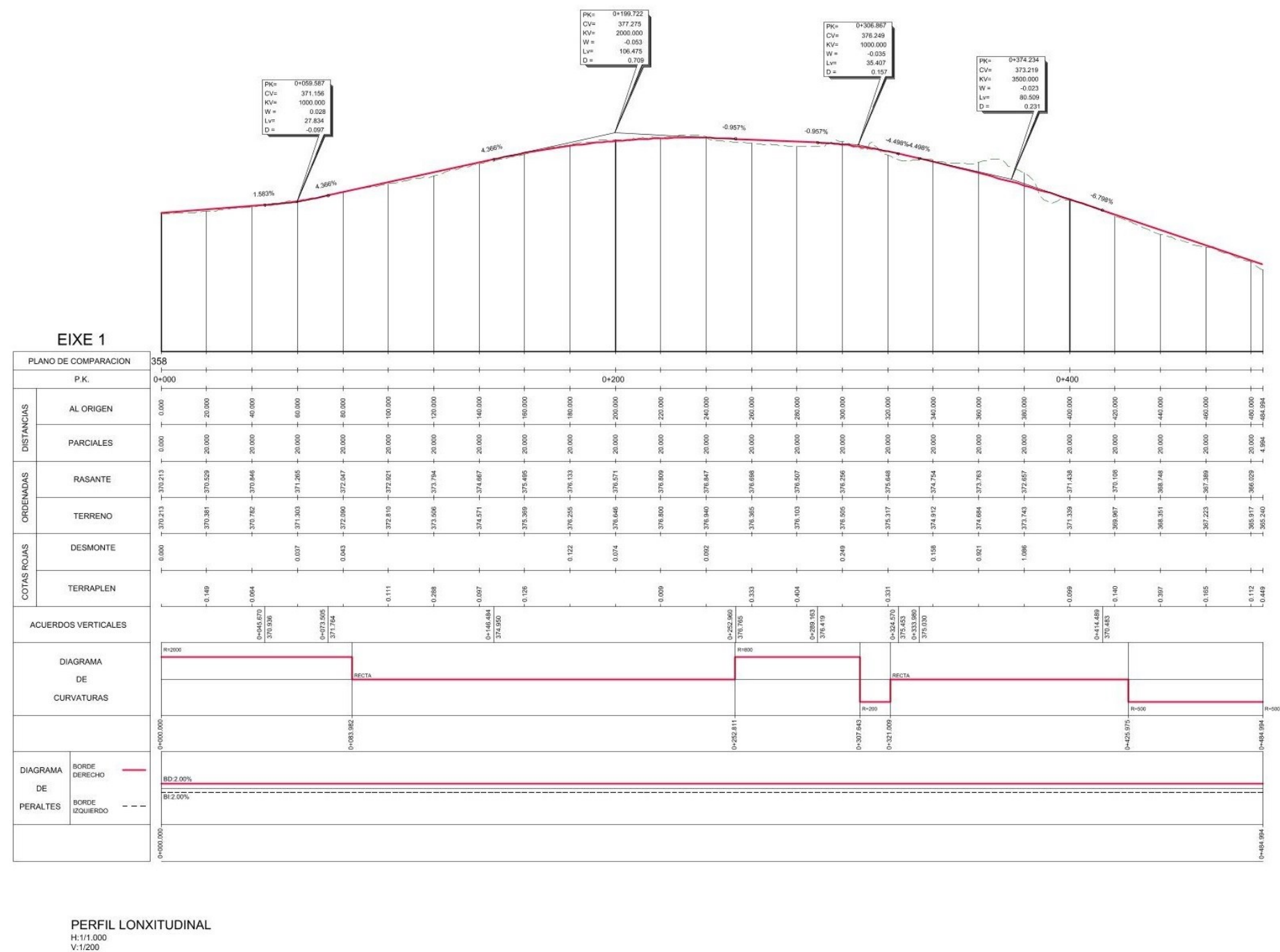














TURISMO
DE
GALICIA

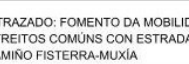
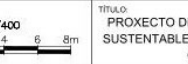
galicia

