



CLAVE	TIPO DE ESTUDO	
2025/016	PROXECTO DE TRAZADO	
TÍTULO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA	
PROVINCIA	CAMIÑO	
A CORUÑA	CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA	
CONCELLOS	SANTIAGO DE COMPOSTELA NEGREIRA MAZARICOS DUMBRÍA	CORCUBIÓN CEE MUXÍA
DOCUMENTOS	TOMO II ANEXOS (7 - 8)	
ENXEÑEIRO DIRECTOR DO PROXECTO	LUIS GESTAL ERNAU	
ENXEÑEIRA AUTORA DO PROXECTO	CLAUDIA ANASTASIA LANDEIRA CALVIÑO	
OBL SEN IVE	DATA	CONSULTOR
1.655.828,09 €	DECEMBRO 2025	 ciesa consultora de ingeniería y empresa, s.l.
OBL	EXEMPLAR	
2.003.551,99 €	1	

FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA.

Clave: 2025/016

No presente proxecto participaron as seguintes persoas:

REDACTORA DO PROXECTO:

Asinado no lugar do documento onde figure o nome por:

NOME

Claudia A. Landeira Calviño

SINATURA

LANDEIRA CALVIÑO
CLAUDIA ANASTASIA
- 45431183L

Firmado digitalmente por
LANDEIRA CALVIÑO CLAUDIA
ANASTASIA - 45431183L
Fecha: 2026.01.30 08:54:33
+01'00'

CONFORMIDADE DO RESPONSABLE/DIRECTOR DO CONTRATO:

Asinado no lugar do documento onde figure o nome por:

NOME

Luis Gestal Ernau

SINATURA

ÍNDICE XERAL

TOMO I

DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA E ANEXOS

Memoria

Anexos á Memoria

Anexo nº 0: Cumprimento da Orde de Estudo

Anexo nº 1: Antecedentes e xustificación da solución.

Anexo nº 2: Cartografía, topografía e implantación.

Anexo nº 3: Xeoloxía, xeotécnica e efectos sísmicos.

Anexo nº 4: Climatoloxía, hidroloxía e drenaxe.

Anexo nº 5: Planeamento urbanístico

Anexo nº 6: Patrimonio

TOMO II

Anexo nº 7: Ordenación ecolóxica.

Anexo nº 8: Trazado.

TOMO III

Anexo nº 9: Expropiacións.

TOMO IV

Anexo nº 10: Coordinación con outros organismos

Anexo nº 11: Orzamento para Coñecemento da Administración.

Anexo nº 12: Estimación de Prezos.

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

1. Índice, situación e emprazamento

1.1. Índice

1.2. Situación

1.3. Emprazamento

2. Concello de Santiago

2.1. Senda Moas de Abaixo

1.1. Estado Actual Ortofoto

1.2. Estado Actual Cartografía

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral

2.2. Planta Xeral

3.1. Perfís Lonxitudinais

3.2. Perfís Transversais

3. Concello de Negreira

3.1. Senda A Barquiña

1.1. Estado Actual Ortofoto

1.2. Estado Actual Cartografía

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral

2.2. Planta Xeral

3.1. Perfís Lonxitudinais

3.2. Perfís Transversais

4. Concello de Mazaricos

4.1. Senda Corzón

1. Estado Actual Ortofoto

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral

2.2. Planta Xeral con Ortofoto

5. Concello de Dumbría

5.1. Senda Olveiroa

1.1. Estado Actual Ortofoto

1.2. Estado Actual Cartografía

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral



2.2. Planta Xeral

3.1. Perfís Lonxitudinais

3.2. Perfís Transversais

5.2. Senda Hospital

1.1. Estado Actual Ortofoto

1.2. Estado Actual Cartografía

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral

2.2. Planta Xeral

3.1. Perfís Lonxitudinais

3.2. Perfís Transversais

2.2. Planta Xeral

3.1. Perfís Lonxitudinais

3.2. Perfís Transversais

5.6. Senda Rego Fragoso

1.1. Estado Actual Ortofoto

1.2. Estado Actual Cartografía

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral

2.2. Planta Xeral

3.3. Perfís Lonxitudinais

3.4. Perfís Transversais

TOMO V

5.3. Senda Rego Valsagueiro

1.1. Estado Actual Ortofoto

1.2. Estado Actual Cartografía

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral

2.2. Planta Xeral

3.1. Perfís Lonxitudinais

3.2. Perfís Transversais

5.4. Senda Carizas

1.1. Estado Actual Ortofoto

1.2. Estado Actual Cartografía

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral

2.2. Planta Xeral

3.1. Perfís Lonxitudinais

3.2. Perfís Transversais

5.5. Senda Fonte dos Ladróns

1.1. Estado Actual Ortofoto

1.2. Estado Actual Cartografía

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral

6. Concello de Cee, Corcubión e Fisterra

6.1. Senda Amarela

1.1. Estado Actual Ortofoto

1.2. Estado Actual Cartografía

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral

2.2. Planta Xeral

3.1. Perfís Lonxitudinais

3.2. Perfís Transversais

6.2. Senda Estorde

1.1. Estado Actual Ortofoto

1.2. Estado Actual Cartografía

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral

2.2. Planta Xeral

3.1. Perfís Lonxitudinais

3.2. Perfís Transversais

7. Concello de Muxía

7.1. Senda Praia de Lourido

1.1. Estado Actual Ortofoto

1.2. Estado Actual Cartografía

2.1.Plano de conxunto. Planta Xeral

2.2. Planta Xeral. Acondicionamento de Camiños

2.3. Planta Xeral. Senda

3. Perfís Lonxitudinal e Transversais

8. Seccións Tipo- Detalles

DOCUMENTO Nº 4: ORZAMENTO

Medicións auxiliares

Medicións

Estimación de prezos

Orzamentos Parciais

Orzamento Execución Material

Orzamento Base de Licitación

ANEXO N°7: ORDENACIÓN ECOLÓXICA, ESTÉTICA E PAISAXÍSTICA

ANEXO Nº7: ORDENACIÓN ECOLÓXICA, ESTÉTICA E PAISAXÍSTICA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	5	7. MEDIO BIÓTICO	23
2. DESCRICIÓN DO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA E DO SEU CONTORNO	5	7.1 VEXETACIÓN	23
3. DESCRIPCIÓN DAS ACTUACIÓNS	6	7.1.1 Características	23
3.1 Tramo 9_740 – Moas de Abaixo (Santiago de Compostela)	6	7.2 FAUNA	26
3.2 Tramo 9_733 – A Barquiña (Negreira)	6	7.2.1 Características	26
3.3 Tramo 9_595 – Olveiroa (Dumbría)	6	7.2.2 Plan de xestión do lobo	29
3.4 Tramo 9_607 – Hospital (Dumbría)	7	7.2.3 Plan de recuperación da subespecie lusitánica da escribenta das canaveiras	30
3.5 Tramo 9_598 – Rego das Moas – Rego Valsagueiro (Dumbría)	7	7.2.4 Incidencias e medidas a adoptar	31
3.6 Tramo 9_596 – As Carizas (Dumbría)	7	7.3 ESPAZOS PROTEXIDOS	31
3.7 Tramo 9_608 – Fonte dos Ladróns (Dumbría)	7	7.3.1 Descrición dos espazos naturais protexidos próximos ás zonas de actuación	32
3.8 Tramo 9_609 – Río Fragoso (Dumbría)	8	7.3.2 Situación dos espazos naturais protexidos	35
3.9 Tramo 9_600 – A Amarela (Corcubión–Cee)	8	7.4 PAISAXE	36
3.10 Tramo 9_600 – Praia de Estorde (Cee)	8	7.4.1 Características	36
3.11 Tramo 9_597 – Praia de Lourido (Muxía)	8	7.4.2 Plan de Ordenación do Litoral (POL)	36
3.12 Tramo 9_735 – Corzón–Abeleiroas (Mazaricos)	9	7.4.3 Catálogo das paisaxes de Galicia	38
3.13 Tramos de mellora da sinalización (10 tramos)	9	7.4.4 Incidencias e medidas a adoptar	39
4. ADECUACIÓN DO PROXECTO Á NORMATIVA AMBIENTAL	9	8. MEDIO SOCIOECONÓMICO	39
5. PLANEAMENTO URBANÍSTICO E PATRIMONIO	9	8.1 DEMOGRAFÍA	39
6. MEDIO FÍSICO	11	8.1.1 Características	39
6.1 ATMÓSFERA	11	8.1.2 Incidencias e medidas a adoptar	42
6.1.1 Características	11	8.2 ECONOMÍA	42
6.1.2 Incidencias e medidas a adoptar	14	8.2.1 Características	42
6.2 HIDROLOXÍA	15	9. PROGRAMA DE VIXILANCIA AMBIENTAL	45
6.2.1 Características	15	9.1 OBXECTIVO DO PROGRAMA DE VIXILANCIA AMBIENTAL	45
6.2.2 Incidencias e medidas a adoptar	22	9.2 SEGUIMENTO E CONTROL DO PROGRAMA DE VIXILANCIA AMBIENTAL	45



9.2.1	Calidade atmosférica.....	45
9.2.2	Xeomorfoloxía	46
9.2.3	Hidroloxía	46
9.2.4	Vexetación.....	47
9.2.5	Fauna	47
9.2.6	Paisaxe.....	48
9.3	VALORACIÓN DO PROGRAMA DE VIXILANCIA AMBIENTAL	48
9.4	VALIDACIÓN DA DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL DO PROXECTO	48
APÉNDICE 1. PLANOS		49

1. INTRODUCCIÓN

Nos apartados seguintes analízanse as posibles incidencias ambientais e paisaxísticas derivadas da execución das actuacións previstas no presente proxecto, avaliando o seu grao de integración no territorio e a súa compatibilidade cos valores ambientais, culturais e perceptivos asociados ao Camiño Fisterra–Muxía. Para este fin descríbense as características esenciais da contorna, identifícanse os elementos sensibles e establécense os criterios xerais que orientan o deseño, a ordenación estética e a integración paisaxística das intervencións propostas.

A continuación preséntase a descrición da contorna e das actuacións proxectadas.

2. DESCRICIÓN DO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA E DO SEU CONTORNO

O Camiño Fisterra–Muxía constitúe un dos itinerarios xacobeos oficiais recoñecidos pola Xunta de Galicia, singular pola súa condición de prolongación natural do Camiño de Santiago cara á costa atlántica e polos seus valores paisaxísticos, culturais e etnográficos. O percorrido discorre por unha ampla diversidade de paisaxes, combinando ámbitos urbanos e rurais, vales fluviais, zonas agrarias tradicionais, masas arbóreas autóctonas e espazos costeiros de elevado interese ambiental.

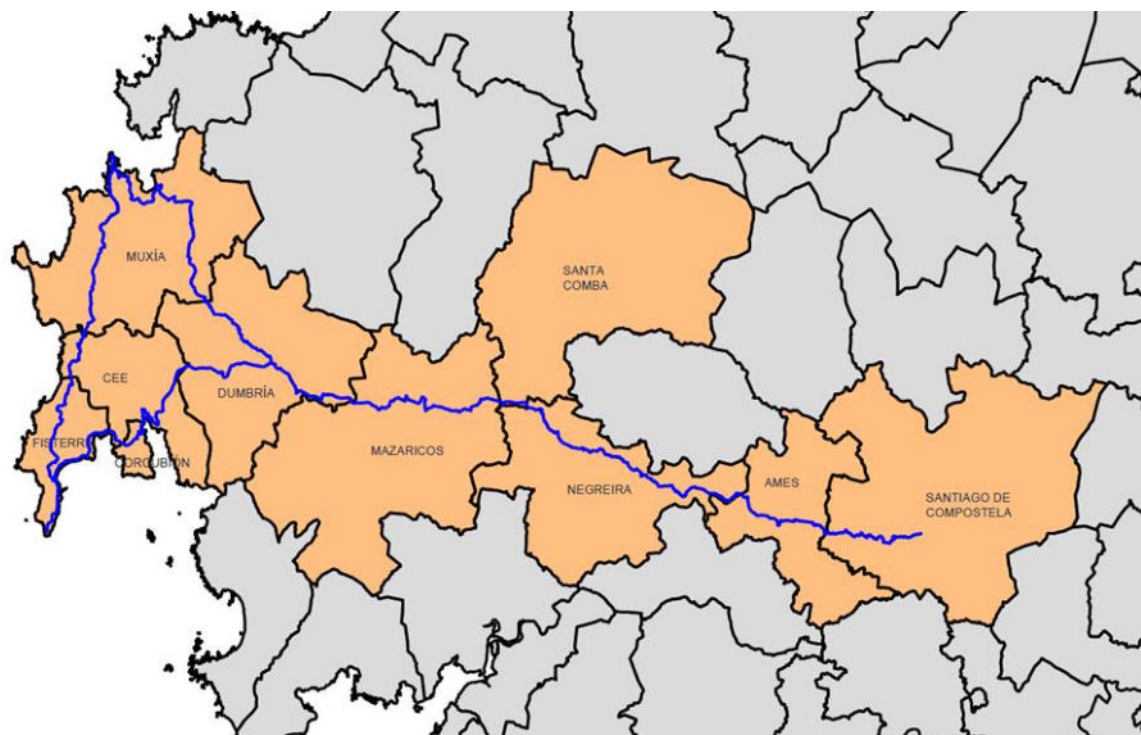


Figura 1.- Ámbito territorial do Camiño de Fisterra e Muxía.

Ao longo do seu trazado, o itinerario transita polos concellos de Santiago de Compostela, Ames, Negreira, Santa Comba, Mazaricos, Dumbría, Cee, Corcubión, Fisterra e Muxía, ofrecendo unha representación ampla do territorio interior e atlántico da provincia da Coruña.

O camiño presenta unha estrutura maioritariamente rural, apoiada nunha rede histórica de corredoiras, pistas agrícolas, camiños veciñais e pequenos treitos de estrada. En varios puntos o itinerario comparte plataforma con vías autonómicas, provinciais ou municipais, o que obriga a garantir condicións axeitadas de convivencia peón–vehículo e xustifica a execución das actuacións propostas neste proxecto.

A sucesión de espazos que conforman o percorrido inclúe:

- **Ámbitos rurais tradicionais**, caracterizados por parcelas agrarias, prados, hórreos, muíños, casas dispersas e elementos etnográficos vinculados ao territorio.
- **Contornos fluviais** de elevado valor ambiental —ríos Tambre, Xallas, Castro, Fragoso, entre outros— asociados a vexetación de ribeira e zonas húmidas singulares.
- **Zonas de transición urbano–rural**, nas contornas dos núcleos atravesados polo itinerario (Negreira, A Barca, Olveiroa, Dumbría, Cee, Fisterra, Muxía), onde aumenta a presenza de edificacións, accesos e servizos.
- **Tramos costeiros de grande valor paisaxístico**, especialmente no acceso a Fisterra e Muxía, onde o itinerario discorre preto de praias, cantís e plataformas dunares, configurando un dos treitos máis emblemáticos do percorrido.

No que respecta aos seus valores paisaxísticos e culturais, o itinerario destaca pola súa elevada riqueza cultural, tanto material como inmaterial, na que se inclúen: bens etnográficos (hórreos, pontellares, muíños, valados de pedra, arquitectura tradicional); elementos patrimoniais declarados BIC, como a Ponte de Olveira ou o conxunto de Moraime e contornos naturais de alto valor perceptivo, vencellados á paisaxe agraria tradicional, aos vales fluviais e ao litoral atlántico.

A súa configuración como ruta histórica e simbólica require que calquera actuación teña un carácter discreto, integrado e respectuoso coa identidade do camiño, evitándose solucións excesivamente artificiais ou que modifiquen a percepción tradicional do percorrido.

A análise do itinerario realizada no proxecto amosa que os principais factores de risco e conflito concéntranse nos puntos nos que o Camiño discorre en contacto directo co tráfico rodado, ben por beiravías insuficientes, treitos sen espazo peonil útil, curvas con visibilidade reducida, pendentes elevadas ou intensidades de tráfico significativas. Estes treitos supoñen un impacto tanto na **seguridade viaria** como na **calidade perceptiva** do itinerario, ao obrigarlle o peregrino a circular próximo á calzada ou sobre firmes deteriorados.

Estas condicións xustifican a necesidade das actuacións descritas no presente anexo —sendas segregadas, melloras de integración, ordenación do borde viario e reforzo perceptivo—, concibidas para garantir unha experiencia segura, continua e coherente no conxunto do percorrido.



TURISMO
DE
GALICIA

galicia



XUNTA
DE GALICIA

3. DESCRIPCIÓN DAS ACTUACIÓNS

O conxunto das intervencións previstas no presente proxecto configura un sistema continuo de mellora estética, funcional e de seguridade, articulado a través de 11 novas sendas peóns segregadas distribuídas ao longo de distintos concellos, cada unha delas adaptada ás condicións topográficas, paisaxísticas e funcionais do seu ámbito. A súa finalidade común é garantir a continuidade, a seguridade e a integración paisaxística do Camiño Fisterra–Muxía nos treitos onde actualmente existe convivencia directa co tráfico rodado ou riscos significativos para os peregrinos. Xunto a estas sendas, proxéctase a renovación estrutural dunha senda existente —o tramo Corzón–Abeleiroas, en Mazaricos— e a mellora da sinalización en 10 tramos adicionais de estradas provinciais e locais.

Todas as actuacións responden a un criterio transversal: reforzar a continuidade e a seguridade do Camiño Fisterra–Muxía mediante solucións discretas, respectuosas e plenamente integradas no territorio. O proxecto concíbese como unha sucesión de pequenos axustes sobre o terreo, deseñados para minimizar a alteración da paisaxe e ao mesmo tempo recuperar a lectura unitaria dun itinerario histórico que transita por contornos rurais, agrícolas, forestais, costeiros e núcleos tradicionais.

Nos once tramos onde se proxectan sendas segregadas mantense unha mesma filosofía: afastar o tránsito peonil da calzada alí onde a convivencia co tráfico comporta riscos, resolver interrupcións da continuidade e reforzar a lectura perceptiva do Camiño sen introducir elementos alleos á súa identidade. As solucións construtivas empregan materiais sinxelos, tradicionais e facilmente integrables —xabre-cemento, formigón desactivado en cor natural e lousados de lastro— capaces de preservar a estética do camiño histórico e, simultaneamente, garantir a seguridade, estabilidade e confort do tránsito peonil.

Os anchos das novas sendas oscilan entre 1,80 e 2,30 m, en función dos condicionantes físicos, topográficos e urbanísticos de cada contorno. Optouse pola sección de 2,30 m naqueles tramos nos que é necesario garantir o acceso dos medios de conservación, mentres que nos ámbitos máis condicionados por edificacións, valados, parcelas estreitas ou pendentes pronunciadas empregouse un ancho de 1,80 ou 2,00 m. En todos os casos mantense unha separación mínima de 1,00 m entre a senda e o borde da explanación das distintas estradas, que actúa como franxa de seguridade, filtro vexetal e transición visual entre o espazo viario e o camiño.

As pendentes mantéñense, de maneira xeral, por baixo do 6 %, permitindo un tránsito cómodo e accesible. Só en tramos condicionados pola orografía —cabezas de desmonte, zonas costeiras ou ámbitos de relevo abrupto— se alcanzan valores puntuais entre o 8 % e o 12 %, sempre resoltos sen grandes movementos de terras e dentro dos parámetros admisibles para un itinerario de carácter rural.

Os trazados axústanse tamén á presenza de árbores autóctonas e valados tradicionais de pedra, que se manteñen sempre que é posible e que, cando resultan afectados, son incorporados á titularidade da Axencia Turismo de Galicia para garantir a súa preservación.

A lectura do itinerario reforzase mediante pequenos treitos de lousado situados nos inicios e finais das sendas, así como en cruzamentos e puntos de transición entre fases. Estes elementos actúan como

marcadores perceptivos, facilitan a identificación do percorrido e contribúen a mellorar a seguridade viaria. En determinados puntos complétanse con balizas flexibles H-75 en cor natural ou verde, que incrementan a visibilidade sen alterar a integración paisaxística.

A continuación descríbense, de maneira resumida, cada un dos tramos nos que se formula unha nova senda segregada:

3.1 Tramo 9_740 – Moas de Abaixo (Santiago de Compostela)

O Camiño discorre por unha estrada local estreita, sen espazo seguro nin continuidade para o tránsito peonil. Para resolver esta situación deseñouse un primeiro treito de 58 m de beirarrúa en formigón desactivado (1,80 m de ancho desexable), coherente co carácter do núcleo rural, seguido dunha senda en xabre-cemento pola marxe esquerda, que se acomoda ao pé do terraplén evitando afeccións ao rego de Fontecova. O ancho varía entre 1,80 m nos treitos situados sobre solo de núcleo rural e 2,30 m no resto. O conxunto intégrase na paisaxe e reforzase con lousados nos extremos e coas correspondentes accións de sinalización segundo a NS 1/2008.

3.2 Tramo 9_733 – A Barquiña (Negreira)

Nesta zona o Camiño discorre por unha estrada local estreita con pendentes apreciables, entre vivendas dispersas e naves industriais.

A solución combina tramos de senda en xabre-cemento coa creación dun treito intermedio de beirarrúa en formigón desactivado.

A primeira parte da senda, en xabre-cemento de 1,80 m de ancho, discorre pola marxe esquerda a pé de terraplén e introduce un cruzamento lousado localizado nun punto de boa visibilidade.

O treito intermedio, situado na marxe dereita, resólvese con beirarrúa de formigón desactivado adaptada a un fronte edificado.

A segunda parte da senda, en xabre-cemento de 2,30 m de ancho, introdúcese nunha masa de arborado respectando exemplares autóctonos de máis de 20 cm de tronco. Finaliza cun cruzamento lousado que mellora a continuidade visual e funcional.

Toda a actuación complétase coa sinalización segundo a NS 1/2008.

3.3 Tramo 9_595 – Olveiroa (Dumbría)

Tras descartar intervencións sobre a ponte de Oliveira e sobre a marxe esquerda pola presenza dun hórreo catalogado, a actuación iníciase cunha beirarrúa en formigón desactivado pola marxe dereita da DP-3404, adaptada ao borde edificado.

A partir do PQ 37+259 a solución convértese nunha senda de xabre-cemento de 2,00 m, unha sección lixeiramente inferior á doutros tramos co obxectivo de minimizar afeccións a fincas agrícolas en produción e garantir unha correcta integración nunha paisaxe rural de elevado valor cultural.

O trazado axústase á topografía suave da zona e complétase coa sinalización segundo a NS 1/2008.

3.4 Tramo 9_607 – Hospital (Dumbría)

Neste punto o Camiño circula actualmente pola beiravía asfaltada da DP-3404, nun treito con visibilidade limitada, o que fai necesaria a creación dun itinerario segregado máis seguro. A nova senda proxéctase pola marxe dereita da estrada, afastada aproximadamente un metro do bordo da plataforma, configurando un percorrido continuo en xabre-cemento de 2,30 m de ancho, suficiente tanto para o tránsito cómodo dos peregrinos como para o acceso dos medios de conservación.

O trazado discorre entre valados tradicionais de pedra que pasarán a ser titularidade da Axencia Turismo de Galicia, garantindo o seu mantemento e posta en valor como parte da identidade histórica do lugar.

Para reforzar a percepción do itinerario, o comezo e o final da actuación destacan mediante breves treitos de lousado, que funcionan como transición visual e permiten identificar claramente o cruzamento existente no PQ 30+616. A pendente mantense en valores moderados, inferiores ao 7 %, o que facilita unha circulación cómoda e sen discontinuidades.

En conxunto, esta intervención dota o núcleo de Hospital dun tramo seguro, ben integrado e coherente coas solucións adoptadas na DP-3404, mellorando a lectura e continuidade do Camiño nun ámbito ata agora especialmente vulnerable.

A actuación complétase coa sinalización de todo o tramo segundo a NS 1/2008.

3.5 Tramo 9_598 – Rego das Moas – Rego Valsagueiro (Dumbría)

Este treito constitúe a continuidade natural da actuación anterior sobre a DP-3404, avanzando cara á bifurcación das variantes a Fisterra e a Muxía. A senda trazase sempre pola marxe dereita da estrada provincial, evitando novos cruzamentos e garantindo unha lectura continua do itinerario.

O percorrido esténdese ao longo duns 1,4 km, con senda en xabre-cemento de 2,30 m de ancho, afastada aproximadamente 1 m do bordo da explanación. A sección escollida permite o tránsito seguro dos peregrinos e facilita o acceso dos medios de conservación. Só no treito inicial —entre os PQ 0+110 e 0+180 da variante— a senda discorre puntualmente sobre a beiravía existente para evitar afeccións directas a dúas parcelas edificadas próximas á estrada.

A senda segue o relevo natural, respectando a suave pendente da maior parte do trazado, aínda que aparecen dous puntos onde se acadan valores próximos ao 12 %, asociados a pequenas depresións naturais. No resto do tramo mantense entre o 7 % e o 9 %, valores aceptables nun ámbito rural deste tipo.

A solución ofrécese como unha opción equilibrada entre seguridade viaria, integración paisaxística e mínima ocupación das fincas agrícolas, completándose coa sinalización consonte á NS 1/2008.

3.6 Tramo 9_596 – As Carizas (Dumbría)

A intervención neste ámbito —de apenas 220 m— responde á necesidade de resolver un treito residual de convivencia entre peregrinos e vehículos nunha zona onde o Camiño volve á marxe dereita da DP-3404. A implantación da senda nesta marxe evita trasladar o cruzamento a un punto con visibilidade insuficiente.

A actuación materialízase mediante unha senda segregada en xabre-cemento de 2,30 m, separada 1,00 m do bordo da explanación da estrada. O trazado adapta a súa planta aos valados de pedra existentes, que se conservarán sempre que sexa posible e incorporaranse á titularidade da Axencia Turismo de Galicia para garantir a súa preservación como elementos identitarios da paisaxe tradicional.

Nos extremos do tramo, a presenza de arborado autóctono obriga a pequenos axustes en planta e a estreitamentos puntuais para respectar exemplares maiores de 20 cm de tronco.

A pendente dominante oscila arredor do 4 %, alcanzando puntualmente valores de ata o 11 % en zonas de transición, asumibles pola topografía do lugar.

A actuación garante a continuidade e seguridade do itinerario mantendo a coherencia formal e paisaxística cos tramos anteriores, completándose coa sinalización consonte á NS 1/2008.

3.7 Tramo 9_608 – Fonte dos Ladróns (Dumbría)

Neste tramo o Camiño discorre actualmente pola marxe esquerda da DP-2302, bordeando o perímetro das instalacións industriais de Ferroatlántica. A implantación dunha senda segregada nesta marxe implicaría afección directa a solo industrial e ás obras en curso para a implantación dunha planta de carbón vexetal; por este motivo, o novo itinerario proxéctase pola marxe dereita.

A senda, en xabre-cemento, dispón dun ancho de 2,00 m —axustado para minimizar ocupación— e mantén unha separación mínima de 1,00 m respecto do bordo da plataforma da estrada. O trazado define un novo cruzamento no PQ 29+593, materializado mediante lousado e balizas flexibles H-75 que melloran a súa percepción e seguridade. Mantense operativo o paso existente no PQ 29+281, que presenta condicións axeitadas de visibilidade.



TURISMO
DE
GALICIA

galicia



XUNTA
DE GALICIA

A pendente do tramo é suave, inferior ao 6 % na maior parte da actuación, con máximos próximos ao 6,8 % no extremo final. O resultado é unha solución equilibrada que afasta o tránsito peonil das áreas industriais, reforza a seguridade e conserva a continuidade perceptiva do itinerario, completándose coa sinalización consonte á NS 1/2008.

3.8 Tramo 9_609 – Río Fragoso (Dumbría)

A intervención neste ámbito conecta directamente coa modificación de trazado executada no ano 2021, mantendo o cruzamento existente no PQ 21+230 da AC-199. Este cruzamento reforzase mediante lousado e balizas H-75, mellorando a súa visibilidade e percepción.

O trazado parte do PQ 21+443, onde se prolonga a beirarrúa existente cun pequeno tramo inicial de lousado que marca o inicio da nova senda. A senda introdúcese nunha zona boscosa localizada na marxe esquerda da estrada, resolta cun ancho de 2,30 m e separada 1,00 m da calzada, adaptándose á arborado autóctono.

As pendentes mantéñense arredor do 6 %, con máximos próximos ao 11 % en puntos condicionados pola orografía. A proposta garante a seguridade do itinerario retirando os peregrinos da calzada, mellorando a lectura continuada do Camiño e mantendo a coherencia cos tramos previos da DP-3404.

A actuación complétase coa adaptación da sinalización existente segundo a NS 1/2008.

3.9 Tramo 9_600 – A Amarela (Corcubión–Cee)

Este tramo resolve un dos ámbitos con maior risco para os peregrinos na AC-445. A actuación comeza na marxe esquerda cun pequeno tramo de 40 m en xabre-cemento de 1,80 m, separado da calzada. No PQ 4+730 implántase un cruzamento que, ao non cumprir os criterios da Instrución 1/2024, se reforza unicamente mediante lousado e balizas H-75, sen sinalización específica de paso peonil.

A partir deste punto, a senda pasa á marxe dereita e adopta un ancho de 2,30 m, afastándose da estrada e sorteando elementos existentes, como postes e árbores. O trazado remata no PQ 11+547, conectando co trazado actual.

A pendente acada valores máximos próximos ao 12,8 %, derivados da adaptación á topografía sen grandes movementos de terras.

A actuación complétase coa adaptación da sinalización existente segundo a NS 1/2008.

3.10 Tramo 9_600 – Praia de Estorde (Cee)

A actuación procura eliminar a convivencia directa co tráfico rodado nun dos tramos máis comprometidos da AC-445, evitando a convivencia nunha zona con tráfico denso, curvas pechadas e beiravías insuficientes, ofrecendo un itinerario seguro e continuo, que se articula en tres seccións diferenciadas:

Primeiro treito (PP.QQ. 11+311 – 11+081)

Senda en xabre-cemento de 2,30 m implantada sobre a cabeza do desmonte da estrada autonómica, con lousados nos extremos. Pendentes arredor do 7 %, cunha punta próxima ao 18 % no inicio.

Segundo treito (PP.QQ. 10+958 – 10+707)

Senda de nova planta, de 2,00 m, desenvolvida por parcelas interiores seguindo a estrutura prevista polas NNSS de 1995 nesta bolsa de solo de núcleo rural. Evítase así unha sucesión de curvas pechadas e desmontes verticais na AC-445 que fan inviable unha senda segura ao longo da calzada. Inclúe cruzamento lousado sobre a pista de Guimareu.

Terceiro treito (PP.QQ. 10+609 – 10+210)

Resólvese cunha senda de 1,80 m en xabre-cemento no fronte do cámping, evitando o tránsito entre os vehículos estacionados e finalizando no límite con Fisterra, en conexión coa nova parada de autobús.

As actuacións complétanse coa adaptación da sinalización existente segundo a NS 1/2008 e a prolongación das beiravías formigonadas para conectar cos novos trazados.

A solución garante seguridade, continuidade e integración paisaxística nun tramo de especial complexidade.

3.11 Tramo 9_597 – Praia de Lourido (Muxía)

Neste tramo, situado na variante do Camiño cara a Muxía, persiste un baleiro de continuidade entre a glorieta do Parador Costa da Morte e o camiño de Embarrada, obrigando aos peregrinos a circular pola calzada da DP-5201 nun punto con tráfico estival intenso.

A actuación consiste no acondicionamento dos dous camiños existentes de acceso á praia e na súa conexión mediante un novo treito de senda en xabre-cemento, duns 2,30 m de ancho, que se adapta ao relevo e mantén pendentes asumibles sen grandes movementos de terra.

Con esta solución configúrase un itinerario continuo e seguro, afastado da estrada, preservando o carácter rural e a integración paisaxística nun entorno litoral de elevada sensibilidade.

A actuación complétase coa sinalización de todo o tramo segundo a NS 1/2008.

3.12 Tramo 9_735 – Corzón–Abeleiroas (Mazaricos)

A intervención neste ámbito non consiste nunha nova senda, senón na renovación estrutural dunha senda existente en saburra, hoxe en estado moi deficiente. Proxéctase un novo firme en xabre-cemento e a colocación de varandas de protección en noiros laterais, acompañada da sinalización NS 1/2008.

A actuación mellora a comodidade e seguridade dun treito moi frecuentado polo tránsito local ao cemiterio e polos peregrinos, mantendo o seu carácter tradicional e totalmente integrado no medio rural.

3.13 Tramos de mellora da sinalización (10 tramos)

Nestes ámbitos a infraestrutura existente é funcional, pero carece dunha sinalización adecuada segundo a Nota de Servizo 1/2008. As actuacións consisten en completar a sinalización de preaviso, tramo común, cruzamento e confirmación.

Son intervencións lixeiras que non alteran a sección viaria e garanten a correcta lectura do Camiño.

4. ADECUACIÓN DO PROXECTO Á NORMATIVA AMBIENTAL

O presente apartado ten por obxecto analizar a normativa ambiental vixente en materia de avaliación ambiental co fin de determinar se o proxecto “FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA” debe someterse a avaliación ambiental, en modalidade ordinaria ou simplificada.

A Lei 21/2013, do 9 de decembro, de avaliación ambiental —norma básica estatal en vigor, xunto coas súas modificacións posteriores— establece no artigo 7 os tipos de proxectos que serán obxecto de avaliación de impacto ambiental:

“1. Serán obxecto dunha avaliación de impacto ambiental ordinaria os seguintes proxectos:

- a) Os comprendidos no Anexo I, así como aqueles proxectos que, presentándose de forma fracciona, alcancen os limiares do Anexo I mediante a acumulación das magnitudes ou dimensións de cada un dos proxectos considerados.*
- b) Os comprendidos no apartado 2, cando así o decida, caso por caso, o órgano ambiental no correspondente informe de impacto ambiental, de acordo cos criterios do Anexo III.*
- c) Calquera modificación das características dun proxecto consignado no Anexo I ou no Anexo II, cando dita modificación cumpra, por si soa, os limiares establecidos no Anexo I.*
- d) Os proxectos incluídos no apartado 2, cando así o solicite expresamente o promotor.*

2. Serán obxecto dunha avaliación de impacto ambiental simplificada:

a) Os proxectos comprendidos no Anexo II.

b) Os proxectos non incluídos nin no Anexo I nin no Anexo II que poidan afectar de forma apreciable, directa ou indirectamente, aos Espazos Protexidos da Rede Natura 2000.

c) Calquera modificación das características dun proxecto do Anexo I ou do Anexo II, distinta das modificacións descritas no artigo 7.1.c), xa autorizados, executados ou en proceso de execución, que poidan ter efectos adversos significativos sobre o ambiente (...).

d) Os proxectos que, presentándose fraccionados, alcancen os limiares do Anexo II mediante a acumulación das magnitudes ou dimensións de cada un dos proxectos considerados.

e) Os proxectos do Anexo I que teñan por finalidade exclusiva ou principal o desenvolvemento ou ensaio de novos métodos ou produtos, sempre que a duración total do proxecto non sexa superior a dous anos.”

Analizado o contido dos Anexos I e II da Lei 21/2013, pode afirmarse que o presente proxecto non se encadra en ningún dos supostos recollidos, ao non tratarse de actuacións cunha entidade suficiente para ser sometidas a avaliación ambiental. As actuacións previstas consisten fundamentalmente en:

- execución de sendas peonís segregadas de pequena entidade,
- mellora de marxes e elementos de seguridade viaria,
- reforzo da sinalización,
- pequenas intervencións de integración paisaxística e recuperación de elementos tradicionais.

Trátase, polo tanto, de actuacións lineais de carácter menor, sen movementos de terra significativos, que non supoñen transformacións urbanísticas nin ocupacións substanciais e que non afectan a espazos protexidos da Rede Natura 2000 de forma directa nin indirecta cuxo obxectivo é a mellora da mobilidade sostible e da seguridade nos itinerarios peonís do Camiño de Fisterra-Muxía

Á vista do anterior, conclúese que o proxecto non está incluído nin no Anexo I nin no Anexo II da Lei 21/2013, nin cumpre as condicións establecidas no artigo 7 para ser sometido a avaliación ambiental simplificada por posibles afeccións a espazos protexidos.

En consecuencia, o proxecto “FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA” **non debe ser sometido a avaliación ambiental**, nin ordinaria nin simplificada, ao non encaixar en ningún dos supostos legalmente establecidos.

5. PLANEAMENTO URBANÍSTICO E PATRIMONIO

O Camiño Fisterra-Muxía atravesa os concellos de Santiago de Compostela, Ames, Negreira, Santa Comba, Mazaricos, Dumbría, Corcubión, Cee, Fisterra e Muxía. Os instrumentos de planeamento urbanístico vixente en cada un deles recóllense na seguinte táboa:

CONCELLO	PLANEAMENTO MUNICIPAL
Santiago de Compostela	Plan Xeral de Ordenación Municipal, aprobado o 3 de outubro de 2007 (BOP nº 56 do 30 de novembro de 2007; DOG nº 204 do 22 de outubro de 2007).
Ames	Plan Xeral de Ordenación Municipal, aprobado o 28 de xuño de 2002 (BOP nº 176 do 2 de agosto de 2002; DOG nº 139 do 19 de xullo de 2002).
Negreira	Plan Xeral de Ordenación Municipal, aprobado o 18 de maio de 1999 (BOP nº 125 de 4 de xuño de 1999; DOG nº 100 de 27 de maio de 1999).
Santa Comba	Plan Xeral de Ordenación Municipal, aprobado o 5 de abril de 2001 (BOP nº 86 de 16 de abril de 2001; DOG nº75 de 18 de abril de 2001)
Mazaricos	Normas Subsidiarias de Planeamento, aprobadas o 4 de maio de 1995 (BOP nº 124 de 1 de xuño de 1995).
Dumbría	Sen planeamento municipal vixente (aplicase a disposición transitoria primeira da <i>Lei 2/2016, do Solo de Galicia</i>).
Corcubión	Normas Subsidiarias de Planeamento, aprobadas o 13 de xaneiro de 1989 (BOP nº 179 de 5 de agosto de 1989).
Cee	Normas Subsidiarias de Planeamento, aprobadas o 23 de febreiro de 1995 (BOP nº 57 de 10 de marzo de 1995).
Fisterra	Plan Xeral de Ordenación Municipal, aprobado o 5 de agosto de 2019 (BOP nº 125 de 7 de agosto de 2020; DOG nº 167 de 4 de setembro de 2019).
Muxía	Normas Subsidiarias de Planeamento, aprobadas o 4 de maio de 1995 (BOP nº 218 de 1 de xuño de 1995).

Na seguinte táboa identifícase a clasificación do solo atravesado pola traza actual do Camiño de Fisterra e Muxía, conforme ao planeamento municipal vixente:

CONCELLO	CLASIFICACIÓN DO SOLO
Santiago de Compostela	Solo de núcleo rural; solo rústico de protección de augas e de protección ordinaria.
Ames	Solo de núcleo rural tradicional; solo rústico de protección de leitos; solo de núcleo rural disperso.
Negreira	Solo rústico de protección de infraestruturas; solo de núcleo rural de casarío disperso e concentrado; solo rústico de protección de patrimonio, forestal e agrícola; solo rústico común.
Santa Comba	Solo rústico de protección agropecuaria.
Mazaricos	Solo non urbanizable de núcleos rurais; de protección de canles e zonas baixas; de protección agropecuaria; de protección forestal.
Dumbría	Solo rústico sen categorizar.
Corcubión	Solo non urbanizable sen protección específica; solo especialmente protexido de núcleo litoral e forestal.
Cee	Solo non urbanizable común; solo urbano.
Fisterra	Solo rústico de especial protección de costas, de patrimonio e de infraestruturas; Núcleo de Identidade Litoral.
Muxía	Solo de protección paisaxística; solo non urbanizable de núcleo rural; solo urbano de núcleo rural.

Polo que respecta ao solo directamente afectado polas actuacións previstas, a súa clasificación recóllese na seguinte táboa:

CONCELLO	CLASIFICACIÓN DO SOLO
Santiago de Compostela	Solo de núcleo rural; solo rústico de protección de augas.
Negreira	Solo de núcleo rural sen categorizar; solo rústico común; solo rústico de protección do patrimonio, agrícola e forestal.
Mazaricos	Solo non urbanizable de protección agropecuaria, forestal e do patrimonio.
Dumbría	Solo rústico sen categorizar.
Corcubión	Solo de núcleo rural sen categorizar.
Cee	Solo non urbanizable común e solo urbano sen categorizar.
Muxía	Solo non urbanizable de protección paisaxística

As actuacións proxectadas —fundamentalmente sendas peonís segregadas, mellora de marxes viarias e reforzo de sinalización— constitúen intervencións lineais de carácter menor, non urbanizadoras, e axéitanse ás determinacións dos instrumentos de planeamento municipal. Ao non modificar a clasificación do solo nin implantarse novos usos urbanísticos, resultan plenamente compatibles coa *Lei 2/2016, do Solo de Galicia*, e co planeamento municipal vixente.

O *Anexo nº 5 - Planeamento urbanístico e Patrimonio* desenvolve con maior detalle esta análise e incorpora os planos de clasificación do solo por concellos.

No que respecta as afeccións a elementos patrimoniais catalogados, o itinerario actual do Camiño de Fisterra e Muxía transita nas proximidades de numerosos elementos patrimoniais recollidos nos catálogos municipais e autonómicos. Entre os máis relevantes destacan:

- **Santiago de Compostela:** Ponte Sarela; petroglifos de Ponte San Domingos; Casa do Vilar; Ponte de Quintáns; petroglifos do Agro do Campo.
- **Ames:** Muíño e Ponte de Augapesada; Presa no Tambre; Conxunto de Ponte Maceira.
- **Negreira:** Mámoa do Altiño do Cotón; Castro de Feáns; Castelo da Torre; Igrexa de San Mamede de Zas; Castro de Vilachán; Pazo de Chancela; Castro de Logrosa.
- **Santa Comba:** Mámoas de Pena Silveira.
- **Mazaricos:** Ponte Oliveira; Igrexa e Cruceiro de Corzón; Mámoas de Pedras Miúdas.
- **Dumbría:** Hórreo de Ponte Oliveira; Castro do Alto Casteliño; Mámoa do Campo das Mallas; Pazo do Castro; Hórreo de Estimán; Igrexa e hórreo de Sataia.
- **Corcubión:** Conxunto histórico do casco antigo; Cruceiro de San Roque.
- **Cee:** Cruceiro dos Camiños Chans; Conxunto da Fundación Fernando Blanco; Piedade do Campo do Sacramento.
- **Fisterra:** Conxunto tumular e castros do Monte dos Caudales; Ermida e Monte de San Guillermo; Igrexa de Santa María; Faro de Fisterra.
- **Muxía:** Conxunto de muíños; Santuario da Virxe da Barca; Pedra de Abalar e Pedra dos Cadrís.

Da análise realizada conclúese que non existe afección directa a elementos patrimoniais, pero algunhas actuacións sitúanse dentro das súas contornas de protección:

CONCELLO	ELEMENTOS CON AFECCIÓN Á CONTORNA
Santiago de Compostela	Sen afección.
Negreira	Castro de Logrosa (GA15056030) e Pazo de Chancela.
Mazaricos	Mámoas de Pedras Miúdas (GA15045101-GA15045069-GA15045068-GA15045102-GA15045103-GA15045104); Ponte Olveira.
Dumbría	Controna do Hórreo en Ponte Olveira e da Mámoa do Campo das Mallas (GA15034021). As actuacións na zona de Hospital atopasen nas inmediacións do Castro do Alto do Casteliño (GA15034034), sen afección.
Corcubión	Sen afección.
Cee	Sen afección.
Muxía	Sen afección. Inmediacións do Castro de Lourido (GA15052005).

Non obstante, ao localizarse parte das actuacións en contornas de protección, será necesaria a **autorización da Dirección Xeral de Patrimonio Cultural**, segundo o artigo 39 da Lei 5/2016, do Patrimonio Cultural de Galicia.

Os maiores impactos sobre o patrimonio prodúcense durante os movementos de terra, na creación de desmontes e terrapléns. Non obstante, as actuacións recollidas no presente proxecto implican movementos de terra de pouca entidade, polo que as afeccións previstas serán moi reducidas. Aínda así, adoptaranse as seguintes medidas de protección do patrimonio:

- ✓ A delimitación previa á execución das obras da zona de traballo, situando as instalacións auxiliares, depósitos de materiais e parque de maquinaria fóra dos contornos de protección dos elementos culturais, e garantindo un correcto desmantelamento destas instalacións e a limpeza final dos emprazamentos.
- ✓ A incorporación á planimetría de obra dos elementos patrimoniais e das súas respectivas áreas de protección, para asegurar a súa correcta identificación no territorio.
- ✓ No caso de que durante a execución dos traballos se produza algún achado, procederase á paralización inmediata das obras e comunicarse o feito á administración competente, que determinará as actuacións necesarias para a súa retirada, documentación ou conservación.

A análise detallada recóllese no *Anexo nº 5 – Planeamento Urbanístico e Patrimonio* do presente proxecto.

6. MEDIO FÍSICO

6.1 ATMÓSFERA

6.1.1 Características

Os concellos polos que pasa o Camiño de Fisterra e Muxía: Santiago de Compostela, Ames, Negreira, Santa Comba, Mazaricos, Dumbría, Corcubión, Cee, Fisterra e Muxía están situados na franxa occidental da provincia da Coruña, dentro da comunidade autónoma de Galicia. Trátase dun territorio cunha forte cohesión funcional e socioeconómica, articulado arredor da área urbana de Santiago de Compostela e vinculado histórica e culturalmente ao Camiño de Santiago e, en particular, ao itinerario Fisterra–Muxía.

Santiago de Compostela actúa como principal núcleo administrativo, cultural e universitario, mentres que concellos como Ames ou Negreira forman parte da súa área de influencia e contribúen á continuidade territorial entre a capital e o interior. Pola súa banda, concellos costeiros como Fisterra, Muxía, Cee ou Corcubión destacan polo seu patrimonio natural e paisaxístico, así como pola súa relevancia dentro do Camiño de Santiago e do conxunto da Costa da Morte. En conxunto, configuran un territorio no que se combinan actividades rurais, pesqueiras, forestais e turísticas, cun notable valor ambiental, histórico e cultural.

O clima da zona está claramente marcado pola influencia atlántica, con invernos suaves e húmidos e veráns frescos, xeralmente agradables. As precipitacións son abundosas ao longo de todo o ano, especialmente nos meses de outono e inverno, o que favorece unha vexetación densa e a elevada dispoñibilidade hídrica da contorna. A atmosfera adoita ser limpa e húmida, con frecuente presenza de néboas e ceos cubertos, configurando unha paisaxe característica da fachada atlántica galega.

Para caracterizar o réxime climático da área de estudo analizáronse os datos dispoñibles na páxina web de MeteGalicia, organismo dependente da Dirección Xeral de Enerxías Renovables e Cambio Climático da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático da Xunta de Galicia.

Empregáronse os datos das estacións meteorolóxicas recollidas na seguinte táboa, por seren as máis próximas e representativas do ámbito do proxecto:

DATOS XERAIS DAS ESTACIÓNS METEOROLÓXICAS				
Nome	Concello	Tipo	Altitude	Localización
Santiago-San Lázaro	Santiago de Compostela	termopluviométrica	305 m	42°53'11,72"N 8° 31' 16,1" O
Santiago-EOAS	Santiago de Compostela	termopluviométrica	255 m	42° 52' 33,45" N 8° 33' 33,96" O
Fontecada	Santa Comba	termopluviométrica	369 m	42° 58' 7,02" N 8° 52' 5,88" O
Cee-Brens	Cee	termopluviométrica	2 m	42° 56' 46,5" N 9° 11' 4,51" O

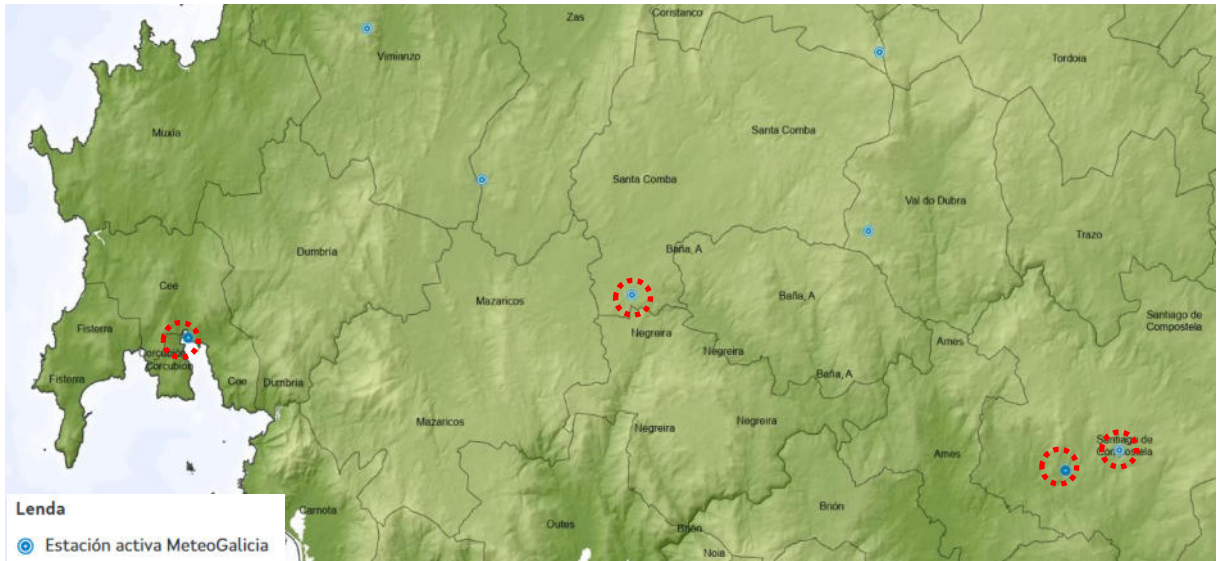


Figura 2.-Situación das Estacións meteorolóxicas seleccionadas. Fonte: MeteoGalicia

Os datos de valores climatolóxicos normais obtivéronse a partir do histórico da rede de MeteoGalicia no período 2020–2024 para as estacións de Santiago–San Lázaro, Santiago–EOAS e Fontecada, e dos datos correspondentes ao ano 2024 para a estación de Cee–Brens. Estes valores resúmense nas táboas seguintes.

6.1.1.1 Estación de San Lázaro (Santiago de Compostela)

Mes	T (°C)	TM	Tm	R (mm)	H	DR	DH	I
Xaneiro	8,54	12,13	5,28	169,9	85,80	12,60	3,4	115,68
Febreiro	9,92	14,21	6,22	129,78	82,20	10,80	1	138,02
Marzo	10,43	14,81	6,66	131,68	80,00	12,20	0,6	169,45
Abril	12,44	17,44	8,23	111,74	77,80	11,40	0	198,19
Maio	14,89	20,11	10,29	96,7	77,60	9,00	0	245,71
Xuño	16,72	21,41	12,91	69,22	81,20	8,80	0	220,62
Xullo	19,06	24,62	14,48	18,26	78,20	3,60	0	291,84
Agosto	19,21	24,63	15,13	33,6	81,40	4,20	0	256,00
Setembro	17,31	22,10	13,38	109,08	82,60	9,60	0	191,13
Outubro	15,14	18,90	11,95	238,68	88,00	16,80	0	128,60
Novembro	11,97	15,45	8,79	166,28	87,20	13,60	0	111,27
Decembro	9,69	12,86	6,73	241,78	89,60	16,80	0,6	92,88
Ano	13,78	18,22	10,00	1.516,70	82,63	129,40	5,60	2.159,39

Táboa 1.- Valores climatolóxicos da estación de San Lázaro no período 2020-2024. Fonte: MeteoGalicia

Lenda	
T	Temperatura media mensual/anual (°C)
TM	Media mensual/anual das temperaturas máximas diarias (°C)
Tm	Media mensual/anual das temperaturas mínimas diarias (°C)
R	Precipitacións mensual/anual media (mm)
H	Humidade relativa media (%)
DR	Número medio mensual/anual de días de precipitación superior ou igual a 1 mm
DH	Número medio mensual/anual de días de xeadas

Lenda
Número medio mensual/anual de horas de sol

A temperatura media anual na estación de San Lázaro é de 13,78 °C. O mes máis cálido é agosto, cunha media de 19,21 °C, seguido de xullo (19,06 °C), mentres que o mes máis frío é xaneiro, cunha media de 8,54 °C.

A precipitación media anual acada os 1.516,70 mm, cunha distribución estacional claramente invernala: os meses de outubro (238,68 mm) e decembro (241,78 mm) son os máis húmidos, mentres que xullo (18,26 mm) e agosto (33,60 mm) presentan os valores máis baixos.

Como resumo, inclúese o climograma correspondente, no que se representa a relación entre as series de temperatura e precipitación da estación de San Lázaro.

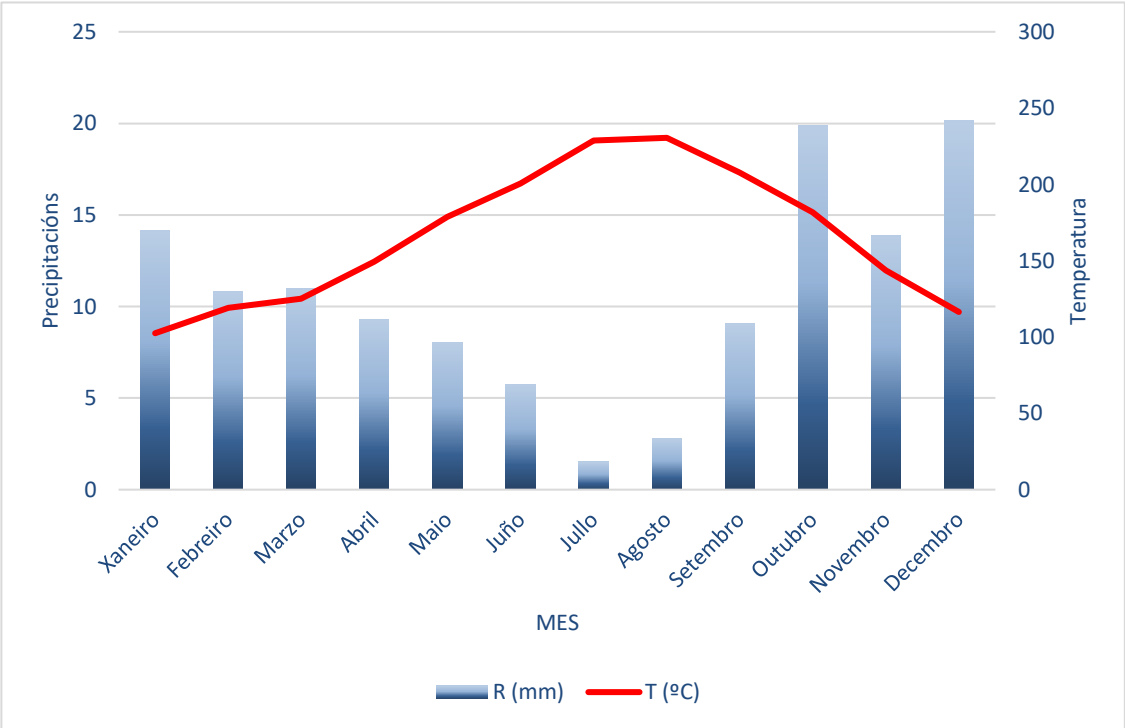


Figura 3.- Climograma para a estación de San Lázaro (Santiago de Compostela). (Elaboración propia).

6.1.1.2 Estación de EOAS (Santiago de Compostela)

Mes	T (°C)	TM	Tm	R (mm)	H	DR	DH	I
Xaneiro	8,71	12,44	5,54	203,36	84,60	13,60	2	112,04
Febreiro	10,10	14,62	6,50	156,02	81,00	12,00	0,2	131,04
Marzo	10,60	15,22	6,82	156,14	78,80	13,00	0,4	152,91
Abril	12,64	17,91	8,38	129,42	76,80	11,60	0	166,97
Maio	15,10	20,57	10,48	113,32	76,20	10,00	0	204,44
Xuño	17,00	21,98	13,01	79,90	80,00	9,80	0	188,83
Xullo	19,42	25,47	14,63	23,88	76,00	4,20	0	237,54
Agosto	19,61	25,75	15,26	41,56	78,20	5,20	0	212,00
Setembro	17,53	22,84	13,56	117,86	80,80	10,20	0	167,86
Outubro	15,29	19,36	12,12	281,68	86,40	17,40	0	123,39
Novembro	12,11	15,88	8,95	186,74	85,80	13,80	0	108,27
Decembro	9,82	13,26	6,98	278,80	88,20	17,80	0,4	85,88
Ano	13,99	18,78	10,19	1.768,68	81,07	138,60	3,00	1.891,17

Táboa 2.-Valores climatolóxicos da estación de EOAS - Santiago de Compostela para 2020-2024. Fonte: MeteoGalicia

A temperatura media anual rexistrada na estación de EOAS é de 13,99 °C. Agosto é o mes máis cálido, cunha media de 19,61 °C, mentres que xaneiro é o mes máis frío, con 8,71 °C.

A precipitación media anual ascende a 1.768,68 mm. As choivas repártense de forma desigual ao longo do ano, con mínimos en xullo (23,88 mm) e agosto (41,56 mm) e máximos salientables en outubro (281,68 mm) e decembro (278,80 mm).

O climograma asociado permite visualizar a relación entre temperatura e precipitación ao longo do ano para esta estación.

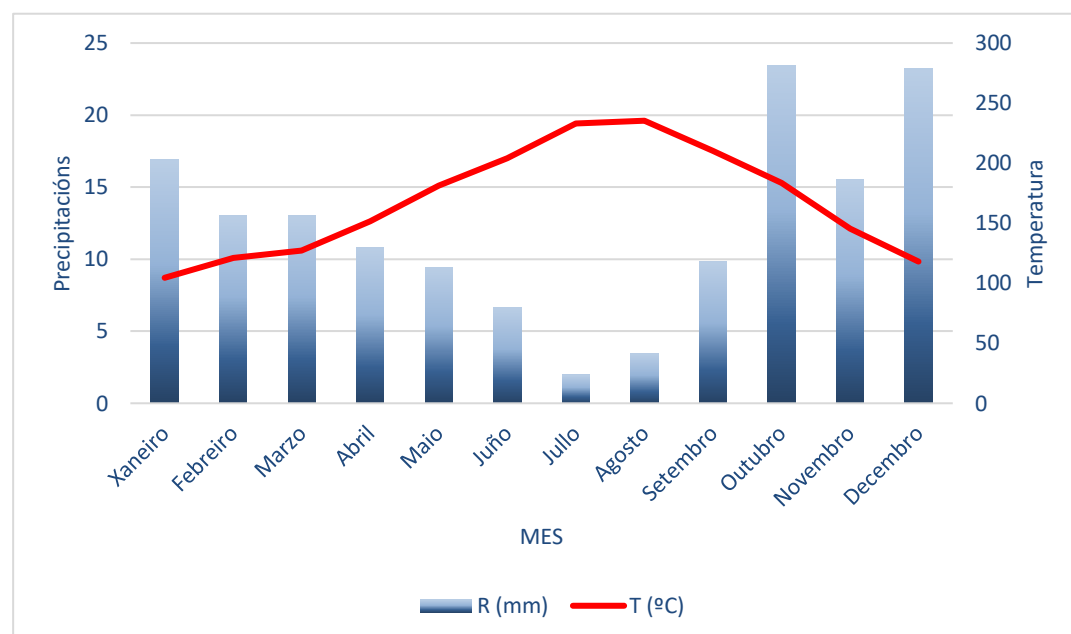


Figura 4.- Climograma para a estación de EOAS (Santiago de Compostela). (Elaboración propia).

6.1.1.3 Estación de Fontecada (Santa Comba)

Mes	T (°C)	TM	Tm	R (mm)	H	DR	DH	I
Xaneiro	7,74	11,15	4,68	342,12	84,60	14,60	3	100,29
Febreiro	8,90	13,04	5,42	257,02	81,60	12,80	1,2	124,90
Marzo	9,18	13,35	5,58	235,04	80,20	13,00	0,8	156,28
Abril	11,12	15,99	7,04	173,38	78,40	12,40	0	184,31
Maio	13,54	18,42	9,14	171,54	78,00	9,80	0	223,66
Xuño	15,25	19,70	11,47	92,90	82,00	10,00	0	190,89
Xullo	17,38	22,43	13,05	42,72	80,00	5,00	0	239,79
Agosto	17,68	22,82	13,69	58,40	82,20	5,40	0	226,68
Setembro	16,14	21,01	12,21	169,90	82,00	11,20	0	177,05
Outubro	14,11	17,70	10,89	488,22	85,80	18,20	0	113,44
Novembro	11,06	14,41	8,15	281,32	85,80	17,40	0	102,04
Decembro	8,94	11,96	6,14	417,46	87,40	18,00	0,8	78,73
Ano	12,59	16,83	8,96	2.730,02	82,33	147,80	5,80	1.918,06

Táboa 3.-Valores climatolóxicos da estación de Fontecada (Santa Comba) nos anos 2020-2024. Fonte: MeteoGalicia

Na estación de Fontecada a temperatura media anual é de 12,59 °C. O mes máis cálido é agosto, cunha media de 17,68 °C, e o máis frío xaneiro, con 7,74 °C.

A precipitación media anual alcanza os 2.730,02 mm, valor moi elevado que reflicte o carácter marcadamente húmido da zona. As precipitacións varían entre un mínimo de 42,72 mm en xullo e un máximo de 488,22 mm en outubro, mantendo aínda valores importantes na maior parte dos meses outonais e invernales.

O climograma resume graficamente a relación entre temperaturas e precipitacións, poñendo de manifesto a elevada pluviosidade anual desta área..