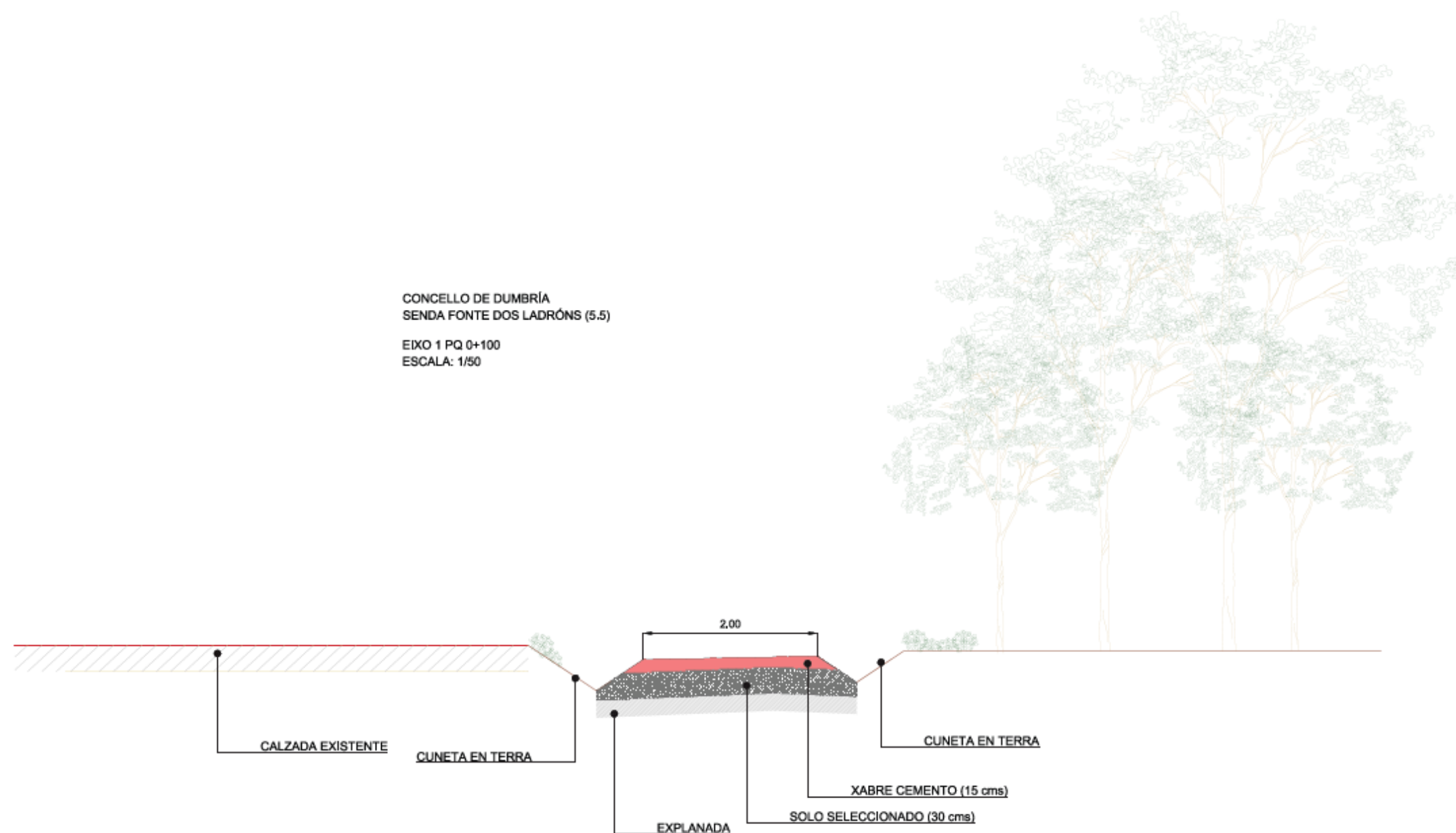


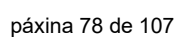
XUNTA
DE GALICIA



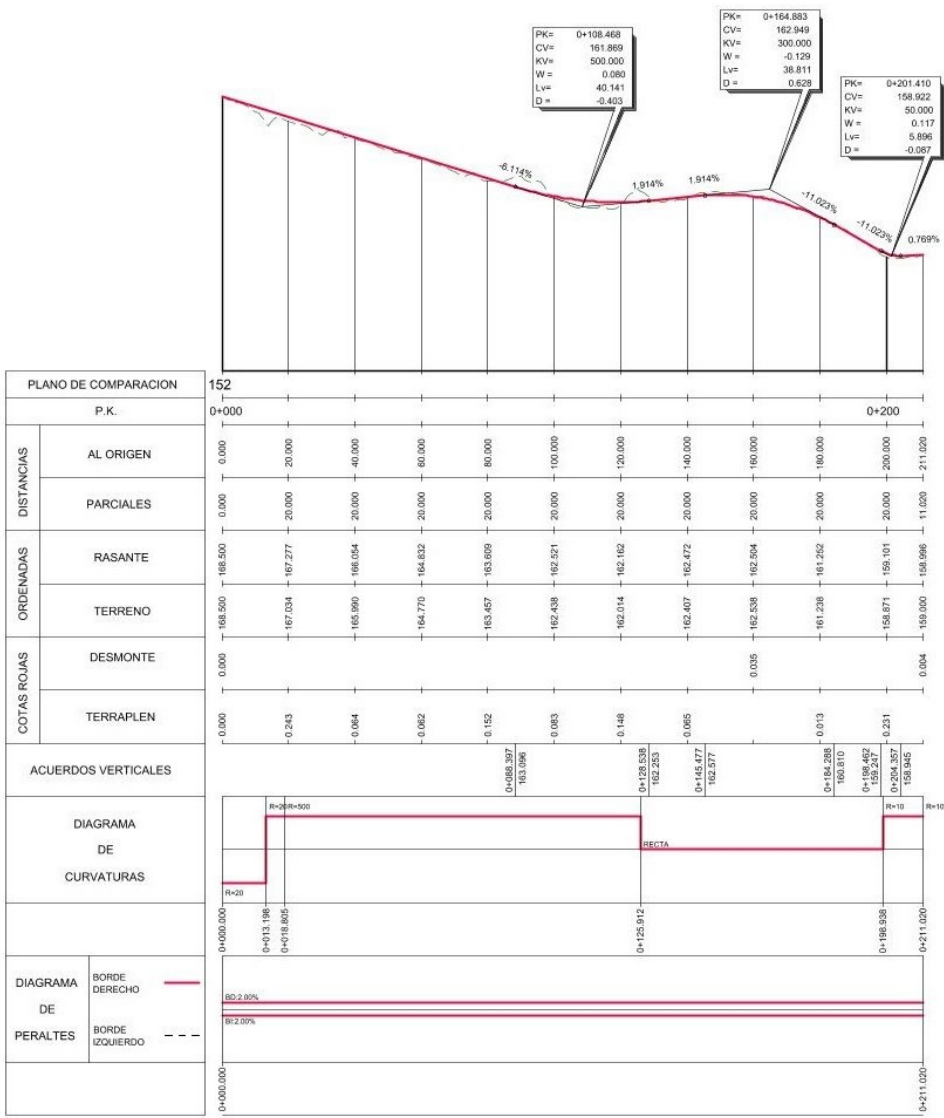
EIXE 1





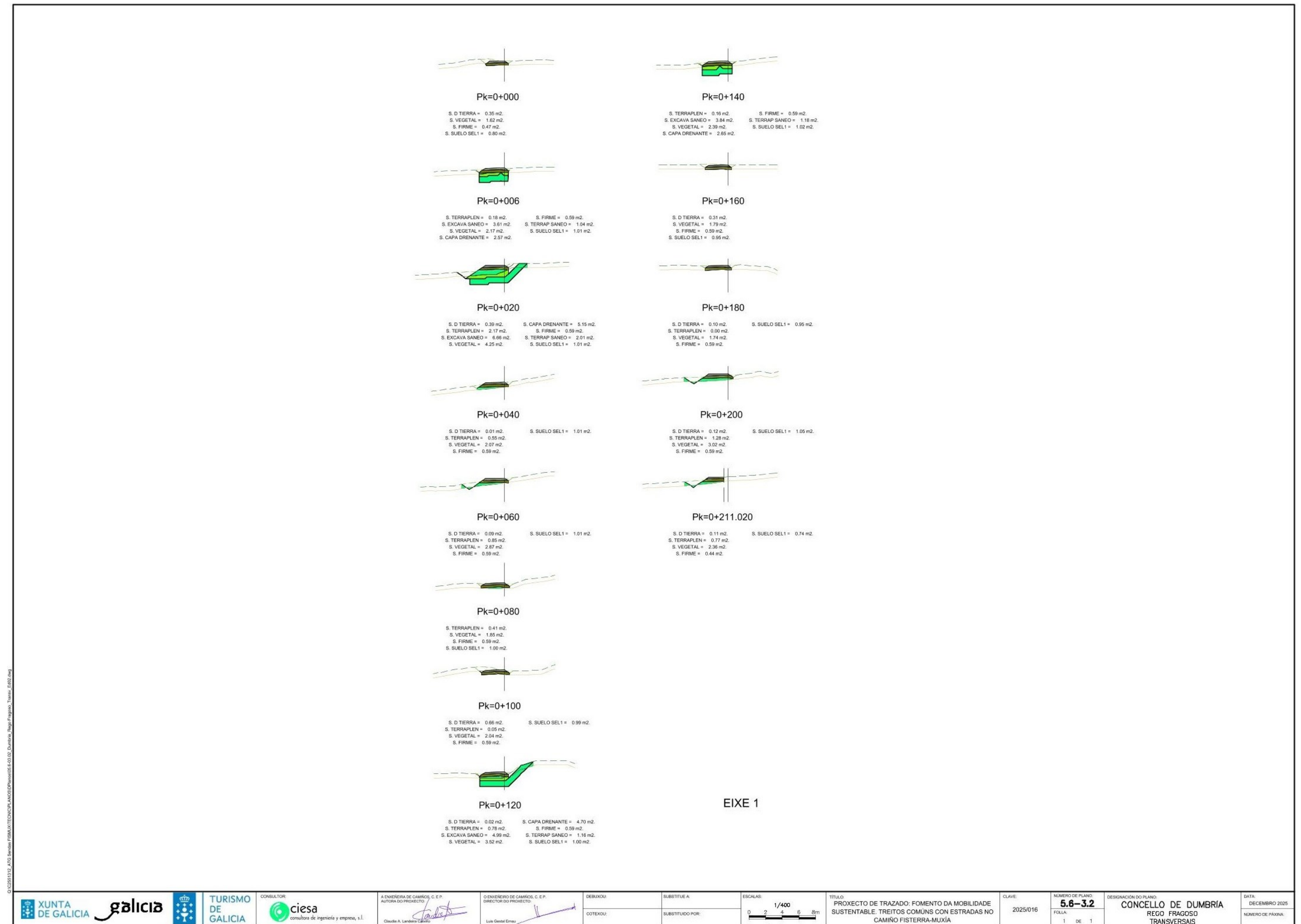






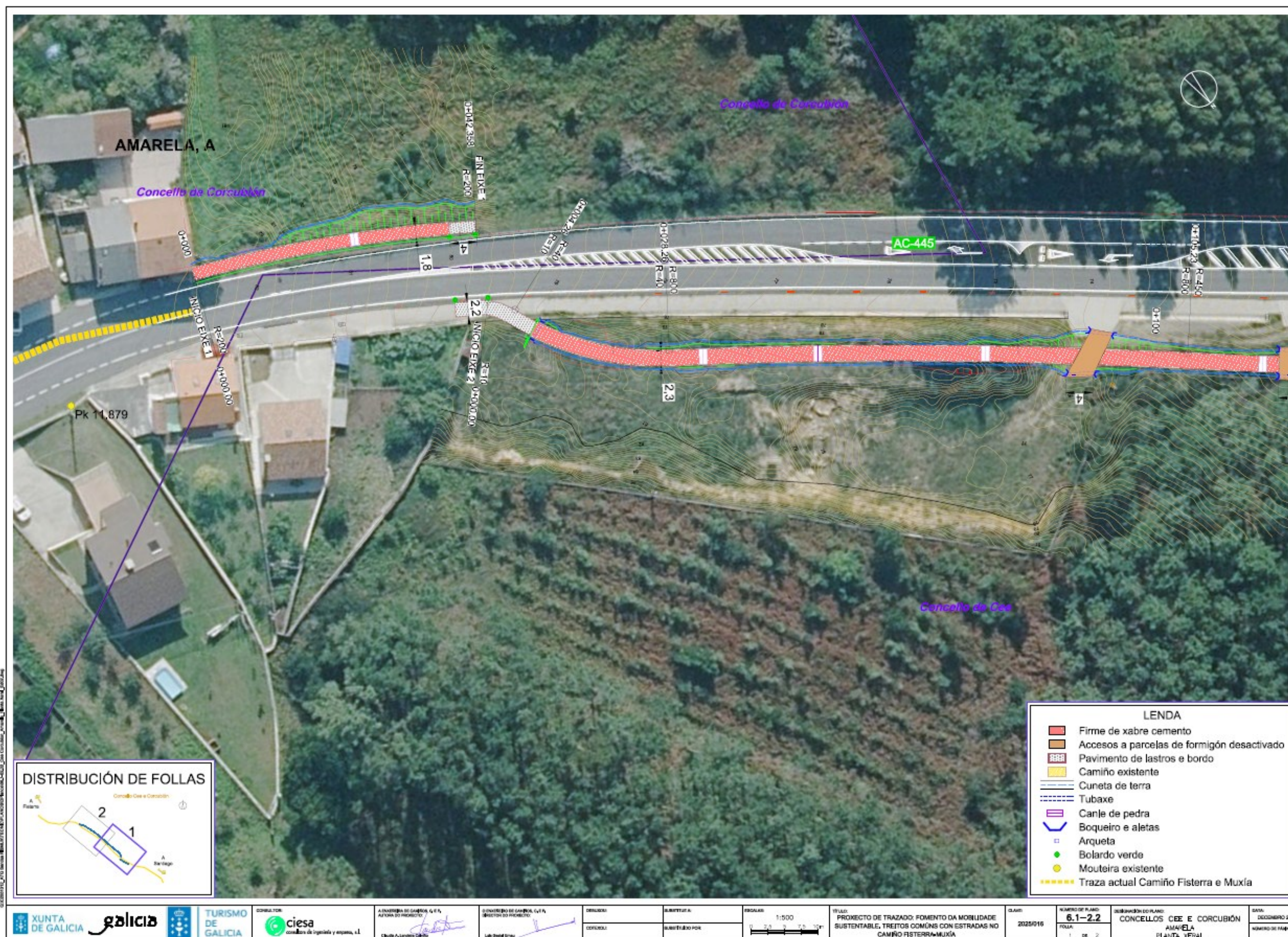
PERFIL LONGITUDINAL
H:1/2.000
V:1/400

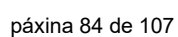
C:\25011512_ATG_Sendes_FSM\ANTENCP\PLANOS\DP\seccion02_6-03-01_Dumbria_Rego_Fragoso_Lonx_E002.dwg

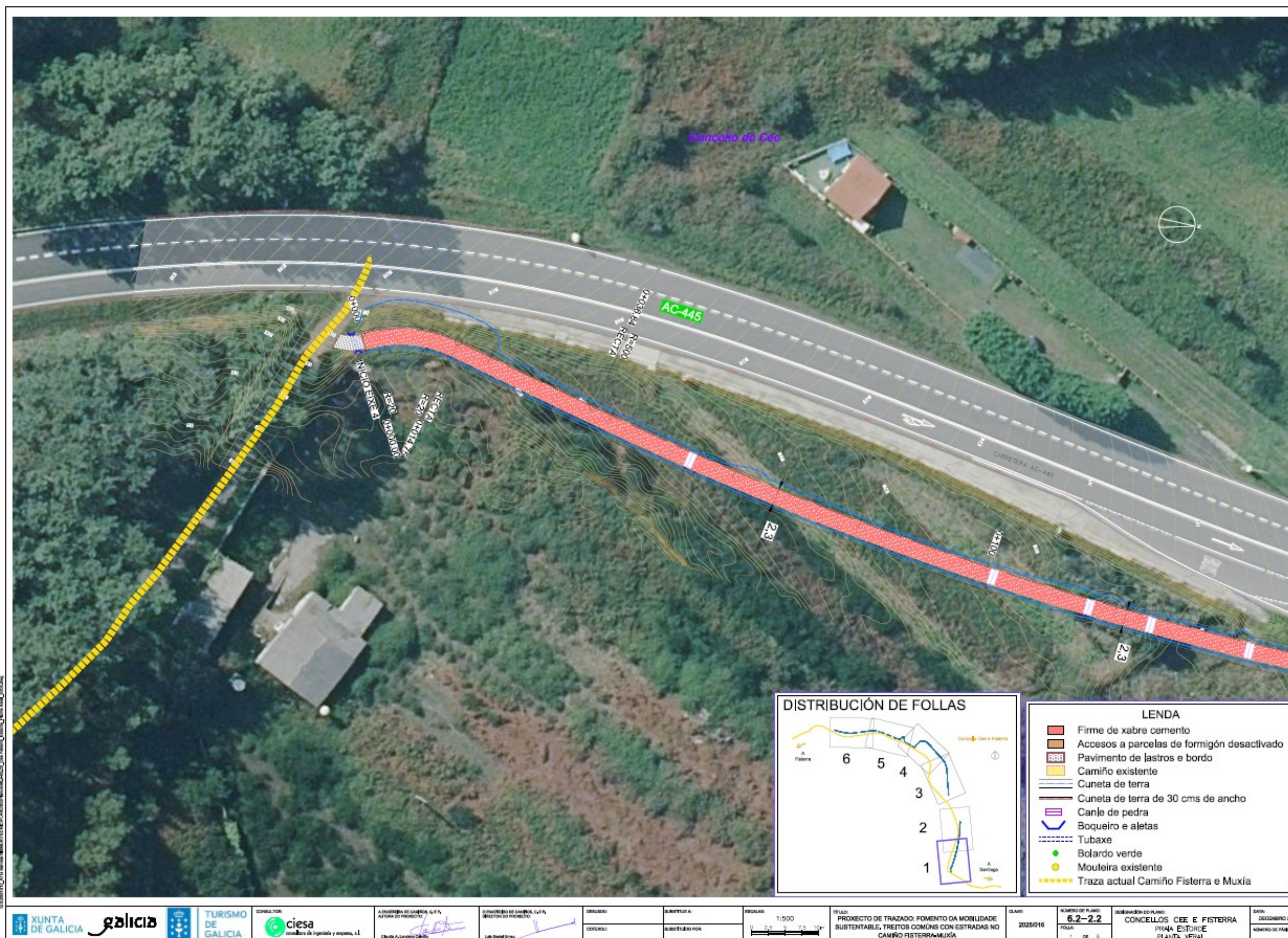


0.025/117_ATG_Banda_FRM_Mantenencia_Planos_05.6.03.02_Dumbría_Rego_Fragoso_Trazado_EI02.dwg