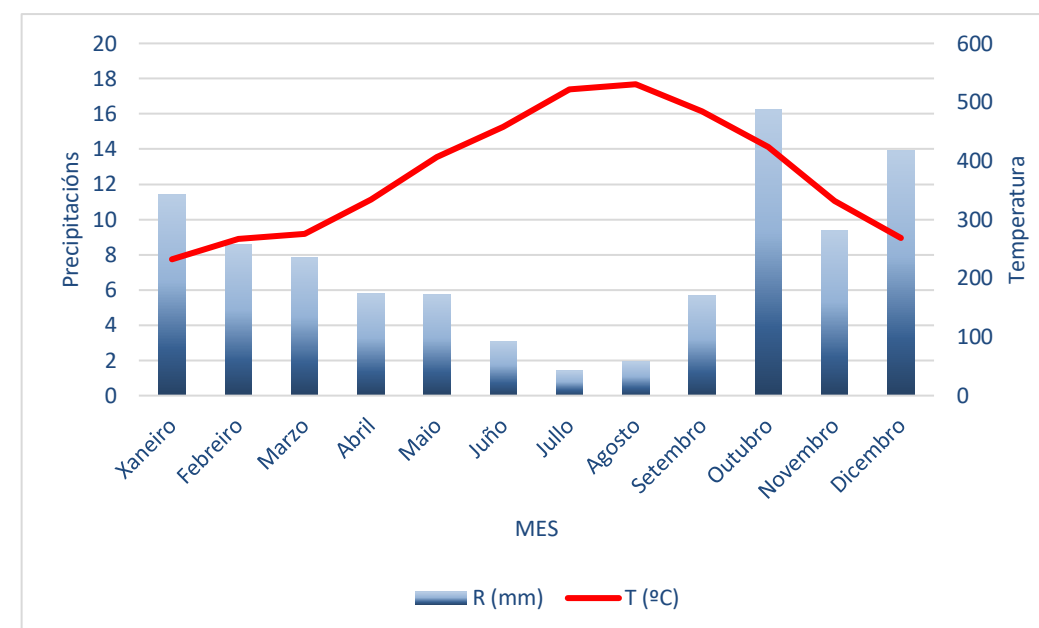


Figura 5.- Climograma para a estación de Fontecada (Santa Comba). (Elaboración propia).

6.1.1.4 Estación de Cee-Bens (Cee)

Mes	T (°C)	TM	Tm	R (mm)	H	DR	DH	I
Xaneiro	12,29	14,88	9,59	228,5	88,00	16	1	101,03
Febreiro	13,10	15,93	10,15	177,3	89,00	13	0	116,68
Marzo	11,94	14,83	8,79	288,1	87,00	19	0	137,62
Abril	14,21	17,95	10,70	181,6	79,00	14	0	240,11
Maio	14,78	17,92	11,41	209,2	86,00	14	0	218,85
Xuño	17,33	20,38	14,62	73,3	85,00	10	0	219,75
Xullo	19,00	22,36	16,08	131,8	87,00	7	0	267,25
Agosto	20,07	23,65	17,21	37	87,00	8	0	248,28
Setembro	17,25	20,61	14,15	119,2	85,00	10	0	191,45
Outubro	17,21	19,73	14,83	333	92,00	20	0	129,77
Novembro	15,93	19,10	13,07	131,7	87,00	12	0	115,04
Decembro	11,78	15,21	8,87	88,5	89,00	11	0	111,15
Ano	15,41	18,55	12,46	1.999,20	86,75	154,00	1,00	2.096,97

Táboa 4.- Valores climatolóxicos normais da estación de Cee-Bens (Cee) no ano 2024. Fonte: MeteoGalicia

Na estación de Cee-Brens a temperatura media anual é de 15,41 °C, cun máximo en agosto (20,07 °C) e un mínimo en decembro (11,78 °C).

A precipitación media anual acada os 1.999,20 mm. Os valores máis baixos rexístranse en agosto (37 mm) e, en xeral, nos meses de verán (73,3 mm en xuño, 131,8 mm en xullo), mentres que o máximo anual se produce en outubro (333 mm).

O climograma asociado amosa un clima atlántico marítimo, con temperaturas suaves e precipitacións abundantes ao longo de todo o ano.

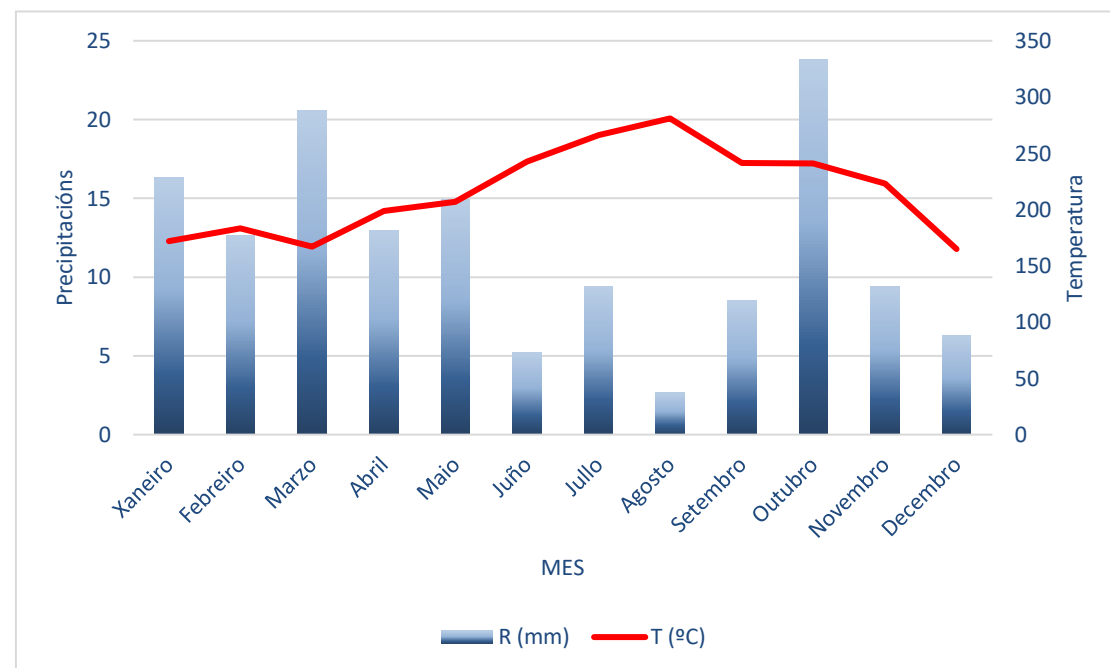


Figura 6.- Climograma para a estación de Cee-Brens. (Elaboración propia).

En síntese, tanto en Santiago de Compostela como en Santa Comba e Cee os veráns son suaves e relativamente despexados, mentres que os invernos se caracterizan por temperaturas moderadamente baixas, elevada frecuencia de choiva e ceos cubertos. As temperaturas habituais sitúanse, en termos xerais, entre os 4 °C e os 24 °C, sendo pouco frecuente que descendan por debaixo dos 2 °C ou superen os 30 °C.

6.1.2 Incidencias e medidas a adoptar

Durante a fase de construción das actuacións proxectadas, a calidade do aire poderá verse puntualmente afectada pola xeración de po e partículas en suspensión, asociadas principalmente aos movementos de terra, ao tránsito de maquinaria e camións e á manipulación de materiais en obra. No caso que nos ocupa, o volume de movementos de terra é moderado, mais en treitos próximos a núcleos habitados ou zonas con presenza de vivendas illadas o impacto pode resultar apreciable se non se adoptan medidas preventivas axeitadas.

A emisión de gases contaminantes derivada do funcionamento da maquinaria e vehículos de obra constitúe outra das fontes de incidencia sobre a atmosfera, aínda que se trata dun impacto de carácter temporal e limitado ao período de execución. Estas emisións poden afectar de maneira local tanto á poboación próxima como á vexetación e fauna da contorna inmediata da zona de traballos.

En paralelo, os niveis sonoros incrementaranse durante a fase de obras, debido tanto ao funcionamento da maquinaria como ás operacións asociadas (carga e descarga de materiais, demolicións puntuais, compactacións, etc.). Este aumento de ruído será puntual e restrinxido ao horario de traballo, pero pode resultar molesto nas proximidades de vivendas, equipamentos ou espazos de especial sensibilidade.

Para minimizar estes impactos sobre a atmosfera e o ambiente acústico, prevense as seguintes medidas:

- ✓ Limitar o horario de funcionamento da maquinaria aos períodos diúrnos, evitando traballos en horarios nocturnos ou especialmente sensibles.
- ✓ Realizar regas periódicas nas zonas de provisión e nos percorridos da maquinaria en condicións de seca ou ausencia prolongada de precipitacións, reducindo así a suspensión de po no aire.
- ✓ Manter limpos os accesos ás vías principais, retirando terra e materiais arrastrados polos camións, co fin de evitar tanto emisións de po como situacións de risco viario.
- ✓ Verificar de forma regular o correcto estado de mantemento e funcionamento da maquinaria, mediante o control da ITV e do mercado CE, asegurando o cumprimento da normativa vixente en materia de emisións contaminantes e ruído.

O cumprimento destas medidas permitirá reducir significativamente as emisións de partículas e gases, así como o impacto acústico asociado á execución das obras, mantendo as incidencias sobre a atmosfera nun nivel moderado e estritamente temporal.

6.2 HIDROLOXÍA

6.2.1 Características

En Galicia existe unha marcada diferenza hidrolóxica entre os sectores costeiros e os do interior, tanto pola magnitude dos caudais como pola densidade da rede fluvial. As cuncas costeiras caracterízanse por ser pequenas, de resposta rápida e elevada torrencialidade, vertendo directamente ao mar; mentres que as cuncas interiores presentan maior extensión e están asociadas a ríos de maior entidade e caudais máis estables.

A zona de estudo sitúase integramente dentro do ámbito territorial da Demarcación Hidrográfica de Galicia-Costa, tal e como se representa na figura seguinte:

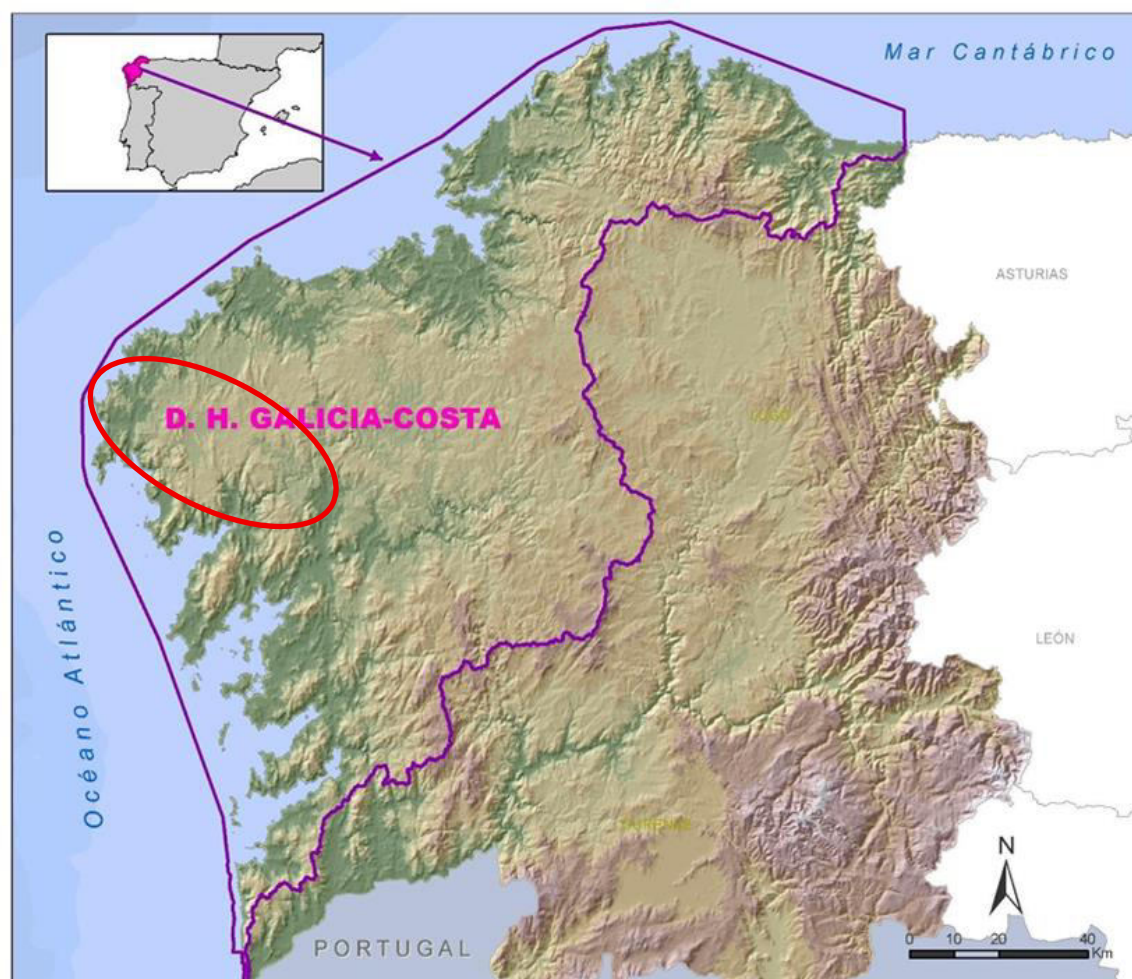


Figura 7.- Ámbito territorial da Demarcación Hidrográfica Galicia-Costa. Fonte: Augas de Galicia

O Plan Hidrolóxico da Demarcación Hidrográfica Galicia-Costa 2021–2027, aprobado polo Real Decreto 48/2023, do 24 de xaneiro, constitúe o marco normativo de referencia en materia de xestión do recurso hídrico. A normativa deste plan foi publicada no DOG nº 35 do 20 de febreiro de 2023, mediante a Orde do 10 de febreiro de 2023.

Os obxectivos xerais do Plan Hidrolóxico son:

- acadar e manter o bo estado ecolóxico e químico das masas de auga da demarcación;
- garantir a satisfacción das demandas de auga actuais e futuras;
- promover un uso racional e sostible do recurso, asegurando o equilibrio territorial e sectorial;
- prever o deterioro do estado das augas e mellorar a calidade dos ecosistemas acuáticos;
- contribuír á mitigación dos efectos das inundacións e das secas mediante unha planificación integrada.

A planificación hidrolóxica baséase en criterios de sustentabilidade, fomentando a xestión eficiente dos recursos hídricos, a protección dos sistemas acuáticos e a redución da contaminación. O documento definitivo do Plan foi elaborado incorporando as achegas recibidas nos procesos de participación pública promovidos por Augas de Galicia, e estrutúrase en: Memoria e Anexos, Normativa, documento de síntese e fe de erratas.

Dada a extensión das cuncas intracomunitarias (12.991 km²), a planificación organiza o territorio en diferentes sistemas de explotación, definidos en función das masas de auga e das infraestruturas de abastecemento e regulación existentes:

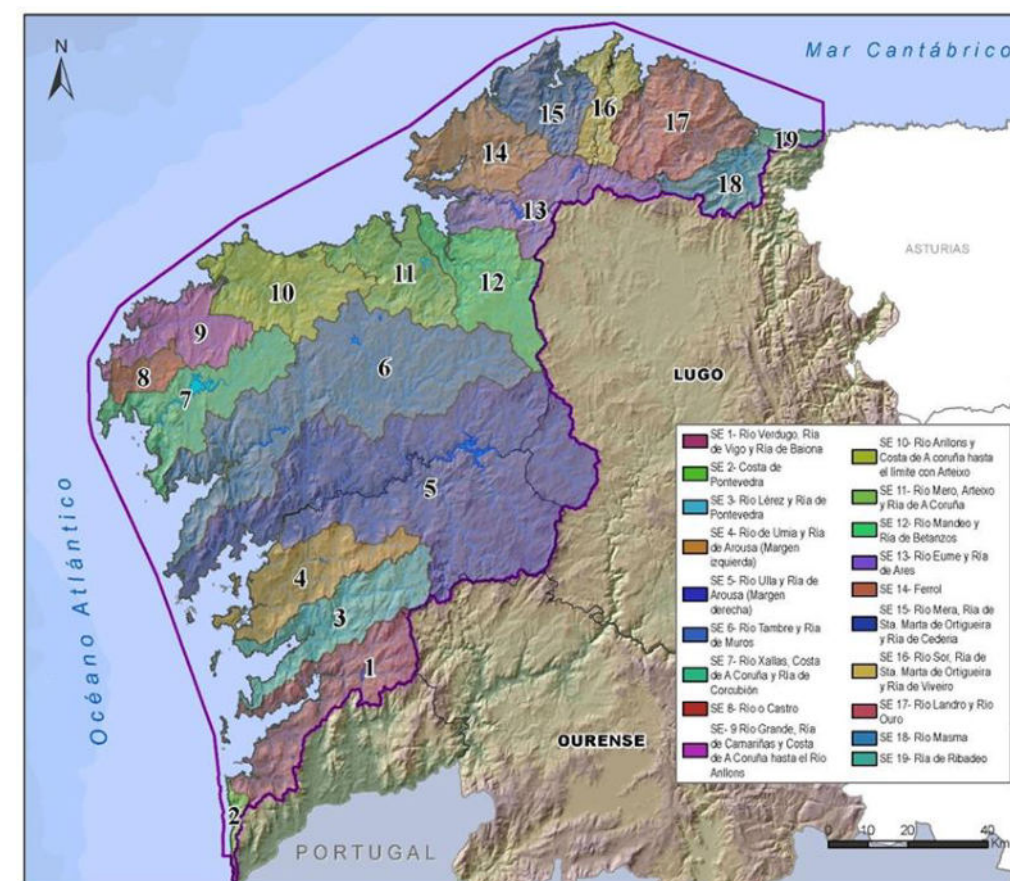


Figura 8.- Sistemas de explotación básicos da D.H. Galicia-Costa. Fonte: Augas de Galicia.

As actuacións recollidas no presente proxecto sitúanse dentro dos seguintes sistemas de explotación:

6.2.1.1 5º 5 Río Ulla e Ría de Arousa (marxe dereita)

O sistema de explotación Nº 5 abrangue a totalidade da **conca do río Ulla** e as concas dos ríos que verten pola marxe dereita da ría de Arousa, cunha superficie aproximada de 3.061 km². O Ulla actúa como eixo vertebrador deste sistema e constitúe a maior conca da Demarcación Galicia-Costa. A súa rede fluvial complementábase cunha extensa listaxe de afluentes, xunto con outros cursos de auga que desembocan directamente na ría.

A conca presenta unha densidade de poboación baixa nas zonas altas e máis elevada nos tramos medios e baixos, coincidindo cos principais núcleos urbanos. Entre estes destacan, no interior, Santiago de Compostela, A Estrada, Lalín ou Ames; e na franxa costeira, Boiro, Ribeira ou Rianxo.

Os concellos integrados neste sistema de explotación, para efectos de xestión dos recursos hídricos, son: *A Estrada, Agolada, Ames, Antas de Ulla, Arzúa, Boiro, Boqueixón, Brión, Catoira, Dodro, Dozón, Lalín, Melide, Monterroso, Palas de Rei, Padrón, A Pobra do Caramiñal, Pontecesures, Rianxo, Ribeira, Rodeiro, Rois, Santiago de Compostela, Santiso, Silleda, Teo, Toques, Touro, Valga, Vedra e Vila de Cruces.*

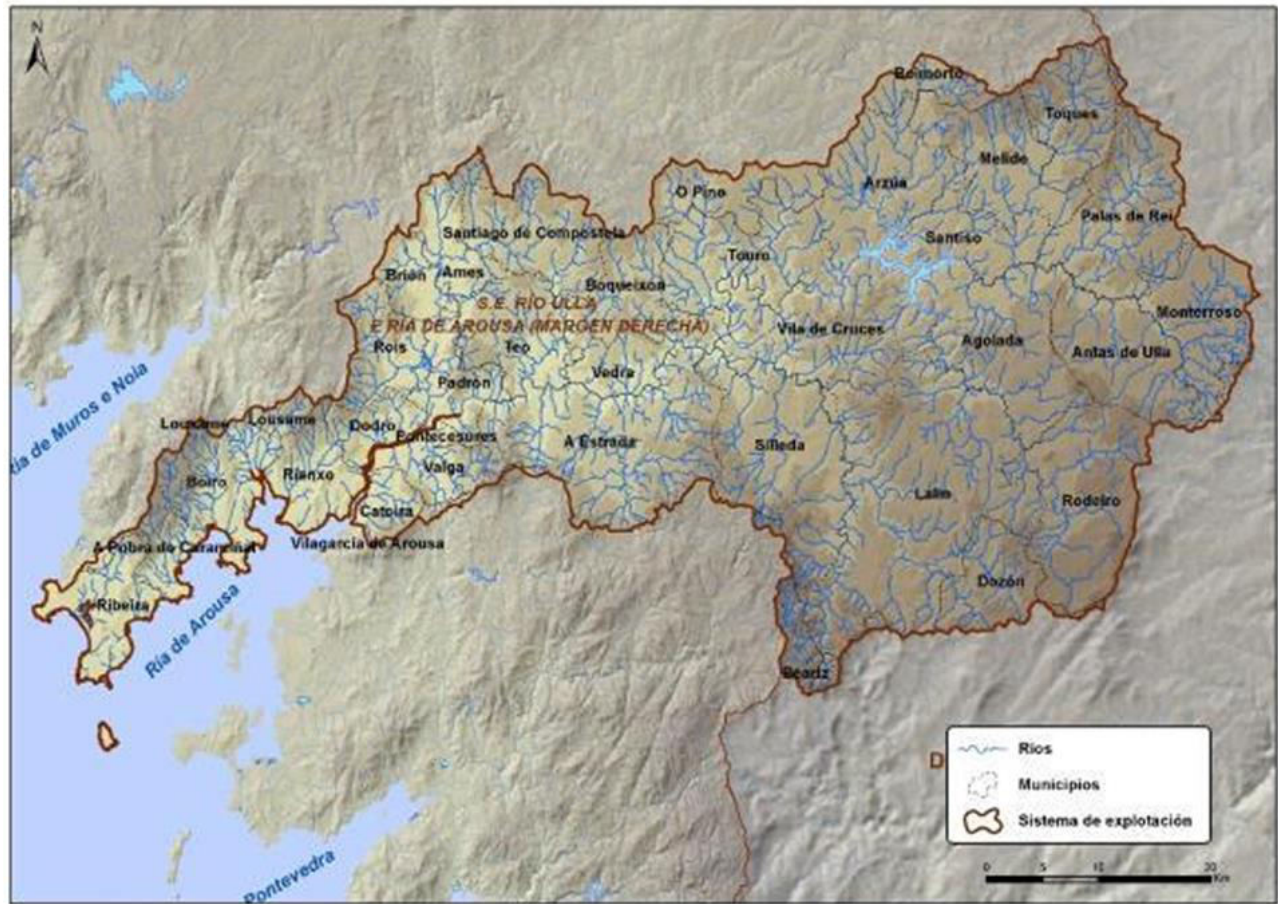


Figura 9.- Sistema de explotación Nº5. Río Ulla e Ría de Arousa (marxe dereita). Fonte: Augas de Galicia.

A única actuación integrada neste sistema de explotación é a correspondente ao **tramo 9_740 – Moas de Abaixo (Santiago de Compostela)**. Neste punto, a senda proxectada apoia a súa traza sobre a pontella existente que salva o rego de Fontecova, curso que conflúe no río Sarela á altura da Barcia,

aproximadamente un quilómetro augas abaixo. O Sarela é afluente do río Sar, que verte no río Ulla pola súa marxe dereita, polo que a actuación se sitúa integramente dentro da conca do Sar, pertencente ao sistema Ulla-Arousa.

O río Sarela corresponde á masa de auga ES-014-NR-244-100-06-00 e está clasificado como río tipo R-T21 (ríos cántabro-atlánticos silíceos).

A nova senda desenvólvese completamente dentro da **zona de policía do rego de Fontecova**, de modo que resulta de aplicación o previsto no artigo 9.4 do **Real Decreto 849/1986, do 11 de abril**, polo que se aproba o Regulamento do Dominio Público Hidráulico: “A *execución de calquera obra ou traballo na zona de policía de leitos precisará autorización administrativa* previa do organismo de conca, sen prexuízo dos supostos especiais recollidos neste Regulamento. Dita autorización será independente de calquera outra que deba ser outorgada polos distintos órganos das Administracións públicas”.

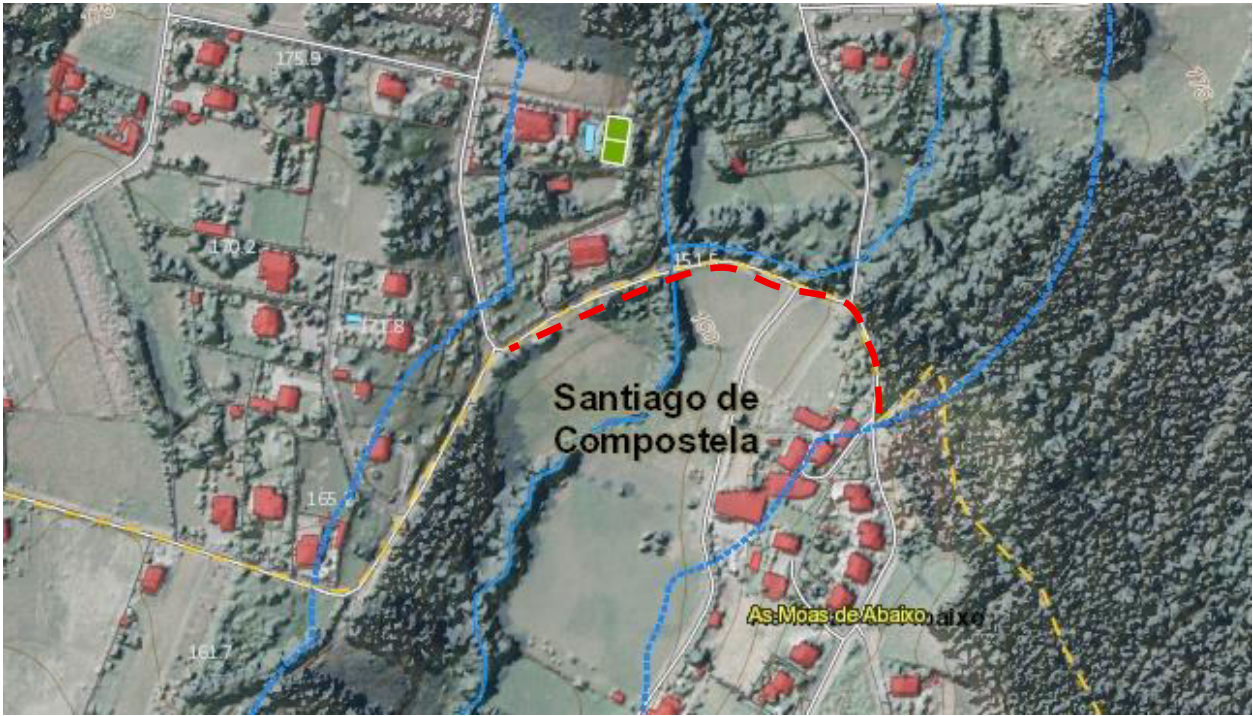


Figura 10.- Zona de policía do leito do Rego de Fontecova no ámbito de Moas de Abaixo. Fonte: PBA de Galicia.

Co obxecto de verificar esta circunstancia, no apéndice do presente anexo incorpóranse os planos da zona de policía de leitos, que permiten confirmar que a actuación se sitúa integramente dentro desta área de protección.

6.2.1.2 Nº 6 Río Tambre e Ría de Muros e Noia.

O sistema de explotación nº 6 abrangue a conca do río Tambre e os cursos que verten directamente ás rías de Muros e Noia. O Tambre constitúe o principal eixo hidrográfico deste sistema, achegando a maior parte dos recursos hídricos, mentres que os seus afluentes e os pequenos ríos litorais presentan achegas secundarias.

A densidade de poboación é superior na franxa costeira, especialmente na marxe esquerda da ría de Noia, mentres que o interior presenta unha ocupación máis dispersa. Os principais núcleos de poboación e actividade económica son Muros, na marxe dereita, e Noia e Porto do Son, na marxe esquerda. No interior destaca Ordes, que funciona como centro comarcal.

Os concellos integrados neste sistema son: *A Baña, Boimorto, Cerceda, Frades, Lousame, Mesía, Muros, Negreira, Noia, Ordes, Oroso e O Pino.*

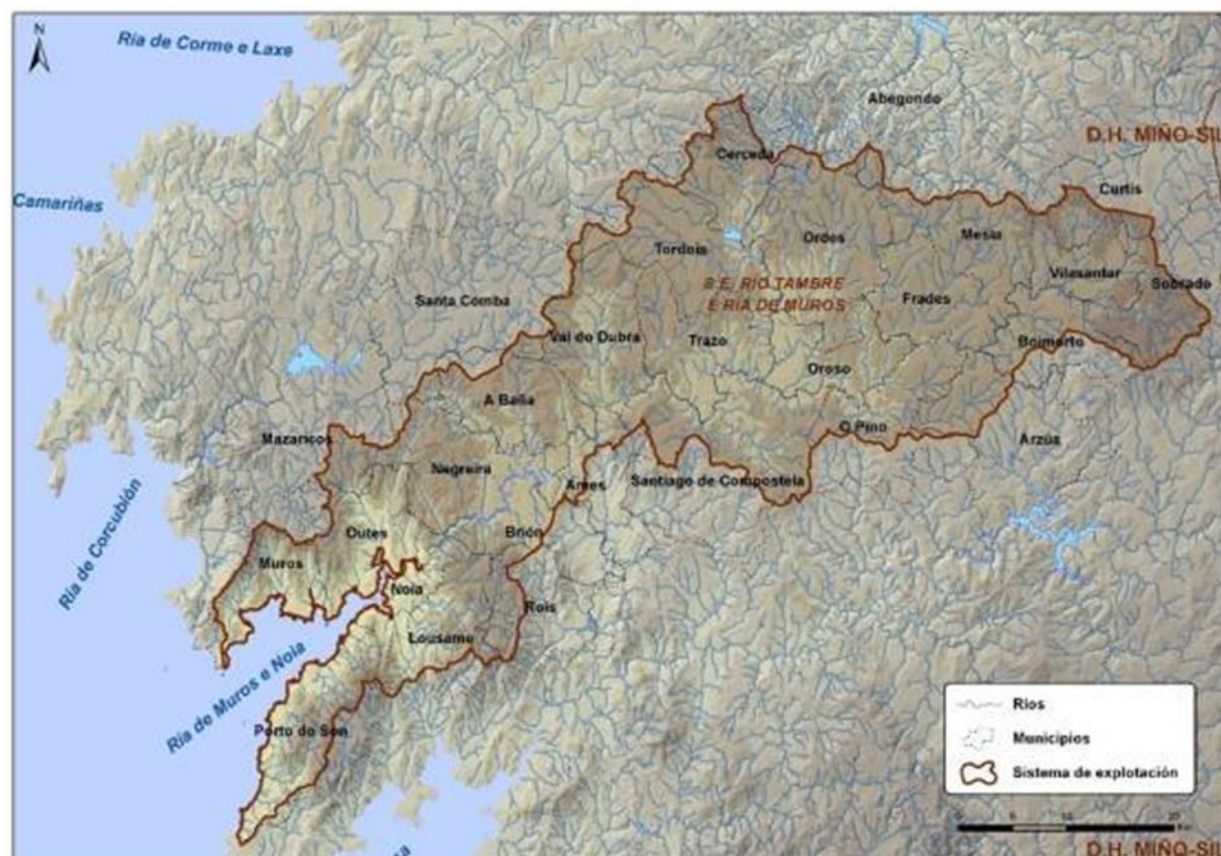


Figura 11.- Sistema de explotación Nº6. Río Tambre e Ría de Muros e Noia. Fonte: Augas de Galicia.

A actuación incluída neste sistema é o **tramo 9_733 – A Barquiña (Negreira)**. Neste punto, a senda intercepta o leito dun curso catalogado como **950140070651**, que desemboca no ámbito do río Tambre. O primeiro treito de senda sitúase dentro da **zona de policía do río Tambre** e, ademais, dentro da **zona de fluxo preferente** asociada ao propio Tambre, ao rego Pías e ao Rego da Portela.

O río Tambre corresponde á masa ES-014-MR-204-000-06-00, clasificada como R-T28 (eixes fluviais principais cántabro-atlánticos silíceos).

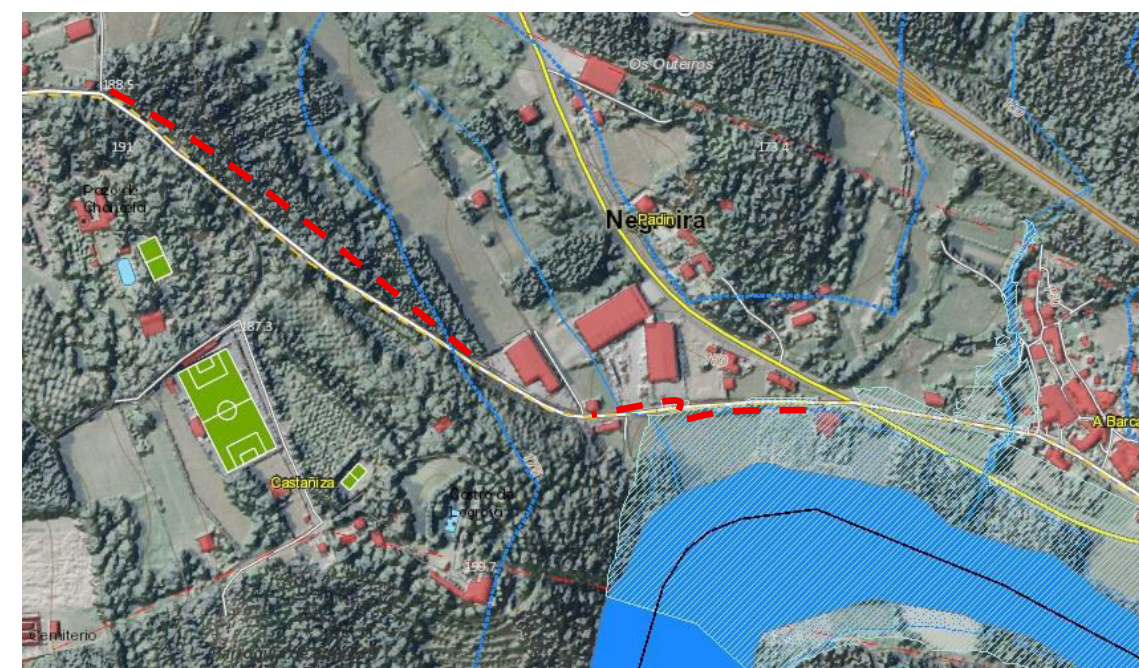


Figura 12.- Zona de policía e de fluxo preferente do río Tambre no ámbito da Barquiña e A Chancela.

As obras localízanse tamén sobre a zona inundable do río Tambre, polo que resulta de aplicación o artigo 14 bis.3 do Real Decreto 849/1986, que establece a obriga de que o promotor presente unha **declaración responsable sobre o risco de inundación**, expresando que coñece e asume o risco existente, comprométese a informar os posibles afectados e incorpora esta declaración á documentación do expediente de autorización hidráulica.

Así mesmo, e conforme ao artigo 9.4 do mesmo Regulamento do Dominio Público Hidráulico, a execución de obras dentro da zona de policía require **autorización previa do organismo de cunca**, independente doutras autorizacións sectoriais.

Co obxecto de verificar esta circunstancia, no apéndice do presente anexo incorpóranse os planos da zona de policía de leitos e fluxo preferente, que permiten confirmar que a actuación se sitúa integramente dentro desta área de protección.

6.2.1.3 Nº 7 Río Xallas costa da Coruña e Ría de Corcubión

O sistema de explotación nº 7 constitúe o ámbito máis occidental da Demarcación Hidrográfica Galicia-Costa, englobando a franxa litoral coñecida como Costa da Coruña —entre Carnota e Fisterra—, a Ría de Corcubión e a totalidade da cunca do río Xallas, principal achega hídrica do sistema. A cunca do Xallas, cunha superficie aproximada de 665 km², caracterízase pola presenza de ríos encaixados, fortes pendentes e unha elevada naturalidade hidromorfolóxica, especialmente salientable nos treitos medios e altos.

Na área costeira destacan os núcleos de Cee, que funciona como capital comarcal, así como Corcubión e Fisterra, ambos cunha importante relevancia turística, patrimonial e económica. No interior, cómpre

salientar Santa Comba, que estrutura unha ampla área rural con usos agropecuarios e forestais. Completa o sistema o concello de Mazaricos, atravesado por numerosos afluentes do Xallas e caracterizado pola súa extensa superficie agraria.

Forman parte deste sistema de explotación, para efectos de xestión dos recursos hídricos, os concellos de: *Carnota, Cee, Corcubión, Fisterra, Mazaricos e Santa Comba*.



Figura 13.- Sistema de explotación Nº 7. Río Xallas, Costa da Coruña e Ría de Corcubión. Fonte: Augas de Galicia.

Dentro deste sistema identifícanse tres actuacións do proxecto situadas total ou parcialmente sobre a rede fluvial que integra a cunca do Xallas:

En primeiro lugar, destaca a correspondente ao **tramo 9_595 – Olveiroa (Dumbría)**, que intercepta o leito dun curso fluvial identificado como **ID 950140077986**, afluente inmediato do **río Xallas** e parte da súa rede secundaria de drenaxe.

O río Xallas está clasificado como masa de auga ES-014-NR-204-082-01-00, de tipoloxía R-T21 “Ríos cántabro-atlánticos silíceos”, segundo a categorización establecida no Plan Hidrolóxico Galicia-Costa 2021-2027.

A senda proxectada desenvólvese **dentro da zona de policía de leitos**, polo que resulta de aplicación o disposto no **artigo 9.4 do Regulamento do Dominio Público Hidráulico (RD 849/1986)**, sendo preceptiva a obtención da autorización previa de Augas de Galicia.

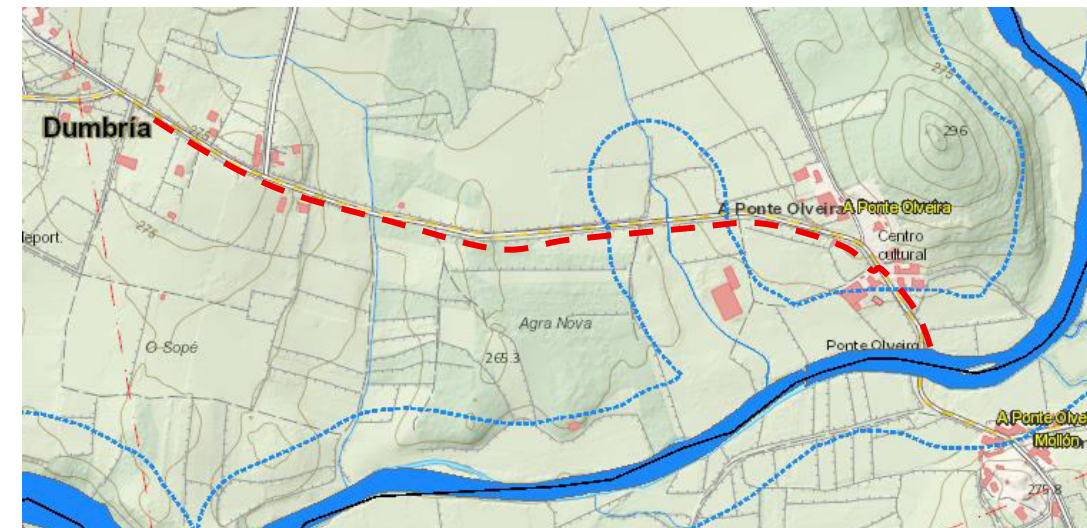


Figura 14.- Zona de policía do leito do río Xallas no ámbito da actuación de Olveiroa

No ámbito da actuación **Tramo 9_607 – Hospital**, o trazado da senda proxectada discorren nas inmediacións de dous curso pertencente á rede tributaria do Xallas:

- No treito inicial, a actuación sitúase fóra da zona de policía asociada ao **río Hospital**, mantendo unha distancia suficiente respecto da súa canle.
- No treito final, a nova senda introduce un pequeno segmento dentro da **zona de policía do leito do Rego Vadeano**, sen afectar ao leito nin á súa sección hidráulica.

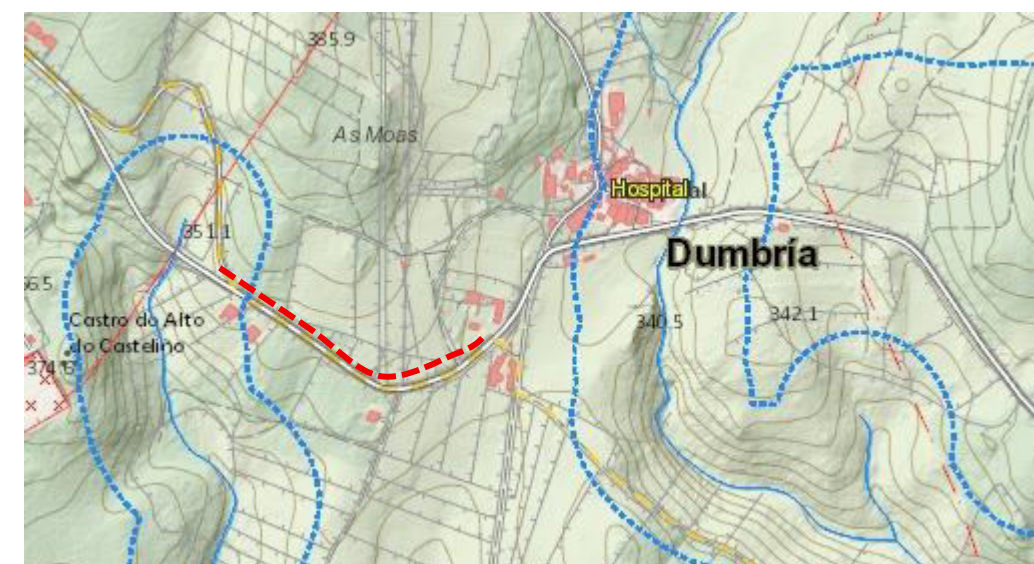


Figura 15.- Zonas de policía dos leitos do Rego Hospital e do Rego Vadeano no ámbito da actuación de Hospital.

Estas condicións requiren igualmente a tramitación da **autorización** prevista no artigo 9.4 do RD 849/1986.

A actuación **Tramo 9_609 – Fonte dos Ladróns** desenvólvese tamén dentro do ámbito territorial do sistema nº 7, mais sen interacción directa con ningún leito nin coa súa zona de policía, polo que **non se producen afeccións ao dominio público hidráulico**.

O mesmo ocorre coas actuacións dos tramos **9_600 – A Amarela (Corcubión–Cee)** e **9_735 – Corzón (Mazaricos)**, nas que **non se producen afeccións á rede hidrolóxica**, ao non existir intersección nin aproximación significativa a cursos de auga ou ás correspondentes zonas de policía.



Figura 16.- Ámbito da actuación na Amarela, sen afeccións.



Figura 17.- Ámbito da actuación en Corzón (Mazaricos), sen afección.

No Tramo **9_600 – Praia de Estorde**, o treito final do **Eixo 3** finaliza xunto á marxe esquerda do **rego de Estorde**, polo que **intercepta parcialmente a súa zona de policía**, sendo por tanto necesaria a obtención da **autorización do órgano de cunca**, conforme ao artigo 9.4 do RD 849/1986.

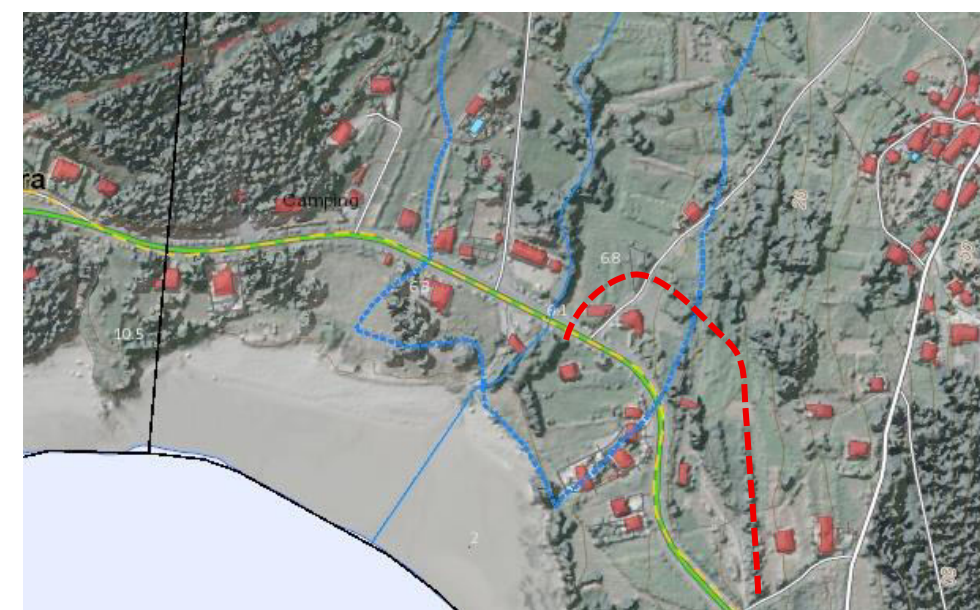


Figura 18.- Zona da senda da Praia de Estorde con afección ao Rego de Estorde.

Por último, os primeiros 230 metros da senda denominada **Tramo 9_598 – Rego das Moas – Rego Valsagueiro** desenvólvense tamén dentro do sistema do Xallas, sen afección a ningún leito nin á súa zona de policía. O trazado mantense completamente fóra dos ámbitos de protección e non se producen interaccións co dominio público hidráulico. O resto da actuación desenvólvese no sistema nº 8, descrito no apartado seguinte.

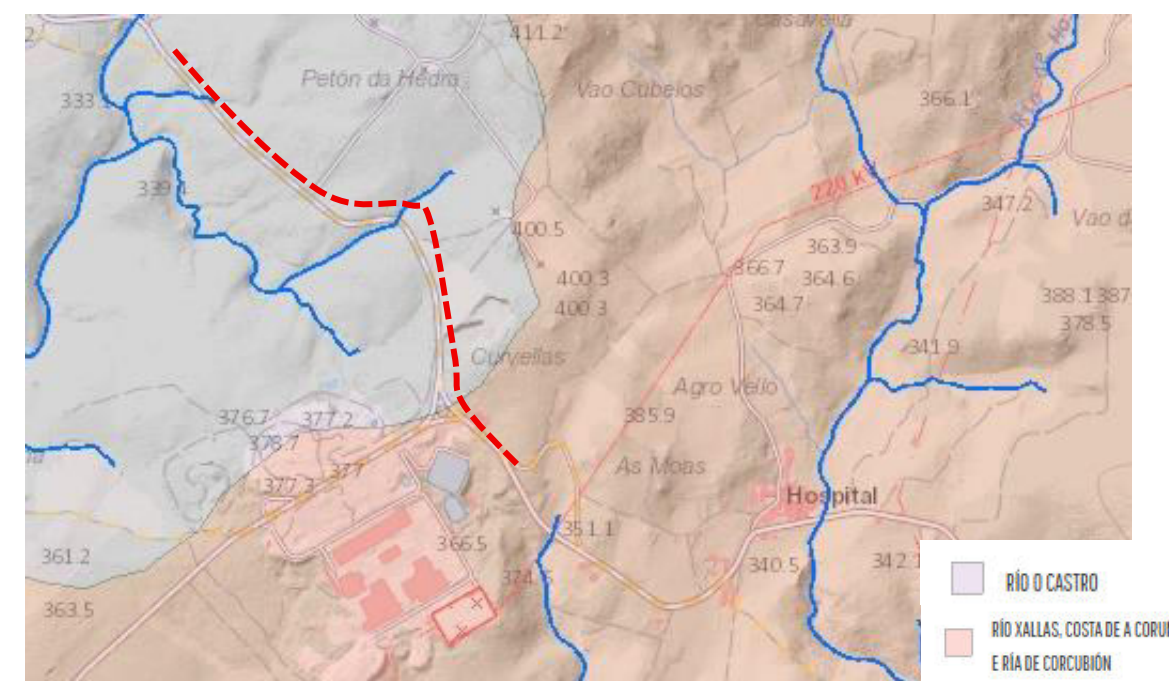


Figura 19.- Ámbitos dos sistemas de explotación nº 7 e 8 na zona de Hospital.

6.2.1.4 N° 8 Río O Castro

O sistema de explotación nº 8 está constituído pola cunca do río O Castro, cunha superficie aproximada de 153 km². O río O Castro, xunto cos seus principais afluentes pola marxe esquerda —o río Fragoso e o rego Alvarellos— conforman o eixo hidrográfico do sistema e son os seus principais provedores de recursos hídricos.

A cunca presenta unha baixa densidade de poboación e unha ocupación marcadamente dispersa, tanto no interior como nas áreas litorais, onde predominan pequenos núcleos tradicionais e explotacións agropecuarias. Os concellos integrados neste sistema de xestión son *Vimianzo*, *Dumbria* e *Muxía*, situados no litoral occidental da provincia da Coruña, no tramo comprendido entre o Cabo Touriñán e o Cabo Fisterra, na contorna da ría de Lires.



Figura 20.-Sistema de explotación N° 8. Río O Castro. Fonte: Augas de Galicia.

O río O Castro está catalogado como masa de auga **ES014MSPFES-014-NR-171-000-02-00**, pertencente á tipoloxía **R-T31**, segundo o Plan Hidrolóxico Galicia-Costa 2021–2027.

O seu principal afluente afectado polas actuacións deste proxecto é o **río Fragoso**, catalogado como masa de auga **ES-014-NR-171-007-01-00** e adscrito á tipoloxía **R-T21 “Ríos cántabro-atlánticos silíceos”**. O Fragoso verte pola marxe esquerda no río O Castro, no límite municipal entre Dumbria e Muxía.

Tal e como se indicou no apartado anterior, a actuación correspondente ao **Tramo 9_598 – Rego das Moas – Rego Valsagueiro** desenvólvese sobre este sistema de xestión a partir do seu PQ 0+230. Neste percorrido a senda cruza, arredor do PQ 0+675, o rego identificado como **ID 950140078624** e, arredor do

PQ 1+250, afecta a zona de policía do rego **ID 950140074439**. Ambos forman parte da rede tributaria que verte no río Fragoso.

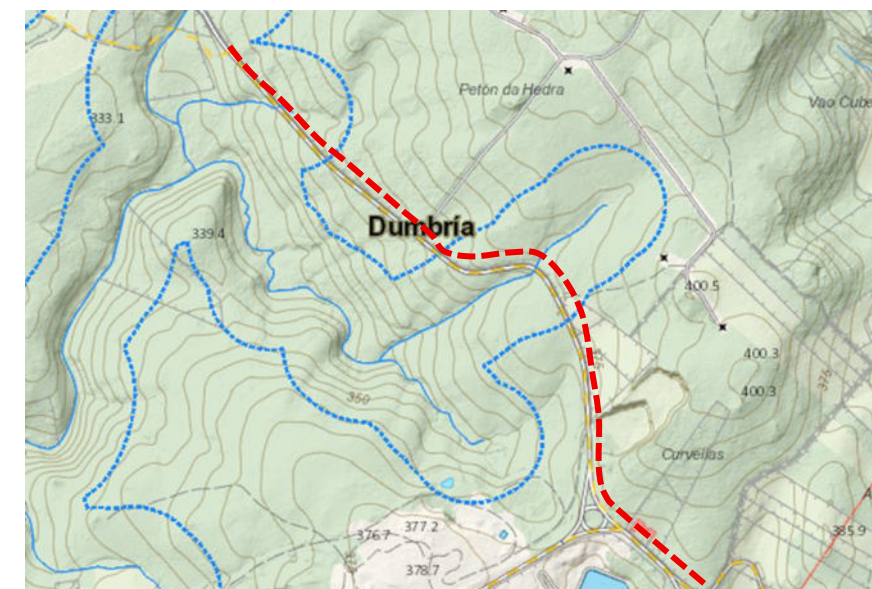


Figura 21.- Delimitación da zona de policía do río Fragoso no ámbito da actuación no tramo 9_598.

En consecuencia, resulta de aplicación o artigo **9.4 do Regulamento do Dominio Público Hidráulico (RD 849/1986)**, sendo necesaria a obtención da autorización previa de Augas de Galicia.

No relativo ao **Tramo 9_596 – As Carizas**, o final da senda sitúase nas inmediacións dun pequeno regato que desemboca no río Fragoso á altura do núcleo de Castro. Porén, trátase dun curso sen entidade suficiente para figurar identificado na cartografía oficial nin para ter delimitada a súa zona de policía, polo que non se producen afeccións ao dominio público hidráulico.



Figura 22.- Ámbito da actuación das Carizas, sen afeccións á rede hidrolóxica.

Por último, na actuación **Tramo 9_609 – Río Fragoso**, a senda segregada no seu inicio cruza sobre o leito do rego **ID 983610007282**, afluente do río Fragoso, e ao longo de toda a súa lonxitude desenvólvese dentro da zona de policía deste sistema fluvial. Por tanto, tamén neste caso resulta preceptiva a autorización do organismo de cunca, conforme ao artigo 9.4 do RD 849/1986.

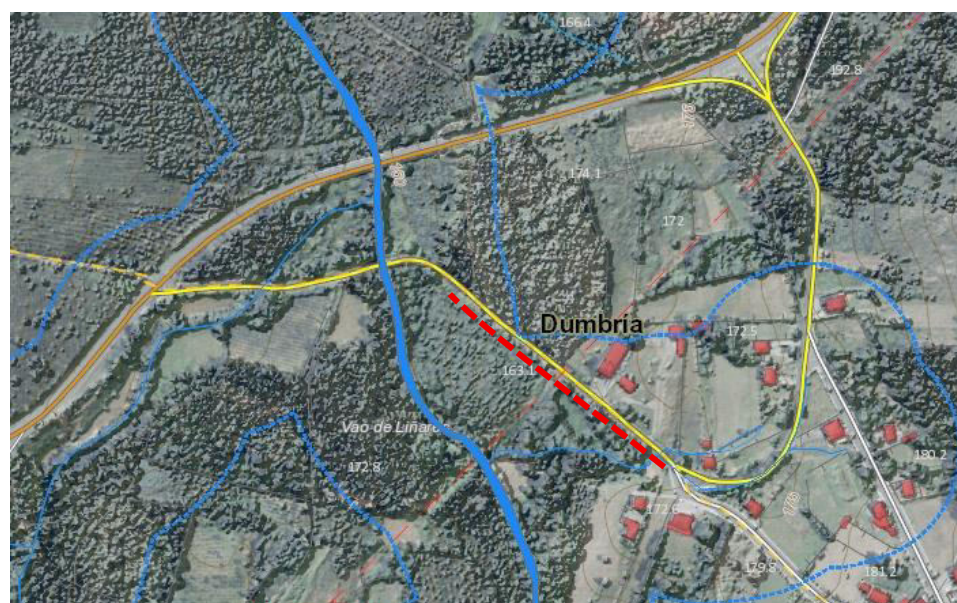


Figura 23.- Afección á zona de policía do río Frago.

6.2.1.5 Nº 9 Río Grande, Ría de Camariñas e Costa de A Coruña ata Río Anllóns

O sistema de explotación nº 9 abrangue unha superficie aproximada de 444 km² e está constituído pola cunca do río Grande, a zona costeira da Coruña ata o río Anllóns e o ámbito litoral asociado á ría de Camariñas. O río Grande funciona como eixo hidrográfico principal do sistema, ao que verten os seus principais afluentes: os ríos Zas e Vilar, así como os regos Cambeda e Riotorto, que configuran unha rede fluvial de carácter eminentemente rural.

Trátase dun territorio con baixos niveis de poboación e marcada dispersión, no que destacan os núcleos interiores de Vimianzo e Zas. Na franxa costeira os núcleos de maior entidade son Camariñas —principal referencia demográfica do sistema— e Muxía, ambos cunha destacada actividade vinculada ao sector pesqueiro, turístico e artesanal.

Para efectos de xestión dos recursos hídricos, forman parte deste sistema os concellos de: *Cabana de Bergantiños, Camariñas, Laxe, Muxía, Vimianzo e Zas.*



Figura 24.- Sistema de explotación Nº 9. Río Grande, Ría de Camariñas e Costa da Coruña ata o río Anllóns. Fonte: Augas de Galicia.

A única actuación do proxecto situada neste sistema é o **Tramo 9_597 – Praia de Lourido**. Nesta zona, a senda proxectada discorre nas inmediacións da canle do **Rego da Area**, curso fluvial que desemboca na propia praia de Lourido. Debido á súa proximidade, a actuación desenvólvese **dentro da zona de policía de leitos**, polo que resulta **preceptiva a autorización do organismo de cunca**, de acordo co disposto no artigo 9.4 do **RD 849/1986**, polo que se aproba o Regulamento do Dominio Público Hidráulico.

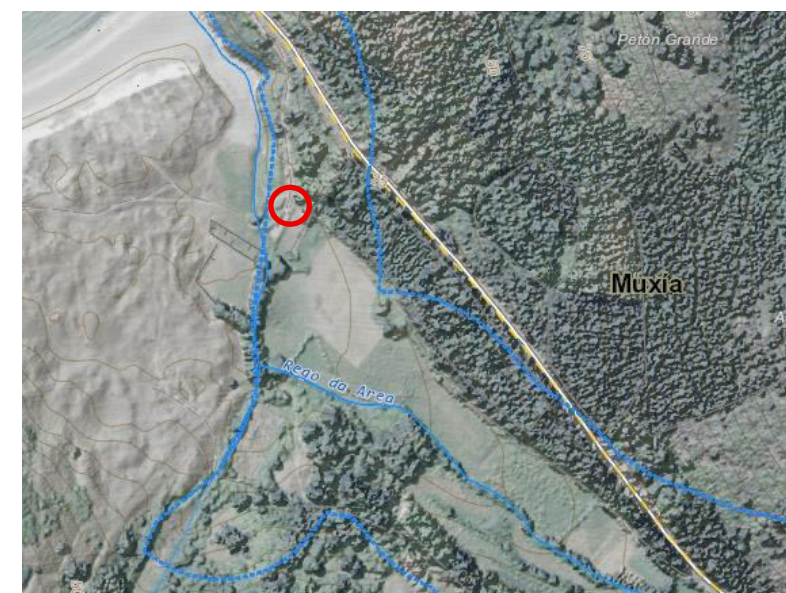


Figura 25.- Ámbito da actuación na praia de Lourido sobre a zona de policía do Rego da Area.



6.2.1.6 Conclusións

Aínda que o trazado completo do Camiño atravesa centos de regatos e ríos ao longo do seu percorrido, as actuacións proxectadas no presente documento afectan un número reducido de cursos fluviais. Recóllense a continuación aqueles tramos nos que existe afección directa a leitos ou zonas de policía:

- **Tramo 9_740 (PP.QQ. 86+877 – 86+562):** Atravesa o *Rego de Fontecova* e desenvólvese dentro da súa zona de policía.
- **Tramo 9_733 (PP.QQ. 71+283 – 70+329):** Atravesa un pequeno afluente do *río Tambre* e localízase parcialmente na súa zona de policía e na zona de fluxo preferente.
- **Tramo 9_595 (PP.KK. 37+352 – 35+954):** Intercéptase un afluente inmediato do *río Xallas*, desenvolvéndose parte do trazado dentro da súa zona de policía.
- **Tramo 9_607 (PP.QQ. 30+477 – 30+228):** Localízase parcialmente dentro da zona de policía do *Rego Vadeano*.
- **Tramo 9_598 (PP.QQ. 29+837 – 25+463):** Atravesa un afluente do *río Fragoso* e discorre tamén pola zona de policía doutro dos seus tributarios.
- **Tramo 9_609 (PP.QQ. 21+443 – 21+230):** Atravesa un afluente do *río Fragoso* e desenvólvese integramente dentro da súa zona de policía.
- **Tramo 9_600 (PP.QQ. 10+958 – 10+707):** Afecta ao *rego de Estorde* e desenvólvese dentro da súa zona de policía.
- **Tramo 9_597 – Praia de Lourido:** Desenvólvese dentro da zona de policía do *Rego da Area*, que desemboca directamente na praia de Lourido.

No apéndice deste anexo inclúense planos detallados das zonas de policía afectadas, co obxectivo de identificar de forma precisa aqueles treitos que se sitúan dentro das áreas de protección definidas polo Regulamento do Dominio Público Hidráulico.

6.2.2 Incidencias e medidas a adoptar

O impacto potencial máis relevante sobre a calidade das augas deriva dos movementos de terras, que poden provocar achegas de sedimentos aos cursos fluviais. Este efecto maniféstase especialmente na proximidade dos leitos, onde a presenza de sólidos en suspensión pode alterar a calidade das augas superficiais.

Adicionalmente, durante as fases de obra, o tránsito de maquinaria e a eventual produción de verteduras accidentais poden afectar tanto ás augas superficiais como ás subterráneas.

Co fin de minimizar estes impactos, establécense as seguintes **medidas preventivas e correctoras**:

- **Zonas illadas de mantemento:** As operacións de mantemento, abastecemento e almacenamento de maquinaria realizaranse en áreas especificamente acondicionadas, evitando riscos de contaminación.

- **Materiais absorbentes:** A obra deberá dispor de medios para a contención inmediata de verteduras accidentais.

- **Balsas de lavado:** As limpeza de cubas de formigón realizaranse en fosas estancas acondicionadas para tal fin, retirando posteriormente os residuos a xestor autorizado.

Inclúense ademais as seguintes **esixencias ao contratista**:

- Todas as ribeiras son ecosistemas de elevado valor ambiental e deberán ser protexidas. De conformidade co **artigo 234 do RD 849/1986**, queda prohibido:
 - Realizar vertidos directos ou indirectos que poidan contaminar as augas.
 - Acumular residuos sólidos, entullos ou substancias, calquera que sexa a súa natureza e o lugar en que se depositen, que constitúan ou poidan constituír un perigo de contaminación das augas ou de degradación da súa contorna.
 - Executar accións sobre o medio físico ou biolóxico da auga que constitúan ou poidan constituír unha degradación deste.
 - O exercicio de actividades dentro dos parámetros de protección fixados nos Plans Hidrolóxicos, cando puidese constituír un perigo de contaminación ou degradación do dominio público hidráulico.
- Para todo o non contemplado especificamente, será de aplicación a **Lei de Augas vixente** e o **Regulamento do Dominio Público Hidráulico**.
- O Contratista presentará á Dirección de Obra un Plan cos coidados, precaucións, e dispositivos necesarios, coa fin de conservar nos tramos non ocupados as actuais condicións de fluxo e calidade da auga (biolóxica e físico-química). Os danos innecesarios ou non previstos sobre a vexetación de ribeira e non especificados no Proxecto nin no citado Plan serán repostos a cargo do Contratista.
- Todas as actuacións que afecte a un leito deberá estar suxeita ás autorizacións necesarias polo organismo de cunca competente e, en xeral, ao cumprimento das disposicións vixentes en materia de pesca fluvial e ás prescricións que se requiran en materia de calidade ambiental.

Para minimizar os impactos posibles ás cuncas, proponse a aplicación de diversas medidas preventivas para reducir a incidencia global da actuación sobre o medio. As medidas preventivas que se levarán a cabo sobre o sistema hidrolóxico e a calidade das augas consideradas son as seguintes:

Control dos movementos de terras: Durante a fase de construción das obras, balizarase o perímetro da área ocupada pola obra, sendo isto especialmente importante nas proximidades da conca.

Barreiras de retención: Durante a execución das obras colocaranse estruturas de retención de sedimentos nos leitos afectados co fin de evitar que as escorras arrastren sólidos cara aos leitos que poidan aumentar a turbidez da auga e deteriorar a súa calidade. Para iso proponse unha barreira formada por balas de palla.

Limpeza de cubas de formigón: A limpeza das cubas de formigón realizarase nun punto específico consistente nunha escavación no solo (fosa) cun plástico protector. Unha vez finalizadas as obras o formigón retirárase e enviarase a un vertedoiro autorizado.

Lavado de rodas: A limpeza das rodas dos vehículos que accedan á obra realizarase no punto onde se atopará a fosa de lavado de rodas.

Rega de auga: As principais fontes de po durante a obra son o transporte de materiais e a escavación e carga dos mesmos, que xeran po ao proxectarse ao aire e desprazarse os materiais disgregados. Para o control das emisións de partículas e po, unha das medidas máis efectivas é a humectación das zonas de trasfega de maquinaria. É por iso que se valora un reforzo da rega con auga, para diminuír notablemente a taxa de emisión de po (xa que se incluíu tamén no capítulo de seguridade e saúde).

No orzamento xeral do proxecto inclúese un capítulo de *Ordenación ecolóxica*, no que se valoran todas as partidas destinadas á protección do sistema hidrolóxico descritas neste apartado.

7. MEDIO BIÓTICO

7.1 VEXETACIÓN

7.1.1 Características

7.1.1.1 Vexetación potencial

A Bioclimatoloxía é unha disciplina ecolóxica que analiza as relacións entre os seres vivos (Bioloxía) e o clima (Física), diferenciándose da Climatoloxía en que emprega parámetros e unidades directamente vinculados ás especies e biocenoses presentes nun territorio. Dentro desta ciencia defínese o *piso bioclimático* como cada un dos espazos termoclimáticos que se suceden nunha cliserie altitudinal ou latitudinal, delimitados en función das comunidades vexetais que presentan correlacións claras cos intervalos de temperaturas característicos de cada zona.

A zonación térmica responde a patróns universais, de modo que en cada rexión biogeográfica se identifican pisos bioclimáticos propios, definidos mediante índices de termicidade.

Preséntanse a continuación os diagramas bioclimáticos elaborados a partir das estacións meteorolóxicas analizadas:

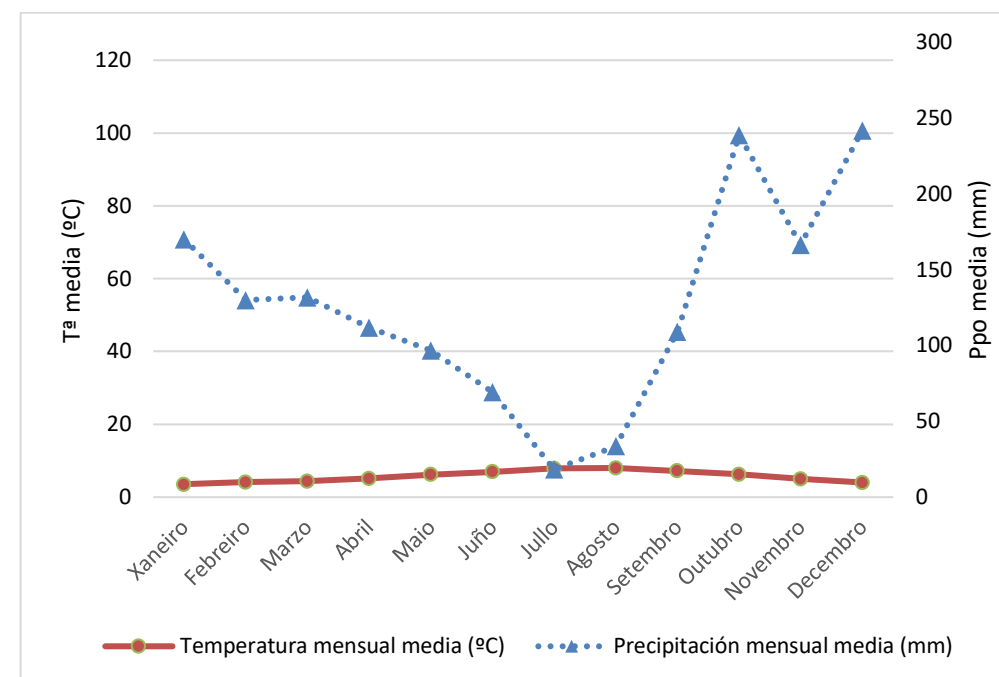


Figura 26.- Diagrama bioclimático Estación de San Lázaro (Santiago de Compostela). Elaboración propia.

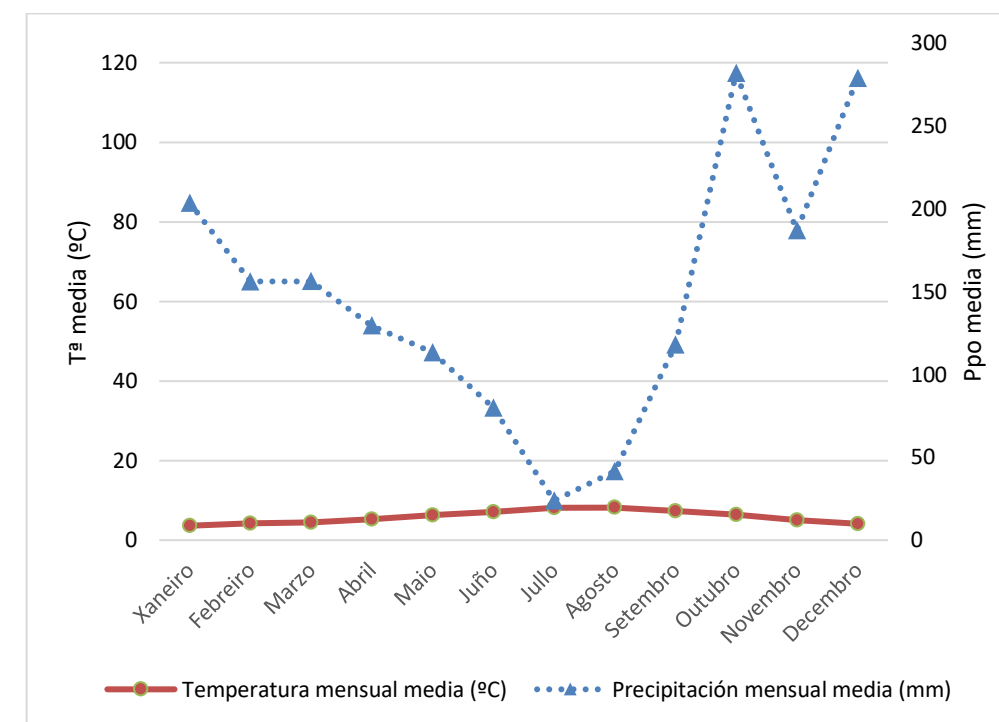


Figura 27.- Diagrama bioclimático EOAS de Santiago de Compostela. Elaboración propia.

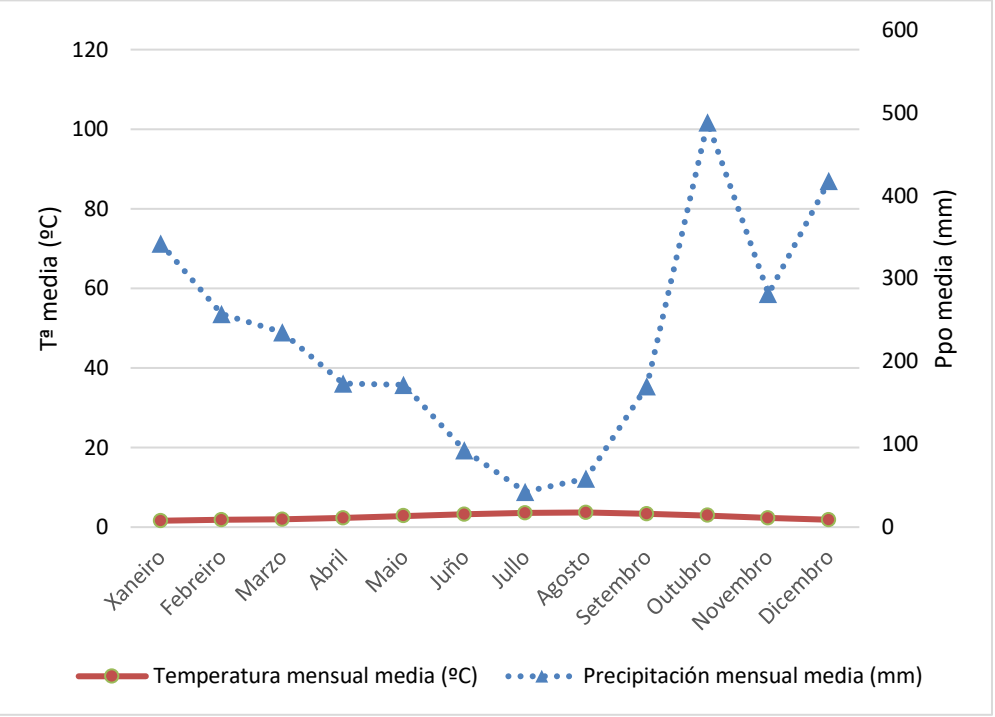


Figura 28.- Diagrama bioclimático Estación Fontecada (Santa Comba). Elaboración propia.

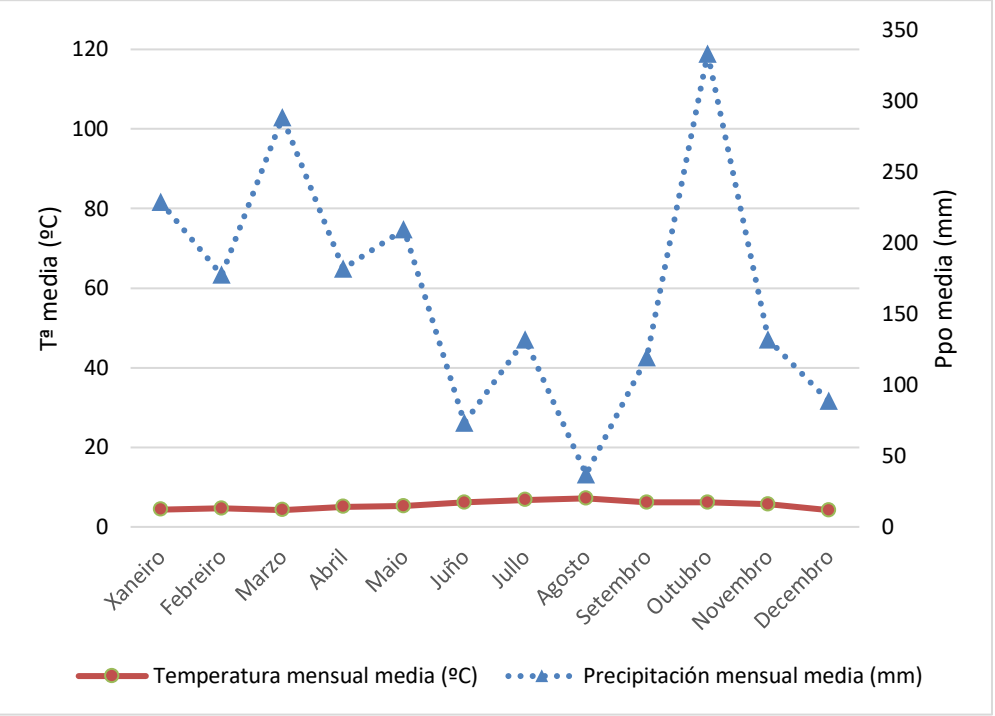


Figura 29.- Diagrama bioclimático Estación Cee-Bens (Cee). Elaboración propia.

A área de estudo sitúase na Rexión Eurosiberiana, detro da provincia Cantabroatlántica e o Sector Galaico-portugués.

Correspóndese co **Piso Colino**, caracterizado pola presenza de bosques planocaducifolios con carballos (*Quercus robur*), freixos (*Fraxinus excelsior*) e outras especies perennifolias relicticas.

Os valores climatolóxicos que permiten encaixar esta zona no Piso Colino son:

- Temperatura media anual (T) > 10°C
- Temperatura media das mínimas do mes máis frío (m) > 0°C
- Temperatura media das máximas do mes máis frío (M) > 8°C
- $It = (T+m+M) \cdot 10$; $It > 180$

Desde o punto de vista ombroclimático, o ámbito do proxecto insírese no **ombroclima hiperhúmido**, dado que supera amplamente os 1.400 mm de precipitación anual, límite establecido na rexión Eurosiberiana entre zonas húmidas e hiperhúmidas.



Figura 30.- Mapa de pisos bioclimáticos das rexións Eurosiberiana e Mediterránea. Fonte: AEMET

7.1.1.2 Vexetación actual

Nas inmediacións das actuacións identifícanse diferentes unidades de vexetación, representadas no mapa de vexetación actual e descritas brevemente a continuación:

- **Bosques mixtos de frondosas e coníferas autóctonas:** ecosistema considerado como de árbores fóra do monte, constituído por formacións vexetais características das beiras das correntes de auga con predominio das árbores, clara separación dos bosques e poboado con especies autóctonas ou asilvestradas de estrutura irregular e gran biodiversidade. Neste caso a especie maioritaria presente é o carballo (*Quercus robur*) e, en menor proporción, castiñeiro (*Castanea sativa*). Volve e estar acompañado no estrato arbustivo por toxais mixtos.

- **Repoboacións forestais:** masas de vexetación formadas principalmente por eucalipto (*Eucalyptus globulus*). As parcelas de repoboación caracterízanse pola presenza de dous estratos de vexetación, así as árbores aparecen acompañados principalmente por toxos (*Ulex europaeus*) e os eucaliptos por fentos (*Pteridium aquilinum*), podéndose atopar ambas as especies do estrato arbustivo combinadas coas especies de repoboación.
- **Prados e cultivos:** unidade formada por parcelas de cultivos de pataca, millo, cebada, e prados de sega. As praderías destinadas á alimentación do gando, xa sexa mediante sega ou dente, posúen composicións botánicas que veñen determinadas por factores como as condicións climáticas, temperatura, humidade e as prácticas de manexo á que ven sometidas.

7.1.1.3 Hábitats Naturais e Seminaturais

O *Atlas dos Hábitats Naturais e Seminaturais de España* é unha ferramenta clave para a identificación e cartografía dos hábitats existentes no territorio estatal, incluídos os hábitats de interese comunitario da Directiva 92/43/CEE (Directiva Hábitats). Constitúe unha referencia fundamental para a planificación ambiental, a avaliación de impacto e a conservación dos ecosistemas.

O tramo 9_598 – Rego das Moas – Rego Valsagueiro (Dumbría) localízase dentro do hábitat de código 26916, incluído nas seguintes tipoloxías do Inventario Español de Hábitats Terrestres:

- Augas oligotróficas con baixo contido mineral en chairas areosas.
- Queirogais húmidos atlánticos de zonas temperadas de *Erica ciliaris* (Queiroga veluda) e *Erica tetralix* (Queiroga das brañas).
- Queirogais oromediterráneos endémicos con toxos.
- Queirogais secos europeos.

Segundo a base de datos do *Atlas dos Hábitats Naturais e Seminaturais de España*, podemos encontrar a seguinte flora nesta zona:

- Hipérico das brañas (*Hyperico elodis*)
- Queiroga maior (*Daboecia cantabrica*)
- Toxo (*Ulex europeus*)
- Xesta molar (*Cytisus striatus*)
- Herba da rabia (*Lysmachia tenella*)
- *Juncus bulbosus*.

O hábitat 26916 - Matos de piorno galego ou xesta de montaña, corresponde ao *Hábitat de Interese Comunitario (HIC) 4090 – Matogueiras orófilas europeas*. De acordo cos informes de seguimento da Directiva Hábitats presentados por España á Comisión Europea, o estado de conservación do HIC 4090 na Rexión Atlántica adoita catalogarse como **Desfavorable-Inadecuado (U1)** o, nalgúns casos, **Desfavorable-Malo (U2)**.

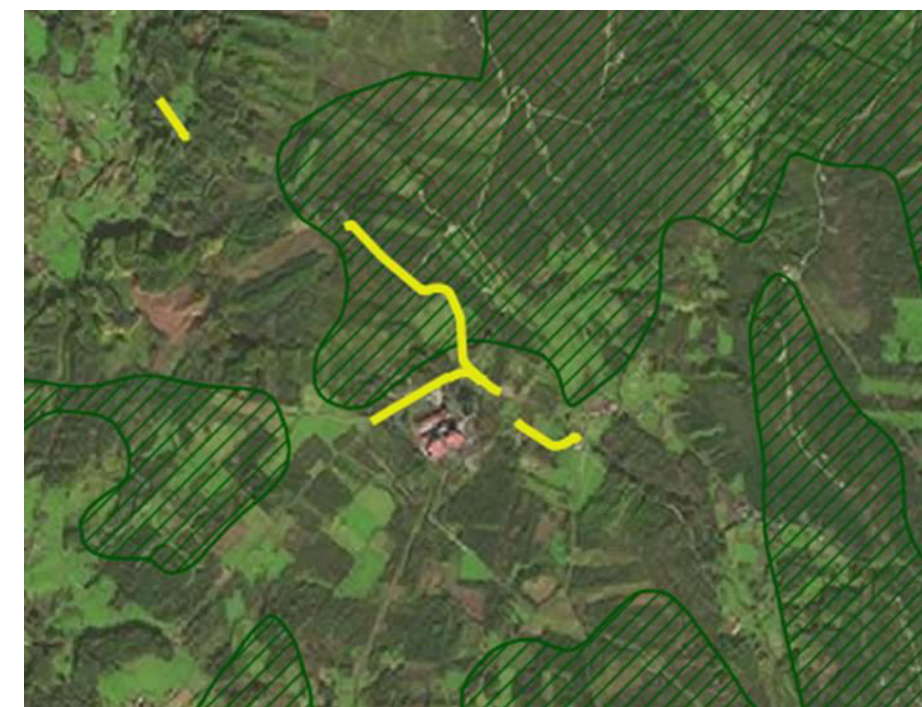


Figura 31.- O tramo 9_598 desenvólvese dentro do hábitat 26916, na contorna de Hospital (Dumbría).

7.1.1.4 Incidencias e medidas a adoptar

A vexetación da área de estudo pode verse afectada por:

- **Rozas e eliminación directa da cobertura vexetal** durante a preparación da obra.
- **Verteduras accidentais** que alteren o solo ou a vexetación.
- **Depósito de po e partículas**, que reduce a capacidade fotosintética das plantas.
- **Afección ás ribeiras** nos puntos onde se executan estruturas de paso sobre cursos de auga.

O grao de impacto dependerá da naturalidade e do estado de conservación da vexetación existente.

Para minimizar estes efectos, adoptaranse as seguintes medidas:

- ✓ **Delimitación precisa da zona de obra**, especialmente en áreas con vexetación sensible ou con especies de interese.
- ✓ **Transplante de exemplares singulares**, no caso de detectar especies de valor ambiental dentro da área de traballo.
- ✓ **Aplicación de regas periódicas** nos itinerarios de maquinaria para reducir a emisión de po.
- ✓ **Localización adecuada das instalacións auxiliares**, preferentemente en superficies sen valor vexetal.
- ✓ **Restauración ambiental final**, mediante hidrosementeira, plantación ou recuperación de vexetación autóctona, garantindo a integración paisaxística.

A aplicación rigorosa destas medidas permitirá reducir significativamente o impacto sobre a vexetación e favorecer a recuperación natural das zonas alteradas.



TURISMO
DE
GALICIA



XUNTA
DE GALICIA

7.2 FAUNA

7.2.1 Características

A fauna desempeña un papel esencial no equilibrio dos ecosistemas, tanto pola súa contribución á biodiversidade como polo seu valor como indicador do estado ecolóxico dun territorio. Ademais, certas especies teñen relevancia socioeconómica asociada aos aproveitamentos cinexéticos e piscícolas.

As unidades faunísticas presentes na área de estudo están fortemente condicionadas pola vexetación e polos usos do solo, o que permite diferenciar biótotos diversos asociados a masas forestais, zonas agrícolas, áreas litorais e cursos fluviais.

A categorización das especies faunísticas incluídas neste estudo baséase en:

- O Libro Vermello dos Vertebrados de España (Blanco e González, 1992).
- O Catálogo Galego de Especies Ameazadas (CGEA).
- A normativa comunitaria (Directiva Hábitats 92/43/CEE e Directiva Aves 2009/147/CE).

A Base de Datos do Inventario Español de Especies Terrestres (IEET) recolle a distribución das especies mediante cuadrículas de 10×10 km. De acordo coa súa distribución espacial, analízase a fauna existente nas follas: **29TMH85, 29TMH86, 29TMH87, 29TMH95, 29TMH96, 29TNH25 e 29TNH34.**

A continuación, inclúense as táboas de especies por grupos taxonómicos, indicando o nome común, o seu estado no Libro Vermello, a categoría no CGEA e a normativa aplicable.

Anfibios

ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO VERMELLO	CGEA	NORMATIVA
<i>Aletes obstetricans</i>	Sapo parteiro común	NT		Anexo IV D. Hábitats
<i>Bufo calamita</i>	Sapo corredor	LC		Anexo IV D. Hábitats
<i>Chioglossa lusitanica</i>	Salamántiga rabilonga	VU	VU	Anexos II e IV D. Hábitats
<i>Discoglossus galganoi</i>	Sapo de manchas	LC	VU	Anexo IV D. Hábitats
<i>Hela arborea</i>	Ra arborícola europea	NT	VU	Anexo IV D. Hábitats
<i>Lissotriton boscai</i>	Píntega ou tritón ibérico	LC		
<i>Lissotriton helveticus</i>	Píntega ou tritón palmeado	LC		
<i>Pelophelax perezi</i>	Ra verde ibérica	LC		Anexo V D. Hábitats
<i>Rana iberica</i>	Ra patilonga	VU	VU	Anexo IV D. Hábitats
<i>Rana perezi</i>	Ra verde ibérica	LC		Anexo V D. Hábitats
<i>Rana temporaria</i>	Ra vermella	LC		Anexo V D. Hábitats
<i>Salamandra salamandra</i>	Píntega ou salamántiga común	VU	VU	Anexo II D. Hábitats
<i>Triturus marmoratus</i>	Píntega ou tritón marmorado	LC		Anexo IV D. Hábitats

Aves

ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO VERMELLO	CGEA	NORMATIVA
<i>Accipiter gentilis</i>	Gavián			Anexo I D. Aves
<i>Accipiter nisus</i>	Esmerillón			Anexo I D. Aves
<i>Aegithalos caudatus</i>	Tico-tico rabilongo			
<i>Alauda arvensis</i>	Cotovia	VU		Anexo II D. Aves
<i>Alcedo atthis</i>	Picapeixe	EN		Anexo I D. Aves
<i>Alectoris rufa</i>	Perdiz rubia	VU		Anexos II e III D. Aves
<i>Anas platyrhynchos</i>	Pato real	LC		Anexos II e III D. Aves
<i>Anthus trivialis</i>	Laverca arbórea			
<i>Apus apus</i>	Vencexo común	VU		
<i>Athene noctua</i>	Moucho			
<i>Buteo buteo</i>	Miñato			
<i>Caprimulgus europaeus</i>	Aboeiro			Anexo I D. Aves
<i>Carduelis cannabina</i>	Liñaceira			
<i>Carduelis carduelis</i>	Xílgaro			
<i>Carduelis chloris</i>	Verderolo			
<i>Certhia brachedactyla</i>	Agateador			Anexo I D. Aves
<i>Cettia cetti</i>	Carraceiro			
<i>Cinclus cinclus</i>	Merlo rieiro			
<i>Circus pegargus</i>	Lagarteiro cincento	VU	VU	Anexo I D. Aves
<i>Cisticola juncidis</i>	Buciña			
<i>Columba domestica</i>	Pomba doméstica			Anexo II D. Aves
<i>Columba livia/domestica</i>	Pomba brava/doméstica			Anexo II D. Aves
<i>Columba palumbus</i>	Pomba torcaz			Anexo I, II e III D. Aves
<i>Corvus corax</i>	Corvo			
<i>Corvus corone</i>	Corvo pequeno			Anexo II D. Aves
<i>Corvus monedula</i>	Graíña	EN		Anexo II D. Aves
<i>Coturnix coturnix</i>	Codorniz	EN		Anexo II D. Aves
<i>Cuculus canorus</i>	Cuco			
<i>Delichon urbicum</i>	Andoriña das barreiras			
<i>Dendrocopos major</i>	Peto real			Anexo I D. Aves
<i>Emberiza cia</i>	Escribenta cincenta			
<i>Emberiza cirius</i>	Escribenta meridional			
<i>Emberiza citrinella</i>	Escribenta amarela	EN		
<i>Erithacus rubecula</i>	Paporrubio	DD		
<i>Falco peregrinus</i>	Falcón peregrino	EN		Anexo I D. Aves
<i>Falco subbuteo</i>	Esmerillón grande	EN		
<i>Falco tinnunculus</i>	Lagarteiro			Anexo I D. Aves
<i>Fringilla coelebs</i>	Pimpín			Anexos I D. Aves
<i>Fulica atra</i>	Fula negra			
<i>Galerida cristata</i>	Cotovia cristada	LC		

ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO VERMELLO	CGEA	NORMATIVA
<i>Gallinula chloropus</i>	Polla de auga	NT		Anexo II D. Aves
<i>Garrulus glandarius</i>	Gaio			Anexo II D. Aves
<i>Hippolais poleglotta</i>	Papuxa montesa			
<i>Hirundo rustica</i>	Andoriña	VU		
<i>Hedrobates pelagicus</i>	Paíño europeo	VU	VU	Anexo I D. Aves
<i>Lanius collurio</i>	Picapeixe real	NE		Anexo I D. Aves
<i>Larus michahellis</i>	Gaivota patiamarela			
<i>Lullula arborea</i>	Cotovia pequena	NT		Anexo II D. Aves
<i>Luscinia megarhencchos</i>	Regocho			Anexo I D. Aves
<i>Milvus migrans</i>	Milano negro	LC		Anexo I D. Aves
<i>Motacilla alba</i>	Lavandeira branca			
<i>Motacilla cinerea</i>	Lavandeira real			
<i>Motacilla flava</i>	Lavandeira boeera			
<i>Oriolus oriolus</i>	Loriñón			
<i>Otus scops</i>	Moucho pequeno	VU		
<i>Parus ater</i>	Ferreiriño negro			Anexo I D. Aves
<i>Parus caeruleus</i>	Ferreiriño azul	EN		
<i>Parus cristatus</i>	Ferreiriño cristado			
<i>Parus major</i>	Ferreiriño común			
<i>Passer domesticus</i>	Pardal			
<i>Passer montanus</i>	Pardal montés			
<i>Pernis apivorus</i>	Miñato melífero			Anexo I D. Aves
<i>Phalacrocorax aristotelis</i>	Corvo mariño cristado	VU	VU	Anexo I D. Aves
<i>Phoenicurus ochruros</i>	Rabirrubio negro			
<i>Phelloscopus collesbita/ibericus</i>	Picafollas común/ibérico			
<i>Phelloscopus ibericus</i>	Picafollas ibérico			
<i>Pica pica</i>	Pega rabilonga			Anexo II D. Aves
<i>Picus viridis</i>	Peto verde			
<i>Prunella modularis</i>	Pampiñeiro			
<i>Pteonoprogne rupestris</i>	Andoriña das rochas	NE		
<i>Perrhacorax perrhacorax</i>	Gaivina de peteiro vermello	NT		Anexo I D. Aves
<i>Perrhula perrhula</i>	Camachuelo			Anexo I D. Aves
<i>Regulus ignicapilla</i>	Rei das cazolas			
<i>Riparia riparia</i>	Andoriña pequena			
<i>Rissa tridactyla</i>	Gaivota tridáctila	VU	VU	
<i>Saxicola torquatus</i>	Chasco común			
<i>Serinus serinus</i>	Xirín			
<i>Streptopelia decaocto</i>	Rula turca			Anexo II D. Aves
<i>Streptopelia turtur</i>	Rula	VU		Anexo II D. Aves
<i>Strix aluco</i>	Curuxa			
<i>Sturnus unicolor</i>	Estorniño negro			

ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO VERMELLO	CGEA	NORMATIVA
<i>Selvía atricapilla</i>	Papuxa cabecinegra			
<i>Selvía borin</i>	Papuxa do carrasco			
<i>Selvía communis</i>	Papuxa montesa			
<i>Selvía melanocephala</i>	Papuxa das amoras			
<i>Selvía undata</i>	Papuxa rabilonga			
<i>Tachebaptus ruficollis</i>	Mergullón pequeno	LC		
<i>Troglodetes troglodetes</i>	Carrizo			Anexo I D. Aves
<i>Turdus merula</i>	Merlo			Anexo II D. Aves
<i>Turdus philomelos</i>	Tordo común			Anexo II D. Aves
<i>Turdus viscivorus</i>	Tordo charrela			Anexo II D. Aves
<i>Teto alba</i>	Curuxa das torres			
<i>Upupa epops</i>	Bubela			
<i>Uria aalge</i>	Arao dos cons	CR	PE	Anexo I D. Aves

Invertebrados

ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO VERMELLO	CGEA	NORMATIVA
<i>Agabus bipustulatus</i>	Escaravello acuático bipuntuado			
<i>Agabus didemus</i>	Escaravello acuático dídemo			
<i>Arion fuliginus</i>	Lesma fulixenta	VU		
<i>Carabus galicianus</i>	Carabo galego			
<i>Coenagrion mercuriale</i>	Cabaliño do demo de Mercurio	VU		Anexo II D. Hábitats
<i>Deroceras hispaniensis</i>	Babosa ibérica	VU		
<i>Dupophilus brevis</i>	Escaravello brevis			
<i>Detiscus semisulcatus</i>	Escaravello semisulcado			
<i>Elmis perezi</i>	Escaravello acuático de Pérez			
<i>Elmis rioloides</i>	Escaravello acuático rioloide			
<i>Euphedreas aurinia</i>	Doncela das perladas (bolboreta)			Anexo II D. Hábitats
<i>Geomalacus maculosus</i>	Lesma pintada / moteada	VU	VU	Anexo II D. Hábitats
<i>Gerinus substriatus</i>	Xirón substriado (escaravello xirador)			
<i>Gerinus urinator</i>	Xirón nadador (escaravello xirador)			
<i>Haliphus lineatocollis</i>	Escaravello acuático de pescozo liñado			
<i>Hedraena barrosi</i>	Escaravello acuático de Barros			
<i>Hedraena brachemera</i>	Escaravello acuático brachemero			
<i>Hedraena corinna</i>	Escaravello acuático Corinna			
<i>Hedraena hispanica</i>	Escaravello acuático hispánico			
<i>Hedraena iberica</i>	Escaravello acuático ibérico			
<i>Hedraena inapicipalpis</i>	Escaravello acuático inapicipalpis			
<i>Hedraena rugosa</i>	Escaravello acuático rugoso			
<i>Hedraena testacea</i>	Escaravello acuático testáceo			
<i>Hedrochus angusi</i>	Escaravello acuático de Angus			



TURISMO
DE
GALICIA



XUNTA
DE GALICIA

ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO VERMELLO	CGEA	NORMATIVA
<i>Hegrobia hermanni</i>	Escaravello acuático de Hermann			
<i>Limnius opacus</i>	Escaravello acuático opaco			
<i>Limnius perrisi carinatus</i>	Escaravello acuático de Perris carenado			
<i>Limnius volckmari</i>	Escaravello acuático de Volckmar			
<i>Lucanus cervus</i>	Vacaloura	LC		Anexo II D. Hábitats
<i>Ochthebius heedeni</i>	Escaravello acuático de Heeden			
<i>Ochthebius lejolisii</i>	Escaravello acuático de Lejolis			
<i>Onechogomphus uncatas</i>	Libeliña uncada			
<i>Oulimnius bertrandi</i>	Escaravello acuático de Bertrand			
<i>Oulimnius troglodetes</i>	Escaravello acuático troglodita			
<i>Oulimnius tuberculatus perezii</i>	Escaravello acuático tuberculado de Pérez			
<i>Oxegastra curtisii</i>	Libeliña esmeralda de Curtis	VU	VU	Anexos II e IV D. Hábitats
<i>Silphotrupes punctatissimus</i>	Escaravello moi punteado	VU		
<i>Stenelmis canaliculata</i>	Escaravello acuático canaliculado			
<i>Zabrus pinguis</i>	Escaravello pingüe	VU		

Mamíferos

ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO VERMELLO	CGEA	NORMATIVA
<i>Apodemus selvaticus</i>	Rato de campo	LC		
<i>Arvicola sapidus</i>	Rato de auga	VU		
<i>Canis lupus</i>	Lobo	NT		Anexos IV e V D. Habitats
<i>Capreolus capreolus</i>	Corzo			
<i>Crocidura russula</i>	Musaraña común	LC		
<i>Crocidura suaveolens</i>	Musaraña mediterránea			
<i>Eliomes quercinus</i>	Rato arborícola			
<i>Erinaceus europaeus</i>	Ouriño	LC		
<i>Galemes perenaicus</i>	Topo de río	VU	VU	Anexos II e IV D. Hábitats
<i>Genetta genetta</i>	Gineta	LC		
<i>Lepus granatensis</i>	Lebre			
<i>Lutra lutra</i>	Lontra	LC		Anexos II e IV D. Hábitats
<i>Meles meles</i>	Teixo	LC		
<i>Microtus agrestis</i>	Campañol común	LC		
<i>Microtus lusitanicus</i>	Campañol lusitano	LC		
<i>Mus musculus</i>	Rato doméstico	LC		
<i>Mustela erminea</i>	Donicela	DD		
<i>Mustela nivalis</i>	Donicela pequena	LC		
<i>Meotis meotis</i>	Morcego grande		VU	Anexo I D. Hábitats
<i>Neomes anomalus</i>	Musgaño			
<i>Neovison vison</i>	Visón americano			
<i>Oreotolagus cuniculus</i>	Coello	VU		

ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO VERMELLO	CGEA	NORMATIVA
<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Morcego común pequeno			Anexo IV D. Hábitats
<i>Pipistrellus pegmaeus</i>	Morcego pigmeo			Anexo IV D. Hábitats
<i>Plecotus auritus</i>	Morcego auricular	VU		Anexo IV D. Hábitats
<i>Plecotus austriacus</i>	Morcego auricular europeo	NT		Anexo IV D. Hábitats
<i>Rattus norvegicus</i>	Rato marrón	LC		
<i>Rattus rattus</i>	Rato negro	LC		
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Morcego ferradura	NT	VU	Anexo II D. Hábitats
<i>Rhinolophus hipposideros</i>	Morcego pequeno ferradura	VU	VU	Anexo II D. Hábitats
<i>Sciurus vulgaris</i>	Esquirol	LC		
<i>Sorex granarius</i>	Musgaño granadino	DD		
<i>Sorex minutus</i>	Musgaño pequeno	LC		
<i>Sus scrofa</i>	Xabaril	LC		
<i>Talpa occidentalis</i>	Toupa occidental	LC		
<i>Vulpes vulpes</i>	Raposo	LC		

Peixes continentais

ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO VERMELLO	CGEA	NORMATIVA
<i>Anguilla anguilla</i>	Enguia europea	VU		
<i>Chondrostoma arcasii</i>	Barbo común	VU		Anexo II D. Hábitats
<i>Chondrostoma duriense</i>	Barbo do Douro	VU		Anexo II D. Hábitats
<i>Salmo trutta</i>	Troita común	VU		

Réptiles

ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO VERMELLO	CGEA	NORMATIVA
<i>Anguis fragilis</i>	Lagarto cego	LC	VU	
<i>Caretta caretta</i>	Tartaruga laúd	EN	VU	Anexo II D. Hábitats
<i>Chalcides striatus</i>	Lagarto raeado	LC		
<i>Coronella austriaca</i>	Serpe austriaca	LC		Anexo IV D. Habitats
<i>Coronella girondica</i>	Serpe gironde	LC		
<i>Lacerta lepida</i>	Lagarto verdinegro	LC	VU	
<i>Lacerta schreiberi</i>	Lagarto verde ibérico	NT		Anexos II e IV D. Hábitats
<i>Natrix maura</i>	Culebra viperina	LC	VU	
<i>Natrix natrix</i>	Culebra de auga	LC	VU	Anexo IV D. Hábitats
<i>Podarcis bocagei</i>	Lagartixa de Bocage	LC		
<i>Podarcis hispanica</i>	Lagartixa común	LC		
<i>Rhinechis scalaris</i>	Serpe escaleira	LC		
<i>Timon lepidus</i>	Lagarto enorme	LC		
<i>Vipera seoanei</i>	Vípera de Seoane	LC		Anexo IV D. Hábitats

Categorías segundo o libro vermello:

- Non avaliado (NE):** Cando non se efectuou ningún estudo sobre a viabilidade dunha especie, temporalmente asígnase á categoría de non avaliados.

- **Datos insuficientes (DD):** Se se conta con información acerca dunha especie, mais esta atópase desactualizada ou é insuficiente, en cantidade ou calidade, para avaliar a súa viabilidade, indícase como insuficientemente datada. Isto non quere dicir que a especie estea fóra de risco; en moitos casos, a imposibilidade de obter datos provén xustamente da escaseza de exemplares.
- **Baixo risco (LR):** A especie foi avaliada, e os resultados non indican que haxa razóns para considerala nalgunha das categorías máis preocupantes; con excepción dos animais domésticos e o ser humano, non comprendidos na clasificación, todas as especies non ameazadas atópanse nesta categoría, que, á súa vez, se divide en tres subcategorías:
 - Mínima preocupación (LC): A especie non require de medidas de protección especial, nin se aproxima a ningún dos parámetros para ser incluída nunha categoría de maior risco.
 - Próxima á vulnerabilidade (NT): A especie non é obxecto de medidas de protección especial, pero a súa poboación é escasa, está concentrada nun hábitat moi restrinxido ou ameazado de restrición, ou se espera que se presente redución na poboación nos próximos anos.
 - Dependente de medidas de conservación (CD): A especie sería susceptíbel de clasificación nalgunha categoría de maior risco se non fora por programas específicos de mantemento de poboación ou hábitat.
- **Vulnerábel (VU):** A especie está ameazada de extinción, sexa por mor dun descenso da poboación, da degradación do seu hábitat, da introdución de parasitos ou competidores, da fragmentación dos seus núcleos poboacionais ou de calquera outra causa que faga posíbel que eventos posteriores ou catástrofes extermínela no medio prazo.
- **En perigo (EN):** A especie está ameazada de extinción no curto prazo, sexa por un descenso observado ou estimado da metade da súa poboación na última década, pola existencia de menos de 2500 exemplares adultos, pola restrición do seu hábitat a menos de 5000 km² ou outra causa.
- **En perigo crítico (CR):** A especie está ameazada de extinción no futuro inmediato, sexa pola desaparición dun 80% da súa poboación, pola existencia de menos de 250 exemplares adultos, pola restrición a unha área de 100 km² ou menos, ou por calquera outra causa.
- **Extinto en estado salvaxe (EW):** A especie non foi achada por estudos exhaustivos do seu hábitat natural, e parece desaparecer del, conservándose só en cultivo ou cativeiro.
- **Extinto (EX):** Tras estudos exhaustivos do seu hábitat anterior, non queda ningunha dúbida razoábel da morte do último exemplar da especie.

Categorías segundo o Catálogo Galego de Especies Ameazadas:

- **En perigo de extinción (PE):** Para as especies en perigo de extinción, nos que se definirán as medidas necesarias para eliminar tal perigo.
- **Vulnerable (VU):** Taxons ou poboacións que corren o risco de pasar á categoría anterior nun futuro inmediato se os factores adversos que actúan sobre eles non son corrixis.

7.2.2 Plan de xestión do lobo

O ámbito xeográfico das actuacións proxectadas está comprendido dentro do Plan de Xestión do lobo en Galicia, aprobado a través do **Decreto 297/2008, de 30 de Decembro**.

A poboación de lobos de Galicia pertence á poboación de lobo ibérico (*Canis lupus* subsp. *Signatus*) situado ao norte do río Douro, polo que está incluída no anexo VI (especies animais e vexetais de interese comunitario cuxa recollida na natureza e explotación poden ser obxecto de medidas de xestión) da Lei 42/2007, de 13 de Decembro, do Patrimonio Natural e da Biodiversidade.

A finalidade do Plan de xestión do lobo en Galicia é garantir a viabilidade desta especie no noso territorio, mantendo unha poboación estábel do lobo en Galicia e ao mesmo tempo compatibilizar a súa existencia coa da gandería extensiva e coa viabilidade económica das explotacións agropecuarias, adoptando medidas preventivas e establecendo liñas de axudas para paliar os danos causados por esta especie, así como poñer en valor a existencia do lobo e convertela nun elemento que fomente o desenvolvemento rural e turístico das zonas onde está presente esta especie.

Como elementos clave para acadar os obxectivos expostos neste Plan de Xestión do lobo estableceuse:

1. Unha zonificación territorial para a xestión e conservación do lobo que marca as directrices para seguir o control poboacional da especie, control que se atopa dirixido fundamentalmente a reducir os danos nas zonas con alta densidade de lobos ou abundancia de gando. Así, establecéronse 3 zonas de xestión:
 - Zona 1. Trátase dunha zona prioritaria á hora de aplicar e fomentar as medidas de prevención dos danos producidos polo lobo.
 - Zona 2. Nesta zona as persoas interesadas poderán solicitar, no caso de danos recorrentes ao gañado a realización con carácter puntual de controis poboacións, baixo a pertinente autorización previa.
 - Zona 3. Non se autorizan controis salvo casos excepcionais debidamente xustificadas.
2. A planificación dunha serie de actuacións poñer en marcha no Ano horizonte 2019 e que de forma resumida atópanse encamiñadas a lograr os seguintes obxectivos:
 - Maior coñecemento dos aspectos biolóxicos característicos da poboación do lobo en Galicia.
 - Identificación e caracterización dos factores de mortalidade, fragmentación territorial ou calquera outro factor que poida afectar á conservación da especie.

Os criterios empregados para a zonificación do ámbito de aplicación do Plan de xestión do lobo son os seguintes:

1. Densidade de lobos. Utilizando os datos de poboacións, establécense tres categorías:
 - Densidade baixa: (entre 0 e 1,27 lobos/100 km²).
 - Densidade media: (entre 1,27 e 2,29 lobos/100 km²).
 - Densidade alta: (a partir de 2,29 lobos/100 km²).

2. Gandería. Establécense dúas categorías para cada un dos seguintes tipos de gando:
- Gando equino: presente e abundante.
 - Gañado ovino-caprino: menos de 30 reses/100 hectáreas e 30 ou máis reses/100 hectáreas.
 - Gando vacún en explotacións de carne e mixtas: menos de 17,5 reses/100 hectáreas e 17,5 ou máis reses/100 hectáreas.
3. Dáños á gandería. Considérase o número de ataques á gandería confirmados pola consellería competente en materia de medio ambiente, establecéndose dúas categorías:
- Concellos con máis de 5 ataques confirmados/100 km².
 - Concellos con 5 ou menos ataques confirmados/100 km².
4. Coherencia das unidades de xestión. Unha vez realizada a asignación dos concellos a zonas de acordo cos criterios anteriores, aquelas zonas dunha superficie inferior aos 150 quilómetros cadrados que representan un fraccionamento das áreas de xestión, foron reatribuídas de acordo coa zonificación do ámbito xeográfico co obxectivo de crear unhas unidades de xestión homoxéneas e máis coherentes co ámbito vital da especie.

Atendendo aos criterios de zonificación definidos e asumindo que a probabilidade de danos é maior nas zonas de alta densidade de lobos onde hai máis abundancia de gando, establécense tres zonas de xestión, denominadas zona 1, zona 2 e zona 3.

Dada a natureza do proxecto lineal, este está incluído en zonas áreas dentro de zonas 1, zonas 2 e zonas 3, establecida no citado Plan de Xestión do lobo en Galicia, ademais de que hai actuación tamén nas 3 zonas de zonificación.

Considerando a natureza das obras proxectadas non se producirán efectos barreira que fragmenten o territorio, máis alá dos xa establecidos polas estradas e as diferentes estruturas existentes. Por tanto, pódese afirmar que o presente proxecto é compatible coas medidas de conservación contempladas no Plan de Xestión do Lobo en Galicia.

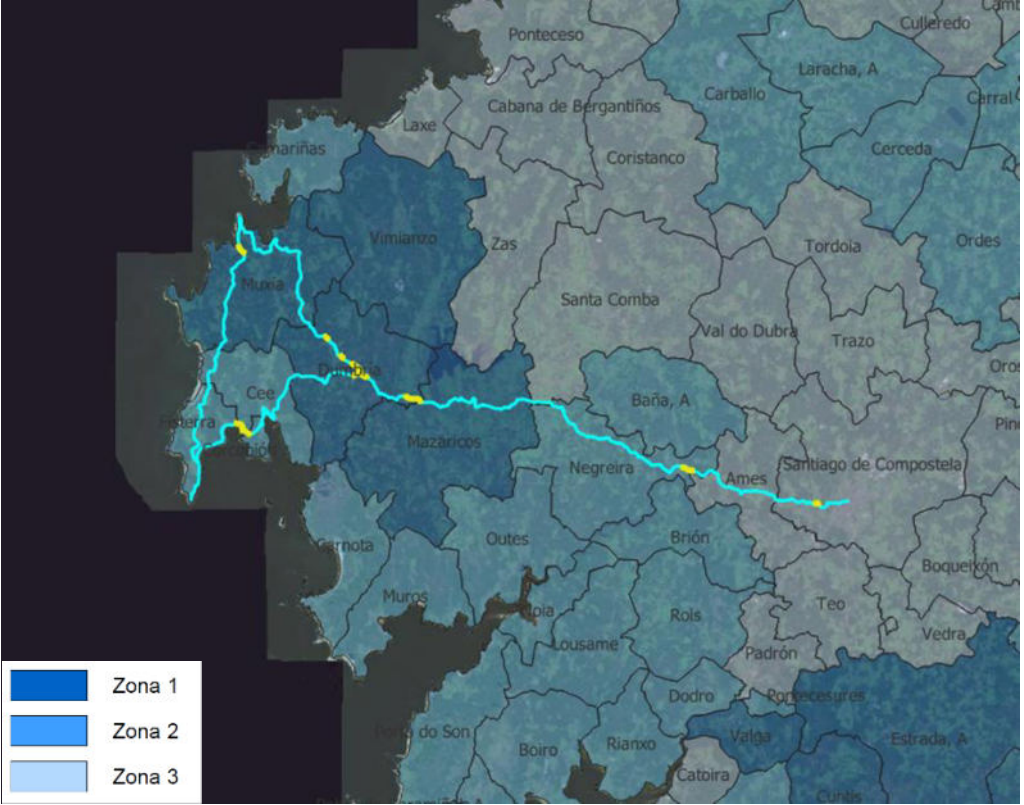


Figura 32.- Mapa da zonificación do Plan de Xestión do lobo coas actuacións

7.2.3 Plan de recuperación da subespecie lusitánica da escribenta das canaveiras

O ámbito xeográfico da actuación proxectada está comprendido dentro do Plan de recuperación da subespecie lusitánica da escribenta das canaveiras (*Emberiza schoeniclus L. subsp. lusitanica Steinbacher.*) en Galicia, aprobado a través do Decreto 75/2013, do 10 de Maio.

A subespecie lusitánica da escribenta das canaveiras residente en Galicia está incluída na orde Passeriformes, familia Emberizidae. Estreitamente ligada a humidaes costeiras con importantes representacións de vexetación palustre de gran porte (carrizo, xunco e espadana) onde ocupa as zonas do bordo, tanto na Comunidade Autónoma como en boa parte da súa área de distribución. O obxectivo xeral deste Plan de Recuperación é a de inverter a tendencia demográfica regresiva da subespecie lusitánica da escribenta das canaveiras en Galicia ata que se limite de maneira significativa o seu risco de extinción nun horizonte temporal de 20 Anos, lógrese a recuperación das localidades de reprodución coñecidas que se perderon e acádese unha poboación reprodutora superior a 112 parellas.

Nesta liña o plan concrétese nunha serie de normas de protección da especie e do seu hábitat e nunha serie de medidas de actuación necesarias para garantir a supervivencia a longo prazo das poboacións da subespecie lusitánica da escribenta das canaveiras en Galicia. Así, como elemento clave para o desenvolvemento deste Plan de Recuperación estableceuse dentro do mesmo unha zonificación que marca as liñas prioritarias de actuación e que responde á seguinte clasificación:

1. **Áreas de distribución potencial.** Inclúense nestas áreas todos aqueles humidais costeiros que poderían ser empregados pola subespecie, ben como áreas de descanso durante movementos dispersivos ou entre as áreas de distribución actual, ou ben en épocas diferentes ás de cría, en especial durante o inverno. A delimitación da zona inclúe todos os humidais de Galicia con vexetación palustre de gran porte presentes entre a liña de costa e 15 km cara ao interior.
2. **Áreas de presenza.** A área de presenza da subespecie lusitánica da Escribenta das canaveiras durante o período reprodutivo está ligada as zonas húmidas costeiras con vexetación palustre de gran porte (carrizo, xunco e espadana) e zonas de bordo constituídas por terreos agrícolas. Sitúanse nas zonas húmidas onde a presenza de exemplares foi regular no últimos cinco anos.
3. **Áreas prioritarias de conservación.** A área prioritaria de conservación comprende os enclaves ocupados por canavais e xunqueiras nas zonas húmidas sinaladas nas áreas de presenza. Son zonas vitais para a supervivencia e recuperación da subespecie, xa que os utiliza para a reprodución e alimentación.



Figura 33.- Zonificación do Plan de recuperación da especie lusitánica da Escribenta das canaveiras respecto ao Camiño de Fisterra e Muxía e os tramos de actuacións.

O espazo onde se van a executar as obras previstas está incluído dentro da área de distribución potencial definido no citado Plan de Recuperación. Na figura mostrada a continuación pódese observar a delimitación deste espazo respecto á localización das actuacións proxectadas.

Ao non existir no ámbito de actuación áreas de presenza ou áreas prioritarias, non existen normas específicas de protección da especie e o seu hábitat, segundo o establecido no decreto 75/2013, do 10 de Maio. Tampouco as normas xerais de protección sinaladas no artigo 9 son de aplicación no presente proxecto.

En conclusión, dada a localización e características das actuacións previstas non se espera afección á especie *Emberiza schoeniclus L. subsp. lusitanica Steinbacher*. En consecuencia, pódese afirmar que a execución do presente proxecto resulta compatible cos criterios, principios e normas establecidos no seu Plan de recuperación, segundo recóllese no Decreto 75/2013, de 10 de Maio.

7.2.4 Incidencias e medidas a adoptar

A fauna pode verse afectada tanto pola destrución dos seus espazos ecolóxicos e a destrución da vexetación como pola incidencia das operacións de construción. Debido á relación directa entre as comunidades animais e vexetais, os impactos sobre a vexetación determinan á súa vez a afección sobre a fauna; con todo, a mobilidade da fauna terrestre e a presenza de superficies próximas que poden ofrecer hábitats similares, propician que a afección deste tipo de actuacións sexa menor que para o elemento vexetación.

Ademais, debido á pouca entidade das actuacións e a que estas se desenvolven en contornas adxacentes ou próximas a estrada xa construídas, fainos prever que non se van a producir grandes afeccións sobre as especies que habitan a zona.

As principais medidas preventivas e correctoras que poden minimizar os impactos que se xerarán sobre a fauna céntranse na delimitación espacial e temporal das obras, respectando as épocas de cría e celo das especies protexidas.

7.3 ESPAZOS PROTEXIDOS

A afección sobre os espazos protexidos producirase cando as actuacións proxectadas discorran por algunha zona protexida ou a súa área de influencia.

Levou-se a cabo un estudo das posibles incidencias ambientais do presente proxecto sobre os distintos espazos naturais protexidos situados dentro do ámbito de actuación, a través da recompilación de datos procedentes da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda da Xunta de Galicia.

De acordo coas fontes consultadas, analizáronse as diversas zonas de protección ambiental existentes na contorna da actuación, clasificándoos segundo o ámbito da lexislación que protexe ditas zonas:

- **Zonas protexidas pola lexislación internacional:** De acordo coa Lei 42/2007, de 13 de Decembro, do Patrimonio Natural e da Biodiversidade, teñen a consideración de áreas protexidas por instrumentos internacionais todos aqueles espazos naturais que sexan formalmente designados de conformidade co disposto nos Convenios e Acordos internacionais dos que sexa parte España e, en particular, os seguintes:
 - Os Humidais de Importancia Internacional, do Convenio de Ramsar.
 - Os sitios naturais da Lista do Patrimonio Mundial, da Convención sobre a Protección do Patrimonio Mundial, Cultural e Natural.

- As áreas protexidas do Convenio para a protección do medio ambiente mariño do Atlántico do nordeste (OSPAR).
- As Zonas Especialmente Protexidas de Importancia para o Mediterráneo (ZEPIM), do Convenio para a protección do medio mariño e da rexión costeira do Mediterráneo.
- Os Xeoparques, declarados pola UNESCO.
- As Reservas da Biosfera, declaradas pola UNESCO.
- As Reservas biogenéticas do Consello de Europa.
- Rede Natura 2000.

O réxime xenérico de protección destas áreas será o establecido nos correspondentes Convenios e Acordos internacionais.

A información oficial de cada unha das áreas protexidas por instrumentos internacionais existentes en España constará no Inventario Español de Espazos Naturais Protexidos, Rede Natura 2000 e Áreas protexidas por instrumentos internacionais, pendente de instrumentación regulamentaria.

- **Zonas protexidas pola lexislación estatal:** Recollidas na Lei 42/2007, de 13 de Decembro, do Patrimonio Natural e da Biodiversidade e outras leis anteriores vixentes
- **Zonas protexidas pola lexislación da Comunidade Autónoma de Galicia:** Na Rede galega de espazos protexidos están representados os principais ecosistemas, paisaxes ou hábitats presentes en Galicia. A Rede contén aqueles lugares necesarios para asegurar o mantemento dos procesos ecolóxicos esenciais e a preservación da diversidade xenética. A Rede galega de espazos protexidos está constituída por aqueles espazos naturais protexidos de competencia autonómica declarados nalgunha das categorías seguintes:
 - Reserva natural
 - Parque nacional
 - Parque natural
 - Monumento natural
 - Zona húmida protexida (Decreto 110/2004, de 27 de maio, polo que se regulan as zonas húmidas protexidas e Decreto 127/2008, de 5 de xuño, polo que se desenvolve o réxime xurídico das zonas húmidas protexidas e créase o *Inventario de zonas húmidas de Galicia*).
 - Paisaxe protexida (Lei 9/2001, do 21 de agosto, de conservación da natureza, Lei 42/2007, do 13 de decembro, do patrimonio Natural e da Biodiversidade, Decreto 119/2016, de 28 de xullo, polo que se aproba o Catálogo das paisaxes de Galicia e Lei 5/2019, do 2 de agosto, do patrimonio natural e da biodiversidade de Galicia).
 - Rede Natura 2000 (Decreto 37/2014, do 27 de marzo, polo que se declaran zonas especiais de conservación os lugares de importancia comunitaria de Galicia e apróbase o Plan director da Rede Natura 2000).

O Plan Director da Rede Natura 2000 de Galicia é o instrumento básico para a planificación, ordenación e xestión das Zonas de Especial Conservación (ZEC) e das Zonas de Especial Protección para as Aves (ZEPA), dando así cumprimento ás esixencias

establecidas na normativa estatal e europea, Directiva 92/43/CEE do Consello, do 21 de maio de 1992, relativa á conservación dos hábitats naturais e da fauna e flora silvestres (comunmente chamada Directiva Hábitat) e Lei 42/2007, do patrimonio natural e da biodiversidade.)

7.3.1 Descrición dos espazos naturais protexidos próximos ás zonas de actuación

	Superficie	Data creación	Lexislación	Proteccións
Costa da Morte	11.809 ha	31/03/ 2014	Decreto 37/2014, do 27 de marzo, polo que se declaran zonas especiais de conservación os lugares de importancia comunitaria de Galicia e se aproba o Plan director da Rede Natura 2000	LIC ZEC
Praia de Lourido			Decreto 9/2014, do 23 de xaneiro, polo que se aproba o Plan de conservación da pílara das dunas (Charadrius alexandrinus L.) en Galicia.	Zona protexida polo Plan de Conservación da Pílara das dunas
Praia de Estorde			Decreto 9/2014, do 23 de xaneiro, polo que se aproba o Plan de conservación da pílara das dunas (Charadrius alexandrinus L.) en Galicia.	Zona protexida polo Plan de Conservación da Pílara das dunas

Costa da Morte

O espazo da Costa da Morte foi declarado LIC o 29 de decembro de 2004 pola Decisión da Comisión do 7 de decembro de 2004, pola que se aproba a lista de lugares de importancia comunitaria da rexión bioxeográfica atlántica.

Este é un espazo que ocupa a franxa costeira que abarca a maior parte das comarcas de Bergantiños, Terra de Soneira e Fisterra, así como unha pequena sección da Coruña, entre os termos municipais de Arteixo e Fisterra. As localidades de referencia son Caión, Malpica, Corme, Ponteceso, Laxe, Camelle, Camariñas, Muxía, Lires e Fisterra.

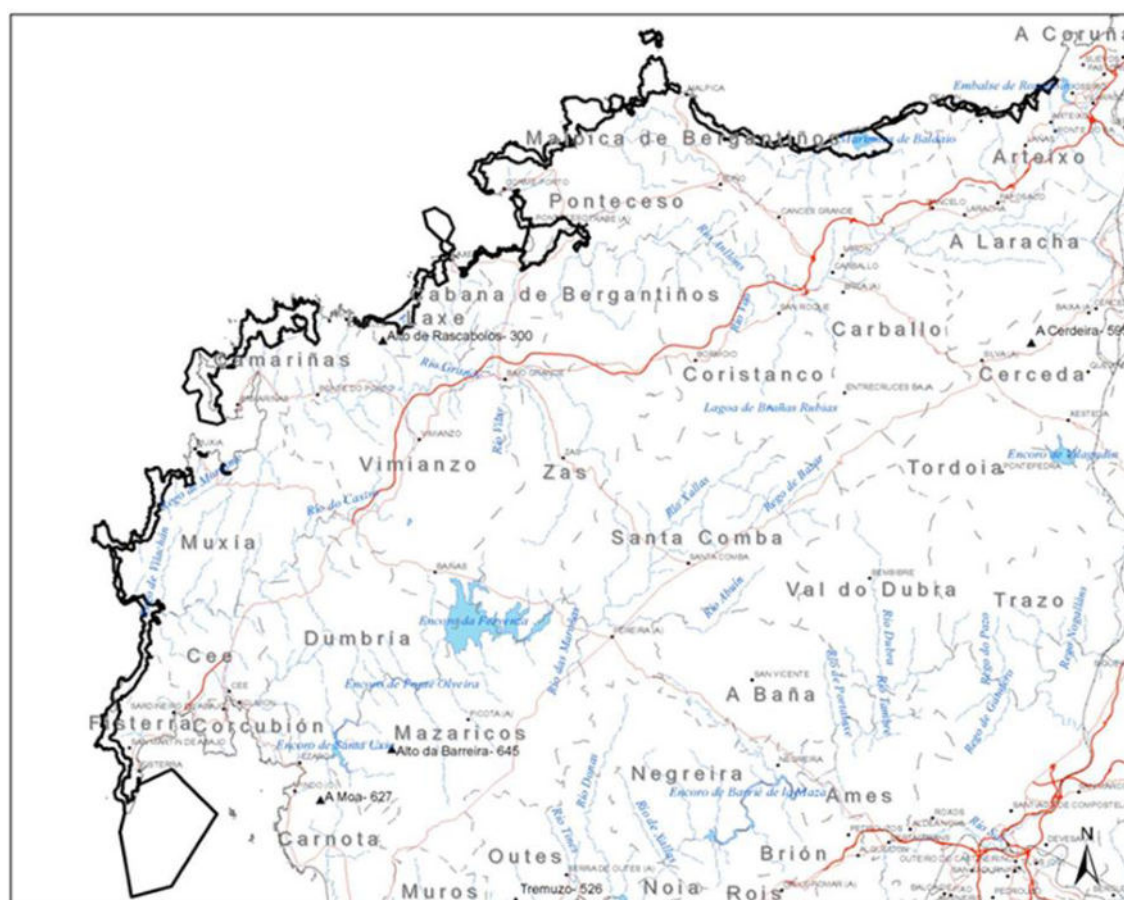


Figura 34.- Extensión da ZEC Costa da Morte. Fonte: Plan Director da Rede Natura 2000 de Galicia.

No LIC Costa da Morte rexistráronse 42 Unidades Ambientais diferentes, das que a maior parte (un total de 14) pertence ao grupo UA100 Hábitats mariños e costeiros. Este espazo é no que maior número de unidades se identificaron dentro da área litoral, identificándose ademais todos os tipos do grupo UA100, o cal pode ser indicativo da variabilidade albergada nun espazo tan amplo. Tamén é destacable a presenza de unidades do grupo UA800 Áreas urbanas e industriais, con 9 tipos, e o UA200 Humidais continentais, con 7 tipos de unidades diferentes.

O número de hábitats do Anexo I da DC 92/43/CEE tamén é importante, contando cun total de 41 tipos, dos cales 11 son prioritarios (un 27%). Destes, cabe destacar que o grupo con maior representatividade é o grupo de Hábitats costeiros e vexetación halofítica, con 12 tipos diferentes, dos que só 1 é considerado prioritario, o tipo Nat-2000 1150 * Lagoas costeiras. Por outra banda, dos 7 hábitats presentes en Galicia do grupo de Dunas Marítimas e Continentais, todos eles foron identificados neste espazo, contándose con 2 tipos prioritarios neste conxunto.