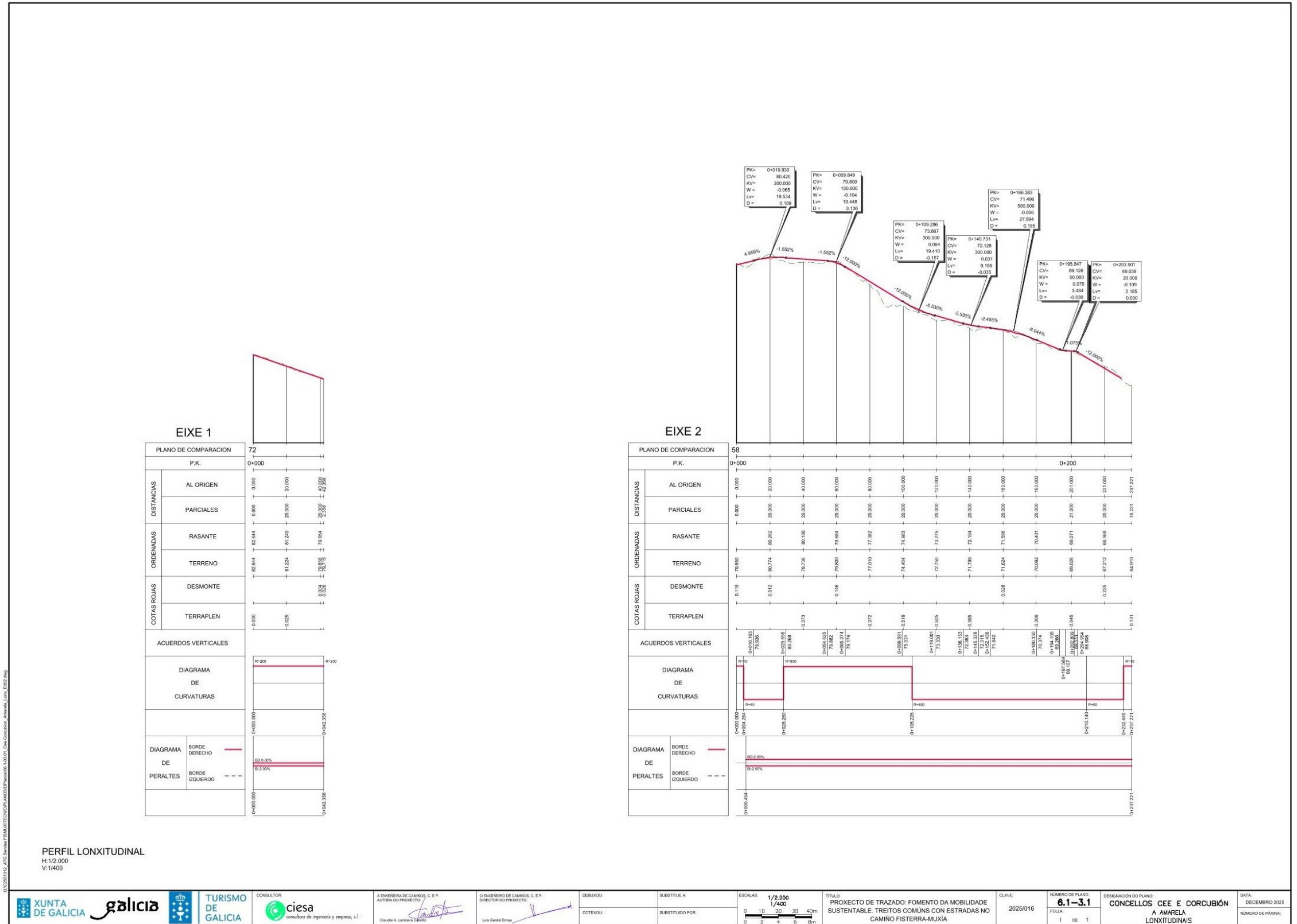












Q:\2025\112_ATD_Servicio_FISTERRA-MUXIA\NOTES\Planos\08_1_03_01_Corrucción_Amarea_Lon_E052.dwg

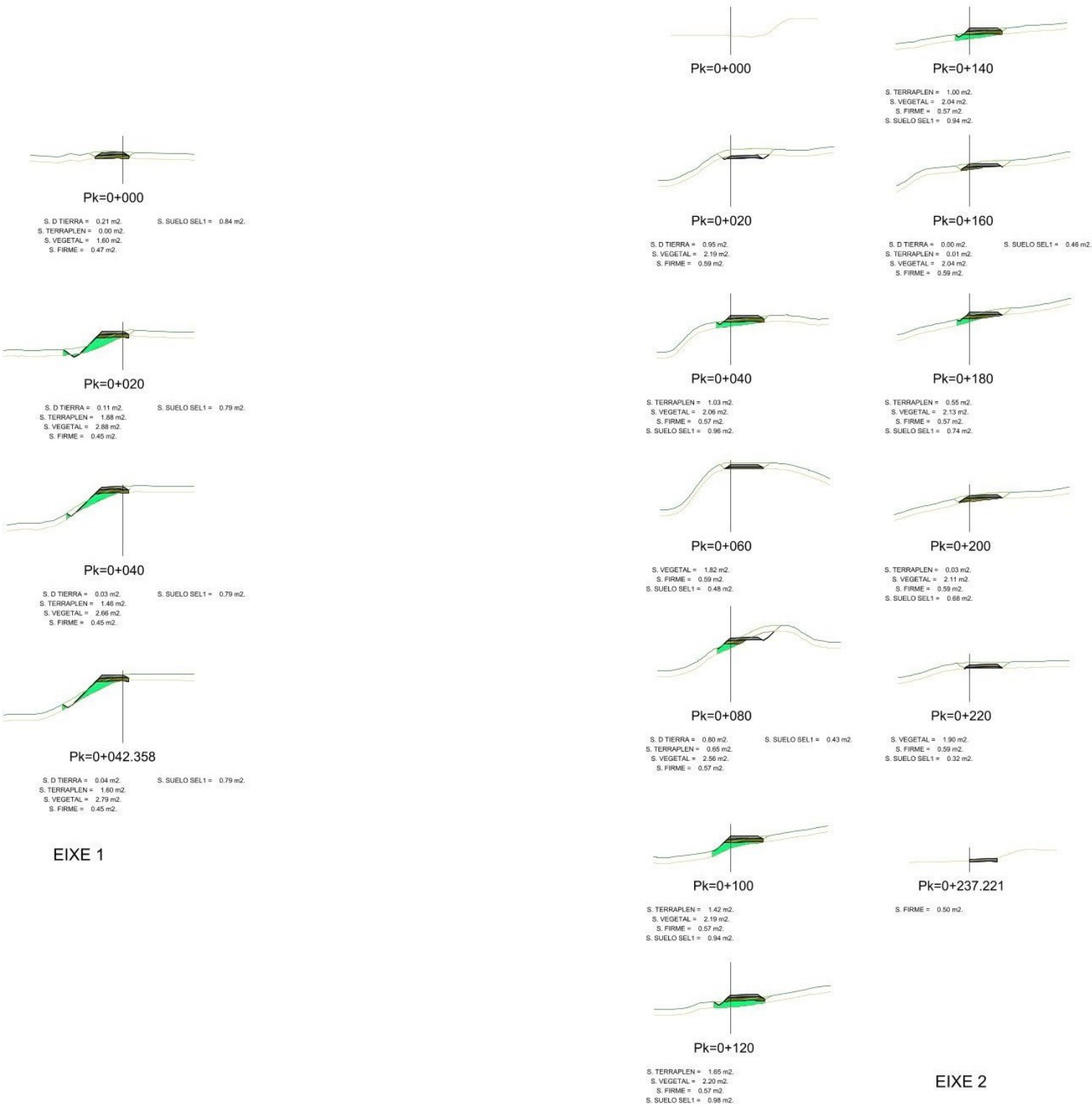


TURISMO
DE
GALICIA

galicia

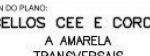
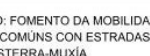