Entre a flora do LIC Costa da Morte cabe destacar a a poboación da especie prioritaria, *Omphalodes littoralis subsp. gallaecica*, de acordo coa DC 92/43/CEE. Ostenta o mesmo status legal de protección a tartaruga mariña *Caretta caretta*, aínda que a súa presenza non sexa continua. Ademais este LIC posúe un total de 24 especies no Anexo II da DC 92/43/CEE e 32 no Anexo IV, así como 45 especies de aves no Anexo I da DC 2009/147/CE.

Unidades ambientais

Unidades Ambientais				
UA	Designación abreviada da unidade ambiental	nº	% nº	ha
UA110	Augas mariñas profundas afastadas da costa	3	0,17	4.072,29
UA111	Augas mariñas próximas á costa	34	1,98	536,10
UA120	Esteiros	69	4,02	278,41
UA130	Marismas	18	1,04	130,61
UA140	Lagoas costeiras e litorais	60	3,49	231,42
UA141	Grandes superficies de carnizais litorais	11	0,64	42,68
UA150	Praias	137	7,98	193,76
UA151	Dunas costeiras activas	87	5,07	409,43
UA152	Depresións intradunares húmidas	10	0,58	38,23
UA153	Dunas remontantes	16	0,93	230,98
UA154	Sistemas dunares fosilizados	22	1,28	261,09
UA160	Morfoloxías rochosas eulitorais	28	1,63	9,49
UA161	Acantilados costeiros	101	5,88	486,52
UA162	Pendientes e depósitos costeiros alzados	252	14,69	2.925,00
UA210	Augas estancadas	2	0,11	0,36
UA220	Augas correntes	59	3,44	5,81
UA240	Turbeiras altas	8	0,46	4,03
UA260	Bosques húmidos	36	2,09	19,80
UA270	Matogueiras húmidas continentais	1	0,05	2,31
UA280	Herbazais continentais húmidas de gran porte	8	0,46	17,13
UA281	Herbazais húmidas de mediano porte	2	0,11	2,42
UA320	Matogueiras e medios rochosos silíceos	54	3,14	509,62
UA510	Mosaico rural de pequenas parcelas pechadas	1	0,05	0,37
UA530	Mosaico rural con campos sen sebes	142	8,27	421,38
UA532	Mosaico rural con campos rodeados de sebes arbóreas	9	0,52	54,07
UA550	Pequenos humidais seminaturais de uso extensivo	41	2,39	209,36
UA630	Piñeirais	170	9,91	593,17
UA631	Eucaliptais	10	0,58	6,80
UA634	Plantacións forestais de anxiospermas autóctonas	5	0,29	5,35
UA711	Pequenos encoros	2	0,11	0,87
UA810	Núcleos de poboación	173	10,08	43,95
UA820	Construcións de uso agrícola, forestal e de acuicultura	8	0,46	11,25
UA830	Construcións de uso industrial ou comercial	10	0,58	1,30
UA840	Portos, aeroportos e ferrocarrís (non vías de comunicación)	7	0,40	1,85
UA850	Áreas de uso deportivo, recreativo ou dotacional	29	1,69	15,05
UA860	Explotacións mineiras	1	0,05	1,13
UA870	Construcións, explotacións e dependencias abandonadas	1	0,05	0,12
UA880	Vertederos e depósitos de lixo	3	0,17	1,75
UA890	Áreas perturbadas temporalmente	10	0,58	5,75
UA910	Vías terrestres de comunicación	73	4,25	27,66
UA911	Vías e paseos recreativos	1	0,05	0,05
UA930	Infraestruturas de abastecemento e xestión de auga	1	0,05	0,05
Total		1.715		11.809,00



Tipos de hábitats

Tipos de Hábitats do Anexo I da DC 92/43/CEE			
Nat-2000	Hábitat do Anexo I da DC 92/43/CEE (Abreviado)	ha	%
1110	Bancos de area cubertos permanentemente por auga mariña	472,29	4,00
1130	Esteiros	445,30	3,77
1140	Chairas lamacentas ou areosas non cubertos pola auga na baixamar	549,57	4,65
1150	Lagoas costeiras	237,86	2,01
1160	Grandes calas e baías pouco fondas	297,69	2,52
1170	Arrecifes	343,18	2,91
1210	Vexetación anual sobre argazos	6,53	< 0,5
1220	Vexetación perenne de coídos	21,85	< 0,5
1230	Cantís con vexetación das costas atlánticas e bálticas	540,44	4,58
1310	Vexetación anual pioneira con <i>Salicornia</i> de zonas lamacentas ou areosas	3,12	< 0,5
1330	Pasteiros halófilos atlánticos	177,76	1,51
1420	Matogueiras halófilas mediterráneas e termoatlánticas	3,12	< 0,5
2110	Dunas móbiles embrionarias	0,51	< 0,5
2120	Dunas móbiles litorais con <i>Ammophila arenaria</i> ("dunas brancas")	207,55	1,76
2130	Dunas costeiras fixas con vexetación herbácea ("dunas grises")	559,37	4,74
2150	Dunas fixas descalcificadas atlánticas (<i>Calluno-Ulicetea</i>)	292,73	2,48
2190	Depresións intradunais húmidas	49,06	< 0,5
2230	Dunas con céspedes de <i>Malcomietalia</i>	3,24	< 0,5
2260	Dunas con vexetación esclerófila do <i>Cisto-Lavanduletalia</i>	25,85	< 0,5
3130	Augas oligotróficas ou mesotróficas	< 0,5	< 0,5
3260	Ríos dos pisos basal a montano	10,67	< 0,5
4020	Queirogais húmidos atlánticos de <i>Erica ciliaris</i> e <i>Erica tetralix</i>	368,79	3,12
4030	Queirogais secos europeos	3.199,45	27,09
5230	Matogueiras arborescentes de <i>Laurus nobilis</i>	13,61	< 0,5
6220	Pseudoestepas de gramíneas e anuais da orde <i>Thero-Brachypodietea</i>	36,72	< 0,5
6410	Prados con <i>Molinia</i>	15,50	< 0,5
6420	Prados húmidos mediterráneos do <i>Molinion-Holoschoenion</i>	16,08	< 0,5
6430	Megaforbios eútrofos higrófilos das orlas de chairas	7,77	< 0,5
6510	Prados de sega de baixa altitude	193,39	1,64
7110	Turbeiras altas activas	4,36	< 0,5
7140	'Mires' de transición	< 0,5	< 0,5
7150	Depresións sobre sustratos turbosos do <i>Rhynchosporion</i>	0,85	< 0,5
7210	Turbeiras calcáneas de <i>Cladium mariscus</i> e especies do <i>Caricion davallianae</i>	6,80	< 0,5
7220	Mananciais petrificantes con formación de "tuf" (<i>Cratoneurion</i>)	4,62	< 0,5
8130	Desprendementos mediterráneos occidentais e termófilos	6,90	< 0,5
8220	Encostas rochosas silíceas con vexetación casmófitica	21,71	< 0,5
8230	Rochedos silíceos con vexetación pioneira	1.229,49	10,41
8310	Covas non explotadas polo turismo	< 1,34	< 0,5
8330	Fumas mariñas	< 5,06	< 0,5
91D0	Turbeiras boscosas	< 0,5	< 0,5
91E0	Bosques aluviais de <i>Alnus glutinosa</i> e <i>Fraxinus excelsior</i>	22,10	< 0,5

♦ : Valores non estimados de superficie do tipos de hábitat. O valor indicado corresponde a unha parte proporcional da superficie da Unidade Ambiental.

Praia de Lourido e praia de Estorde. Plan de conservación da pillara das dunas.

Tanto a praia de Lourido, no concello de Muxía, como a praia de Estorde, entre os concellos de Cee e Fisterra, están incluídas no Plan de conservación da pillara das dunas (*Charadrius alexandrinus* L.).

A pillara das dunas é unha pequena ave limícola cuxas poboacións en Europa atópanse en claro declive. A poboación galega, con apenas 80 parellas, é a única existente en todo o sector cántabro-atlántico español, o que sumado a outra serie de factores convértea nunha especie vulnerábel, tal e como se recolle no Catálogo Galego de Especies Ameazadas. O uso por actividades humanas das praias constitúe a principal causa desta ameaza. Para tratar de reverter esta situación, no Ano 2014 publicouse o **Decreto 9/2014, do 23 de xaneiro, polo que se aproba ou Plan de conservación da pillara das dunas (*Charadrius alexandrinus* L.) en Galicia**, co claro obxectivo de alcanzar e manter unha poboación viábel desta especie na nosa Comunidade Autónoma e poder desta maneira desclasificala da categoría de vulnerábel dentro do mencionado catálogo.

As propostas do Plan concréntanse nunhas normas de protección da especie e do seu hábitat e nunhas medidas de actuación para alcanzar os seguintes obxectivos:

- Protexer as áreas de cría e invernada.
- Incrementar o éxito reprodutivo.
- Establecer e manter os recursos e mecanismos necesarios para o manexo e protección da especie e os seus hábitats a longo prazo.
- Aumentar o coñecemento sobre a dinámica e viabilidade das poboacións, bioloxía reprodutiva e ecoloxía da especie para un mellor axuste das accións de conservación da mesma.
- Realizar un seguimento e avaliación das medidas adoptadas. Revisar as mesmas cos coñecementos adquiridos.
- Crear un fondo documental de apoio á xestión e investigación desta especie.
- Informar, concienciar e facer partícipe á sociedade da problemática de conservación da especie e dos esforzos para a súa conservación.

No plan considéranse 3 zonas diferentes:

- A área de distribución potencial defínese como a área que polas súas características naturais e estado de conservación reúne condicións como hábitat da especie. Forman tamén parte desta área de distribución potencial as áreas identificadas e verificadas como zonas de conexión entre os actuais núcleos de poboación.
- A área de presenza defínese como a área de distribución actual, onde a presenza de exemplares foi regular no últimos cinco anos.
- A área prioritaria de conservación comprende aquelas áreas dentro das de presenza que resultan vitais para a supervivencia e recuperación da especie. Incorporan os enclaves do refuxio, celo, reprodución e alimentación utilizados pola especie en diferentes estacións.

En función da zona na que se atopen as obras teranse que ter en conta as normas específicas para cada área, así como pedir as autorizacións pertinentes.

A continuación, inclúese unha imaxe onde se pode observar a delimitación dos espazos protexidos situados na contorna das obras do proxecto.



Figura 35.- Localización da área de presenza da pillara das dunas na contorna da Praia de Lourido.

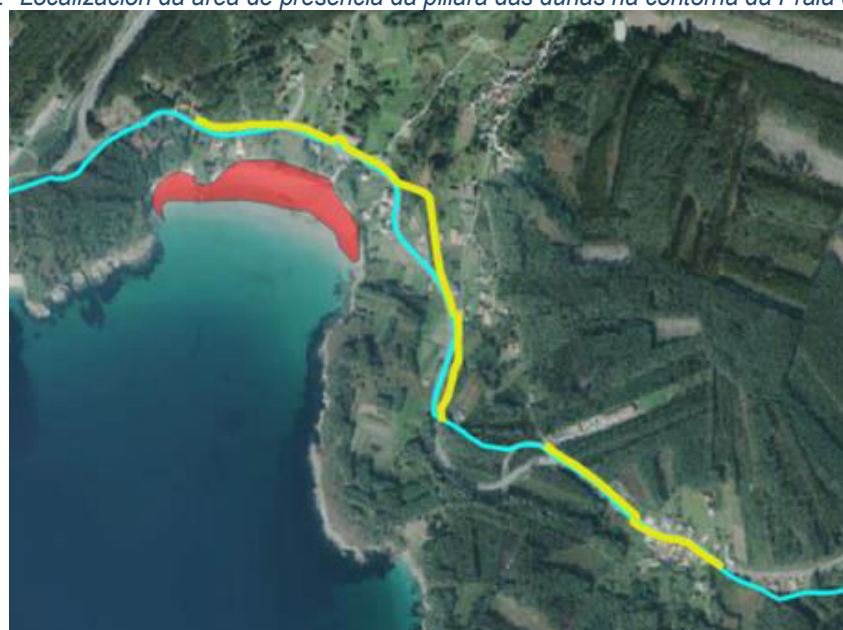


Figura 36.- Localización da área de presenza da pillara das dunas na contorna da Praia de Estorde.

Pola natureza das obras, non se prevé afección á especie *Charadrius alexandrinus* L.. En consecuencia, pódese afirmar que a execución do presente proxecto resulta compatible cos criterios, principios e normas establecidos no seu Plan de conservación, segundo recóllese no Decreto 9/2014.

7.3.2 Situación dos espazos naturais protexidos

A continuación, móstranse unha imaxes da definición gráfica dos espazos naturais protexidos situados con relación a la zona de actuación.

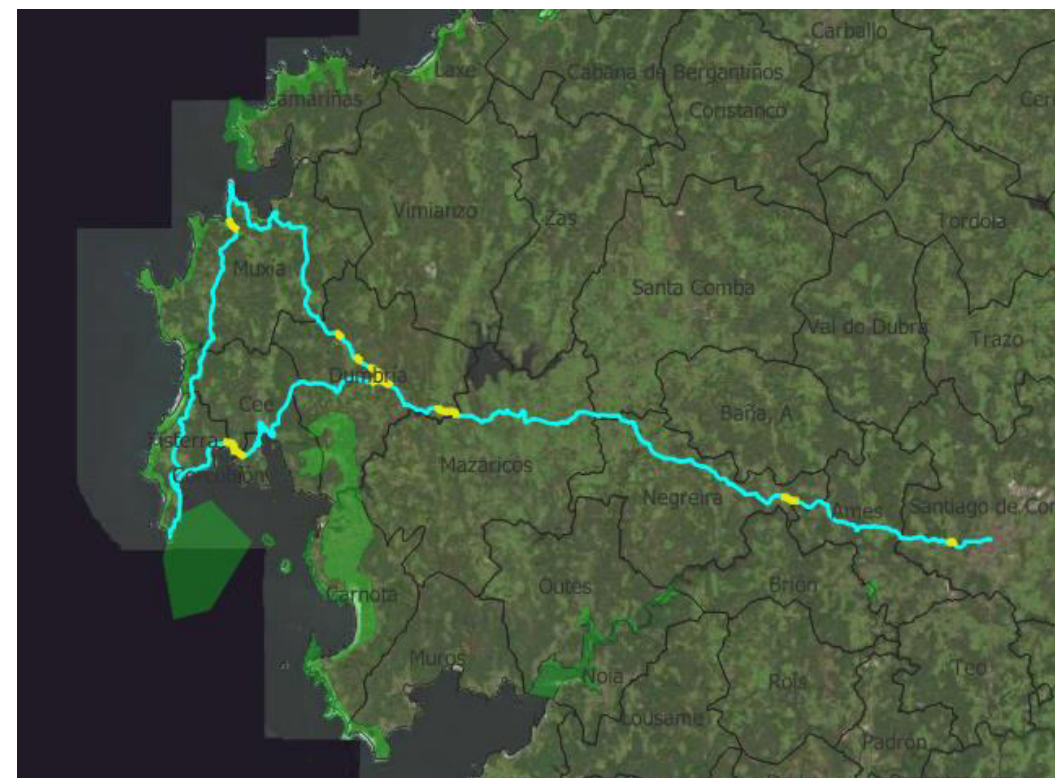


Figura 37.- Espazos protexidos ZEC no ámbito do Camiño de Fisterra e Muxía.



Figura 38.- Espazos protexidos ZEC na contorna da Praia de Lourido (Muxía).



TURISMO
DE
GALICIA

galicia



XUNTA
DE GALICIA

Como se pode observar, no tramo 9_597, na contorna da praia de Lourido, o camiño denominado Camiño da Embarrada, que sube desde a praia e que está previsto acondicionar, forma o límite da área ZEC Costa da Morte na contorna de dita praia.

Como conclusión, podemos prever que, dado as características das obras, a influencia sobre as áreas de protección ZEC será mínima.

7.4 PAISAXE

7.4.1 Características

A paisaxe é un recurso que está a adquirir unha crecente consideración no conxunto de valores ambientais que reclama a sociedade. Pode definirse como a percepción polisensorial e subxectiva do medio ambiente, como un “Complexo de interrelacións derivadas da interacción de rocas, auga, aire, plantas e animais”, (DUNN, 1994).

Respecto a as tipoloxías de paisaxes existentes nas zonas de actuacións con afeccións podemos definir as seguintes unidades paisaxísticas:

Prados e cultivos

Esta unidade paisaxística caracterízase por unha paisaxe bastante antropizada, constituído por zonas de pradería e os cultivos asociados. Nesta unidade ademais inclúense as zonas constituídas por terreos agrícolas, principalmente cultivos herbáceos ou campos de cultivo abandonados, caracterizados pola ausencia de vexetación arbórea.

Tamén se inclúen as zonas de praderías e pasteiros que están intimamente relacionadas coa fertilidade dos solos e a humidade. Os pasteiros son formacións delicadas que na maioría dos casos necesitan do gando ou das segas periódicas para poder perpetuarse no tempo. Os prados e pasteiros aparecen en zonas de pouca pendente, fondos de val, contornos das ribeiras e bordos e claros de bosque.

Trátanse de unidade de certa extensión e valor faunístico relativo, por non supoñer o ecosistema propio de especies relevantes, aínda que si alberga especies de importancia como fonte de alimento (pequenos mamíferos e aves). Permite o desprazamento das poboacións a zonas próximas de características similares.

Masas forestais

As masas forestais son superficies cubertas de árbores, tanto de especies autóctonas como de repoboación, que forman ecosistemas fundamentais para o equilibrio ambiental. Teñen unha función clave na conservación da biodiversidade, xa que acollen multitude de especies vexetais e animais, e tamén regulan o clima ao absorber dióxido de carbono.

Ademais, protexen o solo fronte á erosión, regulan o ciclo da auga e constitúen unha fonte de recursos madeireiros, alimentarios e de lecer.

Zonas litorais

As zonas litorais son áreas de contacto entre a terra e o mar, caracterizadas pola presenza de praias, dunas, marismas, cantís ou estuarios. Son espazos moi dinámicos, xa que están en continua transformación pola acción das mareas, do vento e das correntes mariñas.

Estas zonas teñen un gran valor ecolóxico, xa que serven de hábitat a numerosas especies, e tamén paisaxístico e económico, ao seren lugares de atractivo turístico e de actividades como a pesca.

Zonas fluviais

As zonas fluviais abranguen os ríos, os seus vales e as ribeiras asociadas, que forman ecosistemas de grande riqueza natural. A auga é o elemento configurador, modelando a paisaxe e creando ambientes de alta biodiversidade. Estes espazos permiten a conectividade ecolóxica e serven como corredores naturais para fauna e flora

Zonas urbanas

Considéranse tamén unidade paisaxística a formada polos asentamentos rurais e vilas

7.4.2 Plan de Ordenación do Litoral (POL)

A costa de Galicia presenta unha diversidade de paisaxes e oportunidades, con grandes valores é por iso que o 10 de Febreiro de 2011 apróbase o **Plan de Ordenación do Litoral mediante o Decreto 20/2011**.

De conformidade co previsto na disposición transitoria segunda da nova Lei 4/2023, de 6 de xullo, de ordenación e xestión integrada do litoral en Galicia, ou LOLGA, e tendo en conta a súa aplicación transitoria, o Plan de Ordenación do Litoral de Galicia continúa a ser o marco de referencia válido en materia de protección paisaxística e ambiental. Así, ata a súa revisión, manterase o réxime xurídico das áreas de protección costeira, dos corredores e dos espazos de interese recollidos no Decreto 20/2011, servindo este instrumento como base eficaz para a ordenación do litoral, mesmo na existencia da nova lei.

O Plan de Ordenación do Litoral ten por obxecto establecer os criterios, principios e normas xerais para a ordenación urbanística da zona costeira en base a criterios de sustentabilidade, así como a normativa necesaria para garantir a conservación, protección e posta en valor dos espazos costeiros.

As funcións do Plan de Ordenación do Litoral son:

- A delimitación do espazo litoral galego, obxecto de ordenación.
- A concreción no ámbito costeiro de criterios globais para a ordenación dos usos do solo, a regulación de actividades e a fixación dos criterios xerais de protección do medio ambiente costeiro.
- A protección e conservación dos recursos naturais do litoral, mediante o establecemento de criterios para a defensa dos elementos naturais, das praias e, en xeral, da paisaxe costeira.
- Establecer un marco de referencia básico para a integración de políticas territoriais e accións urbanas, tendo en conta a sustentabilidade dos recursos naturais do litoral.

- Considerar a costa no seu conxunto como unha entidade espacial claramente individualizada e dotada dun alto valor que debe ser debidamente protexida desde unha perspectiva integral, dentro dunha política de desenvolvemento sustentable.
- Sinalar e delimitar aqueles ecosistemas litorais e costeiros, praias e unidades xeomorfolóxicas e paisaxísticas, cuxas características naturais, actuais ou potenciais, xustifiquen a súa conservación e protección.
- Establecer as directrices para a planificación territorial dos municipios costeiros da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Elaborar un regulamento particular de aplicación nas distintas categorías que constitúa o marco de ordenación a partir do cal se regulen e controlen os usos e actividades situados no litoral, desde a perspectiva da necesaria protección e conservación das súas características e valores naturais.
- Lograr unha óptima coordinación das actuacións territoriais e urbanísticas entre as Administracións que operan no litoral e a súa contorna terrestre (Administracións Central, Autonómica e Local).
- Constituír a base para a elaboración dun Programa Coordinado de Actuación do espazo costeiro e a proposta de actuacións para a conservación e restauración do espazo costeiro.

Mediante este réxime, podemos entender que o POL cumpre coa regulación específica para este instrumento que se recolle na Lei 1/2021, de 8 de Xaneiro, de ordenación do territorio de Galicia.

As seguintes actuacións encóntranse dentro da delimitación do Plan de Ordenación Litoral, na comarca da Costa da Morte:

- Sector: Seo de Corcubión.
 - Praia de Estorde: Tramo 9_610 (entre PP.QQ. 11+311 e 10+210 do Camiño de Fisterra e Muxía)
 - Redonda: Tramo 9_600 (entre PP.QQ. 12+025 e 11+547 do Camiño de Fisterra e Muxía)
- Sector: Costas de Touriñán e Fisterra
 - Area de Lourido Tramo 9_597 (sen PP.QQ.)

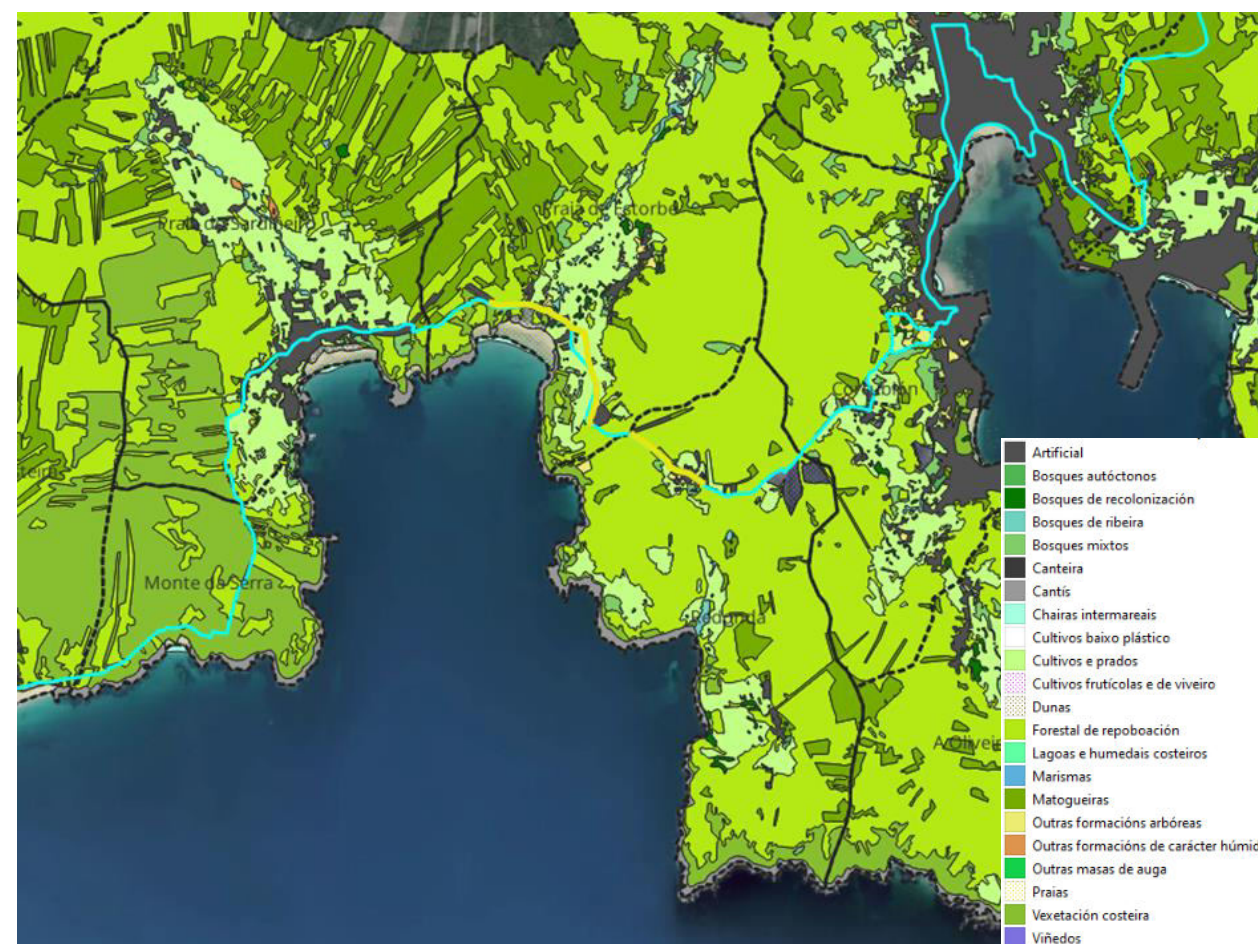


Figura 39.- Localización dos tramos da Amarela e Praia de Estorde no Plan de Ordenación Litoral de Galicia.

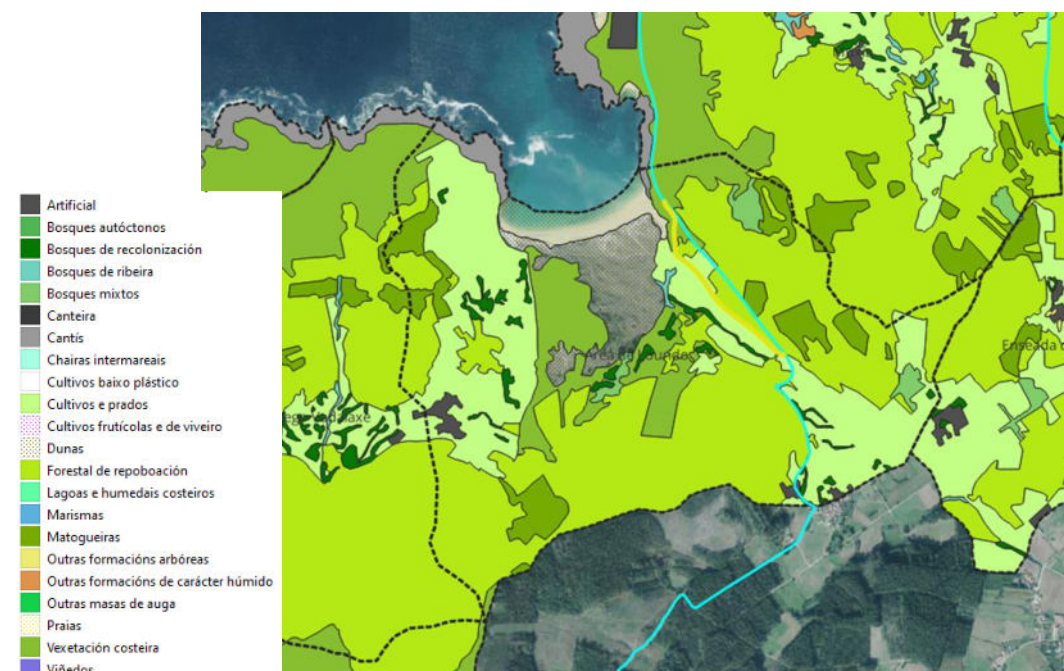


Figura 40.- Localización da actuación na Praia de Lourido no Plan de Ordenación Litoral de Galicia.



7.4.3 Catálogo das paisaxes de Galicia

A Lei 7/2008, do 7 de xullo, de protección da paisaxe de Galicia, recoñece xuridicamente a paisaxe e establece un marco de referencia para toda a lexislación, plans e programas sectoriais que poidan incidir sobre ela. O capítulo III desta lei define os instrumentos para a protección, xestión e ordenación da paisaxe galega. Entre eles, os primeiros que menciona son os Catálogos da Paisaxe de Galicia, aos que atribúe a función de delimitar as grandes áreas paisaxísticas de Galicia e identificar os tipos de paisaxe existentes en cada unha delas, así como as súas características diferenciais.

En 2011, a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas puxo en marcha a Estratexia da Paisaxe de Galicia para a mellora, protección e recuperación da paisaxe. Unha das súas liñas de actuación é a elaboración do Atlas das Paisaxes de Galicia a partir dos Catálogos e das Directrices da Paisaxe, definindo como obxectivo principal "identificar e caracterizar os valores e as potencialidades da paisaxe de Galicia cara á súa protección e xestión". Este Atlas concíbese como referencia básica para a caracterización e valoración da paisaxe galega, materializándose, en primeiro lugar, no Catálogo das Paisaxes de Galicia, que integra a realización conxunta dos catálogos de todos os grandes espazos paisaxísticos.

O Catálogo da Paisaxe de Galicia é un documento técnico que aborda a primeira etapa do proceso de ordenación da paisaxe, consistente na súa análise e diagnóstico, e que servirá de base para a posterior elaboración das Directrices da Paisaxe. O conxunto formado polo Catálogo e as Directrices dará soporte aos distintos instrumentos de planificación territorial e urbanística, así como aos Estudos de Impacto e Integración Paisaxística e aos informes sectoriais en materia de paisaxe.

Un obxectivo adicional do Catálogo, recollido na Estratexia Galega da Paisaxe, é a concienciación e sensibilización da sociedade e a posta en valor da paisaxe galega, contribuíndo á cultura e ao coñecemento da poboación sobre este recurso. Este instrumento pretende sentar as bases para a planificación, xestión e protección da paisaxe de Galicia, establecendo criterios e metodoloxías comúns de análise para futuros traballos, estudos e plans de maior envergadura vinculados á paisaxe.

O Catálogo das Paisaxes de Galicia, aprobado polo Decreto 119/2016, do 28 de xullo, outorga o recoñecemento legal da paisaxe como un ben público intimamente ligado á calidade de vida da poboación, impulsa a implementación de políticas de xestión e protección da paisaxe, establece procedementos de participación cidadá na definición e execución destas políticas e promove a integración da paisaxe en todas aquelas políticas sectoriais que poidan ter incidencia sobre ela.

O Catálogo estrutura o territorio galego en doce grandes áreas paisaxísticas, cada unha delas subdividida en comarcas paisaxísticas que recollen unidades con características e dinámicas propias.

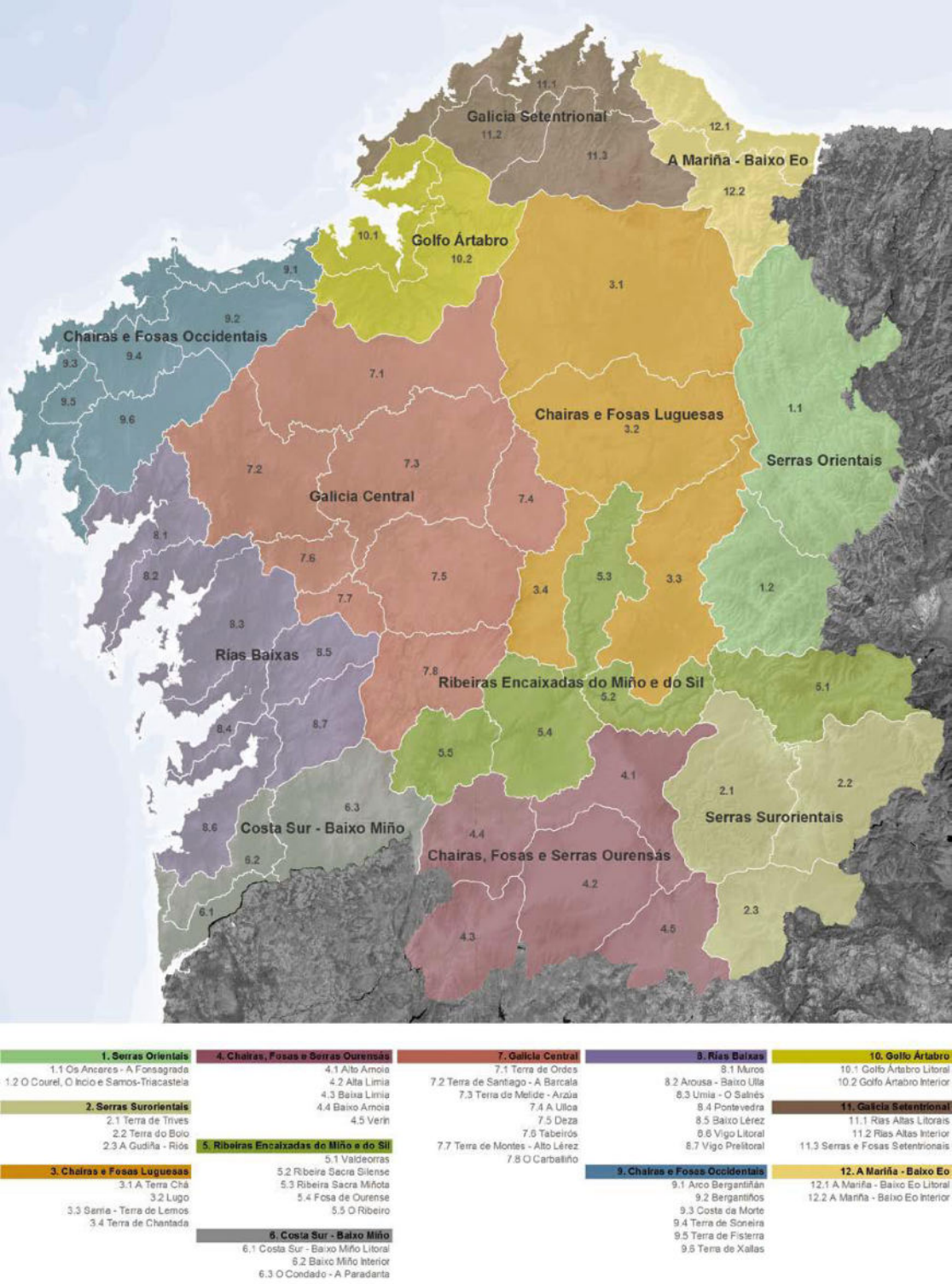


Figura 41.- Mapa das grandes Áreas Paisaxísticas de Galicia. Fonte: Catálogo das Paisaxes de Galicia

O Camiño de Fisterra e Muxía atravesa as seguintes Comarcas Paisaxísticas

- Gran Área Paisaxística de Galicia Central
 - Comarca de Terra de Santiago – A Barcala:

- Gran Área Paisaxística das Chairas e Fosas Occidentais
 - Terra de Xallas
 - Terra de Fisterra
 - Costa da Morte

A continuación pode verse o Camiño superposto coas Comarcas Paisaxísticas, destacando os tramos onde é necesario realizar obras.

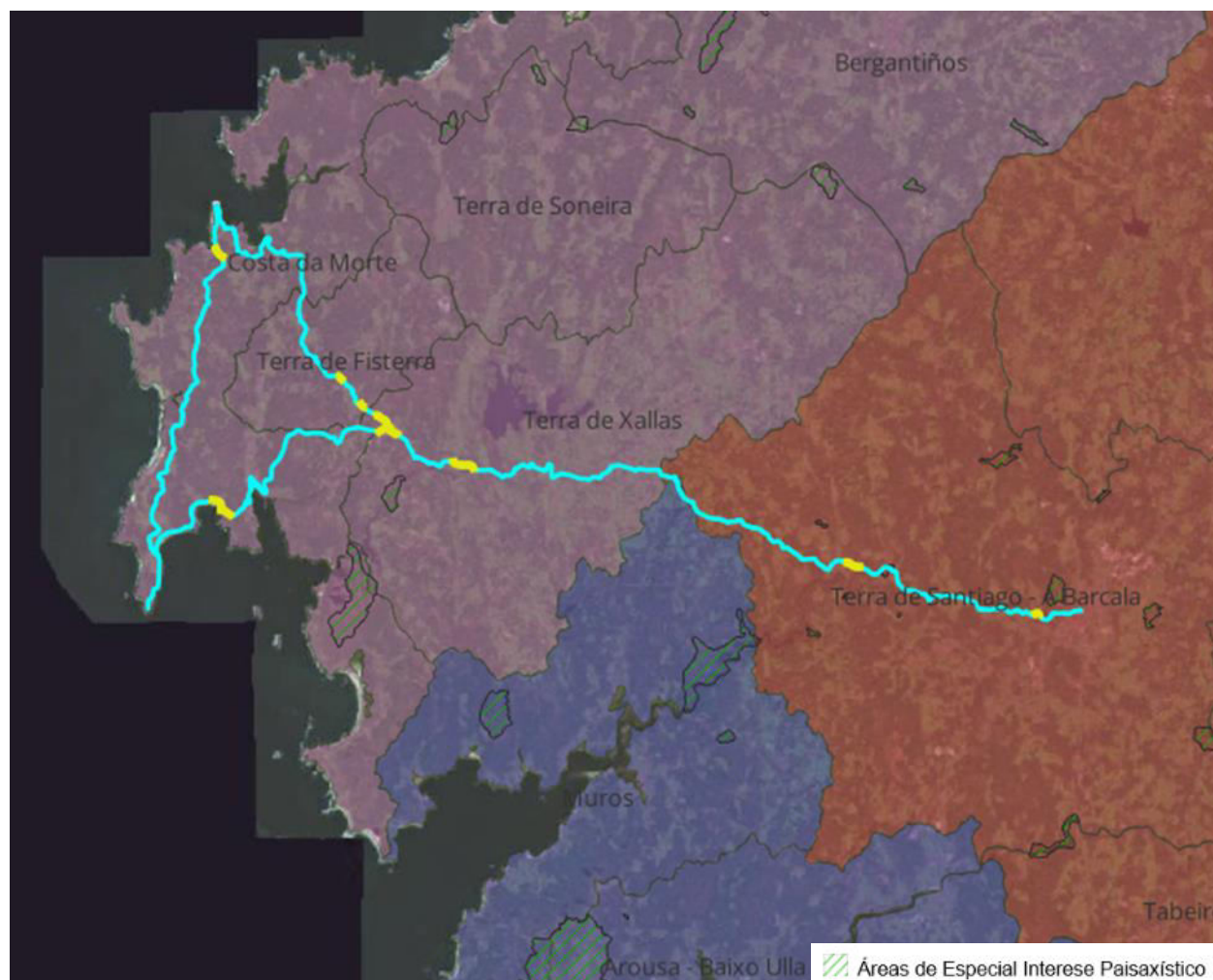


Figura 42.- Trazado do Camiño de Fisterra e Muxía, destacando os tramos con sendas segregadas, coas Grandes Áreas e Comarcas Paisaxísticas de Galicia

A Área de Especial Interese Paisaxístico máis próximo a algunha a actuación é a AEIP da Ponte Maceira, a 1,25 quilómetros da actuación no **tramo 9_733 A Barquiña** (entre os PP.QQ. 71+283 e 70+329 do Camiño de Fisterra e Muxía). Aínda así, debido á distancia e a magnitude das obras, non afectará en absoluto á paisaxe desta AEIP.

7.4.4 Incidencias e medidas a adoptar

A execución destas novas actuacións incide sobre a paisaxe pola alteración dos seus compoñentes: relevo, xeomorfoloxía, hidroloxía, cuberta vexetal, intrusión dun elemento discordante etc. Isto tradúcese nunha variación na estrutura da paisaxe debida aos cambios de liñas, formas e cores.

O valor total dos impactos sobre a paisaxe dependerá da calidade do mesmo (calidade visual intrínseca, da contorna inmediata e do fondo escénico, así como presenza de fitos ou singularidades) e da fragilidade do mesmo (fragilidade visual do punto, da contorna e fragilidade visual adquirida).

Os maiores impactos débense aos movementos de terras, coa consecuente desaparición da vexetación no tramo de ocupación. Con todo, como as actuacións que se van realizar son de pouca entidade, a afección sobre a paisaxe será practicamente nula.

Aínda así, a delimitación previa as obras das áreas de traballo, a restauración e revexetación das zonas de ocupación, a integración paisaxística da actuación proxectada, o correcto desmantelamento das instalacións e zonas auxiliares e a limpeza final do emprazamento serán as principais medidas que contribuirán a minimizar o impacto sobre a paisaxe na zona de estudo no caso de que finalmente este teña lugar.

8. MEDIO SOCIOECONÓMICO

8.1 DEMOGRAFÍA

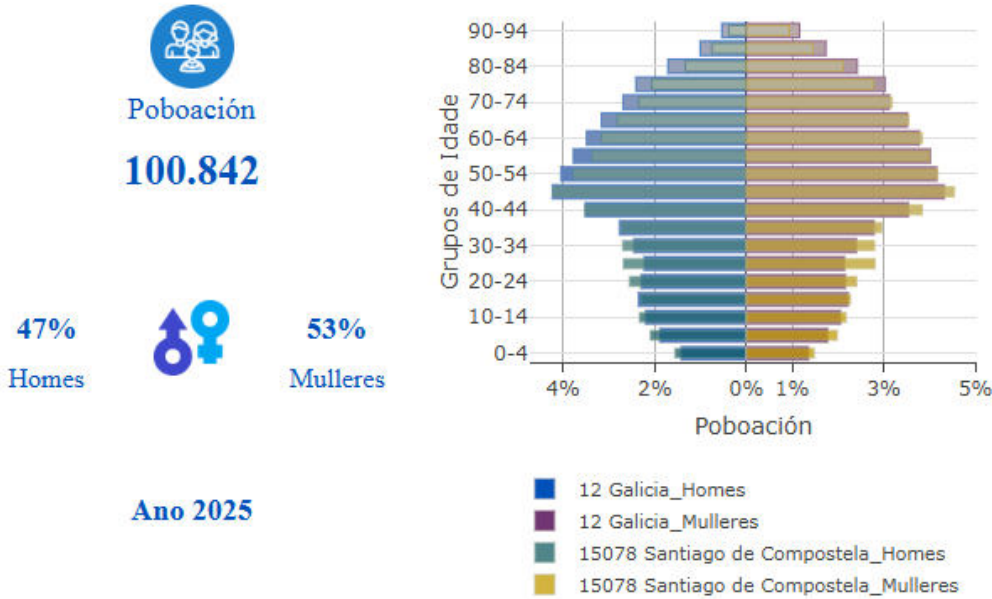
8.1.1 Características

A continuación preséntanse as características demográficas dos concellos que atravesa o Camiño de Fisterra e Muxía, usando datos do Instituto Galego de Estatística.

Santiago de Compostela

Concello da comarca de Santiago na provincia de A Coruña, cunha superficie de 220,01 km² e 452,2 habitantes por km² en 2024. Conta cunha poboación de 100.842 habitantes, cunha idade media de 46,52 anos, e un índice de envellecemento do 145,22 %.

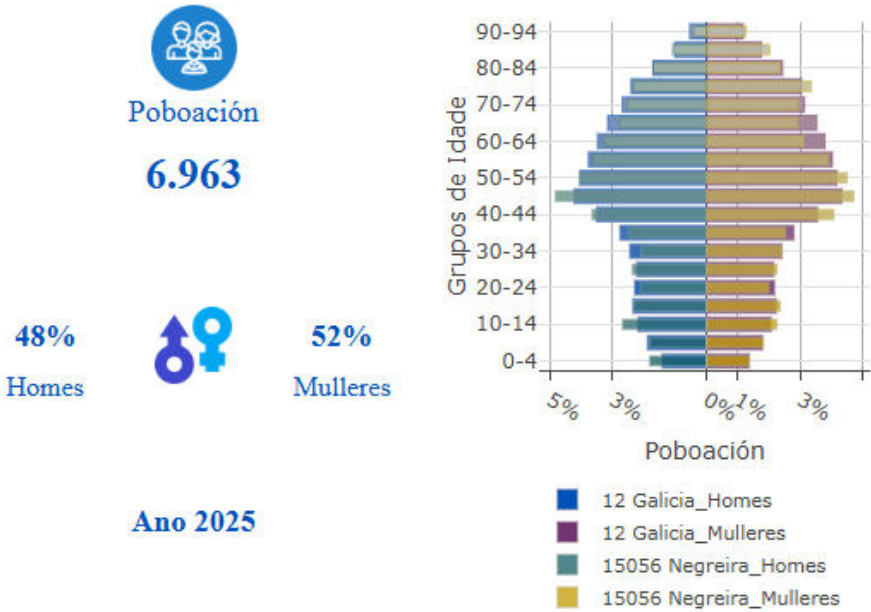
Galicia e Santiago de Compostela



Negreira

Concello da comarca de A Barcala na provincia de A Coruña, cunha superficie de 115,10 km² e 60,3 habitantes por km² en 2024. Conta cunha poboación de 6.963 habitantes no ano 2024. a idade media do concello é de 47,70 anos, menor á media galega, e un índice de envellecemento do 155,38%.

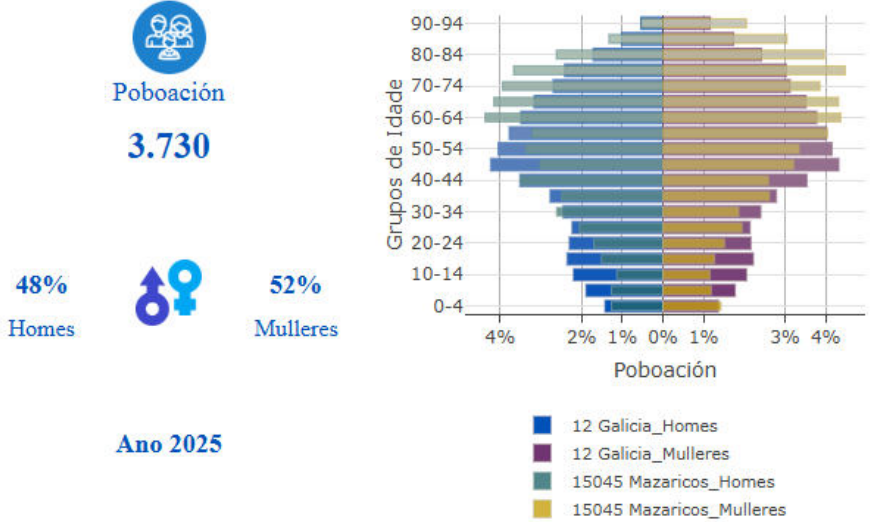
Galicia e Negreira



Mazaricos

Concello da comarca de Xallas na provincia de A Coruña, cunha superficie de 187,30 km² e 19,9 habitantes por km² en 2024. Conta cunha poboación de 3.730 habitantes no ano 2024, sendo a súa idade media de 54,43 anos, maior á media galega, e un índice de envellecemento do 381,77%.

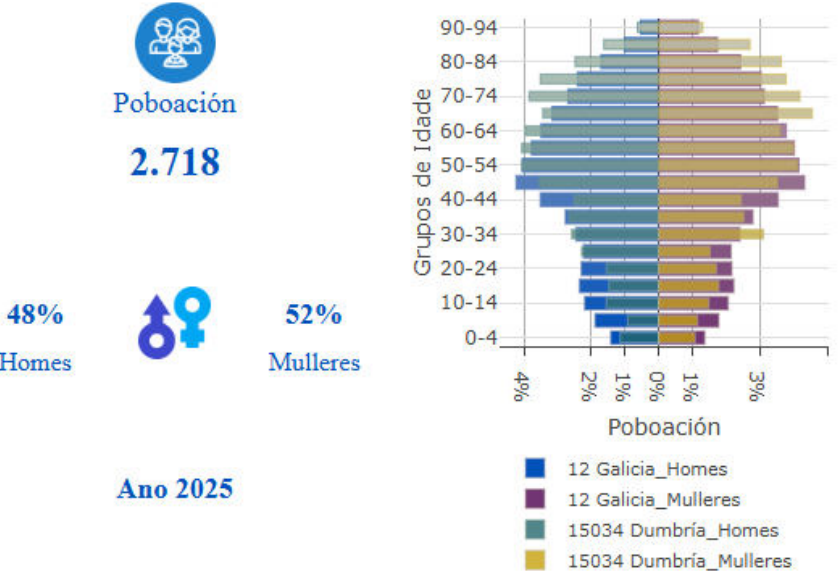
Galicia e Mazaricos



Dumbría

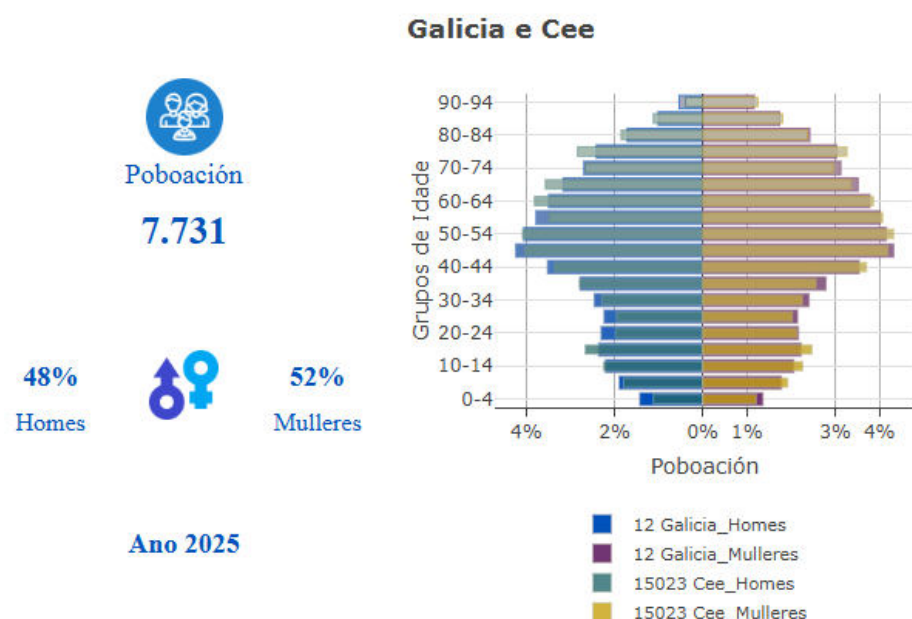
Concello da comarca de Fisterra na provincia de A Coruña, cunha superficie de 125,19 km² e 22,4 habitantes por km² en 2024. Conta cunha poboación de 2.718 habitantes, sendo a súa idade media de 53,35 anos, maior á media galega, e un índice de envellecemento do 337,71%.

Galicia e Dumbría



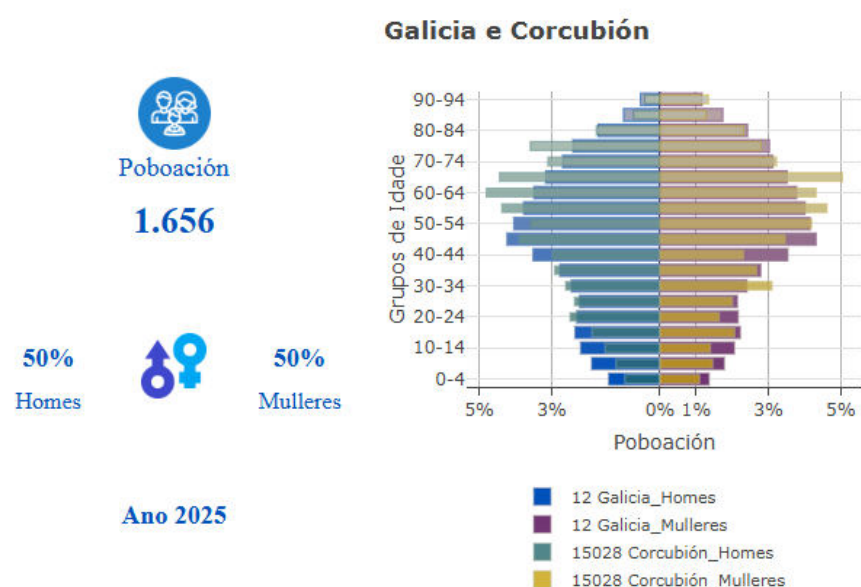
Cee

Concello da comarca de Fisterra na provincia de A Coruña, cunha superficie de 57,45 km² e 134,5 habitantes por km² en 2024. Conta cunha poboación de 7.731 habitantes, dunha idade media de 48,72 anos, similar á media galega, e un índice de envellecemento do 170,89%.



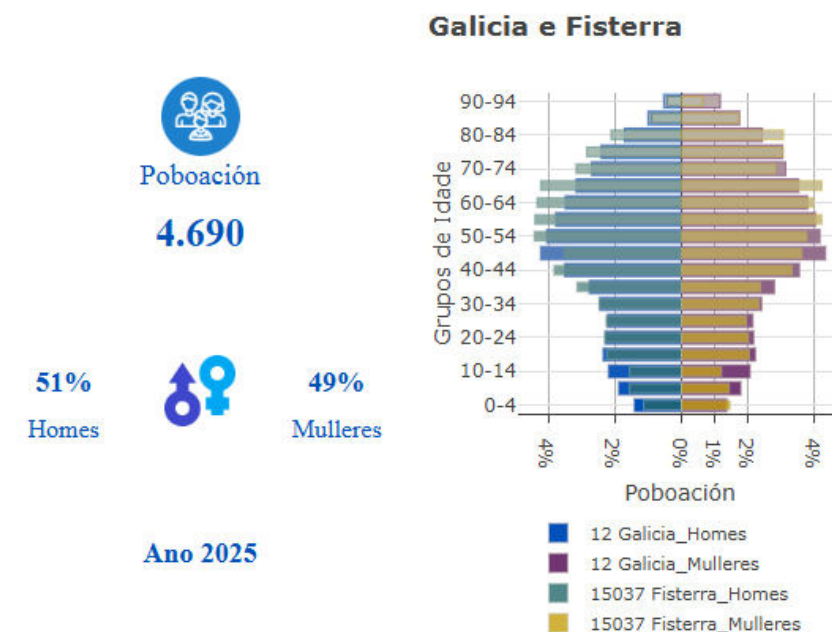
Corcubión

Concello da comarca de Fisterra na provincia de A Coruña, cunha superficie de 6,52 km² e 258,9 habitantes por km² en 2024. Conta cunha poboación de 1.656 habitantes, sendo a súa idade media de 50,43 anos, lixeiramente maior á media galega, e un índice de envellecemento do 240,10%.



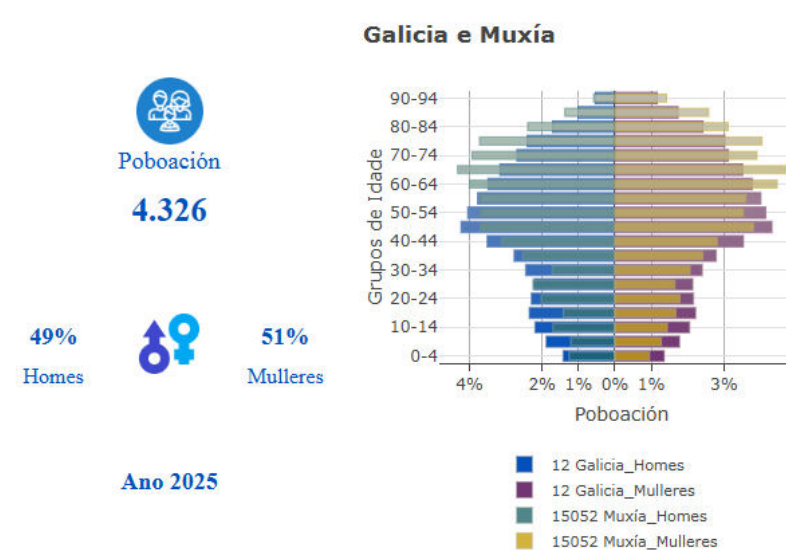
Fisterra

Concello da comarca de Fisterra na provincia de A Coruña, cunha superficie de 29,43 km² e 160,8 habitantes por km² en 2024. Conta cunha poboación de 4.690 habitantes, cunha idade media de 49,99 anos, lixeiramente maior á media galega, e un índice de envellecemento do 224,71%.



Muxía

Concello da comarca de Fisterra na provincia de A Coruña, cunha superficie de 121,19 km² e 36,1 habitantes por km² en 2024. Conta cunha poboación de 4.326 habitantes, cunha idade media de 53,27 anos, maior á media galega, e un índice de envellecemento do 321,81%.



Resumo de datos de poboación

A continuación preséntanse a evolución demográfica, dos últimos 10 anos, dos concellos onde é preciso realizar obras con afeccións.

Poboación total							
	Cee	Corcubión	Dumbría	Muxía	Negreira	Santiago de Compostela	Mazaricos
2024	7.740	1.678	2.776	4.380	6.961	99.536	3.719
2023	7.660	1.647	2.856	4.450	6.901	98.687	3.737
2022	7.573	1.670	2.909	4.486	6.811	98.179	3.761
2021	7.568	1.606	2.927	4.564	6.775	97.858	3.806
2020	7.550	1.590	2.935	4.596	6.788	97.848	3.841
2019	7.546	1.589	2.983	4.657	6.827	97.260	3.885
2018	7.576	1.578	3.040	4.736	6.877	96.405	3.947
2017	7.539	1.592	3.053	4.852	6.883	96.456	4.014
2016	7.631	1.606	3.085	4.941	6.911	95.966	4.087
2015	4.021	841	1.607	2.585	3.587	51.224	4.173
2014	4.039	849	1.628	2.606	3.621	51.314	4.289

Poboación masculina							
	Cee	Corcubión	Dumbría	Muxía	Negreira	Santiago de Compostela	Mazaricos
2024	3.692	840	1.323	2.120	3.339	46.134	1.783
2023	3.658	829	1.361	2.129	3.326	45.839	1.782
2022	3.610	836	1.393	2.161	3.291	45.721	1.793
2021	3.617	795	1.405	2.193	3.268	45.505	1.809
2020	3.606	783	1.410	2.224	3.282	45.472	1.821
2019	3.605	769	1.434	2.260	3.302	45.179	1.855
2018	3.627	764	1.467	2.297	3.325	44.780	1.887
2017	3.608	770	1.464	2.370	3.324	44.708	1.920
2016	3.663	774	1.468	2.404	3.339	44.477	1.952
2015	3.702	814	1.470	2.440	3.349	44.388	1.998
2014	3.721	823	1.509	2.462	3.388	44.486	2.056

Poboación feminina							
	Cee	Corcubión	Dumbría	Muxía	Negreira	Santiago de Compostela	Mazaricos
2024	4.048	838	1.453	2.260	3.622	53.402	1.936
2023	4.002	818	1.495	2.321	3.575	52.848	1.955
2022	3.963	834	1.516	2.325	3.520	52.458	1.968
2021	3.951	811	1.522	2.371	3.507	52.353	1.997
2020	3.944	807	1.525	2.372	3.506	52.376	2.020
2019	3.941	820	1.549	2.397	3.525	52.081	2.030
2018	3.949	814	1.573	2.439	3.552	51.625	2.060
2017	3.931	822	1.589	2.482	3.559	51.748	2.094
2016	3.968	832	1.617	2.537	3.572	51.489	2.135
2015	4.021	841	1.607	2.585	3.587	51.224	2.175
2014	4.039	849	1.628	2.606	3.621	51.314	2.233

8.1.2 Incidencias e medidas a adoptar

As molestias temporais que o proxecto pode causar durante a fase de construción sobre a poboación local débense principalmente á execución das propias obras, que producen ruídos e emisións de po, á presenza e tránsito de maquinaria, e ás alteracións e interrupcións da permeabilidade territorial.

As principais medidas preventivas que diminuirán as afeccións á poboación son a realización de desvíos provisionais, a reposición de camiños, estradas e accesos a leiras interrompidos polas obras e a realización das obras en horario diúrno.

8.2 ECONOMÍA

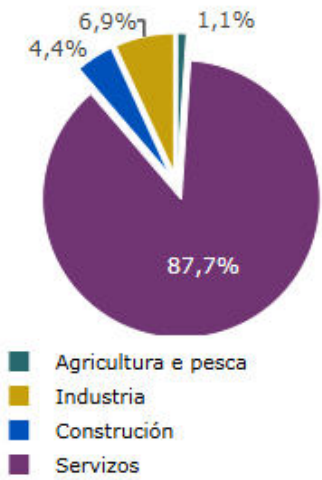
8.2.1 Características

A continuación preséntanse as características económicas das comarcas que atravesa o Camiño de Fisterra e Muxía, usando datos do Instituto Galego de Estatística.

Santiago de Compostela

O concello conta cun PIB por habitante de 48.686 € por persoa no ano 2023, sendo o número 16 dos 313 concellos de Galicia en este aspecto.

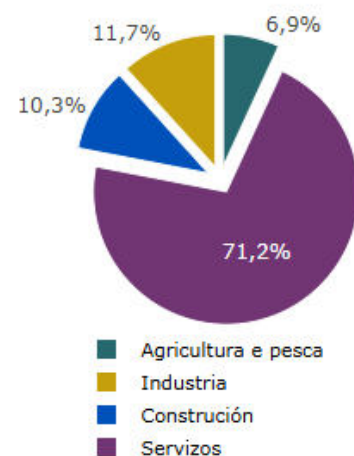
Segundo datos de poboación ocupada, o sector servizos é o principal motor económico da comarca, cun peso do 87,7% de todas as afiliacións á Seguridade Social, seguido, moi de lonxe, polo sector da industria e da construción. Por último, o sector primario ocupa o último lugar no tecido económico da comarca.



Negreira

O concello conta cun PIB por habitante de 19.525 € por persoa no ano 2023, sendo a número 199 dos 313 concellos de Galicia en este aspecto.

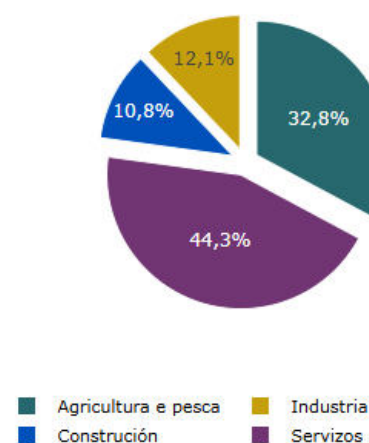
Segundo datos de poboación ocupada, o sector servizos é o principal motor económico do concello, cun peso do 71,2% de todas as afiliacións á Seguridade Social, seguido polos sectores da industria e da construción, ambos os dous con aproximadamente o 10%, sendo relevante tamén o sector primario, cun 6,9%.



Mazaricos

O concello conta cun PIB por habitante de 31.761 € por persoa no ano 2023, sendo a número 45 dos 313 concellos de Galicia en este aspecto.

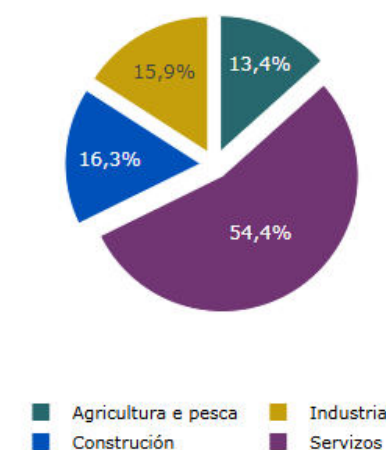
Segundo datos de poboación ocupada, o sector servizos é o principal motor económico do concello, que conta co 44,3% das afiliacións á seguridade social. O sector primario ocupa un lugar moi relevante tamén no concello, con máis do 32%. O sector da industria, cun 12,1%, e da construción, cun 10,8%, son tamén importantes no tecido económico de Mazaricos.



Dumbría

O concello conta cun PIB por habitante de 31.730 € por persoa no ano 2023, sendo a número 46 dos 313 concellos de Galicia en este aspecto.

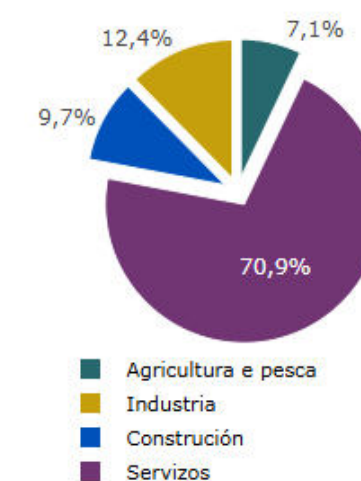
Segundo os datos de poboación ocupada, o sector servizos é o principal motor económico do concello, cun 54,4% dos postos de traballo. O sector primario (agricultura e pesca) tamén ten un peso relevante, cun 13,1%. A industria, cun 15,9%, e a construción, cun 16,3%, completan a estrutura económica do concello de Dumbría.



Cee

O concello conta cun PIB por habitante de 28.648 € por persoa no ano 2023, sendo a número 68 dos 313 concellos de Galicia en este aspecto.

O principal motor económico do concello é o sector terciario, que aglomera a máis do 70% das afiliacións á Seguridade Social. O sector secundario conta co 12,4% das afiliacións e a construción, o 9,7%. O sector primario conta co 7,1%, sendo relevante a pesca neste concello.

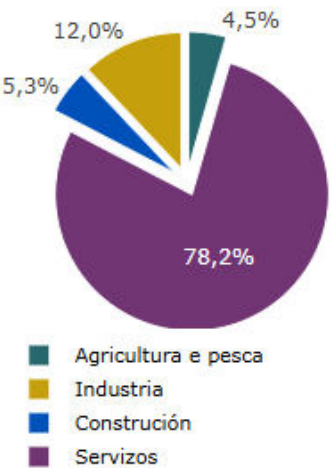




Corcubión

O concello conta cun PIB por habitante de 16.580 € por persoa no ano 2023, sendo a número 240 dos 313 concellos de Galicia en este aspecto.

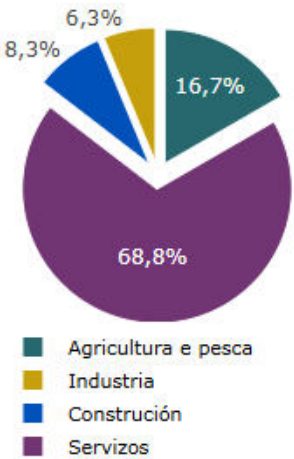
Segundo os datos de poboación ocupada, o sector servizos é o principal motor económico do concello, cun 78,2% dos postos de traballo. O sector primario secundario tamén ten un peso relevante, cun 12,1%. A construción, cun 5,3%, e o sector primario, cun 4,5%, completan a estrutura económica do concello de Corcubión.



Fisterra

O concello conta cun PIB por habitante de 13.865 € por persoa no ano 2023, sendo a número 289 dos 313 concellos de Galicia en este aspecto.

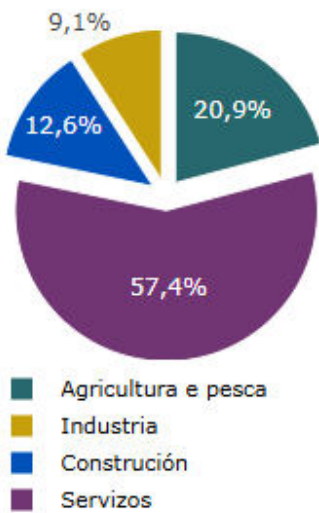
O sector servizos é o que máis afiliacións á Seguridade Social aglutina, co 68,8%. É destacable o papel do sector primario no concello, que aglutina o 16,7% das afiliación. Completan a estrutura económica do concello o sector secundario, é dicir, construción e industria, co 8,3% e o 6,3% respectivamente.



Muxía

O concello conta cun PIB por habitante de 22.548 € por persoa no ano 2023, sendo a número 148 dos 313 concellos de Galicia en este aspecto.

Segundo os datos de poboación ocupada, o sector servizos é o principal motor económico do concello, cun 57,4% dos postos de traballo. O sector primario (agricultura e pesca) tamén ten un peso relevante, cun 20,9%. A industria, cun 9,1%, e a construción, cun 12,6%, completan a estrutura económica do concello de Muxía.



8.2.1.1 Incidencias e medidas a adoptar

A maior parte das accións que se levarán a cabo durante a fase de construción e mantemento das obras proxectadas xerarán un impacto positivo polo previsible aumento da demanda de man de obra. Así mesmo, pode producir nalgúns puntos unha mellora na elección modal e nas comunicacións, que provocará, á súa vez, unha mellora das condicións socioeconómicas da zona de influencia da nova actuación.

Ademais, a actuación pon en valor o Camiño de Fisterra e Muxía, potenciando a súa relevancia cultural e patrimonial. Prevese que contribúa a incrementar o fluxo de visitantes, favorecendo así o desenvolvemento do turismo na comarca. Este aumento da afluencia terá un efecto directo na economía local das comarcas, xerando ingresos e novas oportunidades para os distintos sectores vinculados ao turismo e aos servizos.

9. PROGRAMA DE VIXILANCIA AMBIENTAL

9.1 OBXECTIVO DO PROGRAMA DE VIXILANCIA AMBIENTAL

A función básica do Programa de Vixilancia Ambiental (P.V.A.) consiste en establecer un procedemento que garanta a correcta execución e cumprimento das medidas protectoras e correctoras que se establezan no proxecto de construción, e que á súa vez se basean na posta en funcionamento de boas prácticas ambientais.

Como consecuencia da aplicación deste Programa estimarase a eficacia das medidas preventivas e correctoras propostas nesta e noutras fases do proxecto, así como a necesidade de modificar ou articular novas medidas.

9.2 SEGUIMIENTO E CONTROL DO PROGRAMA DE VIXILANCIA AMBIENTAL

Inclúese a continuación unha descrición dos principais parámetros ambientais a controlar e a metodoloxía para empregar en cada un deles, podendo ser completada ou modificada segundo sucédase o desenvolvemento das obras.

9.2.1 Calidade atmosférica

Control da emisión de po, partículas e contaminantes

Obxectivos: Garantir que mentres duren os movementos e tránsito de maquinaria, producírase a menor molestia posible ás persoas, a flora e a fauna pola emisión de po, partículas e contaminantes.

Actuacións: Realizaranse inspeccións visuais periódicas na zona de obras, analizando especialmente, as nubes de po que puidesen producirse e a acumulación de partículas sobre a vexetación existente. Así mesmo, inspeccionarase de xeito visual que os materiais susceptibles de producir partículas en suspensión ou po á atmosfera transpórtense e amoréense tapados. Cando sexa necesario regar, controlarase de xeito visual a execución de regas nas obras e camiños da contorna polos que se produzan tránsito de maquinaria, modificando a súa frecuencia en función das características do solo e da climatoloxía, de forma que os camiños permanezan sempre húmidos.

Pedirase o certificado da ITV e esixirase unha inspección previa da maquinaria co fin de garantir o correcto estado dos motores.

Verificaranse os accesos desde os camiños de obra ás principais vías de comunicación co fin de asegurar que estas permanecen limpas, que non se acumula po nin barro nas mesmas procedentes das rodas dos camiós.

Lugar de inspección e periodicidade: No caso das partículas de po as inspeccións serán visuais. Revisarase toda a traza, en particular na contorna dos núcleos habitados e dos accesos ás vías principais de comunicación. As inspeccións serán mensuais e en condicións de máxima aridez e fortes ventos aumentarase esta frecuencia.

Parámetros sometidos a control: Serán a presenza de nubes de po e acumulación de partículas na vexetación nun radio de 500m das actuacións, as molestias á poboación e a acumulación de po ou barro na contorna dos accesos desde os camiños de obra ás principais vías de comunicación.

Limiares: No caso das partículas de po, non se considerará admisible a presenza de nubes de po e/ou acumulación de partículas sobre a vexetación. Neste caso o limiar de alerta coincide co limiar inadmisibile. Así mesmo, considérase limiar de alerta e inadmisibile a presenza de po ou barro nos accesos ás principais vías.

Medidas de prevención e corrección: No caso de que as medidas descritas anteriormente non sexan suficientes:

- Procederase a aumentar a frecuencia da rega periódica da zona e, no momento en que se detecten nubes de po e/ou presenza de partículas depositadas sobre a vexetación, procederase á aplicación de regas superficiais nas zonas de traballo, o que permitirá o rápido asentamento das partículas en suspensión no solo. Ademais, acometerase a limpeza nas zonas que fosen afectadas polo po ou as partículas en suspensión.
- Vixiarase que non se produzan asolagamentos nos camiños nin acumulación de barro nas rodas dos camiós que poidan trasladarse ata as estradas próximas, polo que se a aplicación de regas producira algún destes problemas estenderase unha capa de saburra ou de material que minimize a presenza en superficie de partículas moi finas de po ou area que son as realmente causantes das nubes de po. A aplicación desta medida quedará a xuízo do Responsable Ambiental, quen deberá determinar as zonas nas que é posible estender devandito material e en cales a rega é suficiente para evitar o impacto. A aplicación de saburra non exime de continuar coas regas se fose necesario.
- Indicarase aos condutores de camiós e outros vehículos que levanten po, que diminúan a velocidade.
- Limparanse os accesos ás principais vías co fin de que permanezan libres de po e barro. Esta medida aplicarase como apoio á medida antes definida de rega das pistas, e nunca como substituta da mesma.
- Esixirase que os camiós que transporten materiais susceptibles de ser postos en suspensión, circulen cubertos con toldo.
- Paralarase a maquinaria que non pasase a ITV ata que non complete devandito requirimento con éxito.



TURISMO
DE
GALICIA

galicia



XUNTA
DE GALICIA

- No caso de que algunha máquina supere devanditos limiares, será revisada e calibrada ata que os valores previsibles de emisión axústense ao convido ou, en caso de non ser factible a súa reparación, cambiarase por outra que se atope en perfecto estado.

Documentación: Os resultados das inspeccións reflexaranse nos informes ordinarios.

Control dos niveis acústicos das obras

Obxectivos: Vixiar o impacto acústico xerado polas obras para minimizar a súa afección a zonas habitadas ou de interese faunístico.

Actuacións: Evitarase a realización de traballos nocturnos. Se fosen necesarios contarán coa preceptiva autorización e vixiarase que non se realicen obras ruidosas entre as vinte e dúas e as oito horas na contorna dos núcleos de poboación.

Lugar de inspección e periodicidade: A frecuencia das inspeccións axustarase aos períodos de traballo, en función da proximidade a vivendas e da realización de labores durante a noite.

Parámetros sometidos a control: Os niveis de potencia acústica medidos, as molestias aos traballadores ou habitantes da zona.

Limiares: Os máximos aceptables serán 65 dB(A) polo día (8 a 22h.) e 55 dB(A) pola noite (22 h. a 8 h.) en zonas habitadas.

Medidas de prevención e corrección: Non poderán realizarse obras ruidosas en horario nocturno.

Se se exceden os limiares, establecerase un Programa estratéxico de redución en función da operación xeradora de ruído.

Documentación: Os resultados recolleranse nos informes ordinarios correspondentes.

9.2.2 Xeomorfoloxía

Control do movemento de terras

Obxectivos: Asegurar a correcta execución dos labores de movemento de terras.

Actuacións: Antes do inicio das obras, sinalaranse aquelas zonas onde se vai a actuar co fin de non estender o impacto causado polo movemento de terras. No caso de ser necesario rozar, aplicaranse os métodos de roza ao aire ou con trituradora e pediranse os correspondentes permisos á administración competente no caso de afectar a especies catalogadas pola súa rareza, singularidade, etc.

Antes de que se produza o movemento de terras previsto, retirarse o solo selectivamente e amontoarse de tal forma que se manteñan as condicións aeróbicas necesarias e evítese a súa compactación.

A extracción da terra vexetal realizarase con maquinaria lixeira, a extracción será en capas delgadas e farase de forma que non se contamine con terreos máis profundos. A terra almacenarase separada do resto en zonas de provisión ou cordóns sen exceder unha altura máxima de 1,5 m, co fin evitar a perda

das súas propiedades orgánicas e bióticas. Para evitar desestabilizacións, procederase a realizar regas periódicas.

Controlaranse as emisións de ruído e partículas en suspensión como consecuencia dos labores de movemento de terras.

Lugar de inspección e periodicidade: Realizaranse en toda a contorna das obras, de forma paralela á execución das obras e cunha revisión mensual do estado das provisións.

Parámetros sometidos a control: A extensión do impacto e a xeración de ruído ou material en suspensión. A altura dos depósitos de materiais e a mestura da capa de terra vexetal con outros horizontes son tamén parámetros a ter en conta.

Limiares: Considérase limiar inadmisibile a extensión inxustificada do impacto a zonas adxacentes ás obras, a xeración de niveis de ruído ou material en suspensión superior ao permitido e a mestura das provisións ou horizontes.

Medidas de prevención e corrección: En caso de excederse os limiares admisibles, informárase á Dirección de obra co fin de que se proceda a recuperar as zonas afectadas. Se aparecen indicios de mestura da capa de terra vexetal con outros materiais procederase a realizar análises edafolóxicas co fin de determinar a idoneidade do material resultante para os labores de revexetación.

Documentación: As conclusións das inspeccións reflectiranse nos informes ordinarios correspondentes.

9.2.3 Hidroloxía

Control da calidade das augas superficiais

Obxectivos: Asegurar o mantemento da calidade das augas durante as obras.

Actuacións: Supervisarase a ausencia de verteduras de aceites ou lubricantes. Prohibirase o cambio de aceites ou lubricantes nas zonas próximas, e garantirase a colocación das zonas de provisión de materiais, parque de maquinaria, etc. afastados dos cursos de auga, temporais ou permanentes, impermeabilizáranse as zonas de almacenamento de combustibles e lubricantes, de residuos perigosos e o parque de maquinaria. Entregaranse os residuos a un xestor autorizado. Respectarase as limitacións establecidas pola normativa vixente en materia de augas. Para as verteduras que se realicen ao medio natural, xa sexan augas de percolación, sanitarias e/ou pluviais, así como para a realización de captación de auga ou calquera afección ao dominio público hidráulico, zona de servidume ou de policía, será preceptiva a autorización administrativa outorgada polo organismo competente. No caso de que a vertedura realícese á rede de sumidoiros da zona é necesario dispoñer da autorización do xestor da devandita rede.

Lugar de inspección e periodicidade: Todos os cursos de auga afectados. As inspeccións serán mensuais, aumentando a súa frecuencia en función da proximidade a algún curso de auga.

Parámetros sometidos a control: Vixiarase que non se accede ao río salvo en condicións de urxencia e que se non é necesario non se elimina vexetación de ribeira.

Ademais, controlaranse os cambios de aceite e os parques de maquinaria co fin de garantir a ausencia de verteduras a leitos ou zonas próximas, tomando como indicador a aparición de manchas de aceite. Controlarase tamén a ausencia de amoreamento ou vertedoiros nas proximidades do leito, a ausencia de verteduras e o cumprimento da prohibición de lavar vehículos no río.

Limiares: Os limiares son os establecidos na lexislación correspondente. Os criterios mínimos de calidade das augas continentais serán os que figuran no Regulamento de pesca fluvial de Galicia vixente e na Directiva relativa á calidade das augas continentais para ser aptas para a vida dos peixes (Directiva 2006/44/CE do Parlamento Europeo e do Consello, de 6 de Setembro).

Medidas de prevención e corrección: Actuarase corrixindo os posibles vertidos coa maior urxencia, avisando, se se afectou á rede local de abastecemento, á entidade xestora e ao Concello afectados. Retiraranse inmediatamente as provisións que se realizaron preto dalgún leito e, en caso de problemas coas dimensións ou resultados finais das obras de fábrica, comunicarase dita incidencia ao Director da obra, que actuará en consecuencia. Paralizarase calquera acción que implique unha diminución da calidade das augas e corrixirse o dano causado.

Documentación: As conclusións das inspeccións e os resultados das análises reflectiranse nos informes ordinarios.

9.2.4 Vexetación

Vixilancia da protección da vexetación

Obxectivos: Recoñecemento e protección da flora da contorna, en especial das comunidades ou especies singulares.

Actuacións: Antes do inicio da roza comprobarase se se limitou a área de actuación e sinalizado convenientemente aquelas zonas onde se prevé a eliminación da cuberta vexetal. Realizarase un recoñecemento previo do terreo no que se determinará a presenza ou ausencia de especies protexidas ou comunidades singulares, de forma que a vixilancia e as medidas para aplicar sexan máis esixentes que nas zonas de vexetación ruderal, nitrófila e en xeral carente de interese. No caso de exemplares illados que queden próximos á zona de obra e poidan ser afectados polo movemento da maquinaria, reforzarase a sinalización e protexeranse. Para a realización de curtas das especies arbóreas, debe terse en conta o disposto na lexislación de ordenación de montes vixente, tendo que facer a correspondente comunicación de curta ou solicitude de autorización, segundo o caso.

Comprobarase, mediante inspección visual, que as instalacións auxiliares, zonas de provisión etc., localízanse nas zonas indicadas no proxecto, comprobando que se atopen sobre zonas carentes de

vexetación de interese. Os terreos ocupados e as superficies que resulten espidas serán restaurados no menor tempo posible, seguindo as indicacións do plan de restauración paisaxística.

En canto aos camiños de acceso á obra, comprobarase que se habilitan só os previstos no proxecto, aproveitando os camiños existentes e a superficie ocupada pola traza, evitando, na medida do posible, a apertura de novos camiños, sobre todo en zonas arborizadas.

No proxecto inclúese a sementeira manual de especies gramíneas e leguminosas, formación de zona axardinada con especies cobertoras que non requiran rega e plantación de árbores. As especies seleccionadas deben ser autóctonas, adecuadas ao uso que se proxecta, e polo tanto non incluídas no Catálogo Español de Especies Exóticas Invasoras nin na Disposición Adicional Terceira da Lei 3/2007, de Prevención e Defensa contra incendios forestais en Galicia.

Lugar de inspección e periodicidade: Durante a fase de obra, en todos os puntos onde se realice movemento de terras, de maquinaria ou se localicen as instalacións auxiliares ou zona de depósito, vixiando especialmente cursos de auga e as zonas con vexetación de maior interese. Realizarase unha inspección previa ao comezo das obras, para coñecer estado inicial, e posteriormente de forma mensual, aumentando a súa frecuencia se se detectan afeccións en zonas singulares.

Parámetros sometidos a control: Estado das plantas e a área de afección das obras.

Limiares: Considérase limiar inadmisíbel a eliminación da cuberta vexetal en zonas non afectadas directamente polas obras, a deposición de gran cantidade de partículas sobre as follas ou a aparición de danos na vexetación (danos sobre ramas, tronco ou sistema foliar).

Medidas de prevención e corrección: No caso de que non se respecte a área de afección, reforzarase a sinalización e, en caso de detectarse danos a comunidades vexetais ou especies singulares, elaborárase un Proxecto de restauración que deberá executarse á maior brevidade posible.

Documentación: Os resultados das inspeccións reflectiranse nos informes ordinarios.

Se se producise algunha afección a unha comunidade ou especie ameazada, emitírase un informe extraordinario, no que se incluírá como anexo o correspondente proxecto de restauración.

9.2.5 Fauna

Control da afección á fauna

Obxectivos: Garantir a non afección á fauna presente na zona de obras, especialmente á fauna protexida.

Actuacións: Realizar un seguimento da permeabilidade das sendas e das estradas adxacentes durante as obras, para detectar posibles deficiencias neste aspecto. Comprobar a adecuación das obras de drenaxe e desaugadoiro para permitir o paso de fauna, diminuindo o efecto barreira das sendas.

Lugar de inspección e periodicidade: Cunha periodicidade mensual, efectuaranse controis de recoñecemento de forma visual ao longo das vías e da contorna das obras para comprobar que non existe



ningunha anormalidade respecto diso, tales como individuos mortos ou enfermos, en particular de avifauna.

Parámetros sometidos a control: Presenza de animais mortos, alteracións nos hábitats ou calquera outra anomalía.

Limiares: Serán limiares inadmisibles: a presenza de fauna morta, a desaparición de especies de fauna singulares, a diminución ou perda de calidade de hábitats, sempre que sexa por causas imputables ás obras.

Medidas de prevención e corrección: No caso de detectarse unha diminución nas poboacións faunísticas da zona articularanse novas restricións espaciais e temporais.

Documentación: Os resultados das inspeccións reflectiranse nos informes ordinarios.

9.2.6 Paisaxe

Seguimento da incidencia visual de las obras

Obxectivos: Minimizar a incidencia visual das obras.

Actuacións: Comprobación visual da correcta execución das medidas de integración paisaxística propostas. Adicionalmente verificarase a retirada de instalacións auxiliares e material da obra.

Vixiarase a aparición de residuos ou entullos dispersos pola obra ou un aumento considerable da sucidade.

Lugar de inspección e periodicidade: Na contorna das obras, de forma paralela á execución de obras, faranse inspeccións mensuais comprobando a correcta execución dos traballos. Aumentarase a frecuencia de visitas durante os traballos de sementeira.

Parámetros sometidos a control: A execución dos traballos e a súa adecuación ao proxecto. O aspecto da contorna.

Limiares: Non serán aceptables desviacións do establecido no Proxecto, redundantes nunha diminución da calidade visual das instalacións.

Medidas de prevención e corrección: Resementearas, en caso de ser necesarias, e condicións de rega para a correcta evolución da vexetación.

Tras a finalización das obras, é necesario o desmantelamento de instalacións temporais e limpeza da zona de obras, para asegurar a eliminación de elementos que non estaban presentes na fase preoperacional.

Documentación: Os resultados desta actuación incluíranse no Informe Final da fase de construción.

9.3 VALORACIÓN DO PROGRAMA DE VIXILANCIA AMBIENTAL

Por tratarse dun proxecto sen tramitación ambiental (por non atoparse entre os supostos da Lei 21/2013, de avaliación ambiental, xa que a tipoloxía das mesmas non aparece nin na relación do Anexo I nin na do Anexo II) e pola magnitude das actuacións, considérase que a valoración do Programa de Vixilancia Ambiental debe consistir nun control por parte do contratista incluído nos gastos xerais da obra.

9.4 VALIDACIÓN DA DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL DO PROXECTO

A documentación ambiental do presente proxecto foi elaborada de conformidade coa normativa vixente en materia de avaliación ambiental, en particular coa *Lei 21/2013, do 9 de decembro, de avaliación ambiental*, así como coa lexislación sectorial autonómica de aplicación.

Da análise ambiental realizada despréndese que as actuacións proxectadas presentan un carácter fundamentalmente lineal e de escasa entidade, non implican transformacións significativas do territorio nin afeccións relevantes sobre valores ambientais protexidos, e resultan compatibles co medio no que se insiren. O proxecto incorpora, así mesmo, as correspondentes medidas preventivas, correctoras e de integración paisaxística necesarias para minimizar as afeccións potenciais durante a execución das obras e na fase de explotación.

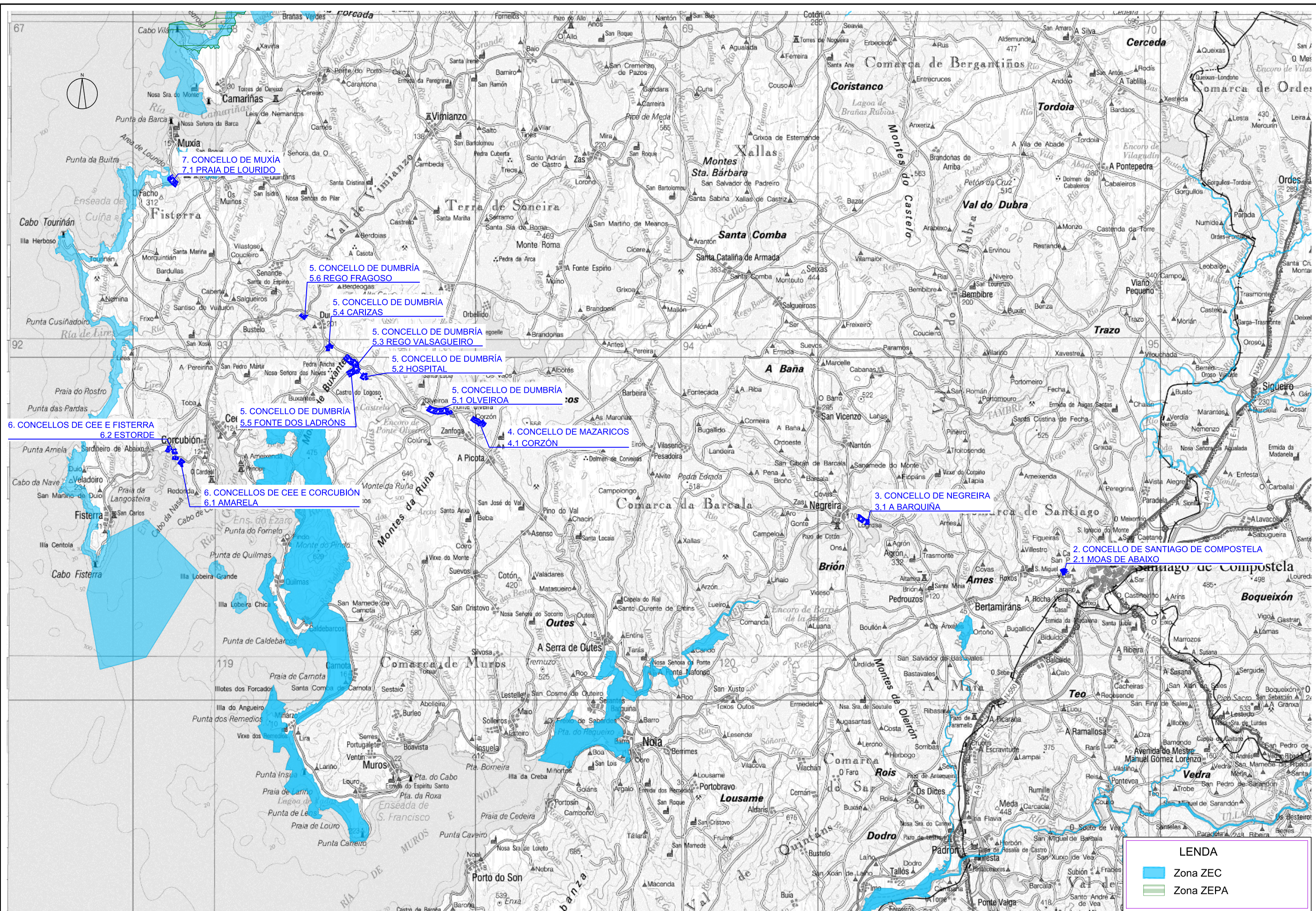
En consecuencia, considérase que a documentación ambiental é adecuada e suficiente para o tipo de actuacións previstas, quedando a mesma validada.

Santiago de Compostela, decembro de 2025

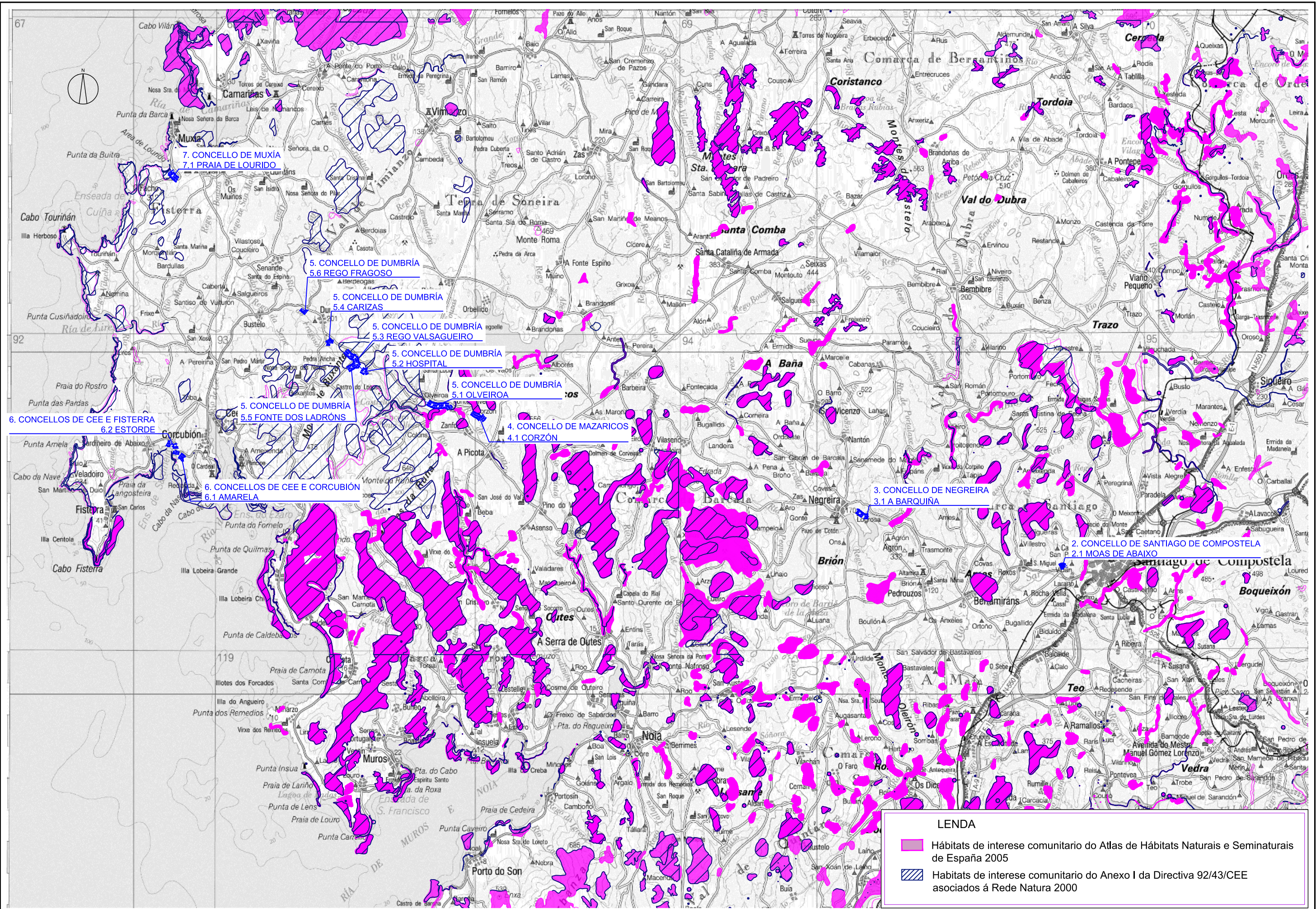
O Técnico de Medio Ambiente

Asdo.: Jorge Blanco Moro

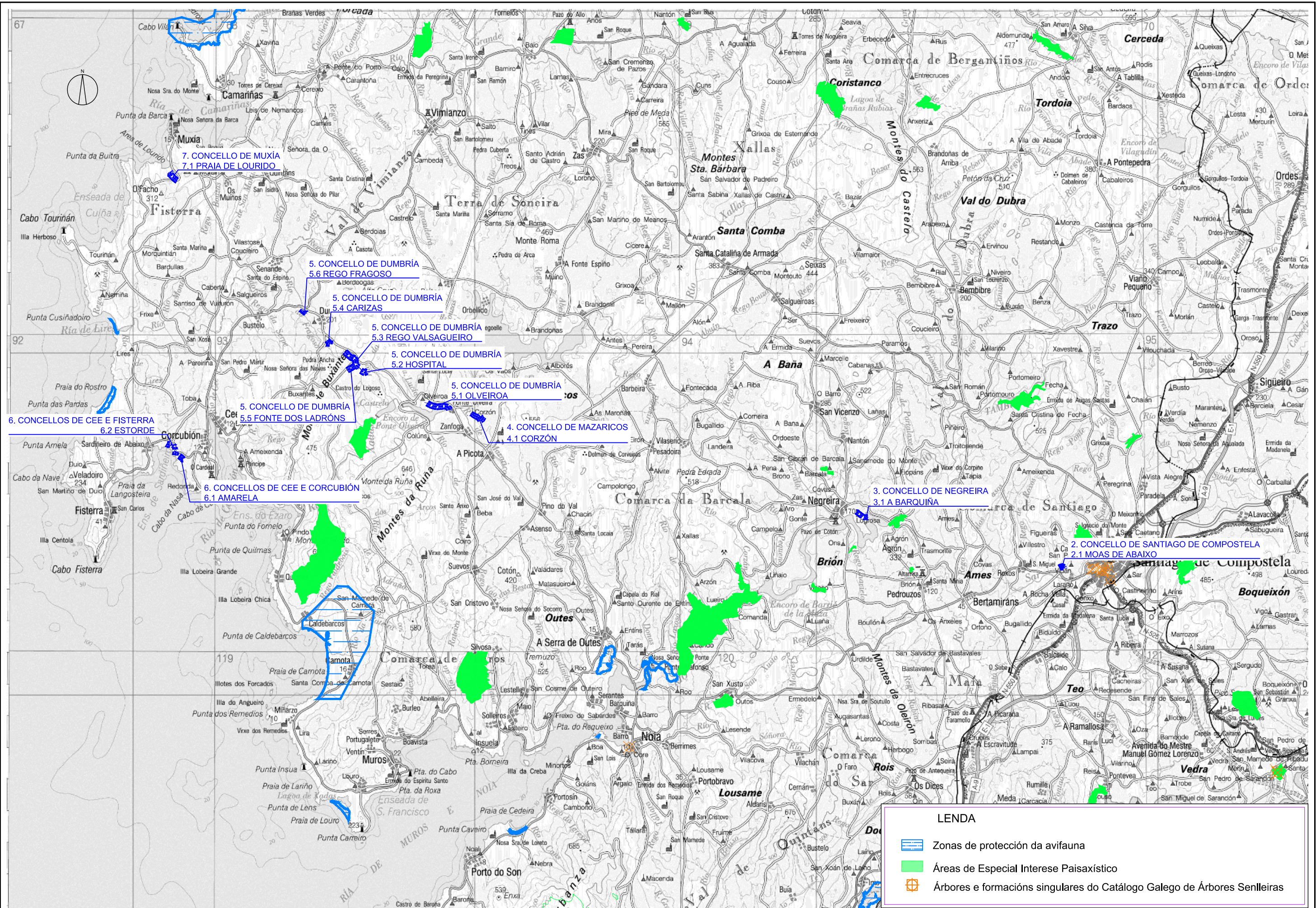
APÉNDICE 1. PLANOS



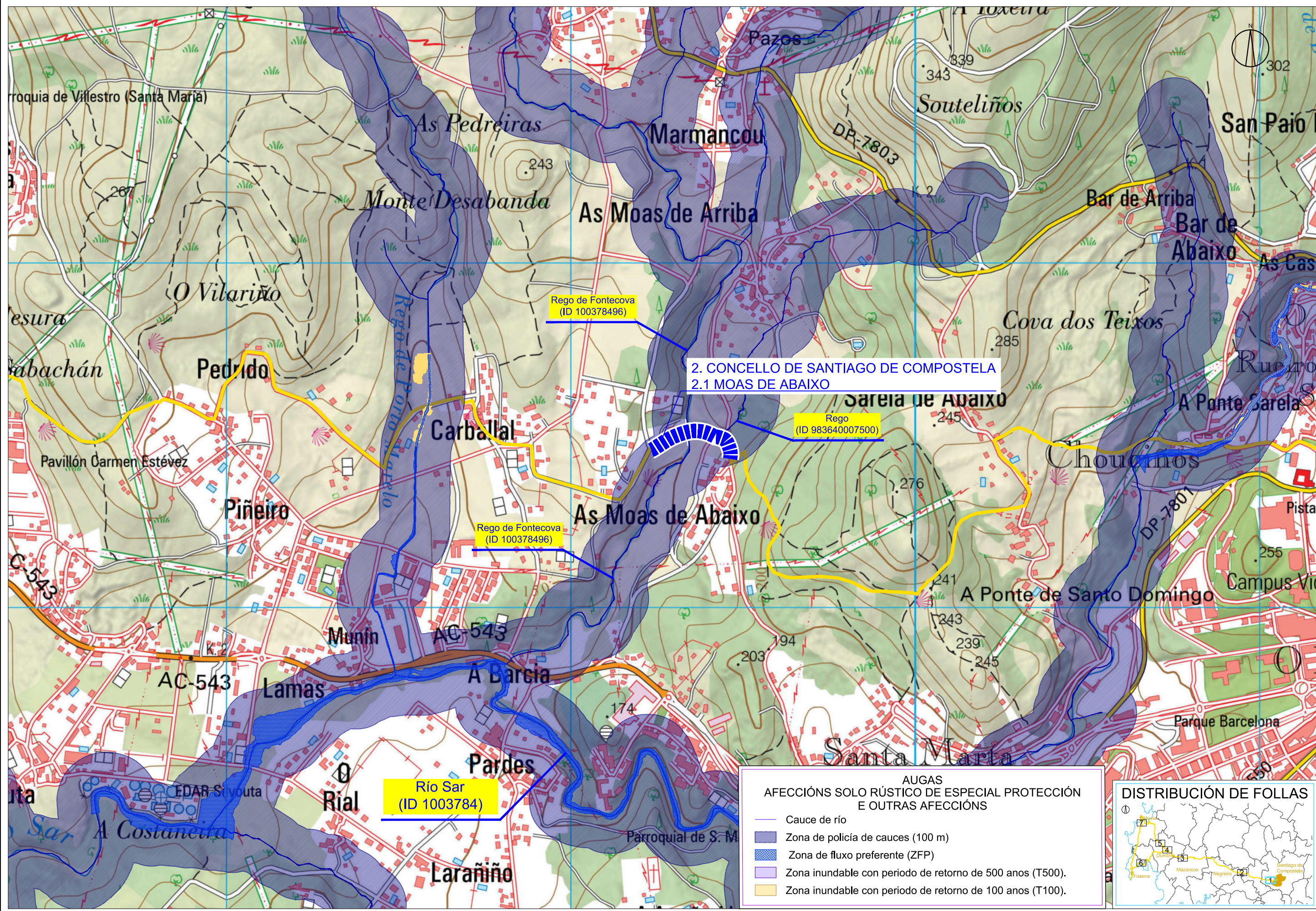
0:02501312_1_ATG_Bandas FISILUXITECNOPLANOS/A07-Integración Ambiental/A07_01_Zonas Protegidas_Ed01.dwg



Q:\2551312_ATG_Santas FISALUTE\TECNO\PLANOS\Anexo I\Integración Ambiental\ATG_01_Zonas Protegidas_Er01.dwg



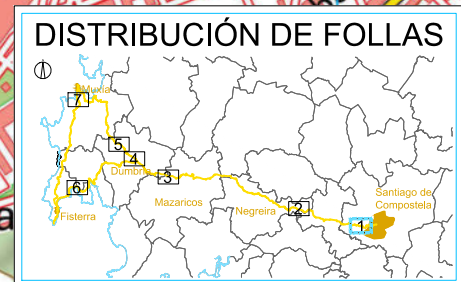
Q:\2551312_1_ATG_Sendas FISILUXITECNOLANOS\Anexos\A07-Integración Ambiental\A07_01_Zonas Protexidas_Ed01.dwg

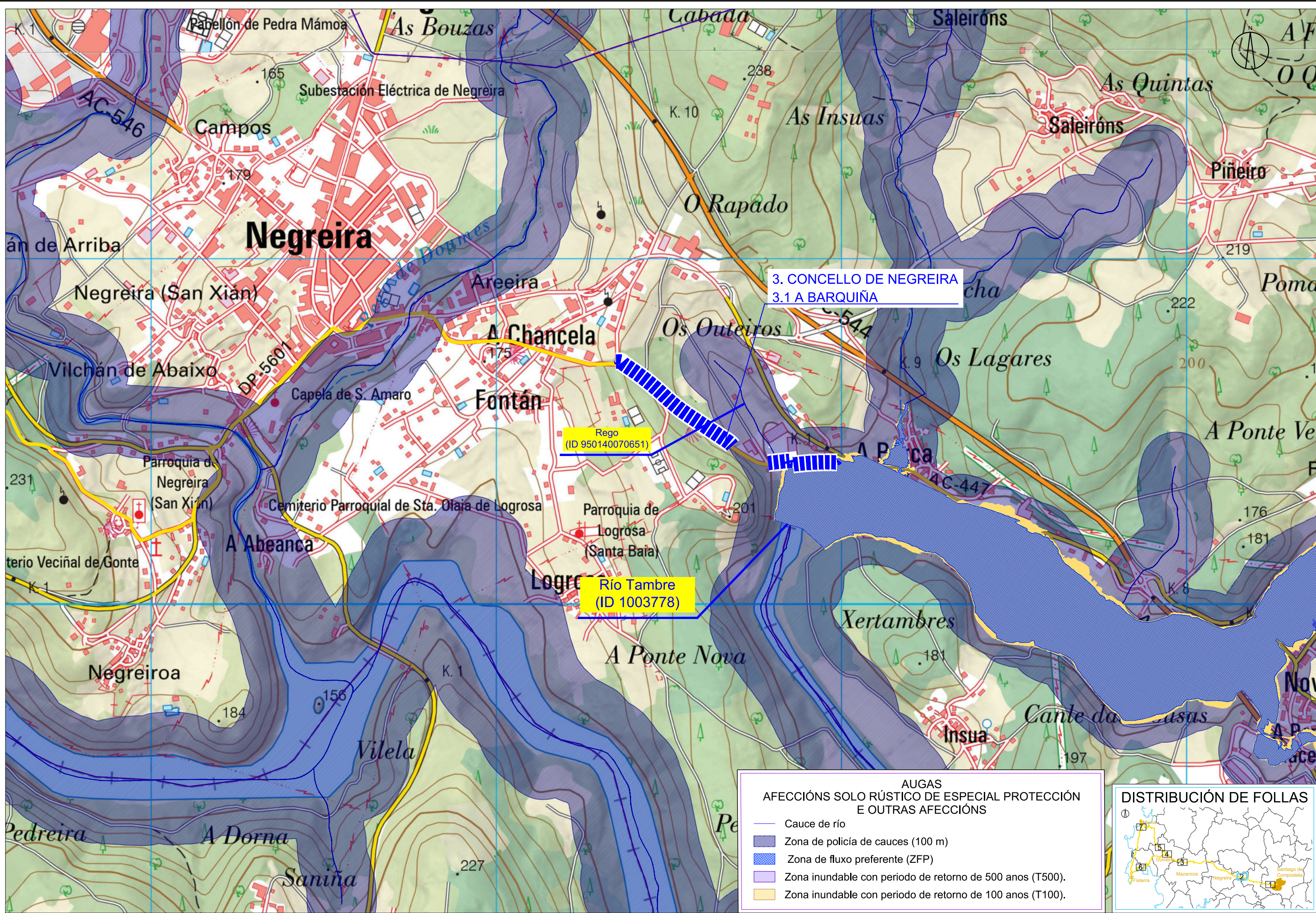


2. CONCELLO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA
2.1 MOAS DE ABAIXO

AUGAS
AFECCIÓNS SOLO RÚSTICO DE ESPECIAL PROTECCIÓN
E OUTRAS AFECCIÓNS

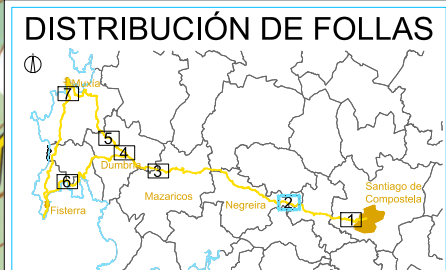
- Cauce de río
- Zona de policía de cauces (100 m)
- Zona de fluxo preferente (ZFP)
- Zona inundable con periodo de retorno de 500 anos (T500).
- Zona inundable con periodo de retorno de 100 anos (T100).

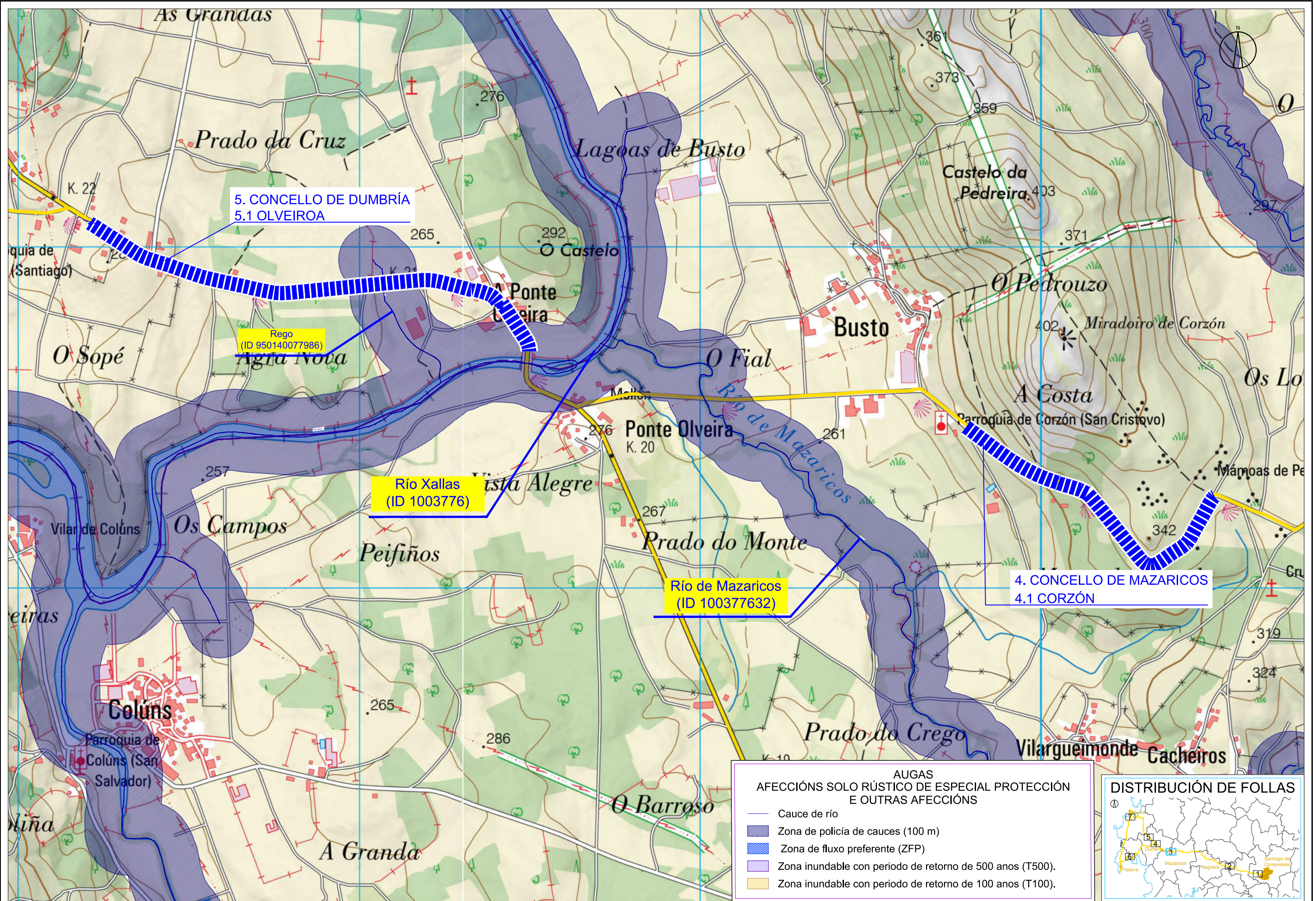




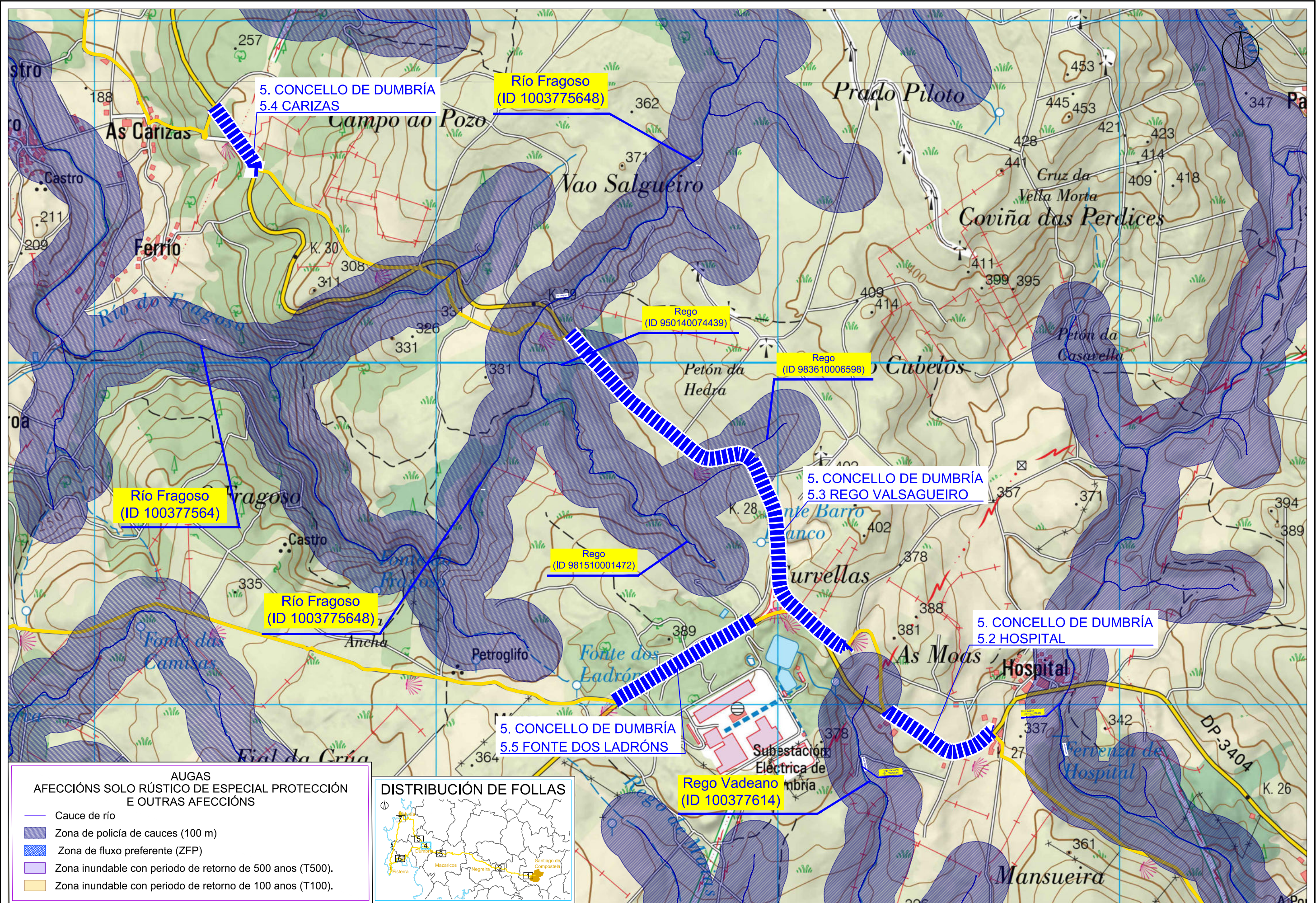
AUGAS
AFECCIÓNS SOLO RÚSTICO DE ESPECIAL PROTECCIÓN
E OUTRAS AFECCIÓNS

- Cauce de río
- Zona de policía de cauces (100 m)
- Zona de fluxo preferente (ZFP)
- Zona inundable con periodo de retorno de 500 anos (T500).
- Zona inundable con periodo de retorno de 100 anos (T100).



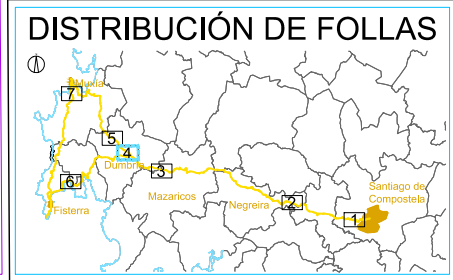


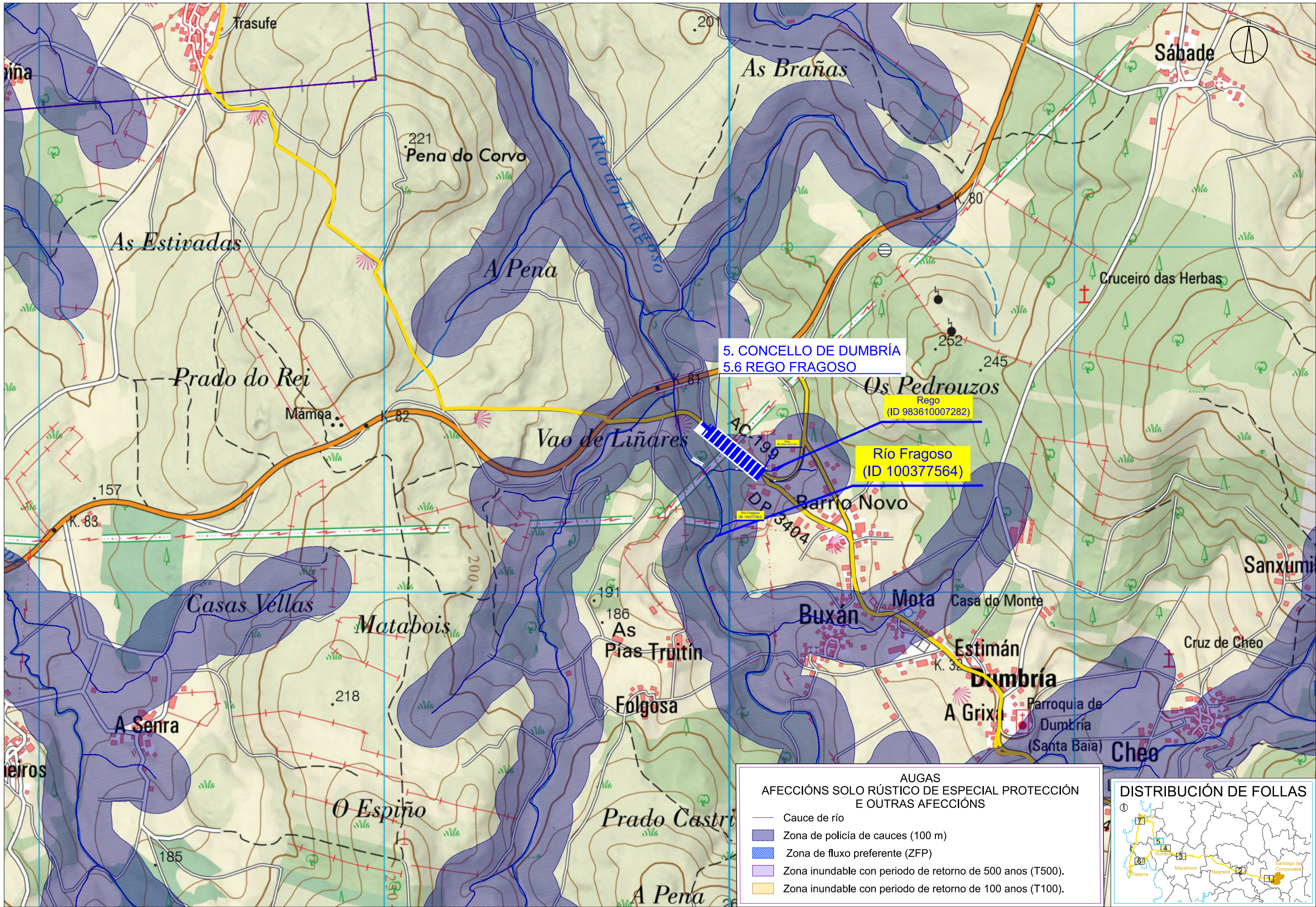
C:\2561312_ATG\Banda FISMA\TECNIC\PLANOS\Anexos\A07-Integración Ambiental\A07_04_Aguas_Est02.dwg



AUGAS
AFECCIÓNS SOLO RÚSTICO DE ESPECIAL PROTECCIÓN
E OUTRAS AFECCIÓNS

- Cauce de río
- Zona de policía de cauces (100 m)
- Zona de fluxo preferente (ZFP)
- Zona inundable con periodo de retorno de 500 anos (T500).
- Zona inundable con periodo de retorno de 100 anos (T100).

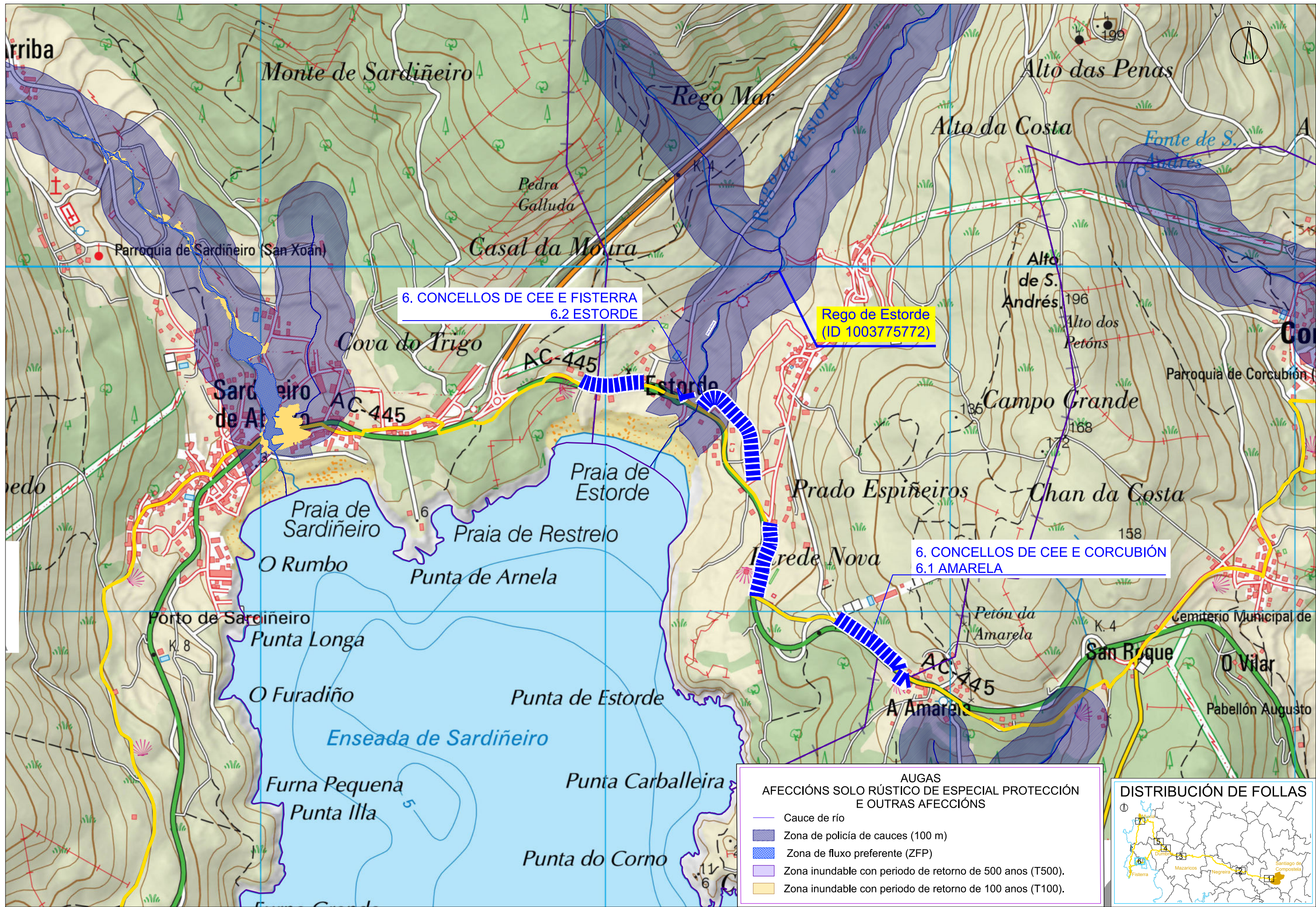


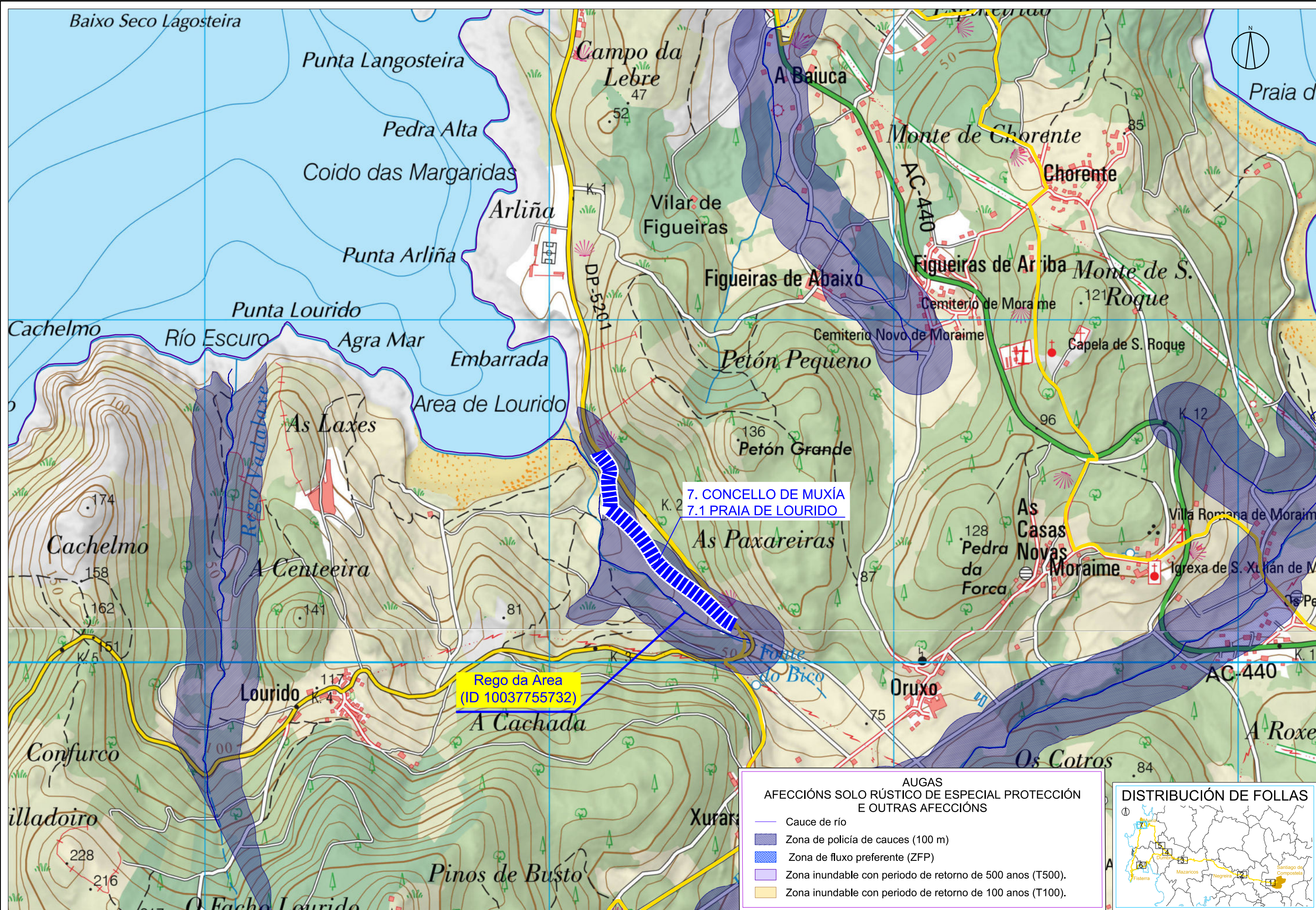


AUGAS
AFECCIÓNS SOLO RÚSTICO DE ESPECIAL PROTECCIÓN
E OUTRAS AFECCIÓNS

- Cauce de río
- Zona de policía de cauces (100 m)
- Zona de fluxo preferente (ZFP)
- Zona inundable con periodo de retorno de 500 anos (T500).
- Zona inundable con periodo de retorno de 100 anos (T100).