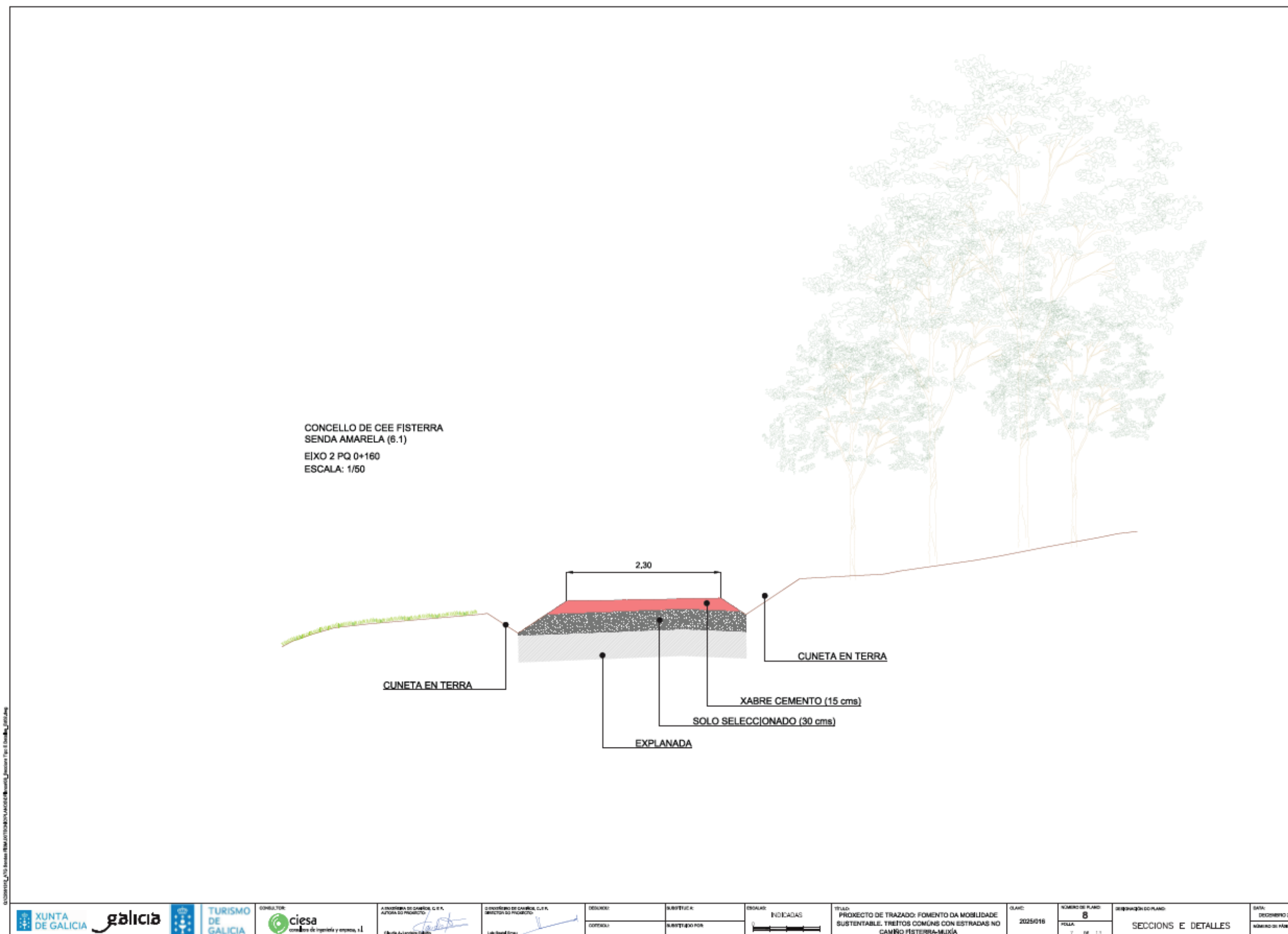
XUNTA
DE GALICIA

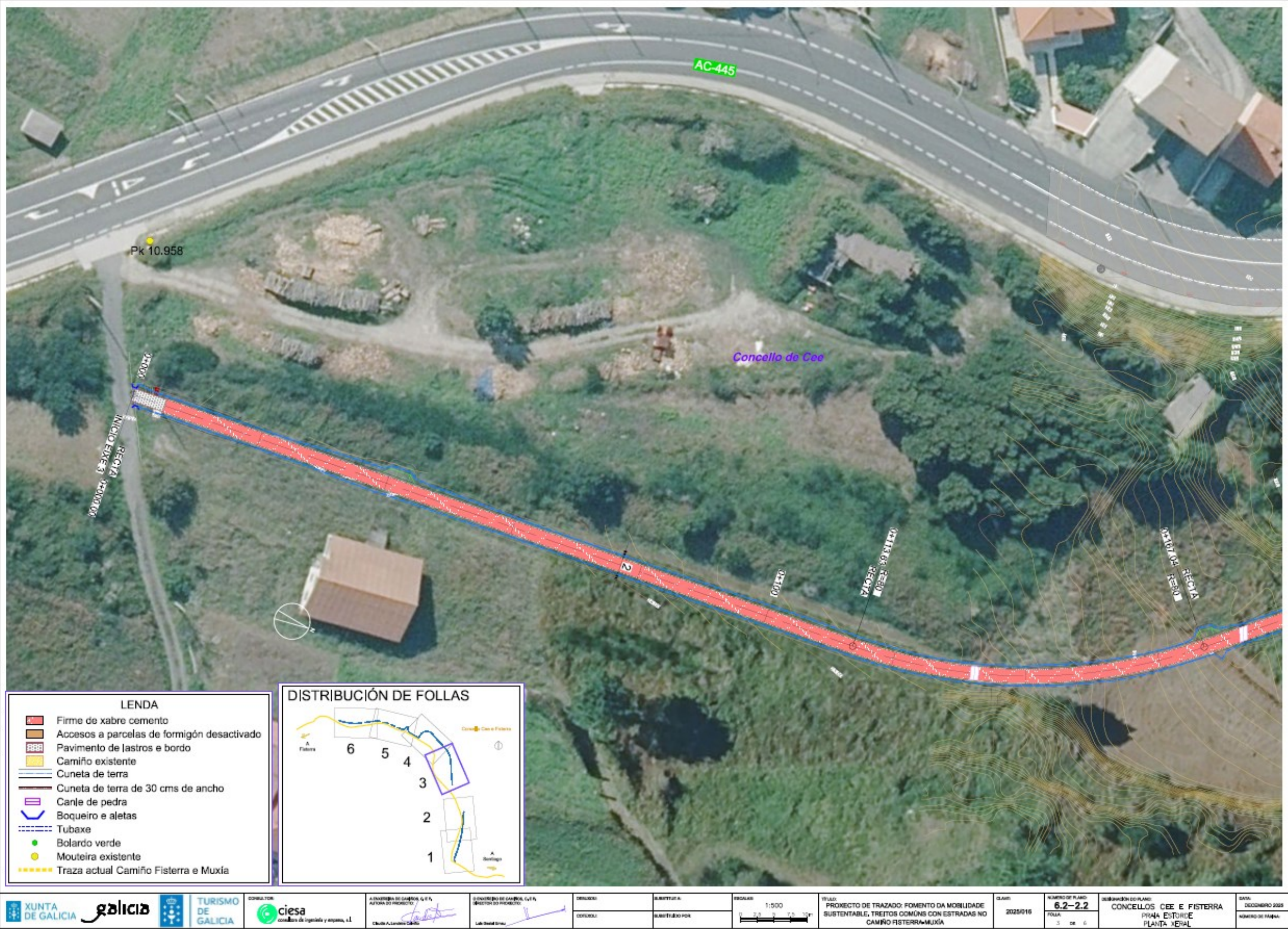


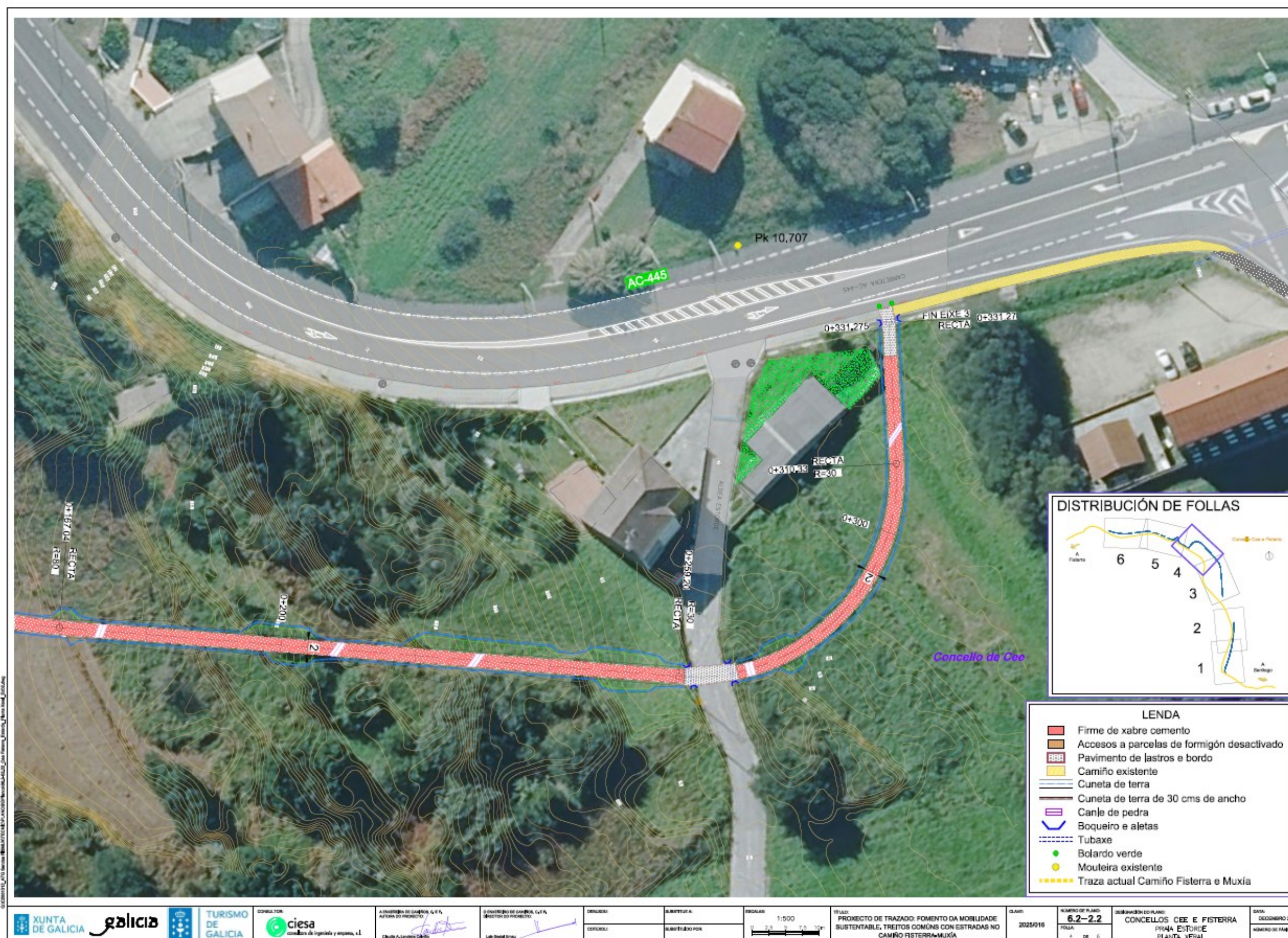
PERFÍS TRANSVERSAIS
E:1/400

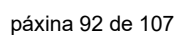
O/2025/016 - XTO Senda FISTERRA-MUXÍA ANDRÉS PARRA 1.0102 - Con Coruña, Amela, Trazo, 2025