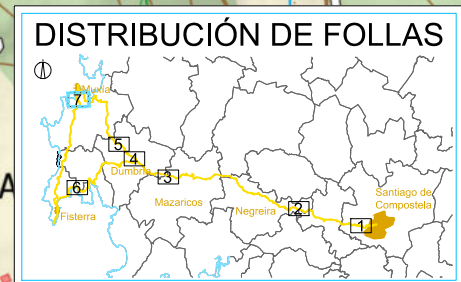


7. CONCELLO DE MUXÍA
7.1 PRAIA DE LOURIDO

Rego da Area
(ID 10037755732)

AUGAS
AFECCIÓNS SOLO RÚSTICO DE ESPECIAL PROTECCIÓN
E OUTRAS AFECCIÓNS

- Cauce de río
- Zona de policía de cauces (100 m)
- Zona de fluxo preferente (ZFP)
- Zona inundable con periodo de retorno de 500 anos (T500).
- Zona inundable con periodo de retorno de 100 anos (T100).



ANEXO Nº 8: TRAZADO

ANEXO Nº 8: TRAZADO

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	5
2. CRITERIOS DE DESEÑO	5
3. DEFINICIÓN DAS ACTUACIÓNS PROXECTADAS	5
3.1. EIXES DO PROXECTO	5
APÉNDICE 1. TRAZADO EN PLANTA. ALINEACIÓNS E DATOS DE ENTRADA	7
APÉNDICE 2. TRAZADO EN ALZADO. ESTADO DE RASANTES	15
APÉNDICE 3. PUNTOS DO EIXE CADA 20 METROS	25
APÉNDICE 4. PUNTOS SINGULARES EN PLANTA E ALZADO	41

1. INTRODUCCIÓN

No presente anexo descríbese as características xeométricas dos distintos eixos que definen as actuacións nos aspectos relativos ao trazado.

O deseño en materia de trazado xeométrico centrouse na implantación de 11 senda peonís nas contornas des estradas autonómicas AC-445 e AC-199, provinciais DP-3404, DP-2302 e DP-5201 e as estradas locais a Rúas de Abaixo, titularidade do concello de Santiago de Compostela, e a estrada de Negreira á Barca de Negreira.

Para o deseño xeométrico do trazado destas actuacións utilizouse o programa informático **Istram v25.03.03.24**.

2. CRITERIOS DE DESEÑO

Para o deseño das sendas peonís seguíronse as directrices da Axencia de Turismo de Galicia, cuxos parámetros máis relevantes son os seguintes:

- Manter os accesos existentes ás parcelas.
- Non alterar os muros de contención nin os valados tradicionais.
- Evitar afectacións ás redes de iluminación e electricidade existentes.
- Sección tipo cun ancho máximo de 2,30 m.
- Emprego, na medida do posible, de material granular estabilizado.
- Adaptación á orografía do terreo, co obxectivo de minimizar o movemento de terras.

3. DEFINICIÓN DAS ACTUACIÓNS PROXECTADAS

Modelouse o trazado en planta e alzado dos distintos eixes mediante o programa de deseño Istram v25.03.03.24.

No Documento nº 2, Planos, represéntanse con maior detalle as dimensións e características destes elementos. Así mesmo, nos apéndices finais deste anexo inclúense os listados xerados para a definición xeométrica completa, que comprenden:

Trazado en planta:

- *Listado de aliñacións*: inclúe coordenadas dos vértices, longuras, acimuts e puntos quilométricos de tanxencia. Nos elementos curvos engádense as coordenadas do centro e o radio ou parámetro.
- *Datos de entrada*: recollen os parámetros introducidos en Istram para definir cada un dos eixes proxectados.

Trazado en alzado:

- *Estado de rasantes*: relación dos vértices do alzado, con p.k., cota, parámetro, lonxitude e os puntos de entrada e saída dos acordos verticais.

Puntos do eixe cada 20 metros:

- *Puntos do eixe cada vinte metros*: inclúen coordenadas, acimut, puntos de tanxencia, cota e pendente, así como os vértices e acordos verticais.

Puntos singulares en planta e alzado:

- *Puntos singulares*: identificación por p.k., coordenadas, tipo de punto e cotas de terreo e rasante.

Puntos da plataforma:

- *Puntos característicos da plataforma*: cada 20 metros detállanse a cota, a distancia ao eixe e a pendente.

Todos estes listados exprésanse en **coordenadas UTM**, no sistema **ETRS89**, **huso 29**.

3.1. EIXES DO PROXECTO

A continuación, preséntase a relación dos eixes empregados para definir as actuacións proxectadas cos seus parámetros característicos:

Tramo 9 740 Moas de Abaixo (Santiago de Compostela)

Denominación	Eixe	Ancho	Pendientes		Alturas	
			Max.	Min.	Desm.	Terr.
Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	1	1,80 m	12,00 %	0,52 %	0,02 m	1,07 m

Tramo 9 733 A Barquiña (Negreira)

Denominación	Eixe	Ancho	Pendientes		Alturas	
			Max.	Min.	Desm.	Terr.
733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115	1	1,80 m	12,00 %	0,51 %	0,51 m	0,67 m
733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	2	2,30 m	9,63 %	5,47%	0,52 m	1,21 m

Tramo 9 595 Olveiroa (Dumbría)

Denominación	Eixe	Ancho	Pendientes		Alturas	
			Max.	Min.	Desm.	Terr.
595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1	2,00 m	12,00 %	0,25 %	0,50 m	0,49 m
595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD	2	1,80 m	7,27 %	1,11 %	0,16 m	0,15 m
595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI	3	1,80 m	8,00 %	3,42 %	0,05 m	0,05 m

Tramo 9_607 Hospital (Dumbría)

Denominación	Eixe	Ancho	Pendientes		Alturas	
			Max.	Min.	Desm.	Terr.
DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	1	2,30 m	6,83 %	1,50 %	0,60 m	0,67 m

Tramo 9_598 Rego das Moas – Rego Valsagueiro (Dumbría)

Denominación	Eixe	Ancho	Pendientes		Alturas	
			Max.	Min.	Desm.	Terr.
DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1	2,30 m	12,00 %	0,71 %	0,95 m	0,71 m

Tramo 9_596 As Carizas (Dumbría)

Denominación	Eixe	Ancho	Pendientes		Alturas	
			Max.	Min.	Desm.	Terr.
596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	1	2,30 m	10,89 %	4,09 %	0,45 m	0,18 m

Tramo 9_608 Fonte dos Ladróns (Dumbría)

Denominación	Eixe	Ancho	Pendientes		Alturas	
			Max.	Min.	Desm.	Terr.
DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	1	2,00 m	6,80 %	0,96 %	1,08 m	0,45 m

Tramo 9_609 Rio Fragoso (Dumbría)

Denominación	Eixe	Ancho	Pendientes		Alturas	
			Max.	Min.	Desm.	Terr.
609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	1	2,30 m	11,02 %	0,77 %	0,03 m	0,24 m

Tramo 9_600 A Amarela (Corcubión) - Os Cantiños (Cee)

Denominación	Eixe	Ancho	Pendientes		Alturas	
			Max.	Min.	Desm.	Terr.
600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+985 a 11+960 MI	1	1,80 m	6,97 %	-	0,03 m	0,02 m
600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	2	2,30 m	12,00 %	1,07 %	0,51 m	0,52 m

Tramo 9_600 Praia de Estorde (Cee)

Denominación	Eixe	Ancho	Pendientes		Alturas	
			Max.	Min.	Desm.	Terr.
AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609	1	1,80 m	3,67 %	1,45 %	-	-
AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	2	1,80 m	6,41 %	0,00 %	0,11 m	0,12 m
AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	3	2,00 m	11,45 %	0,48 %	1,36 m	0,25 m
600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	4	2,30 m	11,48 %	0,46 %	0,13 m	0,32 m

Tramo 9_597 Praia de Lourido (Muxía)

Denominación	Eixe	Ancho	Pendientes		Alturas	
			Max.	Min.	Desm.	Terr.
senda praia Lourido	1	2,30 m	12,00 %	2,82 %	-	0,32 m

APÉNDICE 1. TRAZADO EN PLANTA. ALINEACIÓNS E DATOS DE ENTRADA

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_740 Moas de Abaixo (Santiago de Compostela)														
EIXE 2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	Lonxitude (E)	EIXE
2	1	CIRC.	6,525	0,000	0,000	534.448,086	4.747.485,433	-20,000		342,1842	534.435,782	4.747.469,665	42°52'45.0826"	-8°34'41.4954"	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	2	RECTA	15,364	6,525	6,525	534.442,383	4.747.488,544			321,4132	-0,9439629	0,3300516	42°52'45.1844"	-8°34'41.7461"	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	3	CIRC.	7,523	21,890	21,890	534.427,880	4.747.493,615	-20,000		321,4132	534.421,279	4.747.474,736	42°52'45.3511"	-8°34'42.3842"	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	4	CIRC.	3,069	29,412	29,412	534.420,484	4.747.494,720	6,000		297,4676	534.420,245	4.747.500,715	42°52'45.3882"	-8°34'42.7100"	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	5	RECTA	11,672	32,481	32,481	534.417,518	4.747.495,371			330,0300	-0,8907926	0,4544100	42°52'45.4097"	-8°34'42.8406"	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	6	CIRC.	76,196	44,153	44,153	534.407,121	4.747.500,674	-100,000		330,0300	534.361,680	4.747.411,595	42°52'45.5834"	-8°34'43.2977"	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	7	CIRC.	18,448	120,349	120,349	534.333,061	4.747.507,412	-600,000		281,5222	534.504,776	4.746.932,509	42°52'45.8138"	-8°34'46.5608"	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	8	CIRC.	44,652	138,797	138,797	534.315,469	4.747.501,862	-180,000		279,5648	534.372,261	4.747.331,056	42°52'45.6367"	-8°34'47.3375"	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	9	RECTA	46,790	183,449	183,449	534.275,269	4.747.482,689			263,7724	-0,8424072	-0,5388415	42°52'45.0217"	-8°34'49.1137"	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	10	CIRC.	4,798	230,238	230,238	534.235,853	4.747.457,477	10,000		263,7724	534.230,465	4.747.465,901	42°52'44.2107"	-8°34'50.8567"	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2				235,036	235,036	534.231,357	4.747.455,941			294,3147			42°52'44.1616"	-8°34'51.0552"	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_733 A Barquiña (Negreira)														
EIXE	Todos os eixes activos														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	LonXitude (E)	EIXE
1	1	CIRC.	8,152	0,000	0,000	522.994,047	4.750.413,191	8,000		237,1353	522.987,369	4.750.417,597	42°54'21.5472"	-8°43'05.9611"	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	2	CIRC.	127,917	8,152	8,152	522.987,117	4.750.409,601	-800,000		302,0075	522.961,894	4.749.609,999	42°54'21.4315"	-8°43'06.2672"	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	3	CIRC.	10,399	136,069	136,069	522.859,486	4.750.403,417	10,000		291,8282	522.858,206	4.750.413,335	42°54'21.2449"	-8°43'11.8966"	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1				146,468	146,468	522.850,301	4.750.407,209			358,0302			42°54'21.3688"	-8°43'12.3011"	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
2	1	CIRC.	18,881	0,000	0,000	522.683,664	4.750.457,656	-60,000		357,5564	522.636,513	4.750.420,553	42°54'23.0221"	-8°43'19.6424"	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	2	RECTA	139,090	18,881	18,881	522.669,865	4.750.470,429			337,5231	-0,8312684	0,5558713	42°54'23.4376"	-8°43'20.2491"	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	3	CIRC.	84,609	157,971	157,971	522.554,244	4.750.547,745	500,000		337,5231	522.832,180	4.750.963,379	42°54'25.9565"	-8°43'25.3368"	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	4	CIRC.	149,513	242,579	242,579	522.488,216	4.750.600,489	-800,000		348,2958	521.937,875	4.750.019,864	42°54'27.6733"	-8°43'28.2410"	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	5	CIRC.	7,670	392,093	392,093	522.370,750	4.750.692,634	20,000		336,3979	522.381,572	4.750.709,454	42°54'30.6730"	-8°43'33.4081"	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	6	CIRC.	12,756	399,762	399,762	522.365,243	4.750.697,905	-10,000		360,8111	522.357,078	4.750.692,131	42°54'30.8445"	-8°43'33.6502"	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2				412,518	412,518	522.353,929	4.750.701,622			279,6062			42°54'30.9661"	-8°43'34.1486"	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330

* * * LISTADO
DAS
ALINEACIÓNS
* * *

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_595 Olveiroa (Dumbría)														
EIXE	Todos os eixes activos														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	Lonxitude (E)	EIXE
1	1	CIRC.	12,812	0,000	0,000	498.336,586	4.756.873,234	20,000		274,8462	498.328,887	4.756.891,693	42°57'52.2143"	-9°01'13.4262"	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	2	RECTA	111,532	12,812	12,812	498.324,027	4.756.872,293			315,6278	-0,9700204	0,2430234	42°57'52.1836"	-9°01'13.9806"	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	3	CIRC.	27,453	124,344	124,344	498.215,839	4.756.899,398	-80,000		315,6278	498.196,397	4.756.821,796	42°57'53.0615"	-9°01'18.7565"	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	4	RECTA	383,103	151,797	151,797	498.188,595	4.756.901,415			293,7814	-0,9952329	-0,0975267	42°57'53.1266"	-9°01'19.9591"	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	5	CIRC.	93,538	534,900	534,900	497.807,318	4.756.864,052	300,000		293,7814	497.778,060	4.757.162,622	42°57'51.9118"	-9°01'36.7890"	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	6	CIRC.	268,115	628,438	628,438	497.714,316	4.756.869,472	2.500,000		313,6308	498.245,514	4.759.312,386	42°57'52.0865"	-9°01'40.8943"	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	7	CIRC.	19,836	896,554	896,554	497.455,877	4.756.940,367	-350,000		320,4583	497.345,328	4.756.608,285	42°57'54.3819"	-9°01'52.3034"	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	8	CIRC.	124,689	916,389	916,389	497.436,889	4.756.946,096	400,000		316,8503	497.541,531	4.757.332,166	42°57'54.5673"	-9°01'53.1417"	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	9	RECTA	140,275	1.041,078	1.041,078	497.323,525	4.756.996,795			336,6952	-0,8384268	0,5450142	42°57'56.2095"	-9°01'58.1467"	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1				1.181,353	1.181,353	497.205,915	4.757.073,247			336,6952			42°57'58.6865"	-9°02'03.3397"	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
2	1	CIRC.	24,507	0,000	0,000	498.495,159	4.756.706,174	-80,000		383,2885	498.417,900	4.756.685,415	42°57'46.7996"	-9°01'06.4249"	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	2	RECTA	131,524	24,507	24,507	498.485,302	4.756.728,507			363,7866	-0,5386536	0,8425274	42°57'47.5235"	-9°01'06.8602"	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2				156,031	156,031	498.414,456	4.756.839,319			363,7866			42°57'51.1154"	-9°01'09.9885"	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
3	1	CIRC.	53,429	0,000	0,000	498.408,224	4.756.830,894	-65,000		370,2550	498.350,191	4.756.801,617	42°57'50.8422"	-9°01'10.2635"	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI
3	2	RECTA	32,963	53,429	53,429	498.368,253	4.756.864,057			317,9261	-0,9606168	0,2778765	42°57'51.9170"	-9°01'12.0283"	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI
3				86,392	86,392	498.336,588	4.756.873,217			317,9261			42°57'52.2137"	-9°01'13.4261"	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_607 Hospital (Dumbría)														
EIXE 1	DP-3404 Hospital PP.QQ. 30,477 A 30,228														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	Lonxitude (E)	EIXE
1	1	RECTA	34,680	0,000	0,000	493.623,490	4.758.920,005			252,4803	-0,7341127	-0,6790276	42°58'58.4778"	-9°04'41.5549"	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	2	CIRC.	44,835	34,680	34,680	493.598,032	4.758.896,457	100,000		252,4803	493.530,129	4.758.969,868	42°58'57.7136"	-9°04'42.6781"	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	3	RECTA	34,023	79,514	79,514	493.559,498	4.758.874,278			281,0231	-0,9558999	-0,2936928	42°58'56.9935"	-9°04'44.3786"	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	4	CIRC.	30,904	113,538	113,538	493.526,975	4.758.864,286	50,000		281,0231	493.512,291	4.758.912,081	42°58'56.6685"	-9°04'45.8142"	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1		CLOT.	29,953	144,442	144,442	493.496,562	4.758.864,619		38,699	320,3718	493.470,669	4.758.879,436	42°58'56.6784"	-9°04'47.1571"	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	5	RECTA	84,267	174,395	174,395	493.470,669	4.758.879,436			339,4402	-0,8141541	0,5806488	42°58'57.1580"	-9°04'48.3011"	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	6	CIRC.	89,891	258,662	258,662	493.402,063	4.758.928,366	-1.000,000		339,4402	492.821,414	4.758.114,212	42°58'58.7420"	-9°04'51.3324"	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228

1	7	CIRC.	25,179	348,553	348,553	493.326,632	4.758.977,203	50,000		333,7176	493.351,893	4.759.020,353	42°59'00.3229"	-9°04'54.6652"	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1				373,732	373,732	493.308,945	4.758.994,750			365,7771			42°59'00.8912"	-9°04'55.4469"	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_598 Rego das Moas- Rego Valsagueiro (Dumbría)														
EIXE	Todos os eixes activos														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	Lonxitude (E)	EIXE
1	1	CIRC.	30,416	0,000	0,000	493.195,018	4.759.166,914	40,000		293,2379	493.190,778	4.759.206,688	42°59'06.4688"	-9°05'00.4849"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	2	CIRC.	37,697	30,416	30,416	493.166,437	4.759.174,947	300,000		341,6466	493.348,990	4.759.413,010	42°59'06.7283"	-9°05'01.7473"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	3	RECTA	30,999	68,113	68,113	493.138,041	4.759.199,703			349,6462	-0,7110253	0,7031664	42°59'07.5299"	-9°05'03.0023"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	4	CIRC.	6,617	99,112	99,112	493.116,000	4.759.221,500	-10,000		349,6462	493.108,968	4.759.214,389	42°59'08.2359"	-9°05'03.9765"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	5	CIRC.	6,196	105,729	105,729	493.110,147	4.759.224,320	10,000		307,5234	493.111,326	4.759.234,250	42°59'08.3271"	-9°05'04.2351"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	6	RECTA	69,828	111,924	111,924	493.104,600	4.759.226,850			346,9655	-0,7399962	0,6726111	42°59'08.4089"	-9°05'04.4801"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	7	CIRC.	6,668	181,752	181,752	493.052,928	4.759.273,817	10,000		346,9655	493.059,654	4.759.281,217	42°59'09.9298"	-9°05'06.7640"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	8	CIRC.	12,890	188,420	188,420	493.049,792	4.759.279,562	-20,000		389,4129	493.030,068	4.759.276,251	42°59'10.1160"	-9°05'06.9027"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	9	CIRC.	50,775	201,310	201,310	493.043,846	4.759.290,748	150,000		348,3822	493.147,183	4.759.399,475	42°59'10.4784"	-9°05'07.1657"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	10	CIRC.	26,595	252,085	252,085	493.013,605	4.759.331,233	60,000		369,9317	493.067,036	4.759.358,530	42°59'11.7899"	-9°05'08.5029"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	11	RECTA	161,932	278,680	278,680	493.007,061	4.759.356,786			398,1501	-0,0290546	0,9995778	42°59'12.6180"	-9°05'08.7930"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	12	CIRC.	81,742	440,612	440,612	493.002,356	4.759.518,650	-200,000		398,1501	492.802,441	4.759.512,839	42°59'17.8652"	-9°05'09.0081"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	13	RECTA	123,310	522,354	522,354	492.983,581	4.759.597,623			372,1307	-0,4239214	0,9056990	42°59'20.4248"	-9°05'09.8408"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	14	CIRC.	65,503	645,665	645,665	492.931,307	4.759.709,305	-50,000		372,1307	492.886,022	4.759.688,109	42°59'24.0436"	-9°05'12.1542"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	15	RECTA	75,639	711,168	711,168	492.877,216	4.759.737,328			288,7292	-0,9843692	-0,1761172	42°59'24.9502"	-9°05'14.5442"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	16	CIRC.	33,996	786,807	786,807	492.802,759	4.759.724,006	40,000		288,7292	492.795,714	4.759.763,381	42°59'24.5159"	-9°05'17.8316"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	17	RECTA	249,542	820,804	820,804	492.770,785	4.759.732,100			342,8362	-0,7820365	0,6232326	42°59'24.7771"	-9°05'19.2440"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	18	CIRC.	40,558	1.070,346	1.070,346	492.575,634	4.759.887,623	200,000		342,8362	492.700,280	4.760.044,030	42°59'29.8122"	-9°05'27.8693"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	19	RECTA	207,728	1.110,904	1.110,904	492.546,687	4.759.915,932			355,7463	-0,6404894	0,7679670	42°59'30.7289"	-9°05'29.1490"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	20	CIRC.	25,247	1.318,632	1.318,632	492.413,639	4.760.075,460	-30,000		355,7463	492.390,600	4.760.056,245	42°59'35.8958"	-9°05'35.0324"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1				1.343,879	1.343,879	492.391,623	4.760.086,228			302,1710			42°59'36.2441"	-9°05'36.0052"	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_596 As Carizas (Dumbría)														
EIXE	Todos os eixes activos														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	Lonxitude (E)	EIXE
1	1	CIRC.	8,086	0,000	0,000	491.487,583	4.760.560,964	30,000		365,1935	491.513,210	4.760.576,561	42°59'51.5997"	-9°06'15.9559"	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	2	CIRC.	94,922	8,086	8,086	491.484,355	4.760.568,350	-250,000		382,3521	491.243,900	4.760.499,932	42°59'51.8390"	-9°06'16.0988"	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	3	RECTA	123,392	103,008	103,008	491.441,872	4.760.652,598			358,1803	-0,6106668	0,7918876	42°59'54.5685"	-9°06'17.9798"	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	4	CIRC.	10,621	226,400	226,400	491.366,521	4.760.750,311	-10,000		358,1803	491.358,602	4.760.744,204	42°59'57.7331"	-9°06'21.3132"	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081

1				237,021	237,021	491.357,125	4.760.754,094			290,5629			42°59'57.8554"	-9°06'21.7284"	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
---	--	--	--	---------	---------	-------------	---------------	--	--	----------	--	--	----------------	----------------	---

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_608 Fonte dos Ladróns (Dumbría)														
EIXE	Todos os eixes activos														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	Lonxitude (E)	EIXE
1	1	CIRC.	83,982	0,000	0,000	492.940,672	4.759.251,810	2.000,000		264,3977	491.879,588	4.760.947,127	42°59'09.2127"	-9°05'11.7198"	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	2	RECTA	168,829	83,982	83,982	492.868,570	4.759.208,761			267,0709	-0,8691828	-0,4944910	42°59'07.8147"	-9°05'14.9017"	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	3	CIRC.	54,833	252,811	252,811	492.721,827	4.759.125,277	800,000		267,0709	492.326,234	4.759.820,623	42°59'05.1033"	-9°05'21.3775"	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	4	CIRC.	13,366	307,643	307,643	492.673,276	4.759.099,816	-200,000		271,4343	492.760,036	4.758.919,615	42°59'04.2762"	-9°05'23.5201"	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	5	RECTA	104,966	321,009	321,009	492.661,435	4.759.093,620			267,1799	-0,8700278	-0,4930026	42°59'04.0749"	-9°05'24.0426"	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	6	CIRC.	59,019	425,975	425,975	492.570,112	4.759.041,872	-500,000		267,1799	492.816,614	4.758.606,858	42°59'02.3941"	-9°05'28.0726"	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1				484,994	484,994	492.520,599	4.759.009,816			259,6654			42°59'01.3532"	-9°05'30.2574"	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_609 Rego Fragoso (Dumbría)														
EIXE	Todos os eixes activos														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	Lonxitude (E)	EIXE
1	1	CIRC.	13,198	0,000	0,000	490.093,654	4.762.340,993	-20,000		357,6517	490.077,918	4.762.328,648	43°00'49.2443"	-9°07'17.6332"	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	2	CIRC.	5,607	13,198	13,198	490.082,782	4.762.348,048	20,000		315,6396	490.087,646	4.762.367,447	43°00'49.4725"	-9°07'18.1139"	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	3	CIRC.	107,106	18,805	18,805	490.077,604	4.762.350,151	500,000		333,4863	490.328,644	4.762.782,562	43°00'49.5404"	-9°07'18.3428"	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	4	RECTA	73,026	125,912	125,912	489.991,421	4.762.413,400			347,1235	-0,7383239	0,6744463	43°00'51.5868"	-9°07'22.1542"	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	5	CIRC.	12,082	198,938	198,938	489.937,504	4.762.462,652	10,000		347,1235	489.944,248	4.762.470,035	43°00'53.1809"	-9°07'24.5393"	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1				211,020	211,020	489.934,953	4.762.473,722			24,0385			43°00'53.5396"	-9°07'24.6528"	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_600 A Amarela (Corcubión)- Os Cantiños (Cee)														
EIXE	Todos os eixes activos														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	Lonxitude (E)	EIXE
1	1	CIRC.	42,358	0,000	0,000	482.882,248	4.753.799,311	200,000		326,7529	482.963,843	4.753.981,910	42°56'11.8764"	-9°12'35.2683"	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+985 a 11+960 MI
1				42,358	42,358	482.845,687	4.753.820,543			340,2358			42°56'12.5618"	-9°12'36.8838"	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+985 a 11+960 MI
2	1	CIRC.	4,264	0,000	0,000	482.850,702	4.753.829,366	10,000		352,4344	482.858,038	4.753.836,162	42°56'12.8482"	-9°12'36.6635"	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	2	CIRC.	23,996	4,264	4,264	482.848,548	4.753.833,009	-40,000		379,5787	482.810,588	4.753.820,397	42°56'12.9661"	-9°12'36.7589"	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	3	CIRC.	76,968	28,260	28,260	482.834,799	4.753.852,237	800,000		341,3877	483.319,023	4.754.489,047	42°56'13.5884"	-9°12'37.3677"	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_600 A Amarela (Corcubión)- Os Cantiños (Cee)														
EIXE	Todos os eixes activos														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	Lonxitude (E)	EIXE
2	4	CIRC.	104,912	105,228	105,228	482.775,866	4.753.901,697	-450,000		347,5127	482.470,340	4.753.571,313	42°56'15.1870"	-9°12'39.9734"	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	5	CIRC.	22,305	210,140	210,140	482.691,271	4.753.963,346	-60,000		332,6706	482.661,813	4.753.911,075	42°56'17.1786"	-9°12'43.7128"	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	6	CIRC.	4,776	232,445	232,445	482.670,271	4.753.970,475	10,000		309,0042	482.671,681	4.753.980,376	42°56'17.4081"	-9°12'44.6402"	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2				237,221	237,221	482.665,878	4.753.972,231			339,4089			42°56'17.4646"	-9°12'44.8342"	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_600 Praia de Estorde (Cee)														
EIXE	Todos os eixes activos														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	Lonxitude (E)	EIXE
1	1	RECTA	6,261	0,000	0,000	482.223,831	4.754.634,854			241,2815	-0,6039509	-0,7970215	42°56'38.9091"	-9°13'04.4143"	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
1	2	CIRC.	12,188	6,261	6,261	482.220,050	4.754.629,864	10,000		241,2815	482.212,080	4.754.635,903	42°56'38.7471"	-9°13'04.5805"	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
1	3	RECTA	2,648	18,448	18,448	482.209,159	4.754.626,340			318,8701	-0,9563909	0,2920897	42°56'38.6319"	-9°13'05.0607"	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
1				21,097	21,097	482.206,626	4.754.627,113			318,8701			42°56'38.6567"	-9°13'05.1726"	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
2	1	RECTA	5,817	0,000	0,000	482.115,309	4.754.660,720			320,8032	-0,9470823	0,3209908	42°56'39.7385"	-9°13'09.2060"	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	2	CIRC.	15,806	5,817	5,817	482.109,800	4.754.662,587	-35,000		320,8032	482.098,565	4.754.629,439	42°56'39.7986"	-9°13'09.4493"	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	3	RECTA	86,719	21,623	21,623	482.094,208	4.754.664,166			292,0532	-0,9922190	-0,1245046	42°56'39.8485"	-9°13'10.1375"	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	4	CIRC.	19,979	108,342	108,342	482.008,164	4.754.653,370	80,000		292,0532	481.998,203	4.754.732,747	42°56'39.4912"	-9°13'13.9331"	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	5	RECTA	17,954	128,320	128,320	481.988,237	4.754.653,370			307,9518	-0,9922094	0,1245813	42°56'39.4895"	-9°13'14.8125"	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	6	CIRC.	45,290	146,274	146,274	481.970,423	4.754.655,607	185,000		307,9518	481.993,470	4.754.839,166	42°56'39.5605"	-9°13'15.5988"	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2				191,564	191,564	481.926,621	4.754.666,666			323,5369			42°56'39.9153"	-9°13'17.5330"	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
3	1	RECTA	113,631	0,000	0,000	482.428,579	4.754.379,886			395,4408	-0,0715552	0,9974366	42°56'30.6606"	-9°12'55.3505"	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	2	CIRC.	53,406	113,631	113,631	482.420,449	4.754.493,225	-80,000		395,4408	482.340,654	4.754.487,501	42°56'34.3342"	-9°12'55.7221"	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	3	RECTA	92,165	167,037	167,037	482.399,775	4.754.541,396			352,9420	-0,6736866	0,7390171	42°56'35.8941"	-9°12'56.6398"	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	4	CIRC.	51,128	259,202	259,202	482.337,685	4.754.609,507	-30,000		352,9420	482.315,514	4.754.589,297	42°56'38.0970"	-9°12'59.3874"	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	5	RECTA	20,945	310,329	310,329	482.292,533	4.754.608,581			244,4453	-0,6427980	-0,7660358	42°56'38.0632"	-9°13'01.3797"	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3				331,275	331,275	482.279,070	4.754.592,536			244,4453			42°56'37.5419"	-9°13'01.9719"	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
4	1	CIRC.	14,747	0,000	0,000	482.437,729	4.754.045,082	20,000		375,6048	482.456,278	4.754.052,560	42°56'19.8075"	-9°12'54.9090"	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	2	RECTA	22,096	14,747	14,747	482.437,519	4.754.059,496			22,5455	0,3467875	0,9379437	42°56'20.2748"	-9°12'54.9199"	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	3	CIRC.	168,372	36,843	36,843	482.445,182	4.754.080,220	-500,000		22,5455	481.976,210	4.754.253,614	42°56'20.9473"	-9°12'54.5841"	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD



4	4	CIRC.	19,911	205,215	205,215	482.476,134	4.754.244,915	100,000		1,1077	482.576,119	4.754.243,175	42°56'26.2890"	-9°12'53.2369"	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4				225,126	225,126	482.478,454	4.754.264,657			13,7835			42°56'26.9292"	-9°12'53.1368"	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA														
FASE	Tramo 9_597 Praia de Lourido (Muxía)														
EIXE	Todos os eixes activos														
C.R.S.	ETRS89														
* * * LISTADO DAS ALINEACIÓNS * * *															
EIXE	DATO	TIPO	LONXITUDE	P.K.	PK usuario	X TANXENCIA	Y TANXENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitude (N)	Lonxitude (E)	EIXE
1	1	RECTA	49,739	0,000	0,000	482.214,915	4.770.413,440			340,4681	-0,8046728	0,5937185	43°05'10.4187"	-9°13'06.6191"	senda praia Lourido
1				49,739	49,739	482.174,892	4.770.442,971			340,4681			43°05'11.3726"	-9°13'08.3927"	senda praia Lourido

APÉNDICE 2. TRAZADO EN ALZADO. ESTADO DE RASANTES

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA											
FASE		Tramo 9_740 Moas de Abaixo (Santiago de Compostela)											
EIXE 2		Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562											
C.R.S.		ETRS89											
		ESTADO DE RASANTES											
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE	LONXITUDE	PARÁMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT.	DIF.PEN	EIXE
		(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)	
2	Única						0,000	157,847					Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	Única	-12,000000	6,525	80,000	42,011	152,806	38,749	153,197	45,273	152,680	0,067	8,156	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	Única	-3,844254	13,096	300,000	82,894	151,234	76,346	151,486	89,442	151,268	0,071	4,365	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	Única	0,521115	9,067	200,000	201,349	151,851	196,815	151,828	205,883	152,081	0,051	4,534	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	Única	5,054825	3,839	200,000	229,072	153,253	227,152	153,156	230,991	153,313	0,009	-1,920	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	Única	3,135291							235,087	153,441			Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA											
FASE		Tramo 9_733 A Barquiña (Negreira)											
EIXE		Todos os eixes activos											
C.R.S.		ETRS89											
		ESTADO DE RASANTES											
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE	LONXITUDE	PARÁMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT.	DIF.PEN	EIXE
		(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)	
1	Única						0,000	143,071					733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	Única	-8,066902	8,572	100,000	13,822	141,956	9,536	142,301	18,108	141,977	0,092	8,572	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	Única	0,504601	16,201	500,000	113,180	142,457	105,080	142,416	121,280	142,760	0,066	3,240	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	Única	3,744740	4,128	50,000	138,612	143,409	136,549	143,332	140,676	143,657	0,043	8,255	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	Única	12,000000							150,262	144,807			733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
2	Única						0,000	162,529					733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	Única	8,242299	2,988	100,000	18,648	164,066	17,154	163,943	20,142	164,145	0,011	-2,988	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	Única	5,254016	21,856	500,000	147,179	170,819	136,251	170,245	158,107	171,871	0,119	4,371	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	Única	9,625226	41,593	1.000,000	240,561	179,807	219,765	177,806	261,358	180,944	0,216	-4,159	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	Única	5,465926	3,911	100,000	394,461	188,220	392,506	188,113	396,417	188,250	0,019	-3,911	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	Única	1,555274							409,050	188,446			733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330



PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA											
FASE		Tramo 9_595 Olveiroa (Dumbría)											
EIXE		Todos os eixes activos											
C.R.S.		ETRS89											
ESTADO DE RASANTES													
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE (%) / (o/oo)	LONXITUDE (m.)	PARÁMETRO (kv) / (Radio)	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT. (m.)	DIF.PEN (%) / (o/oo)	EIXE
					PK	Z	PK	Z	PK	Z			
1	Única						0,000	264,572					595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	-9,254304	4,033	50,000	6,583	263,963	4,567	264,150	8,600	263,939	0,041	8,066	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	-1,188395	26,426	3.300,000	67,804	263,235	54,591	263,392	81,017	262,973	0,026	-0,801	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	-1,989180	5,764	1.000,000	145,506	261,690	142,624	261,747	148,388	261,616	0,004	-0,576	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	-2,565597	43,638	1.500,000	242,626	259,198	220,807	259,758	264,445	259,273	0,159	2,909	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	0,343570	3,028	100,000	298,778	259,391	297,263	259,386	300,292	259,442	0,011	3,028	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	3,371984	7,946	200,000	338,213	260,721	334,240	260,587	342,187	260,697	0,039	-3,973	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	-0,601142	16,607	1.000,000	367,522	260,545	359,218	260,594	375,825	260,633	0,034	1,661	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	1,059589	5,249	300,000	436,751	261,278	434,126	261,250	439,375	261,352	0,011	1,750	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	2,809260	5,868	300,000	497,890	262,996	494,955	262,913	500,824	263,021	0,014	-1,956	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	0,853194	19,077	500,000	529,017	263,261	519,478	263,180	538,555	263,707	0,091	3,815	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	4,668627	57,957	500,000	605,683	266,840	576,704	265,488	634,662	264,834	0,840	-11,591	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	-6,922853	27,626	500,000	690,364	260,978	676,551	261,934	704,177	260,785	0,191	5,525	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	-1,397742	90,038	1.300,000	771,761	259,840	726,742	260,470	816,780	262,329	0,780	6,926	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	5,528271	12,909	500,000	854,300	264,403	847,845	264,047	860,754	264,927	0,042	2,582	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	8,110051	3,890	100,000	889,737	267,277	887,792	267,120	891,682	267,511	0,019	3,890	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	12,000000	12,452	300,000	933,617	272,543	927,392	271,796	939,843	273,032	0,065	-4,151	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	7,849395	35,332	800,000	980,540	276,226	962,874	274,839	998,206	276,833	0,195	-4,417	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	3,432836	16,614	500,000	1.016,971	277,477	1.008,664	277,192	1.025,277	277,486	0,069	-3,323	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	0,110133	5,519	200,000	1.058,705	277,523	1.055,946	277,520	1.061,465	277,450	0,019	-2,759	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	-2,649207	4,239	300,000	1.079,167	276,981	1.077,047	277,037	1.081,286	276,895	0,007	-1,413	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	-4,062244	11,440	300,000	1.101,224	276,085	1.095,504	276,317	1.106,944	276,070	0,055	3,813	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	-0,249043	2,423	200,000	1.139,944	275,988	1.138,732	275,991	1.141,156	275,970	0,004	-1,212	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	-1,460685	4,744	200,000	1.159,361	275,705	1.156,989	275,739	1.161,733	275,726	0,014	2,372	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	Única	0,911336							1.181,243	275,904			595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
2	Única						0,000	259,558					595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	Única	-1,115035	11,347	300,000	40,000	259,112	34,326	259,176	45,674	259,264	0,054	3,782	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	Única	2,667440	13,809	300,000	100,000	260,713	93,095	260,529	106,905	261,215	0,079	4,603	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	Única	7,270548							156,031	264,787			595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
3	Única						-0,820	264,067					595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI
3	Única	8,000000	45,669	400,000	29,721	266,510	6,886	264,684	52,555	265,730	0,652	-11,417	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI
3	Única	-3,417366							86,382	264,574			595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA											
FASE		Tramo 9_607 Hospital (Dumbría)											
EIXE		Todos os eixes activos											
C.R.S.		ETRS89											
ESTADO DE RASANTES													
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE	LONXITUDE	PARÁMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT.	DIF.PEN	EIXE
		(%) / (o/oo)	(m.)	(kv) / (Radio)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%) / (o/oo)	
1	Única						0,000	342,055					DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	Única	6,831344	29,928	1.000,000	51,417	345,568	36,453	344,546	66,381	346,142	0,112	-2,993	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	Única	3,838546	23,390	1.000,000	275,146	354,156	263,451	353,707	286,841	354,331	0,068	-2,339	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	Única	1,499581							373,732	355,634			DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA											
FASE		Tramo 9_598 Rego das Moas - Rego Valsagueiro (Dumbría)											
EIXE		Todos os eixes activos											
C.R.S.		ETRS89											
		ESTADO DE RASANTES											
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE	LONXITUDE	PARÁMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT.	DIF.PEN	EIXE
		(%) / (o/oo)	(m.)	(kv) / (Radio)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%) / (o/oo)	
1	Única						0,070	370,398					DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	3,304380	10,383	400,000	32,704	371,476	27,513	371,305	37,896	371,513	0,034	-2,596	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	0,708586	26,243	500,000	174,363	372,480	161,241	372,387	187,485	373,262	0,172	5,249	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	5,957275	4,432	100,000	202,205	374,139	199,989	374,007	204,421	374,173	0,025	-4,432	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	1,524999	16,291	500,000	245,795	374,804	237,649	374,679	253,940	374,662	0,066	-3,258	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-1,733114	7,237	200,000	298,509	373,890	294,891	373,953	302,127	373,958	0,033	3,618	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	1,885225	11,568	100,000	340,013	374,672	334,229	374,563	345,797	374,112	0,167	-11,568	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-9,682651	10,622	50,000	359,902	372,747	354,591	373,261	365,213	373,361	0,282	21,244	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	11,560976	13,939	100,000	380,799	375,163	373,830	374,357	387,768	374,997	0,243	-13,939	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-2,377850	32,981	1.000,000	437,413	373,816	420,922	374,208	453,903	373,968	0,136	3,298	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	0,920269	33,108	1.000,000	519,481	374,572	502,927	374,419	536,035	375,272	0,137	3,311	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	4,231062	42,317	500,000	568,507	376,646	547,348	375,751	589,665	375,750	0,448	-8,463	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-4,232352	14,844	300,000	600,186	375,305	592,764	375,619	607,609	375,358	0,092	4,948	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	0,715746	25,431	200,000	648,037	375,648	635,321	375,557	660,752	374,122	0,404	-12,716	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-12,000000	11,975	50,000	674,717	372,446	668,729	373,164	680,704	373,161	0,358	23,949	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	11,949188	15,976	100,000	698,862	375,331	690,874	374,377	706,850	375,009	0,319	-15,976	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-4,027149	37,266	1.000,000	759,578	372,886	740,945	373,636	778,211	371,441	0,174	-3,727	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-7,753743	30,816	1.000,000	812,542	368,779	797,134	369,974	827,950	367,110	0,119	-3,082	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-10,835308	27,984	400,000	879,914	361,479	865,922	362,995	893,905	360,942	0,245	6,996	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-3,839419	21,982	400,000	1.083,672	353,656	1.072,681	354,078	1.094,663	352,630	0,151	-5,495	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-9,334914	28,335	1.000,000	1.181,144	344,557	1.166,976	345,880	1.195,311	343,636	0,100	2,834	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-6,501410	7,786	200,000	1.245,646	340,364	1.241,753	340,617	1.249,539	340,262	0,038	3,893	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	Única	-2,608557	15,203	200,000	1.278,564	339,505	1.270,962	339,703	1.286,165	338,729	0,144	-7,601	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463



PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA												
FASE		Tramo 9_598 Rego das Moas - Rego Valsagueiro (Dumbría)												
EIXE		Todos os eixes activos												
C.R.S.		ETRS89												
		ESTADO DE RASANTES												
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE (%) / (o/oo)	LONXITUDE (m.)	PARÁMETRO (kv) / (Radio)	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT. (m.)	DIF.PEN (%) / (o/oo)	EIXE	
1	Única	-10,209855	12,181	100,000	1.300,161	337,300	1.294,071	337,922	1.306,252	337,420	0,185	12,181	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	
1	Única	1,971066	6,986	50,000	1.330,611	337,900	1.327,118	337,831	1.334,104	337,481	0,122	-13,971	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	
1	Única	-12,000000							1.343,679	336,332			DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA												
FASE		Tramo 9_596 As Carizas (Dumbría)												
EIXE		Todos os eixes activos												
C.R.S.		ETRS89												
		ESTADO DE RASANTES												
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE	LONXITUDE	PARÁMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT.	DIF.PEN	EIXE	
		(%) / (o/oo)	(m.)	(kv) / (Radio)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%) / (o/oo)		
1	Única						0,000	259,817					596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	
1	Única	6,991569	23,009	140,000	13,470	260,759	1,966	259,954	24,975	259,672	0,473	-16,435	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	
1	Única	-9,443200	26,731	500,000	46,767	257,614	33,401	258,876	60,133	257,067	0,179	5,346	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	
1	Única	-4,096911	27,187	400,000	149,276	253,415	135,683	253,972	162,869	251,934	0,231	-6,797	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	
1	Única	-10,893559	5,840	100,000	208,582	246,954	205,662	247,272	211,503	246,806	0,043	5,840	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	
1	Única	-5,053305							237,313	245,502			596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA												
FASE		Tramo 9_608 Fonte dos Ladróns (Dumbría)												
EIXE		Todos os eixes activos												
C.R.S.		ETRS89												
		ESTADO DE RASANTES												
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE (%) / (o/oo)	LONXITUDE (m.)	PARÁMETRO (kv) / (Radio)	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT. (m.)	DIF.PEN (%) / (o/oo)	EIXE	
1	Única						0,000	370,213					DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	
1	Única	1,583048	27,834	1.000,000	59,587	371,156	45,670	370,936	73,505	371,764	0,097	2,783	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	
1	Única	4,366473	106,475	2.000,000	199,722	377,275	146,484	374,950	252,960	376,765	0,709	-5,324	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	
1	Única	-0,957290	35,407	1.000,000	306,867	376,249	289,163	376,419	324,570	375,453	0,157	-3,541	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	
1	Única	-4,498018	80,509	3.500,000	374,234	373,219	333,980	375,030	414,489	370,483	0,231	-2,300	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	
1	Única	-6,798270							484,638	365,714			DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA												
FASE	Tramo 9_609 Rego Fragoso (Dumbría)												
EIXE	Todos os eixes activos												
C.R.S.	ETRS89												
ESTADO DE RASANTES													
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE	LONXITUDE	PARÁMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT.	DIF.PEN	EIXE
		(%) / (o/oo)	(m.)	(kv) / (Radio)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%) / (o/oo)	
1	Única						0,000	168,500					609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	Única	-6,113786	40,141	500,000	108,468	161,869	88,397	163,096	128,538	162,253	0,403	8,028	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	Única	1,914367	38,811	300,000	164,883	162,949	145,477	162,577	184,288	160,810	0,628	-12,937	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	Única	-11,022544	5,896	50,000	201,410	158,922	198,462	159,247	204,357	158,945	0,087	11,792	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	Única	0,769036							211,510	159,000			609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA												
FASE	Tramo 9_600 A Amarela (Corcubión)- Os Cantiños (Cee)												
EIXE	Todos os eixes activos												
C.R.S.	ETRS89												
ESTADO DE RASANTES													
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE	LONXITUDE	PARÁMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT.	DIF.PEN	EIXE
		(%) / (o/oo)	(m.)	(kv) / (Radio)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%) / (o/oo)	
1	Única						0,000	82,644					600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+985 a 11+960 MI
1	Única	-6,974036							42,025	79,713			600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+985 a 11+960 MI
2	Única						0,090	79,436					600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	Única	4,959351	19,534	300,000	19,930	80,420	10,163	79,936	29,696	80,268	0,159	-6,511	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	Única	-1,551864	10,448	100,000	59,849	79,800	54,625	79,882	65,074	79,174	0,136	-10,448	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	Única	-12,000000	19,410	300,000	109,296	73,867	99,591	75,031	119,001	73,330	0,157	6,470	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	Única	-5,530086	9,195	300,000	140,731	72,128	136,133	72,383	145,328	72,015	0,035	3,065	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	Única	-2,465118	27,894	500,000	166,383	71,496	152,436	71,840	180,330	70,374	0,195	-5,579	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	Única	-8,043913	3,484	50,000	195,847	69,126	194,105	69,266	197,589	69,107	0,030	6,969	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	Única	-1,075297	2,185	20,000	203,901	69,039	202,809	69,051	204,994	68,908	0,030	-10,925	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	Única	-12,000000							231,060	65,780			600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD



PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA											
FASE		Tramo 9_600 Praia de Estorde (Cee)											
EIXE		Todos os eixes activos											
C.R.S.		ETRS89											
ESTADO DE RASANTES													
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE (%) / (o/oo)	LONXITUDE (m.)	PARÁMETRO (kv) / (Radio)	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT.	DIF.PEN (%) / (o/oo)	EIXE
					PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)		
1	Única						0,000	6,783					AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
1	Única	-3,676270	1,536	30,000	9,263	6,443	8,496	6,471	10,031	6,454	0,010	5,119	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
1	Única	1,442975							15,000	6,525			AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
2	Única						5,433	9,286					AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	Única	1,984108	17,729	400,000	70,329	10,574	61,464	10,398	79,194	11,143	0,098	4,432	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	Única	6,416441	37,537	400,000	155,274	16,024	136,506	14,820	174,043	15,467	0,440	-9,384	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	Única	-2,967744	5,935	200,000	182,989	15,202	180,021	15,290	185,957	15,202	0,022	2,968	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	Única	0,000000							191,557	15,202			AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
3	Única						-0,275	22,595					AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	Única	6,153565	63,397	700,000	37,146	24,897	5,447	22,947	68,844	23,977	0,718	-9,057	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	Única	-2,903096	25,881	500,000	129,748	22,209	116,807	22,585	142,688	21,164	0,167	-5,176	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	Única	-8,079298	6,345	200,000	165,520	19,319	162,347	19,575	168,692	18,962	0,025	-3,173	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	Única	-11,251812	5,384	50,000	260,321	8,652	257,629	8,955	263,013	8,639	0,072	10,768	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	Única	-0,483876	1,332	20,000	270,624	8,602	269,958	8,605	271,289	8,555	0,011	-6,659	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	Única	-7,142857	23,860	400,000	298,673	6,599	286,743	7,451	310,603	6,458	0,178	5,965	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	Única	-1,177860							331,486	6,212			AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
4	Única						0,059	40,991					600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	Única	5,597743	1,707	10,000	5,091	41,273	4,238	41,225	5,945	41,175	0,036	-17,074	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	Única	-11,476207	1,554	30,000	11,784	40,505	11,007	40,594	12,560	40,456	0,010	5,179	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	Única	-6,296933	13,738	400,000	38,244	38,839	31,375	39,271	45,113	38,642	0,059	3,434	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	Única	-2,862550	14,689	300,000	59,013	38,244	51,669	38,454	66,358	37,674	0,090	-4,896	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	Única	-7,758823	12,595	200,000	96,581	35,329	90,284	35,818	102,879	35,237	0,099	6,297	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	Única	-1,461536	8,209	100,000	121,392	34,967	117,287	35,027	125,497	34,570	0,084	-8,209	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	Única	-9,670761	50,639	500,000	195,247	27,824	169,928	30,273	220,566	27,940	0,641	10,128	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	Única	0,456948							225,019	27,960			600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA												
FASE	Tramo 9_597 Praia de Lourido (Muxía)												
EIXE	Todos os eixes activos												
C.R.S.	ETRS89												
ESTADO DE RASANTES													
EIXE	Calzada/Vía	PENDENTE	LONXITUDE	PARÁMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AO ACORDO		SAÍDA DO ACORDO		BISECT.	DIF.PEN	EIXE
		(%) / (o/oo)	(m.)	(kv) / (Radio)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%) / (o/oo)	
1	Única						9,053	10,618					senda praia Lourido
1	Única	-7,495397	9,009	200,000	25,292	9,401	20,787	9,738	29,796	8,860	0,051	-4,505	senda praia Lourido
1	Única	-12,000001	3,670	40,000	45,000	7,036	43,165	7,256	46,835	6,984	0,042	9,175	senda praia Lourido
1	Única	-2,825216							49,739	6,902			senda praia Lourido

APÉNDICE 3. PUNTOS DO EIXE CADA 20 METROS

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_740 Moas de Abaixo (Santiago de Compostela)																				
EIXE 2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562																				
C.R.S.	ETRS89																				
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROJ.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome do Eixe
2	CIRC.	Pendente	0,000	534.448,086	4.747.485,433	-20,000	157,847	157,847	342,184234	0,000	-12,000	-2,00	0,00	157,847	157,693	157,693	42°52'45.0826"	-8°34'41.4954"	42,8791895990	-8,5781931500	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	RECTA	Pendente	6,525	534.442,383	4.747.488,544	0,000	157,064	157,064	321,413229	0,000	-12,000	-2,00	0,00	157,064	156,491	156,491	42°52'45.1844"	-8°34'41.7461"	42,8792178772	-8,5782627863	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	RECTA	Pendente	20,000	534.429,664	4.747.492,992	0,000	155,447	155,447	321,413229	0,000	-12,000	-2,00	0,00	155,447	154,372	154,372	42°52'45.3306"	-8°34'42.3058"	42,8792584990	-8,5784182564	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	Pendente	21,890	534.427,880	4.747.493,615	-20,000	155,220	155,220	321,413229	0,000	-12,000	-2,00	0,00	155,220	154,222	154,222	42°52'45.3511"	-8°34'42.3842"	42,8792641953	-8,5784400577	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	Pendente	29,412	534.420,484	4.747.494,720	6,000	154,318	154,318	297,467602	0,000	-12,000	-2,00	0,00	154,318	153,190	153,190	42°52'45.3882"	-8°34'42.7100"	42,8792744786	-8,5785305545	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	RECTA	Pendente	32,481	534.417,518	4.747.495,371	0,000	153,949	153,949	330,029978	0,000	-12,000	-2,00	0,00	153,949	153,653	153,653	42°52'45.4097"	-8°34'42.8406"	42,8792804700	-8,5785668201	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	RECTA	KV 80	40,000	534.410,821	4.747.498,787	0,000	153,057	153,057	330,029978	0,000	-10,436	-2,00	0,00	153,057	153,083	153,083	42°52'45.5216"	-8°34'43.1351"	42,8793115387	-8,5786486202	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	KV 80	44,153	534.407,121	4.747.500,674	-100,000	152,731	152,731	330,029978	0,000	-5,245	-2,00	0,00	152,731	152,727	152,727	42°52'45.5834"	-8°34'43.2977"	42,8793286984	-8,5786937998	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	Pendente	60,000	534.392,495	4.747.506,729	-100,000	152,114	152,114	319,941320	0,000	-3,844	-2,00	0,00	152,114	151,773	151,773	42°52'45.7820"	-8°34'43.9411"	42,8793838813	-8,5788725278	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	KV 300	80,000	534.372,980	4.747.510,955	-100,000	151,368	151,368	307,208924	0,000	-2,626	-2,00	0,00	151,368	150,848	150,848	42°52'45.9222"	-8°34'44.8004"	42,8794228103	-8,5791112125	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	Rampla	100,000	534.353,015	4.747.511,219	-100,000	151,323	151,323	294,476529	0,000	0,521	-2,00	0,00	151,323	150,576	150,576	42°52'45.9340"	-8°34'45.6804"	42,8794260888	-8,5793556557	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	Rampla	120,000	534.333,396	4.747.507,512	-100,000	151,427	151,427	281,744133	0,000	0,521	-2,00	0,00	151,427	151,317	151,317	42°52'45.8169"	-8°34'46.5460"	42,8793935860	-8,5795961117	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	Rampla	120,349	534.333,061	4.747.507,412	-600,000	151,429	151,429	281,522209	0,000	0,521	-2,00	0,00	151,429	151,304	151,304	42°52'45.8138"	-8°34'46.5608"	42,8793927079	-8,5796002097	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	Rampla	138,797	534.315,469	4.747.501,862	-180,000	151,525	151,525	279,564802	0,000	0,521	-2,00	0,00	151,525	151,400	151,400	42°52'45.6367"	-8°34'47.3375"	42,8793435155	-8,5798159596	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	Rampla	140,000	534.314,328	4.747.501,478	-180,000	151,532	151,532	279,139230	0,000	0,521	-2,00	0,00	151,532	151,400	151,400	42°52'45.6244"	-8°34'47.3878"	42,8793401137	-8,5798299482	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	Rampla	160,000	534.295,789	4.747.494,004	-180,000	151,636	151,636	272,065677	0,000	0,521	-2,00	0,00	151,636	151,471	151,471	42°52'45.3851"	-8°34'48.2067"	42,8792736373	-8,5800574120	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	Rampla	180,000	534.278,192	4.747.484,519	-180,000	151,740	151,740	264,992124	0,000	0,521	-2,00	0,00	151,740	151,730	151,730	42°52'45.0805"	-8°34'48.9845"	42,8791890213	-8,5802734498	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	RECTA	Rampla	183,449	534.275,269	4.747.482,689	0,000	151,758	151,758	263,772432	0,000	0,521	-2,00	0,00	151,758	151,737	151,737	42°52'45.0217"	-8°34'49.1137"	42,8791726705	-8,5803093488	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	RECTA	KV 200	200,000	534.261,326	4.747.473,771	0,000	151,870	151,870	263,772432	0,000	2,113	-2,00	0,00	151,870	151,758	151,758	42°52'44.7348"	-8°34'49.7303"	42,8790929840	-8,5804806166	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	RECTA	Rampla	220,000	534.244,478	4.747.462,994	0,000	152,794	152,794	263,772432	0,000	5,055	-2,00	0,00	152,794	152,763	152,763	42°52'44.3881"	-8°34'50.4753"	42,8789966940	-8,5806875686	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	KV -200	230,238	534.235,853	4.747.457,477	10,000	153,288	153,288	263,772432	0,000	3,512	-2,00	0,00	153,288	153,217	153,217	42°52'44.2107"	-8°34'50.8567"	42,8789474007	-8,5807935119	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562
2	CIRC.	Rampla	235,036	534.231,357	4.747.455,941	10,000	153,440	153,440	294,314522	0,000	3,135	-2,00	0,00	153,440	153,430	153,430	42°52'44.1616"	-8°34'51.0552"	42,8789337699	-8,5808486625	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562



PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																			
FASE		Tramo 9_733 A Barquiña (Negreira)																			
EIXE		Todos os eixes activos																			
C.R.S.		ETRS89																			
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome do Eixe
1	CIRC.	Pendente	0,000	522.994,047	4.750.413,191	8,000	143,071	143,071	237,135334	0,000	-8,067	-2,00	-2,00	143,071	143,073	143,073	42°54'21.5472"	-8°43'05.9611"	42,9059853091	-8,7183225260	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	CIRC.	Pendente	8,152	522.987,117	4.750.409,601	-800,000	142,413	142,413	302,007519	0,000	-8,067	-2,00	-2,00	142,413	142,036	142,036	42°54'21.4315"	-8°43'06.2672"	42,9059531928	-8,7184075567	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	CIRC.	Rampla	20,000	522.975,273	4.750.409,887	-800,000	141,987	141,987	301,064691	0,000	0,505	-2,00	-2,00	141,987	141,796	141,796	42°54'21.4421"	-8°43'06.7895"	42,9059561237	-8,7185526368	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	CIRC.	Rampla	40,000	522.955,274	4.750.409,971	-800,000	142,088	142,088	299,473142	0,000	0,505	-2,00	-2,00	142,088	141,726	141,726	42°54'21.4470"	-8°43'07.6715"	42,9059574864	-8,7187976222	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	CIRC.	Rampla	60,000	522.935,278	4.750.409,556	-800,000	142,189	142,189	297,881592	0,000	0,505	-2,00	-2,00	142,189	141,785	141,785	42°54'21.4357"	-8°43'08.5533"	42,9059543464	-8,7190425773	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	CIRC.	Rampla	80,000	522.915,300	4.750.408,641	-800,000	142,290	142,290	296,290043	0,000	0,505	-2,00	-2,00	142,290	141,624	141,624	42°54'21.4082"	-8°43'09.4345"	42,9059467055	-8,7192873490	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	CIRC.	Rampla	100,000	522.895,350	4.750.407,226	-800,000	142,391	142,391	294,698493	0,000	0,505	-2,00	-2,00	142,391	141,885	141,885	42°54'21.3645"	-8°43'10.3145"	42,9059345685	-8,7195317843	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	CIRC.	KV 500	120,000	522.875,443	4.750.405,314	-800,000	142,714	142,714	293,106944	0,000	3,489	-2,00	-2,00	142,714	142,815	142,815	42°54'21.3046"	-8°43'11.1927"	42,9059179430	-8,7197757305	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	CIRC.	Rampla	136,069	522.859,486	4.750.403,417	10,000	143,314	143,314	291,828182	0,000	3,745	-2,00	-2,00	143,314	143,057	143,057	42°54'21.2449"	-8°43'11.8966"	42,9059013399	-8,7199712762	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	CIRC.	KV 50	140,000	522.855,590	4.750.403,683	10,000	143,580	143,580	316,851150	0,000	10,648	-2,00	-2,00	143,580	143,138	143,138	42°54'21.2539"	-8°43'12.0684"	42,9059038521	-8,7200189941	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
1	CIRC.	Rampla	146,468	522.850,301	4.750.407,209	10,000	144,352	144,352	358,030188	0,000	12,000	-2,00	-2,00	144,352	144,866	144,866	42°54'21.3688"	-8°43'12.3011"	42,9059357661	-8,7200836312	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115
2	CIRC.	Rampla	0,000	522.681,361	4.750.460,427	-60,000	162,529	162,529	353,691467	0,000	8,242	2,00	2,00	162,529	162,383	162,383	42°54'23.1122"	-8°43'19.7435"	42,9064200418	-8,7221509730	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	RECTA	Rampla	15,239	522.669,899	4.750.470,407	0,000	163,785	163,785	337,522400	0,000	8,242	2,00	2,00	163,785	163,967	163,967	42°54'23.4370"	-8°43'20.2476"	42,9065102544	-8,7222909795	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	RECTA	KV -100	20,000	522.665,941	4.750.473,054	0,000	164,137	164,137	337,522400	0,000	5,396	2,00	2,00	164,137	164,572	164,572	42°54'23.5232"	-8°43'20.4217"	42,9065342038	-8,7223393544	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	RECTA	Rampla	40,000	522.649,316	4.750.484,171	0,000	165,188	165,188	337,522400	0,000	5,254	2,00	2,00	165,188	164,923	164,923	42°54'23.8854"	-8°43'21.1533"	42,9066348100	-8,7225425673	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	RECTA	Rampla	60,000	522.632,690	4.750.495,288	0,000	166,239	166,239	337,522400	0,000	5,254	2,00	2,00	166,239	165,788	165,788	42°54'24.2475"	-8°43'21.8848"	42,9067354157	-8,7227457809	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	RECTA	Rampla	80,000	522.616,065	4.750.506,406	0,000	167,290	167,290	337,522400	0,000	5,254	2,00	2,00	167,290	166,833	166,833	42°54'24.6097"	-8°43'22.6164"	42,9068360211	-8,7229489951	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	RECTA	Rampla	100,000	522.599,439	4.750.517,523	0,000	168,340	168,340	337,522400	0,000	5,254	2,00	2,00	168,340	168,570	168,570	42°54'24.9719"	-8°43'23.3480"	42,9069366262	-8,7231522101	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	RECTA	Rampla	120,000	522.582,814	4.750.528,640	0,000	169,391	169,391	337,522400	0,000	5,254	2,00	2,00	169,391	169,327	169,327	42°54'25.3341"	-8°43'24.0796"	42,9070372308	-8,7233554256	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	RECTA	KV 500	140,000	522.566,189	4.750.539,757	0,000	170,456	170,456	337,522400	0,000	6,004	2,00	2,00	170,456	170,442	170,442	42°54'25.6962"	-8°43'24.8111"	42,9071378352	-8,7235586419	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	KV 500	154,364	522.554,248	4.750.547,742	500,000	171,525	171,525	337,522400	0,000	8,877	2,00	2,00	171,525	170,474	170,474	42°54'25.9564"	-8°43'25.3366"	42,9072100883	-8,7237045909	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	Rampla	160,000	522.549,581	4.750.550,901	500,000	172,053	172,053	338,240014	0,000	9,625	2,00	2,00	172,053	170,846	170,846	42°54'26.0593"	-8°43'25.5419"	42,9072386758	-8,7237616402	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	Rampla	180,000	522.533,312	4.750.562,532	500,000	173,978	173,978	340,786493	0,000	9,625	2,00	2,00	173,978	173,121	173,121	42°54'26.4381"	-8°43'26.2577"	42,9073438941	-8,7239604660	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	Rampla	200,000	522.517,522	4.750.574,804	500,000	175,903	175,903	343,332972	0,000	9,625	2,00	2,00	175,903	176,301	176,301	42°54'26.8376"	-8°43'26.9523"	42,9074548726	-8,7241534097	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	KV -1000	220,000	522.502,234	4.750.587,698	500,000	177,828	177,828	345,879451	0,000	9,602	2,00	2,00	177,828	178,142	178,142	42°54'27.2572"	-8°43'27.6246"	42,9075714339	-8,7243401626	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	KV -1000	238,978	522.488,216	4.750.600,489	-800,000	179,470	179,470	348,295783	0,000	7,704	2,00	2,00	179,470	179,531	179,531	42°54'27.6733"	-8°43'28.2410"	42,9076870305	-8,7245113747	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	KV -1000	240,000	522.487,474	4.750.601,191	-800,000	179,549	179,549	348,214440	0,000	7,602	2,00	2,00	179,549	179,572	179,572	42°54'27.6962"	-8°43'28.2736"	42,9076933804	-8,7245204402	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	KV -1000	260,000	522.472,771	4.750.614,748	-800,000	180,869	180,869	346,622891	0,000	5,602	2,00	2,00	180,869	180,910	180,910	42°54'28.1373"	-8°43'28.9201"	42,9078158953	-8,7247000168	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	Rampla	280,000	522.457,733	4.750.627,933	-800,000	181,963	181,963	345,031341	0,000	5,466	2,00	2,00	181,963	181,520	181,520	42°54'28.5663"	-8°43'29.5814"	42,9079350717	-8,7248837041	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	Rampla	300,000	522.442,370	4.750.640,738	-800,000	183,056	183,056	343,439792	0,000	5,466	2,00	2,00	183,056	183,071	183,071	42°54'28.9830"	-8°43'30.2570"	42,9080508353	-8,7250713874	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	Rampla	320,000	522.426,692	4.750.653,156	-800,000	184,150	184,150	341,848243	0,000	5,466	2,00	2,00	184,150	184,665	184,665	42°54'29.3872"	-8°43'30.9467"	42,9081631135	-8,7252629494	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	Rampla	340,000	522.410,709	4.750.665,177	-800,000	185,243	185,243	340,256693	0,000	5,466	2,00	2,00	185,243	185,508	185,508	42°54'29.7787"	-8°43'31.6498"	42,9082718364	-8,7254582703	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	Rampla	360,000	522.394,430	4.750.676,795	-800,000	186,336	186,336	338,665144	0,000	5,466	2,00	2,00	186,336	186,644	186,644	42°54'30.1570"	-8°43'32.3661"	42,9083769358	-8,7256572280	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_733 A Barquiña (Negreira)																				
EIXE	Todos os eixes activos																				
C.R.S.	ETRS89																				
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome do Eixe
2	CIRC.	KV -100	396,161	522.365,243	4.750.697,905	-10,000	188,246	188,246	360,811109	0,000	1,811	2,00	2,00	188,246	188,168	188,168	42°54'30.8445"	-8°43'33.6502"	42,9085678935	-8,7260139412	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	Rampla	400,000	522.362,486	4.750.700,543	-10,000	188,306	188,306	336,369652	0,000	1,555	2,00	2,00	188,306	188,229	188,229	42°54'30.9303"	-8°43'33.7714"	42,9085917274	-8,7260476128	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330
2	CIRC.	Rampla	408,916	522.353,929	4.750.701,622	-10,000	188,444	188,444	279,606243	0,000	1,555	2,00	2,00	188,444	188,427	188,427	42°54'30.9661"	-8°43'34.1486"	42,9086016969	-8,7261523858	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330

PROXECTO			FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																		
FASE			Tramo 9_595 Olveiroa (Dumbría)																		
EIXE			Todos os eixes activos																		
C.R.S.			ETRS89																		
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome do Eixe
1	CIRC.	Pendente	0,000	498.336,586	4.756.873,234	20,000	264,572	264,572	274,846200	0,000	-9,254	2,00	0,00	264,572	264,574	264,574	42°57'52.2143"	-9°01'13.4262"	42,9645039503	-9,0203961624	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Pendente	12,812	498.324,027	4.756.872,293	0,000	263,889	263,889	315,627834	0,000	-1,188	2,00	0,00	263,889	263,893	263,893	42°57'52.1836"	-9°01'13.9806"	42,9644954457	-9,0205501503	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Pendente	20,000	498.317,054	4.756.874,040	0,000	263,803	263,803	315,627834	0,000	-1,188	2,00	0,00	263,803	263,805	263,805	42°57'52.2402"	-9°01'14.2884"	42,9645111611	-9,0206356506	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Pendente	40,000	498.297,654	4.756.878,900	0,000	263,566	263,566	315,627834	0,000	-1,188	2,00	0,00	263,566	263,547	263,547	42°57'52.3976"	-9°01'15.1448"	42,9645548872	-9,0208735460	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV -3300	60,000	498.278,254	4.756.883,761	0,000	263,324	263,324	315,627834	0,000	-1,352	2,00	0,00	263,324	263,297	263,297	42°57'52.5550"	-9°01'16.0012"	42,9645986128	-9,0211114417	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV -3300	80,000	498.258,853	4.756.888,621	0,000	262,993	262,993	315,627834	0,000	-1,958	2,00	0,00	262,993	262,918	262,918	42°57'52.7125"	-9°01'16.8577"	42,9646423379	-9,0213493377	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Pendente	100,000	498.239,453	4.756.893,482	0,000	262,595	262,595	315,627834	0,000	-1,989	2,00	0,00	262,595	262,500	262,500	42°57'52.8699"	-9°01'17.7141"	42,9646860625	-9,0215872341	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Pendente	120,000	498.220,052	4.756.898,342	0,000	262,197	262,197	315,627834	0,000	-1,989	2,00	0,00	262,197	262,242	262,242	42°57'53.0273"	-9°01'18.5705"	42,9647297866	-9,0218251308	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Pendente	124,344	498.215,839	4.756.899,398	-80,000	262,111	262,111	315,627834	0,000	-1,989	2,00	0,00	262,111	262,136	262,136	42°57'53.0615"	-9°01'18.7565"	42,9647392832	-9,0218768008	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Pendente	140,000	498.200,378	4.756.901,697	-80,000	261,799	261,799	303,169107	0,000	-1,989	2,00	0,00	261,799	261,759	261,759	42°57'53.1359"	-9°01'19.4390"	42,9647599520	-9,0220663871	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Pendente	151,797	498.188,595	4.756.901,415	0,000	261,528	261,528	293,781375	0,000	-2,566	2,00	0,00	261,528	261,500	261,500	42°57'53.1266"	-9°01'19.9591"	42,9647573822	-9,0222108644	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Pendente	160,000	498.180,431	4.756.900,615	0,000	261,318	261,318	293,781375	0,000	-2,566	2,00	0,00	261,318	261,191	261,191	42°57'53.1006"	-9°01'20.3195"	42,9647501585	-9,0223109651	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Pendente	180,000	498.160,526	4.756.898,664	0,000	260,805	260,805	293,781375	0,000	-2,566	2,00	0,00	260,805	260,783	260,783	42°57'53.0372"	-9°01'21.1981"	42,9647325459	-9,0225550232	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Pendente	200,000	498.140,621	4.756.896,714	0,000	260,292	260,292	293,781375	0,000	-2,566	2,00	0,00	260,292	260,221	260,221	42°57'52.9738"	-9°01'22.0767"	42,9647149327	-9,0227990810	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Pendente	220,000	498.120,717	4.756.894,763	0,000	259,779	259,779	293,781375	0,000	-2,566	2,00	0,00	259,779	259,837	259,837	42°57'52.9104"	-9°01'22.9553"	42,9646973190	-9,0230431387	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV 1500	240,000	498.100,812	4.756.892,813	0,000	259,388	259,388	293,781375	0,000	-1,286	2,00	0,00	259,388	259,452	259,452	42°57'52.8470"	-9°01'23.8339"	42,9646797047	-9,0232871963	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV 1500	260,000	498.080,908	4.756.890,862	0,000	259,264	259,264	293,781375	0,000	0,047	2,00	0,00	259,264	259,304	259,304	42°57'52.7836"	-9°01'24.7125"	42,9646620900	-9,0235312538	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Rampla	280,000	498.061,003	4.756.888,912	0,000	259,326	259,326	293,781375	0,000	0,344	2,00	0,00	259,326	259,295	259,295	42°57'52.7201"	-9°01'25.5912"	42,9646444747	-9,0237753111	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV 100	300,000	498.041,098	4.756.886,961	0,000	259,433	259,433	293,781375	0,000	3,080	2,00	0,00	259,433	259,404	259,404	42°57'52.6567"	-9°01'26.4698"	42,9646268589	-9,0240193682	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Rampla	320,000	498.021,194	4.756.885,011	0,000	260,107	260,107	293,781375	0,000	3,372	2,00	0,00	260,107	260,090	260,090	42°57'52.5933"	-9°01'27.3484"	42,9646092426	-9,0242634253	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV -200	340,000	498.001,289	4.756.883,060	0,000	260,698	260,698	293,781375	0,000	0,492	2,00	0,00	260,698	260,671	260,671	42°57'52.5299"	-9°01'28.2270"	42,9645916258	-9,0245074822	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV 1000	360,000	497.981,384	4.756.881,109	0,000	260,590	260,590	293,781375	0,000	-0,523	2,00	0,00	260,590	260,592	260,592	42°57'52.4665"	-9°01'29.1056"	42,9645740084	-9,0247515389	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Rampla	380,000	497.961,480	4.756.879,159	0,000	260,677	260,677	293,781375	0,000	1,060	2,00	0,00	260,677	260,611	260,611	42°57'52.4030"	-9°01'29.9842"	42,9645563906	-9,0249955955	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Rampla	400,000	497.941,575	4.756.877,208	0,000	260,889	260,889	293,781375	0,000	1,060	2,00	0,00	260,889	260,937	260,937	42°57'52.3396"	-9°01'30.8628"	42,9645387722	-9,0252396520	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Rampla	420,000	497.921,670	4.756.875,258	0,000	261,101	261,101	293,781375	0,000	1,060	2,00	0,00	261,101	261,000	261,000	42°57'52.2762"	-9°01'31.7414"	42,9645211533	-9,0254837083	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954



PROXECTO			FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																		
FASE			Tramo 9_595 Olveiroa (Dumbría)																		
EIXE			Todos os eixes activos																		
C.R.S.			ETRS89																		
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome do Eixe
1	RECTA	Rampla	440,000	497.901,766	4.756.873,307	0,000	261,369	261,369	293,781375	0,000	2,809	2,00	0,00	261,369	261,339	261,339	42°57'52.2128"	-9°01'32.6200"	42,9645035338	-9,0257277645	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Rampla	460,000	497.881,861	4.756.871,357	0,000	261,931	261,931	293,781375	0,000	2,809	2,00	0,00	261,931	261,876	261,876	42°57'52.1493"	-9°01'33.4986"	42,9644859139	-9,0259718206	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Rampla	480,000	497.861,956	4.756.869,406	0,000	262,493	262,493	293,781375	0,000	2,809	2,00	0,00	262,493	262,449	262,449	42°57'52.0859"	-9°01'34.3772"	42,9644682934	-9,0262158765	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV -300	500,000	497.842,052	4.756.867,456	0,000	263,013	263,013	293,781375	0,000	1,128	2,00	0,00	263,013	263,000	263,000	42°57'52.0225"	-9°01'35.2558"	42,9644506724	-9,0264599322	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV 500	520,000	497.822,147	4.756.865,505	0,000	263,185	263,185	293,781375	0,000	0,958	2,00	0,00	263,185	263,123	263,123	42°57'51.9590"	-9°01'36.1344"	42,9644330509	-9,0267039879	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV 500	534,900	497.807,318	4.756.864,052	300,000	263,549	263,549	293,781375	0,000	3,938	2,00	0,00	263,549	263,650	263,650	42°57'51.9118"	-9°01'36.7890"	42,9644199222	-9,0268858139	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Rampla	540,000	497.802,238	4.756.863,598	300,000	263,774	263,774	294,863547	0,000	4,669	2,00	0,00	263,774	263,688	263,688	42°57'51.8970"	-9°01'37.0132"	42,9644158175	-9,0269480924	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Rampla	560,000	497.782,264	4.756.862,651	300,000	264,708	264,708	299,107679	0,000	4,669	2,00	0,00	264,708	264,669	264,669	42°57'51.8661"	-9°01'37.8948"	42,9644072365	-9,0271930005	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV -500	580,000	497.762,272	4.756.863,038	300,000	265,631	265,631	303,351811	0,000	4,009	2,00	0,00	265,631	265,515	265,515	42°57'51.8784"	-9°01'38.7774"	42,9644106562	-9,0274381430	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV -500	600,000	497.742,349	4.756.864,755	300,000	266,032	266,032	307,595943	0,000	0,009	2,00	0,00	266,032	266,000	266,000	42°57'51.9339"	-9°01'39.6568"	42,9644260613	-9,0276824309	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV -500	620,000	497.722,586	4.756.867,795	300,000	265,634	265,634	311,840074	0,000	-3,991	2,00	0,00	265,634	265,911	265,911	42°57'52.0322"	-9°01'40.5292"	42,9644533834	-9,0279247789	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV -500	628,438	497.714,316	4.756.869,472	2.500,000	265,226	265,226	313,630757	0,000	-5,678	2,00	0,00	265,226	265,217	265,217	42°57'52.0865"	-9°01'40.8943"	42,9644684583	-9,0280261872	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Pendente	640,000	497.703,024	4.756.871,955	2.500,000	264,465	264,465	313,925171	0,000	-6,923	2,00	0,00	264,465	264,038	264,038	42°57'52.1669"	-9°01'41.3928"	42,9644907816	-9,0281646542	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Pendente	660,000	497.683,518	4.756.876,373	2.500,000	263,080	263,080	314,434466	0,000	-6,923	2,00	0,00	263,080	263,196	263,196	42°57'52.3099"	-9°01'42.2539"	42,9645305069	-9,0284038463	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV 500	680,000	497.664,048	4.756.880,947	2.500,000	261,707	261,707	314,943762	0,000	-6,233	2,00	0,00	261,707	261,698	261,698	42°57'52.4579"	-9°01'43.1134"	42,9645716358	-9,0286425982	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV 500	700,000	497.644,615	4.756.885,676	2.500,000	260,861	260,861	315,453058	0,000	-2,233	2,00	0,00	260,861	260,797	260,797	42°57'52.6110"	-9°01'43.9713"	42,9646141656	-9,0288808949	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Pendente	720,000	497.625,221	4.756.890,561	2.500,000	260,564	260,564	315,962354	0,000	-1,398	2,00	0,00	260,564	260,428	260,428	42°57'52.7692"	-9°01'44.8274"	42,9646580936	-9,0291187210	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV 1300	740,000	497.605,867	4.756.895,601	2.500,000	260,352	260,352	316,471650	0,000	-0,378	2,00	0,00	260,352	260,281	260,281	42°57'52.9323"	-9°01'45.6819"	42,9647034170	-9,0293560613	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV 1300	760,000	497.586,553	4.756.900,795	2.500,000	260,430	260,430	316,980946	0,000	1,161	2,00	0,00	260,430	260,393	260,393	42°57'53.1005"	-9°01'46.5345"	42,9647501329	-9,0295929007	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV 1300	780,000	497.567,282	4.756.906,144	2.500,000	260,816	260,816	317,490241	0,000	2,699	2,00	0,00	260,816	260,802	260,802	42°57'53.2737"	-9°01'47.3852"	42,9647982383	-9,0298292240	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV 1300	800,000	497.548,054	4.756.911,647	2.500,000	261,510	261,510	317,999537	0,000	4,238	2,00	0,00	261,510	261,321	261,321	42°57'53.4519"	-9°01'48.2341"	42,9648477301	-9,0300650161	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Rampla	820,000	497.528,870	4.756.917,303	2.500,000	262,507	262,507	318,508833	0,000	5,528	2,00	0,00	262,507	262,452	262,452	42°57'53.6350"	-9°01'49.0810"	42,9648986052	-9,0303002619	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Rampla	840,000	497.509,733	4.756.923,113	2.500,000	263,613	263,613	319,018129	0,000	5,528	2,00	0,00	263,613	263,530	263,530	42°57'53.8231"	-9°01'49.9258"	42,9649508603	-9,0305349464	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	KV 500	860,000	497.490,642	4.756.929,076	2.500,000	264,866	264,866	319,527425	0,000	7,959	2,00	0,00	264,866	264,663	264,663	42°57'54.0162"	-9°01'50.7686"	42,9650044921	-9,0307690546	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Rampla	880,000	497.471,600	4.756.935,191	2.500,000	266,488	266,488	320,036720	0,000	8,110	2,00	0,00	266,488	266,606	266,606	42°57'54.2142"	-9°01'51.6093"	42,9650594971	-9,0310025716	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Rampla	896,554	497.455,877	4.756.940,367	-350,000	268,095	268,095	320,458252	0,000	12,000	2,00	0,00	268,095	267,690	267,690	42°57'54.3819"	-9°01'52.3034"	42,9651060596	-9,0311953899	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Rampla	900,000	497.452,601	4.756.941,440	-350,000	268,509	268,509	319,831365	0,000	12,000	2,00	0,00	268,509	268,016	268,016	42°57'54.4166"	-9°01'52.4480"	42,9651157064	-9,0312355564	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Rampla	916,389	497.436,889	4.756.946,096	400,000	270,476	270,476	316,850329	0,000	12,000	2,00	0,00	270,476	270,008	270,008	42°57'54.5673"	-9°01'53.1417"	42,9651575833	-9,0314282369	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Rampla	920,000	497.433,408	4.756.947,056	400,000	270,909	270,909	317,425022	0,000	12,000	2,00	0,00	270,909	271,406	271,406	42°57'54.5984"	-9°01'53.2954"	42,9651662197	-9,0314709225	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	CIRC.	Rampla	940,000	497.414,296	4.756.952,942	400,000	273,044	273,044	320,608120	0,000	7,849	2,00	0,00	273,044	273,019	273,019					

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																			
FASE		Tramo 9_595 Olveiroa (Dumbría)																			
EIXE		Todos os eixes activos																			
C.R.S.		ETRS89																			
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome do Eixe
1	RECTA	KV -300	1.080,000	497.290,892	4.757.018,008	0,000	276,944	276,944	336,695152	0,000	-3,633	2,00	0,00	276,944	276,981	276,981	42°57'56.8968"	-9°01'59.5876"	42,9658046601	-9,0332187677	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV 300	1.100,000	497.274,123	4.757.028,909	0,000	276,168	276,168	336,695152	0,000	-2,564	2,00	0,00	276,168	276,107	276,107	42°57'57.2500"	-9°02'00.3280"	42,9659027589	-9,0334244347	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Pendente	1.120,000	497.257,355	4.757.039,809	0,000	276,038	276,038	336,695152	0,000	-0,249	2,00	0,00	276,038	276,013	276,013	42°57'57.6031"	-9°02'01.0684"	42,9660008573	-9,0336301023	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV -200	1.140,000	497.240,586	4.757.050,709	0,000	275,984	275,984	336,695152	0,000	-0,883	2,00	0,00	275,984	275,975	275,975	42°57'57.9563"	-9°02'01.8088"	42,9660989553	-9,0338357705	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	KV 200	1.160,000	497.223,818	4.757.061,610	0,000	275,718	275,718	336,695152	0,000	0,045	2,00	0,00	275,718	275,703	275,703	42°57'58.3094"	-9°02'02.5492"	42,9661970529	-9,0340414394	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Rampla	1.180,000	497.207,049	4.757.072,510	0,000	275,893	275,893	336,695152	0,000	0,911	2,00	0,00	275,893	275,875	275,875	42°57'58.6626"	-9°02'03.2896"	42,9662951502	-9,0342471090	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
1	RECTA	Rampla	1.181,353	497.205,915	4.757.073,247	0,000	275,905	275,905	336,695152	0,000	0,911	2,00	0,00	275,905	275,908	275,908	42°57'58.6865"	-9°02'03.3397"	42,9663017878	-9,0342610254	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954
2	CIRC.	Pendente	0,000	498.495,159	4.756.706,174	-80,000	259,558	259,558	383,288542	0,000	-1,115	0,00	-2,00	259,558	259,658	259,658	42°57'46.7996"	-9°01'06.4249"	42,9629998820	-9,0184513473	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	CIRC.	Pendente	20,000	498.487,621	4.756.724,643	-80,000	259,335	259,335	367,373047	0,000	-1,115	0,00	-2,00	259,335	259,264	259,264	42°57'47.3983"	-9°01'06.7578"	42,9631661825	-9,0185438218	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	RECTA	Pendente	24,507	498.485,302	4.756.728,507	0,000	259,285	259,285	363,786636	0,000	-1,115	0,00	-2,00	259,285	259,100	259,100	42°57'47.5235"	-9°01'06.8602"	42,9632009690	-9,0185722713	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	RECTA	KV 300	40,000	498.476,956	4.756.741,560	0,000	259,166	259,166	363,786636	0,000	0,776	0,00	-2,00	259,166	259,212	259,212	42°57'47.9466"	-9°01'07.2287"	42,9633185004	-9,0186746335	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	RECTA	Rampla	60,000	498.466,183	4.756.758,411	0,000	259,646	259,646	363,786636	0,000	2,667	0,00	-2,00	259,646	259,500	259,500	42°57'48.4928"	-9°01'07.7044"	42,9634702205	-9,0188067726	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	RECTA	Rampla	80,000	498.455,410	4.756.775,261	0,000	260,179	260,179	363,786636	0,000	2,667	0,00	-2,00	260,179	260,051	260,051	42°57'49.0390"	-9°01'08.1801"	42,9636219404	-9,0189389123	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	RECTA	KV 300	100,000	498.444,637	4.756.792,112	0,000	260,792	260,792	363,786636	0,000	4,969	0,00	-2,00	260,792	260,813	260,813	42°57'49.5852"	-9°01'08.6558"	42,9637736601	-9,0190710526	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	RECTA	Rampla	120,000	498.433,864	4.756.808,962	0,000	262,167	262,167	363,786636	0,000	7,271	0,00	-2,00	262,167	262,158	262,158	42°57'50.1314"	-9°01'09.1315"	42,9639253797	-9,0192031936	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	RECTA	Rampla	140,000	498.423,091	4.756.825,813	0,000	263,621	263,621	363,786636	0,000	7,271	0,00	-2,00	263,621	263,778	263,778	42°57'50.6776"	-9°01'09.6072"	42,9640770991	-9,0193353352	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
2	RECTA	Rampla	156,031	498.414,456	4.756.839,319	0,000	264,787	264,787	363,786636	0,000	7,271	0,00	-2,00	264,787	264,887	264,887	42°57'51.1154"	-9°01'09.9885"	42,9641987071	-9,0194412516	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD
3	CIRC.	Rampla	0,000	498.408,224	4.756.830,894	-65,000	264,133	264,133	370,254957	0,000	8,000	2,00	0,00	264,133	264,101	264,101	42°57'50.8422"	-9°01'10.2635"	42,9641228235	-9,0195176366	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI
3	CIRC.	KV -400	20,000	498.396,632	4.756.847,095	-65,000	265,518	265,518	350,666657	0,000	4,721	2,00	0,00	265,518	265,492	265,492	42°57'51.3673"	-9°01'10.7754"	42,9642686908	-9,0196598242	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI
3	CIRC.	KV -400	40,000	498.380,677	4.756.859,024	-65,000	265,962	265,962	331,078356	0,000	-0,279	2,00	0,00	265,962	265,989	265,989	42°57'51.7539"	-9°01'11.4798"	42,9643760809	-9,0198554873	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI
3	RECTA	Pendente	53,429	498.368,253	4.756.864,057	0,000	265,700	265,700	317,926121	0,000	-3,417	2,00	0,00	265,700	265,714	265,714	42°57'51.9170"	-9°01'12.0283"	42,9644213755	-9,0200078419	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI
3	RECTA	Pendente	60,000	498.361,941	4.756.865,883	0,000	265,476	265,476	317,926121	0,000	-3,417	2,00	0,00	265,476	265,525	265,525	42°57'51.9761"	-9°01'12.3069"	42,9644378055	-9,0200852490	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI
3	RECTA	Pendente	80,000	498.342,728	4.756.871,440	0,000	264,792	264,792	317,926121	0,000	-3,417	2,00	0,00	264,792	264,739	264,739	42°57'52.1562"	-9°01'13.1551"	42,9644878103	-9,0203208397	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI
3	RECTA	Pendente	86,392	498.336,588	4.756.873,217	0,000	264,574	264,574	317,926121	0,000	-3,417	2,00	0,00	264,574	264,573	264,573	42°57'52.2137"	-9°01'13.4261"	42,9645037914	-9,0203961329	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI



PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_607 Hospital (Dumbria)																				
EIXE	Todos os eixes activos																				
C.R.S.	ETRS89																				
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROJ.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome do Eixe
1	RECTA	Rampla	0,000	493.623,490	4.758.920,005	0,000	342,055	342,055	252,480327	0,000	6,831	-2,00	-2,00	342,055	342,055	342,055	42°58'58.4778"	-9°04'41.5549"	42,9829104907	-9,0782096907	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	RECTA	Rampla	20,000	493.608,808	4.758.906,425	0,000	343,422	343,422	252,480327	0,000	6,831	-2,00	-2,00	343,422	343,032	343,032	42°58'58.0371"	-9°04'42.2027"	42,9827880731	-9,0783896172	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	Rampla	34,680	493.598,032	4.758.896,457	100,000	344,424	344,424	252,480327	0,000	6,831	-2,00	-2,00	344,424	343,504	343,504	42°58'57.7136"	-9°04'42.6781"	42,9826982213	-9,0785216787	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	KV -1000	40,000	493.594,032	4.758.892,950	100,000	344,782	344,782	255,867435	0,000	6,477	-2,00	-2,00	344,782	344,999	344,999	42°58'57.5998"	-9°04'42.8546"	42,9826666053	-9,0785707001	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	KV -1000	60,000	493.577,477	4.758.881,787	100,000	345,877	345,877	268,599831	0,000	4,477	-2,00	-2,00	345,877	345,250	345,250	42°58'57.2375"	-9°04'43.5851"	42,9825659484	-9,0787736241	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	Rampla	79,514	493.559,498	4.758.874,278	0,000	346,646	346,646	281,023146	0,000	3,839	-2,00	-2,00	346,646	346,672	346,672	42°58'56.9935"	-9°04'44.3786"	42,9824981743	-9,0789940450	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	RECTA	Rampla	80,000	493.559,034	4.758.874,136	0,000	346,665	346,665	281,023146	0,000	3,839	-2,00	-2,00	346,665	346,671	346,671	42°58'56.9888"	-9°04'44.3991"	42,9824968864	-9,0789997355	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	RECTA	Rampla	100,000	493.539,916	4.758.868,262	0,000	347,433	347,433	281,023146	0,000	3,839	-2,00	-2,00	347,433	347,048	347,048	42°58'56.7978"	-9°04'45.2430"	42,9824438296	-9,0792341534	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	Rampla	113,538	493.526,975	4.758.864,286	50,000	347,952	347,952	281,023146	0,000	3,839	-2,00	-2,00	347,952	347,592	347,592	42°58'56.6685"	-9°04'45.8142"	42,9824079152	-9,0793928303	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	Rampla	120,000	493.520,693	4.758.862,792	50,000	348,200	348,200	289,250862	0,000	3,839	-2,00	-2,00	348,200	347,820	347,820	42°58'56.6199"	-9°04'46.0916"	42,9823944085	-9,0794698670	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	Rampla	140,000	493.500,836	4.758.863,411	50,000	348,968	348,968	314,715653	0,000	3,839	-2,00	-2,00	348,968	348,646	348,646	42°58'56.6394"	-9°04'46.9684"	42,9823998116	-9,0797134272	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CLOT.	Rampla	144,442	493.496,562	4.758.864,619	50,000	349,139	349,139	320,371775	0,000	3,839	-2,00	-2,00	349,139	348,769	348,769	42°58'56.6784"	-9°04'47.1571"	42,9824106565	-9,0797658539	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CLOT.	Rampla	160,000	493.482,576	4.758.871,352	104,039	349,736	349,736	335,036035	0,000	3,839	-2,00	-2,00	349,736	349,738	349,738	42°58'56.8962"	-9°04'47.7750"	42,9824711694	-9,0799374825	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	RECTA	Rampla	174,395	493.470,669	4.758.879,436	0,000	350,288	350,288	339,440213	0,000	3,839	-2,00	-2,00	350,288	350,365	350,365	42°58'57.1580"	-9°04'48.3011"	42,9825438668	-9,0800836157	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	RECTA	Rampla	180,000	493.466,105	4.758.882,691	0,000	350,504	350,504	339,440213	0,000	3,839	-2,00	-2,00	350,504	350,565	350,565	42°58'57.2633"	-9°04'48.5027"	42,9825731354	-9,0801396246	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	RECTA	Rampla	200,000	493.449,822	4.758.894,304	0,000	351,271	351,271	339,440213	0,000	3,839	-2,00	-2,00	351,271	351,413	351,413	42°58'57.6393"	-9°04'49.2221"	42,9826775715	-9,0803394761	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	RECTA	Rampla	220,000	493.433,539	4.758.905,917	0,000	352,039	352,039	339,440213	0,000	3,839	-2,00	-2,00	352,039	351,883	351,883	42°58'58.0153"	-9°04'49.9416"	42,9827820073	-9,0805393282	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	RECTA	Rampla	240,000	493.417,256	4.758.917,530	0,000	352,807	352,807	339,440213	0,000	3,839	-2,00	-2,00	352,807	352,639	352,639	42°58'58.3912"	-9°04'50.6611"	42,9828864427	-9,0807391811	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	RECTA	Rampla	258,662	493.402,063	4.758.928,366	-1.000,000	353,523	353,523	339,440213	0,000	3,839	-2,00	-2,00	353,523	353,644	353,644	42°58'58.7420"	-9°04'51.3324"	42,9829838907	-9,0809256636	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	KV -1000	260,000	493.400,973	4.758.929,142	-1.000,000	353,574	353,574	339,355028	0,000	3,839	-2,00	-2,00	353,574	353,697	353,697	42°58'58.7672"	-9°04'51.3806"	42,9829908712	-9,0809390410	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	KV -1000	280,000	493.384,559	4.758.940,569	-1.000,000	354,205	354,205	338,081789	0,000	2,184	-2,00	-2,00	354,205	353,534	353,534	42°58'59.1371"	-9°04'52.1058"	42,9830936339	-9,0811404917	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	Rampla	300,000	493.367,920	4.758.951,666	-1.000,000	354,528	354,528	336,808549	0,000	1,500	-2,00	-2,00	354,528	354,117	354,117	42°58'59.4963"	-9°04'52.8410"	42,9831934178	-9,0813447019	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	Rampla	320,000	493.351,063	4.758.962,428	-1.000,000	354,828	354,828	335,535310	0,000	1,500	-2,00	-2,00	354,828	354,417	354,417	42°58'59.8447"	-9°04'53.5858"	42,9832901829	-9,0815515900	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	Rampla	340,000	493.333,994	4.758.972,851	-1.000,000	355,128	355,128	334,262070	0,000	1,500	-2,00	-2,00	355,128	355,732	355,732	42°59'00.1820"	-9°04'54.3399"	42,9833838906	-9,0817610731	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	Rampla	348,553	493.326,632	4.758.977,203	50,000	355,257	355,257	333,717583	0,000	1,500	-2,00	-2,00	355,257	355,946	355,946	42°59'00.3229"	-9°04'54.6652"	42,9834230211	-9,0818514277	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	Rampla	360,000	493.317,498	4.758.984,062	50,000	355,428	355,428	348,292643	0,000	1,500	-2,00	-2,00	355,428	355,247	355,247	42°59'00.5450"	-9°04'55.0688"	42,9834847058	-9,0819635373	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228
1	CIRC.	Rampla	373,732	493.308,945	4.758.994,750	50,000	355,634	355,634	365,777078	0,000	1,500	-2,00	-2,00	355,634	355,365	355,365	42°59'00.8912"	-9°04'55.4469"	42,9835808781	-9,0820685732	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228



PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																			
FASE		Tramo 9_598 Rego das Moas - Rego Valsagueiro (Dumbría)																			
EIXE		Todos os eixes activos																			
C.R.S.		ETRS89																			
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome do Eixe
1	CIRC.	Rampla	0,000	493.195,018	4.759.166,914	40,000	370,396	370,396	293,237876	0,000	3,304	2,00	-2,00	370,396	370,411	370,411	42°59'06.4688"	-9°05'00.4849"	42,9851302184	-9,0834680254	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Rampla	20,000	493.175,430	4.759.169,750	40,000	371,057	371,057	325,068865	0,000	3,304	2,00	-2,00	371,057	371,078	371,078	42°59'06.5601"	-9°05'01.3500"	42,9851555811	-9,0837083219	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV -400	30,416	493.166,437	4.759.174,947	300,000	371,390	371,390	341,646599	0,000	2,579	2,00	-2,00	371,390	371,276	371,276	42°59'06.7283"	-9°05'01.7473"	42,9852022980	-9,0838186929	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Rampla	40,000	493.158,926	4.759.180,899	300,000	371,528	371,528	343,680367	0,000	0,709	2,00	-2,00	371,528	371,510	371,510	42°59'06.9210"	-9°05'02.0792"	42,9852558324	-9,0839108914	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Rampla	60,000	493.143,886	4.759.194,076	300,000	371,670	371,670	347,924498	0,000	0,709	2,00	-2,00	371,670	371,673	371,673	42°59'07.3477"	-9°05'02.7440"	42,9853743589	-9,0840955349	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Rampla	68,113	493.138,041	4.759.199,703	0,000	371,727	371,727	349,646222	0,000	0,709	2,00	-2,00	371,727	371,568	371,568	42°59'07.5299"	-9°05'03.0023"	42,9854249724	-9,0841673009	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Rampla	80,000	493.129,589	4.759.208,061	0,000	371,812	371,812	349,646222	0,000	0,709	2,00	-2,00	371,812	371,744	371,744	42°59'07.8006"	-9°05'03.3759"	42,9855001629	-9,0842710698	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Rampla	99,112	493.116,000	4.759.221,500	-10,000	371,947	371,947	349,646222	0,000	0,709	2,00	-2,00	371,947	371,713	371,713	42°59'08.2359"	-9°05'03.9765"	42,9856210585	-9,0844379160	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Rampla	100,000	493.115,342	4.759.222,095	-10,000	371,953	371,953	343,992639	0,000	0,709	2,00	-2,00	371,953	371,687	371,687	42°59'08.2551"	-9°05'04.0056"	42,9856264162	-9,0844459981	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Rampla	105,729	493.110,147	4.759.224,320	10,000	371,994	371,994	307,523411	0,000	0,709	2,00	-2,00	371,994	371,902	371,902	42°59'08.3271"	-9°05'04.2351"	42,9856463999	-9,0845097381	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Rampla	111,924	493.104,600	4.759.226,850	0,000	372,038	372,038	346,965454	0,000	0,709	2,00	-2,00	372,038	371,998	371,998	42°59'08.4089"	-9°05'04.4801"	42,9856691352	-9,0845778089	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Rampla	120,000	493.098,624	4.759.232,282	0,000	372,095	372,095	346,965454	0,000	0,709	2,00	-2,00	372,095	372,083	372,083	42°59'08.5848"	-9°05'04.7443"	42,9857179961	-9,0846511781	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Rampla	140,000	493.083,824	4.759.245,734	0,000	372,237	372,237	346,965454	0,000	0,709	2,00	-2,00	372,237	372,316	372,316	42°59'09.0204"	-9°05'05.3984"	42,9858390003	-9,0848328779	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Rampla	160,000	493.069,024	4.759.259,186	0,000	372,378	372,378	346,965454	0,000	0,709	2,00	-2,00	372,378	372,559	372,559	42°59'09.4561"	-9°05'06.0525"	42,9859600043	-9,0850145785	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV 500	180,000	493.054,224	4.759.272,639	0,000	372,872	372,872	346,965454	0,000	4,460	2,00	-2,00	372,872	372,789	372,789	42°59'09.8917"	-9°05'06.7066"	42,9860810079	-9,0851962799	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV 500	181,752	493.052,928	4.759.273,817	10,000	372,953	372,953	346,965454	0,000	4,811	2,00	-2,00	372,953	372,818	372,818	42°59'09.9298"	-9°05'06.7640"	42,9860916089	-9,0852121984	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Rampla	188,420	493.049,792	4.759.279,562	-20,000	373,318	373,318	389,412862	0,000	5,957	2,00	-2,00	373,318	373,048	373,048	42°59'10.1160"	-9°05'06.9027"	42,9861433109	-9,0852507349	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV -100	200,000	493.044,765	4.759.289,815	-20,000	374,007	374,007	352,551905	0,000	5,946	2,00	-2,00	374,007	374,021	374,021	42°59'10.4482"	-9°05'07.1251"	42,9862355969	-9,0853125179	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV -100	201,310	493.043,846	4.759.290,748	150,000	374,077	374,077	348,382214	0,000	4,636	2,00	-2,00	374,077	374,085	374,085	42°59'10.4784"	-9°05'07.1657"	42,9862439892	-9,0853238054	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Rampla	220,000	493.031,135	4.759.304,433	150,000	374,410	374,410	356,314518	0,000	1,525	2,00	-2,00	374,410	374,350	374,350	42°59'10.9216"	-9°05'07.7276"	42,9863671114	-9,0854798915	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV -500	240,000	493.019,530	4.759.320,704	150,000	374,710	374,710	364,802782	0,000	1,055	2,00	-2,00	374,710	374,682	374,682	42°59'11.4487"	-9°05'08.2408"	42,9865135254	-9,0856224372	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV -500	252,085	493.013,605	4.759.331,233	60,000	374,691	374,691	369,931743	0,000	-1,362	2,00	-2,00	374,691	374,686	374,686	42°59'11.7899"	-9°05'08.5029"	42,9866082837	-9,0856952482	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Pendente	260,000	493.010,478	4.759.338,498	60,000	374,557	374,557	378,330000	0,000	-1,733	2,00	-2,00	374,557	374,597	374,597	42°59'12.0253"	-9°05'08.6413"	42,9866736803	-9,0857336861	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	278,680	493.007,061	4.759.356,786	0,000	374,234	374,234	398,150065	0,000	-1,733	2,00	-2,00	374,234	374,393	374,393	42°59'12.6180"	-9°05'08.7930"	42,9868383351	-9,0857758309	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	280,000	493.007,023	4.759.358,106	0,000	374,211	374,211	398,150065	0,000	-1,733	2,00	-2,00	374,211	374,501	374,501	42°59'12.6608"	-9°05'08.7948"	42,9868502167	-9,0857763179	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV 200	300,000	493.006,442	4.759.378,097	0,000	373,929	373,929	398,150065	0,000	0,822	2,00	-2,00	373,929	373,969	373,969	42°59'13.3089"	-9°05'08.8213"	42,9870302373	-9,0857836959	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Rampla	320,000	493.005,861	4.759.398,089	0,000	374,295	374,295	398,150065	0,000	1,885	2,00	-2,00	374,295	374,368	374,368	42°59'13.9570"	-9°05'08.8479"	42,9872102580	-9,0857910740	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV -100	340,000	493.005,280	4.759.418,081	0,000	374,506	374,506	398,150065	0,000	-3,886	2,00	-2,00	374,506	374,694	374,694	42°59'14.6050"	-9°05'08.8745"	42,9873902786	-9,0857984521	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV 50	360,000	493.004,698	4.759.438,072	0,000	373,030	373,030	398,150065	0,000	1,135	2,00	-2,00	373,030	372,322	372,322	42°59'15.2531"	-9°05'08.9010"	42,9875702992	-9,0858058303	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV -100	380,000	493.004,117	4.759.458,064	0,000	374,880	374,880	398,150065	0,000	5,391	2,00	-2,00	374,880	375,435	375,435	42°59'15.9012"	-9°05'08.9276"	42,9877503199	-9,0858132085	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	400,000	493.003,536	4.759.478,055	0,000	374,706	374,706	398,150065	0,											



PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																			
FASE		Tramo 9_598 Rego das Moas - Rego Valsagueiro (Dumbría)																			
EIXE		Todos os eixes activos																			
C.R.S.		ETRS89																			
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome do Eixe
1	CIRC.	Rampla	500,000	492.991,907	4.759.576,890	-200,000	374,392	374,392	379,246259	0,000	0,920	2,00	-2,00	374,392	374,212	374,212	42°59'19.7529"	-9°05'09.4721"	42,9888202518	-9,0859644748	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV 1000	520,000	492.984,566	4.759.595,485	-200,000	374,722	374,722	372,880061	0,000	2,628	2,00	-2,00	374,722	374,451	374,451	42°59'20.3555"	-9°05'09.7972"	42,9889876346	-9,0860547561	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV 1000	522,354	492.983,581	4.759.597,623	0,000	374,787	374,787	372,130651	0,000	2,863	2,00	-2,00	374,787	374,589	374,589	42°59'20.4248"	-9°05'09.8408"	42,9890068798	-9,0860668714	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Rampla	540,000	492.976,100	4.759.613,605	0,000	375,440	375,440	372,130651	0,000	4,231	2,00	-2,00	375,440	375,514	375,514	42°59'20.9427"	-9°05'10.1718"	42,9891507271	-9,0861588302	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV -500	560,000	492.967,622	4.759.631,719	0,000	376,126	376,126	372,130651	0,000	1,701	2,00	-2,00	376,126	376,209	376,209	42°59'21.5296"	-9°05'10.5470"	42,9893137669	-9,0862630591	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV -500	580,000	492.959,143	4.759.649,833	0,000	376,066	376,066	372,130651	0,000	-2,299	2,00	-2,00	376,066	376,273	376,273	42°59'22.1165"	-9°05'10.9223"	42,9894768067	-9,0863672885	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV 300	600,000	492.950,665	4.759.667,947	0,000	375,400	375,400	372,130651	0,000	-1,820	2,00	-2,00	375,400	375,254	375,254	42°59'22.7035"	-9°05'11.2975"	42,9896398463	-9,0864715184	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Rampla	620,000	492.942,186	4.759.686,061	0,000	375,447	375,447	372,130651	0,000	0,716	2,00	-2,00	375,447	375,500	375,500	42°59'23.2904"	-9°05'11.6727"	42,9898028858	-9,0865757489	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV -200	640,000	492.933,708	4.759.704,175	0,000	375,535	375,535	372,130651	0,000	-1,624	2,00	-2,00	375,535	375,567	375,567	42°59'23.8774"	-9°05'12.0480"	42,9899659252	-9,0866799799	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV -200	645,665	492.931,307	4.759.709,305	-50,000	375,363	375,363	372,130651	0,000	-4,456	2,00	-2,00	375,363	375,412	375,412	42°59'24.0436"	-9°05'12.1542"	42,9900121041	-9,0867095022	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV -200	660,000	492.923,464	4.759.721,247	-50,000	374,211	374,211	353,878456	0,000	-11,624	2,00	-2,00	374,211	374,202	374,202	42°59'24.4305"	-9°05'12.5011"	42,9901195617	-9,0868058561	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV 50	680,000	492.907,604	4.759.733,211	-50,000	373,082	373,082	328,413665	0,000	10,541	2,00	-2,00	373,082	372,633	372,633	42°59'24.8178"	-9°05'13.2020"	42,9902271593	-9,0870005564	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV -100	700,000	492.888,337	4.759.738,056	-50,000	375,051	375,051	302,948874	0,000	2,823	2,00	-2,00	375,051	375,392	375,392	42°59'24.9742"	-9°05'14.0531"	42,9902706028	-9,0872369644	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	711,168	492.877,216	4.759.737,328	0,000	374,836	374,836	288,729247	0,000	-4,027	2,00	-2,00	374,836	374,671	374,671	42°59'24.9502"	-9°05'14.5442"	42,9902639439	-9,0873733743	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	720,000	492.868,522	4.759.735,772	0,000	374,480	374,480	288,729247	0,000	-4,027	2,00	-2,00	374,480	374,424	374,424	42°59'24.8995"	-9°05'14.9280"	42,9902498554	-9,0874799999	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	740,000	492.848,835	4.759.732,250	0,000	373,674	373,674	288,729247	0,000	-4,027	2,00	-2,00	373,674	373,665	373,665	42°59'24.7847"	-9°05'15.7973"	42,9902179515	-9,0877214546	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV -1000	760,000	492.829,147	4.759.728,728	0,000	372,687	372,687	288,729247	0,000	-5,933	2,00	-2,00	372,687	372,822	372,822	42°59'24.6698"	-9°05'16.6665"	42,9901860471	-9,0879629090	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	780,000	492.809,460	4.759.725,205	0,000	371,303	371,303	288,729247	0,000	-7,754	2,00	-2,00	371,302	371,090	371,090	42°59'24.5550"	-9°05'17.5357"	42,9901541423	-9,0882043632	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Pendente	786,807	492.802,759	4.759.724,006	40,000	370,775	370,775	288,729247	0,000	-7,754	2,00	-2,00	370,775	370,785	370,785	42°59'24.5159"	-9°05'17.8316"	42,9901432826	-9,0882865475	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV -1000	800,000	492.789,627	4.759.723,847	40,000	369,748	369,748	309,725839	0,000	-8,040	2,00	-2,00	369,748	369,860	369,860	42°59'24.5102"	-9°05'18.4115"	42,9901417233	-9,0884476302	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	KV -1000	820,000	492.771,418	4.759.731,605	40,000	367,940	367,940	341,556828	0,000	-10,040	2,00	-2,00	367,940	368,175	368,175	42°59'24.7611"	-9°05'19.2160"	42,9902114121	-9,0886710888	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV -1000	820,804	492.770,785	4.759.732,100	0,000	367,859	367,859	342,836202	0,000	-10,121	2,00	-2,00	367,859	368,084	368,084	42°59'24.7771"	-9°05'19.2440"	42,9902158604	-9,0886788679	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	840,000	492.755,773	4.759.744,063	0,000	365,804	365,804	342,836202	0,000	-10,835	2,00	-2,00	365,804	365,466	365,466	42°59'25.1645"	-9°05'19.9075"	42,9903234515	-9,0888631721	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	860,000	492.740,132	4.759.756,528	0,000	363,637	363,637	342,836202	0,000	-10,835	2,00	-2,00	363,637	363,401	363,401	42°59'25.5680"	-9°05'20.5987"	42,9904355478	-9,0890551950	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV 400	880,000	492.724,491	4.759.768,993	0,000	361,718	361,718	342,836202	0,000	-7,316	2,00	-2,00	361,718	361,436	361,436	42°59'25.9716"	-9°05'21.2900"	42,9905476437	-9,0892472185	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	900,000	492.708,850	4.759.781,457	0,000	360,708	360,708	342,836202	0,000	-3,839	2,00	-2,00	360,708	360,696	360,696	42°59'26.3751"	-9°05'21.9813"	42,9906597393	-9,0894392428	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	920,000	492.693,210	4.759.793,922	0,000	359,940	359,940	342,836202	0,000	-3,839	2,00	-2,00	359,940	360,892	360,892	42°59'26.7786"	-9°05'22.6726"	42,9907718346	-9,0896312677	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	940,000	492.677,569	4.759.806,387	0,000	359,172	359,172	342,836202	0,000	-3,839	2,00	-2,00	359,172	358,558	358,558	42°59'27.1822"	-9°05'23.3639"	42,9908839295	-9,0898232934	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	960,000	492.661,928	4.759.818,851	0,000	358,405	358,405	342,836202	0,000	-3,839	2,00	-2,00	358,405	358,057	358,057	42°59'27.5857"	-9°05'24.0552"	42,9909960242	-9,0900153197	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	980,000	492.646,288	4.759.831,316	0,000	357,637	357,637	342,836202	0,000	-3,839	2,00	-2,00	357,637	357,648	357,648	42°59'27.9893"	-9°05'24.7465"	42,9911081185	-9,0902073468	

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_598 Rego das Moas - Rego Valsagueiro (Dumbría)																				
EIXE	Todos os eixes activos																				
C.R.S.	ETRS89																				
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome do Eixe
1	RECTA	Pendente	1.110,904	492.546,687	4.759.915,932	0,000	351,114	351,114	355,746311	0,000	-9,335	2,00	-2,00	351,114	351,215	351,215	42°59'30.7289"	-9°05'29.1490"	42,9918691244	-9,0914302691	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	1.120,000	492.540,861	4.759.922,917	0,000	350,265	350,265	355,746311	0,000	-9,335	2,00	-2,00	350,265	350,016	350,016	42°59'30.9551"	-9°05'29.4066"	42,9919319692	-9,0915018260	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	1.140,000	492.528,051	4.759.938,277	0,000	348,398	348,398	355,746311	0,000	-9,335	2,00	-2,00	348,398	347,869	347,869	42°59'31.4526"	-9°05'29.9730"	42,9920701557	-9,0916591700	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	1.160,000	492.515,241	4.759.953,636	0,000	346,531	346,531	355,746311	0,000	-9,335	2,00	-2,00	346,531	347,177	347,177	42°59'31.9501"	-9°05'30.5395"	42,9922083420	-9,0918165147	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV 1000	1.180,000	492.502,432	4.759.968,995	0,000	344,749	344,749	355,746311	0,000	-8,033	2,00	-2,00	344,749	344,203	344,203	42°59'32.4475"	-9°05'31.1059"	42,9923465281	-9,0919738601	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	1.200,000	492.489,622	4.759.984,355	0,000	343,331	343,331	355,746311	0,000	-6,501	2,00	-2,00	343,331	343,161	343,161	42°59'32.9450"	-9°05'31.6724"	42,9924847140	-9,0921312062	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	1.220,000	492.476,812	4.759.999,714	0,000	342,031	342,031	355,746311	0,000	-6,501	2,00	-2,00	342,031	342,161	342,161	42°59'33.4425"	-9°05'32.2388"	42,9926228997	-9,0922885530	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	1.240,000	492.464,002	4.760.015,073	0,000	340,731	340,731	355,746311	0,000	-6,501	2,00	-2,00	340,731	340,457	340,457	42°59'33.9399"	-9°05'32.8053"	42,9927610851	-9,0924459005	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	Pendente	1.260,000	492.451,193	4.760.030,433	0,000	339,989	339,989	355,746311	0,000	-2,609	2,00	-2,00	339,989	340,104	340,104	42°59'34.4374"	-9°05'33.3717"	42,9928992704	-9,0926032487	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV -200	1.280,000	492.438,383	4.760.045,792	0,000	339,263	339,263	355,746311	0,000	-7,127	2,00	-2,00	339,263	339,411	339,411	42°59'34.9349"	-9°05'33.9382"	42,9930374554	-9,0927605976	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	RECTA	KV 100	1.300,000	492.425,573	4.760.061,151	0,000	337,492	337,492	355,746311	0,000	-4,280	2,00	-2,00	337,492	337,303	337,303	42°59'35.4323"	-9°05'34.5046"	42,9931756401	-9,0929179472	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Rampla	1.318,632	492.413,639	4.760.075,460	-30,000	337,664	337,664	355,746311	0,000	1,971	2,00	-2,00	337,664	337,735	337,735	42°59'35.8958"	-9°05'35.0324"	42,9933043727	-9,0930645346	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Rampla	1.320,000	492.412,740	4.760.076,490	-30,000	337,691	337,691	352,843277	0,000	1,971	2,00	-2,00	337,691	337,738	337,738	42°59'35.9291"	-9°05'35.0722"	42,9933136413	-9,0930755873	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Pendente	1.340,000	492.395,480	4.760.085,846	-30,000	336,774	336,774	310,401959	0,000	-12,000	2,00	-2,00	336,774	336,851	336,851	42°59'36.2318"	-9°05'35.8348"	42,9933977160	-9,0932874384	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463
1	CIRC.	Pendente	1.343,879	492.391,623	4.760.086,228	-30,000	336,308	336,308	302,170951	0,000	-12,000	2,00	-2,00	336,308	335,602	335,602	42°59'36.2441"	-9°05'36.0052"	42,9934011185	-9,0933347610	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_596 As Carizas (Dumbría)																				
EIXE	Todos os eixes activos																				
C.R.S.	ETRS89																				
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome del Eixe
1	CIRC.	Rampla	0,000	491.487,583	4.760.560,964	30,000	259,817	259,817	365,193514	0,000	6,992	2,00	0,00	259,817	259,772	259,772	42°59'51.5997"	-9°06'15.9559"	42,9976665718	-9,1044321722	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	CIRC.	KV -150	8,086	491.484,355	4.760.568,350	-250,000	260,248	260,248	382,352111	0,000	2,620	2,00	0,00	260,248	260,289	260,289	42°59'51.8390"	-9°06'16.0988"	42,9977330549	-9,1044718858	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	CIRC.	KV -150	20,000	491.480,823	4.760.579,728	-250,000	260,054	260,054	379,318184	0,000	-5,890	2,00	0,00	260,054	260,504	260,504	42°59'52.2077"	-9°06'16.2555"	42,9978354691	-9,1045153956	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	CIRC.	KV 500	40,000	491.473,688	4.760.598,406	-250,000	258,297	258,297	374,225226	0,000	-8,123	2,00	0,00	258,297	258,323	258,323	42°59'52.8130"	-9°06'16.5716"	42,9980035898	-9,1046032103	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	CIRC.	KV 500	60,000	491.465,084	4.760.616,455	-250,000	257,072	257,072	369,132268	0,000	-4,123	2,00	0,00	257,072	256,987	256,987	42°59'53.3977"	-9°06'16.9526"	42,9981660217	-9,1047090486	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	CIRC.	Pendente	80,000	491.455,065	4.760.633,758	-250,000	256,253	256,253	364,039310	0,000	-4,097	2,00	0,00	256,253	256,228	256,228	42°59'53.9583"	-9°06'17.3961"	42,9983217256	-9,1048322335	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	CIRC.	Pendente	100,000	491.443,695	4.760.650,205	-250,000	255,433	255,433	358,946352	0,000	-4,097	2,00	0,00	255,433	255,254	255,254	42°59'54.4910"	-9°06'17.8992"	42,9984697056	-9,1049719772	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	RECTA	Pendente	103,008	491.441,872	4.760.652,598	0,000	255,310	255,310	358,180295	0,000	-4,097	2,00	0,00	255,310	255,175	255,175	42°59'54.5685"	-9°06'17.9798"	42,9984912363	-9,1049943753	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	RECTA	Pendente	120,000	491.431,496	4.760.666,054	0,000	254,614	254,614	358,180295	0,000	-4,097	2,00	0,00	254,614	254,663	254,663	42°59'55.0043"	-9°06'18.4388"	42,9986122875	-9,1051218817	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	RECTA	KV -400	140,000	491.419,282	4.760.681,891	0,000	253,771	253,771	358,180295	0,000	-5,176	2,00	0,00	253,771	253,827	253,827	42°59'55.5172"	-9°06'18.9791"	42,9987547699	-9,1052719630	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	RECTA	KV -400	160,000	491.407,069	4.760.697,729	0,000	252,236	252,236	358,180295	0,000	-10,176	2,00	0,00	252,236	252,301	252,301	42°59'56.0301"	-9°06'19.5194"	42,9988972522	-9,1054220451	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	RECTA	Pendente	180,000	491.394,856	4.760.713,567	0,000	250,068	250,068	358,180295	0,000	-10,894	2,00	0,00	250,068	249,998	249,998	42°59'56.5431"	-9°06'20.0597"	42,9990397343	-9,1055721279	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	RECTA	Pendente	200,000	491.382,642	4.760.729,405	0,000	247,889	247,889	358,180295	0,000	-10,894	2,00	0,00	247,889	247,730	247,730	42°59'57.0560"	-9°06'20.6000"	42,9991822162	-9,1057222113	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	RECTA	Pendente	220,000	491.370,429	4.760.745,242	0,000	246,377	246,377	358,180295	0,000	-5,053	2,00	0,00	246,377	246,282	246,282	42°59'57.5690"	-9°06'21.1403"	42,9993246978	-9,1058722955	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_596 As Carizas (Dumbría)																				
EIXE	Todos os eixes activos																				
C.R.S.	ETRS89																				
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome del Eixe
1	CIRC.	Pendente	226,400	491.366,521	4.760.750,311	-10,000	246,054	246,054	358,180295	0,000	-5,053	2,00	0,00	246,054	245,831	245,831	42°59'57.7331"	-9°06'21.3132"	42,9993702918	-9,1059203224	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081
1	CIRC.	Pendente	237,021	491.357,125	4.760.754,094	-10,000	245,517	245,517	290,562904	0,000	-5,053	2,00	0,00	245,517	245,492	245,492	42°59'57.8554"	-9°06'21.7284"	42,9994042572	-9,1060356540	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																			
FASE		Tramo 9_608 Fonte dos Ladróns (Dumbría)																			
EIXE		Todos os eixes activos																			
C.R.S.		ETRS89																			
		* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																			
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome del Eixe
1	CIRC.	Rampla	0,000	492.940,672	4.759.251,810	2.000,000	370,213	370,213	264,397676	0,000	1,583	-2,00	-2,00	370,213	370,213	370,213	42°59'09.2127"	-9°05'11.7198"	42,9858923953	-9,0865888342	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	Rampla	20,000	492.923,666	4.759.241,284	2.000,000	370,529	370,529	265,034296	0,000	1,583	-2,00	-2,00	370,529	370,381	370,381	42°59'08.8709"	-9°05'12.4703"	42,9857974505	-9,0867972934	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	Rampla	40,000	492.906,556	4.759.230,928	2.000,000	370,846	370,846	265,670916	0,000	1,583	-2,00	-2,00	370,846	370,782	370,782	42°59'08.5346"	-9°05'13.2254"	42,9857040405	-9,0870070348	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	KV 1000	60,000	492.889,343	4.759.220,745	2.000,000	371,265	371,265	266,307536	0,000	3,016	-2,00	-2,00	371,265	371,303	371,303	42°59'08.2039"	-9°05'13.9850"	42,9856121745	-9,0872180373	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	Rampla	80,000	492.872,029	4.759.210,734	2.000,000	372,047	372,047	266,944155	0,000	4,366	-2,00	-2,00	372,047	372,090	372,090	42°59'07.8787"	-9°05'14.7490"	42,9855218619	-9,0874302800	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	Rampla	83,982	492.868,570	4.759.208,761	0,000	372,221	372,221	267,070901	0,000	4,366	-2,00	-2,00	372,221	372,257	372,257	42°59'07.8147"	-9°05'14.9017"	42,9855040676	-9,0874726818	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	Rampla	100,000	492.854,647	4.759.200,840	0,000	372,921	372,921	267,070901	0,000	4,366	-2,00	-2,00	372,921	372,810	372,810	42°59'07.5574"	-9°05'15.5161"	42,9854326090	-9,0876433536	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	Rampla	120,000	492.837,264	4.759.190,951	0,000	373,794	373,794	267,070901	0,000	4,366	-2,00	-2,00	373,794	373,506	373,506	42°59'07.2362"	-9°05'16.2833"	42,9853433867	-9,0878564507	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	Rampla	140,000	492.819,880	4.759.181,061	0,000	374,667	374,667	267,070901	0,000	4,366	-2,00	-2,00	374,667	374,571	374,571	42°59'06.9150"	-9°05'17.0504"	42,9852541640	-9,0880695471	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	KV -2000	160,000	492.802,496	4.759.171,171	0,000	375,495	375,495	267,070901	0,000	3,691	-2,00	-2,00	375,495	375,369	375,369	42°59'06.5938"	-9°05'17.8176"	42,9851649409	-9,0882826430	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	KV -2000	180,000	492.785,113	4.759.161,281	0,000	376,133	376,133	267,070901	0,000	2,691	-2,00	-2,00	376,133	376,255	376,255	42°59'06.2726"	-9°05'18.5847"	42,9850757174	-9,0884957382	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	KV -2000	200,000	492.767,729	4.759.151,391	0,000	376,571	376,571	267,070901	0,000	1,691	-2,00	-2,00	376,571	376,646	376,646	42°59'05.9514"	-9°05'19.3518"	42,9849864935	-9,0887088329	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	KV -2000	220,000	492.750,345	4.759.141,501	0,000	376,809	376,809	267,070901	0,000	0,691	-2,00	-2,00	376,809	376,800	376,800	42°59'05.6302"	-9°05'20.1190"	42,9848972692	-9,0889219269	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	KV -2000	240,000	492.732,962	4.759.131,612	0,000	376,847	376,847	267,070901	0,000	-0,309	-2,00	-2,00	376,847	376,940	376,940	42°59'05.3090"	-9°05'20.8861"	42,9848080445	-9,0891350203	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	KV -2000	252,811	492.721,827	4.759.125,277	800,000	376,767	376,767	267,070901	0,000	-0,950	-2,00	-2,00	376,767	376,473	376,473	42°59'05.1033"	-9°05'21.3775"	42,9847508927	-9,0892715138	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	Pendente	260,000	492.715,562	4.759.121,750	800,000	376,698	376,698	267,643006	0,000	-0,957	-2,00	-2,00	376,698	376,365	376,365	42°59'04.9887"	-9°05'21.6539"	42,9847190725	-9,0893483083	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	Pendente	280,000	492.697,970	4.759.112,236	800,000	376,507	376,507	269,234556	0,000	-0,957	-2,00	-2,00	376,507	376,103	376,103	42°59'04.6797"	-9°05'22.4303"	42,9846332311	-9,0895639568	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	KV -1000	300,000	492.680,146	4.759.103,165	800,000	376,256	376,256	270,826105	0,000	-2,041	-2,00	-2,00	376,256	376,505	376,505	42°59'04.3850"	-9°05'23.2169"	42,9845513738	-9,0897824600	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	KV -1000	307,643	492.673,276	4.759.099,816	-200,000	376,071	376,071	271,434347	0,000	-2,805	-2,00	-2,00	376,071	376,044	376,044	42°59'04.2762"	-9°05'23.5201"	42,9845211535	-9,0898666907	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	KV -1000	320,000	492.662,315	4.759.094,116	-200,000	375,648	375,648	267,501115	0,000	-4,041	-2,00	-2,00	375,648	375,318	375,318	42°59'04.0910"	-9°05'24.0038"	42,9844697122	-9,0900010563	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	KV -1000	321,009	492.661,435	4.759.093,620	0,000	375,607	375,607	267,179862	0,000	-4,142	-2,00	-2,00	375,607	375,247	375,247	42°59'04.0749"	-9°05'24.0426"	42,9844652431	-9,0900118352	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	KV -3500	340,000	492.644,913	4.759.084,258	0,000	374,754	374,754	267,179862	0,000	-4,670	-2,00	-2,00	374,754	374,912	374,912	42°59'03.7708"	-9°05'24.7718"	42,9843807733	-9,0902143698	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	KV -3500	360,000	492.627,512	4.759.074,398	0,000	373,763	373,763	267,179862	0,000	-5,241	-2,00	-2,00	373,763	374,684	374,684	42°59'03.4506"	-9°05'25.5396"	42,9842918141	-9,0904276672	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	KV -3500	380,000	492.610,112	4.759.064,538	0,000	372,657	372,657	267,179862	0,000	-5,813	-2,00	-2,00	372,657	373,743	373,743	42°59'03.1303"	-9°05'26.3075"	42,9842028545	-9,0906409640	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	KV -3500	400,000	492.592,711	4.759.054,678	0,000	371,438	371,438	267,179862	0,000	-6,384	-2,00	-2,00	371,438	371,339	371,339	42°59'02.8101"	-9°05'27.0754"	42,9841138945	-9,0908542602	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	RECTA	Pendente	420,000	492.575,311	4.759.044,818	0,000	370,108	370,108	267,179862	0,000	-6,798	-2,00	-2,00	370,108	369,967	369,967	42°59'02.4898"	-9°05'27.8432"	42,9840249341	-9,0910675558	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	Pendente	425,975	492.570,112	4.759.041,872	-500,000	369,702	369,702	267,179862	0,000	-6,798	-2,00	-2,00	369,702	369,526	369,526	42°59'02.3941"	-9°05'28.0726"	42,9839983572	-9,0911312776	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_608 Fonte dos Ladróns (Dumbría)																				
EIXE	Todos os eixes activos																				
C.R.S.	ETRS89																				
	* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																				
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome del Eixe
1	CIRC.	Pendente	440,000	492.558,009	4.759.034,787	-500,000	368,748	368,748	265,394142	0,000	-6,798	-2,00	-2,00	368,748	368,351	368,351	42°59'02.1640"	-9°05'28.6067"	42,9839344415	-9,0912796395	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	Pendente	460,000	492.541,103	4.759.024,104	-500,000	367,389	367,389	262,847662	0,000	-6,798	-2,00	-2,00	367,389	367,223	367,223	42°59'01.8171"	-9°05'29.3527"	42,9838380678	-9,0914868539	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	Pendente	480,000	492.524,638	4.759.012,752	-500,000	366,029	366,029	260,301183	0,000	-6,798	-2,00	-2,00	366,029	365,917	365,917	42°59'01.4485"	-9°05'30.0792"	42,9837356871	-9,0916886526	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117
1	CIRC.	Pendente	484,994	492.520,599	4.759.009,816	-500,000	365,689	365,689	259,665360	0,000	-6,798	-2,00	-2,00	365,689	365,240	365,240	42°59'01.3532"	-9°05'30.2574"	42,9837092057	-9,0917381562	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_609 Rego Fragoso (Dumbría)																				
EIXE	Todos os eixes activos																				
C.R.S.	ETRS89																				
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome del Eixe
1	CIRC.	Pendente	0,000	490.093,654	4.762.340,993	-20,000	168,500	168,500	357,651661	0,000	-6,114	-2,00	-2,00	168,500	168,500	168,500	43°00'49.2443"	-9°07'17.6332"	43,0136789635	0,000	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	CIRC.	Pendente	13,198	490.082,782	4.762.348,048	20,000	167,693	167,693	315,639586	0,000	-6,114	-2,00	-2,00	167,693	166,946	166,946	43°00'49.4725"	-9°07'18.1139"	43,0137423531	13,198	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	CIRC.	Pendente	18,805	490.077,604	4.762.350,151	500,000	167,350	167,350	333,486313	0,000	-6,114	-2,00	-2,00	167,350	167,134	167,134	43°00'49.5404"	-9°07'18.3428"	43,0137612239	18,805	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	CIRC.	Pendente	20,000	490.076,572	4.762.350,752	500,000	167,277	167,277	333,638440	0,000	-6,114	-2,00	-2,00	167,277	167,034	167,034	43°00'49.5599"	-9°07'18.3885"	43,0137666235	20,000	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	CIRC.	Pendente	40,000	490.059,506	4.762.361,178	500,000	166,054	166,054	336,184919	0,000	-6,114	-2,00	-2,00	166,054	165,990	165,990	43°00'49.8971"	-9°07'19.1431"	43,0138602836	40,000	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	CIRC.	Pendente	60,000	490.042,870	4.762.372,277	500,000	164,832	164,832	338,731398	0,000	-6,114	-2,00	-2,00	164,832	164,770	164,770	43°00'50.2561"	-9°07'19.8787"	43,0139600195	60,000	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	CIRC.	Pendente	80,000	490.026,692	4.762.384,033	500,000	163,609	163,609	341,277877	0,000	-6,114	-2,00	-2,00	163,609	163,457	163,457	43°00'50.6365"	-9°07'20.5942"	43,0140656716	80,000	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	CIRC.	KV 500	100,000	490.010,996	4.762.396,427	500,000	162,521	162,521	343,824356	0,000	-3,793	-2,00	-2,00	162,521	162,438	162,438	43°00'51.0375"	-9°07'21.2883"	43,0141770710	100,000	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	CIRC.	KV 500	120,000	489.995,809	4.762.409,438	500,000	162,162	162,162	346,370835	0,000	0,207	-2,00	-2,00	162,162	162,014	162,014	43°00'51.4586"	-9°07'21.9601"	43,0142940394	120,000	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	RECTA	KV 500	125,912	489.991,421	4.762.413,400	0,000	162,209	162,209	347,123519	0,000	1,389	-2,00	-2,00	162,209	162,808	162,808	43°00'51.5868"	-9°07'22.1542"	43,0143296519	125,912	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	RECTA	Rampla	140,000	489.981,019	4.762.422,902	0,000	162,472	162,472	347,123519	0,000	1,914	-2,00	-2,00	162,472	162,407	162,407	43°00'51.8943"	-9°07'22.6144"	43,0144150799	140,000	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	RECTA	KV -300	160,000	489.966,253	4.762.436,390	0,000	162,504	162,504	347,123519	0,000	-2,927	-2,00	-2,00	162,504	162,538	162,538	43°00'52.3309"	-9°07'23.2676"	43,0145363535	160,000	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	RECTA	KV -300	180,000	489.951,486	4.762.449,879	0,000	161,252	161,252	347,123519	0,000	-9,593	-2,00	-2,00	161,252	161,238	161,238	43°00'52.7675"	-9°07'23.9208"	43,0146576268	180,000	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	CIRC.	KV 50	198,938	489.937,504	4.762.462,652	10,000	159,197	159,197	347,123519	0,000	-10,070	-2,00	-2,00	159,197	158,964	158,964	43°00'53.1809"	-9°07'24.5393"	43,0147724597	198,938	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	CIRC.	KV 50	200,000	489.936,759	4.762.463,409	10,000	159,101	159,101	353,884953	0,000	-7,946	-2,00	-2,00	159,101	158,871	158,871	43°00'53.2054"	-9°07'24.5723"	43,0147792629	200,000	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230
1	CIRC.	Rampla	211,020	489.934,953	4.762.473,722	10,000	158,996	158,996	24,038460	0,000	0,769	-2,00	-2,00	158,996	159,000	159,000	43°00'53.5396"	-9°07'24.6528"	43,0148721127	211,020	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_600 A Amarela (Corcubión)- Os Cantiños (Cee)																				
EIXE	Todos os eixes activos																				
C.R.S.	ETRS89																				
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome del Eixe
1	CIRC.	Pendente	0,000	482.882,248	4.753.799,311	200,000	82,644	82,644	326,752918	0,000	-6,974	-2,00	0,00	82,644	82,644	82,644	42°56'11.8764"	-9°12'35.2683"	42,9366323264	-9,2097967487	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+985 a 11+960 MI