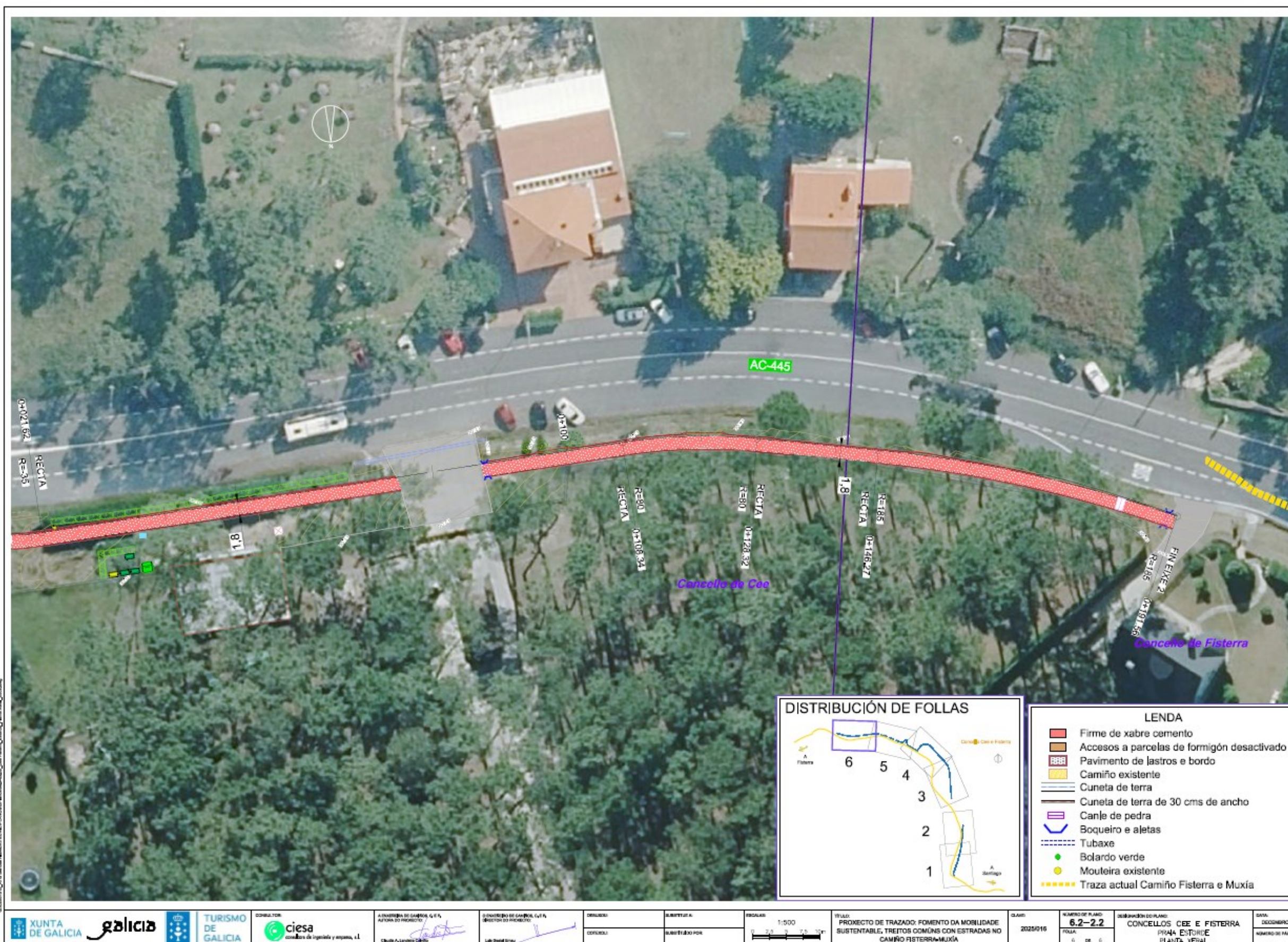












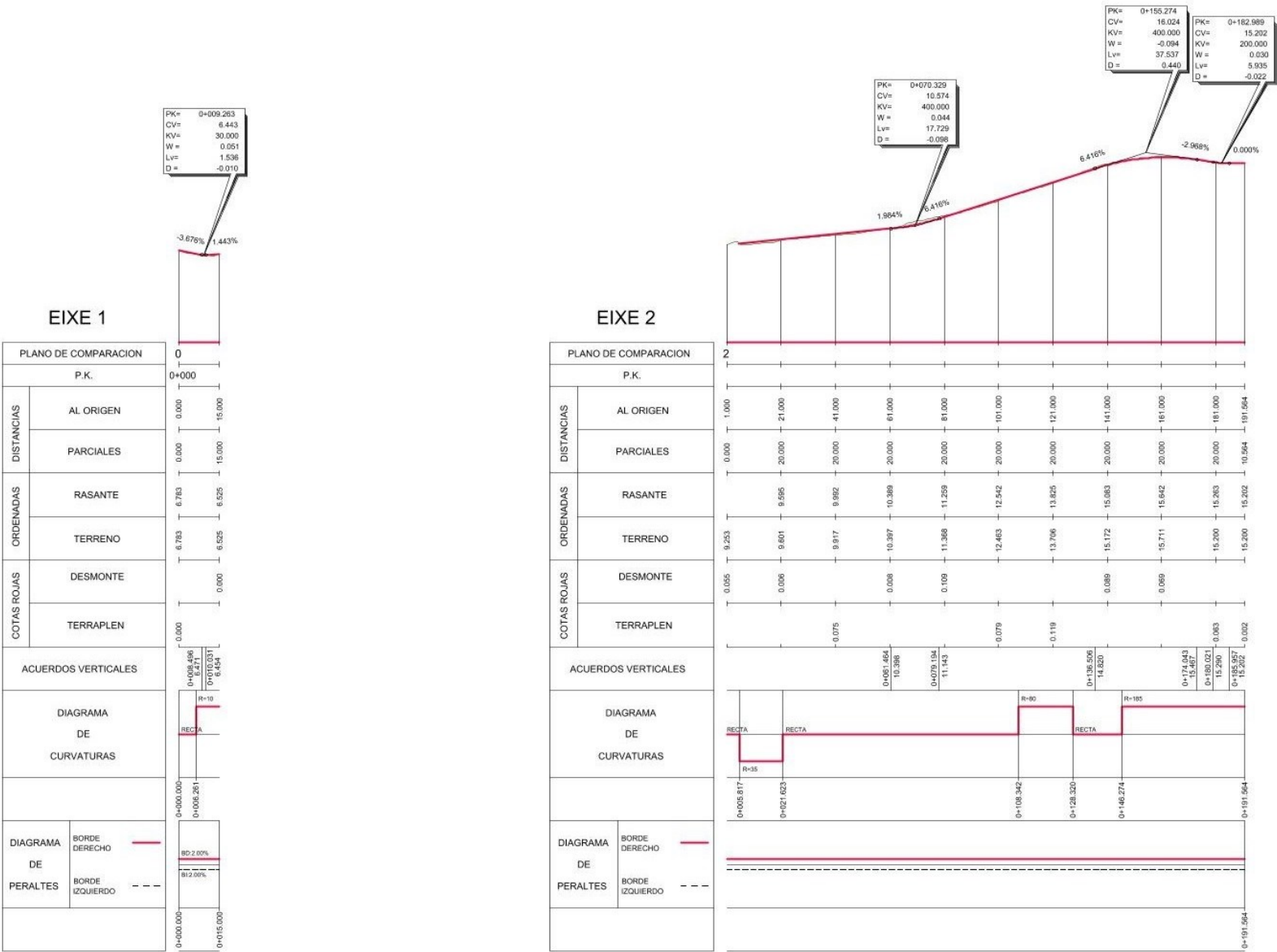


TURISMO
DE
GALICIA

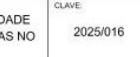
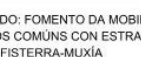
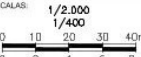
galicia

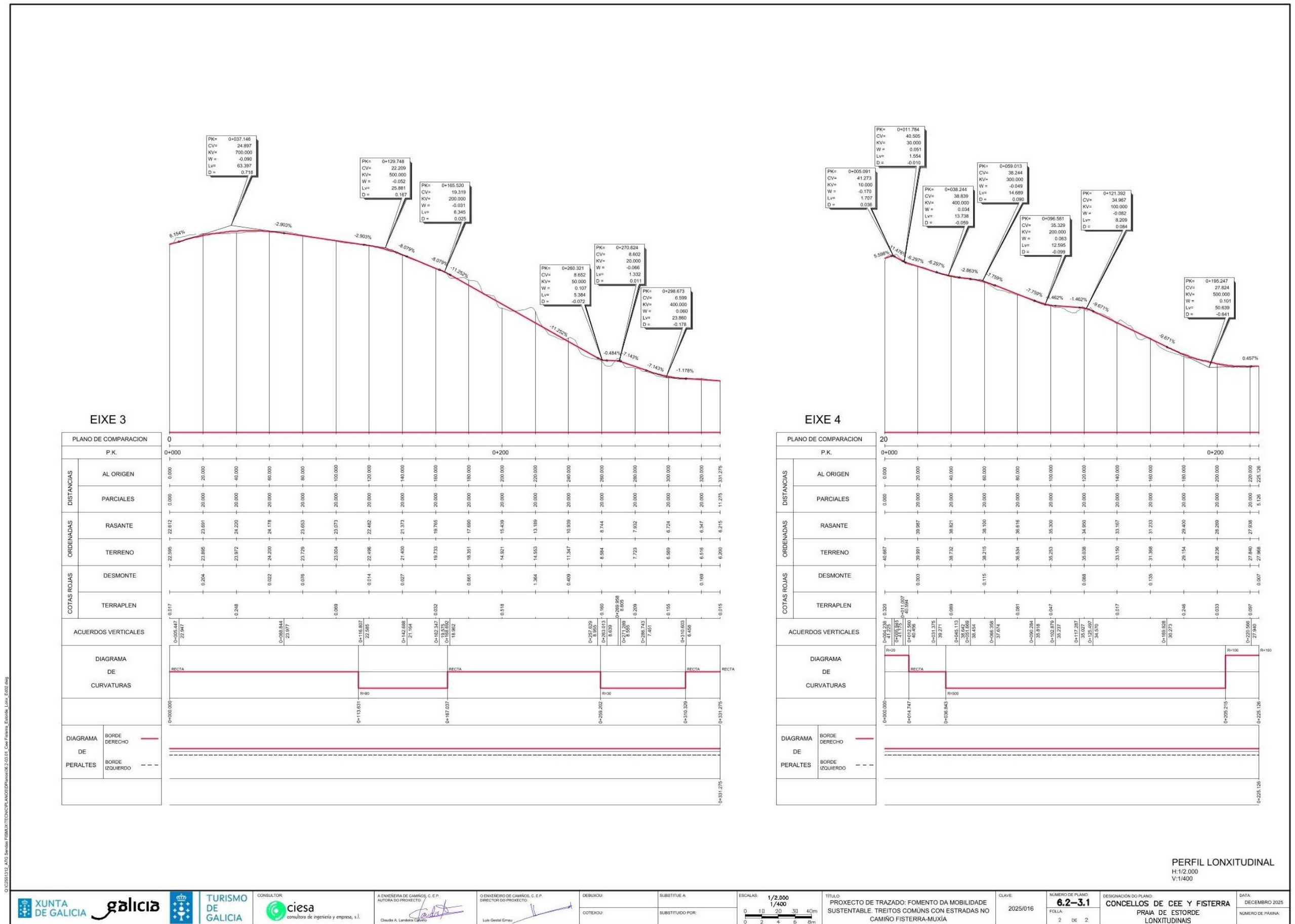


XUNTA
DE GALICIA



PERFIL LONGITUDINAL
H:1/2.000
V:1/400





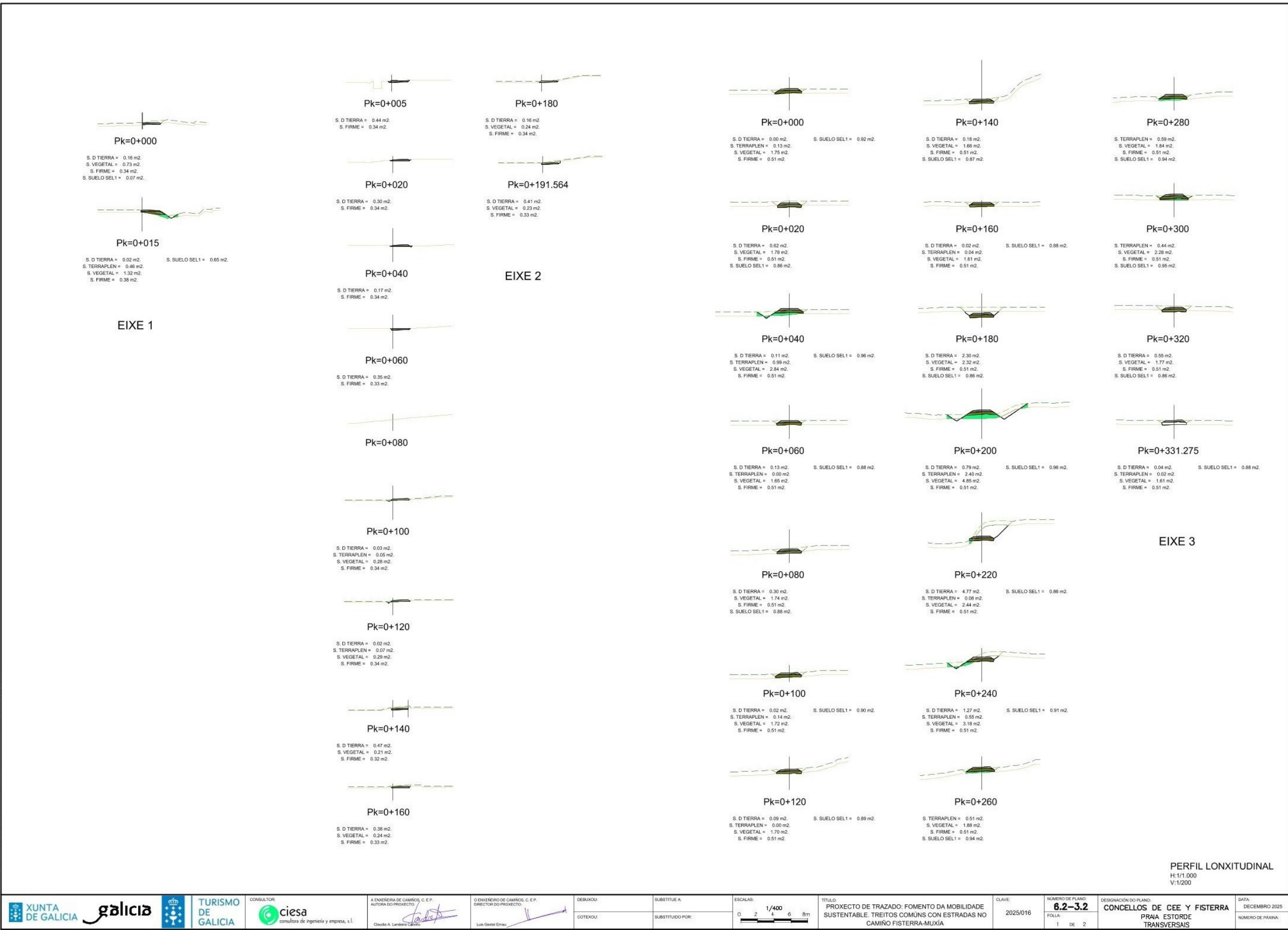


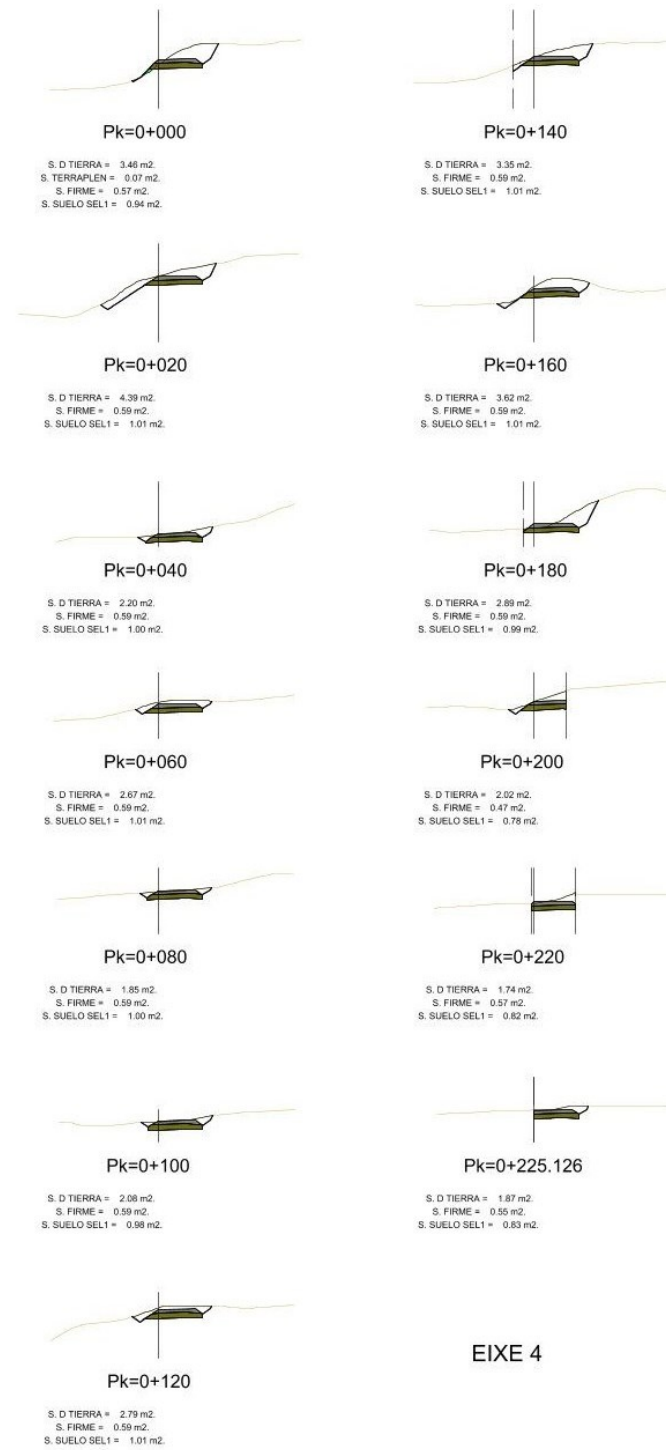
TURISMO
DE
GALICIA

galicia



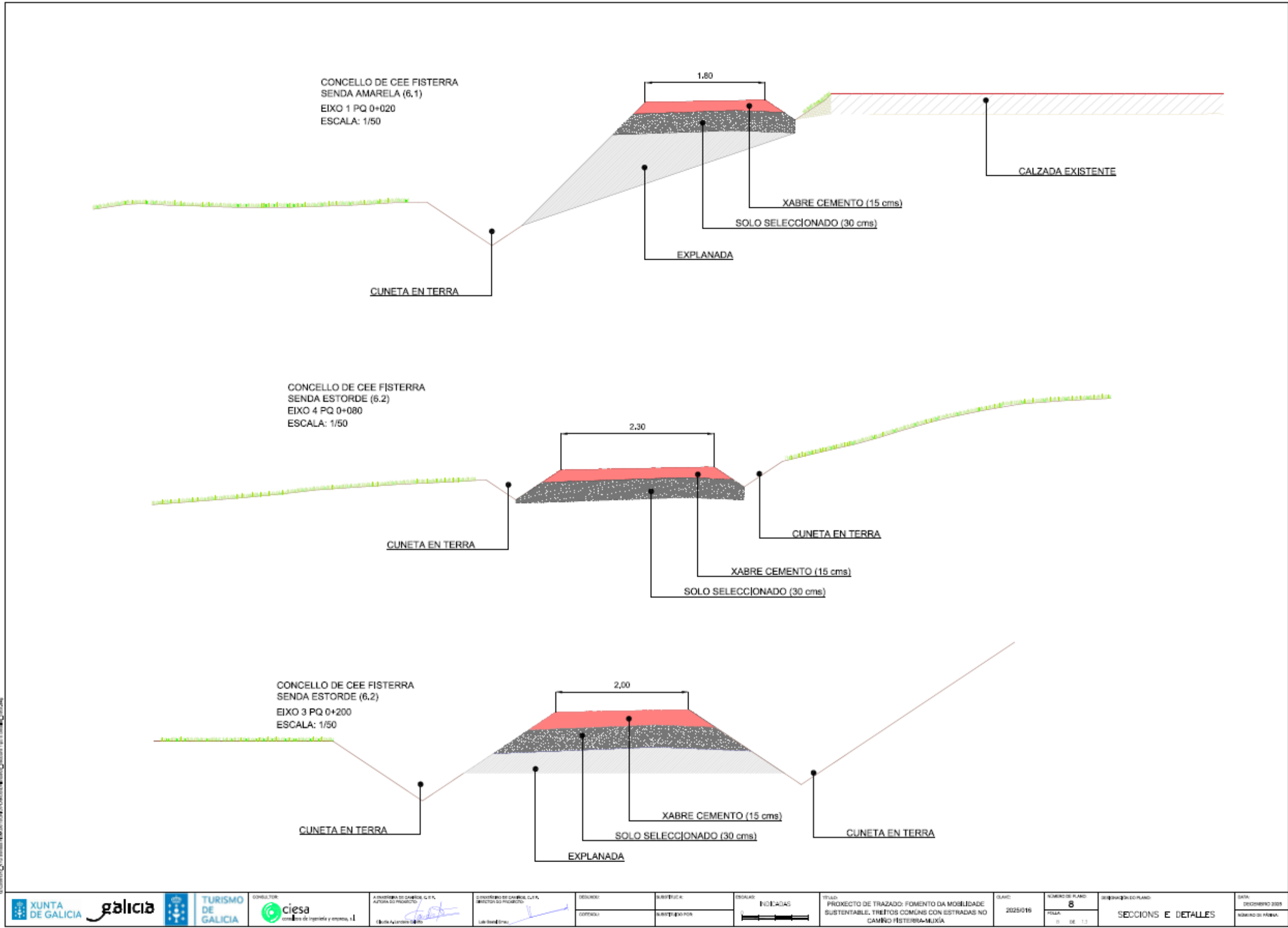