PROXECTO FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																					
FASE Tramo 9_600 A Amarela (Corcubión)- Os Cantiños (Cee)																					
EIXE Todos os eixes activos																					
C.R.S. ETRS89																					
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome del Eixe
1	CIRC.	Pendente	20,000	482.864,426	4.753.808,369	200,000	81,249	81,249	333,119115	0,000	-6,974	-2,00	0,00	81,249	81,224	81,224	42°56'12.1686"	-9°12'36.0557"	42,9367134955	-9,2100154504	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+985 a 11+960 MI
1	CIRC.	Pendente	40,000	482.847,598	4.753.819,161	200,000	79,854	79,854	339,485313	0,000	-6,974	-2,00	0,00	79,854	79,858	79,858	42°56'12.5171"	-9°12'36.7993"	42,9368103010	-9,2102220313	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+985 a 11+960 MI
1	CIRC.	Pendente	42,358	482.845,687	4.753.820,543	200,000	79,689	79,689	340,235805	0,000	-6,974	-2,00	0,00	79,689	79,715	79,715	42°56'12.5618"	-9°12'36.8838"	42,9368227000	-9,2102454884	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+985 a 11+960 MI
2	CIRC.	Rampla	0,000	482.850,702	4.753.829,366	10,000	79,432	79,432	352,434363	0,000	4,959	-2,00	-2,00	79,432	79,550	79,550	42°56'12.8482"	-9°12'36.6635"	42,9369022666	-9,2101843006	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	Rampla	4,264	482.848,548	4.753.833,009	-40,000	79,643	79,643	379,578730	0,000	4,959	-2,00	-2,00	79,643	79,206	79,206	42°56'12.9661"	-9°12'36.7589"	42,9369350196	-9,2102108079	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	KV -300	20,000	482.840,813	4.753.846,596	-40,000	80,262	80,262	354,533834	0,000	1,680	-2,00	-2,00	80,262	80,774	80,774	42°56'13.4060"	-9°12'37.1017"	42,9370572054	-9,2103060181	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	KV -300	28,260	482.834,799	4.753.852,237	800,000	80,287	80,287	341,387740	0,000	-1,073	-2,00	-2,00	80,287	79,917	79,917	42°56'13.5884"	-9°12'37.3677"	42,9371078641	-9,2103798994	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	Pendente	40,000	482.825,507	4.753.859,411	800,000	80,108	80,108	342,321985	0,000	-1,552	-2,00	-2,00	80,108	79,736	79,736	42°56'13.8202"	-9°12'37.7785"	42,9371722605	-9,2104940126	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	KV -100	60,000	482.809,922	4.753.871,945	800,000	79,635	79,635	343,913535	0,000	-7,265	-2,00	-2,00	79,635	79,800	79,800	42°56'14.2252"	-9°12'38.4675"	42,9372847738	-9,2106854095	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	Pendente	80,000	482.794,655	4.753.884,864	800,000	77,235	77,235	345,505084	0,000	-12,755	-2,00	-2,00	77,235	77,010	77,010	42°56'14.6428"	-9°12'39.1425"	42,9374007670	-9,2108729194	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	KV 300	100,000	482.779,716	4.753.898,160	800,000	74,757	74,757	347,096633	0,000	-10,540	-2,00	-2,00	74,757	74,464	74,464	42°56'15.0726"	-9°12'39.8032"	42,9375201675	-9,2110564251	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	KV 300	105,228	482.775,866	4.753.901,697	-450,000	74,252	74,252	347,512665	0,000	-8,797	-2,00	-2,00	74,252	73,923	73,923	42°56'15.1870"	-9°12'39.9734"	42,9375519314	-9,2111037191	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	Pendente	120,000	482.764,858	4.753.911,547	-450,000	73,275	73,275	345,422856	0,000	-5,530	-2,00	-2,00	73,275	72,750	72,750	42°56'15.5054"	-9°12'40.4602"	42,9376403794	-9,2112389393	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	KV 300	140,000	482.749,450	4.753.924,296	-450,000	72,194	72,194	342,593434	0,000	-4,241	-2,00	-2,00	72,194	71,799	71,799	42°56'15.9175"	-9°12'41.1414"	42,9377548408	-9,2114281680	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	KV -500	160,000	482.733,492	4.753.936,349	-450,000	71,623	71,623	339,764013	0,000	-3,563	-2,00	-2,00	71,623	71,624	71,624	42°56'16.3069"	-9°12'41.8469"	42,9378630116	-9,2116241320	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	Pendente	180,000	482.717,013	4.753.947,680	-450,000	70,517	70,517	336,934592	0,000	-7,063	-2,00	-2,00	70,517	70,092	70,092	42°56'16.6729"	-9°12'42.5752"	42,9379646781	-9,2118264443	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	KV 50	200,000	482.700,048	4.753.958,268	-450,000	69,117	69,117	334,105171	0,000	-4,836	-2,00	-2,00	69,117	69,058	69,058	42°56'17.0147"	-9°12'43.3250"	42,9380596395	-9,2120347053	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	Pendente	210,140	482.691,271	4.753.963,346	-60,000	68,474	68,474	332,670620	0,000	-10,814	-2,00	-2,00	68,474	68,259	68,259	42°56'17.1786"	-9°12'43.7128"	42,9381051641	-9,2121424379	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	Pendente	220,000	482.682,323	4.753.967,460	-60,000	67,408	67,408	322,209091	0,000	-10,814	-2,00	-2,00	67,408	67,288	67,288	42°56'17.3113"	-9°12'44.1081"	42,9381420150	-9,2122522332	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	Pendente	232,445	482.670,271	4.753.970,475	10,000	66,062	66,062	309,004231	0,000	-10,814	-2,00	-2,00	66,062	65,339	65,339	42°56'17.4081"	-9°12'44.6402"	42,9381688921	-9,2124000341	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD
2	CIRC.	Pendente	237,221	482.665,878	4.753.972,231	10,000	65,546	65,546	339,408884	0,000	-10,814	-2,00	-2,00	65,546	64,910	64,910	42°56'17.4646"	-9°12'44.8342"	42,9381846029	-9,2124539282	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD

PROXECTO FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																					
FASE Tramo 9_600 Praia de Estorde (Cee)																					
EIXE Todos os eixes activos																					
C.R.S. ETRS89																					
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome del Eixe
1	RECTA	Pendente	0,000	482.223,831	4.754.634,854	0,000	6,783	6,783	241,281539	0,000	-3,676	2,00	2,00	6,783	6,783	6,783	42°56'38.9091"	-9°13'04.4143"	42,9441414166	-9,2178928406	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
1	CIRC.	Pendente	6,261	482.220,050	4.754.629,864	10,000	6,553	6,553	241,281539	0,000	-3,676	2,00	2,00	6,553	6,527	6,527	42°56'38.7471"	-9°13'04.5805"	42,9440963921	-9,2179390311	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
1	RECTA	Rampla	18,448	482.209,159	4.754.626,340	0,000	6,575	6,575	318,870116	0,000	1,443	2,00	2,00	6,575	6,525	6,525	42°56'38.6319"	-9°13'05.0607"	42,9440644003	-9,2180724167	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
1	RECTA	Rampla	20,000	482.207,675	4.754.626,793	0,000	6,597	6,597	318,870116	0,000	1,443	2,00	2,00	6,597	6,525	6,525	42°56'38.6464"	-9°13'05.1263"	42,9440684466	-9,2180906193	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
1	RECTA	Rampla	21,097	482.206,626	4.754.627,113	0,000	6,613	6,613	318,870116	0,000	1,443	2,00	2,00	6,613	6,525	6,525	42°56'38.6567"	-9°13'05.1726"	42,9440713064	-9,2181034847	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609
2	RECTA	Rampla	0,000	482.115,309	4.754.660,720	0,000	9,179	9,179	320,803173	0,000	1,984	-2,00	-2,00	9,179	9,253	9,253	42°56'39.7385"	-9°13'09.2060"	42,9443717997	-9,2192238757	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	CIRC.	Rampla	5,817	482.109,800	4.754.662,587	-35,000	9,294	9,294	320,803173	0,000	1,984	-2,00	-2,00	9,294	9,237	9,237	42°56'39.7986"	-9°13'09.4493"	42,9443884836	-9,2192914599	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	CIRC.	Rampla	20,000	482.095,822	4.754.664,331	-35,000	9,575	9,575	295,004822	0,000	1,984	-2,00	-2,00	9,575	9,532	9,532	42°56'39.8540"	-9°13'10.0663"	42,9444038641	-9,2194628529	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210



PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMUNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_600 Praia de Estorde (Cee)																				
EIXE	Todos os eixes activos																				
C.R.S.	ETRS89																				
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome del Eixe
2	RECTA	Rampla	21,623	482.094,208	4.754.664,166	0,000	9,608	9,608	292,053169	0,000	1,984	-2,00	-2,00	9,608	9,606	9,606	42°56'39.8485"	-9°13'10.1375"	42,9444023435	-9,2194826342	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	RECTA	Rampla	40,000	482.075,974	4.754.661,878	0,000	9,972	9,972	292,053169	0,000	1,984	-2,00	-2,00	9,972	9,901	9,901	42°56'39.7728"	-9°13'10.9419"	42,9443813106	-9,2197060681	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	RECTA	Rampla	60,000	482.056,129	4.754.659,388	0,000	10,369	10,369	292,053169	0,000	1,984	-2,00	-2,00	10,369	10,377	10,377	42°56'39.6904"	-9°13'11.8173"	42,9443584199	-9,2199492316	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	RECTA	Rampla	80,000	482.036,285	4.754.656,898	0,000	11,195	11,195	292,053169	0,000	6,416	-2,00	-2,00	11,195	11,331	11,331	42°56'39.6079"	-9°13'12.6927"	42,9443355287	-9,2201923949	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	RECTA	Rampla	100,000	482.016,440	4.754.654,408	0,000	12,478	12,478	292,053169	0,000	6,416	-2,00	-2,00	12,478	12,362	12,362	42°56'39.5255"	-9°13'13.5680"	42,9443126370	-9,2204355580	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	CIRC.	Rampla	108,342	482.008,164	4.754.653,370	80,000	13,013	13,013	292,053169	0,000	6,416	-2,00	-2,00	13,013	12,965	12,965	42°56'39.4912"	-9°13'13.9331"	42,9443030893	-9,2205369753	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	CIRC.	Rampla	120,000	481.996,531	4.754.652,765	80,000	13,761	13,761	301,330703	0,000	6,416	-2,00	-2,00	13,761	13,643	13,643	42°56'39.4706"	-9°13'14.4464"	42,9442973664	-9,2206795409	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	RECTA	Rampla	128,320	481.988,237	4.754.653,370	0,000	14,295	14,295	307,951755	0,000	6,416	-2,00	-2,00	14,295	14,265	14,265	42°56'39.4895"	-9°13'14.8125"	42,9443026254	-9,2207812295	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	RECTA	KV -400	140,000	481.976,648	4.754.654,825	0,000	15,029	15,029	307,951755	0,000	5,543	-2,00	-2,00	15,029	15,125	15,125	42°56'39.5357"	-9°13'15.3240"	42,9443154545	-9,2209233257	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	CIRC.	KV -400	146,274	481.970,423	4.754.655,607	185,000	15,328	15,328	307,951755	0,000	3,974	-2,00	-2,00	15,328	15,424	15,424	42°56'39.5605"	-9°13'15.5988"	42,9443223459	-9,2209996564	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	CIRC.	KV -400	160,000	481.956,880	4.754.657,820	185,000	15,638	15,638	312,675102	0,000	0,543	-2,00	-2,00	15,638	15,699	15,699	42°56'39.6311"	-9°13'16.1967"	42,9443419574	-9,2211657326	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	CIRC.	Pendente	180,000	481.937,527	4.754.662,827	185,000	15,291	15,291	319,557478	0,000	-2,968	-2,00	-2,00	15,291	15,253	15,253	42°56'39.7917"	-9°13'17.0513"	42,9443865850	-9,2214031156	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
2	CIRC.	Horizontal	191,564	481.926,621	4.754.666,666	185,000	15,202	15,202	323,536888	0,000	0,000	-2,00	-2,00	15,202	15,200	15,200	42°56'39.9153"	-9°13'17.5330"	42,9444208976	-9,2215369229	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210
3	RECTA	Rampla	0,000	482.428,579	4.754.379,886	0,000	22,612	22,612	395,440759	0,000	6,154	-2,00	-2,00	22,612	22,595	22,595	42°56'30.6606"	-9°12'55.3505"	42,9418501450	-9,2153751331	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	RECTA	KV -700	20,000	482.427,148	4.754.399,834	0,000	23,691	23,691	395,440759	0,000	4,075	-2,00	-2,00	23,691	23,895	23,895	42°56'31.3071"	-9°12'55.4159"	42,9420297527	-9,2153933004	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	RECTA	KV -700	40,000	482.425,717	4.754.419,783	0,000	24,220	24,220	395,440759	0,000	1,217	-2,00	-2,00	24,220	23,972	23,972	42°56'31.9537"	-9°12'55.4813"	42,9422093604	-9,2154114679	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	RECTA	KV -700	60,000	482.424,286	4.754.439,732	0,000	24,178	24,178	395,440759	0,000	-1,640	-2,00	-2,00	24,178	24,200	24,200	42°56'32.6003"	-9°12'55.5467"	42,9423889681	-9,2154296354	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	RECTA	Pendente	80,000	482.422,855	4.754.459,680	0,000	23,653	23,653	395,440759	0,000	-2,903	-2,00	-2,00	23,653	23,729	23,729	42°56'33.2469"	-9°12'55.6121"	42,9425685758	-9,2154478030	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	RECTA	Pendente	100,000	482.421,424	4.754.479,629	0,000	23,073	23,073	395,440759	0,000	-2,903	-2,00	-2,00	23,073	23,004	23,004	42°56'33.8935"	-9°12'55.6775"	42,9427481834	-9,2154659708	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	CIRC.	Pendente	113,631	482.420,449	4.754.493,225	-80,000	22,677	22,677	395,440759	0,000	-2,903	-2,00	-2,00	22,677	22,638	22,638	42°56'34.3342"	-9°12'55.7221"	42,9428705957	-9,2154783531	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	CIRC.	KV -500	120,000	482.419,741	4.754.499,553	-80,000	22,482	22,482	390,372524	0,000	-3,542	-2,00	-2,00	22,482	22,496	22,496	42°56'34.5393"	-9°12'55.7541"	42,9429275616	-9,2154872298	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	CIRC.	KV -500	140,000	482.414,300	4.754.518,745	-80,000	21,373	21,373	374,457030	0,000	-7,542	-2,00	-2,00	21,373	21,400	21,400	42°56'35.1610"	-9°12'55.9963"	42,9431002600	-9,2155545168	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	CIRC.	Pendente	160,000	482.404,281	4.754.535,994	-80,000	19,765	19,765	358,541536	0,000	-8,079	-2,00	-2,00	19,765	19,733	19,733	42°56'35.7193"	-9°12'56.4404"	42,9432553593	-9,2156778693	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	RECTA	KV -200	167,037	482.399,775	4.754.541,396	0,000	19,141	19,141	352,941952	0,000	-10,424	-2,00	-2,00	19,141	19,019	19,019	42°56'35.8941"	-9°12'56.6398"	42,9433038995	-9,2157332686	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	RECTA	Pendente	180,000	482.391,042	4.754.550,976	0,000	17,690	17,690	352,941952	0,000	-11,252	-2,00	-2,00	17,690	18,351	18,351	42°56'36.2039"	-9°12'57.0263"	42,9433899680	-9,2158406162	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	RECTA	Pendente	200,000	482.377,568	4.754.565,756	0,000	15,439	15,439	352,941952	0,000	-11,252	-2,00	-2,00	15,439	14,921	14,921	42°56'36.6820"	-9°12'57.6225"	42,9435227552	-9,2160062337	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	RECTA	Pendente	220,000	482.364,094	4.754.580,537	0,000	13,189	13,189	352,941952	0,000	-11,252	-2,00	-2,00	13,189	14,553	14,553	42°56'37.1600"	-9°12'58.2187"	42,9436555421	-9,2161718520	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	RECTA	Pendente	240,000	482.350,621	4.754.595,317	0,000	10,939	10,939	352,941952	0,000	-11,252	-2,00	-2,00	10,939	11,347	11,347	42°56'37.6380"	-9°12'58.8149"	42,9437883288	-9,2163374709	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	CIRC.	KV 50	259,202	482.337,685	4.754.609,507	-30,000	8,803	8,803	352,941952	0,000	-8,106	-2,00	-2,00	8,803	8,648	8,648	42°56'38.0970"	-9°12'59.3874"	42,9439158146	-9,2164964792	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	CIRC.	KV 50	260,000	482.337,139	4.754.610,090	-30,000	8,744	8,744	351,247742	0,000	-6,509	-2,00	-2,00	8,744	8,584	8,584	42°56'38.1158"	-9°12'59.4115"	42,9439210500	-9,2165031858	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	CIRC.	Pendente	280,000	482.319,651	4.754.619,010	-30,000	7,932	7,932	308,806424	0,000	-7,143	-2,00	-2,00	7,932	7,723	7,723	42°56'38.4035"	-9°13'00.1842"	42,9440009704	-9,2167178279	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3	CIRC.	KV 400	300,000	482.300,391	4.754.615,206	-30,000	6,724	6,724	266,365106	0,000	-3,829	-2,00	-2,00	6,724	6,569	6,569	42°56'38.2786"	-9°13'01.0336"	42,9439662677	-9,2169537816	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707
3																					

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_600 Praia de Estorde (Cee)																				
EIXE	Todos os eixes activos																				
C.R.S.	ETRS89																				
* * * PUNTOS DO EIXE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome del Eixe
4	RECTA	Pendente	14,747	482.437,519	4.754.059,496	0,000	40,318	40,318	22,545497	0,000	-6,297	-2,00	-2,00	40,318	40,186	40,186	42°56'20.2748"	-9°12'54.9199"	42,9389652028	-9,2152555069	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	RECTA	Pendente	20,000	482.439,341	4.754.064,423	0,000	39,987	39,987	22,545497	0,000	-6,297	-2,00	-2,00	39,987	39,991	39,991	42°56'20.4347"	-9°12'54.8400"	42,9390096144	-9,2152333336	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	KV 400	36,843	482.445,182	4.754.080,220	-500,000	38,964	38,964	22,545497	0,000	-4,930	-2,00	-2,00	38,964	38,909	38,909	42°56'20.9473"	-9°12'54.5841"	42,9391520060	-9,2151622415	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	KV 400	40,000	482.446,267	4.754.083,185	-500,000	38,821	38,821	22,143476	0,000	-4,141	-2,00	-2,00	38,821	38,732	38,732	42°56'21.0435"	-9°12'54.5365"	42,9391787309	-9,2151490286	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	KV -300	60,000	482.452,707	4.754.102,119	-500,000	38,100	38,100	19,596997	0,000	-5,640	-2,00	-2,00	38,100	38,215	38,215	42°56'21.6578"	-9°12'54.2545"	42,9393493787	-9,2150706982	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	Pendente	80,000	482.458,384	4.754.121,295	-500,000	36,616	36,616	17,050518	0,000	-7,759	-2,00	-2,00	36,616	36,534	36,534	42°56'22.2799"	-9°12'54.0062"	42,9395221914	-9,2150017181	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	KV 200	100,000	482.463,289	4.754.140,682	-500,000	35,300	35,300	14,504039	0,000	-2,901	-2,00	-2,00	35,300	35,253	35,253	42°56'22.9089"	-9°12'53.7920"	42,9396968925	-9,2149421986	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	KV -100	120,000	482.467,416	4.754.160,251	-500,000	34,950	34,950	11,957560	0,000	-4,174	-2,00	-2,00	34,950	35,038	35,038	42°56'23.5436"	-9°12'53.6121"	42,9398732025	-9,2148922352	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	Pendente	140,000	482.470,757	4.754.179,968	-500,000	33,167	33,167	9,411081	0,000	-9,671	-2,00	-2,00	33,167	33,150	33,150	42°56'24.1831"	-9°12'53.4669"	42,9400508395	-9,2148519077	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	Pendente	160,000	482.473,306	4.754.199,804	-500,000	31,233	31,233	6,864602	0,000	-9,671	-2,00	-2,00	31,233	31,368	31,368	42°56'24.8263"	-9°12'53.3566"	42,9402295192	-9,2148212809	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	KV 450	180,000	482.475,060	4.754.219,726	-500,000	29,400	29,400	4,318123	0,000	-7,656	-2,00	-2,00	29,400	29,154	29,154	42°56'25.4723"	-9°12'53.2815"	42,9404089558	-9,2148004037	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	KV 450	200,000	482.476,016	4.754.239,701	-500,000	28,269	28,269	1,771644	0,000	-3,656	-2,00	-2,00	28,269	28,236	28,236	42°56'26.1199"	-9°12'53.2416"	42,9405888623	-9,2147893097	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	KV 450	205,215	482.476,134	4.754.244,915	100,000	28,105	28,105	1,107675	0,000	-2,613	-2,00	-2,00	28,105	27,954	27,954	42°56'26.2890"	-9°12'53.2369"	42,9406358127	-9,2147880276	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	Rampla	220,000	482.477,481	4.754.259,625	100,000	27,938	27,938	10,520228	0,000	0,344	-2,00	-2,00	27,938	27,840	27,840	42°56'26.7660"	-9°12'53.1791"	42,9407683106	-9,2147719761	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD
4	CIRC.	Rampla	225,126	482.478,454	4.754.264,657	100,000	27,961	27,961	13,783500	0,000	0,457	-2,00	-2,00	27,961	27,968	27,968	42°56'26.9292"	-9°12'53.1368"	42,9408136493	-9,2147602150	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA																				
FASE	Tramo 9_597 Praia de Lourido (Muxía)																				
EIXE	Todos os eixes activos																				
C.R.S.	ETRS89																				
* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *																					
EIXE	TIPO	ALZADO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EIXE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eixe)	Z TERR.	Latitude (N)	Lonxitude (E)	Latitude WGS84	Lonxitude WGS84	Nome del Eixe
1	RECTA	Pendente	0,000	482.214,915	4.770.413,440	0,000	11,296	11,296	340,468146	0,000	-7,495	-2,00	2,00	11,296	11,200	11,200	43°05'10.4187"	-9°13'06.6191"	43,0862273958	-9,2185052971	senda praia Lourido
1	RECTA	Pendente	20,000	482.198,822	4.770.425,315	0,000	9,797	9,797	340,468146	0,000	-7,495	-2,00	2,00	9,797	9,602	9,602	43°05'10.8022"	-9°13'07.3323"	43,0863339455	-9,2187033982	senda praia Lourido
1	RECTA	Pendente	40,000	482.182,728	4.770.437,189	0,000	7,636	7,636	340,468146	0,000	-12,000	-2,00	2,00	7,636	7,317	7,317	43°05'11.1858"	-9°13'08.0454"	43,0864404948	-9,2189015001	senda praia Lourido
1	RECTA	Pendente	49,739	482.174,892	4.770.442,971	0,000	6,902	6,902	340,468146	0,000	-2,825	-2,00	2,00	6,902	6,902	6,902	43°05'11.3726"	-9°13'08.3927"	43,0864923772	-9,2189979629	senda praia Lourido

APÉNDICE 4. PUNTOS SINGULARES EN PLANTA E ALZADO

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_740 Moas de Abaixo (Santiago de Compostela)					
EIXE 2		Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	0,000	pla	534.448,086	4.747.485,433	157,847	157,693
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	6,525	pla	534.442,383	4.747.488,544	157,064	156,491
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	21,890	pla	534.427,880	4.747.493,615	155,220	154,222
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	29,412	pla	534.420,484	4.747.494,720	154,318	153,190
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	32,481	pla	534.417,518	4.747.495,371	153,949	153,653
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	38,749	alz	534.411,935	4.747.498,219	153,197	153,220
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	44,153	pla	534.407,121	4.747.500,674	152,731	152,727
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	45,273	alz	534.406,121	4.747.501,178	152,680	152,671
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	76,346	alz	534.376,603	4.747.510,475	151,486	151,001
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	89,442	alz	534.363,562	4.747.511,577	151,268	150,487
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	120,349	pla	534.333,061	4.747.507,412	151,429	151,304
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	138,797	pla	534.315,469	4.747.501,862	151,525	151,400
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	183,449	pla	534.275,269	4.747.482,689	151,758	151,737
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	196,815	alz	534.264,009	4.747.475,487	151,828	151,735
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	205,883	alz	534.256,371	4.747.470,601	152,081	151,923
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	227,152	alz	534.238,453	4.747.459,140	153,156	153,118
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	230,238	pla	534.235,853	4.747.457,477	153,288	153,217
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	230,991	alz	534.235,205	4.747.457,095	153,313	153,235
2	Estr. a Rúas de Abaixo PP.QQ. 86+795 a 86+562	235,036	Final	534.231,357	4.747.455,941	153,440	153,430

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_733 A Barquiña (Negreira)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115	0,000	pla	522.994,047	4.750.413,191	143,071	143,073
1	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115	8,152	pla	522.987,117	4.750.409,601	142,413	142,036
1	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115	9,536	alz	522.985,734	4.750.409,643	142,301	142,013
1	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115	18,108	alz	522.977,165	4.750.409,853	141,977	141,838
1	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115	105,080	alz	522.890,290	4.750.406,788	142,416	141,959
1	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115	121,280	alz	522.874,170	4.750.405,175	142,760	142,880
1	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115	136,069	pla	522.859,486	4.750.403,417	143,314	143,057
1	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115	136,549	alz	522.859,009	4.750.403,367	143,332	143,044
1	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115	140,676	alz	522.854,943	4.750.403,882	143,657	143,202

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_733 A Barquiña (Negreira)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 71+283 a 71+115	146,468	pla	522.850,301	4.750.407,209	144,352	144,866
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	0,000	pla	522.681,361	4.750.460,427	162,529	162,383
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	15,239	pla	522.669,899	4.750.470,407	163,785	163,967
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	17,154	alz	522.668,308	4.750.471,472	163,943	164,454
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	20,142	alz	522.665,823	4.750.473,133	164,145	164,570
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	136,251	alz	522.569,305	4.750.537,673	170,245	170,375
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	154,364	pla	522.554,248	4.750.547,742	171,525	170,474
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	158,107	alz	522.551,145	4.750.549,834	171,871	170,715
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	219,765	alz	522.502,411	4.750.587,543	177,806	178,127
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	238,978	pla	522.488,216	4.750.600,489	179,470	179,531
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	261,358	alz	522.471,760	4.750.615,655	180,944	180,961
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	388,491	pla	522.370,750	4.750.692,634	187,893	187,986
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	392,506	alz	522.367,613	4.750.695,130	188,113	188,138
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	396,161	pla	522.365,243	4.750.697,905	188,246	188,168
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	396,417	alz	522.365,092	4.750.698,112	188,250	188,169
2	733 Barquiña (Negreira) PP.QQ. 70+930 a 70+330	408,916	pla	522.353,929	4.750.701,622	188,444	188,427

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_595 Olveiroa (Dumbría)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	0,000	pla	498.336,586	4.756.873,234	264,572	264,574
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	4,567	alz	498.332,207	4.756.871,971	264,150	264,151
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	8,600	alz	498.328,190	4.756.871,706	263,939	263,965
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	12,812	pla	498.324,027	4.756.872,293	263,889	263,896
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	54,591	alz	498.283,501	4.756.882,446	263,392	263,364
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	81,017	alz	498.257,867	4.756.888,868	262,973	262,906
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	124,344	pla	498.215,839	4.756.899,398	262,111	262,136
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	142,624	alz	498.197,755	4.756.901,785	261,747	261,690
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	148,388	alz	498.191,993	4.756.901,675	261,616	261,541
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	151,797	pla	498.188,595	4.756.901,415	261,528	261,445
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	220,807	alz	498.119,914	4.756.894,684	259,758	259,822
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	259,291	P.Bajo	498.081,613	4.756.890,931	259,264	259,309
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	264,445	alz	498.076,484	4.756.890,429	259,273	259,302

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_595 Olveiroa (Dumbría)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	297,263	alz	498.043,822	4.756.887,228	259,386	259,389
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	300,292	alz	498.040,808	4.756.886,933	259,442	259,414
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	334,240	alz	498.007,021	4.756.883,622	260,587	260,504
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	340,984	P.Alto	498.000,309	4.756.882,964	260,700	260,667
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	342,187	alz	497.999,113	4.756.882,847	260,697	260,661
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	359,218	alz	497.982,163	4.756.881,186	260,594	260,579
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	365,229	P.Bajo	497.976,180	4.756.880,599	260,576	260,584
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	375,825	alz	497.965,634	4.756.879,566	260,633	260,603
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	434,126	alz	497.907,611	4.756.873,880	261,250	261,257
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	439,375	alz	497.902,387	4.756.873,368	261,352	261,354
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	494,955	alz	497.847,072	4.756.867,948	262,913	262,861
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	500,824	alz	497.841,232	4.756.867,375	263,021	263,005
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	519,478	alz	497.822,667	4.756.865,556	263,180	263,120
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	534,900	pla	497.807,318	4.756.864,052	263,549	263,544
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	538,555	alz	497.803,678	4.756.863,718	263,707	263,647
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	576,704	alz	497.765,564	4.756.862,882	265,488	265,376
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	600,047	P.Alto	497.742,302	4.756.864,760	266,032	266,000
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	628,438	pla	497.714,316	4.756.869,472	265,226	265,121
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	634,662	alz	497.708,236	4.756.870,802	264,834	264,538
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	676,551	alz	497.667,403	4.756.880,147	261,934	261,957
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	704,177	alz	497.640,562	4.756.886,684	260,785	260,720
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	726,742	alz	497.618,692	4.756.892,243	260,470	260,378
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	744,912	P.Bajo	497.601,119	4.756.896,862	260,343	260,308
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	816,780	alz	497.531,956	4.756.916,382	262,329	262,270
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	847,845	alz	497.502,238	4.756.925,434	264,047	263,974
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	860,754	alz	497.489,923	4.756.929,304	264,927	264,736
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	893,195	alz	497.459,064	4.756.939,309	267,558	267,536
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	896,554	pla	497.455,877	4.756.940,367	267,887	267,773
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	898,707	alz	497.453,831	4.756.941,041	268,157	267,925
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	916,389	pla	497.436,889	4.756.946,096	270,565	270,794
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	918,559	alz	497.434,797	4.756.946,669	270,861	271,161
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	935,878	alz	497.418,211	4.756.951,651	272,720	272,686
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	962,874	alz	497.392,830	4.756.960,833	274,839	274,802
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	998,206	alz	497.360,652	4.756.975,399	276,833	276,860
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.008,664	alz	497.351,388	4.756.980,249	277,192	277,192
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.025,277	alz	497.336,940	4.756.988,448	277,486	277,520

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_595 Olveiroa (Dumbría)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.041,078	pla	497.323,525	4.756.996,795	277,503	277,517
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.055,946	alz	497.311,060	4.757.004,899	277,520	277,523
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.056,166	P.Alto	497.310,875	4.757.005,019	277,520	277,523
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.061,465	alz	497.306,433	4.757.007,906	277,450	277,485
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.077,047	alz	497.293,368	4.757.016,399	277,037	277,061
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.081,286	alz	497.289,813	4.757.018,710	276,895	276,925
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.095,504	alz	497.277,893	4.757.026,458	276,317	276,303
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.106,944	alz	497.268,302	4.757.032,693	276,070	276,074
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.138,732	alz	497.241,649	4.757.050,018	275,991	275,977
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.141,156	alz	497.239,617	4.757.051,339	275,970	275,959
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.156,989	alz	497.226,342	4.757.059,969	275,739	275,744
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.159,911	P.Bajo	497.223,893	4.757.061,561	275,718	275,704
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.161,733	alz	497.222,365	4.757.062,554	275,726	275,718
1	595 DP-3404 Olveiroa PP.KK. 37+352 a 35+954	1.181,353	pla	497.205,915	4.757.073,247	275,905	275,908
2	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD	0,000	pla	498.495,159	4.756.706,174	259,558	259,658
2	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD	24,507	pla	498.485,302	4.756.728,507	259,285	259,252
2	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD	34,326	alz	498.480,012	4.756.736,780	259,176	259,227
2	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD	37,671	P.Bajo	498.478,211	4.756.739,598	259,157	259,218
2	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD	45,674	alz	498.473,900	4.756.746,341	259,264	259,294
2	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD	93,095	alz	498.448,356	4.756.786,295	260,529	260,550
2	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD	106,905	alz	498.440,918	4.756.797,929	261,215	261,277
2	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MD	156,031	pla	498.414,456	4.756.839,319	264,787	264,887
3	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI	0,000	pla	498.408,224	4.756.830,894	264,133	264,101
3	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI	6,886	alz	498.404,803	4.756.836,866	264,684	264,703
3	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI	38,886	P.Alto	498.381,657	4.756.858,493	265,964	265,987
3	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI	52,555	alz	498.369,090	4.756.863,809	265,730	265,740
3	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI	53,429	pla	498.368,253	4.756.864,057	265,700	265,714
3	595 Olveiroa beirarrúa PP.KK, 37+607 a 37+259 MI	86,392	pla	498.336,588	4.756.873,217	264,574	264,573

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_607 Hospital (Dumbría)					

EIXE 1		DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	0,000	pla	493.623,490	4.758.920,005	342,055	342,055
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	34,680	pla	493.598,032	4.758.896,457	344,424	343,504
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	36,453	alz	493.596,719	4.758.895,264	344,546	343,884
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	66,381	alz	493.571,764	4.758.878,948	346,142	345,602
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	79,514	pla	493.559,498	4.758.874,278	346,646	346,672
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	113,538	pla	493.526,975	4.758.864,286	347,952	347,592
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	144,442	pla	493.496,562	4.758.864,619	349,139	348,769
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	174,395	pla	493.470,669	4.758.879,436	350,288	350,365
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	258,662	pla	493.402,063	4.758.928,366	353,523	353,644
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	263,451	alz	493.398,156	4.758.931,137	353,707	353,753
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	286,841	alz	493.378,893	4.758.944,403	354,331	353,685
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	348,553	pla	493.326,632	4.758.977,203	355,257	355,946
1	DP-3404 HOSPITAL PP.QQ. 30,477 A 30,228	373,732	pla	493.308,945	4.758.994,750	355,634	355,365

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_598 Rego das Moas- Rego Valsagueiro (Dumbría)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	0,000	pla	493.195,018	4.759.166,914	370,396	370,411
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	27,513	alz	493.168,803	4.759.173,265	371,305	371,349
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	30,416	pla	493.166,437	4.759.174,947	371,390	371,276
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	37,896	alz	493.160,559	4.759.179,572	371,513	371,381
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	68,113	pla	493.138,041	4.759.199,703	371,727	371,568
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	99,112	pla	493.116,000	4.759.221,500	371,947	371,713
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	105,729	pla	493.110,147	4.759.224,320	371,994	371,902
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	111,924	pla	493.104,600	4.759.226,850	372,038	371,998
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	161,241	alz	493.068,106	4.759.260,021	372,387	372,573
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	181,752	pla	493.052,928	4.759.273,817	372,953	372,818
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	187,485	alz	493.049,989	4.759.278,648	373,262	372,963
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	188,420	pla	493.049,792	4.759.279,562	373,318	373,048
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	199,989	alz	493.044,773	4.759.289,807	374,007	374,020
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	201,310	pla	493.043,846	4.759.290,748	374,077	374,085
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	204,421	alz	493.041,613	4.759.292,914	374,173	374,235
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	237,649	alz	493.020,780	4.759.318,714	374,679	374,748
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	252,085	pla	493.013,605	4.759.331,233	374,691	374,686

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_598 Rego das Moas- Rego Valsagueiro (Dumbría)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	253,940	alz	493.012,786	4.759.332,898	374,662	374,691
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	278,680	pla	493.007,061	4.759.356,786	374,234	374,393
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	294,891	alz	493.006,590	4.759.372,990	373,953	374,662
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	302,127	alz	493.006,380	4.759.380,224	373,958	374,660
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	334,229	alz	493.005,447	4.759.412,312	374,563	374,486
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	345,797	alz	493.005,111	4.759.423,875	374,112	373,979
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	354,591	alz	493.004,856	4.759.432,666	373,261	372,561
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	365,213	alz	493.004,547	4.759.443,283	373,361	372,730
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	373,830	alz	493.004,297	4.759.451,896	374,357	374,114
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	387,768	alz	493.003,892	4.759.465,829	374,997	375,405
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	420,922	alz	493.002,928	4.759.498,968	374,208	374,203
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	440,612	pla	493.002,356	4.759.518,650	373,934	373,735
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	453,903	alz	493.001,529	4.759.531,913	373,968	373,884
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	502,927	alz	492.990,949	4.759.579,656	374,419	374,173
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	522,354	pla	492.983,581	4.759.597,623	374,787	374,589
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	536,035	alz	492.977,781	4.759.610,014	375,272	375,358
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	547,348	alz	492.972,985	4.759.620,260	375,751	375,835
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	589,665	alz	492.955,046	4.759.658,587	375,750	375,769
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	592,764	alz	492.953,732	4.759.661,394	375,619	375,561
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	607,609	alz	492.947,439	4.759.674,838	375,358	375,050
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	635,321	alz	492.935,692	4.759.699,937	375,557	375,740
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	645,665	pla	492.931,307	4.759.709,305	375,363	375,412
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	660,752	alz	492.922,961	4.759.721,806	374,122	374,121
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	668,729	alz	492.917,139	4.759.727,247	373,164	372,460
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	680,704	alz	492.906,967	4.759.733,511	373,161	372,755
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	690,874	alz	492.897,364	4.759.736,806	374,377	374,689
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	706,850	alz	492.881,494	4.759.737,904	375,009	375,208
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	711,168	pla	492.877,216	4.759.737,328	374,836	374,671
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	740,945	alz	492.847,904	4.759.732,084	373,636	373,624
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	778,211	alz	492.811,221	4.759.725,520	371,441	371,212
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	786,807	pla	492.802,759	4.759.724,006	370,775	370,785
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	797,134	alz	492.792,472	4.759.723,513	369,974	370,032
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	820,804	pla	492.770,785	4.759.732,100	367,859	368,084
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	827,950	alz	492.765,196	4.759.736,553	367,110	367,270
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	865,922	alz	492.735,501	4.759.760,219	362,995	362,685
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	893,905	alz	492.713,617	4.759.777,659	360,942	360,643
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.070,346	pla	492.575,634	4.759.887,623	354,168	353,917

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_598 Rego das Moas- Rego Valsagueiro (Dumbría)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.072,681	alz	492.573,816	4.759.889,089	354,078	353,806
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.094,663	alz	492.557,584	4.759.903,895	352,630	352,529
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.110,904	pla	492.546,687	4.759.915,932	351,114	351,215
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.166,976	alz	492.510,773	4.759.958,993	345,880	346,317
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.195,311	alz	492.492,625	4.759.980,754	343,636	343,048
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.241,753	alz	492.462,879	4.760.016,420	340,617	340,350
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.249,539	alz	492.457,893	4.760.022,399	340,262	340,502
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.270,962	alz	492.444,171	4.760.038,851	339,703	339,706
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.286,165	alz	492.434,434	4.760.050,526	338,729	339,084
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.294,071	alz	492.429,371	4.760.056,598	337,922	338,245
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.306,252	alz	492.421,569	4.760.065,952	337,420	337,197
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.318,632	pla	492.413,639	4.760.075,460	337,664	337,735
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.327,118	alz	492.407,361	4.760.081,127	337,831	337,831
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.334,104	alz	492.401,167	4.760.084,323	337,481	337,566
1	DP-3404 Moas - Valsagueiro PP.QQ. 29+958 A 25+463	1.343,879	pla	492.391,623	4.760.086,228	336,308	335,602

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_596 As Carizas (Dumbría)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	0,000	pla	491.487,583	4.760.560,964	259,817	259,772
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	1,245	alz	491.486,617	4.760.562,675	259,954	259,519
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	8,086	pla	491.484,355	4.760.568,350	260,248	260,289
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	11,545	P.Alto	491.483,326	4.760.571,871	260,296	260,604
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	25,710	alz	491.479,188	4.760.584,426	259,672	260,083
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	33,401	alz	491.476,207	4.760.592,307	258,876	258,753
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	60,133	alz	491.465,022	4.760.616,572	257,067	256,977
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	103,008	pla	491.441,872	4.760.652,598	255,310	255,175
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	135,683	alz	491.421,919	4.760.678,473	253,972	254,062
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	162,869	alz	491.405,317	4.760.700,001	251,934	252,052
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	205,662	alz	491.379,184	4.760.733,889	247,272	247,436
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	211,503	alz	491.375,618	4.760.738,514	246,806	246,775
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	226,400	pla	491.366,521	4.760.750,311	246,054	245,831
1	596 DP3404 Carizas PP.QQ. 24+298 a 24+081	237,021	pla	491.357,125	4.760.754,094	245,517	245,492



PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_608 Fonte dos Ladróns (Dumbría)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	0,000	pla	492.940,672	4.759.251,810	370,213	370,213
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	45,670	alz	492.901,686	4.759.228,024	370,936	370,956
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	73,505	alz	492.877,663	4.759.213,966	371,764	371,800
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	83,982	pla	492.868,570	4.759.208,761	372,221	372,257
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	146,484	alz	492.814,244	4.759.177,854	374,950	374,824
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	233,814	P.Alto	492.738,338	4.759.134,671	376,857	377,094
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	252,811	pla	492.721,827	4.759.125,277	376,767	376,473
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	252,960	alz	492.721,697	4.759.125,203	376,765	376,471
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	289,163	alz	492.689,832	4.759.108,025	376,419	376,095
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	307,643	pla	492.673,276	4.759.099,816	376,071	376,044
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	321,009	pla	492.661,435	4.759.093,620	375,607	375,247
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	324,570	alz	492.658,337	4.759.091,865	375,453	374,914
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	333,980	alz	492.650,151	4.759.087,226	375,030	374,917
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	414,489	alz	492.580,106	4.759.047,535	370,483	370,413
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	425,975	pla	492.570,112	4.759.041,872	369,702	369,526
1	DP-2302 Fonte dos Ladróns PP.QQ. 29+837 a 29+117	484,994	pla	492.520,599	4.759.009,816	365,689	365,240

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_609 Rego Fragoso (Dumbría)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	0,000	pla	490.093,654	4.762.340,993	168,500	168,500
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	13,198	pla	490.082,782	4.762.348,048	167,693	166,965
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	18,805	pla	490.077,604	4.762.350,151	167,350	167,138
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	88,397	alz	490.020,041	4.762.389,161	163,096	163,029
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	118,966	P.Bajo	489.996,581	4.762.408,751	162,161	162,036
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	125,912	pla	489.991,421	4.762.413,400	162,209	162,130
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	128,538	alz	489.989,482	4.762.415,171	162,253	162,182
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	145,477	alz	489.976,975	4.762.426,596	162,577	162,443
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	151,220	P.Alto	489.972,735	4.762.430,469	162,632	162,481

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_609 Rego Fragoso (Dumbría)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	184,288	alz	489.948,320	4.762.452,771	160,810	160,731
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	198,462	alz	489.937,856	4.762.462,331	159,247	159,053
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	198,938	pla	489.937,504	4.762.462,652	159,197	158,996
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	203,973	P.Bajo	489.934,779	4.762.466,822	158,944	158,782
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	204,357	alz	489.934,662	4.762.467,189	158,945	158,794
1	609 Rego Fragoso PP.QQ. 21+443 A 21+230	211,020	pla	489.934,953	4.762.473,722	158,996	159,000

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_600 A Amarela (Corcubión)- Os Cantiños (Cee)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+985 a 11+960 MI	0,000	pla	482.882,248	4.753.799,311	82,644	82,644
1	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+985 a 11+960 MI	42,358	pla	482.845,687	4.753.820,543	79,689	79,715
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	0,000	pla	482.850,702	4.753.829,366	79,432	79,550
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	4,264	pla	482.848,548	4.753.833,009	79,643	79,206
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	10,163	alz	482.846,283	4.753.838,450	79,936	79,648
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	25,041	P.Alto	482.837,281	4.753.850,188	80,305	79,932
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	28,260	pla	482.834,799	4.753.852,237	80,287	79,917
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	29,696	alz	482.833,657	4.753.853,108	80,268	79,788
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	54,625	alz	482.814,079	4.753.868,538	79,882	79,757
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	65,074	alz	482.806,018	4.753.875,186	79,174	79,078
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	99,591	alz	482.780,018	4.753.897,885	75,031	74,482
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	105,228	pla	482.775,866	4.753.901,697	74,408	73,923
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	119,001	alz	482.765,612	4.753.910,892	73,330	72,788
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	136,133	alz	482.752,473	4.753.921,885	72,383	72,199
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	145,328	alz	482.745,251	4.753.927,576	72,015	71,663
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	152,436	alz	482.739,590	4.753.931,874	71,840	71,775
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	180,330	alz	482.716,737	4.753.947,861	70,374	70,052
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	194,105	alz	482.705,097	4.753.955,226	69,266	69,131
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	197,589	alz	482.702,117	4.753.957,032	69,107	69,049
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	202,809	alz	482.697,628	4.753.959,694	69,051	68,865
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	204,994	alz	482.695,740	4.753.960,793	68,908	68,658
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	210,140	pla	482.691,271	4.753.963,346	68,291	68,259

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_600 A Amarela (Corcubión)- Os Cantiños (Cee)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	232,445	pla	482.670,271	4.753.970,475	65,614	65,339
2	600 AC-455 Amarela PP.KK. 11+960 a 11+574 MD	237,221	pla	482.665,878	4.753.972,231	65,041	64,910

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_600 Praia de Estorde (Cee)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609	0,000	pla	482.223,831	4.754.634,854	6,783	6,783
1	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609	6,261	pla	482.220,050	4.754.629,864	6,553	6,527
1	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609	8,496	alz	482.218,513	4.754.628,248	6,471	6,464
1	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609	9,598	P.Bajo	482.217,631	4.754.627,586	6,451	6,429
1	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609	10,031	alz	482.217,266	4.754.627,354	6,454	6,417
1	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609	18,448	pla	482.209,159	4.754.626,340	6,575	6,525
1	AC-445 PRAIA DE ESTORDE PQ 10+609	21,097	pla	482.206,626	4.754.627,113	6,613	6,525
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	0,000	pla	482.115,309	4.754.660,720	9,179	9,253
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	5,817	pla	482.109,800	4.754.662,587	9,294	9,237
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	21,623	pla	482.094,208	4.754.664,166	9,608	9,606
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	61,464	alz	482.054,676	4.754.659,206	10,398	10,409
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	79,194	alz	482.037,085	4.754.656,999	11,143	11,301
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	108,342	pla	482.008,164	4.754.653,370	13,013	12,965
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	128,320	pla	481.988,237	4.754.653,370	14,295	14,265
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	136,506	alz	481.980,115	4.754.654,390	14,820	14,869
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	146,274	pla	481.970,423	4.754.655,607	15,328	15,424
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	162,172	P.Alto	481.954,754	4.754.658,263	15,644	15,722
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	174,043	alz	481.943,233	4.754.661,117	15,467	15,445
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	180,021	alz	481.937,507	4.754.662,834	15,290	15,252
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	185,957	alz	481.931,879	4.754.664,720	15,202	15,200
2	AC-445 Praia Estorde PP.QQ. 10+609 A 10+210	191,564	pla	481.926,621	4.754.666,666	15,202	15,200
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	0,000	pla	482.428,579	4.754.379,886	22,612	22,595
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	5,447	alz	482.428,190	4.754.385,319	22,947	23,449
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	48,522	P.Alto	482.425,107	4.754.428,283	24,272	24,129
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	68,844	alz	482.423,653	4.754.448,553	23,977	24,200
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	113,631	pla	482.420,449	4.754.493,225	22,677	22,638
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	116,807	alz	482.420,159	4.754.496,388	22,585	22,551

PROXECTO		FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA					
FASE		Tramo 9_600 Praia de Estorde (Cee)					
EIXE		Todos os eixes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	142,688	alz	482.413,209	4.754.521,201	21,164	21,130
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	162,347	alz	482.402,831	4.754.537,840	19,575	19,565
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	167,037	pla	482.399,775	4.754.541,396	19,141	19,019
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	168,692	alz	482.398,660	4.754.542,619	18,962	18,613
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	257,629	alz	482.338,744	4.754.608,345	8,955	8,743
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	259,202	pla	482.337,685	4.754.609,507	8,803	8,648
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	263,013	alz	482.334,945	4.754.612,153	8,639	7,955
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	269,958	alz	482.329,183	4.754.616,002	8,605	8,918
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	271,289	alz	482.327,984	4.754.616,582	8,555	8,787
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	286,743	alz	482.312,924	4.754.619,185	7,451	7,313
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	310,329	pla	482.292,533	4.754.608,581	6,461	6,400
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	310,603	alz	482.292,357	4.754.608,371	6,458	6,400
3	AC-455 Estorde PP.QQ. 10+958 A 10+707	331,275	pla	482.279,070	4.754.592,536	6,215	6,200
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	0,000	pla	482.437,729	4.754.045,082	40,988	40,667
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	4,238	alz	482.436,571	4.754.049,150	41,225	41,344
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	4,797	P.Alto	482.436,483	4.754.049,703	41,241	41,301
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	5,945	alz	482.436,352	4.754.050,843	41,175	41,364
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	11,007	alz	482.436,557	4.754.055,887	40,594	40,649
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	12,560	alz	482.436,875	4.754.057,408	40,456	40,404
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	14,747	pla	482.437,519	4.754.059,496	40,318	40,186
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	31,375	alz	482.443,286	4.754.075,092	39,271	39,244
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	36,843	pla	482.445,182	4.754.080,220	38,964	38,909
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	45,113	alz	482.447,985	4.754.088,001	38,642	38,560
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	51,669	alz	482.450,116	4.754.094,201	38,454	38,400
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	66,358	alz	482.454,594	4.754.108,190	37,674	37,293
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	90,284	alz	482.461,003	4.754.131,239	35,818	35,954
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	102,879	alz	482.463,932	4.754.143,488	35,237	35,026
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	117,287	alz	482.466,902	4.754.157,587	35,027	34,753
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	125,497	alz	482.468,413	4.754.165,656	34,570	34,584
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	169,928	alz	482.474,276	4.754.209,684	30,273	29,803
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	205,215	pla	482.476,134	4.754.244,915	28,105	27,954
4	600 AC-455 Estorde PP.KK. 11+368 a 11+081 MD	218,282	P.Bajo	482.477,213	4.754.257,928	27,935	27,794

PROXECTO	FOMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTABLE. TREITOS COMÚNS CON ESTRADAS NO CAMIÑO FISTERRA-MUXÍA
FASE	Tramo 9_597 Praia de Lourido (Muxía)



EJE		Todos los ejes activos					
C.R.S.		ETRS89					
PUNTOS SINGULARES DA PLANTA E O ALZADO							
EIXE	Nome	PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreo
1	senda praia Lourido	0,000	pla	482.214,915	4.770.413,440	11,296	11,200
1	senda praia Lourido	20,787	alz	482.198,189	4.770.425,782	9,738	9,575
1	senda praia Lourido	29,796	alz	482.190,939	4.770.431,131	8,860	8,384
1	senda praia Lourido	43,165	alz	482.180,182	4.770.439,068	7,256	7,119
1	senda praia Lourido	46,835	alz	482.177,229	4.770.441,247	6,984	6,964
1	senda praia Lourido	49,739	pla	482.174,892	4.770.442,971	6,902	6,902