XUNTA
DE GALICIA

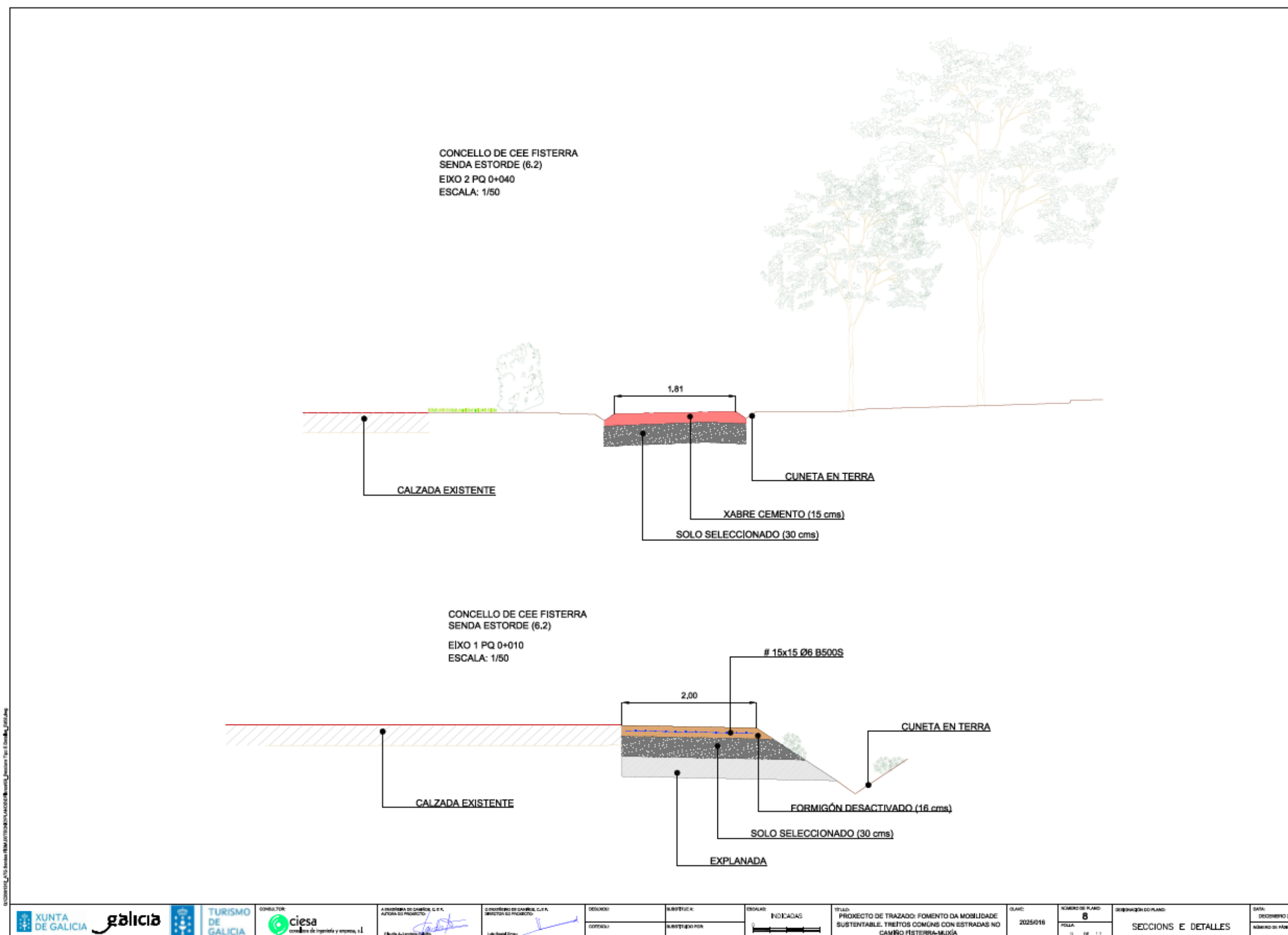




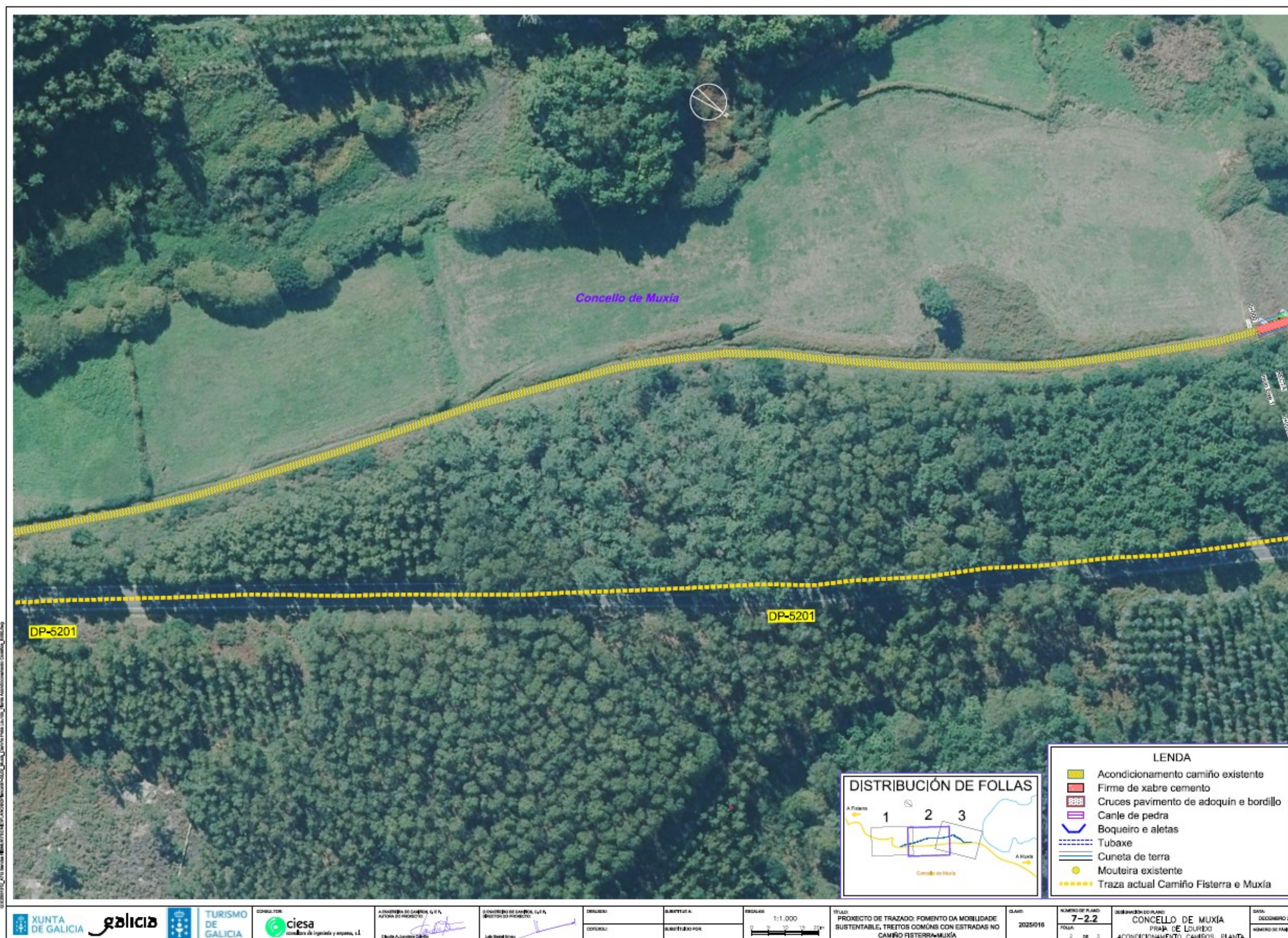
EIXE 4

PERFÍS TRANSVERSAIS
E:1/400











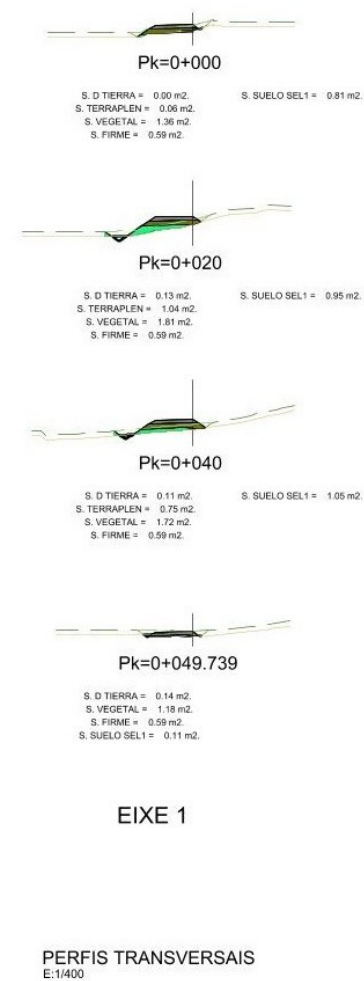
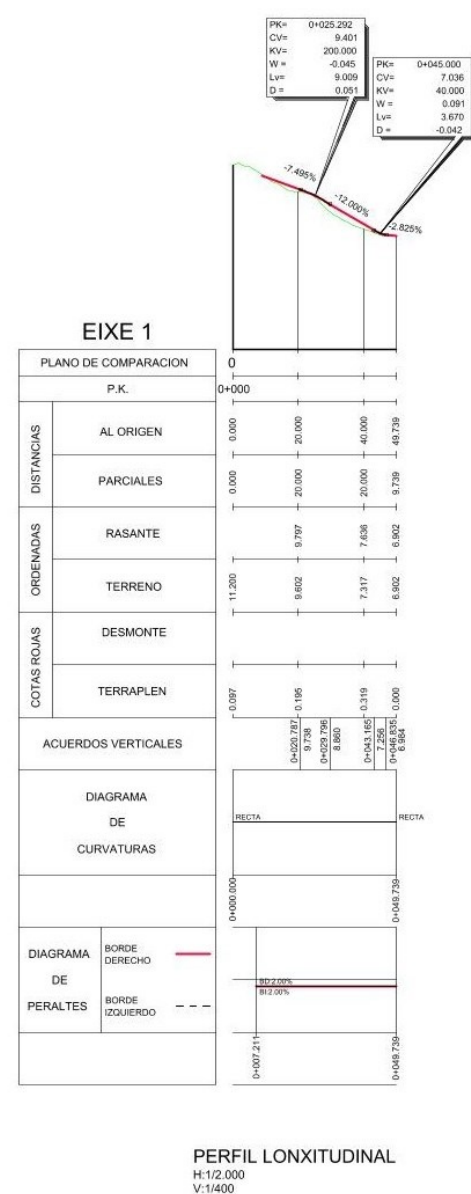
TURISMO
DE
GALICIA

galicia

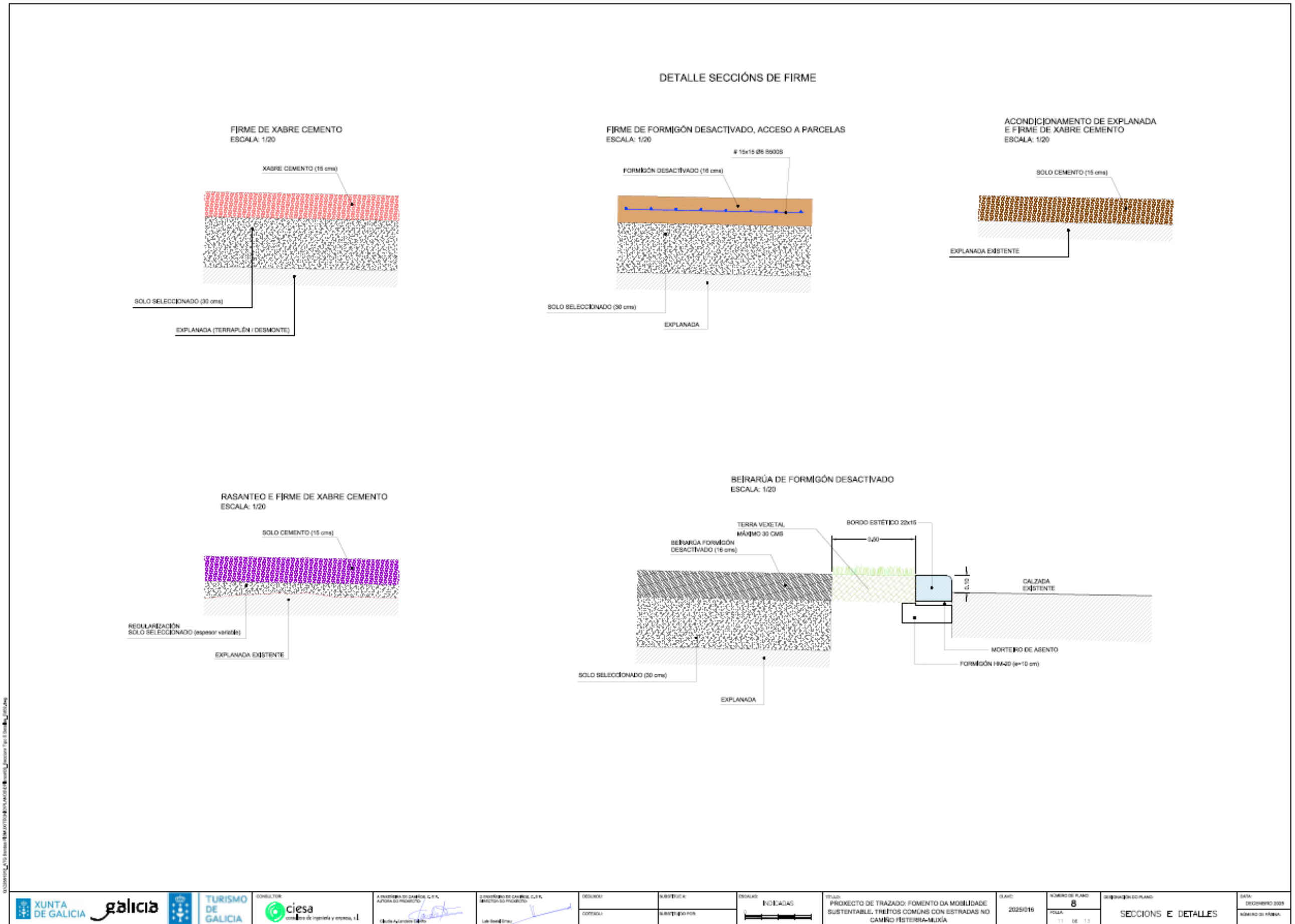


XUNTA
DE GALICIA



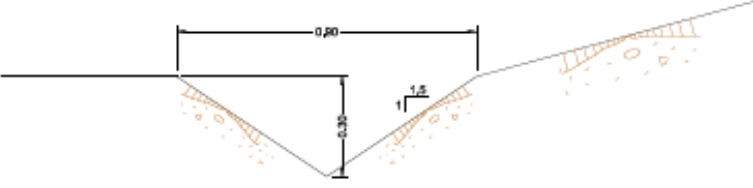




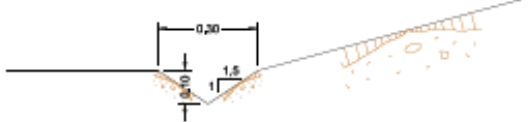




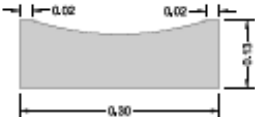
CUNETA DE TERRA 0,90 m
ESCALA: 1/20



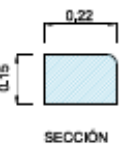
CUNETA DE TERRA 0,30 m
ESCALA: 1/20



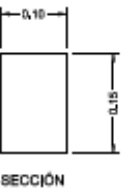
RIGOLA
ESCALA: 1/10



BORDO ESTÉTICO 0,22 x 0,15
ESCALA: 1:20



BORDO DE GRANITO SILVESTRE 0,10x0,15x1
ESCALA: 1:20

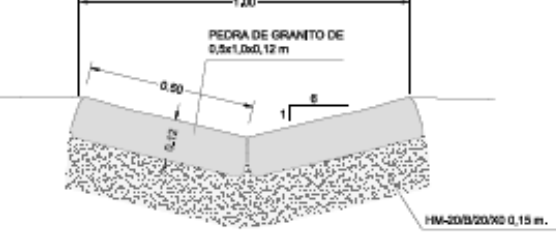


CANLE DE PEDRA 1,5 m
ESCALA: 1/20



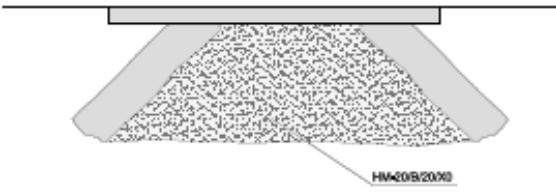
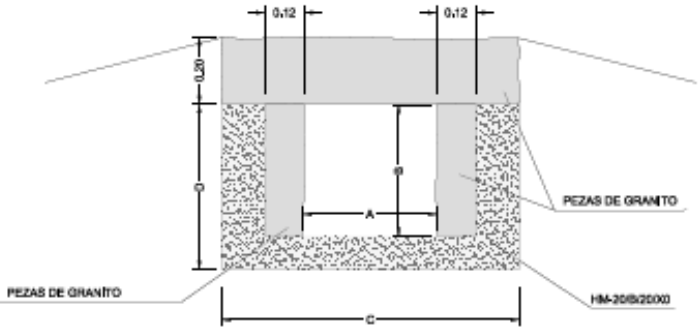
NOTA: O PASADORO TERÁ QUE SER DE PEDRA DE GRANITO IRREGULAR, CON UNHA DAS SÚAS CARAS PLANAS E DIMENSIÓN MÍNIMA

CANLE DE PEDRA 1 m
ESCALA: 1/20



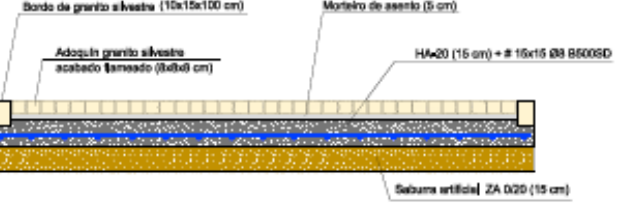
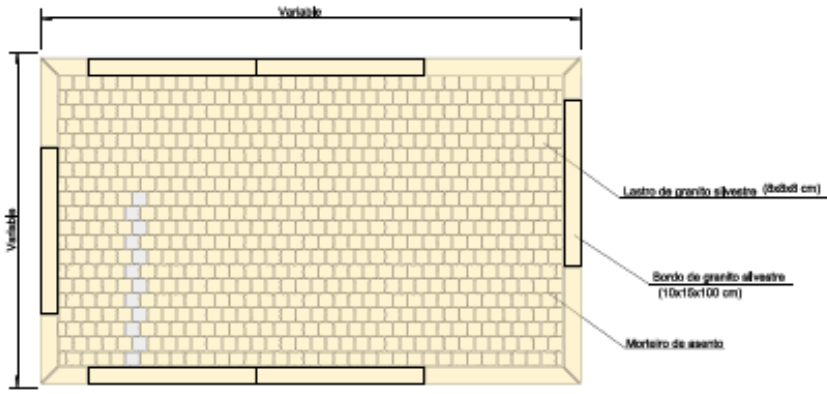
NOTA: O PASADORO TERÁ QUE SER DE PEDRA DE GRANITO IRREGULAR, CON UNHA DAS SÚAS CARAS PLANAS E DIMENSIÓN MÍNIMA

BOQUEIRO E ALETAS
ESCALA: 1/20

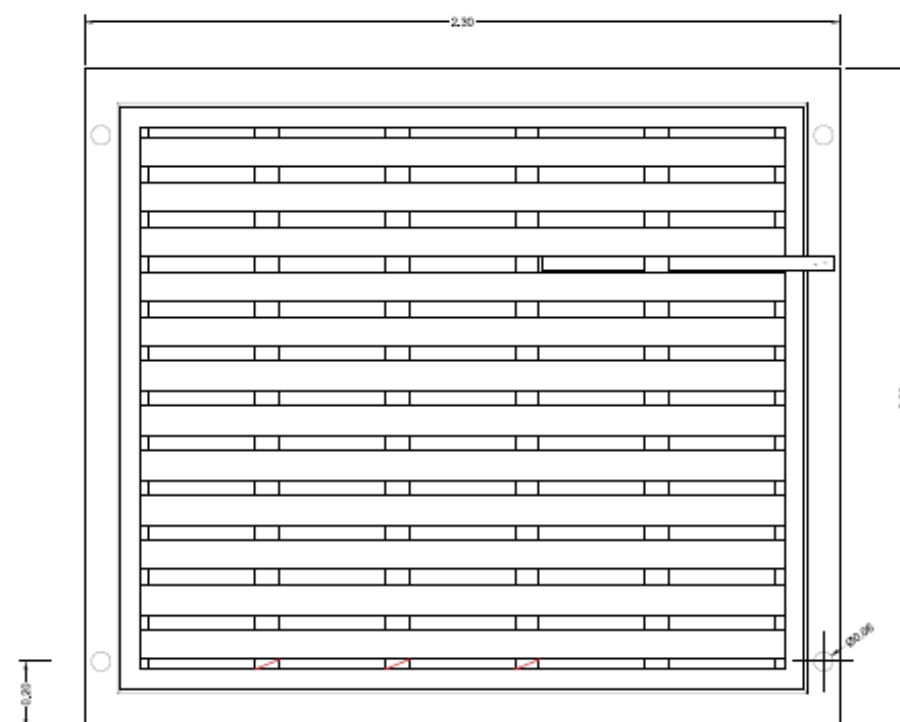


Ø	A	B	C	D
Tubo Ø200	0,20	0,20	0,84	0,40
Tubo Ø400	0,40	0,40	1,04	0,60
Tubo Ø600	0,60	0,60	1,24	0,80
Tubo Ø1000	1,00	1,00	1,84	1,25
Tubo Ø1200	1,20	1,20	1,84	1,45

CRUCES PAVIMENTO DE LASTROS E BORDO
ESCALA: 1/20



PASO CANADIENSE
ESCALA 1:10



BARANDILLA DE PINO TRATADA
ESCALA 1:10

